



СЛУ

ФЕДЕРАТИВНЕ НАРОДНЕ РЕПУБЛИКЕ

Službeni Vesnik N.R.M. - A
AdministracijaSkoplje
M. Tita

„СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ФНРЈ“ излази исто-
времено у српском, хрватском, словен-
ачком и македонском издању два пута
недељно и по потреби. — Огласи по та-
рифи. — Текући рачун код Народне банке
ФНРЈ бр. 1-470880 — Текући рачун Продај-
ног одељења 1-670880. — Поштарина пла-
ћена у готову

Понедељак, 14 јуни 1948

БЕОГРАД

БРОЈ 50

ГОД. IV

Цена овом броју је 6.— дин. — Пре... ага
за целу 1948 годину износи 450.— дин., а
само за једно полугође 225.— динара. —
Редакција: Бранкова улица бр. 18—20. —
Телефони: Редакција 28-838, Администра-
ција 27-595, Рачуноводство 22-619, Експе-
диција 26-276.

400.

На основу члана 80 став 2 Устава ФНРЈ, Влада
ФНРЈ, доноси

РЕШЕЊЕ

О ПОТВРДИ СПОРАЗУМА О ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ ИЗМЕЂУ ФЕДЕРАТИВНЕ НАРОДНЕ РЕПУБЛИКЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ И РЕПУБЛИКЕ ПОЉСКЕ

1.— Одобрава се Споразум о ваздушном саобраћају између Федеративне Народне Републике Југославије и Републике Пољске који гласи:

„Члан 1

Стране Уговорнице дају једна другој права по-
такмо описана у прилогу овог споразума, а у циљу
успостављања и експлоатације линија ваздушног
саобраћаја побројаних у том прилогу.

Саобраћај на побројаним линијама може бити
отворен одмах или касније, по избору Стране Уго-
ворнице којој су права додељена.

Члан 2

1) Саобраћај на свакој од у прилогу побројаних
авионских линија може бити отворен иза једне
Стране Уговорнице, којој су додељена у прилогу по-
бројана права, одреди предузеће ваздушног саобраћаја
за обављање саобраћаја на наведеним линијама,
а друга Страна Уговорница призна та права и изда
том предузећу одговарајуће дозволе за његово де-
ловање. Ова друга Страна Уговорница обавезна је
издати ту дозволу без одуговлачења, имајући увиду
устове из члана 8 овог споразума.

2) Надлежна власт цивилног ваздухопловства
сваке Стране Уговорнице може пренети право ек-
сплоатације појединих линија са првобитно одређеног
на неко друго предузеће. Пренос експлоатације ли-
није на друго предузеће биће предметом посебног
договора између надлежних власти цивилног вазду-
хопловства Страна Уговорница и односних преду-
зећа.

3) Надлежна власт цивилног ваздухопловства
Стране Уговорнице, која издаје дозволу експлоата-
ције линије има право затражити да предузеће вазду-
шног саобраћаја коме треба да изда споменути
дозволу, докаже могућност испуњавања услова који
су потребни за издавање те дозволе према важећим
прописима и законима те Стране Уговорнице.

Члан 3

1) Тарифе, којима свака Страна Уговорница може
теретити одређено предузеће за ваздушни саобраћај

друге Стране Уговорнице за употребу аеродрома,
других уређаја и услуга, не могу бити више него
што плаћају за употребу аеродрома и уређаја њи-
хови властити авиони који врше међународни сао-
браћај.

2) Сав погонски материјал и мазиво увезено на
територију једне Стране Уговорнице по предузећу
назначеном од друге Стране Уговорнице, а намењено
искључиво за употребу авиона тога предузећа, ужи-
ваће приликом одређивања царина, контролних такса
и других домаћих пореза, а одређених по Страни
Уговорници на чије је земљиште увезено:

а) У Републици Пољској исте повластице као
предузеће најповлашћеније стране земље;

б) У Федеративној Народној Републици Југосла-
вији исте повластице које има домаће предузеће
које врши међународни ваздушни саобраћај.

3) Авиони који врше споменути ваздушни сао-
браћај, као и погонски материјал, мазиво и резервни
делови, уобичајена опрема и резервни хране, које
остају укrcане на авиону предузећа за ваздушни
саобраћај, одређеног по једној Страној Уговорници
биће ослобођени на територији друге Стране Уговор-
нице контролних такса или сличних пореза, чак и у
случају да ове резерве буду употребљене или потро-
шене од стране ових авиона за време лета над
споменутом територијом.

Члан 4

1) Предузеће или предузећа одређена по једној
Страни Уговорнице за одржавање саобраћаја на
ваздушним линијама побројаних у прилогу, овла-
шћена су да на територији друге Стране Уговорнице
увезу и држе на складишту без царине и других
лико ових такса неопходну количину резервних де-
лова намењених авионима који врше саобраћај, али
под условом да њихова укупна вредност, по цену-
нику, не пређе 5% вредности сваког типа авиона који
врши саобраћај на побројаним линијама.

2) Исто тако могу овај предузећа да увезу без
царине и других такса на територији друге Стране
Уговорнице, све резервне делове који су потребни
да би се исправили авион који је остао на терито-
рији друге Стране Уговорнице способно за летење.

Члан 5

1) Уверење о пловидбности, дипломе и летачка
документа издана или потврђена од једне Стране
Уговорнице, биће призната за важећа и од друге
Стране Уговорнице у сврху експлоатације линија
побројаних у прилогу.

2) Свака Страна Уговорница задржава себи право
да не призна за летове над својом територијом
важност диплома и летачких докумената издатих од
друге Стране Уговорнице или неке друге земље
њеним сународницима.

Члан 6

1) Летачко особље запослено у обављању саобраћаја на ваздушним линијама наведеним у прилогу овог споразума, мора да буде стално и искључиво у служби цивилног ваздушног саобраћаја.

2) Број посада које ће употребљавати предузеће за ваздушни саобраћај на линијама које су предмет овог споразума неће прелазити пет посада на свакој линији.

3) Предузећа одређена за одржавање ваздушног саобраћаја доставиће преко надлежних власти цивилног ваздухопловства другој Страни Уговорнице поименични списак летачког особља које ће употребљавати на ваздушним линијама.

4) Свака Страна уговорница задржава себи право да не прихвати једно или више лице од предложеног летачког састава.

Члан 7

1) Закони и наређења једне Стране Уговорнице које се односе на улазак на њену територију и излазак са ње авиона који врши међународни саобраћај, или се односе на експлоатацију и летове поменутог авиона за време боравка на њеној територији важиће и за авионе предузећа ваздушног саобраћаја одређеног по другој Страни Уговорници.

2) Законом и наређењима једне стране Уговорнице, који се односе на боравак, улазак на њену територију или излазак из ње путника, посаде и робе (као прописи који регулишу улазак, излазак, царине, имиграцију пасоше и кариктени) — подвргаваће се путници, посада и товар авиона предузећа ваздушног саобраћаја одређеног по другој Страни Уговорници, за време боравка, прелета и одлета са територије прве стране Уговорнице. Ово се односи и на поштомљене робе, било лично, било на трећа лица која их заступају или раде за њихов рачун.

Члан 8

Свака Страна Уговорница резервише себи право да ускрати или повуче већ издату дозволу експлоатације ваздушних линија над својом територијом предузећу ваздушног саобраћаја назначеном од друге Стране Уговорнице у случају да није уверена да се већи део имовине и стварна контрола над предузећем назначеном од друге Стране Уговорнице налази у рукама подршкџа једне од Страна Уговорница, или када се предузеће за ваздушни саобраћај не подвргава законим и наређењима поменутим у члану 7 овог споразума или када не испуњава обавезе које проистичу из свог споразума.

Члан 9

1) Приликом принудног спуштања југословенских авиона на територију Републике Пољске, а такође пољских авиона на територију Федеративне Народне Републике Југославије, Стране Уговорнице пружиће овим авионима као и њиховим посадама и путницима нужну помоћ и потпору.

2) Ако дође до несреће авиона једне Стране Уговорнице на територији друге Стране Уговорнице и ако као последице ове несреће буде људских жртава или тешких телесних повреда, или ако се догоди озбиљна техничка повреда авиона или авионских помоћних уређаја, друга Страна Уговорница, на чијој је територији дошло до несреће, повешће истрагу о околностима несреће и извести о томе одмах другу Страну Уговорницу. Другој Страни Уговорници омогућиће се да именује посматраче, своје држављане, које ће присуствовати истраживању. Страна Уговорница која врши истрагу, доставиће другој Страни Уговорници извештај о њеном резултату.

Члан 10

Ако нека од Страна Уговорница сматра за пожељно да измени прилог и списак уз прилог овог споразума, могу надлежне власти цивилног ваздухопловства обе Стране Уговорнице извршити ту измену непосредно узајамним договором.

Члан 11

1) Овај споразум ставља ван снаге и замењује све раније југословенско-пољске споразуме у погледу ваздушног саобраћаја.

2) У случају да обе Стране Уговорнице ратификују неку вишеструку конвенцију или би њој приступиле, биће овај споразум и његов прилог измењени тако да буду у складу са одредбама поменуте конвенције чим ова ступи на снагу међу Странама Уговорницама.

Члан 12

1) Све евентуалне спорове које би проишле из овог споразума односно неспоразума у тумачењу његових одредаба, решава арбитражни суд, у чији састав улазе: по једна особа одређена од сваке Стране Уговорнице и заједнички од обе Стране изабрани председник.

2) Тако устављен арбитражни суд заседа најчешће у Београду и Варшави, с тим да први неспоразум, који би евентуално настао, буде решаван у Београду.

Ако се Стране Уговорнице не би могле сложити у питању избора Председника Арбитражног суда, биће он назначен најчешће од Министарства саобраћаја Федеративне Народне Републике Југославије и Министарства саобраћаја Републике Пољске, с тим да ће прво одређивање извршити Министарство саобраћаја Федеративне Народне Републике Југославије.

3) Свака Страна Уговорница мора одредити поменуте чланове Арбитражног суда најдаље у року од једног месеца, рачунајући од дана пријема писменог тражења арбитраже од друге Стране Уговорнице.

4) Ако једна Страна Уговорница не би у томе року одредила свога члана Арбитражног суда, сматраће се да пристаје на гледиште друге Стране Уговорнице и да је Арбитража непотребна.

5) Свака Страна Уговорница сноси трошкове свога члана Арбитражног суда, а трошкове председника суда сноси Страна која изгуби спор.

6) Одлука Арбитражног суда је коначна и обавезна за обе Стране.

Члан 13

Овај споразум ступа на снагу на дан измене потписа међу Влада обеју Страна Уговорница да овај споразум сматрају дефинитивним.

Члан 14

Свака Страна Уговорница може у свако доба да нотифицира другој Страни Уговорници своју жељу да откаже овај споразум.

Отказ ће ступити на снагу шест месеци по пријему нотификације од друге Стране Уговорнице ако није другојачије уговорено.

У потврду чега су потписоци обеју Страна Уговорница потписали овај споразум и на њега ставили своје печате.

Рађено у Београду, двадесет другог августа, хиљаду деветстотих четрдесет седме године, у два истоветна примерка на српскохрватском и пољском језику, с тим да се оба примерка сматрају аутентичним.

II. — Овај споразум ступа на снагу даном 23 септембра 1947 године.

IV. бр. 1651

23 септембра 1947 године

Београд

Председник Владе ФНРЈ
и Министар народне одбране,
Маршал Југославије
Јосип Броз-Тито, с. р.

Министар саобраћаја,
Тодор Вукотић, с. р.

ПРИЛОГ

СПОРАЗУМА О ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ

Одељак I

1) Дозвола о којој је говор у члану 2 овог споразума биће издана од Владе Републике Пољске предузећу за ваздушни саобраћај назначеном од Владе Федеративне Народне Републике Југославије у сврху експлоатације ваздушних линија побројаних у списку I к овом прилогу.

2) Дозвола о којој је говор у члану 2 овог споразума биће издана од Владе Федеративне Народне Републике Југославије предузећу за ваздушни саобраћај назначеном од Владе Републике Пољске у сврху експлоатације ваздушних линија побројаних у списку II к овом прилогу.

Одељак II

1) Предузеће за ваздушни саобраћај одређено од Владе Републике Пољске у сврху експлоатације ваздушних линија побројаних у списку I к овом прилогу су *Polskie Linie Lotnicze „LOT“*.

2) Предузеће за ваздушни саобраћај одређено од Владе Федеративне Народне Републике Југославије у сврху експлоатације ваздушних линија побројаних у списку II к овом прилогу, биће назначено накнадно.

Одељак III

1) У сврху експлоатације ваздушне линије назначене у списку I под тачком I к овом прилогу, признаје се југословенском предузећу за ваздушни саобраћај, које буде назначено, право укрцавања у Пољској путника, робе и поште, намењених за територију Југославије или које друге државе, као и право искрцавања у Пољској путника, робе и поште укрцаваних у Југославији или којој другој држави.

За линију назначену у списку I под тач. 2 к овом прилогу, југословенско предузеће за ваздушни саобраћај, које буде касније назначено, има право да лети над територијом Републике Пољске са техничким спуштањем у Варшави, без права да искрца путнике, пошту или робу.

2) У сврху експлоатације ваздушне линије назначене у списку II под тач. 1 к овом прилогу, признаје се пољском предузећу за ваздушни саобраћај *Polskie Linie Lotnicze „LOT“*, право укрцавања у Југославији путника, робе и поште намењених за територију Пољске или које друге државе, као и право искрцавања у Југославији путника, робе и поште укрцаваних у Пољској или којој другој држави.

За линију назначену у списку II под тач. 2 к овом прилогу пољско предузеће за ваздушни саобраћај, *Polskie Linie Lotnicze „LOT“* има право да лети над територијом Федеративне Народне Републике Југославије са техничким спуштањем у Београду без права да искрца или укрца путнике, пошту или робу.

Осим тога, Стране Уговорнице су се споразумеле:

а) да на линији Варшава—Будимпешта—Београд — прелет југозападне југословенске границе према Италији авиони предузећа одређеног од надлежних власти цивилног ваздухопловства Републике Пољске могу да слете уместо у Београду на неком другом царинском аеродрому у Федеративној Народној Републици Југославији по претходном споразуму са надлежним властима цивилног ваздухопловства Федеративне Народне Републике Југославије.

б) Надлежне власти цивилног ваздухопловства Републике Пољске обавестиће надлежне власти цивилног ваздухопловства Федеративне Народне Републике Југославије 14 дана пре продужења линије из Београда или другог пристаништа у вези тач. 3 а) овог одељка на југозапад према Италији, о намераваном месту пристајања ван граница Југославије.

в) У случају да предузеће одређено од надлежних власти цивилног ваздухопловства Федеративне Народне Републике Југославије жели да лети у Варшаву преко Будимпеште уместо Прага, оно ће преко надлежних власти цивилног ваздухопловства Федеративне Народне Републике Југославије обавестити 14 дана унапред надлежне власти цивилног ваздухопловства Републике Пољске, те ће аутоматски добити потребну дозволу за ту релацију.

Истовремено са почетком летења преко Будимпеште, то предузеће пратиће са летењем у Варшаву преко Прага.

Одељак IV

Тарифе које ће бити примењиване од предузећа за ваздушни саобраћај споменутих у овом прилогу, биће установљене између њих, уколико се ради о заједнички експлуатисаним деловима, или уколико се ради о деловима између Федеративне Народне Републике Југославије и Републике Пољске и обротно на којима врше превоз оба предузећа. Све тако установљене тарифе морају бити одобрене од надлежних власти цивилног ваздухопловства обеју Страна Уговорница. Ако Стране Уговорнице не би могле у тој ствари доћи до споразума, то ће бити решено арбитражним поступком, предвиђеним чланом 12 овог споразума.

Одељак V

Предузећа ваздушног саобраћаја одређена од Страна Уговорница а у сагласности са Одељком III овог прилога, склопиће међу собом уговор по предмету техничких и трговачких услова одржавања саобраћаја на линијама побројаним у списку к овом прилогу. Споменути уговори треба да буду одобрени по надлежним властима цивилног ваздухопловства Страна Уговорница.

СПИСАК I

Линије Југословенског предузећа за ваздушни саобраћај:

- 1) Београд — Праг — Варшава — Стокхолм
- 2) Београд — Варшава — Москва

СПИСАК II

Линије пољског предузећа за ваздушни саобраћај:

»POLSKIE LINIE LOTNICZE «LOT«

- 1) Варшава — Будимпешта — Београд — прелет југозападне границе ФНРЈ према Италији
- 2) Варшава — Београд — Софија

401.

На основу чл. 80 ст. 2 Устава ФНРЈ, Влада ФНРЈ доноси

РЕШЕЊЕ

О ПОТВРДИ СПОРАЗУМА ИЗМЕЂУ ФЕДЕРАТИВНЕ НАРОДНЕ РЕПУБЛИКЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ И ЧЕХОСЛОВАЧКЕ РЕПУБЛИКЕ О ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ.

1) Одобрава се Споразум између Федеративне Народне Републике Југославије и Чехословачке Републике о ваздушном саобраћају, који гласи:

Члан 1

Стране Уговорнице дају једна другој права описана у прилогу у циљу успостављања линија набројаних у том прилогу. Саобраћај на набројаним линијама може бити отворен одмах или касније по избору Стране Уговорнице којој су права додељена.

Члан 2

а) Једно или више предузећа за ваздушни саобраћај одређена од једне Стране Уговорнице за обављање саобраћаја на ваздушним линијама, које су наведене у прилогу, може да буде позвано пре него што уопости саобраћај на ваздушним линијама, које су предвиђене овим споразумом, да поднесу надлежној ваздухопловној власти друге Стране Уговорнице, и то у сагласности са законима и прописима који важе у овој земљи, сва документа о својој способности за обављање ваздушног саобраћаја.

б) Надлежна ваздухопловна власт једне Стране Уговорнице може пренети право експлоатације појединих линија са привремено одређеног на неко друго предузеће о чему ће најмање месец дана унапред извести надлежну ваздухопловну власт друге Стране Уговорнице.

Члан 3

а) Свака Страна Уговорница се обавезује да тарифе одређене предузећу или предузећима за ваздушни саобраћај друге Стране Уговорнице, за употребу аеродрома и других уређаја неће бити више него што би плаћали за употребу аеродрома и уређаја њихови домаћи авиони који врше сличне међународне летове.

б) Сав погонски материјал и мазиво које ће на територији једне Стране Уговорнице довести предузеће или предузећа ваздушног саобраћаја одређена од друге Стране Уговорнице или ће бити увезено за рачун тих предузећа, а који је намењен искључиво за употребу авиона ових предузећа, уживаће приликом одређивања царине, контролних такса или других домаћих пореза и намета иста права као када би га увезла домаћа предузећа.

в) Сваки авион који употребљава предузеће или предузећа одређена од једне Стране Уговорнице на ваздушним линијама које су предмет овог споразума, као и погонски материјал, мазиво, резервни делови, уобичајена спрема и авионске резерве које остају укрупане на поменутим авионима, биће на територији друге Стране Уговорнице, приликом доласка и одласка ослобођене царине, контролних такса или сличних пореза и намета без обзира да ли ће ове резерве бити употребљене или потрошене од стране ових авиона над поменутом територијом.

Члан 4

а) Предузеће или предузећа одређена од једне Стране Уговорнице за обављање саобраћаја на ваздушним линијама наведеним у прилогу, овлашћена су да на територији друге Стране Уговорнице увезу и држе на складишту без царине и других такса неопходну количину резервних делова намењених авионима који врше саобраћај, али под условом да њихова укупна вредност по званичном ценовнику не пређе пет од сто вредности једног авиона.

б) Исто тако могу ова предузећа да увезу без царине и других такса све резервне делове који су потребни да би се неисправни авион који је остао на територији друге Стране Уговорнице, оспособио за летење.

Члан 5

Уверења о пловидбености, дипломе и летачка документа издана или проглашена за важећа од Стране Уговорнице биће призната за важећа и од друге Стране Уговорнице, за саобраћај на ваздушним линијама наведеним у прилогу. Свака Страна Уговорница, међутим, задржава себи право да не призна за летове над својом територијом важност диплома и летачких исправа изданих њеним држављанима од стране друге Стране Уговорнице или неке треће земље.

Члан 6

а) Закони и наређења сваке Стране Уговорнице које се односе на улазак на њену територију или на одлазак са ње, када се ради о авионима који се употребљавају за међународне летове или се односе на саобраћај и летове поменутих авиона за време њиховог борбика на њиховој територији важиће и за авионе предузећа друге Стране Уговорнице.

б) Законима и наређењима која на територији сваке Стране Уговорнице регулишу улазак, борбик и излазак путника, посаде или робе, нарочито ако се они односе на улазак, излазак, иммиграцију путничке масе, царину и карантин, морају да се подвргну путници посаде и поштоматској роби, било лично, било преко трећих лица која их заступају или раде за њихов рачун.

Члан 7

Свака Страна Уговорница резервише себи право да ускрати дозволу експлоатације ма којем предузећу назначеном од друге Стране Уговорнице или да повуче већ издату дозволу у случају да она није уверена да се већи део имовине или ствари контроле над предузећем налази у рукама поданика друге Стране Уговорнице, или када се предузеће ваздушног саобраћаја не подвргава законима поменутим у члану шест овог споразума или када не испуњава обавезе које проистичу из овог споразума.

Члан 8

а) Приликом принудног слетања југословенских авиона на територији Чехословачке Републике, а исто тако чехословачких авиона на територији Федеративне Народне Републике Југославије, Стране Уговорнице пружиће овим авионима као и њиховим посадама и путницима њукаву помоћ и потпору.

б) Ако дође до несреће авиона једне Стране Уговорнице на територији друге Стране Уговорнице и ако овом несрећом буде проузрокована смрт или тешка телесна повреда, или пак ако се догоди озбиљна техничка повреда авиона или авионских помоћних уређаја, друга Страна Уговорница на чијој је територији дошло до несреће повешће истрагу о околностима несреће и известиће о томе одмах другу

Страну Уговорницу. Другој Страни Уговорници омогућиће се да именује посматрача, своје држављане који ће присуствовати ислеђивању. Страна Уговорница која врши ислеђивање доставиће другој Страни Уговорници извештај о његовом резултату.

Члан 9

а) Авион употребљаван од стране предузећа које ће да одреди једна Страна Уговорница на ваздушним линијама које су предмет овог споразума, неће бити приликом уласка на територију друге Стране Уговорнице или приликом пролета њене територије нити конфискован, нити задржаван, нити ће бити предмет поступка против његовог власника или особе која га искористи, нити пак неког другог предузетог корака од стране ове државе или ма које особе која је тамо настањена, или пак у њихово име, а то стога што би били: конструкција, механизми, резервни делови, опрема и експлоатација авиона, повреда патента или права модела званичним путем додељеног или уписаног у држави на чију је територију авион ушао. Приликом тога важи да ни у ком случају у држави на чију је територију авион ушао неће бити тражено полагања кауције у вези са горе поменутим ослобађањем од конфискације или задржавања авиона.

б) Одредбе става а) овог члана исто тако ће се односити на смештај резервних делова и резервне спреме авиона, као и на овлашћење за њихову употребу или инсталацију приликом поправке авиона једне Стране Уговорнице на територији друге Стране Уговорнице уз услов да овако смештени патенти рани делови или опрема неће бити продавани или дељени у земљи Уговорници на чију је територију авион ушао нити ће из ње бити извезени у трговачке сврхе.

Члан 10

Сваки авион употребљаван од предузећа које ће да одреди једна Страна Уговорница на ваздушним линијама које су предмет овог споразума, мора бити снабдевен следећим документима:

- а) сведоштво о упису у регистар,
- б) уверење о пловидбености,
- в) одговарајућа летачка документа сваког члана посаде,
- г) путна књига,
- д) одобрење за авионску радио станицу,
- ђ) списак путника са наведеним местом поласка и одређиштем,
- е) манифест и детаљна изјава о роби, и
- ж) посебно одобрење, уколико је потребно, за одређену врсту робе.

Члан 11

Стране Уговорнице ће настојати да сваки спор који би настао у тумачењу или примени овог споразума реше непосредним преговорима између надлежних ваздухопловних власти, односно, ако ти преговори не успеју дипломатским путем.

Члан 12

Летачко особље запослено у обављању саобраћаја на ваздушним линијама које су предмет овог споразума мора да буде стално и искључиво у служби цивилног ваздушног саобраћаја.

Број посада које ће употребљавати предузећа за

ваздушни саобраћај на линијама које су предмет овог споразума неће прелазити пет посада по свакој линији.

Предузећа одређена за одржавање ваздушног саобраћаја доставиће преко надлежних ваздухопловних власти другој Страни Уговорници поименични списак летачког особља које ће бити употребљено на ваздушним линијама.

Свака Страна Уговорница задржава себи право да не прихвати једно или више од лица предложеног летачког састава.

Члан 13

Овај Споразум поништава и замењује све раније југословенско-чехословачке Споразуме о ваздушном саобраћају.

Члан 14

Ако нека од Страна Уговорница сматра за пожељно да измени или допуни ма који члан прилога овог споразума, могу надлежне ваздухопловне власти обеју Страна Уговорница спровести измене или допуне непосредно узајамним договором.

У случају да обе Стране Уговорнице ратификују неки вишестрани ваздухопловни споразум или њему приступе, овај споразум или његов прилог биће измењени тако да буду у складу са одредбама поменутог ваздухопловног Споразума чим исти ступи на снагу између Страна Уговорница.

Члан 15

У овом споразуму и његовом прилогу употребљен израз „надлежне ваздухопловне власти означава“:

У Федеративној Народной Републици Југославији:

„Главна управа цивилног ваздушног саобраћаја“ или свако лице или установа, која ће бити овлашћена да врши функције, које сада врши наведена Главна управа цивилног ваздушног саобраћаја или сличне функције,

У Чехословачкој Републици: *Statní letecká sprava Ministerstva dopravy* или свако лице или установа која ће бити овлашћена да врши функције које сада врши наведена *Statní letecká sprava Ministerstva dopravy* или сличне функције.

Члан 16

Горе наведене одредбе моћи ће се примењивати од дана потписа овог Споразума. Споразум ће ступити на снагу на дан измене нога између Влада Страна Уговорница, којима потврђују да овај споразум сматрају дефинитивним.

Свака Страна Уговорница може у свако доба да саопшти другој Страни Уговорници своју жељу да откаже овај споразум. Овај отказ ступиће на снагу по истеку шест месеци од дана када друга Страна Уговорница прими саопштење, уколико ово саопштење не би било заједнички договором повучено пре истека рока.

Томе за доказ потписани заступници снабдевени прописним пуномоћјима од стране својих надлежних Влада потписали су овај споразум и ставили печате.

Рађено у Београду, четрнаестог марта хиљаду девет сто четрдесет и осме године у два истоветна примерка, на српско-хрватским и чешком језику, од којих се оба сматрају аутентичним.

2) Овај споразум ступа на снагу са испуњењем услова из чл. 16 самог споразума.

IV. бр. 3167

15 априла 1948 године

Београд

Претседник Владе ФНРЈ
и Министар народне одбране
Маршал Југославије
Јосип Броз-Тито, с. р.

Министар саобраћаја,

Тодор Вујасиновић, с. р.

ПРИЛОГ СПОРАЗУМА

ИЗМЕЊУ ФЕДЕРАТИВНЕ НАРОДНЕ РЕПУБЛИКЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ И ЧЕХОСЛОВАЧКЕ РЕПУБЛИКЕ О ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ

Одељак први

Влада Федеративне Народне Републике Југославије додељује на основу узајамности предузећу или предузећима од стране Чехословачке Републике овлашћење потребно за обављање саобраћаја на следећим ваздушним линијама.

- 1) Праг — Београд
- 2) Праг — Братислава — Загреб — Задар
- 3) Праг—Београд—Софија и даље
- 4) Праг — Братислава — прелет југословенске територије — Софија — и или Истанбул и даље
- 5) Праг — прелет југословенске територије — Рим
- 6) Праг — Загреб — Рим

Ово овлашћење ће да садржи:

а) право укрцавања путника, робе и поште у Федеративној Народној Републици Југославији, а намењених за територију Чехословачке Републике или друге државе;

б) право искрцавања у Федеративној Народној Републици Југославији путника, робе и поште укрцааних на територији Чехословачке Републике или других држава.

Одељак II

Влада Чехословачке Републике додељује на основу узајамности предузећу или предузећима од стране Федеративне Народне Републике Југославије овлашћење потребно за обављање саобраћаја на следећим ваздушним линијама:

- 1) Београд — Праг
- 2) Задар — Загреб — Братислава — Праг
- 3) Београд — Праг — Амстердам и даље
- 4) Београд — Будимпешта — прелет чехословачке територије — Варшава и даље
- 5) Београд — Праг и даље, и
- 6) Београд — прелет чехословачке територије и даље.

Ово овлашћење ће да садржи:

а) право укрцавања путника робе и поште у Чехословачкој Републици, а намењених за територију Федеративне Народне Републике Југославије или друге државе;

б) право искрцавања у Чехословачкој Републици путника, робе и поште укрцааних на територији Федеративне Народне Републике Југославије или других држава.

На линијама набројеним под 5) и 6) саобраћај ће отпочети после један месец дана, пошто надлежна југословенска ваздухопловна власт саопшти надлежној чехословачкој ваздухопловној власти итинеер на једној или обадве линије.

Одељак III

Предузећа за ваздушни саобраћај одређена од стране Уговорнице договориће се непосредно о техничким условима спровођења саобраћаја на ваздушним линијама наведеним у овом прилогу. Овај уговор подлеже одобрењу надлежних ваздухопловних власти обеју Страна Уговорница.

Одељак IV

Предузећа за ваздушни саобраћај одређена од сваке стране Уговорнице договориће се о висини путних тарифа на линијама наведеним у овом прилогу, а које спајају места на територији обеју Страна Уговорница и предложиће их на одобрење надлежним ваздухопловним властима обеју Страна Уговорница.

У случају да предузећа не могу да се споразумеју по питању тарифа, прибегни ће се решењу предвиђеном чланом дванаест споразума.

402.

На основу чл. 4 и 8 Основне уредбе о геодетској струци прописујем

П РА В И Л Н И К

О ПРИПРАВНИЧКОЈ СЛУЖБИ, СТРУЧНИМ ИСПИТИМА И КУРСЕВИМА СЛУЖБЕНИКА ГЕОДЕТСКЕ СТРУКЕ

I. — ПРИПРАВНИЧКИ СТАЖ

Члан 1

Лица која први пут ступају у државну службу, а то у геодетску струку, а немају стручну спрему за обављање послова звања млађег геометра и млађег геодетског инжењера приимају се у струку као приправници.

Приправничка служба за звања из претходног става траје две године.

У оправданим случајевима на молбу приправника може се приправнички стаж продужити за шест месеци.

Члан 2

У циљу што бољег упознавања са пословима звања за које се припремају, приправници за звање млађег геометра и звање млађег геодетског инжењера, треба у току приправничке службе да проведу четрнаест месеци на геодетским теренским радовима, а остало време на стручно канцелариским радовима.

Члан 3

Руководилац персоналне службе вршиће контролу начина спровођења приправничког стажа личним увидом или преко органа које на његов предлог повремено буде одређивао старешина надлежан за постављење.

Руководиоци секција односно радилишта, код којих се приправници налази на раду, вршиће сталну контролу спровођења приправничког стажа.

Контрола се састоји из прегледа теренских и канцелариских радова које обавља приправник.

У циљу лакшег спровођења контроле водите се за сваког приправника контролни лист приправничког стажа. У контролни лист ће се уносити подаци: на којим је геодетским радовима, под чијим руководством, у ком времену и са којим успехом радио.

Контролни лист воде руководиоци секција односно радилишта код којих се приправници налази на раду.

II. — СТРУЧНИ ИСПИТИ

а) Стручни испити за приправнике

Члан 4

Приправници за млађег геометра и млађег геодетског инжењера стижу право на полагање стручног испита по испуњењу стажа.

Изузетно ако је приправник довољно спреман за полагање испита може положити стручни испит по истеку шеснаест месеци приправничког стажа.

Члан 5

Приправници за звање наведена у претходном члану могу положити стручни испит два пута.

Приправници који нису положили стручни испит могу га вишеструко полагати по други односно по трећи пут у року од три месеца.

Члан 6

Пријаву за полагање стручног испита приправници подносе старешини организационе јединице код које су на раду. У пријави приправници треба да наведу на који су начин провели приправнички стаж, а њихове непосредне старешине приложиће контролни лист уз пријаву.

Члан 7

Програм стручног испита састоји се из општег дела и специјалног (стручног) дела.

Члан 8

Програм општег дела испита за звање млађег геометра и звање млађег геодетског инжењера прописује Комитет за законодавство и изградњу народне власти Владе ФНРЈ.

Члан 9

Специјални (стручни) део испита за звање млађег геометра обухвата: познавање и ректификацију геодетских инструмената, триангулацију нижих редова са елементима триангулације виших редова, све врсте мерења висина, подигону и линиску мрежу, све начине снимања детаља који се примењују у пракси, израду геодетских планова, све начине рачунања површина, висинску претставу терена (изохипсе) и опште појмове трасирања и уређења градова и насеља.

Познавање свих побројаних предмета односно група радова има бити у најтежњој вези са одредбама постојећих прописа који се односе на геодетске радове.

Члан 10

За звање млађег геодетског инжењера специјални (стручни) део испита обухвата сву у претходном члану побројану материју с том разликом што ће се, поред триангулације нижих редова, полагати и триангулација виших редова, а осим тога картографске пројекције, аерофотограмetriја и гравиметрија.

Члан 11

Испит је писмен, усмен и практичан.

Члан 12

Практични део испита за звање млађег геометра и млађег геодетског инжењера састоји се у томе што ће приправници извршити мање самосталне задатке на терену из области геодетских радова.

Пре заказивања испита испитна комисија даје приправницима задатке у смислу става 1 и одређује рок за њихово извршење. Овај рок не може бити дужи од тридесет дана.

По извршеном задатку приправници предају своје радове испитној комисији која ће на основу њиховог резултата, ценити да ли ће се приправници пустити на полагање усменог и писменог дела испита или ће се сматрати да стручни испит нису положили.

У оквиру усменог дела испита приправници ће давати објашњења и одговоре на питања која им у вези њиховог рада из става 1 постављају чланови комисије.

Члан 13

Писмени део испита за звање млађег геометра састоји се из геодетских рачунања у вези са нижом геодезијом.

Писмени део испита за млађе геодетске инжењере састоји се из геодетских рачунања у вези са вишом геодезијом и из картографије.

Писмени део испита траје за звање млађег геометра усмени део испита.

На усменом испиту полажу се сви предмети, геодетског инжењера укупно дванаест часова.

По положеном писменом делу кандидати ће по метра укупно осам часова, а за звање млађег геометра укупно осам часова.

Члан 14

Испит се полаже пред испитном комисијом коју сваке године именује руководилац Главне геодетске управе.

Комисија се састоји од пет чланова, с тим што ће руководилац Главне геодетске управе накнадно испуњавати комисију потребним бројем чланова, иако би сви предмети били заступљени стручним испитивачима.

Члан 15

Чланови комисије су службеници Главне геодетске управе или службеници предузећа под њеним руководством, а могу бити и стручњаци из других организационих јединица и установа (факултета, виших школа, научних установа и сл.)

Члан 16

Целокупну администрацију око вођења испита врши деловодња испитне комисије кога одређује руководилац персоналне службе Главне геодетске управе.

Члан 17

Испитна комисија, по завршеном испитивању, оцењује кандидата оценама: 2 (слаб), 3 (добар), 4 (врло добар), 5 (одличан).

* Коначна оцена даје се на основу постигнутог резултата на практичном, писменом и усменом делу испита.

По положеном испиту приправнику се издаје сведочанство од стране комисије.

Члан 18

Ако приправник на испиту не положи један или два предмета може их полагати у року од 1—2 месеца.

Ако приправник ни тада не положи ове предмете, сматраће се да испит није положио.

Члан 19

Приправник који је почео да полаже испит, на одустане од полагања, сматраће се да га није положио.

Члан 20

У случају потребе приправници за звање млађег геометра и млађег геодетског инжењера на служби код установа народних република, могу, на основу одобрења руководиоца Главне геодетске управе по претходном предлогу старешине геодетске управе народне републике, полагати стручни испит пред комисијом при Главној геодетској управи.

Члан 21

Приправници геодетске струке који се налазе на служби код савезних министарстава, полагаће стручни испит пред комисијом при Главној геодетској управи.

Прописи овог правилника у погледу спровођења приправничког стажа примењиваће се и на приправнике из претходног стажа.

Члан 22

По положеном испиту приправници ће се распоредити у звање млађег геометра односно у звање геодетског инжењера.

Члан 23

Стручни испити полагаће се код Главне геодетске управе у Београду.

Испити ће се одржавати у априлу и новембру месецу, а према потреби могу се заказати и ван ових рокова.

Члан 24

Приправницима се ради спремања за испит може одобрити отсуство десет до тридесет дана, уколико постоји потреба за то.

Ово отсуство се може одобрити само за прво полагање испита.

Члан 25

Приправницима који полажу стручни испит, припада дневница и право на накнаду путних трошкова од места службовања односно места у коме се налазе на раду, до седишта комисије и назад.

Дневнице и путни трошкови падају на терет организационе јединице код које је кандидат на служби.

Ако приправник без оправданог разлога не приступи полагању испита нема право на дневнице ни накнаду путних трошкова.

б) Стручни испити за звања за која не постоји приправничка служба

Члан 26

У геодетској струци осим стручних испита за приправнике постоје и следећи стручни испити за добијање звања:

- а) за звање помоћног геодетског цртача,
- б) за звање геодетског помоћника,
- в) за звање млађег геометра које добија геодетски помоћник са свршеним курсом за млађег геометра, и
- г) за звање геодетског саветника када га добија виши геометар.

Члан 27

У звање помоћног геодетског цртача могу се поставити лица која су најмање три месеца са успехом провела на курсу геодетског цртача.

Помоћни геодетски цртач дужан је свршити курс и полагати завршни испит у року од дванаест месеци.

Положени завршни испит на курсу геодетског цртача сматра се као положени стручни испит за звање помоћног геодетског цртача.

Члан 28

У звање геодетског помоћника могу се поставити лица са свршеним курсом за геодетске помоћнике и положеним завршним испитом за звање геодетског помоћника.

Положени завршни испит на курсу за геодетске помоћнике сматра се као положени стручни испит за звање геодетског помоћника.

Члан 29

У звање млађег геометра могу се, поред приправника, на то звање из чл. 1 овог правилника, поставити и геодетски помоћници са свршеним курсом за млађе геометре и положеним завршним испитом за млађег геометра.

Положени завршни испит на курсу за млађе геометре сматра се као положени стручни испит за звање геометра.

Члан 30

Виши геометри који се истичу својим високим стручним знањем могу се поставити у звање геодетског саветника после положеног испита.

На испит се може пустити виши геометар који се нарочито истакао:

- а) организацијом и руковођењем радова већег обима при чему је примењивао нове тековине науке или нове методе рада; и
- б) теоретским радовима из области геодетских наука.

Одлуку о пуштању на испит доноси руководиоца Главне геодетске управе из предлог стручне комисије.

Члан 31

Испит за геодетског саветника састоји се у томе што ће кандидат разградити организационо и стручно један шири проблем из области геодетске делатности и овај рад бранити пред одређеном комисијом.

Члан 32

Испит за звање геодетског саветника полаже се пред комисијом од пет чланова коју, по указаној потреби, именује руководиоца Главне геодетске управе.

Чланови комисије су службеници Главне геодетске управе односно предузећа под њеним руководством, или службеници других организационих јединица и установа.

Један члан комисије мора бити професор Геодетског отсека Техничког факултета, а исто тако један члан комисије мора бити руководиоца персоналне службе.

Члан 33

После пријаве кандидата за испит комисија му даје одређени задатак и одређује рок до кога треба да га изради.

По завршеном раду кандидат га предаје комисији на оцењу.

Ако рад буде повољно оцењен кандидат ће усмено давати објашњења и одговоре по питањима која му, у вези његовог рада, постављају чланови комисије.

Комисија ће ценити да ли је кандидат положио испит, нарочито према приказаном познавању проблематике своје струке у вези са привредном делатношћу.

Оцена комисије гласи: „положио и може се поставити у звање геодетског саветника“ или „није положио“.

О положеном испиту комисија издаје кандидату сведочанство.

III. — СТРУЧНИ КУРСЕВИ ЗА ДОБИЈАЊЕ ЗВАЊА У СТРУЦИ

1) Врсте курсева и њихов рад

Члан 34

У геодетској струци могу се образовати стручни курсеви нижег и средњег ранга.

Нижег ранга су курсеви за звања: помоћни геодетски цртач и геодетски помоћник.

Средњег ранга је курс за звање млађи геометар.

Члан 35

Курсеви се састоје из теоретске и практичне обуке.

Теоретска обука обухвата предмете струке, и предмете општег образовања.

Теоретска обука врши се искључиво ван радног времена, док се практична може вршити и у радном времену.

Члан 36

Курс за геодетске цртаче траје једну годину, и то прва три месеца слушаоци га похађају пре ступања у службу, а остало време могу похађати курс из производње.

На овом курсу предају се следећи стручни предмети: картографско цртање, картографија, топографско и техничко цртање, технологија издавања карата и упознавање са геодетским плановима и картама.

Члан 37

Курс за геодетске помоћнике траје једну годину и слушаоци га похађају пре ступања у службу.

Теоретска обука траје осам месеци, а остало време слушаоци проводе на практичним радовима на терену.

На овом курсу предају се следећи стручни предмети: основи из ниже геодезије, геодетска рачунања, геодетска вежбања топографско цртање и израда планова.

Члан 38

Курс за млађе геометре траје три године.

Теоретска обука се одржава преко зиме по четири месеца годишње, а остало време слушаоци проводе на практичним радовима на терену.

Члан 39

На курсу за млађе геометре од стручних предмета предаје се:

У првој години курса: основни радови триангулације и нивелманна са потребним геодетским рачунањима и математика;

У другој години курса: детаљни премер (полигона и линиска мрежа), опис инструмената и математика;

У трећој години курса: сви стручно-канцелариски радови и математика.

Члан 40

Предмети општег образовања, на сва три у предњим прописима наведена курса, предају се по наставном плану и програму који прописује Комитет за законодавство и изградњу народне власти Владе ФНРЈ.

Члан 41

Наставнике курсева одређује руководилац Главне геодетске управе из реда службеника Главне геодетске управе и предузећа под њеним руководством, а по указаној потреби могу се узети и стручњаци из других установа.

6) Испитна комисија

Члан 42

На крају курса за геодетске цртаче, и курса за геодетске помоћнике, слушаоци полажу испит пред испитном комисијом.

Слушаоци курса за млађе геометре, на крају сваке године, полажу испите пред испитном комисијом из предмета који су у тој години предавани, тако да полагањем испита из треће године завршавају курс.

Ако слушаоци на испиту не положи један или два предмета могу их накнадно полагати пре почетка предавања на идућој години курса.

Слушаоци који на испитима, на крају сваке године, не положи три или више предмета или који ни накнадно не положи предмете из претходног става, не могу прећи у старију годину курса, него могу исту годину још једанпут поновити.

Члан 43

Испитне комисије из претходног члана састоје се од чет лица, а поставља их руководилац Главне геодетске управе.

Приликом испитивања кандидата улазиће за сваки предмет у састав комисије и стручни испитивач за тај предмет.

У случају поделе гласова одлучује глас претседника.

При оцењивању кандидата, у случају поделе гласова, одлучује глас претседника.

Испитна комисија оцењује курсисту на исти начин као код полагања стручних испита.

Члан 44

По положеном испиту комисија издаје кандидату сведочанство о свршеном курсу, у коме се мора означити да се завршили испит на курсу сматра као положеним стручни испит за одговорно звање.

Члан 45

Испит за звање помоћног геодетског цртача је усмен за све предмете, а за предмете картографско, топографско и техничко цртање је и практичан.

Члан 46

Испит за звање геодетског помоћника је писмени, усмен и практичан.

Писмени део испита полаже се из геодетских рачунања и траје укупно четири часа.

Усмено се полажу сви предмети.

Практично се полажу предмети: топографско цртање, израда планова и геодетска вежбања.

Кандидати ће полагати усмени и практични део испита по положеном писменом делу испита.

Члан 47

Испити на курсу за млађег геометра су писмени и усмени.

На крају сваке године курса кандидати полажу писмено геодетска рачунања и математику.

На усменом испиту полажу се сви испити.

Члан 48

Испитна комисија може ослободити од полагања појединих предмета лица која су на неком ранијем курсу или школи одговарајућег ранга, ове предмете са успехом положили.

в) Време и место одржавања курса и полагање испита

Члан 49

Курсеви по овом правилнику одржавају се код Главне геодетске управе у Београду, а исто тако и испити на крају курсева.

Време одржавања курсева и испита одређује руководиоц Главне геодетске управе.

г) Трошкови курсева; надзор и евиденција

Члан 50

Трошкове курсева сносиће Главна геодетска управа.

Надзор над радом курсева као и вођење испита, вршиће органи персоналне службе Главне геодетске управе.

д) Повремени курсеви за усавршавање службеника

Члан 51

Руководилац Главне геодетске управе може одредити да се повремено одржавају курсеви за стручно усавршавање службеника одговарајуће струке односно одговарајуће звања.

План рада, програм и организацију курсева из претходног става, одређује за сваки курс посебно руководиоц Главне геодетске управе.

На основу ових курсева не може се стећи звање, али се узимају у обзир за добијање вишег звања.

IV. — ПРЕЛАЗ ИЗ СТРУКЕ У СТРУКУ

а) Прелаз приправника из струке у струку

Члан 52

При прелазу из друге струке у геодетску струку потребно је да приправник има стручну односно школску спрему прописану за геодетску струку и да на крају одређеног рока положи стручни испит.

Приправнику се може признати ранија provedена приправничка служба а дужина стажа у том случају одређује се према сродности послова раније и геодетске струке, као и према степену спремности

приправника за полагање испита, с тим да укупна приправничка служба не може бити краћа од 2/3 приправничке службе геодетске струке.

Приправник неће по извршеном прелазу полагати оне предмете које је положио на ранијем стручном испиту.

Члан 53

Приправнику геодетске струке који је напустио државну службу дуже од једне године, па се у року од пет година врати у исту струку, признаје се у приправничку службу раније provedено време у том својству, с тим што мора као приправник да проведе до полагања испита још најмање једну годину.

Приправнику који је стручни испит положио пре престанка службе, признаће се положени испит приликом враћања у службу, ако прекид није био дужи од осам година.

б) Прелаз службеника из струке у струку

Члан 54

Прелаз из друге струке у геодетску струку допушта се ако службеник који прелази има стручну спрему предвиђену за одговарајуће звање геодетске струке и да на крају одређеног рока положи стручни испит. Рок за полагање овог испита не може бити краћи од три месеца ни дужи од године дана.

Службеник неће у геодетској струци полагати оне предмете које је положио у ранијој струци.

Ако при прелазу из друге струке у геодетску струку службеник добије неко више звање за које није прописан стручни испит, полагање стручни испит предвиђен за почетно звање из одређене групе звања.

Члан 55

Стручни испит, при прелазу из друге струке у геодетску струку, неће полагати службеници који долазе за руководне службенике, као ни службеници који прелазу ради нарочите способности и потребе службе.

Исто тако од стажа и полагања испита могу се ослободити службеници који по одени стручне компетенције имају доказану спрему и праксу за вршење послова одређеног звања.

V. — ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 56

Преведени приправници морају полагати стручни испит према одредбама овог правилника.

Ако је приправнику истекао рок приправничке службе или је до истека тога рока остало недовољно времена за припремање стручног испита, продужиће се у том случају приправничка служба ради полагања стручног испита за онолико времена колико је потребно за припремање испита али највише за шест месеци.

Члан 57

Службеник који није положио стручни испит, или испит који је положио не одговара испиту прописаном за звање на које је преведен, дужан је стручни испит односно допуну овог испита положити у року од једне године од ступања на снагу овог правилника.

Члан 58

По оцени стручне комисије од полагања стручног испита из претходног члана могу се ослободити руководиоци службеници као и службеници који имају потребну стручну праксу и способност за вршење послова одређеног звања односно функције.

Члан 59

Постојећи специјални стручни курсеви имају се саобразити одредбама о стручним курсевима из овог Правилника

Члан 60

Службеници који су раније положили стручни државни испит за геометра или инжењера, или испит за овлашћеног цивилног геометра, геодете, или геодетског инжењера, неће полагати стручни испит за звање млађег геометра односно млађег геодетског инжењера.

У свим осталим случајевима решиће стручна комисија да ли и коме стручном испиту из овог Правилника одговара раније положени испит.

Члан 61

Овај правилник ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу Федеративне Народне Републике Југославије“.

IV. бр. 3372/48

25 априла 1948 године

Београд

Председник Владе ФНРЈ
и Министар народне одбране,
Маршал Југославије
Јосип Броз-Тито, с. р

403.

На основу чл. 4 и 9 Уредбе о хидрометеоролошкој струци прописујем

П Р А В И Л Н И К

О ПРИПРАВНИЧКОЈ СЛУЖБИ, СТРУЧНИМ ИСПИТИМА И КУРСЕВИМА У ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКОЈ СТРУЦИ

ПРИПРАВНИЧКИ СТАЖ

Члан 1

Лица, која први пут ступају у државну службу, и то у хидрометеоролошку струку за звања млађег хидрометеоролошког техничара и хидрометеоролошког асистента а немају стручну праксу за обављање послова у овим звањима, примају се у струку као приправници.

Приправничка служба траје две године.

Члан 2

Приправници за звање млађег хидрометеоролошког техничара и хидрометеоролошког асистента проводе свој стаж на раду у установама хидрометеоролошке службе

Стаж имају провести на раду, и то:

а) приправници за оба звања хидролошке гране службе годину дана на хидролошким пословима у

хидрометеоролошким управама а шест месеци у Хидролошком институту или хидролошкој станици вишег реда;

б) приправници за оба звања геофизичке и метеоролошких грана службе према томе да ли се спремају за звања метеоролога или геофизичара за одговарајућим пословима у хидрометеоролошким управама или у одговарајућем институту односно опсерваторији годину дана и пола године на метеоролошким станицама вишег реда.

Члан 3

У циљу што бољег упознавања послова за звања хидрометеоролошког техничара и хидрометеоролошког асистента за време приправничког стажа приправника контролишу у раду непосредни руководиоци гране службе у којој ради.

Руководиоци организационих јединица у којима приправник проводи свој стаж дужни су да му указују свестрану помоћ и проводе га кроз све основне послове звања за које се спрема. Приправник је дужан да за време стажа води лични дневник рада, који оверава старешина основне јединице у којој је приправник радио.

СТРУЧНИ ИСПИТ

а) за приправника

Члан 4

Приправници за звања млађег хидрометеоролошког техничара и хидрометеоролошког асистента стижу право на полагање стручног испита после преседног стажа предвиђеног у чл. 2 овог Правилника.

Пријава се може поднети и испит полагати по истеку две године прописаног приправничког стажа, ако је приправник за то време савладао испитно градиво.

Приправник подноси пријаву за полагање стручног испита непосредном старешини који је дужан да је спроведе испитној комисији са свима потребним подацима.

Члан 5

Стручни испит се може полагати највише три пута. Ако приправник и по трећи пут не покаже довољан успех губи право на даље полагање и на стицање звања за млађег хидрометеоролошког техничара односно асистента.

Ако кандидат у току полагања испита одустане од даљег полагања, сматра се да испит није положио.

Ако приправник услед објективних околности које оправдавају закашњење, као што је болест, не може благовремено приступити полагању испита може му се продужити рок за полагање за шест месеци.

За продужење ових рокова надлежан је начелник Савезне управе хидрометеоролошке службе.

Члан 6

Стручни испит обухвата општи и стручни део. Програм за општи део испита прописује Комитет за законодавство и изградњу народне власти Владе ФНРЈ.

Члан 7

Стручни део испита за звање млађег хидрометеоролошког техничара и звање хидрометеоролошког асистента обухвата теоретску и практичну материју

чије је познавање потребно за обављање послова у овим звањима.

Стручни део испита за млађе хидрометеоролошке техничаре се састоји из практичног рада и усменог испита, а за звање хидрометеоролошког асистента из практичног рада, или тезе, писменог и усменог испита.

Кандидат приступа полагању усменог, односно писменог и усменог испита после успешно израђеног практичног рада односно практичног рада или тезе. Писмени и усмени испит чине целину, али кандидат се не може пустити на полагање усменог испита ако није успешно положио писмени испит. Писмени испит траје 4 сата.

Практични рад се даје из основних послова звања за које се испит полаже.

Практични задатак се ради под контролом непосредног старешине.

Члан 8

Ако кандидат покаже на испиту слаб успех из једног или два предмета може за те предмете испит поновити у року од 1—3 месеца. Ако и на поновном испиту не положи ове предмете, биће обавезан да понови цео стручни испит.

Члан 9

Стручни део испита за звање млађег хидрометеоролошког техничара обухвата:

- а) из хидролошке гране: основе хидрологије, основе метеорологије и климатологије, практичну хидраулику, основе хидротехнике, хидрометрија са хидролошким осматрањем, хидролошко статистичка служба, познавање хидролошких инструмената и познавање упутстава за вршење хидролошке службе;
- б) из метеоролошке гране: основе метеорологије, основе хидрологије и климатологије, или физику атмосфере, синоптичку метеорологију са аерологијом или климатолошко-статистичку службу и ваздухопловну метеорологију или агрометеорологију, познавање метеоролошких инструмената и познавање упутстава за вршење метеоролошке службе.

Члан 10

Стручни испит за звање хидрометеоролошког асистента обухвата:

- а) из хидролошке гране: хидрологију са хидролошким прогнозама, хидрометрију са хидролошким осматрањима и мерењима, основе метеорологије, хидраулику, катастар вода са хидролошким статистичком службом, физику и хемију вода, основана звања из хидротехнике са геологијом и педологијом и познавање упутстава за вршење хидролошке службе;
- б) из геофизичке и метеоролошке гране: теоријску метеорологију или општу метеорологију са климатологијом, синоптичку метеорологију са аерологијом и ваздухопловном метеорологијом или агрометеорологију или геофизику, метеоролошка или геофизичка осматрања и мерења и метеоролошку или геофизичку статистику са познавањем упутстава за вршење метеоролошке службе.

Члан 11

Стручни испит за звање млађег хидрометеоролошког техничара и хидрометеоролошког асистента полаже се пред одговарајућом испитном комисијом од три члана које именује сваке године старешина надлежан за постављање из редова службеника Савезне управе хидрометеоролошке службе, факултета, научних установа и других установа. Комисија се попуњава потребним бројем чланова за испитивање из свију предмета.

Члан 12

По свршеном стручном испиту испитна комисија оцењује кандидата са оценом одличан, врло добар и добар и издаје му сведочанство о положеном стручном испиту.

Члан 13

Приправник за звање млађег хидрометеоролошког техничара по положеном испиту поставља се у звање млађег хидрометеоролошког техничара, а приправник за звање хидрометеоролошког асистента у ово звање.

Ознаке уже специјалности по чл. 6 Основне уредбе о хидрометеоролошкој струци стижу се према области струке из које је приправник радио практичан рад или тезу на стручном испиту.

Члан 14

Испит се полаже у Савезној управи хидрометеоролошке службе при Влади ФНРЈ у Београду. За полагање испита постоје два испитна периода у току године. По потреби испити се могу одржати и ван ових периода.

Члан 15

Кандидату који полаже стручни испит ван места службовања припада накнада путних трошкова за службено путовање.

Уколико кандидат неоправдао одустане од полагања испита нема право на накнаду путних трошкова.

Ради припремања за прво полагање стручног испита приправнику се може дати 10—30 дана плаћеног одсуства.

б) За стицање вишег звања

Члан 16

За добијање звања хидрометеоролошког надзорника из звања старијег осматрача и за добијање звања вишег хидрометеоролошког техничара полаже се стручни испит.

Програм стручног испита обухвата одређену теоретску и практичну стручну материју, потребну за обављање послова поменутих звања.

Члан 17

За полагање стручног испита за добијање звања хидрометеоролошког надзорника и вишег хидрометеоролошког техничара испитна комисија ће тражити од установе у којој је службеник на раду доказе о допашањем раду службеника у звању старијег осматрача односно хидрометеоролошког техничара.

Члан 18

Стручни испит за добијање звања хидрометеоролошког надзорника састоји се из практичног рада и усменог испита, а за добијање звања вишег хидрометеоролошког техничара из практичног рада, писменог и усменог дела испита.

Писмени испит се полаже после успешно израђеног практичног рада а усмени после положеног писменог испита. Практични рад се обавља под контролом непосредног руководиоца организационе јединице у којој службеник ради и то у станици, установи или на терену. Практични задатак треба да обухвати једну или више група из основних послова предвиђених у чл. 2 Основне уредбе о хидрометеоролошкој струци за звање хидрометеоролошког над-

зорника односно вишег хидрометеоролошког техничара. Израда практичног задатка за звање хидрометеоролошког надзорника може да траје месец дана, а за звање вишег хидрометеоролошког техничара до три месеца.

Члан 19

Програм писменог и усменог и испита из теоретске и практичне материје обухвата:

а) за добијање звања хидрометеоролошког надзорника из хидролошке гране: основна знања из хидрологије и метеорологије са климатологијом; постављање водомерних и кишомernih станица; основне хидролошке калкулантске послове; познавање хидролошких инструмената и рад са њима; познавање технике појединих хидролошких послова; познавање упутстава за рад хидролошких и падавинских станица;

б) за добијање звања хидрометеоролошког надзорника из метеоролошке гране: основна звања из хидрологије и метеорологије са климатологијом; постављање кишомernih станица; основне метеоролошко-климатолошке калкулантске послове; познавање метеоролошких инструмената и технике компликованијих метеоролошких мерења; познавање технике појединих метеоролошких послова; познавање упутстава за рад метеоролошких и водомерних станица;

в) за добијање звања вишег хидрометеоролошког техничара из хидролошке гране: хидролошка статистика са катастроф вода, методику хидролошких мерења и хидрауличних рачунања, познавање технике свих послова хидролошке службе, основе водопривреде и геологије;

г) за добијање звања вишег хидрометеоролошког техничара геофизичке и метеоролошке гране: метеоролошку или геофизичку статистику, методику метеоролошких или геофизичких мерења, познавање технике свих послова једне метеоролошке или геофизичке гране, израду техничких студија из појединих области метеорологије и геофизике.

Члан 20

Прописи члана 12, 13, 15 и 16 важе у свему и за полагање стручног испита за звање хидрометеоролошког надзорника и вишег хидрометеоролошког техничара.

Члан 21

За стицање звања виши хидрометеоролог и виша, потребна је препоручљива оцена стручне комисије, која на основу прегледа и оцене стручних и научних радова кандидата даје мишљење за његово унапређење.

За стицање звања хидрометеоролошког саветника из звања вишег хидрометеоролошког техничара потребно је да кандидат пред стручном комисијом покаже да располаже стручним знањем за вршење основних послова предвиђених за звање хидрометеоролошког саветника. У ту сврху кандидат је обавезан да успешно изради један стручан рад и пред стручном комисијом исти успешно одбрани.

Члан 22

Стручну комисију из претходног члана именује старешина надлежан за унапређење у више звање из редова познатих високих стручњака хидрометеоролога из Савезне управе, научних установа и универзитета и органа персоналне службе.

СТРУЧНИ КУРСЕВИ ЗА ДОБИЈАЊЕ ЗВАЊА У СТРУЦИ

а) Врста курсева и њихов ранг

Члан 23

За добијање звања осматрача и хидрометеоролошког надзорника установљава се курс за осматраче и хидрометеоролошке надзорнике. Курс има ранг ниже стручне школе.

Члан 24

Рад у потпуњавања квалификација за добијање звања из чл. 2 под Б Основне уредбе о хидрометеоролошкој струци службеника у звању хидрометеоролошког надзорника који се истичу својим способностима и службеника у звању млађег хидрометеоролошког техничара којима недостаје школска и стручна спрема за обављање послова звања, установљује се хидрометеоролошки технички курс.

Положени завршни испит овог курса признаје се као спрема која се тражи по чл. 2 под Б поменуте уредбе.

Члан 25

Осматрачи, хидрометеоролошки надзорници и млађи хидрометеоролошки техничари којима недостаје потребна стручна школска спрема за звање из чл. 2 под Б Основне уредбе о хидрометеоролошкој струци могу приватно полагати годишње испите у средњој хидрометеоролошкој школи, ако имају школску претспрему која се за ову школу тражи.

б) Наставни програм и трајање курса

Члан 26

Ови се курсеви састоје из теориске наставе и практичне обуке.

Курс за осматраче и хидрометеоролошке надзорнике траје четири месеца, а хидрометеоролошки технички курс траје десет месеци.

Програм рада курса одредиће старешина надлежан за постављање приликом оснивања сваког појединог курса, а наставнике курсева именоваше начелник Савезне управе из круга службеника Савезне управе хидрометеоролошке службе при Влади ФНРЈ и стручњака ван ње.

в) Испитна комисија

Члан 27

На крају сваког курса слушаоци полажу испит пред испитном комисијом коју сачињавају три стална члана и наставник предмета који се полаже.

Оцењивање слушаоца и издавање сведочанстава о положеном испиту врши се по одредбама прописаним за оцењивање и издавање сведочанстава приправницима о положеном стручном испиту.

Члан 28

Завршни испит на курсу за осматраче и хидрометеоролошке надзорнике састоји из практичног рада и усменог испита а на хидрометеоролошком техничком курсу из практичног рада са писменим извештајем о том раду и усменог испита.

Слушалац стиче право из полагање усменог испита тек по успешно израђеном практичном задатку.

Практични рад се ради под контролом руководиоца гране службе из које је дат задатак. Израда практичног задатка траје највише три дана.

г) Време и место одржавања курса и полагање испита

Члан 29

Курс за осматраче и надзорнике се одржава у управама хидрометеоролошке службе, а хидрометеоролошки технички курс држаће се у Савезној управи хидрометеоролошке службе у Београду.

Почетак и завршетак курса одредиће старешина надлежан за постављење приликом оснивања сваког појединог курса.

Члан 30

Слушаоци курса за осматраче и хидрометеоролошке надзорнике по успешном положеном испиту могу да стекну звање осматрача односно звање хидрометеоролошког надзорника из звања старијег осматрача.

Слушаоци из хидрометеоролошког техничког курса могу да стекну звања из чл. 2 под Б Основне уредбе о хидрометеоролошкој струци.

Члан 31

Трошкови за одржавање стручних курсева падају на терет Савезне управе хидрометеоролошке службе при Влади ФНРЈ а надзор и евиденцију над њима врши Отсек за школе и курсеви Персоналног одељења Савезне управе хидрометеоролошке службе.

Члан 32

За стручно усавршавање службеника хидрометеоролошке струке могу се одржавати повремене курсеви, чији ће план рада, програм и организацију одредити начелник Савезне управе хидрометеоролошке службе при Влади ФНРЈ.

Овај курс не даје право на стицање звања, али се узима у обзир за добијање вишег звања.

ПРЕЛАЗ ИЗ ДРУГЕ СТРУКЕ У ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКУ СТРУКУ

а) За приправника

Члан 33

При прелазу из друге струке у хидрометеоролошку струку потребно је да приправник има стручну односно школску спрему прописану за хидрометеоролошку струку и да на крају одређеног рока положи стручни испит.

Приправнику се може признати ранија приправничка служба, а дужина стажа у том случају одређује се према сродности послова раније и хидрометеоролошке струке као и према степену спремности приправника за полагање испита, с тим да укупна приправничка служба не може бити краћа од две године приправничке службе хидрометеоролошке струке.

Приправник неће по извршеном прелазу полагати оне предмете које је положио на ранијем стручном испиту.

Члан 34

Приправнику, који је стручни испит положио пре престанка службе, признаће се положени испит приликом враћања у службу ако прекид није био дужи од једне године.

б) За службеника

Члан 35

Прелаз из друге струке у хидрометеоролошку струку допушта се ако службеник који прелази има стручну спрему предвиђену за одговарајуће звање хидрометеоролошке струке и да на крају одређеног рока положи стручни испит. Рок за полагање овог испита не може бити краћи од 3 месеца ни дужи од године дана. По положеном стручном испиту службеник се поставља на одређено звање. До постављења на ново звање службеник задржава плату дотадањег звања.

Службеник неће у хидрометеоролошкој струци полагати оне предмете које је положио у ранијој струци.

Ако при прелазу из друге струке у хидрометеоролошку струку службеник добије неко више звање за које није прописан стручни испит, полаће стручни испит предвиђен за почетно звање из одређене групе звања.

Члан 36

Стручни испит при прелазу из друге струке у хидрометеоролошку струку неће полагати службеници који долазе за руководне службенике као и службеници који прелазе ради нарочите способности и потребе службе.

Исто тако, од стажа и полагања испита могу се ослободити службеници који по оцени стручне комисије имају доказану спрему и праксу за вршење послова одређеног звања хидрометеоролошке струке.

Завршне одредбе

Члан 37

Преведени приправници морају полагати стручни испит према одредбама овог правилника.

Ако је приправнику истекао рок приправничке службе или је до истека рока остало недовољно времена за припремање стручног испита, продужиће се у том случају приправничка служба ради полагања стручног испита за онолико времена колико је потребно за припремање испита, али највише за 6 месеци.

Члан 38

Изузетно у хидрометеоролошкој струци може се за приправника за звање хидрометеоролошког есистента поставити лице које нема прописане квалификације с тим да у року од две године од дана постављења употпуни своје квалификације и положи одговарајући стручни испит.

Члан 39

Службеник који није положио стручни испит или испит који је положио не одговара испиту прописаном за звање на које је преведен, дужан је стручни испит односно допуну овог испита положити у року од једне године од ступања на снагу овог правилника.

Члан 40

По оцени стручне комисије од полагања стручног испита на претходног члана могу се ослободити руководни службеници, као и службеници који имају потребну стручну праксу и способност за вршење послова одређеног звања, односно функције.

Члан 41

Постојећи специјални стручни курсеви имају се саобразити одредбама о стручним курсевима из овог правилника.

Члан 42

У сваком конкретном случају стручна комисија ће решити коме стручном испиту из овог правилника одговара раније положени испит.

Члан 43

Овај правилник ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу Федеративне Народне Републике Југославије”.

IV бр. 3371

25 априла 1948 године

Београд

Претседник Владе ФНРЈ
и Министар народне одбране,
Маршал Југославије
Јосип Броз-Тито, с. р.

404.

На основу чл. 27 Закона о таксама и чл. 33 Уредбе о порезу на промет производа а у вези Решења Министра финансија ФНРЈ бр. 593 од 31 јануара 1947 године и 3 фебруара 1947 године о преносу полова око израде и продаје таксених и пореских вредносница на Народну банку ФНРЈ, прописујем

УПУТСТВО

О НАЧИНУ ПРОДАЈЕ ТАКСЕНИХ И ПОРЕСКИХ ВРЕДНОСНИЦА

1) Почев од 1 јула 1948 године Народна банка ФНРЈ организовиће службу продаје таксених и пореских вредносница преко својих седишта.

2) До 30 јуна 1948 године Народна банка ФНРЈ преузеће од ореских и градских народних одбора службу продаје таксених и пореских вредносница.

3) Народна банка ФНРЈ прописиће упутства за организацију и контролу ове службе.

Бр. 20533

1 јуна 1948 године

Београд

Министар финансија,
Добривоје Радосављевић, с. р.

405.

На основу члана 13 Закона о удружењима, зборовима и другим јавним скуповима, а по испуњењу услова из чл. 14, 15 и 16 овога закона доносим

РЕШЕЊЕ

О ОДОБРЕЊУ ОСНИВАЊА И РАДА УДРУЖЕЊА НАРОДНА ТЕХНИКА

Одобрава се према поднесеном привременом статуту оснивање и рад удружења Народна техника са седиштем у Београду, а са делатношћу на територији Федеративне Народне Републике Југославије.

IV бр. 9916

4 јуна 1948 године

Београд

Министар унутрашњих послова
Александар Ранковић, с. р.

406.

На основу члана 13 Закона о удружењима, зборовима и другим јавним скуповима, а по испуњењу услова из чл. 14, 15 и 16 овог закона доносим

РЕШЕЊЕ

О ОДОБРЕЊУ ОСНИВАЊА И РАДА САВЕЗА ФАРМАЦЕУТСКИХ УДРУЖЕЊА ФЕДЕРАТИВНЕ НАРОДНЕ РЕПУБЛИКЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ

Одобрава се према поднесеним правилима и програму оснивање и рад Савеза фармацеутских удружења ФНРЈ са седиштем у Београду, а са делатношћу на територији Федеративне Народне Републике Југославије.

IV бр. 8932

31 маја 1948 године

Београд

Министар унутрашњих послова
Александар Ранковић, с. р.

407.

На основу чл. 4 Закона о поштанско-телеграфско-телефонским таксама („Службени лист ФНРЈ“ бр. 81/46, и 105/46 доносим

РЕШЕЊЕ

О ПИТАЊУ У ТЕЧАЈ ЕМИСИЈЕ ПРИГОДНИХ ПОШТАНСКИХ МАРКА ПОВОДОМ ПРОСЛАВЕ 80-ГОДИШЊИЦЕ ОСНИВАЊА ЈУГОСЛОВЕНСКЕ АКАДЕМИЈЕ ЗНАНОСТИ И УМЈЕТНОСТИ У ЗАГРЕБУ

На дан 26 јула 1948 године пустиће се у течај једна емисија пригодних поштенских марка са вишком поводом прославе 80-годишњице оснивања Југословенске академије знаности и умјетности у Загребу.

Емисија има три вредности са вишком, и то:

- 1) од 4. — +2 дин. боје плаве са ликом Јосипа Штросмајера;
- 2) од 2.50 + 1. дин. боје црвене са ликом Фране Рачког; и
- 3) од 1.50 + 0.50 дин. боје зелене са ликом Буре Деничића.

Марке ће бити у течају и продавање их све поште у земљи од 26 јула до 25 октобра 1948 године закључно а за франкирање пошиљака важиће још до 25 новембра 1948 године закључно.

Мбр. 1101

4 јуна 1948 године

Београд

Министар пошта,
др Звонимир Тврдић, с. р.

Комитет за заштиту народног здравља Владе ФНРЈ, по извршеном сравњењу са изворним текстом, установио је да се у тексту Решења о ценама и рабатима лекова и санитетске робе, објављеном у „Службеном листу ФНРЈ“ бр. 46 од 3 јуна 1948 године, поткрала ниже наведена грешка, те даје следећу

ИСПРАВКУ

РЕШЕЊА О ЦЕНАМА И РАБАТИМА ЛЕКОВА И САНИТЕТСКЕ РОБЕ

У уводу решења, уместо речи: . . . „Претседником савезног савета Владе ФНРЈ, Влада ФНРЈ издаје“ треба да стоји . . . „Претседником Савезне планске комисије, доносим”

Бр. 5390. — Из Комитета за заштиту народног здравља Владе ФНРЈ, 5 маја 1948 године.

УКАЗИ

УКАЗ

На основу чл. 74 тач. 10 Устава ФНРЈ, а на предлог Владе Федеративне Народне Републике Југославије, Президијум Народне скупштине Федеративне Народне Републике Југославије

решило је

Да се за амбасадора Федеративне Народне Републике Југославије у Прагу, постави Стиљиновић Маријан Претседник Комитета за школе и науку при Влади ФНРЈ.

У. бр. 941
10 јуна 1948 године
Београд

Президијум Народне скупштине
Федеративне Народне Републике Југославије

За Секретара, Претседник,
Потпретседник,
Моша Пијаде, с. р. др Иван Рибар, с. р.

УКАЗ

На основу чл. 74 тач. 10 Устава ФНРЈ, а на предлог Владе Федеративне Народне Републике Југославије, Президијум Народне скупштине Федеративне Народне Републике Југославије

решило је

Да се опозове са досадашње дужности Чернеј Дарко амбасадор ФНРЈ у Прагу.

У. бр. 940
10 јуна 1948 године
Београд

Президијум Народне скупштине
Федеративне Народне Републике Југославије

За Секретара, Претседник,
Потпретседник,
Моша Пијаде, с. р. др Иван Рибар, с. р.

УКАЗ

На основу чл. 74 тач. 10 Устава ФНРЈ, а на предлог Владе Федеративне Народне Републике Југославије, Президијум Народне скупштине Федеративне Народне Републике Југославије

решило је

Да се за опуномоћеног министра саветника Амбасаде Федеративне Народне Републике Југославије у Паризу, постави Латинковић Лазар дипломатско-конзуларни саветник Министарства спољних послова.

У. бр. 939
10 јуна 1948 године
Београд

Президијум Народне скупштине
Федеративне Народне Републике Југославије

За Секретара, Претседник,
Потпретседник,
Моша Пијаде, с. р. др Иван Рибар, с. р.

РЕШЕЊА

Решењем Претседника Савезне планске комисије перс. бр. 552 од 24 маја 1948 године, у споразуму са Претседником Владе ФНРЈ, постављен је Кнежевић инж Филип, досадашњи помоћник Министра саобраћаја ФНРЈ, за потпретседника Савезне планске комисије.

Решењем Министра електропривреде ФНРЈ бр. 1254/48, у споразуму са Претседником Владе ФНРЈ, постављен је Ковач др Павле, виши правни референт, за административног директора Савезног пројектантског бироа за хидроелектрична постројења.

Решењем Министра лаке индустрије ФНРЈ перс. број 6224 од 19 априла 1948 године, у сагласности са Претседником Владе ФНРЈ, постављен је Пејановић Велимир, персонални референт, за заменика генералног директора за кадрове у Генералној дирекцији савезне индустрије дувана.

ИЗ СЛУЖБЕНИХ ЛИСТОВА НАРОДНИХ РЕПУБЛИКА СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК НАРОДНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

„Службени гласник Народне Републике Србије“ у броју 26 од 12 маја 1948 године објављује:

Одлуку о проглашењу Градског грађевинског предузећа у Новом Саду за предузеће покрајинског значаја;

Решење о стављању национализованих предузећа под управу ореских и градских народних одбора;

Решење о одређивању нежитородних подручја на територији Народне Републике Србије на којима ће се земљорадницима продавати кукуруз у везаној трговини;

Правилник о висини накнаде за анализе, раздове и производе у државним бактериолошким и хемиским лабораторијама и другим здравственим установама.

САДРЖАЈ:

Страна

- | | |
|--|-----|
| 400. Решење о потврди Споразума о ваздушном саобраћају између Федеративне Народне Републике Југославије и Републике Польске — — — — — | 681 |
| 401. Решење о потврди Споразума између ФНРЈ и Чехословачке Републике о ваздушном саобраћају — — — — — | 684 |
| 402. Правилник о приправничкој служби, стручним испитима и курсевима службеника геодетске струке — — — — — | 686 |
| 403. Правилник о приправничкој служби, стручним испитима и курсевима у хидрометеоролошкој струци — — — — — | 691 |
| 404. Упутство о начину продаје таксених и пореских вредносница — — — — — | 695 |
| 405. Решење о одобрењу оснивања и рада Удружења Народна техника — — — — — | 695 |
| 406. Решење о одобрењу оснивања и рада Савеза фармацеутских удружења Федеративне Народне Републике Југославије — — — — — | 695 |
| 407. Решење о пуштању у течај емисије пригодних марака поводом прославе 80-годишњице оснивања Југословенске академије знаности и уметности у Загребу — — — — — | 695 |
| Исправка Решења о ценама и рабатима лекова и санитарске робе — — — — — | 695 |

Издавач: „Службени лист ФНРЈ“ — новинарско издавачко предузеће — Београд, Бранкова 20. — Директор и одговорни уредник Слободан М. Нешовић, Мајке Јевросиме бр. 29 — Штампана Југословенског штампарског предузећа, Београд