



СЛУЖ

НА ФЕДЕРАТИВНА НАР

Службени весник на Народна Република
Македонија

Скопје

„СЛУЖБЕН ЛИСТ НА ФНРЈ“ излегува по потреба, во српско, хрватско, словенечко и македонско издание. — Огласи по тарифата. — Текушта сметка при Народната банка на ФНРЈ за претплата и одделни изданија бр. 1032-Т-220, за огласи 1032-Т-221.

Среда, 6 февруари 1957

БЕЛГРАД

БРОЈ 6

ГОД. XII

Цена овој број 30 динари.
Плата за 1957 година изнесува 1700.— динари, а за странство 2500.— динари. — Редакција: Улица Краљевик'а Марка бр. 9. — Телефони: Редакција 28-838, Администрација 26-276, Продажно одделение 22-619, Тел. централа 28-010.

64.

Врз основа на главата XXVI оддел 1 точка 2 став 7 под б) од Сојузниот општествен план за 1957 година, Сојузниот извршен совет донесува

УРЕДБА

ЗА УСЛОВИТЕ ЗА РАСКИНУВАЊЕ И ИЗМЕНА НА ПОСТОЈНИТЕ ДОГОВОРИ ЗА ИНВЕСТИЦИОНИ ЗАЕМИ ОД ОПШТИОТ ИНВЕСТИЦИОНЕН ФОНД ЗА ОДДЕЛНИ ОБЈЕКТИ НА ИНДУСТРИЈАТА И РУДАРСТВОТО

I. Раскинување и измена на договорите

Член 1

Југословенската инвестициона банка (во натамошниот текст: банката) ќе ги раскине договорите за инвестиционен заем од Општиот инвестиционен фонд за одделни објекти на индустријата и рударството, ако не ги исполнуваат условите предвидени со Сојузниот општествен план за 1957 година.

Член 2

Се смета дека не ги исполнуваат условите предвидени во Сојузниот општествен план за 1957 година договорите:

1) што не обезбедуваат враќање на заемот во срок кој не е подолг од 5 години;

2) за објектите што не ќе можат да отпочнат со производство на стоки за пазар во срок од една година и половина од денот на влегувањето во сила на оваа уредба;

3) за објектите што не ќе произведуваат стоки за широка потрошувачка, како и стоки со кои потребите на пазарот не се задоволени;

4) за објектите чие ново производство не ќе го зголеми извозот односно намали увозот;

5) за објектите за кои во постојните капацитети за електрична енергија или во капацитетите за електрична енергија што се наоѓаат во изградба врз основа на Сојузниот општествен план за 1957 година, не е обезбедена енергија за производството.

За раскинувањето на договорот банката ќе го известува инвеститорот најдоцна во рок од 10 дена од денот на влегувањето во сила на оваа уредба.

Член 3

Банката е овластена на инвеститорот да му предложи измена на договорот од членот 1 на оваа уредба ако најде дека инвеститорот со дополнително на постојниот инвестиционен елаборат може да докаже дека ги исполнува условите утврдени во членот 2 на оваа уредба. Ако банката најде дека инвеститорот може да докаже дека ги исполнува условите за измена на договорот ќе го повика инвеститорот во рок од 10 дена од денот на влегувањето во сила на оваа уредба да и поднесе на банката најдоцна во рок од два месеца од денот на влегувањето во сила на оваа уредба доказ дека ги исполнува тие услови, како и да се изјасни дали го прифаќа предлогот од банката за измена на договорот.

Ако инвеститорот во рокот од претходниот став не го поднесе барањето доказ и не ја прифати измената на договорот, банката ќе го раскине договорот за заем.

Банката е овластена до денот на раскинувањето на договорот од претходниот став да продолжи со кредитирањето на објектот за кој на инвеститорот

му подата предлог за измена на договорот во смисла на одредбите од овој член.

Член 4

Ако одделен погон на инвестиционен објект ги исполнува условите од членот 2 став 1 на оваа уредба, а неговото производство не е во потполна зависност од изградбата на другите погони на инвестициони објекти чија изградба поради раскинувањето на договорот за заем е запрена, банката е овластена да склучи со инвеститорот нов договор за заем заради кредитирање натамошната инвестициона изградба на тој погон.

До склучувањето на договор од претходниот став банката може да ја кредитира изградбата на таков погон.

Член 5

При измената на договорите во смисла на одредбите од чл. 3 и 4 на оваа уредба, банката може да се придржува и за одредбите од чл. 16, 17 и 22 став 2 од Уредбата за заеми за инвестиции („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 31/56).

Член 6

Сојузниот извршен совет може, по исклучок, да определи да се продолжи во целост или делумно кредитирањето на одделни објекти на индустријата и рударството врз основа на постојните договори за заем ако запирањето на кредитирањето на тие објекти би имало неповолни последици врз извршувањето на задачите поставени во главата II оддел 2 и главата X оддел 4 став 1 од Сојузниот општествен план за 1957 година.

Кредитирањето на објектите од претходниот став во 1957 година не може да го премине износот од 1.850 милиони динари.

II. Надоместок на штета

Член 7

Инвеститорите со кои е раскинат договор за натамошното кредитирање на изградбата на објектот и кои ќе ја запрат натамошната изградба на објектот, можат да бараат од банката средства:

1) за исплата на неопходните работи за конзервирање на објектите или на одделни погони чија изградба се запира;

2) за надоместување фактичната штета на изведувачите на работите и на испорачувачите на домашната опрема, предизвикана со запирањето на натамошната изградба на објектот или на одделни погони;

3) за надоместување фактичната штета на увозниците на опремата од странство, предизвикана со раскинувањето на договорот меѓу увозниците и испорачувачот на опремата.

Член 8

Височината на средствата потребни за конзервирање на објектот чија изградба е запрена ја утврдува банката врз основа на оценката на документираното барање на инвеститорот.

Барањето од претходниот став инвеститорот е должен да го поднесе најдоцна во рок од еден месец од денот кога банката му ја соопштила одлуката за раскинувањето на договорот. Ако инвеститорот не го поднесе барањето во овој рок, банката не е должна да му обезбеди средства за конзервирање.

Восочината на средствата за конзервирање ја определува банката во срок од 20 дена од денот на приемот на барањето од инвеститорот.

Против одлуката на банката за височината на одобрените средства, инвеститорот може да му подаде приговор на Секретаријатот за индустрија на Сојузниот извршен совет. Приговорот се поднесува во срок од 15 дена од денот на соопштувањето на банчината одлука за височината на одобрените средства. Решението на Секретаријатот за индустрија на Сојузниот извршен совет во врска со вложениот приговор е конечно.

Член 9

Барање за надоместување фактичната штета на изведувачите на работите и на испорачувачите на домашната опрема, инвеститорот е должен да поднесе во срок од еден месец од денот кога банката му ја соопштила одлуката за раскинувањето на договорот.

Ако инвеститорот не го поднесе барањето во рокот предвиден во претходниот став, банката не е должна да му обезбеди средства за надоместување фактичната штета на изведувачите на работите и на испорачувачите на домашната опрема.

Височината на средствата за надоместување фактичната штета на изведувачите на работите и на испорачувачите на домашната опрема ја утврдува банката во срок од 20 дена од денот на приемот на барањето од инвеститорот.

Ако меѓу инвеститорот и банката не се постигне согласност за височината на средствата потребни за надоместување фактичната штета на изведувачите на работите и на испорачувачите на домашната опрема, таа височина ќе ја утврди по тужба од инвеститорот надлежниот стопански суд.

Тужба до стопанскиот суд во смисла на претходниот став инвеститорот може да подаде најдоцна во срок од 15 дена од денот кога му е соопштена банчината одлука за височината на надоместокот на фактичната штета.

Член 10

Височината на надоместокот на фактичната штета на увозниците на опремата од странство ќе ја утврди банката по документирано барање од инвеститорот.

Инвеститорите се должни во срок од еден месец од денот на соопштувањето на банчината одлука за раскинувањето на постојниот договор, да и' поднесат на банката образложен предлог за раскинување или за извршување на договорот за набавка на увозна опрема.

Зависно од обврската спрема странскиот испорачувач, банката ќе му даде согласност на инвеститорот да може да го раскине договорот со странскиот испорачувач на опрема. Во спротивно, банката ќе му обезбеди на инвеститорот средства потребни за извршување на договорот за увоз на опрема.

Член 11

Средствата што ќе ги употреби банката за целите наведени во чл. 8—10 од оваа уредба паѓаат на товар на средствата од Општиот инвестиционен фонд предвидени во главата XXVI оддел 1 точка 2 став 4 под г) од Сојузниот општествен план за 1957 година, и на инвеститорите ќе им се дадат без обврска за враќање.

По исклучок од одредбите од претходниот став, средствата наведени во тој став нема да им се дадат на инвеститорите без обврска за враќање ако се дадени со цел за изведување на работите и за набавка на опремата што и' придонесуваат на изградбата на инвестициониот објект, или се употребени за набавка на материјали за конзервирање на објектот, ако овие материјали подоцна можат да се користат.

Вредноста на материјалите од претходниот став се утврдува во моментот кога продолжува изградбата на конзервираниот објект или његовата употреба за други цели.

III. Наплата на ануитетите

Член 12

Банката ќе врши наплата на ануитети на износите на средствата што на инвеститорот му се доделени според раскинатиот договор, ако средствата се употребени за изградба на погони оспособени за производство. Ако производството на погонот според кој треба да се врши наплата на ануитетите е сврзано и за други погони чија натамошна изградба е запремена, банката ќе ги утврди ануитетите сразмерно можноста за користење на капацитетот на таквиот погон.

Ако банката на инвеститорот во потполност му го исплатила износот што според раскинатиот договор бил предвиден за довршување на погонот, и на тој износ ќе се пресметуваат ануитетите, без обзир дали погонот е довршен и оспособен за производство.

На делот од заемот од раскинатите договори што според одредбите од претходните ставови не подлежува на наплата на ануитети, нема да се врши ниту наплата на интерес од денот на влегувањето во сила на оваа уредба та до стасаноста на првиот ануитет.

Член 13

Ако инвеститорот по раскинувањето на договорот, со кои и да е средства — освен со средства од Општиот инвестиционен фонд — оспособи за производство погон кој до раскинувањето на договорот за заем е кредитиран и со средства од Општиот инвестиционен фонд, а по кој според одредбите од претходниот член не се врши наплата на ануитети, банката има право на износот, со кој изградбата на оспособениот погон е кредитирана според одредбите од раскинатиот договор, да пресмета и врши наплата на соодветните ануитети, со тоа првиот ануитет да стасува најрано две години по оспособувањето на погонот за производство.

IV. Завршни одредби

Член 14

Оваа уредба не се однесува на инвестиционите заеми од Општиот инвестиционен фонд за објектите на енергетиката, прехранбената индустрија и индустријата на градежни материјали.

Член 15

Сојузниот Државен секретаријат за работи на финансите може, по потреба, да донесува посебни прописи за спроведување на оваа уредба.

Член 16

Оваа уредба влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен лист на ФНРЈ“.

Сојузен извршен совет

Р. п. бр. 44

29 јануари 1957 година

Белград

Претседател на Републиката,
Јосип Броз-Тито, с. р.

65.

Врз основа на точката 2 одделот 5 главата XXVI на Сојузниот општествен план за 1957 година, Сојузниот извршен совет донесува

УРЕДБА

ЗА ИЗМЕНИ И ДОПОЛНЕНИЈА НА УРЕДБАТА ЗА ОПШТЕСТВЕНИТЕ ИНВЕСТИЦИОНИ ФОНДОВИ

Член 1

Во Уредбата за општествените инвестициони фондови („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 22/56) во членот 11 ставот 2 се менува и гласи:

„Делот од средствата на околиците инвестициони фондови што се уплатува во републичкиот

инвестиционен фонд се определува со републичкиот општествен план во ист процент или според исти мерила за сите околини на територијата на односната народна република.“

Член 2

Во членот 17 во ставот 1 на крајот од точката 4 наместо точка се става точка и записка и се додава нова точка 6, која гласи:

„5) за формирање фонд на обртните средства на стопанските организации.“

Во истиот член по ставот 1 се додава нов став 2, кој гласи:

„По исклучок од одредбите на претходниот став, средствата на општествените инвестициони фондови можат да се употребат и за давање краткорочни кредити според посебни сојузни прописи.“

Член 3

Оваа уредба влегува во сила осмиот ден по објавувањето во „Службен лист на ФНРЈ“, а ќе се применува од 1 јануари 1957 година.

Сојузен извршен совет

Р. п. бр. 45

29 јануари 1957 година

Белград

Претседател на Републиката,
Јосип Броз-Тито, с. р.

66.

Врз основа на точката 2 одделот 5 главата XXVI на Сојузниот општествен план за 1957 година, Сојузниот извршен совет донесува

УРЕДБА

ЗА ИЗМЕНА И ДОПОЛНЕНИЕ НА УРЕДБАТА ЗА ФОРМИРАЊЕ ФОНДОВИ ЗА УНАПРЕДУВАЊЕ НА ШУМАРСТВОТО И ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ТИЕ ФОНДОВИ

Член 1

Во Уредбата за формирање фондови за унапредување на шумарството и за управување со тие фондови („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 22/56) во членот 15 став 1 на крајот од точката 5 место точката се става точка и записка и се додава нова точка 6, која гласи:

„6) за формирање фонд на обртните средства на стопанските организации во областа на шумарството.“

Во истиот член по ставот 1 се додава нов став 2, кој гласи:

„По исклучок од одредбите од претходниот став, средства на фондовите можат да се обезбедат и за давање краткорочни кредити на организациите во областа на шумарството според посебни сојузни прописи.“

Член 2

Оваа уредба влегува во сила осмиот ден по објавувањето во „Службен лист на ФНРЈ“, а ќе се применува од 1 јануари 1957 година.

Сојузен извршен совет

Р. п. бр. 46

29 јануари 1957 година

Белград

Претседател на Републиката,
Јосип Броз-Тито, с. р.

67.

Врз основа на членот 26а од Законот за таксите („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 68/46 и 104/47), Сојузниот извршен совет донесува

УРЕДБА

ЗА ИЗМЕНИ И ДОПОЛНЕНИЈА НА ТАКСЕНАТА ТАРИФА ОД ЗАКОНОТ ЗА ТАКСИТЕ

Член 1

Во Таксената тарифа од Законот за таксите („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 68/46, 104/47, 46/51,

49/51, 4/54, 18/55, 6/56 и 22/56) точката 2 од тарифниот број 12 се менува и гласи:

Дин.

2) за странски државјани:

а) за влезно-излезна виза — — —	900
б) за влезно-излезна виза во туристички цели — — —	300
в) за транзитна виза — — —	300
г) за двојна транзитна виза — — —	600
д) за виза со повеќе патувања со важност до 3 месеци — — —	1800
— а со важност до 6 месеци — — —	3600
е) за колективна виза на колективен пасош од 5—50 лица, ако со посебен аранжман за одделни земји не е предвидено поинаку — — —	600
— и уште по лице — — —	75
ж) за излетничка виза со важност до 3 дена — — —	75
з) за колективни пропусници — дозволи за излегување од брод и за движење во местото на луката и надвор од местото на луката, што им се издаваат на туристи што во групи доаѓаат во луки со бродови — и уште по лице — — —	600
3) за одделни пропусници — дозволи за слегување од брод и за движење во местото на луката и надвор од местото на луката, аеродромот и железничката станица — за туристи — — —	300
— за други патници — — —	900
в) за пропусници — дозволи за движење надвор од местото на луката, аеродромот или железничката станица за посадите на бродови, воздухоплови и за железничкиот и поштенскиот персонал — — —	300

За деца до 14 години возраст што имаат посебен пасош не се плаќа такса за виза.

Лицата што на граница стасале без уредна виза на пасошот плаќаат двојна такса за соодветната виза.

Член 2

Оваа уредба влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен лист на ФНРЈ“.

Сојузен извршен совет

Р. п. бр. 47

29 јануари 1957 година

Белград

Претседател на Републиката,
Јосип Броз-Тито, с. р.

68.

Врз основа на членот 79 точка 1 од Уставниот закон, Сојузниот извршен совет донесува

УРЕДБА

ЗА ЗАПОСЛУВАЊЕ И РАЗМЕНА НА СТРАНКИ СТРУЧНАЦИ

Член 1

Стопанските организации, државните органи и установи, установите со самостојно финансирање и општествените организации можат како хонорарни службеници и работници да запослуваат странски стручњаци во смисла на одредбите од оваа уредба. Запослувањето на странски стручњаци се врши со склучување договор за работа.

Договорот за работа со странски стручњак се склучува непосредно меѓу заинтересираните страни. Договорот се смета склучен кога ќе го одобри Секретаријатот за трудот на Сојузниот извршен совет.

Член 2

Договорот за работа со странски стручњак мора да содржи особено:

1) одредба дека полноможноста на договорот се условува со добивање дозвола за престој во Југославија за странскиот стручњак и со регистрација на договорот;

2) одредба дека договорот се раскинува ако на странскиот стручњак ќе му се откаже престојот во Југославија;

3) одредба дека за тие спорови што би настанале од договорот исклучиво се надлежни домашните судови.

Член 3

Во договорот за работа со странски стручњак може да се предвиди исплата на еден дел од платите во странски средства за плаќање, со тоа што овој дел да не може да изнесува повеќе од 50% од вкупно договорената плата и да може да се договори само во валута на земјата во која странскиот стручњак има свое постојано живеалиште.

Делот од платата што според договорот ќе се исплатува во странски средства за плаќање се пресметува на тој начин што динарскиот износ на тој дел од платата се пресметува во странски средства за плаќање по званичниот курс. Трансфер на така пресметаниот износ на странските средства за плаќање врши по барање од домашна договорна страна, Народната банка по курсот по кој врз основа на постојните прописи можат да се набават странски средства за плаќање за оваа намена.

Домашната договорна страна може, по исклучок од одредбите на претходните ставови, да договори исплата на дел од платите во странски средства за плаќање и над износот наведен во тие ставови, како и во валута на земјата во која странскиот стручњак нема постојано живеалиште, ако за тоа прибави посебно одобрение од сојузниот Државен секретаријат за работи на финансиите.

Член 4

Основот за пресметување на придонесот за социјално осигурување и основот за определување правата врз основа на социјалното осигурување за странскиот стручњак се определуваат со посебен уредбис.

Член 5

Договорот за работа со странски стручњак домашната договорна страна е должна да го регистрира кај републичкото биро за посредување на трудот во рок од 15 дена од денот на склучувањето на договорот.

Републичкото биро за посредување на трудот ќе го регистрира договорот за работа ако е склучен според одредбите од оваа уредба. Ако договорот за работа не им одговара не одредбите од оваа уредба, републичкото биро за посредување на трудот ќе го повика подносителот на договорот да го усогласи договорот со одредбите од оваа уредба во рок кој не може да биде подолг од 30 дена. Ако подносителот на договорот во оставениот рок не постапи според налогот на републичкото биро за посредување на трудот, бирото ќе одбие да го регистрира договорот.

Против решението со кое републичкото биро за посредување на трудот одбива да го регистрира договорот за работа, подносителот на договорот може да му изјави жалба на републичкиот секретаријат за трудот во рок од 15 дена од денот на доставувањето на решението.

Републичкиот секретаријат за трудот е должен да донесе одлука по жалбата во рок од 30 дена од денот на приемот на жалбата.

Член 6

Стопанските организации, државните органи и установи, установите со самостојно финансирање и општествените организации се должни на надле-

жното околинско биро за посредување на трудот да му доставуваат податоци за запослените странски стручњаци.

Се овластува Секретаријатот за трудот на Сојузниот извршен совет да пропише упатство за доставување на податоците и за начинот на водење евиденција во смисла на претходниот став.

Член 7

Одредбите од оваа уредба нема да се применуваат на договорите за работа со странски стручњаци што се склучени според досегашните прописи до нивното раскинување односно истекот.

Член 8

Стопанските организации, државните органи и установи, установите со самостојно финансирање и општествените организации можат да вршат размена на стручњаци (инженери, техничари и др.) само по претходно прибавена дозвола од сојузниот Државен секретаријат за работи на финансиите.

Член 9

Одредбите од оваа уредба нема да се применуваат ако запослувањето и размената на стручњаци се регулирани со посебните сојузни прописи односно со меѓународните еранжмани.

Член 10

Со влегувањето во сила на оваа уредба престанува да важи Одлуката за запослување стручњаци-странски државјани и за обезбедување девизни средства за извршување обврските од договорите за работа („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 37/55 и 8/56).

Член 11

Оваа уредба влегува во сила осмиот ден по објавувањето во „Службен лист на ФНРЈ“.

Сојузен извршен совет

Р. п. бр. 49

2 февруари 1957 година

Белград

Претседател на Републиката,
Јосип Броз-Тито, с. р.

69.

Врз основа на точката 7 одделот 5 главата XXVI од Сојузниот општествен план за 1957 година, членот 17 став 2 од Уредбата за општествените инвестициони фондови („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 22/56 и 6/57) и членот 15 став 2 од Уредбата за формирање фондови за унапредување на шумарството и за управување со тие фондови („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 22/56 и 6/57), Сојузниот извршен совет донесува

ОДЛУКА ЗА УПОТРЕБА НА СРЕДСТВАТА НА ОПРЕДЕЛЕНИТЕ ФОНДОВИ ВО 1957 ГОДИНА

I. Средствата на општествените инвестициони фондови на околиците и општините во 1957 година можат да се употребуваат:

1) за давање инвестициони заеми за основни средства;

2) за давање инвестициони заеми за формирање односно зголемување на фондовите на обртните средства на стопанските организации;

3) за давање краткорочни кредити според посебните прописи што ги донесува сојузниот државен секретар за работи на финансиите.

II. За целите од претходната точка во 1957 година можат да се употребуваат и средствата на фондовите за унапредување на шумарството, согласно прописите за формирање на тие фондови и за управување со нив.

III. Средствата на општествените инвестициони фондови на околиците и општините и средствата на фондовите за унапредување на шумарството во 1957

година можат да се употребуваат за давање инвестициони заеми за формирање и зголемување на фондовите на обртните средства на стопанските организации во височина на вкупно остварените приходи на тие фондови.

IV. Средствата на општествените инвестициони фондови на околиците и општините во 1957 година можат да се употребуваат за давање инвестициони заеми за основни средства во височина од 80% од остварените приходи на тие фондови, а средствата на фондовите за унапредување на шумарството до височина од 88% од остварените приходи на тие фондови.

V. Средствата за самостојно располагање на стопанските организации во 1957 година можат да се употребуваат според одредбите на Одлуката за употребата на средствата за самостојно располагање на стопанските организации („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 35/55, 19/56, 31/56, 32/56 и 1/57), до височина од 80% за инвестирање во основни средства.

VI. Средствата што можат да се трошат во смисла на точ. IV и V на оваа одлука, првенствено ќе се употребат за исплата на обврските спрема Општиот инвестиционен фонд.

VII. Средствата на општествените инвестициони фондови на околиците и општините и на фондовите за унапредување на шумарството што не можеле да се трошат во 1956 година според одредбите на Одлуката за ограничување на трошењето или за употреба на средствата од определените фондови во 1956 година („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 25/56 и 43/56), во 1957 година можат да се употребат за целите од точката I под 2 и 3 од оваа одлука.

Средствата за самостојно располагање на стопанските организации што во 1956 година не можеле да се трошат според одредбите на одлуката од претходниот став, стопанските организации во 1957 година можат да ги употребат за формирање односно зголемување на своите фондови на обртните средства.

VIII. Средствата на општествените инвестициони фондови на околиците и општините и на фондовите за унапредување на шумарството можат да се употребуваат за целите наведени во точката I под 1 и 2 на оваа одлука само според сојузните прописи за давање заеми за инвестиции.

IX. Поблиски прописи за спроведување на оваа одлука донесува, по потреба, сојузниот државен секретар за работи на финансите.

X. Оваа одлука влегува во сила осмиот ден по објавувањето во „Службен лист на ФНРЈ“, а ќе се применува од 1 јануари 1957 година.

Р. п. бр. 48

28 јануари 1957 година

Белград

Сојузен извршен совет

Секретар, Потпретседател,
Велько Зековиќ, с. р. Светозар Вукмановиќ, с. р.

70.

Врз основа на главата XXVI оддел 1 точка 2 став 8 под в) и оддел 5 точка 1 од Сојузниот општествен план за 1957 година, Сојузниот извршен совет донесува

О Д Л У К А

ЗА ВИСОЧИНАТА НА СРЕДСТВАТА НА ОПШТИОТ ИНВЕСТИЦИОНЕН ФОНД ЗА ИЗГРАДБА НА СТАНОВИ ЗА РАБОТНИЦИТЕ И СЛУЖБЕНИЦИТЕ НА РУДНИЦИТЕ НА ЈАГЛЕН И ЗА УСЛОВИТЕ ЗА УПОТРЕБА НА ОВИЕ СРЕДСТВА

1. Од средствата на Општиот инвестиционен фонд, предвидени во Сојузниот општествен план за 1957 година за изградба на објекти во производството на јаглен, Југословенската инвестициона банка ќе издвои износи до 2.000 милиони динари за

давање заеми за изградба на станови за потребите на работниците и службениците на рудниците на јаглен.

Заеми од претходниот став можат да им се одобруваат само на оние рудници на јаглен, чие зголемувано производство на јаглен во најголема мерка е зависно од благовремената изградба на работнички и службенички станови а износот на предвидената добивка е достаточен за плаќање анuitети по овие заеми.

На овие заеми се плаќа интерес во височина од 1%. Максималниот срок за отплата на заем е 30 години, односно век на траењето на рудникот, ако векот е покусо од 30 година.

2. Оваа одлука влегува во сила осмиот ден по објавувањето во „Службен лист на ФНРЈ“.

Р. п. бр. 39

30 јануари 1957 година

Белград

Сојузен извршен совет

Секретар, Потпретседател,
Велько Зековиќ, с. р. Светозар Вукмановиќ, с. р.

71.

Врз основа на членот 79 став 1 точка 1 од Уставниот закон и членот 23 став 3 од Уредбата за организацијата и работата на Сојузниот извршен совет („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 26/56), Сојузниот извршен совет донесува

О Д Л У К А

ЗА ЛИКВИДАЦИЈА НА АВСТРИСКИОТ ИМОТ ВРЗ ОСНОВА НА ДРЖАВНИОТ ДОГОВОР ЗА ВОСПОСТАВАЊЕ НЕЗАВИСНА И ДЕМОКРАТСКА АВСТРИЈА

I. Австриските добра, права и интереси што со Законот за преминување во државна сопственост на непријателскиот имот и за секвестрација над имотот на отсутните лица („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 2/45 и 63/46) или со која и да е друга мерка на југословенските органи преминале во сопственост на Федеративна Народна Република Југославија пред 28 ноември 1955 година, се сметаат дефинитивно задржани и ликвидирани во корист на Федеративна Народна Република Југославија врз основа на членот 27 став 2 од Државниот договор за воспоставање демократска и независна Австрија од 15 мај 1955 година.

Австриските права, добра и интереси што не се опфатени со претходниот став, а што на 28 ноември 1955 година се наоѓале на територијата на Југославија, преминуваат со тој ден, со исклучоците наведени во точката III од оваа одлука, во сопственост на Федеративна Народна Република Југославија и исто така се сметаат за ликвидирани во смисла на членот 27 став 2 од споменатиот договор.

II. Како австриски добра, права и интереси се сметаат доброта, правата и интересите што ѝ припаѓаат директно или индиректно на австриската држава или на австриските правни или физички лица (на австриските државјани или на лица со нив изедначени).

III. По исклучок од одредбите од точката I на оваа одлука, не се сметаат за ликвидирани во смисла на членот 27 став 2 од Државниот договор за воспоставање демократска и независна Австрија:

1) доброта, правата и интересите со кои австриската држава или австриски правни или физички лица се здобиле или ги внесле на територијата на Југославија по 15 мај 1945 година согласно југословенските прописи;

2) правото за воспоставање право на фабрички и трговски жигови на австриски правни и физички лица, како и право на книжевна и уметничка сопственост согласно Спогодбата за обновување

на некои права на фабрички и трговски жигови од 2 ноември 1954 година;

3) добротата, правата и интересите што со правосилни одлуки на југословенски судови при примената на Законот за преминување во државна сопственост на непријателскиот имот и за секвестрација над имотот на отсутните лица им се оставени на австриски државјани врз основа на членот 4 од Законот за конфискација на имотот и за извршување на конфискацијата („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 61/46).

IV. Се овластува сојузниот државен секретар за работи на финансиите да се грижи за извршувањето на оваа одлука и да донесува упатства за нејзина примена

V. Оваа одлука влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен лист на ФНРЈ“.

Р. п. бр. 38

30 јануари 1957 година

Белград

Сојузен извршен совет

Секретар, Потпретседател,
Велько Зековиќ, с. р. Светозар Вукмановиќ, с. р.

72.

Врз основа на членот 14 став 2 од Уредбата за фондот на обртните средства на стопанските организации („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 31/56 и 49/56), издавам

НАРЕДБА

ЗА УПЛАТУВАЊЕ ИНТЕРЕСОТ НА ИЗНОСОТ НА ФОНДОТ НА ОБРТНИТЕ СРЕДСТВА НА СТОПАНСКИТЕ ОРГАНИЗАЦИИ ОСЛОБОДЕНИ ОД ПЛАЌАЊЕ ИНТЕРЕС НА ОСНОВНИТЕ СРЕДСТВА.

1. Стопанските организации што се ослободени од плаќање интерес на основните средства, интересот на износот на фондот на обртните средства го уплатуваат во инвестициониот фонд на народниот одбор на околицата на чие подрачје се наоѓа нивното седиште.

2. Оваа наредба влегува во сила осмиот ден по објавувањето во „Службен лист на ФНРЈ“, а ќе се применува од 1 јануари 1957 година.

Бр. 1210

16 јануари 1957 година

Белград

Го заменува
Државниот секретар
за работи на финансиите
Државен потсекретар,
Зоран Полиќ, с. р.

73.

Врз основа на членот 135 став 3 од Основниот закон за буџетите („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 13/56), пропишувам

УПАТСТВО

ЗА ИЗРАБОТКА НА ЗАВРШНИТЕ СМЕТКИ НА БУЏЕТСКИТЕ ФОНДОВИ ЗА 1956 ГОДИНА

I. Завршната сметка на буџетски фонд за 1956 година го опфаќа извршувањето на претсметката за притекот и потрошувачката на средствата на буџетскиот фонд од 1 јануари до 31 декември 1956 година.

II. Завршната сметка на буџетски фонд ја составува наредбодавецот за извршување на претсметката на буџетскиот фонд, односно органот определен со посебен пропис за управување со односниот фонд.

III. Завршната сметка на буџетски фонд за 1956 година се состои од:

1) преглед на извршувањето на претсметката за притекот и потрошувачката на средствата на буџетскиот фонд;

2) спецификација на позициите на тој преглед;
3) извештај за работењето на буџетскиот фонд.

IV. Прегледот на извршувањето на претсметката за притекот и потрошувачката на средствата на буџетскиот фонд се изработува во вид на биланс, чија лева страна содржи пренесени средства на фондот од 1955 година и преглед на извршувањето на притекот на средствата во текот на 1956 година по изворите, а десната страна преглед на извршувањето на потрошувачката на средствата во текот на 1956 година — по позициите од претсметката.

Разликата меѓу остварениот притек и потрошувачката на средствата (остатокот од непотрошените средства на фондот за пренос во 1957 година) се внесува на десната страна од прегледот заради израмнување на билансот.

Двете страни на овој биланс имаат по две колони. Во првата колона се внесуваат податоците од претсметката на буџетскиот фонд за 1956 година, а во другата колона податоците за извршувањето на таа претсметка.

Прегледот на извршувањето на претсметката за притекот и потрошувачката на средствата на буџетскиот фонд го потпишуваат наредбодавецот и сметкополагачот за извршување на претсметката на буџетскиот фонд.

Банката кај која се води сметката на буџетскиот фонд потврдува на самиот преглед со потпис на одговорниот службеник и со печат на банката дека податоците изнесени во прегледот се усогласени со податоците на сметката на буџетскиот фонд кај банката.

V. Спецификација се составува за секоја позиција од прегледот која може да се расчлени.

Расчленувањето на позициите во спецификацијата се врши по мерилата по кои е составена спецификацијата што се приложува кон претсметката за притекот и потрошувачката на средствата на буџетскиот фонд, односно кон програмата на буџетскиот фонд.

Во спецификацијата на потрошувачката на средствата мораат да се одвојат потрошувачките на средствата за намирување на обврските создани за извршените работи и набавки во 1955 и во поранешните години од потрошувачките на средствата за извршените работи и набавки во 1956 година.

Спецификацијата ја потпишуваат наредбодавецот и сметкополагачот за извршување на претсметката на буџетскиот фонд.

VI. Извештајот за работењето на буџетскиот фонд во 1956 година содржи, првенствено, податоци за извршувањето на задачите од програмата на буџетскиот фонд и образложение на потрошувачката на средствата на фондот, со наведување на постигнатите резултати, како и други податоци за работењето на буџетскиот фонд во 1956 година.

Кон извештајот се приложуваат:

1) преглед на создадените а ненамирените обврски на буџетскиот фонд за работите и набавките извршени до 31 декември 1956 година, со образложение зошто не се намирени обврските;

2) попис на побарувањата на буџетскиот фонд, ако има такви.

Извештајот и неговите прилози ги потпишуваат наредбодавецот и сметкополагачот за извршување на претсметката на буџетскиот фонд.

VII. Завршната сметка на буџетскиот фонд ја доставува наредбодавецот за извршување на сојузните и републичките буџетски фондови до надлежниот државен секретар за работи на финансиите, наредбодавецот за извршување на околните буџетски фондови — до началникот на секретаријатот за финансии на народниот одбор на околицата, а наредбодавецот за извршување на општинските буџетски фондови — до управниот орган надлежен за работи на финансиите на народниот одбор на

општината, и тоа најдоцна до 31 март 1957 година, во два примерка.

Органиите од претходниот став, пред да ги прегледаат завршните сметки на буџетските фондови и пред да му ги достават на извршниот совет односно на советот надлежен за работите на буџетот на народниот одбор, се должни за секоја поднесена завршна сметка на буџетскиот фонд да прибават мислење од оној стручен орган на управата што е надлежен за работите на тој буџетски фонд.

VIII. За постапката за одобрување на завршните сметки на буџетските фондови се применуваат одредбите од чл. 105—107 на Основниот закон за буџетите.

IX. Ова упатство влегува во сила осмиот ден по објавувањето во „Службен лист на ФНРЈ“.

Бр. 1908

23 јануари 1957 година

Белград

Државен секретар
за работи на финансиите,
Авдо Хумо, с. р.

74.

Врз основа на точката I под 2 и точката II од Одлуката за овластување секретарот за индустрија на Сојузниот извршен совет да донесува технички прописи во областа на индустријата („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 19/56), секретарот за индустрија на Сојузниот извршен совет, во согласност со секретарот за трудот на Сојузниот извршен совет, пропишува

П РА В И Л Н И К

ЗА ТЕХНИЧКИТЕ ПРОПИСИ ЗА ИЗРАБОТКА И УПОТРЕБА НА ПОДВИЖНИТЕ ЗАТВОРЕНИ САДОВИ ВО КОМПРИМИРАНИ, ТЕЧНИ И ПОД ПРИТИСОК РАСТВОРЕНИ ГАСОВИ

1. Изработката и употребата на подвижните затворени садови за компримирани, течни и под притисок растворени гасови се врши според Техничките прописи за изработка и употреба на подвижните затворени садови за компримирани, течни и под притисок растворени гасови, кои се составен дел на овој правилник.

2. Постојните садови под притисок, како и садовите чие изведување е започнато пред влегувањето во сила на овој правилник, има да се сообразат со овие технички прописи во сроковите што ќе ги определат инспекторатите на парните котли поединечно за секој односен сад.

3. Овој правилник влегува во сила петнаесеттиот ден по неговото објавување во „Службен лист на ФНРЈ“.

Бр. 789

18 октомври 1956 година

Белград

Секретар за индустрија
на Сојузниот извршен совет,
Маријан Цветковиќ, с. р.

75.

Врз основа на точката I под 5 од Одлуката за овластување секретарот за индустрија на Сојузниот извршен совет да донесува технички прописи во областа на индустријата („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 19/56), секретарот за индустрија на Сојузниот извршен совет, во согласност со секретарот за трудот на Сојузниот извршен совет, пропишува

П РА В И Л Н И К

ЗА ТЕХНИЧКИТЕ ПРОПИСИ ЗА ПОГОН, ОДРЖУВАЊЕ И РЕВИЗИЈА НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИТЕ ПОСТРОЈКИ

1. Погонот, одржувањето и ревизијата на електроенергетските постројки се врши според Техничките прописи за погон, одржување и ревизија на

електроенергетските постројки, кои се составен дел на овој правилник.

2. Постојните електроенергетски постројки мораат во рок од една година од влегувањето во сила на овој правилник да се доведат во склад со одредбите на овие технички упатства.

3. Овој правилник влегува во сила осмиот ден по објавувањето во „Службен лист на ФНРЈ“.

Бр. 681

26 септември 1956 година

Белград

Секретар за индустрија
на Сојузниот извршен совет,
Маријан Цветковиќ, с. р.

76.

Врз основа на точката I под 3 од Одлуката за овластување секретарот за индустрија на Сојузниот извршен совет да донесува технички прописи во областа на индустријата („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 19/56), секретарот за индустрија на Сојузниот извршен совет, во согласност со секретарот за трудот на Сојузниот извршен совет, пропишува

П РА В И Л Н И К

ЗА ТЕХНИЧКИТЕ ПРОПИСИ ЗА ИЗВЕДУВАЊЕ ПОСТРОЈКИ НА ЈАКА СТРУЈА ЗА ПОГОНСКИ НАПОН НАД 1000 V

1. Изведувањето на постројки на јака струја за погонски напон над 1000 V се врши според Техничките прописи за изведување постројки на јака, струја за погонски напон над 1000 V, кои се составен дел на овој правилник.

2. Постојните постројки на јака струја за погонски напон над 1000 V, како и оние чие изведување е започнато пред влегувањето во сила на овој правилник, мораат во рок од една година од неговото влегување во сила да се доведат во склад со одредбите на овие технички прописи.

3. Овој правилник влегува во сила осмиот ден по објавувањето во „Службен лист на ФНРЈ“.

Бр. 682

26 септември 1956 година

Белград

Секретар за индустрија
на Сојузниот извршен совет,
Маријан Цветковиќ, с. р.

77.

Врз основа на точката 2 од Одлуката за унапредување на хигиенската и техничката заштита при работењето („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 29/55), во врска со членот 12 оддел I под а) точка 17 од Уредбата за пренесување работите во надлежност на сојузните и републичките органи на управата („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 26/56), а во согласност со сојузниот Државен секретаријат за внатрешни работи и со Секретаријатот за сообраќај и врски на Сојузниот извршен совет, пропишувам

П РА В И Л Н И К

ЗА ИЗМЕНИ И ДОПОЛНЕНИЈА НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА ХИГИЕНСКИТЕ И ТЕХНИЧКИТЕ ЗАШТИТНИ МЕРКИ НА МОРСКИТЕ БРОДОВИ

Во Правилникот за хигиенските и техничките заштитни мерки на морските бродови („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 55/47) се вршат измени и дополненија, така што пречистениот текст да гласи:

П РА В И Л Н И К

за хигиенските и техничките заштитни мерки на морските бродови

1. ОПШТИ ОДРЕДБИ

1. Со цел на спречување и отстранување опасноста за животот и здравјето на лицата запосле-

ни на морски бродови и на други пловни објекти на море на кои се вклучени членови на посадата, односно во кои се вградени простории за сместување на посадата, се применуваат хигиенските и техничките заштитни мерки предвидени со овој правилник.

2. Како работодавец во овој правилник се смета бродарско претпријатие односно сопственик на брод, а како негов одговорен застапник — заповедникот на бродот.

3. Ако со овој правилник одделни хигиенски и технички заштитни мерки не се предвидени или не се поинаку определени, ќе се применуваат одредбите од Општиот правилник за хигиенските и техничките заштитни мерки при работењето („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 16/47 и 36/50).

II. ЗАШТИТНИ МЕРКИ КАЈ БРОДСКИТЕ УРЕДИ И РАБОТИ

A. Палуби

1) Огради

4. Палубите и секој изложен дел на бродот (мостови, високи помини, платформа и др.) мораат да бидат заградени со сигурна ограда висока најмалку:

- а) на бродовите до 50 БРТ — 0,50 м;
- б) на бродовите од 51 до 200 БРТ — 0,75 м
- в) на бродовите над 200 БРТ — 1,05 м.

Според конструкцијата на бродот оградата може да биде: полна, решеткаеста или отворена. На отворена ограда одделни хоризонтални пречки не смеат да бидат раставени повеќе од 0,30 м.

5. Околу сите отвори на палубата и меѓупалубјето (кратери за товар, јаглен и други цели), додека се тие откриени, од страната од која не се вршат манипулации, мораат да бидат поставени заштитни огради високи заедно со празницата 1,05 м. На бродовите до 500 БРТ не мораат да се постават важки огради ако празниците на кратерот им одговараат на прописите на надлежниот регистар.

6. Отворите на кратерот мораат да бидат покриени со јаки и сигурно поставени дрвени капаци. На бродовите над 50 БРТ капациите мораат да им одговараат на техничките прописи на Југословенскиот регистар на бродовите (класификациониот завод), а на бродовите до 50 БРТ — мораат да бидат дебели најмалку 3 см. Ако капациите не се од дрво, тие мораат да бидат дебели сразмерно со цврстината на материјалот од кој се изработени.

Отворениот дел од кратерот не смее да биде прекриен со платно пред да се постават сите капаци од кратерот.

При искрцувањето на товар кратерот мора да биде толку отворен што да остане најмалку по 1 м слободен простор од секоја страна на товарот при неговото минување низ кратерот.

Капациите на кратерот за време на пловидбата мораат да бидат пресвличени со најмалку три јаки восочни платна, а за време на пловидбата по Јадранско Море со две восочни платна. Капациите можат да се упогребуваат само за затворање на кратерот.

7. Сите отвори на палубата мораат да бидат добро осветлени поќе, а отворите на танкот за воден баласт (deerp-tank) — за сето време додека е танкот отворен.

2) Помини

8. Помините на отворени палуби, пристапите копчамците за спасување и кои местата за вршење на службата, како и помините и ходниците во потпалубјето или на надградацијата, не смеат да бидат затрупани со предмети што би го смекавале слободното движење, а мораат да бидат толку широки што да можат да се разминат две лица.

Кај новите бродови ходниците односно помините треба да се градат, по правило, во права линија. Височината на ходникот до внатрешната таваница или до покривната греда мора да изнесува барем 1,85 м, а на бродовите над 1.000 БРТ — најмалку 2 м.

Кога на палубата се наоѓа каков и да е товар, сметајќи го тука и бродското снабдување, на помините што водат во станбени или други простории на посадата или до кујната, трпезаријата, кормилото, или до кој и да е уред за сигурност на бродот или на посадата (чамци за спасување, сплавови, опрема итн.) преку товарот мораат да бидат поставени јаки дрвени помошни мостови со дрвени или железни огради или огради од јаже од двете страни.

3) Цевки

9. Парните и водните цевки што минуваат по палубата, мораат да бидат заштитени по целата должина и поставени така што да не го смекаваат поминот.

По исклучок, водните цевки што минуваат покрај палубната ограда не мораат да бидат заштитени.

4) Кормила

10. Кога делови од уредите за кормиларење (рудо на кормилото, узди, шипки, симири и др.) се наоѓаат на палубата односно на помините преку палубата, тие мораат да бидат заштитени, но така тоа да не ги смекава работите на нивно одржување и поправки.

5) Скалишта и скали

1. Скалиштата што од главната палуба водат на горниот дел на палубата, на каштел, касар и на други надградација, мораат да бидат широки најмалку 0,70 м, а наведнатоста не смее да биде поголема од 65°. Тие се изработуваат од железна или јака дрвена граѓа, а се заградени од двете страни со заштитна ограда со заоблени рачни зафатници.

Скалите за качување на јарболи и ојаци се изработуваат од железо со пречник од најмалку 0,012 м, оддалечени од сидот најмалку 0,15 м и со потпирач или кош на врвот.

Скалите за качување на јарболи на бродови до 200 БРТ можат да бидат поставени на ортомата од јарболот (сартија), а ногостапниците можат да бидат изработени од дрво или железо.

Скалите за спуштање во бродските складови треба да се само од железо, и тоа со пречник од најмалку 0,015 м, да се широки најмалку 0,25 м, а оддалечени од сидот најмалку 0,12 м. Тие треба да се трицврстени со вијоци или заковки, но не смеат да бидат заварени.

Скалите мораат да бидат поставени во рамна вертикална непрекината линија, без оглед на бројот на палубите што ги зафаќаат, но така што да не го смекаваат затворањето на просторот низ кој минуваат.

Бродовите до 50 БРТ место скалите од претходниот став можат да употребуваат подвижни скали од дрво или железо.

6) Направа за слегување од бродот

12. Местот за слегување на копно на бродовите над 200 БРТ има ширина од најмалку 0,80 м, а од двете страни мора да има сигурна ограда висока најмалку 1,10 м. Наведнатоста на мостот не смее да премине 25°. Мостот мора да има напречни летви, а на крајот, спрема копното, макари. Поќе мостот мора да биде добро осветлен.

Главните скали за слегување на копно — на бродовите над 500 БРТ треба да се широки најмалку 0,80 м, со цврста ограда висока 1,10 м, а со длабочина 0,25 м. Овие скали треба да имаат направа што ќе ги одржува во хоризонтална положба.

Бродовите што имаат главни скали, не мораат да имаат мост од ставот 1 на оваа точка.

7) Заповеднички мост

13. Заповедничкиот мост, на бродовите на кои таков постси, мора да биде така сограден и снабден со такви направи што персоналот на навигациската служба да е заштитен од атмосферски непогоди.

Оградата на заповедничкиот мост мора да биде висока 1,20 м, а покриена со помошен платнен гра-

добран. Овој градобран може да биде дрвен или лимен, а составен од два дела така што горниот дел да може, по потреба, да се симне.

На десното и левото крило на заповедничкиот мост од крмената страна мораат да постојат пристали од палубата.

На заповедничкиот мост се наоѓа кормиларница, затворена од сите страни. Кормиларницата треба да има прозорци по целата ширина на прамчената страна, како и врата од двете бочни страни.

8) Кривалки за товар

14. Бродовите што имаат кривалки за товар, мораат да имаат исправи за сигурноста на овие уреди издадени од надлежниот орган.

Забрането е кревање и спуштање на лица со кривалка во складот, како и секое задржување и минување на лица под кривалката додека оваа носи товар.

Кривалките за товар мораат да бидат градени така што со сигурност да можат да ја креваат и држат тежината пропишана за нив. Нивното максимално оптоварување мора да биде видно означено на самиот носач на кривалката (derrick).

Уредот за кревање на носачот кривалката мора да биде наместен така што укривувањето и искривувањето да може сигурно и несмекавано да се врши од самата палуба.

Јажињата на кривалката мораат да бидат челични, а нивниот пречник мора да му одговара на пропишаното максимално оптоварување на кривалката. Забрането е да се употребуваат надоплетени јажиња и јажиња со пукнати жици.

Куките мораат да имаат автоматски или други сигурносни закачки, за да не можат да се отворат самите од себеси.

Тркалата на чекрот мораат да имаат направи за подмачкување и техничка способност да го носат товарот определен за кривалката на која се наоѓаат.

9) Вител

15. Ракување со вителот за кревање товар и за врзување на бродот им е дозволено само на лица оспособени за тоа. Подвижните делови од вителот што штрчат, мораат да бидат мазни или заштитени со оклоп.

Сите вители, освен оние на полжен вијок, мораат да имаат сигурносни кочници.

Јачината на вителот мора да му одговара на неговото максимално оптоварување, односно за врзување бродови, на силата сразмерна со големината на бродот.

Кај рачниот вител рачката за свртување мора да биде со пропишани димензии и сигурно прицврстена за оската. Таа мора да има двестрана скокалка, што го спречува повратниот удар.

10) Сидра

16. Сите бродови мораат да имаат уреди за сидрење. Овие секогаш мораат да бидат во исправна состојба и технички така изведени што целосно да ги заштитуваат лицата што ракуваат со нив. Сигурноста на овие уреди мора да биде утврдени со исправа од надлежниот орган.

11) Челични јажиња (челик-чела) и коноп

17. Новите челични јажиња и коноп, што се наменети за работа на брод или за приврзување на бродот, пред употребата мораат да имаат потврда за допуштеното максимално оптоварување издадено од надлежниот орган или од лице од него овластено. Јажињата и конопите во употреба мораат да им одговараат на тие нормативи и мораат постојано да се одржуваат во исправна состојба.

Челичните јажиња (челик-челата) не смеат да имаат прекината жица и мораат да бидат навиткани на посебни вретена.

12) Громобрани

18. На сите бродови со дрвени јарболи и на сите или јарболи имаат дрвени продолшки, мо-

раат да бидат на тие јарболи односно продолшки поставени громобрани.

Громобраните мораат да бидат секогаш во исправна состојба и повремено прегледувани. За нивната состојба заповедникот на бродот е должен да внесува белешки во бродскиот дневник.

Б. Вентилација на бродските магацини за јаглен и на резервоарите

19. Бродовите над 50 ВРТ мораат да имаат инсталирана вентилација во складовите, магацините за јаглен и резервоарите. Вентилацијата мора да биде изведена согласно техничките прописи од класификациониот завод кој на бродот му ја одредува класата.

20. Пристап во затворените простории, резервоарите, доводите, котлите, магацините за јаглен и сл., во кои можат да се наоѓаат отровни или замелушливи гасови или пара, дозволен е само по одобрение, под надзор од лицата што за таа цел се определени и со употреба на мерките за сигурност (проветрување, употреба на заштитни средства за белите дробови, приврзување и сл.).

Запаливите течности се сместуваат во просториите под палубата, и тоа во посебни резервоари и садови направени за таа цел. Овие резервоари и садови се полнат само од палубата со помошта на цевки посебно вградени за таа намена. За одведување на гасови овие резервоари и садови мораат да имаат посебна цевка, чиј отвор мора да биде изведен над палубата.

21. Сидовите од просториите во кои се оставаат бои, масло, петрол, бензин и слични лесно запаливи материји, мораат да бидат од железо и премачкани со огнотпорна боја. Овие простории мораат да бидат достаточо ветрени, а ако не ќе биде достаточна природната вентилација, мора да се воведат вештачка вентилација.

Прекинувачите (склопките) на електричните светилки мораат да бидат поставени надвор од овие простории. Прекинувачите можат да бидат поставени и во самите простории, под услов да се затворени. За осветлување на овие простории не смеат да се употребуваат светилки со пламен.

Во просториите од ставот 1 на оваа точка мора да биде поставена околу на горниот дел од сидовите издупчена цевка за гасење пожар, во чија близина треба да се наоѓа рачен противпожарен апарат.

1) Машини за разладување

22. Машините за разладување и други апарати и направи за производство на мраз, сода-вода и сл., мораат да бидат сместени во одвоени простории, добро ветрени со природна или вештачка вентилација.

2) Магацини за јаглен

23. Магацините за јаглен мораат да бидат одделени од машинските простории и од просториите на котларницата со железна преграда и секогаш добро проветрени со природна или вештачка вентилација, за да се отстрани собирање на запаливи гасови.

Магацините за јаглен, кога се работи во нив, мораат да бидат секогаш добро осветлени со електрични или со сигурносни светилки.

Магацините на јаглен на долните палуби мораат да имаат освен главните отвори, и спореден излез за случај на опасност.

В. Машински простории и котларница

24. Пред котлите и околу машините мора да има достаточо слободен простор, за да може запослениот персонал да работи без опасност за животот и здравјето.

Машинските простории и просториите на котларницата мораат да бидат со посебно скалиште директно врзани со првата отворена палуба.

Ако котлите се одделени од машините со непропустлива преграда, секоја просторија мора да биде врзана со палубата со одделни скали. Овие простории меѓусебно мораат да бидат врзани со непропустливи лифтави врати.

Од тунелот на оската на виојот мора да води достаточен широк излез, кој во случај на опасност му служи на запослениот персонал да може по најкус пат да излезе на првата отворена палуба. Овој излез мора да се наоѓа на крајот од тунелот, а каде тоа не е изведливо — на местото најоддалечено од влезот во тунелот.

25. Просториите од претходната точка мораат да бидат достаточен осветлени. Со посебна светлина, независно од главниот генератор на бродското осветление, мораат да бидат осветлени: машините, апаратите што ја покажуваат височината на водата во котлите, вентилите и сите други важни делови на котелот и на машината.

26. Во машинските простории и во просториите на котларницата проветрувањето мора да биде такво што температурата да биде секогаш поднеслива и воздухот чист. За таа цел мораат да се постават уреди за исфрлување на нечистиот воздух и за уфрлување на свеж.

27. На бродовите што употребуваат јаглен како погонско гориво, мораат да бидат инсталирани направи за автоматско исфрлување на пепелот. По исклучок, вакви направи нема да се инсталираат на бродовите до 1000 БРТ чија потрошувачка на јаглен за 24 часа непрекинато возење е помала од 15 тони, а на кои поставането на вакви направи е технички отежнато.

28. Помините покрај главните и помошните машини мораат да бидат достаточен широки и високи, како и слободни од сите предмети или одвижни делови на машините што би го спречувале или смекавале поминот.

29. Сите помошни предмети, алатот и сл. во машинските простории и во просториите на котларницата, за време на пловидбата мораат да бидат сигурно сместени и прицврстени.

30. Парните цевки мораат да бидат обложени со изолационен материјал и снабдени со достаточен број одводни цевки за испуштање на кондензатори. Кај цевките што одат во еден правец повеќе од 20 метра, потребно е да се вметнат соодветни компензатори.

31. Сите делови од машините (колената, оските, рачките, запчениците, замалникот, движните постови итн.), ако се на дофат на запослените лица, мораат да бидат заградени така што лицата кои работат околу машините да бидат наполно заштитени.

32. На сидовите од машинската просторија и во тунелот на оската на виојот мораат да бидат поставени рачни придржувачи. За пристап и ракување со главните делови од машините мораат да бидат поставени, во височина од најмалку 2 м, сигурно прицврстени платформи во форма на железни решетки. Слободните страни на овие платформи мораат да имаат цврсти метални оградни, и тоа така што пречката да биде во височина од 1 м, а долниот дел од оградата во височина од најмалку 0.20 м мора да биде полн или решеткаесто изведен.

33. Секој брод мора да има полноважна испирава од надлежните органи за прегледот и состојбата на котлите и сидовите под натиск. Ако инспекторат за трудот утврди дека котелот не е во определен срок прегледан, тој е должен да го известат за ова органот надлежен за вршење надзор над овие уреди.

Г. Станбени простории

34. Станбените простории се состојат од одаи за спиење, трпезарија и споредни простории (кујна, читална, остана, бања, магацин, перална и клозет).

35. Станбените простории мораат да се одржуваат во ред и чистота. За одржување на редот и чистотата се грижат лицата што ќе ги определи запovedникот на бродот.

По исклучок, за чистотата и редот кај креветите се грижат лицата што ги употребуваат.

Подовите на станбените простории мораат да се мијат најмалку еднаш неделно. Пресвлеката, облеката, опремата, обувките и другите предмети што се наоѓаат во одаите за спиење, ако тоа го допуштаат временските прилики, треба да се изнесат на воздух и добро да се истресат барем еднаш неделно.

36. На товарните бродови над 4.000 БРТ станбените простории мораат да се наоѓаат над главната (преградната) палуба, и тоа во средината на бродот, освен ако се во прашања бродови од специјална градба (танкери и сл.) со вграден машински комплекс на крмата од бродот.

На постарите бродови на кои станбените простории се сместени на праменот од бродот, тие мораат да се наоѓаат зад колизионата преграда. На товарните бродови до 300 БРТ и на патничките бродови за крајбрежна пловидба до 3.000 БРТ станбените простории можат да се наоѓаат на кој и да е дел зад колизионата преграда.

37. Станбените простории мораат да бидат лесно пристапни во секое доба и по секое време. Пристапот кон овие простории на бродови над 200 БРТ не смее да води непосредно од отворените палуби.

Влезовите што од палубите водат во станбените простории мораат да имаат праг висок најмалку 0.30 м, за да се спречи влегување на вода.

Пред главните влезови мораат да бидат прицврстени бришачи за обувки.

38. Станбените простории на посадата мораат да бидат одвоени со прегради што не пропуштаат смрдба, гас и бучава од бродските складови, магацините, синцирите, орманите и магацините за светилки, кујната и оставата, просториите за добиток, постројките за управување со кормилото и од сличните простории.

Станбените простории не смеат да се наоѓаат во непосредна близина на машините и котлите. Ако од конструкциони разлози ова не е можно да се спроведе, тие мораат да бидат одвоени со одник, а сидовите од просториите за машините и котелот мораат да бидат изолирани со лош спроводник на топлина и звук.

39. Како височина на станбената просторија се подразбира вертикалното растојание меѓу подот и оплатата на таваницата односно долниот раб на палубната ограда (спокката), мерен на најниското место. Височината на просторијата намалена со водови сместени под таваницата, се мери од долниот раб на водот.

Под површина на станбената просторија се подразбира површината што ќе преостане по одбивање конструкционите делови на бродот пред вградениот или внесениот инвентар. При нејзиното пресметување, мерките се земаат од надворешните рабови на железните профили. Нетравилните, тесни или аглести површини на кои не може да се смести намештајот, не се земаат предвид при пресметувањето на површината на станбената просторија.

Под слободна површина на станбената просторија се подразбира површината што ќе преостане по одбивање на вградените делови и инвентарот.

Под воздушен простор се подразбира просторот што останува по одбивање на конструкционите делови.

40. Височината на станбените простории, освен оставата, мора да изнесува најмалку 2.00 м. На бродови до 800 БРТ оваа височина може да изнесува најмалку 1.90 м.

По исклучок, на бродови до 200 БРТ височината на станбените простории може да изнесува 1.80 м.

41. Сите железни сидови и таваниците на станбените простории мораат да бидат обложени со дрво или со друг изолационен материјал што лошо спроведува топлина и не пропушта влага. Оплатите мораат да бидат од таква конструкција што да овозможуваат лесно чистење. Палубата над станбените простории мора да биде покриена со дрвена или друга соодветна изолациона маса. Ако оваа палуба не е покривена на тој начин, од внатрешната страна на таваницата мора да се постави соодветна изолација (стаклена волна или сл.) од иста или поголема изолациона вредност од дрвото.

Подовите на станбените простории морат да бидат покриени со дрво или со некој друг лош спроводник на топлина.

Аглите меѓу сидовите и подовите мораат да бидат заоблени.

На годни места мораат да бидат поставени излеви, така изведени што да можат да се затвораат. Сите излеви на вода мораат да бидат спроведени со посебни цевки директно во море или во слевници.

Сидовите и таваниците во одаите за спиење и во трпезариите мораат да бидат мазни и светло бојосани. Во станбените простории не смеат да се постават помини за синџири, јажиња и сл., ниту цевки за пара и вода, освен инсталации за доведување вода и за греење на односните простории.

42. Во станбените простории мора, по правило, да влегува толку дневна светлина да можат да се читаат весници со обичен слог. Ако во станбените простории воопшто нема дневна светлина, во овие простории мора да биде инсталирано флуоресцентно или друго осветление со соодветен интензитет, пријатно за очи.

Бродовите со машински погон мораат да имаат електрично осветление. Станбените простории во кои не влегува дневна светлина мораат да бидат осветлени со вештачка светлина. На бродовите со електрично осветление над возглавјето на секој кревет мора да биде воведена светлина со посебен прекинувач (склопка) што може да се дофати од лежечка положба.

Станбените простории мораат да бидат снабдени со резервни батериски или петролски ламби, за случај на расипување на главното осветление.

43. Станбените простории на бродовите над 500 БРТ мораат да се затоплуваат со топла вода, со пара, со топал воздух или со електрична струја.

Парните греачи мораат да бидат заштитени, а цевките изолирани со азбест или со друга соодветна изолација.

Со цел за влажење на топлиот воздух, на греачите мораат да бидат прицврстени садови со вода, од соодветен волумен и форма.

44. Станбените простории на сите бродови мораат да имаат осигурена добра природна вентилација. На бродовите над 500 БРТ покрај уредите за природна вентилација мораат да постојат и направи за вештачка вентилација, поврзани со централниот систем на бродската вентилација. Вентилацијата не смее да предизвикува промаја и бучава. Вентилационите канали не смеат да се наоѓаат над креветите. Вентилационите уреди мораат да бидат градени и поставени така што низ нив да не може да навлегува вода, чад или прав.

Во тропски краишта, како и за време на големи жештини, над спалните, трпезаријата, кујната и оставата мораат да се отенат по два шатори, еден над друг во растојание од најмалку 0.80 м.

45. На бродовите на кои е задолжително воведување на вештачка вентилација, вентилационите уреди мораат да и' одговараат на следната фреквенција на измената на воздухот:

а) горната палуба:

1) трпезаријата — притисочен уред со измена на воздухот 20 пати на час;

2) одаите за живеење — притисочен уред со измена на воздухот 12 пати на час;

3) одниците, околу рововите на машинскиот уред — притисочен уред со измена на воздухот 4 пати на час;

4) оставата и клозетите — всисувачки уред со измена на воздухот 20 пати на час;

б) долната палуба:

1) одаите за спиење околу ровот на машинските простории и на котларницата — притисочен уред со измена на воздухот 15 пати на час;

2) другите кабини — притисочен уред со измена на воздухот 12 пати на час;

3) оставите за пресвлека — притисочен уред со измена на воздухот 10 пати на час;

4) долните одници и складови — притисочен уред со измена на воздухот 8 пати на час;

в) заповедничкиот мост:

1) кормиларницата, навигационата кабина и кабините — притисочен уред со измена на воздухот 10 пати на час, ако е недостаточна природна вентилација;

2) бањите и клозетите — всисувачки уред со измена на воздухот 20 пати на час;

г) палубата на чамците:

1) спалните — притисочен уред со измена на воздухот 12 пати на час;

2) радио-телеграфската станица — притисочен уред со измена на воздухот 10 пати на час, ако е недостаточна природната вентилација;

3) влезовите и одниците — притисочен уред со измена на воздухот 6 пати на час;

4) оставата и клозетите — всисувачки уред со измена на воздухот 20 пати на час;

д) заштитните палуби:

1) трпезаријата, бродскиот уред и туристичкиот уред — притисочен уред со измена на воздухот 15 пати на час;

2) одаите за спиење — притисочен уред со измена на воздухот 10 пати на час;

3) влезовите и одниците — притисочен уред со измена на воздухот 6 пати на час;

4) кујната — всисувачки уред со измена на воздухот 40 пати на час;

5) пералната на садови и главната остава — всисувачки уред со измена на воздухот 30 пати на час;

6) клозетите — всисувачки уред со измена на воздухот 20 пати на час;

7) магацинот на кујната и слични магацини — всисувачки уред со измена на воздухот 10 пати на час.

На бродовите со моторен погон што немаат котловски уреди, вентилацијата околу рововите на машинските простории мора да биде со измена на воздухот од еднаква фреквенција како и во другите кабини.

Отворите на доводните канали мораат да бидат изведени така што да не се спречи наполно влегувањето на воздухот. Сите уреди за механичка вентилација мораат да бидат снабдени со воздушни филтери. Механичката вентилација мора да биде од таков систем што автоматски да му дава на воздухот потребна влажност.

Во просториите за кои се пропишани уреди од притисочен систем на вентилација, таквите уреди можат да бидат заменети и со всисувачки уреди, но во тој случај измената на воздухот мора да биде од онаа фреквенција што со оваа точка е определена за притисочен уред.

46. На горниот праг од вратата на секоја станбена просторија на посадата мора да биде означено читливо со неизбришливи букви за која цел и за колкав број лица е определена односната просторија.

1) Сместување на посадата

47. Посадата се сместува во одаите за спиење според следниот распоред:

а) заповедникот на бродот, управителот на машината, бродските офицери, бродскиот лекар, брод-

скиот економ (комесар), шефот на бродската кујна, водачот на палубата, водачот на машината, тесарот, главниот готвач, главниот келнер и шефот на електричарите — во одделни одаи за спиење со по еден кревет;

б) другите членови на посадата на бродови над 1000 БРТ — во одаи за спиење со најмногу два кревети, а на бродови до 1000 БРТ — во одаи со најмногу четири кревети;

в) жените — членови на посадата мораат да бидат сместени во одвоени одаи за спиење.

Станбените простори на посадата треба, по правило, да се сите едни до други.

Расподелбата на одаите за спиење според видовите на служба се врши во спогодба со синдикалната организација и со надлежниот инспекторат за трудот. При таа расподелба мора да се води сметка за тежината и за другите услови за работа на одделни струки на бродската посада.

2) Големина на одаите за спиење

48. За големина на одаите за спиење на сите бродови, освен патничките бродови за крајбрежна пловидба, се определуваат следните најмали мерки:

а) Одаја со еден кревет:

на бродовите:	до 200 БРТ	над 200—800 БРТ	над 800—3000 БРТ	над 3.000 БРТ
Височина	1,80 м	1,90 м	2,00 м	2,00 м
Слободна површина	1,00 м ²	1,25 м ²	1,60 м ²	2,25 м ²
Воздушен простор	7,00 м ³	9,00 м ³	10,00 м ³	12,00 м ³

б) Одаја со два кревета:

на бродовите:	до 200 БРТ	над 200—800 БРТ	над 800—3000 БРТ	над 3.000 БРТ
Височина	1,80 м	1,90 м	2,00 м	2,00 м
Слободна површина	1,95 м ²	2,25 м ²	2,60 м ²	2,25 м ²
Воздушен простор	10,00 м ³	12,00 м ³	14,00 м ³	12,00 м ³

в) Одаја со три или четири кревети:

на бродовите:	до 200 БРТ	над 200—800 БРТ	над 800—1000 БРТ
Височина	1,80 м	1,90 м	2,00 м
Слободна површина	2,50 м ²	3,00 м ²	3,50 м ²
Воздушен простор	15,00 м ³	18,00 м ³	17,00 м ³

49. За големина на одаите за спиење на патничките бродови за крајбрежна пловидба се определуваат следните најмали мерки:

а) Одаја со еден кревет:

на бродовите:	до 200 БРТ	од 201—800 БРТ	над 800 БРТ
Височина	1,80 м	1,90 м	2,00 м
Слободна површина	1,00 м ²	1,25 м ²	1,50 м ²
Бруто волумен	6,50 м ³	7,00 м ³	7,50 м ³

б) Одаја со два кревета:

на бродовите:	до 200 БРТ	од 201—800 БРТ	над 800 БРТ
Височина	1,80 м	1,90 м	2,00 м
Слободна површина	1,25 м ²	1,50 м ²	1,75 м ²
Бруто волумен	8,00 м ³	8,50 м ³	9,00 м ³

в) Одаја со три кревета:

на бродовите:	до 200 БРТ	од 201—800 БРТ	над 800 БРТ
Височина	1,80 м	1,90 м	2,00 м
Слободна површина	1,50 м ²	1,75 м ²	2,00 м ²
Бруто волумен	12,00 м ³	13,00 м ³	14,00 м ³

г) Одаја со четири кревета:

на бродовите:	до 200 БРТ	од 201—800 БРТ	над 800 БРТ
Височина	1,80 м	1,90 м	2,00 м
Слободна површина	1,75 м ²	2,00 м ²	2,25 м ²
Бруто волумен	14,00 м ³	15,00 м ³	16,00 м ³

3) Кревети

50. Креветите во одаите за спиење мораат по внатрешната мрежа да бидат долги најмалку 1,90 м, а широки најмалку 0,75 м и можат да бидат поставени во смерот на должината или широчината на бродот, но така што на бродовите над 3000 БРТ да не смеат да се наоѓаат непосредно до ѕидовите од коритото на бродот. На бродовите до 3000 БРТ креветите можат да се наоѓаат и до ѕидовите од коритото на бродот, но во тој случај тие мораат да бидат добро изолирани.

Повеќе од два кревети не смеат да бидат поставени еден на друг. Растојанието меѓу долниот раб на креветот и подот мора да биде најмалку 0,30 м. По исклучок, на бродовите до 200 БРТ ова растојание може да изнесува и помалку, но не под 0,15 м. Меѓу горниот и долниот кревет, како и меѓу горниот кревет и таваницата, растојанието мора да изнесува најмалку 0,70 м. По исклучок, на бродовите до 200 БРТ ова растојание може да изнесува 0,85 м. Сите овие простори мораат да бидат наполно слободни.

Креветите мораат да бидат цврсти, направени од мазен метал и заштитени од просување, или од тврдо полирано односно лакирано дрво и така изработени да можат лесно да се раставаат заради чистење.

На надолжните страни од креветите, кај возглавјето и нозете, мораат да бидат поставени брашници долги една третина кревет.

51. Секој кревет мора да има добра мрежа од тел и душек со пресвлека од јако тронитно платно. Душекот мора да биде наполнет со волна, коњски влакна, морска трева или кадела.

Под влошката од тел на горните кревети мора да биде поставено често платно, за да се спречи паѓање прав на долниот кревет. Секој кревет мора да има перница со пресвлека, две топли покривки и два чаршафа.

Креветската пресвлека треба да се менува, по правило, еднаш неделно. Заповедникот на бродот во оправдани случаи може да го продолжи овој срок, но најмногу до 15 дена. За креветската пресвлека и за нејзиното перење се грижи работодавецот.

Креветите мораат да имаат подвижна завеса што не пропушта светлина.

Во спалните под креветите можат да се постават фиоки.

4) Одаи за спиење

52. Одајата за спиење со еден кревет мора да има: вграден кревет со најмала внатрешна широчина 0,75 м, а најмала внатрешна должина 1,90 м, по можност со направа за проширување, со челична влошка, душек од волна, коњски влакна, морска трева или кадела, висок најмалку 0,15 м и со перница од ист материјал, како и орман висок најмалку 1,52 м, длабок 0,62 м и широк 0,80 м, со пре-

гради при врвот и со фиоки при дното. Во овие одаи мора да се наоѓа канаба со наслон и маса за пишување, полици и орман за книги, достаточен број бесалки, умивалник од порцелан или друг соодветен материјал, со текушта ладна и топла вода, како и тоалетно орманче со огледало на вратата.

Одаите за спиење на бродовите до 800 БРТ можат да бидат и без текушта топла вода, а спалните на бродовите до 200 БРТ можат да бидат и без текушта ладна и топла вода. Прозорците и вратите мораат да имаат завеси што не пропуштаат светлина. Пред креветите мора да има простирка и кај вратата бришач за нозе.

Одаја со повеќе кревети мора да има маса покриена со линолеум и за секое лице стол со наслон и дрвен орман што може добро да се проветри. Височината на орманот треба да е еднаква со височината на одајата, а широчината и длабочината најмалку 0,60 м. На горниот дел од орманот мораат да се наоѓаат прегради, а на долниот една до две фиоки. Преградите, фиоките и орманите мораат да бидат снабдени со клучеви. Во спалната мора да се наоѓа тоалетно орманче со огледало на вратата и со достаточен број бесалки. Крај секој кревет мора да се постави полица за книги. Намештајот мора да биде мазен и во што поедноставна форма. Прозорците и вратата мораат да имаат завеси што не пропуштаат светлина. Пред влезот мора да се наоѓа бришач за нозе.

Во сите спални, над возглавјето на секој кревет мора да се наоѓа pogodно сместен појас за спасување.

5) Отвори за случај на опасност

53. На вратата од одајата за спиење или на сидот од одникот мора да биде отвор затворен со лесно кршлив материјал, кој не пропушта звук, а од таква големина што во случај на опасност да може лесно да се повлече човек низ него. Овој отвор мора да биде означен со натпис: „Во случај на опасност — крши!“.

Д. Споредни простории

1) Трпезарија

54. Трпезарија мораат да имаат бродовите над 100 БРТ. Трпезаријата на бродовите мора да биде наместена и уредена така што посадата да може да ја употребува и за одморање и за друштвен живот. Бродовите што редовно патуваат повеќе од пет дена непрекидно мораат да имаат посебна просторија за задржување и разонода на посадата.

Масите во трпезаријата мораат да бидат покриени со линолеум или со сличен материјал, и така големи и со толкав број столови што целата посада, или дел од посадата за кој е определена трпезаријата, да може одеднаш на нив удобно да седи.

Секоја трпезарија мора да има остава, направа за греење вода и филтер или некоја друга одобрена направа за пречистување на водата за пиење. Трпезаријата мора да го има сиот потребен инвентар и соодветна резерва на прибор за јадење.

Уредите за греење и проветрување на трпезаријата мораат да бидат од ист систем како и кај одаите за спиење.

2) Кујна

55. Бродовите мораат да имаат кујна чија големина и уред му одговараат на видот и големината на бродот. Кујната мора да се наоѓа на горната палуба или на првата потпалуба, а мора да биде достаточна просторна и да има добри уреди за проветрување. Во неа мора да се наоѓа и да биде уредно и хигиенски чуван и одржуван сиот кујнски прибор. Бродовите снабдени со уреди за текушта слатка топла и ладна вода, мораат оваа да ја имаат и во кујната. Тие мораат да имаат и уреди за миене, цедење и сушење на кујнските садови и прибор.

Сидовите на кујната мораат, по правило, да бидат обложени до височина од 1,50 м со светли кера-

мички плочки или бојосани со емајл боја. Кујната мора да има под од светли плочки или од друг сличен материјал, а на левата и десната страна мора да има отвори споени со цевките за канализација.

На бродовите што подолго од 4 дена патуваат без пристанување, во кујната или во нејзина непосредна близина мораат да се наоѓаат посебни уреди за печење леб.

Во кујната мора да биде воведена исклучиво текушта и здрава вода за пиење.

На бродовите до 200 БРТ надлежниот инспекторат за трудот може, во границите на постојните прописи, да дозволи отстапувања од одредбите на оваа точка.

3) Магацин

56. Ако бродот чува запаси на храна, мора да има посебен магацин. Магацинот мора да биде простран, на природен или вештачки начин проветруван, како и заштитен од влага и од моментални промени на температурата. Отворите за проветрување во магацинот мораат да бидат заштитени со решетки и со мрежи против инсекти.

Надворешните сидови на магацинот мораат да бидат изработени од челик и обложени со материјал кој лошо спроведува топлина. Внатрешните сидови мораат да бидат обложени со керамички плочки или со друг мазен материјал бојосан со светла неотровна маслена боја.

Магацинот мора да биде уреден така што одделни видови прехранбени продукти да можат да бидат оставени и чувани на посебно место, кое најдобро одговара за нивно одржување во здрава и употреблива состојба. Магацинот мора да биде разделен на посебни одделенија, во кои лесно расипливите продукти ќе се држат одвоено од оние што не подлежат на брзо расипување. Продуктите што поради своите особини би можеле штетно да си влијаат едни на други, мораат да се држат одвоено, и, по потреба, да се ставаат на посебни полици, прегради и сл.

Полиците, преградите, сандаците и сличните уреди мораат да бидат обложени со материјал што го спречува влегувањето на инсекти, глодари и други штетници.

На брод мора да постои посебна просторија за пивница. Пивницата мора да има достаточна вентилација, а на непропустлив под — одвод во канализацијата.

Во пивницата не смее, по правило, да се влегува низ магацинот.

На бродовите до 200 БРТ надлежниот инспекторат за трудот може да дозволи отстапување од условите определени во оваа точка.

Пренесувањето на прехранбените продукти и ракувањето со нив се врши со строго придржување за постојните хигиенски прописи.

4) Ладилници

57. Бродовите мораат да имаат механички ладилници (фрижидери). Бродовите за долга и голема крајбрежна пловидба мораат да имаат посебни ладилници за чување на прехранбените продукти од животинско (анимално) потекло, а посебни за чување на продукти од растително потекло.

Ладилниците мораат да бидат сместени така што да се заштитени од моментални промени на температурата, и мораат да имаат добра изолација. Нивните внатрешни сидови мораат да бидат од неотровен и непропустлив материјал кој може да се мие. На непропустлив под, со отвори за одводна канализација и со брусена метална затка, мораат да се наоѓаат дрвени решетки.

За обезбедување на месо мора да постои потребен број калаисани бесалки. Ладилниците мораат да имаат исправни термометри, така што температурата на ладените простори во секое време да може да се прочита на надворешната страна од ладилницата.

Ладилниците во кои се влегува, мораат да бидат осигурени со сигнални уреди (со црвено бојосано електрично ѕвонце на надворешната страна), како и со помошни лостови за отворање од внатрешната страна. Лицата што работат во ладилниците мораат да имаат специјални топли палта и капи за таа цел.

По исклучок, бродовите за мала крајбрежна пловидба со тонажа до 350 БРТ, кои во пристанишните луки секојдневно набавуваат храна, не мораат да имаат механичка ладилница, но мораат да имаат мразарници така изработени што во нив да можат да се чуваат продуктите од животинско потекло на полно одвоено од продуктите од растениско потекло. Мразарниците мораат да се наоѓаат на место заштитено од топлина, а нивните внатрешни ѕидови мораат да бидат обложени со неотровен и непропустлив материјал. Подовите на мразарниците мораат да имаат исправни дрвени решетки и чеп за испуштање на течност.

58. Непосредно до трпезаријата мора да биде вградена остава. Таа служи за сместување на продуктите за дневна употреба што не се подготвуваат во кујната.

Оставата мора да има уред за мисње на прибор за јадење, со текушта топла и ладна вода, а на бродовите за долга пловидба и прирачни ладилници, како и уред за затоплување на храната. Сидовите и подот на оставата мораат да бидат изработени како и во кујната.

На бродовите над 3000 БРТ оставата мора да биде снабдена со прирачна ладилница. Бродовите до 100 БРТ не мораат да имаат остава.

6) Простории за сместување на облека и багаж

59. Во близината на станбените простории мора да се наоѓа посебна просторија направена за сушење и чување на мантили за дожд, чизми и работни облека. Оваа просторија мора да биде достаточна осветлена и зрачна, а на непропустливиот под треба да има одвод во канализацијата. Подот мора да биде покриен со дрвени решетки.

На посадата на бродот мора да и' биде ставена на располагање посебна просторија за сместување и чување на сандаци и вреќи. Бродовите до 500 БРТ не мораат да имаат посебна просторија за оваа цел.

Г. Санитарни уреди

1) Умивалници и бањи

60. На бродот мораат да постојат умивалници и бањи, кои за персоналот на палубата, по правило, мораат да бидат сместени блиску до одаите за спиење или до група на вакви одаи, со посебен влез од внатрешниот одник, а за машинскиот персонал — во близината на просториите од машините или котелот. Непосредно до умивалницата и бањата мора да се наоѓа просторија за оставање на работни облека, со потребен број обесалки, а каде тоа го овозможува просторот — и орманчиња.

Во умивалниците и бањите на бродовите над 800 БРТ мора да биде воведена текушта ладна и топла вода; на бродовите од 200 до 800 БРТ мора да има текушта ладна вода, како и топла — кадекаде тоа го дозволуваат конструкционите можности. Бродовите до 200 БРТ не мораат да имаат бањи со текушта вода, туку една просторија по можност со ладна вода од танк, во која членовите на посадата можат да се мијат и да се чистат.

Низ бањите не смеат да водат влезови во клозетите, а преградните ѕидови мораат да бидат непропустливи.

Бањите треба да имаат оградеи тушеви направени така што млазот да прска од страна. Умивалниците мораат да имаат посебни слаеи.

Во умивалниците мора да биде поставена по една полица за тежестен прибор за секој член од посадата кој во спалната нема умивалник.

Сидовите на умивалниците и на бањите мораат да бидат обложени до височина од 1,5 м со светли керамички плочки или бојосани со емајлова боја. На ѕидот покрај тушот мора да биде вграден стол на расклапање.

На непропустливите подови со отвори за одвод на канализација мораат да се наоѓаат подметки од изолационен материјал (од дрво, гума и сл.).

Умивалниците и бањите мораат да имаат природна или, спрема потреба, вештачка всисувачка вентилација.

Умивалници мора да има толку што најмалку една третина членови од посадата да можат во исто време да се мијат. При определувањето на бројот на умивалниците не се земаат предвид членовите на посадата за кои во спалните постојат вградени умивалници.

На секои 10 членови посада (над 5 се сметаат како 10) мора да постои најмалку еден вграден туш. По исклучок, на бродовите до 15 членови посада може да постои само една бања со еден туш и една умивалница.

На секој член од посадата работодавецот е должен да му стави на располагање две крпи за лице, кои треба да се менуваат секои 8 дена, а на машинскиот персонал и на персоналот од палубата уште и достаточна количина сапун.

2) Перални и сушални за долна облека

61. На бродот мора да се наоѓа и перална со текушта топла и ладна вода и со направи за перење долни облека, како и сушална со прибор за сушење долни облека. Вакви простории не мораат да имаат бродовите до 800 БРТ, како ниту бродовите за мала крајбрежна пловидба.

Пералните и сушалните мораат да бидат одделени од одаите за спиење и од трпезаријата; тие мораат да имаат уреди за проветрување и греење.

На бродовите што немаат перална, за таа цел се приспособуваат умивалниците.

3) Вода за пиење и за санитарни потреби

62. Водата наменета за пиење и за санитарни потреби на посадата мора да се држи во посебни танкови. Танковите мораат да се полнат односно да се празнат со посебна пумпа, чија употреба за друга цел е забранета.

Забрането е да се вкрстува водоводниот систем за слатка вода за хигиенски потреби со водоводниот систем за вода за технички потреби (пумпи, цевки или вентилни станици).

Отворите на цевките за полнење и мерење на танковите мораат да бидат барем 0,5 м над подот и снабдени со добро осигурен капак. Издишните цевки за проветрување на танковите мораат да бидат на крајот свиткани надолу во вид на колено и на отворот заштитени со мрежичка.

За мерење количината на вода во танковите, овие мораат да бидат конструирани така односно снабдени со такви направи (водоказ и сл.) да може да се контролира количината на вода без употреба на сонда.

За изработка и одржување на водоводните уреди важат посебни прописи.

4) Клозети и канализација

63. Бродовите мораат да имаат најмалку по еден клозет на секои 10 членови на посада, до 40 членови на посада заклучно, а над тој број на секои натамошни 20 членови на посада уште по еден клозет. (Бројот на членовите на посада над 5 односно над 10 членови се смета како 10 односно 20 членови).

За жените — членови на посада мораат да постојат одвоени клозети.

Клозетите мораат да бидат блиску до одаите за спиење, до умивалниците и бањите, но мораат да бидат од овие одделени, и тоа така што во нив да

не се влегува непосредно од одаите за спиење, туку од отворените одници. Клозетите не смеат да бидат сместени над кујната.

Сидовите и подовите на клозетите мораат да бидат од железо и непропустливи, и мораат да имаат отвори за одвод во канализацијата. Подовите мораат да бидат послани со керамички плочки. Сидовите на клозетите мораат да имаат најмалку еден ред керамички плочки, а над тоа мораат да бидат добро бојосани со емајлова боја до височина од 1 м.

Подот на клозетот мора да се наоѓа најмалку 1 м над најголемото газење на бродот. Клозетите на горната палуба мораат да бидат заштитени од временски непогоди, а исто така и одиците што водат до нив. Кога повеќе клозети се наоѓаат во една просторија, пред нив мора да има толку слободен простор да можат да се постават умивалници за миене раце, и тоа така што на секои три клозети да доаѓа најмалку по еден умивалник. Ако во една просторија се наоѓа само еден клозет, умивалникот се поставува на преградниот ѕид до вратата.

Миене раце по употребата на клозетот особено е задолжително за персоналот што ракува со прехранбени продукти (готвачи, келнери и др.).

Шољите на клозетите мораат да бидат од материјали што не се кршат, не пукаат и не прфосуваат. Седиштата на шољите мораат да бидат дрвени, со автоматско кревање и до нив мораат да бидат поставени придржници.

Клозетите мораат да имаат посебни направи за исплакување со текушта вода. Клозетите што немаат текушта вода мораат да имаат чиста емајлирана или подикувана канта наполнета со вода на која и е додадена извесна количина хлорова вар. Исплакувањето на клозетите е задолжително по употребата. Одводните цевки на клозетите мораат да имаат посебен вентил за спречување продорот на морската вода.

Клозетите мораат да имаат направи за природна или вештачка вентилација одвоена од сите други станбени простории, и мораат да бидат осветлени дење и ноќе.

Клозетите мораат да се чистат најмалку двапати дневно, а да се дезинфикуваат најмалку еднаш неделно. Клозетите мораат да бидат секогаш снабдени со тоалетна хартија, што е должен да ја набави работодавецот.

Лицата што ги чистат клозетите не смеат да бидат запослени во кујната, а при работата мораат да имаат заштитни гумени ракавици.

Одводните цевки на клозетите мораат да бидат одделни и спроведени директно во морето. Со нив можат да се спојуваат единствено цевките на умивалниците, пералните и бањите, и тоа само кога цевките од клозетот не можат одделно да се спроведат од конструктивни причини.

Одводните цевки од кујната не смеат да се спојуваат со системот на другите спроводни цевки.

Одводните цевки не смеат да се спроведуваат над умивалниците, уредите за миене садови и слични хигиенски уреди.

Одводните цевки од санитарните уреди што се наоѓаат во височина или под газењето на бродот, мораат да се спроведат во собирен танк што има уред за свое празнење.

Одводните цевки од клозетите не смеат да се спроведуваат низ просторијата на кујната.

Е. Посебни мерки за здравствена заштита

64. Ако се појави на бродот заразна болест, предметите со кои може да се пренесе болеста мораат да се мијат и дезинфикуваат еднаш дневно, а, по потреба, и повеќе пати. На бродот мораат да се наоѓаат потребни средства и прибор за дезинфекција.

65. Лете или кога бродот се наоѓа во маларични краишта, сите прозорци, вентилациони отвори и врати на просториите определени за живеење, работа и задржување на посадата мораат да бидат прекриени со соодветна мрежа против инсекти.

Заповедникот на бродот, спрема своето наоѓање или по предлог од раководителот определен да се грижи за здравјето на посадата, може да го ограничи излегувањето на посадата на копно во местата заразени од маларија во време од заоѓањето до излегувањето на сонцето. За ова заповедникот на бродот мора да внесе забелешка во бродскиот дневник.

1) Бродска болница

66. Бродска болница мораат да имаат бродовите за долга пловидба и бродовите за голема крајбрежна пловидба што имаат уреди за превоз на патници.

Бродската болница мора да биде сместена на средината од бродот, и тоа на најгорната палуба. Таа мора да биде одвоена од станбените простории на бродската посада и патниците.

По исклучок, надлежниот инспекторат за трудот може да одобри бродската болница да се смести и на друго место на бродот, ако таа од технички причини не може да се смести на средината од најгорната палуба.

Ако бродот има и болница за патници, таа мора да се смести непосредно до бродската болница. Ако го бараат тоа потребите, бродската болница и болницата за патници можат да се спојат. За нивно спојување потребно е одобрение од надлежниот инспекторат за трудот и од надлежниот орган на здравствената служба, како и согласност од работодавецот.

Бродската болница мора да биде секогаш приготвена за сместување на болни и не смее да се употребува за никакви други цели.

Во бродската болница смее да се влегува само од посебен одник, преку кој се врзани сите болнички одделенија со апотеката, бањите и клозетите.

Бродската болница мора да има посебни клозети и бањи, наменети исклучиво за употреба од болните. Овие клозети и бањи мораат да бидат одвоени од болничката главна просторија со метална преграда што не пропушта влага и смрдеа. Болничките бањи освен туш мораат да имаат и када.

Во бродската болница мора да има достаточна осветленост, според одредбите од точката 42 на овој правилник. Нејзината просторија мора да биде добро осветлена со вештачка светлина и во неа мора да се наоѓа годеен уред за пренослива светилка.

67. На бродовите до 50 членови на посада во бродската болница мораат да бидат сместени најмалку два кревети од болнички тип, кои не смеат да бидат поставени еден над друг. На секој кревет мора да дојде најмалку 5 м² површина. Креветите мораат да бидат положени така што возглавјето да им е оддалечно од ѕидот најмалку 0.10 м и да може слободно да им се пријде од двете бочни страни.

Ако бродот има повеќе од 50 членови на посада, на секои натамошни 50 лица мораат да бидат сместени уште два кревета, но најмногу 12 кревети. Во тој случај креветите се сместуваат во повеќе одвоени простории.

Креветите мораат да имаат метални влошки, душеци и перници од коњски влакна, волна, морска трева или кадела во тежина од најмалку 10 кг, две волнени покривки, шест чаршафи, три пернични навлаки и еден прекривач.

Покрај секој кревет мораат да се наоѓаат две мали метални полици, и тоа една за држење пишиња, чаши, лекови и др. а друга за држење на плувалната.

Секој кревет мора да биде сврзан со електричниот ѕвонец спроведен до станбената просторија на лицето определено за нега на болните.

68. Подот на бродската болница не смее да биде од дрво ниту од материјал што влива и пропушта влага, гасови и миризба. Сидовите и таваниците мораат да бидат бојосани со бела емајлова боја. Спојните рабови на подот и сидовите мораат да бидат заоблени. Во бродската болница не смеат да се на-

оѓаат слевници ниту какви и да било цевки или кабели.

Вратите, прозорците и другите отвори во бродската болница мораат да бидат постојано прекриени со мрежа против инсекти. Направите со мрежите мораат да бидат уредени така што овие да можат да се симнуваат заради чистење. Освен тоа, бродската болница мора секогаш да располага со средство за уништување инсекти.

Бродската болница мора да има уред за парно или електрично греење односно за греење со топла вода или со топол воздух. Заради одржување потребна влага во воздухот, во бродските болници се ставаат садови со вода на местата годни за испарување на водата. Болничките простории мораат да бидат снабдени со хигрометар и со виден термометар, заради мерење на влагата и контролирање на температурата.

Проветрувањето на бродската болница мора да биде уредено така да може да се врши и за време на непогодите. Освен тоа, бродската болница мора да има уреди за вештачко проветрување што не создаваат промаја.

Вратите и пристапите на бродската болница мораат да бидат толку широки што да може да се минува низ нив со носилки за болни.

69. Секој кревет мора да има во резерва две рала преоблеки, едно рало папучи и две крпи за лице за болните, а за секое лице определено за неа на болните — по два бели манџили. Во бродската болница мораат да бидат сместени ормани за држење преоблеки за болните, кои се држат одвоено од другите преоблеки.

Креветската пресвлека во бродската болница се менува редовно еднаш неделно, а по потреба и повеќе пати.

Секое одделение во бродската болница мора да има по еден умивалник со ладна и топла текушта вода. Покрај друг хигиенски прибор, овие одделенија мораат да имаат сад за вршење нужада, плукалки и направи за држење чаши и шишчица за лекови.

За болните во бродската болница мора да се наоѓа потребен прибор за јадење и достаточна количина диетална храна и пијалок. Сите овие предмети мораат да се чуваат во посебно орманче надвор од просторијата за болните.

Во бродската болница мораат да се наоѓаат носилки за болните.

2) Бродска аптека

70. Секој брод што има бродска болница мора да има просторија за бродска аптека. Бродската аптека мора да се наоѓа во одделна просторија до бродската болница, со тоа да нема директна врска со просторијата за сместување на болните. Во бродската аптека мора да се наоѓа масиче, стол на завртка, греач за вода, котле за дезинфекција на инструментите и умивалник со слави, и тоа одделно за свежа и питка, а одделно за топла вода.

Лековите и средствата за лекување и нега на болните на брод кој има бродска аптека се чуваат во бродската аптека.

Н аброд што нема бродска аптека лековите и средствата за неа на болните мораат да се чуваат во одделни орманчиња на погодно место на бродот. Овие орманчиња мораат да бидат снабдени со лекови според категоријата на пловидбата во која пловид бродот. Откопите се чуваат одвоено од другите лекови, и тоа под клуч што го чува заповедникот на бродот или лицето што тој ќе го овласти за тоа.

Секое орманче мора да има напечатен список на лековите што се наоѓаат во него.

Клучот на бродската аптека односно клучот на одделното орманче со лекови го чува заповедникот на бродот односно лицето што ќе го овласти за тоа. Заповедникот на бродот. Во негова отсутност клучот му се предава на чување на раководителот на па-

лубната служба. Освен заповедникот клуч од апотеката мора да има и бродскиот лекар, ако бродот има лекар.

3) Амбуланта

71. На бродовите што се должни да имаат лекар мора да постои амбуланта, од која непосредно се влегува во бродската болница.

Амбулантата мора да биде толку пространа што во неа освен орманчињата со лекови да може да се смести и масата за прегледи и операции. Оваа маса мора да биде пристапна од сите страни. Сидовите и таваницата на амбулантата мораат да бидат бојсани со бела неотровна боја, а подот мора да биде од керамички плочки или од друг материјал што се мие лесно.

Амбулантата мора да биде осветлена дење со природна светлина од најмалку два стаклени светларници или со широки бочни прозорци, а ноќе со електрично осветление достаточо силно.

Природната светлина може да биде заменета со флуоресцентна или со друго осветление од иста јачина.

Во амбулантата мораат да се наоѓаат лекови и справи за лекување и нега на болните во одделни орманчиња, масиче и еден стол на навртка, како и греач за вода со котле за дезинфекција на инструментите.

Умивалникот мора да има пречник од најмалку 0.40 м. Над умивалникот мора да се наоѓа еден славеј за вода за пиење и еден за топла вода, како и одделен стаклен суд што содржи најмалку 6 л дезинфекционен раствор.

4) Лекување на болните

72. На бродовите што немаат лекар, на болните прва помош им дава и ги негува заповедникот на бродот или лицето што ќе го овласти тој.

По потреба, заповедникот на бродот по доаѓањето во луката ќе му се обрне на лекарот за стручна помош, или за време на пловидбата по радиотелеграфски пат ќе побара лекарски совет и упатства за лекување на болните.

Ако се во прашање потешки боленија, заповедникот на бродот е должен привремено да го измени правецот на пловидбата и да пристане во најблиската лука заради сместување на поболениот член на посадата или патникот во најблиската болница.

На бродовите што имаат лекар давањето на прва помош и негата на болните ги врши лекарот, за што редовно го известува заповедникот на бродот. На овие бродови лекарот му предлага на заповедникот на бродот измена на правецот на пловидбата кога е во прашање потребата од испраќање на болан во најблиската болница на копно.

73. На бродот мораат секогаш да бидат приготвени сите уреди и преземени сите мерки да може за случај на потреба за време на пловидбата болниот брзо и несмекавано да се искрца или прекрца на некој друг брод.

74. На бродот се води дневник за болните. Него го води лекарот, а каде нема лекар — заповедникот на бродот, односно лицето што ќе го определи тој.

III. ПОСЕБНИ ОБВРСКИ ВО ПОГЛЕД НА СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАШТИТНИТЕ МЕРКИ

1) Обврски на работодавецот

75. Пред почетокот на градењето на нов односно преуредувањето на постојниот брод, работодавецот е должен да прибави мислење од надлежниот инспекторат за трудот во поглед на хигиенско-техничката заштита на работата на бродот што се гради односно преуредува.

Работодавецот е должен да му поднесе на преглед и одобрување на надлежниот инспекторат за трудот еден примерок од нацртот на бродот кој во

сразмера 1:100 ја покажува положбата и општото уредување на просторите определени за посадата, како и подробни нацрти и соодветни информации за сите простории, што во сразмера 1:50 и во припишани подробности ја покажуваат положбата на секоја просторија, разместувањето на наменштајот и направите, средствата и уредите за проветрување, осветлението и греењето, санитарните и другите направи и уреди.

Инспекторатот за трудот е должен во рок од 15 дена да му врати на претпријатието заверен примерок од тие нацрти на бродот или, во случај на одбивање да го одобри нацртот, да му достави на бродското претпријатие решение со образложени забелешки. Ако инспекторат за трудот во овој рок не достави никакви забелешки односно одобрение, ќе се смета дека предложените нацрти на бродот во целост се прифатени.

Пред пуштањето на бродот во сообраќај мора да се изврши колаудационен преглед, на кој мораат да присуствуваат органите од инспекторатот за трудот што ги одобрил нацртите на односниот брод.

Ако при колаудациониот преглед се утврди дека не се поставило според одобрените нацрти, инспекторатот за трудот може да бара утврдените недостатоци и отстапувања од одобрените нацрти во определен рок да се отстранат.

76. Работодавецот е должен да се грижи бродот и сите уреди во него да се одржуваат во таква состојба што посадата на бродот да биде заштитена од несреќни случаи, професионални оболувања и од други болести во врска со работата.

77. На членовите на посадата што се изложени на штетно влијание од атмосферските прилики при работата и на нечистота, работодавецот е должен да им даде на бесплатна употреба заштитни облека и обуки, како што се: импрегнирани облека, чизми, заштитни ракавици, стражарски буџди, азбестни чизми и ракавици, тропски шлемови, крпи за потене и сл., а кога тоа потребата, го бара и специјални заштитни средства, како што се: специјални заштитни облека, соодветни заштитни маски и респиратори, и заштитни очила. Исто така, работодавецот е должен да им даде бесплатни работни облека на членовите на посадата што работат кај машините на моторните бродови, на чистење на танкови, котлови и на кукишката на мотори, а на оние што работат на отстранување и стружење на рфа — заштитни очила.

78. На лицата што го бојосуваат бродот со бон штетни за здравјето работодавецот е должен да им стави на употреба посебни заштитни облека, крпи и ракавици заради заштита од штетното влијание од тие бон врз здравјето.

2) Обврски на заповедникот на бродот и на другите одговорни лица

79. Заповедникот на бродот односно другото одговорно лице е должно да се грижи за спроведувањето на заштитните мерки на бродот предвидени со овој правилник.

Заповедникот на бродот е должен да изврши периодични прегледи на сите направи и уреди за крцање товари и утврдената состојба да ја забележува во бродскиот дневник. Ова ќе го врши особено пред почетокот и за време на укрцувањето на товар. За работа при укрцувањето на товар се применуваат посебни прописи.

80. Заповедникот на бродот, управителот на машините и другите одговорни лица се должни да се грижат членовите на посадата на бродот да ги употребуваат сите пропишани заштитни направи и средства и да се придржуваат за сите постојани прописи во тој поглед. Исто така се должни да се грижат, сите заштитни направи да им одговараат на пропишаните современи барања на хигиенската и техничката заштита на трудот, да бидат постојано во исправна состојба и при рака на членовите на посадата, а во случај на ресипување да бидат на време поправени, односно допраените направи благовремено да бидат заменети со нови.

81. Кога на бродот или на пловниот објект се врши дезинфекција, дезинсекција или дератизација со отровни и за животот опасни средства, заповедникот на бродот е должен да обезбеди примена на специјални прописи и упатства со цел на заштита на здравјето и животот на членовите на посадата.

82. Во случај на атмосферски непогоди посадата не смеа да се определува на работа на отворена палуба освен во случај на виша сила и заради вршење работи неопходно врзани со пловидбата.

За време големи горештини или во тропски краишта посадата не смеа да се запослува меѓу 10 и 16 часот на делови на бродот каде би биле изложени на непосредно влијание од сончевите зраци, како ниту, во затворени простории, освен во итни случаи.

Ако посадата се употреби за работа во времето од претходниот став, заповедникот на бродот е должен да се погрижи, на местото на работата односно над затворената просторија во која работи посадата, да се оптегне двоен шатор. Растојанието меѓу долниот и горниот шатор треба да е најмалку 0,30 м.

Кога посадата во тропски краишта работи на железни палуби, мора да носи обувки со дрвени поткови и шапки од плута (тропски шлемови).

83. Работата на надворешната оплата од бродот се врши исклучиво во луките, кога е приврзан или усидрен бродот во мирна вода, под повољни атмосферски прилики и со употреба на сигурни висечки скелиња. Овие скелиња мораат да бидат од цврста граѓа, изградени од еден дел и наместени така да бидат оддалечени најмалку 0,30 м од сидот на бродот. Јажината со кои се приврзани висечките скелиња мораат да бидат јаки и цврсто врзани.

Работата на внатрешни сидови од бродот, вклучувајќи ги тука и сидовите од машините и котларниците, се врши само со помошта на цврсто граѓени и поставени скелиња со цврсти огради.

84. Заповедникот на бродот мора лично, или преку лице што ќе го определи за тоа, да врши надзор над спроведувањето на заштитните мерки и над одржувањето хигиената на животот и работата од членовите на посадата на бродот. Заповедникот е должен еднаш неделно, а по свое наоѓање и повеќе пати, да ги прегледа лично сите простории определени за посадата.

85. Заповедникот на бродот е должен да ги води одвоено сите списи и документи во врска со службата на инспекторатот за трудот и со работите на уредување на работните односи и на условите за работа на бродот, кои по барање од инспекторатот за трудот ќе му ги поднесе на овој во секое време на увид. Работодавците се должни да му ги доставуваат на надлежниот инспекторат за трудот сите свои интерни упатства и окружници со кои се регулираат работните односи и плаќањето на членовите на посадата.

3) Обврски на членовите на посадата

86. Членовите на посадата се должни да се придржуваат за сите прописи и мерки што се однесуваат на спречувањето на несреќните случаи, професионалните и другите заболувања во врска со нивната работа, како и за прописите што се однесуваат на општата сигурност на бродот и на посадата. За таа цел секој член на посадата е должен на време да се запознае со сите сигурносни прописи што се однесуваат на неговиот делокруг.

87. Секој член на посадата е должен при вкрцување в брод да донесе со себеси најпотребно облекло и три рала преоблека.

88. Кога член на посада поради престанок на службата го напушта бродот, тој е должен доведениот му инвентар, предметите со кои е задолжен, да му го предаде го потполни ред на заповедникот на бродот или на лицето овластено од заповедникот на бродот.

89. Машините, алатот, апаратите, направите, уредите, итн. пред употребата мораат во поглед на

нивната сигурност да бидат проверени од страна на лица за тоа определени од редот на членовите на посадата. Секој член на посадата е должен сите забележени недостатоци и неправилности, како и извонредните или ненормалните појави на бродот или надвор од бродот а што се однесуваат до бродот, веднаш да му ги пријави на непосредно одговорното лице или на заповедникот на бродот.

90. Машините, алатот, апаратите, направите, уредите и другите предмети со кои се служи посадата при работата, како и сигурносните направи, уредите и заштитните средства, членовите на посадата можат да ги употребуваат само за онаа цел за која се определени. Тие се должни со нив внимателно да ракуваат, да ги одржуваат во исправна состојба, а по употребата да ги исчистат и остават на определено место.

91. На членовите на посадата најстрого им е забрането секое злоупотребување, оштетување и самоволно отстранување на заштитните направи, уреди и средства. Тие се должни сите недостатоци и расипувања веднаш да ги отстранат односно да му ги пријават на надлежниот старешина.

Заштитните направи и уреди посадата може да ги отстранува само во случај на потреба (поправка на машини или на одделни делови, престокмување машини и сл.). По завршената работа тие заштитни направи и уреди мораат да се доведат во првобитната состојба.

IV. КАЗНЕНИ ОДРЕДБИ

92. За повреди на одредбите од точ. 75—78 на овој правилник ќе се казни бродарското претпријатие и одговорното лице во бродарското претпријатие односно сопственикот на бродот според членот 94 од Законот за здравственото осигурување на работниците и службениците односно според чл. 28 и 29 од Законот за инспекцијата на трудот.

93. Со парична казна до 10.000 динари ќе се казни за прекршок заповедникот на бродот односно одговорното лице за повреда на некоја од одредбите од точ. 78—85 на овој правилник.

94. Со парична казна до 2.000 динари ќе се казни за прекршок члч на посада односно друго запослено лице на брод за повреда на некоја од одредбите од точ. 86—91 на овој правилник.

95. Непреземање или непридржување за заштитните мерки што според точката 3 на овој правилник треба да се преземат во смисла на одредбите од Општиот правилник за хигиенските и техничките заштитни мерки при работата, повлекува одговорност според членот 101 од Уредбата за согласување на посебните прописи за прекршоци во уредбите и во другите прописи донесени од Владата на ФНРЈ и од нејзините органи со одредбите на Основниот закон за прекршоците („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 56/51).

V. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

96. Одредбите од овој правилник ќе се применуваат на сите бродови без оглед на тонажата, што ќе се градат по неговото влегување во сила.

На одредбите од овој правилник ќе им се прилагат сите постојни бродови кај кои не се применети во градежен поглед одредбите од Правилникот за хигиенските и техничките заштитни мерки на морските бродови („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 55/47). Ако спроведувањето на тие мерки бара градежни работи од помал обем, работодавците се должни да ги спроведат најдоцна во рок од две години. Во случај примена на одредбите од овој правилник во градежен поглед да бара работи од поголем обем, работодавците се должни да ги спроведат најдоцна во рок од пет години. Овие срокови започнуваат да течат од денот на влегувањето во сила на овој правилник.

Бродовите од претходниот став што во градежен поглед не можат да им се прилагат на одредбите од овој правилник и натаму можат да останат во употреба ако се од интерес за народното

стопанство. Решение за тоа дали ваков брод може да остане во употреба и кои прилагодувања мораат да се извршат на него, донесува Секретаријатот за трудот на Сојузниот извршен совет по прибавено мислење од Секретаријатот за сообраќај и врски на Сојузниот извршен совет.

97. Сообразувањето кон одредбите од овој правилник во сроките предвидени во ст. 2 и 3 од претходната точка го контролира републичкиот инспекторат за трудот, кој, по потреба, може да ги утврди сроките во кои ќе се врши поставното сообразување, водејќи при тоа сметка за објективните, материјалните и техничките можности.

98. За бродовите што превезуваат лесно запаливи товари, покрај одредбите од овој правилник важат и посебни прописи.

99. Овој правилник влегува во сила осмиот ден по објавувањето во „Службен лист на ФНРЈ“.

Бр. 1787

1 ноември 1956 година

Белград

Секретар за трудот
на Сојузниот извршен совет,
Франц Попит, с. р.

78.

Врз основа на членот 6 од Уредбата за југословенските стандарди, за сојузните прописи за квалитетот на производите и за производителните спецификации („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 17/51), Сојузната комисија за стандардизација донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ЈУГОСЛОВЕНСКИТЕ СТАНДАРДИ ЗА КЕРАМИДИ И СИДНИ ТУЛИ

1. Во издание на Сојузната комисија за стандардизација се донесуваат следните југословенски стандарди:

Керамиди — — — — — JUS B.D1.010

Сидни тули — — — — — JUS B.D1.011

2. Наведените југословенски стандарди се објавени во посебно издание на Сојузната комисија за стандардизација, кое е составен дел од ова решение.

3. Овие југословенски стандарди влегуваат во сила на 1 март 1957 година.

Бр. 382

29 јануари 1957 година

Белград

Претседател
на Сојузната комисија за
стандардизација,
инж. Славољуб Виторовиќ, с. р.

79.

Врз основа на членот 6 од Уредбата за југословенските стандарди, за сојузните прописи за квалитетот на производите и за производителните спецификации („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 17/51), Сојузната комисија за стандардизација донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ЈУГОСЛОВЕНСКИТЕ СТАНДАРДИ ЗА КОНЕЦ, ПРЕГА И ТКАНИНИ ОД ПАМУЧЕН ТИП

1. Во издание на Сојузната комисија за стандардизација се донесуваат следните југословенски стандарди:

Памук, Конец за шиење од памучен тип — — — — — JUS F.B3.021

Памук, Прега од памучен тип — — — — — JUS F.B2.021

Памук, Тканини од памучен тип. Општи услови. — — — — — JUS F.C0.021

Текстил, Табела за пресметување на бројот на прегата од еден систем во друг — — — — — JUS F.B2.022

Памук, Прега од памучен тип. Број на увоите на 1 м прега за Nm 10 до Nm 360 — — — — — JUS F.B2.023

Памук. Преѓа од памучен тип.
Табела за пресметување на коефициентот а англ. — а метар, а метар — а англ. — — — — — JUS F.B2.024

Текстил. Преѓа и конец. Број на уводите на 1 англ. дол — број на уводите на 1 м — — — — — JUS F.B2.025

2. Наведените југословенски стандарди се објавени во посебно издание на Сојузната комисија за стандардизација, кое е составен дел од ова решение.

3. Овие југословенски стандарди влегуваат во сила на 1 март 1957 година.

Бр. 383

29 јануари 1957 година

Белград

Претседател
на Сојузната комисија за
стандардизација,
инж. Славољуб Виторовиќ, с. р.

80.

Врз основа на членот 6 од Уредбата за југословенските стандарди, за сојузните прописи за квалитетот на производите и за производителните спецификации („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 17/51), Сојузната комисија за стандардизација донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ЈУГОСЛОВЕНСКИТЕ СТАНДАРДИ ЗА НОЖИЦИ, ЗА ТЕХНИЧКИ ПРОПИСИ ЗА ДУРНИИ И РАШПИ И ЗА НАВОИ ЗА ВЕЛОСИПЕДИ

1. Во издание на Сојузната комисија за стандардизација се донесуваат следните југословенски стандарди:

Ножици за хартија — — — —	JUS K.C3.050
Кројачки ножици — — — —	JUS K.C3.055
Ножици за домаќинство — — — —	JUS K.C3.060
Трговски ножици — — — —	JUS K.C3.065
Текстилни ножици — — — —	JUS K.C3.070
Берберски ножици — — — —	JUS K.C3.075
Чевларски ножици — — — —	JUS K.C3.080
Ножици за нега на нокти, свит- чани — — — — —	JUS K.C3.085
Ножици за нега на нокти — — — —	JUS K.C3.086
Ножици за рачна работа — — — —	JUS K.C3.090
Ножици за стрижење овци — — — —	JUS K.C3.100
Ножици за трева — — — —	JUS K.C3.110
Овештарски ножици — — — —	JUS K.C3.115
Лозјарски ножици — — — —	JUS K.C3.116
Технички прописи за изработка и испорака на турпии и рашпи — — — —	JUS K.D4.010
Навои за велосипеди. Основни вредности — — — — —	JUS M.B0.095

2. Наведените југословенски стандарди се објавени во посебно издание на Сојузната комисија за стандардизација, кое е составен дел од ова решение.

3. Овие југословенски стандарди влегуваат во сила на 1 март 1957 година.

Бр. 384

29 јануари 1957 година

Белград

Претседател
на Сојузната комисија за
стандардизација,
инж. Славољуб Виторовиќ, с. р.

81.

ИЗВЕШТАЈ

ОД СОЈУЗНАТА ИЗБОРНА КОМИСИЈА ЗА ДОПОЛНИТЕЛНИТЕ ИЗБОРИ ЗА НАРОДЕН ПРАТЕНИК НА СОБОРОТ НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ НА СОЈУЗНАТА НАРОДНА СКУПШТИНА ОДРЖАНИ ВО ИЗБОРНАТА ОКОЛИЈА ТУЗЛА ОКОЛИЈА II
ДО СОЈУЗНАТА НАРОДНА СКУПШТИНА

Соборот на производителите

Белград

Сојузната изборна комисија ги прими изборните акти што се однесуваат на дополнителните избори

одржани во Изборната околица Тузла околица II, а во смисла на чл. 178, 167 и 132 од Законот за правата и должностите, избирањето и отповикот на сојузните народни пратеници, го поднесува следниот

Извештај

1) Дополнителните избори за избирање народен пратеник на Соборот на производителите во групата индустрија, трговија и занаетчиство во Изборната околица Тузла околица II, определени со Одлуката на Соборот на производителите на Сојузната народна скупштина од 26 ноември 1956 година, одржани се на 20 јануари 1957 година.

2) Со спроведувањето на изборите, под надзор на Сојузната изборна комисија, раководеше изборната комисија на НР Босна и Херцеговина и Околицката изборна комисија надлежна за спроведување на изборите за народен пратеник на Сојузниот собор на Сојузната народна скупштина во Изборната околица Тузла околица II со седиште во Тузла.

3) Гласањето е извршено за кандидатот Халиловиќ Мехо Мехмед од Лукавац, чија кандидатура беше потврдена од страна на Околицката изборна комисија и објавена од страна на Сојузната изборна комисија под бр. 58 од 29 декември 1956 година во „Службен лист на ФНРЈ“, бр. 54 од 31 декември 1956 година.

4) Околицката изборна комисија го утврди резултатот на изборите на начинот пропишан со чл. 178, 167 и 146 од Законот за правата и должностите, избирањето и отповикот на сојузните народни пратеници.

Резултатите на изборите се следните:

	Вкупно гласови	Процент
Членови на изборното тело 17	10.523	
Гласале членови на изборното тело 10 — — — —	6.190	58.8
За кандидатот Халиловиќ Мехо Мехмед — — — —	6.190	100
Неважни гласачки ливчиња немаше.		

Врз основа на тоа Околицката изборна комисија ја го прогласи за народен пратеник Халиловиќ Мехо Мехмед од Лукавац.

Во прилог се доставуваат сите акти што се однесуваат на овие избори.

Бр. 7

2 февруари 1957 година

Белград

Сојузна изборна комисија

Секретар, Претседател,
Др Дражен Сесардиќ, с. р. Михаило Горбениќ, с. р.

82.

ИЗВЕШТАЈ

ОД СОЈУЗНАТА ИЗБОРНА КОМИСИЈА ЗА ДОПОЛНИТЕЛНИТЕ ИЗБОРИ ЗА НАРОДЕН ПРАТЕНИК НА СОБОРОТ НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ НА СОЈУЗНАТА НАРОДНА СКУПШТИНА ОДРЖАНИ ВО ИЗБОРНАТА ОКОЛИЈА СКОПЈЕ I

ДО СОЈУЗНАТА НАРОДНА СКУПШТИНА

Соборот на производителите

Белград

Сојузната изборна комисија ги прими изборните акти што се однесуваат на дополнителните избори одржани во Изборната околица Скопје I, а во смисла на чл. 178, 167 и 132 од Законот за правата и должностите, избирањето и отповикот на сојузните народни пратеници, го поднесува следниот

Извештај

1) Дополнителните избори за избирање народен пратеник на Соборот на производителите во групата индустрија, трговија и занаетчиство во Изборната околица Скопје I, определени со Одлуката на

Соборот на производителите на Сојузната народна скупштина од 26 ноември 1956 година, одржани се на 20 јануари 1957 година.

2) Со спроведувањето на изборите, под надзор на Сојузната изборна комисија, раководеше Изборната комисија на НР Македонија и Околинската изборна комисија надлежна за спроведување на изборите за народен пратеник на Сојузниот собор на Сојузната народна скупштина во Изборната околина Скопје — град I, со седиште во Скопје.

3) Гласањето е извршено за кандидатот Чуковски Димитрија Слободан од Скопје, чија кандидатура беше потврдена од страна на Околинската изборна комисија и објавена од страна на Сојузната изборна комисија под бр. 60 од 29 декември 1956 година во „Службен лист на ФНРЈ“, бр. 54 од 31 декември 1956 година.

4) Околинската изборна комисија го утврди резултатот на изборите на начинот пропишан со чл. 178, 167 и 146 од Законот за правата и должностите, избирањето и отповикот на сојузните народни пратеници.

Резултатите на изборите се следните:

	Вкупно гласови	Процент
Членови на изборното тело 27	9.720	
Гласале членови на изборното тело 21 — — — — —	7.560	77,8
За кандидатот Чуковски Димитрија Слободан — — — — —	7.560	100
Неважни гласачки ливчиња немаше.		

Врз основа на тоа Околинската изборна комисија го прогласи за народен пратеник Чуковски Димитрија Слободан од Скопје.

Во прилог се доставуваат сите акти што се однесуваат на овие избори.

Бр. 6

2 февруари 1957 година

Белград

Сојузна изборна комисија

Секретар,

Претседател

Др Дражен Сесардиќ, с. р. Михаил Горбевик, с. р.

Во посебно издание на „Службен лист на ФНРЈ“ излегоа од печат

Додатоци на „Службен лист на ФНРЈ“ бр. 6

ТЕХНИЧКИ ПРОПИСИ

ЗА ИЗРАБОТКА И УПОТРЕБА НА ПОДВИЖНИТЕ ЗАТВОРЕНИ САДОВИ ЗА КОМПРИМИРАНИ, ТЕЧНИ И ПОД ПРИТИСОК РАСТВОРЕНИ ГАСОВИ

Издание во латиница.

Цена 40 динари.

ТЕХНИЧКИ ПРОПИСИ

ЗА ПОГОН, ОДРЖУВАЊЕ И РЕВИЗИЈА НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИТЕ ПОСТРОЈКИ

Издание на сите четири народни јазици.

Цена 80 динари.

ТЕХНИЧКИ ПРОПИСИ

ЗА ИЗВЕДУВАЊЕ ПОСТРОЈКИ НА ЈАКА СТРУЈА ЗА ПОГОНСКИ НАПОН НАД 1000 V

Издание на сите четири народни јазици.

Цена 100 динари.

Порачки прима Комерцијалното одделение на „Службен лист на ФНРЈ“, Белград, Краљевиќа Марка 9, Жиро сметка 1032-Т-220.

СОДРЖИНА:

Страна

64. Уредба за условите за раскинување и измена на постојните договори за инвестициони заеми од Општиот инвестиционен фонд за одделни објекти на индустријата и рударството — — — — —	129
65. Уредба за измени и дополненија на Уредбата за општествените инвестициони фондови — — — — —	130
66. Уредба за измена и дополненија на Уредбата за формирање фондови за унапредување на шумарството и за управување со тие фондови — — — — —	131
67. Уредба за измени и дополненија на Таксната тарифа од Законот за таксите — — — — —	131
68. Уредба за запослување и размена на странски стручњаци — — — — —	131
69. Одлука за употреба на средствата на определените фондови во 1957 година — — — — —	132
70. Одлука за височината на средствата на Општиот инвестиционен фонд за изградба на станови за работниците и службениците на рудниците на јаглен и за условите за употреба на овие средства — — — — —	133
71. Одлука за ликвидација на австрискиот имот врз основа на Државниот договор за воспоставање независна и демократска Австрија — — — — —	133
72. Наредба за уплатување интересот на износот на фондот на сбрнатите средства на стопанските организации ослободени од плаќање интерес на основните средства — — — — —	134
73. Упатство за изработка на завршните сметки на буџетските фондови за 1956 година — — — — —	134
74. Правилник за техничките прописи за изработка и употреба на подвижните затворени садови за компримирани, течни и под притисок растворени гасови — — — — —	135
75. Правилник за техничките прописи за погон, одржување и ревизија на електроенергетските постројки — — — — —	135
76. Правилник за техничките прописи за изведување постројки на јака струја за погонски напон над 1000 V — — — — —	135
77. Правилник за измени и дополненија на Правилникот за хигиенските и техничките заштитни мерки на морските бродови — — — — —	135
78. Решение за југословенските стандарди за керамици и сидни тули — — — — —	143
79. Решение за југословенските стандарди за конец, преџа и ткањина од памучен тип — — — — —	147
80. Решение за југословенските стандарди за ножици, за технички прописи за дурпини и рашпи и за навеси за велосипеди — — — — —	147
81. Извештај од Сојузната изборна комисија за дополнителните избори за народен пратеник на Соборот на производителите на Сојузната народна скупштина одржани во Изборната околина Скопје I — — — — —	147
82. Извештај од Сојузната изборна комисија за дополнителните избори за народен пратеник на Соборот на производителите на Сојузната народна скупштина одржани во Изборната околина Тузла околина II — — — — —	148

Издава Новинска установа „Службен лист на ФНРЈ“, Белград, Улица Краљевиќа Марка бр. 9. Директор и одговорен уредник Слободан М. Нешовиќ, Улица Краљевиќа Марка бр. 9. Печат на Белградскиот графички завод, Белград