

# Службен весник

## на Република Македонија

Број 173

5 октомври 2015, понеделник

година LXXI

[www.slvesnik.com.mk](http://www.slvesnik.com.mk)

[contact@slvesnik.com.mk](mailto:contact@slvesnik.com.mk)



### СОДРЖИНА

Стр.		Стр.			
4801.	<b>Закон</b> за изменување и дополнување на Законот за технолошки индустриски развојни зони.....	4809.	<b>Одлука</b> за пуштање во оптек кована пара за колекционерски цели.....	21	
4802.	<b>Закон</b> за изменување и дополнување на Законот за индустриски-зелени зони .....	4810.	<b>Правилник</b> за формата и содржината на прекршочниот платен налог ..	21	
4803.	<b>Закон</b> за изменување и дополнување на Законот за пензиското и инвалидското осигурување.....	4811.	<b>Регулатива</b> (Е3) бр. 1008/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 24 септември 2008 година за заедничките правила за вршење на воздушен сообраќај во Заедницата (преработена верзија) .....	23	
4804.	<b>Закон</b> за изменување и дополнување на Законот за социјалната заштита.....	16	4812.	<b>Одлука</b> за определување највисоки цени на одделни нафтени деривати утврдени согласно Методологијата ...	51
4805.	<b>Број</b> на поединечни транспортни дозволи по држави и квоти со назнака кој од нив се критични дозволи .....	17	4813.	<b>Решение</b> за продолжување на важноста на Решението за стекнување на привремен статус на повластен производител на електрична енергија произведена од обновливи извори на енергија.....	52
4806.	<b>Одлука</b> за начинот и условите за евидентирање и поднесување извештаи за склучените кредитни работи .....	18	4814.	<b>Решение</b> за продолжување на важноста на Решението за стекнување на привремен статус на повластен производител на електрична енергија произведена од обновливи извори на енергија.....	52
4807.	<b>Одлука</b> за изменување на Одлуката за издавање согласност за вршење микроплаќање.....	20		<b>Огласен дел.....</b>	1-60
4808.	<b>Одлука</b> за пуштање во оптек кована пара за колекционерски цели .....	21			

## СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

**4801.**

Врз основа на членот 75 ставови 1 и 2 од Уставот на Република Македонија, претседателот на Република Македонија и претседателот на Собранието на Република Македонија издаваат

**У К А З**

### ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ТЕХНОЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ

Се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за технолошки индустриски развојни зони,

што Собранието на Република Македонија го донесе на седницата одржана на 1 октомври 2015 година.

Бр. 08-4573/1  
1 октомври 2015 година  
Скопје

Претседател  
на Република Македонија,  
д-р **Горче Иванов**, с.р.

Претседател  
на Собранието на Република  
Македонија,  
**Трајко Вељаноски**, с.р.

### ЗА К О Н ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ТЕХНОЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ

**Член 1**

Во Законот за технолошки индустриски развојни зони („Службен весник на Република Македонија“ број 14/2007, 103/2008, 130/2008, 139/2009, 156/10, 127/12, 41/14, 160/14 и 72/15), во членот 12 став (2) точката 28 се менува и гласи:

„издава одобрение за градење и одобрение за употреба за објектите кои ги градат инвеститори на земјиште во индустриска и зелена зона, каде основач е Владата на Република Македонија, освен за објекти во индустриски и зелени зони за кои е склучен договор за јавно приватно партнерство и за инфраструктурните објекти во рамки на зони кои ги градат субјектите-датели на јавни услуги кои се надлежни за изградба на електроенергетската, водоводната, канализационата, гасоводната и телекомуникациската инфраструктура.“

**Член 2**

Во членот 34-б став (3) по алинејата 3 се додава нова алинеја 4, која гласи:

„- изјава заверена на нотар дадена под кривична и материјална одговорност со која барателот потврдува дека објектот е изграден во рамките на технолошко индустриската развојна зона и истиот претставува градежна и функционална целина и може да се употребува.“

**Член 3**

Одредбата на членот 12 став (2) точка 28 утврдена во членот 1 од овој закон, во делот кој се однесува на издавање на одобрение за градење и одобрение за употреба за објектите кои ги градат инвеститори на земјиште во индустриска и зелена зона, каде основач на зоната е Владата на Република Македонија, за објекти во индустриски и зелени зони за кои е склучен договор за јавно приватно партнерство, ќе започне да се применува од 1 јануари 2016 година.

**Член 4**

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за технолошки индустриски развојни зони.

**Член 5**

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

### L I G J PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT PËR ZONA ZHVILLIMORE INDUSTRIALE TEKNOLOGJIKE

**Neni 1**

Në Ligjin për zona zhvillimore industriale teknologjike ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" numër 14/2007, 103/2008, 130/2008, 139/2009, 156/10, 127/12, 41/14, 160/14 dhe 72/15), në nenin 12 paragrafi (2) pika 28 ndryshohet si vijon:

"lëshon leje për ndërtim dhe leje për përdorim për objekte të cilat i ndërtojnë investitorët në tokën në zonë industriale dhe zonë të gjelbër, ku themelues është Qeveria e Republikës së Maqedonisë, përvce për objekte në zona industriale ose të gjelbra për të cilat është lidhur marrëveshje për partneritet publik privat dhe për objektet infrastrukturore në kuadër të zonave të cilat i ndërtojnë subjektit-dhënës të shërbimeve publike të cilat janë kompetente për ndërtimin e infrastrukturës elektronenergetike, të ujësjellësit, kanalizimit, gaspërquesit dhe infrastrukturës së telekomunikimit."

**Neni 2**

Në nenin 12 paragrafi (3) pas alinesë 3 shtohet aline e re 4, si vijon:

“-deklaratë të verifikuar te noteri të dhënë nën përgjegjësi penale dhe materiale me të cilën kërkuется vërteton se objekti është ndërtuar në kuadër të zonës zhvillimore industriale teknologjike dhe i njëjtë paraqet tërësi ndërtimore dhe funksionale dhe mund të përdoret.”

**Neni 3**

Dispozita e nenit 12 paragrafi (2) pika 28 e perkaktuar në nenin 1 të ketij ligji, në pjesën e cila ka të bëjë me lëshimin e lejes për ndërtim dhe lejes për përdorim për objektet të cilat i ndërtojnë investitorët në tokë në zonë industriale dhe të gjelbër, ku themelues i zonës është Qeveria e Republikës së Maqedonisë, për objekte në zona industriale dhe të gjelbra për të cilat është lidhur marrëveshje për partneritet publik privat, do të fillojë të zbatohet nga 1 janari 2016.

**Neni 4**

Autorizohet Komisioni Juridik Ligjvënës i Kuvendit të Republikës së Maqedonisë që të përcaktojë tekst të spastruar të Ligjit për zona zhvillimore industriale teknologjike.

**Neni 5**

Ky ligj hyn në fuqi në ditën e botimit në "Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë".

**4802.**

Врз основа на членот 75 ставови 1 и 2 од Уставот на Република Македонија, претседателот на Република Македонија и претседателот на Собранието на Република Македонија издаваат

**У К А З****ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУ-  
ВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА  
ИНДУСТРИСКИ – ЗЕЛЕНИ ЗОНИ**

Се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за индустриски – зелени зони,

што Собранието на Република Македонија го донесе на седницата одржана на 1 октомври 2015 година.

Бр. 08-4574/1  
1 октомври 2015 година  
Скопје

Претседател  
на Република Македонија,  
д-р **Горче Иванов**, с.р.

Претседател  
на Собранието на Република  
Македонија,  
**Трајко Вељаноски**, с.р.

**ЗАКОН  
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ  
ЗА ИНДУСТРИСКИ-ЗЕЛЕНИ ЗОНИ**

**Член 1**

Во Законот за индустриски-зелени зони („Службен весник на Република Македонија“ број 119/13 и 160/14), во членот 3 став (1) во точката 2 точката и запирката на крајот на реченицата се бришат и се додаваат зборовите: „или правно лице кое дејноста на основач ја врши согласно со договорот за јавно приватно партнерство“.

Во точката 3 по заградата се додаваат зборовите: „односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство“.

Во точката 7 сврзникот „и“ се заменува со точка и запирка.

Во точката 8 точката на крајот на реченицата се заменува со сврзникот „и“ и се додава нова точка 9, која гласи:

„9.Инвеститор е сопственик на дел од зона, сопственик на цела зона, сопственик на објект, закупец на објект или земјиште во зона основана од Владата на Република Македонија (освен закупците на инфраструктурните објекти во рамките на зоната кои ги градат субјектите-даватели на јавни услуги кои се надлежни за изградба на електроенергетската, водоводната, канализационата, гасоводната и телекомуникациската инфраструктура).“

**Член 2**

Во членот 6 по ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:

„(3) Основач на индустриска зона може да биде правно лице кое дејноста на основач ја врши согласно со договорот за јавно приватно партнерство.“

Ставовите (3) и (4) стануваат ставови (4) и (5).

**Член 3**

Во членот 7 по ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:

„(3) Основач на зелена зона може да биде правно лице кое дејноста на основач ја врши согласно со договорот за јавно приватно партнерство.“

Ставовите (3) и (4) стануваат ставови (4) и (5).

**Член 4**

Во членот 12 став (2) точката на крајот од реченицата се брише и се додаваат зборовите: „о дносно Министерството за економија за зони за кои е склучен договор за јавно приватно партнерство“.

**Член 5**

Во членот 13 став (2) по зборот „Дирекцијата“, се додаваат зборовите: „а за градбите во индустриските зелени зони за кои е склучен договор за јавно приватно партнерство Регистарот од ставот (1) на овој член го води Министерството за економија“.

**Член 6**

По членот 30 се додава нов член 30-а, кој гласи:

**„Продажба и давање под закуп на објекти со јавно наддавање**

**Член 30-а**

Во случај кога основач на зоните е Владата на Република Македонија или кога е склучен договор за јавно приватно партнерство постапката за продажба и давање под закуп на објекти во рамките на зоната се спроведува согласно со Законот за технолошки индустриски развојни зони.“

**Член 7**

Во членот 32 став (1) точката на крајот на реченицата се брише и се додаваат зборовите: „освен за индустриски или зелени зони формирани од Владата на Република Македонија за кои надлежен орган е Дирекцијата за Технолошко индустриски развојни зони, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство“.

По ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:

“(3) По исклучок од ставот (2) на овој член постапката за издавање на одобрение за градење на инвеститорите во зоните основани од Владата на Република Македонија се спроведува согласно со овој закон.“

Ставовите (3) и (4) стануваат ставови (4) и (5).

**Член 8**

По членот 32 се додаваат 17 нови члена 32-а, 32-б, 32-в, 32-г, 32-д, 32-ѓ, 32-е, 32-ж, 32-з, 32-с, 32-и, 32-ј, 32-к, 32-л, 32-љ, 32-м и 32-н, кои гласат:

**„Постапка за издавање на одобрение за градење**

**Член 32-а**

(1) Постапката за издавање на одобрение за градење на градбите кои ги градат инвеститорите во зоните основани од Владата на Република Македонија се спроведува во писмена форма согласно со одредбите од овој закон.

(2) На постапките за изработка на проектната документација, ревизијата на проектна документација, надзорот над изградбата, измените во текот на градбата, промената на инвеститорот, формирање и уредување на градилиште, издавање на одобрение за употреба, упис на недвижности во јавна книга, употреба на градежен објект, одржување на објект, отстранување на објектот, за инспекциски надзор и прекршочните одредби за градбите од ставот (1) на овој член се применуваат одредбите од Законот за градење.

(3) Постапките од ставот (2) на овој член се спроведуваат согласно со одредбите на Законот за градење, во писмена форма.

(4) Изградбата на градбите од ставот (1) на овој член може да ја врши правно лице со лиценца А за изведувач, изработка на проектна документација правно лице со лиценца А за проектирање, ревизијата на проектната документација правно лице со лиценца А за ревизија на проектна документација, а надзорот правно лице со лиценца А за надзор над изградбата.

## **Основни барања за градбата**

Член 32-б

Секоја градба во зона основана од Владата на Република Македонија, зависно од намената, треба да ги исполнi основните барања за градбата пропишани со Закон за градење и прописите од областа на градење како и да ги исполнi условите пропишани со параметрите од државната урбанистичко-планската документација или архитектонско-урбанистичкиот проект.

Член 32-в

(1) Инвеститорот може да започне со градење во зона основана од Владата на Република Македонија по добивање на одобрение за градење согласно со овој закон, кое е правосилно во управната постапка.

(2) По исклучок од ставот (1) на овој член инвести-  
торот на сопствена одговорност и ризик може да започ-  
не со изградба и врз основа на конечно одобрение за  
градење.

## **Надлежен орган за издавање на одобрението за градење**

Член 32-г

(1) Одобрение за градење за градбите на инвестииторите во индустриските-зелени зони основани од Владата на Република Македонија каде е склучен договор зајавно приватно партнериство издава Министерството за економија на начин и во постапка утврдени со овој закон.

(2) Одобрение за градење за градбите во индустриските - зелени зони каде основач е единицата на локалната самоуправа одобрение за градење издава градоначалникот на општината, односно градоначалниците на општините во градот Скопје согласно со Законот за градење.

(3) Одобрение за градење на градбите на инвестииторите во индустриските-зелени зони основани од Владата на Република Македонија издава Дирекцијата на начин и во постапка утврдени со овој закон.

(4) Примерок од правосилното одобрение за градење кое го донесува Дирекцијата, односно Министерството за економија, се доставува до единицата на локалната самоуправа на чие подрачје ќе се гради градбата.

# **Постапка за започнување со градење во зоните, пре- намена, адаптација со пренамена, реконструкција и реконструкција со пренамена и адаптација**

Член 32-д

(1) Почетокот на изградбата на објекти кои ги градат инвеститорите, започнува со подгответелни работи на парцелата, по добиено одобрение за започнување на подгответелни работи.

(2) Со одобрението за започнување на подготвителни работи инвеститорот може да го организира градилиштето со поставување на градби, кои се во функција на изградбата на градбата. Во одобрението за подготвителни работи се утврдува рок во кој инвеститорот е должен да обезбеди одобрение за градење.

(3) Подготвителни активности и градби за вршење на подготвителни работи во смисла на овој закон се:

- ограда за оградување на градилиштето,
  - асфалтна база,
  - сепарација на агрегати,
  - инсталација за довод и одвод на вода,
  - градби за сместување на работници и за градежни производи,
  - чистење и рамнење на градежната парцела и
  - сите видови на земјани работи без ископ на темели.

(4) За добивање на одобрение за започнување на подготвителни работи инвеститорот поднесува писмено барање до Дирекцијата, односно до Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство.

(5) Со барањето од ставот (4) на овој член се приложуваат:

- договор за отуѓување на градежно земјиште или договор за закуп на земјиште и/или договор за закуп на објект,
  - извод од урбанистичко-планска документација или архитектонско-урбанистички проект,
  - изјава за преземени мерки за безбедност на градилиште,
  - известување за депонирање на земја и
  - известување за назначен изведувач и правно лице за вршење надзор на подготвителните работи.

(6) Доколку инвеститорот од ставот (1) од овој член поднесе некомплетно барање за добивање одобрение за започнување на подготвителни работи, Дирекцијата односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство, во рок од пет работни дена доставуваат известување до подносителот на барањето за комплетирање на потребната документација, кој е должен во рок од десет работни дена од приемот на известувањето да го комплетира барањето со потребната документација.

(7) Доколку инвеститорот ја комплетира документацијата во рокот од ставот (6) на овој член, Дирекцијата односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество, издаваат одобрение за започнување на подготвителни работи, а доколку не го комплетира барањето со потребната документација во рокот утврден во ставот (6) на овој член, Дирекцијата односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество донесуваат решение за одбивање на барањето.

(8) Доколку инвеститорот не прибави одобрение за градење согласно со рокот утврден во одобрението за подгответителни работи, добиеното одобрение за подгответителни работи престанува да важи и изведувачот е должен веднаш да ги отстрани поставените градби за подгответителни работи и земјиштето соодветно да го уреди.

(9) За реконструкција на објект или дел од објект сопственикот или закупецот на објектот, до Дирекцијата односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнериство се поднесува барање за одобрение за реконструкција при што со барањето поднесува:

- договор за продажба на објект или посебниот дел од објектот или договор за закуп на објект или посебниот дел од објектот,
  - имотен лист за објектот предмет на пренамена, адаптација со пренамена, реконструкција и реконструкција со пренамена и адаптација,
  - основен проект за предвидената реконструкција на објектот со извршена ревизија во два примероци и
  - мислења и согласности предвидени со посебните закони во зависност од реконструкцијата.

(10) Доколку при вршење на адаптација и реконструкција на објект или посебен дел од објект, се врши и пренамена, сопственикот или закупецот на објектот или посебен дел од објект е должен до Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнериство да поднесе барање за одобрение за адаптација со пренамена или реконструкција со пренамена и ги доставува следниве докази:

- договор за продажба или договор за закуп на објект или посебниот дел од објектот,

- имотен лист за објектот предмет на пренамена, адаптација со пренамена, реконструкција и реконструкција со пренамена и адаптација,

- основен проект за предвидената пренамена, адаптација со пренамена или за реконструкција со пренамена, со извршена ревизија, во два примероци и

- мислења и согласности предвидени со посебните закони во зависност од пренамената.

(11) За адаптација на објект или посебен дел од објект, сопственикот или закупецот на објектот или посебниот дел од објект е должен до Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство да поднесе проект за адаптација кој содржи постојна состојба и нова состојба што се предвидува со адаптацијата, со барање за одобрување на проектот. По барањето Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство донесува решение за одобрување на проектот за адаптација или решение за одбивање на барањето за одобрување на проектот. Адаптација може да се изврши само доколку е донесено решение за одобрување на проектот. Примерок од проектот за адаптација и правосилното решение за одобрување на проектот се доставуваат до надлежниот орган за запишување на правата на недвижностите.

(12) Постапката за издавање на одобрение за пренамена, адаптација со пренамена, реконструкција и реконструкција со пренамена се спроведува согласно со Законот за општата управна постапка.

(13) Против одобрението за пренамена, адаптација со пренамена, реконструкција и реконструкција со пренамена, како и решението за одобрување на проектот за адаптација, односно против решението со кое се одбива барањето за издавање на одобрение за пренамена, адаптација со пренамена, реконструкција и реконструкција со пренамена, како и решението со кое се одбива барањето за одобрување на проектот за адаптација издадено од Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство може да се изјави жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на одобрението, односно приемот на решението до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

(14) Примерок од издадените управни акти од овој член се доставува до градежната инспекција.

(15) Реконструкција на објектите за кои согласно со закон за градење не е потребно одобрение за градење се врши врз основа на одобрен проект за реконструкција.

(16) Во случаите од ставот (15) на овој член, за одобрување на проект за реконструкција се поднесува барање до Дирекцијата, односно до Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство, кон кое се доставува проект за реконструкција со позитивен извештај за ревизија на истиот.

(17) Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство по барањето од ставот (16) на овој член се должни во рок од седум работни дена да го одобрят проектот составање заверка и печат на истиот или да достави известување за констатирани недостатоци.

(18) Инвеститорот може да започне со пренамена, адаптација со пренамена, реконструкција и реконструкција со пренамена и адаптација, врз основа на правосилно одобрение за пренамена, адаптација со пренамена, реконструкција и реконструкција со пренамена, како и правосилно решение за одобрување на проектот за адаптација.

(19) Доколку инвеститорот започне со пренамена, адаптација со пренамена, реконструкција и реконструкција со пренамена и адаптација без издадено

одобрение за пренамена, адаптација со пренамена, реконструкција и реконструкција со пренамена, како и без издадено решение за одобрување на проектот за адаптација, истото ќе биде на негова сопствена одговорност и ризик.

(20) Во случај кога инвеститорот изврши некое од дејствијата предвидени во ставот (19) на овој член, е должен дополнително да поднесе соодветно барање за издавање на дозвола до надлежната институција.

(21) Доколку Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство го одбija барањето на инвеститорот од ставот (20) на овој член за издавање на одобрение за пренамена, адаптација со пренамена, реконструкција и реконструкција со пренамена или решение за одобрување на проектот за адаптација и издаде решение за одбивање за пренамена, адаптација со пренамена, реконструкција и реконструкција со пренамена, како и адаптација во тој случај инвеститорот е должен да го врати објектот во првобитна состојба и за тоа нема право да бара надоместок на штета и надоместок на изгубена добивка од Дирекцијата односно од Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство за издавање на одобрението или решението.

### Одобрение за градење

#### Член 32-ѓ

(1) Постапката за издавање на одобрение за градење во зоните основани од Владата на Република Македонија се води согласно со одредбите на Законот за општата управна постапка, доколку со овој закон поинаку не е уредено.

(2) За добивање на одобрение за градење во зоните основани од Владата на Република Македонија, инвеститорот поднесува писмено барање до Дирекцијата, односно до Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство, со следнива документација:

- извод од урбанистичко-планска документација или архитектонско-урбанистички проект одобрен од надлежен орган, а доколку архитектонско-урбанистичкиот проект е одобрен во електронска форма преку информациски систем е-урбанизам кон истиот се доставува и изјава заверена на нотар дадена под кривична и материјална одговорност со која барателот ќе потврди дека доставениот архитектонско-урбанистички проект е истиот кој е електронски одобрен од страна на надлежниот орган,

- идеен или основен проект,  
- позитивен извештај за ревизија на основен проект, доколку со барањето е доставен основен проект,

- доказ за извршена уплата на закупнина за земјиште и/или закупнина на објект доколку барател за одобрение за градење е закупец на земјиштето и/или објектот во зоните и

- геодетски елаборат за нумерички податоци за градежното земјиште.

(3) Во случај кога во постапката за издавање на одобрение за градење во зоните основани од Владата на Република Македонија е доставен идеен проект, инвеститорот е должен да изработи основен проект со позитивен извештај за ревизија и да го достави до Дирекцијата, односно до Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство, во рок од шест месеци од денот на правосилноста на одобрението за градење. Доколку во овој рок не биде доставен основен проект со позитивна ревизија, Дирекцијата односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство, со заклучок ќе ги прекине сите градежни активности на инвеститорот се до моментот додека не се достави истиот.

(4) Во случаите од ставот (3) на овој член доставениот основен проект со позитивен извештај за ревизија на основен проект од ставот (3) на овој член, се заверува од страна на службени лица на Дирекцијата, односно на Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество.

(5) Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество се должни во рок од пет работни дена од приемот на барањето да ја разгледа доставената документација и да утврди дали барањето е комплетно, дали доставената документација има недостатоци, дали основниот проект или идејниот проект е изработен во согласност со прописите за проектирање и урбанистичко-планската документација, односно архитектонско-урбанистичкиот проект и дали барателот е единствен закупец, односно сопственик на предметното градежно земјиште. Доколку кон барањето е доставен основен проект и позитивен извештај за ревизија на основниот проект, Дирекцијата односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество се должни во рок од три дена по приемот на барањето да постапи согласно со членот 32-е од овој закон.

(6) По спроведувањето на дејствијата од ставот (5) на овој член, доколку се утврди дека доставената документација е комплетна, исполнети се условите од ставот (5) на овој член и добиено е позитивно мислење, односно согласност од страна на субјектите од членот 32-е од овој закон до кои е доставено барање за увид во основниот проект, Дирекцијата односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество се должни во рок од пет работни дена да издадат одобрение за градење, а во спротивно е должна да донесе заклучок за прекинување на постапката со кој ќе го задолжи барателот да ги отстрани констатираниите недостатоци и да го дополни барањето во рок од 15 работни дена од денот на приемот на заклучокот.

(7) Доколку барателот не ги отстрани констатираниите недостатоци и не го дополни барањето во рокот од ставот (6) на овој член, Дирекцијата односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество, се должни да донесат решение за одбивање на барањето за одобрение за градење, а доколку барателот ги отстрани констатираниите недостатоци, го дополни барањето во рокот од ставот (6) на овој член, а добиено е позитивно мислење, односно согласност од страна на субјектите од членот 32-е од овој закон. Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество, се должни во рок од пет дена од извршната дополнка на барањето и приемот на позитивно мислење, односно согласност да издаде одобрение за градење. Доколку некој од субјектите од членот 32-е имале дадено забелешки на основниот проект, Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество, се должни веднаш по извршената дополнка на барањето од страна на барателот, да достават барање за повторен увид во основниот проект, до субјектите од членот 32-е од овој закон кои имале дадено забелешки на истиот, со цел истиите да утврдат дали е постапено по претходно дадените забелешки.

(8) Пред издавање на одобрението за градење се врши заверка на идејниот или основниот проект од страна на службени лица на Дирекцијата, односно на Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество, со што се потврдува дека истиот е изработен во согласност со прописите за проектирање и урбанистичко-планската документација, односно архитектонско-урбанистичкиот проект.

(9) Службените лица на Дирекцијата, односно на Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество, кои ја заверуваат проекната документација согласно со ставовите (4) и (8) на овој член треба да се дипломирани инженери архитекти или дипломирани градежни инженери кои поседуваат Овластување А или Овластување Б за проектирање, или Овластување А или Овластување Б за ревизија на проектна документација или да имаат работно искуство од најмалку шест месеци во постапки за издавање на одобрение за градење за градби од прва или втора категорија утврдени со Законот за градење.

(10) Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество, се должни во рок од 15 работни дена по издавањето на одобрението за градење на инвеститорот да му достави пресметка за плаќање на трошоците за запишување на објектот во јавните книги на недвижности. Доколку во постапката за издавање на одобрение за градење барателот достави идеен проект во тој случај пресметка за плаќање на трошоците за запишување на објектот во јавните книги на недвижности се доставува во рок од 15 работни дена по заверување на основниот проект со позитивен извештај за ревизија на основниот проект.

(11) Дирекцијата односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество, во постапката за издавање на одобрението за градење не можат да побараат од инвеститорот, друга документација освен документацијата предвидена со овој закон.

(12) Барателот одговара за веродостојноста на сите документи кои се доставени со барањето со оригиналните документи кои се издадени од надлежните субјекти.

(13) Формата и содржината на барањето за одобрението за градење и на одобрението за градење ги пропишува директорот на Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество.

#### Член 32-е

(1) Доколку барателот во постапката за добивање на одобрението за градење до Дирекцијата, односно до Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество, достави основен проект со позитивен извештај за ревизија на основниот проект, во тој случај Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество, се должни по приемот на барањето во рок од три дена да достават барање за увид во основниот проект до субјектите надлежни за електроенергетска, водоводна и канализациона инфраструктура, веднаш по приемот на основниот проект и позитивен извештај за ревизија на основниот проект.

(2) Субјектот надлежен за електроенергетска инфраструктура е должен во рок од пет дена од денот на приемот на барањето за увид да изврши увид во основниот проект и да достави мислење дали објектот може да се приклучи на соодветниот електроенергетски систем.

(3) Субјектот надлежен за водоводна и канализациона инфраструктура е должен во рок од пет дена од денот на приемот на барањето за увид да изврши увид во основниот проект и да достави мислење дали објектот може да се приклучи на водоводниот и канализационен систем.

(4) Доколку со основниот проект се предвидува приклучување на објектот на топловодна и гасоводна инфраструктура, надлежниот орган, во рокот утврден во ставот (1) на овој член, доставува барање за увид во основниот проект до субјектите надлежни за топловод-

на и гасоводна инфраструктура, кои се должни во рок од пет дена од денот на приемот на барањето да извршат увид во основниот проект и да достават мислење дали објектот може да се приклучи на топловодната и гасоводната инфраструктура.

(5) Доколку се работи за изградба на магацини за складирање на експлозивни материји, магацини, склад или резервоар за складирање на запални течности и гасови, преточувалиште, станица за снабдување со гориво, нафтовород или гасовод, вклучувајќи го складот, постројката или уредот што е технолошки сврзан со нафтовородот или гасоводот, надлежниот орган во рокот утврден во ставот (1) на овој член, доставува барање за увид во основниот проект до органот на државна управа надлежен за вршење на работите од областа на внатрешните работи, кој е должен во рок од пет дена од денот на приемот на барањето да изврши увид во основниот проект и да даде согласност или да даде забелешки доколку не се исполнети условите за согласност.

(6) Доколку се работи за изградба на градби за кои основниот проект согласно со Закон за градење треба да содржи и елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материји, Дирекцијата односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнериство, во рокот утврден во ставот (1) на овој член, доставува барање за увид во основниот проект и до Дирекцијата за заштита и спасување, која е должна во рок од пет дена од денот на приемот на барањето да изврши увид во основниот проект и да даде согласност на елаборатот или да даде забелешки доколку не се исполнети условите за согласност.

(7) Доколку субјектите од ставовите (2), (3), (4), (5) и (6) на овој член не постапат согласно со овој член се смета дека немаат забелешки и ако поради нивното непостапување во иднина настанат штети, обврската за надоместок на штетата ќе биде на товар на субјектот чие непостапување ја предизвикало штетата.

(8) Субјектите од ставовите (2), (3), (4), (5) и (6) на овој член кои доставиле забелешки на основниот проект, се должени да проверат дали е постапено по претходно дадените забелешки од страна на барателот, во рок од два работни дена од денот на приемот на барањето за повторен увид во основниот проект кое е доставено од страна на Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнериство.

(9) Доколку субјектите од ставовите (2), (3), (4), (5) и (6) на овој член постапувајќи согласно со ставот (8) на овој член и по извршената проверка повторно имале забелешки на основниот проект, односно дале негативно мислење или не дале согласност, Дирекцијата односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнериство донесуваат решение за одбивање на барањето за одобрението за градење.

(10) Доколку барателот во постапката за добивање на одобрението за градење до Дирекцијата, односно до Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнериство, достави идеен проект, во тој случај се постапува согласно со одредбите на овој член, веднаш по доставување на основен проект со позитивен извештај за ревизија на основен проект.

(11) Во случаите кога Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнериство, издале одобрение за градење врз основа на идеен проект, и по доставувањето на основниот проект согласно со членот 32-ѓ став (3) субјектите од ставовите (2), (3), (4), (5) и (6) на овој член имале забелешки на основниот проект, односно дале негативно мислење, Дирекцијата односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнериство, донесуваат решение за прекин со изград-

бата на градбата а инвеститорот е должен да ја прекине изградбата на градбата. Прекинот на изградбата на градбата ќе трае се до отстранување на забелешките дадени од страна на субјектите од ставовите (2), (3), (4), (5) и (6) на овој член, а изградбата на градбата ќе продолжи по добивање на известување од страна на Дирекцијата односно на Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнериство, дека може да се продолжи со изградба на градбата.

(12) Барањето за увид во основниот проект, мислењето или согласноста, односно забелешките се доставуваат во писмена форма.

### Член 32-ж

(1) Дирекцијата односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнериство, се должени да достават примерок од правосилното одобрение за градење и примерок од заверениот основен проект до надлежниот орган за водење на јавната книга за запишување на правата на недвижностите заради прибележување и предбележување во јавната книга во која е запишано правото врз земјиштето.

(2) Во случај кога одобрението за градење е издадено врз основа на идеен проект Дирекцијата односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнериство, ќе достават правосилното одобрение за градење до надлежниот орган за водење на јавната книга за запишување на правата на недвижностите заради прибележување и предбележување во јавната книга во која е запишано правото врз земјиштето, откако ќе биде доставен основен проект со позитивна ревизија на основниот проект.

(3) Кога одобрението за градење се издава на повеќе инвеститори во одобрението се наведуваат сите инвеститори во идеални или реални делови, врз основа на правно дело заверено кај нотар за уредување на меѓусебните права и обврски за градба.

### Член 32-з

(1) Доколку директорот на Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнериство не го издадат одобрението за градење, односно не донесат решение за одбивање на барањето за издавање на одобрението за градење во рок од членот 32-ѓ став (6) од овој закон, подносителот на барањето има право во рок од три работни дена да поднесе барање до архивата на Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнериство, за министерот за економија и директорот на Дирекцијата да го издаат одобрението за градење.

(2) Формата и содржината на барањето од ставот (1) на овој член ги пропишуваат директорот на Дирекцијата, односно министерот за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнериство, и истиот го доставуваат за објавување во „Службен весник на Република Македонија“.

(3) Кон барањето од ставот (1) на овој член барателот доставува и копија од барањето од членот 32-ѓ став (1) од овој закон.

(4) Директорот на Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнериство е должен во рок од пет работни дена од денот на поднесување на барањето од ставот (1) на овој член до архивата Дирекцијата и Министерството за економија, да го издадат одобрението за градење или да донесат решение со кое се одбива барањето за издавање на одобрението за градење.

(5) Доколку директорот на Дирекцијата, односно министерот за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнериство не го издадат одобрението за градење, односно не донесат решение со кое се одбива

барањето за издавање на одобрението за градење во рокот од ставот (4) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(6) Државниот управен инспекторат е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известувањето од ставот (5) на овој член да изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(7) Инспекторот од Државниот управен инспекторат по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува директорот на Дирекцијата, односно министерот за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество во рок од десет дена да одлучат по поднесеното барање, односно да го одобрят или одбият барањето и да го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање.

(8) Доколку директорот на Дирекцијата, односно министерот за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество не одлучат во рокот од ставот (7) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување прекршочна постапка за прекршок предвиден со Законот за управната инспекција и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена, во кој директорот на Дирекцијата, односно министерот за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество ќе одлучат по поднесеното барање што во истиот рок ќе го известат инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(9) Доколку директорот на Дирекцијата, односно министерот за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество не одлучат и во дополнителниот рок од ставот (8) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(10) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (5) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(11) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена да го разгледа приговорот од ставот (10) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето од ставот (5) на овој член и/или не поднел пријава согласно со ставот (9) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување прекршочна постапка за инспекторот за прекршок предвиден со Законот за управната инспекција и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(12) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (11) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Во случајот од ставот (12) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(14) Во случаите од ставот (13) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(15) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (11) на овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(16) Доколку директорот на Дирекцијата, односно министерот за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество не одлучат во рок од ставот (8) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред Управниот суд.

(17) Постапката пред Управниот суд е итна.

#### Член 32-с

Против управните акти издадени во постапката за добивање на одобрение за започнување со подготвителни работи и во постапката за добивање на одобрение за градење, одобрение на пренамена, одобрение за адаптација со пренамена, одобрение за реконструкција и одобрение за реконструкција со пренамена и решение за одобрување на проект за адаптација, жалба може да се поднесе во рок од 15 дена од денот на прием на истите до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

#### Член 32-и

(1) Одобрението за градење кое е издадено спротивно на одредбите од овој закон е ништовно. Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество ги сносат трошоците за враќање на просторот во состојбата во која бил пред издавањето на одобрението за градење кое е огласено за ништовно, а инвеститорот има право на надоместок на штета и надоместок на изгубена добивка од Дирекцијата, односно од Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество.

(2) Во случаите кога одобрението за градење е огласено за ништовно согласно со членот 32-ј став (2) од овој закон, Дирекцијата односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество не ги сносат трошоците за враќање на просторот во состојбата во која бил пред издавањето на одобрението за градење и инвеститорот нема право на надоместок на штета и изгубена добивка од Дирекцијата, односно од Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнество.

#### Член 32-ј

При доградба и надградба на објект се спроведува истата постапка предвидена за добивање на одобрение за започнување со подготвителни работи и одобрение за градење пропишана со овој закон.

#### Член 32-к

(1) Ако заради изградба е потребно инвеститорот да отстрани изградена градба или нејзини делови, а истиот се наоѓаат во рамките на површината за градење, истиот е должен тоа да го стори по правосилноста на одобрението за градење врз основа на посебен елаборат за начинот на отстранување на постојната градба, во која ќе бидат дадени решенија за третманот на градежниот шут создаден од отстранувањето на порано изградената градба.

(2) Ако градбите од ставот (1) на овој член се наоѓаат надвор од површината за градење, а во рамките на градежната парцела, градителот е должен да ги отстрани најдоцна до издавањето на одобрението за употреба.

**Член 32-л**

(1) Одобрението за градење престанува да важи доколку сопственикот на дел од зона, односно сопственикот на цела зона не започне со изградба во рокот утврден во членот 32 ставови (3) и (4) од Законот за индустриски-зелени зони („Службен весник на Република Македонија“ број 119/13 и 160/14).

(2) Во случаите од ставот (1) на овој член Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство донесуваат акт за ништвност на одобрението за градење, кој се доставува до органот надлежен за водење на јавната книга за запишување на правата на недвижностите и истиот е основ за бришење на сите прибележувања и предбележувања поврзани со недвижноста.

(3) Доколку градбата започнала да се гради по истекот на рокот од ставот (1) на овој член, се смета дека градењето е бесправно.

**Член 32-љ**

(1) Инвеститорот е должен писмено да ја пријави изградбата до Дирекцијата, односно до Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство, градежната инспекција и инспекцијата на трудот, пред започнувањето на изградбата на градбата за која е издадено одобрение за градење.

(2) Во известувањето од ставот (1) на овој член инвеститорот е должен да ги назначи изведувачот и правното лице за вршење надзор со определен надзорен инженер. Доколку во текот на градењето се промени изведувачот или правното лице за вршење на надзор, односно определениот надзорен инженер, инвеститорот е должен за настанатата промена да ја извести Дирекцијата, односно Министерството за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство.

**Одобрението за градење на дел или делови од градба****Член 32-м**

(1) Одобрението за градење може на барање на инвеститорот да се издаде и за еден или повеќе нејзини делови, ако претставуваат градежна и функционална целина, како фазна градба.

(2) Барањето за издавање на одобрението за градење на дел од градба го поднесува инвеститорот со документацијата предвидена согласно со членовите 32-д и 32-ѓ од овој закон.

(3) Во барањето од ставот (2) на овој член се наведува делот, односно деловите од градбата за кои се однесува барањето.

**Засновање на право на долготраен закуп****Член 32-н**

(1) Сопственик на објект или закупец на објект во зона, во случај кога основач на зоните е Владата на Република Македонија, може да заснова право на долготраен закуп на градежното земјиште опфатено со границите на градежната парцела, на кое што е изграден објектот кој е даден под закуп.

(2) Постапката за давање под закуп на градежното земјиште во рамките на зоната ја спроведува Дирекцијата за технолошки индустриски развојни зони, согласно со Законот за технолошки индустриски развојни зони.“

**Член 9**

Во членот 33 став (4) по зборот „Дирекцијата“ точката на крајот на реченицата се брише и се додаваат зборовите: „односно министерот за економија кога е склучен договор за јавно приватно партнерство“.

**Уредување на односите меѓу операторот и сопствениците****Член 10**

Во членот 34 став (1) по зборовите: „цела зона“ се додаваат зборовите: „како и со закупецот на објект во зона“

Во ставот (2) по зборовите: „цела зона“ се додаваат зборовите: „како и со закупецот на објект во зона“.

Во ставот (3) зборовите: „сопствениците на дел од зона и сопственикот на цела зона“ се заменуваат со зборот „инвеститорот“.

**Член 11**

Во членот 39 по ставот (4) се додава нов став (5), кој гласи:

„(5) Надзор над законитоста над работењето на сопствениците во зоната во случај кога е склучен договор за јавно приватно партнерство врши Министерството за економија преку овластени лица вработени во Министерството.“

Ставовите (5) и (6) стануваат ставови (6) и (7).

Во ставот (7) кој станува став (8) после заградата на бројот „3“ сврзникот „и“ се заменува со запирка, а после заградата на бројот „4“ се додаваат зборовите: „и (5)“.

**Член 12**

Подзаконските акти утврдени со овој закон ќе се донесат во рок од 180 дена од денот на влегувањето во сила на овој закон.

**Член 13**

Одредбите на членовите 32-а, 32-б, 32-в, 32-г, 32-д, 32-ѓ, 32-е, 32-ж, 32-з, 32-с, 32-и, 32-ј, 32-к, 32-л, 32-љ, 32-м и 32-н утврдени во членот 8 од овој закон во делот кој се однесува на издавањето на одобрението за градба, пренамена, адаптација со пренамена, реконструкција и реконструкција со пренамена за објекти во зони за кои е склучен договор за јавно приватно партнерство ќе започнат да се применуваат од 1 јануари 2016 година.

**Член 14**

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

**L I GJ  
PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT  
PËR ZONA TË GJELBRA-INDUSTRIALE**

**Neni 1**

Në Ligjin për zona të gjelbra-industriale ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" numër 119/13 dhe 160/14), në nenin 3 paragrafi (1) në pikën 2 pikat dhe presja në fund të fjalisë shlyhen dhe shtohen fjalët: "ose personi juridik i cili veprimtarinë e themeluesit e kryen në pajtim me marrëveshjen për partneritet publik privat".

Në pikën 3 pas kllapave shtohen fjalët: "respektivisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet publik privat".

Në pikën 7 lidhëza "dhe" zëvendësohet me pikëpresje.

Në pikën 8 pika në fund të fjalisë zëvendësohet me lidhëzën "dhe" dhe shtohet pikë e re 9 si vijon:

"9). Investitor është pronar i një pjesë nga zona, pronar i tërë zonës, pronar i objektit, qiramarrës i objektit ose tokës në zonë të themeluar nga Qeveria e Republikës Maqedonise (përveç qiramarrës të objekteve infrastrukturore në suaza të zonës të cilat i ndërtojnë subjektet-dhënësë shërbimeve publike të cilat janë kompetente për ndërtim të infrastrukturës elektroenergetike, ujësjellësit, kanalizimit, gazpërçuesit dhe telekomunikimit)."

**Neni 2**

Нë nenin 6 pas paragrafit (2) shtohet paragraf i ri (3), si vijon:

"(3) Themelues i zonës industriale mund të jetë person juridik i cili veprimtarinë e themeluesit e kryen në pajtim me marrëveshjen për partneritet publik privat."

Paragrafët (3) dhe (4) bëhen paragrafë (4) dhe (5).

**Neni 3**

Нë nenin 7 pas paragrafit (2) shtohet paragraf i ri (3), si vijon:

"(3) Themelues i zonës së gjelbër mund të jetë person juridik i cili veprimtarinë e themeluesit e kryen në pajtim me marrëveshjen për partneritet publik privat."

Paragrafët (3) dhe (4) bëhen paragrafë (4) dhe (5).

**Neni 4**

Нë nenin 12 në paragrafin (2) pika në fund të fjalisë shlyhet dhe shtohen fjalët: "respektivisht Ministria e Ekonomisë për zona për të cilat është lidhur marrëveshje për partneritet publik privat".

**Neni 5**

Нë nenin 13 në paragrafin (2) pas fjalës "Drejtoria", shtohen fjalët: "kurse ndërtimet në zonat e gjelbëta industriale për të cilat është lidhur marrëveshje për partneritet publik privat. Regjistrin nga paragrafi (1) të këtij nenë e mbani Ministria e Ekonomisë".

**Neni 6**

Pas nenit 30 shtohet nen i ri 30-a, si vijon:

**"Shitia dhe dhënia me qira e objekteve me ankand publik**

**Neni 30-a**

Нë rast kur themelues i zonave është Qeveria e Republikës Maqedonisë ose kur është lidhur marrëveshje për partneritet publik privat procedura për shitje dhe dhënie me qira të objektit në suaza të zonës zbatohet në pajtim me Ligjin për zona zhvillimore industriale teknologjike."

**Neni 7**

Нë nenin 32 në paragrafin (1) pika në fund të fjalisë shlyhet dhe shtohen fjalët: "përveç për zona të gjelbra ose industriale të formuara nga Qeveria e Republikës së Maqedonisë për të cilat organ kompetent është Drejtoria për Zona Zhvillimore Industriale Teknologjike respektivisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet publik privat".

Pas paragrafit (2) shtohet paragraf i ri (3) si vijon:

"(3) Me përashtim nga paragrafi (2) të këtij nenë procedura për lëshimin e lejes për ndërtim për ndërtimet e investitorit në zona të themeluara nga Qeveria e Republikës së Maqedonisë zbatohet në pajtim me këtë ligji."

Paragrafët (3) dhe (4) bëhen paragrafë (4) dhe (5).

**Neni 8**

Pas nenit 32 shtohen 17 nene të reja 32-a, 32-b, 32-v, 32-g, 32-d, 32-gj, 32-e, 32-zh, 32-z, 32-x, 32-i, 32-j, 32-k, 32-ll, 32-l, 32-m dhe 32-n si vijojnë:

**"Procedura për lëshimin e lejes për ndërtim**

**Neni 32-a**

(1) Procedura për lëshimin e lejes për ndërtim për ndërtimet të cilat i ndërtojnë investitorët në zona të themeluara nga Qeveria e Republikës së Maqedonisë zbatohet në formë të shkruar në pajtim me dispozitat e këtij ligji.

(2) Në procedurat për përpunimin e dokumentacionit projektues, revizion të dokumentacionit projektues, mbikëqyrje të ndërtimit, ndryshimet në rrjedhën e ndërtimit, ndërrimin e investitorit, formimin dhe rregullimin e kantierit, lëshimin e lejes për përdorim, regjistrimin e patundshmërive në librin publik, përdorimin e objektit ndërtimor, mirëmbajtjen e objektit, largimin e objektit, për mbikëqyrje inspektoese dhe dispozitat kundërvajtëse për ndërtimet nga paragrafi (1) të këtij nenë zbatohen dispozitat nga Ligji për ndërtim.

(3) Procedurat nga paragrafi (2) të këtij nenë zbatohen në pajtim me dispozitat e Ligjit për ndërtim, në formë të shkruar.

(4) Ndërtimin e ndërtesave nga paragraft (1) të këtij nenë mund ta kryejë person juridik me licencë A për realizues, përpunimin e dokumentacionit projektues person juridik me licencë A për projektum, revizion të dokumentacionit projektues person juridik me licencë A për revizion të dokumentacionit projektues kurse mbikëqyrje person juridik me licencë A për mbikëqyrje të ndërtimit.

**Kërkesat themelore për ndërtesën**

**Neni 32-b**

Secila ndërtesë në zonë të themeluar nga Qeveria e Republikës së Maqedonisë, varësisht nga dedikimi, duhet t'i përbush kërkesat themelore për ndërtesë të përcaktuara me Ligjin për ndërtim dhe rregullat nga sfera e ndërtimit si dhe t'i përbush kushtet e përcaktuara me parametrat e dokumentacionit shtetëror të planit urbanistik apo projektit urbanistik arkitektonik.

**Neni 32-v**

(1) Investuesi mund të fillojë me ndërtim në zonë të themeluar nga Qeveria e Republikës së Maqedonisë pas marrjes së lejes për ndërtim në pajtim me këtë ligj, që është e plotfuqishme në procedurë administrative.

(2) Me përashtim nga paragrafi (1) i këtij nenë investuesi me përgjegjësi personale dhe rrezik mund të fillojë me ndërtim edhe në bazë të lejes përfundimtare për ndërtim.

**Organ kompetent për lëshimin e lejes për ndërtim**

**Neni 32-g**

(1) Leje për ndërtim për ndërtesat e investuesve në zonat e gjelbra industriale të themeluara nga Qeveria e Republikës së Maqedonisë ku është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik lëshon Ministria e Ekonomisë në mënyrën dhe në procedurën e përcaktuar me këtë ligji.

(2) Leje për ndërtim për ndërtesat në zonat e gjelbra industriale ku themelues është njësia e vetëqeverisjes lokale leje për ndërtim lëshon kryetari i komunës, përkatesisht kryetarët e komunave në Qytetin e Shkupit në pajtim me Ligjin për ndërtim.

(4) Leje për ndërtim për ndërtesa të investuesve në zonat e gjelbra industriale të themeluara nga Qeveria e Republikës së Maqedonisë lëshon Drejtoria në mënyrën dhe në procedurën e përcaktuar me këtë ligji.

(4) Ekzemplar nga leja e plotfuqishme për ndërtim që e miraton Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë, dorëzohet te njësia e vetëqeverisjes lokale në zonën e së cilës do të ndërtohet ndërtesa.

**Procedura për fillimin me ndërtim në zonat, ridedikimi, përshtatja me ridedikim, rikonstruktimi dhe rikonstruktimi me ridedikim dhe përshtatje**

**Neni 32-d**

(1) Fillimi i ndërtimit të objekteve që i ndërtojnë investuesit, fillon me punët përgatitore të parcelës, pas marrjes së lejes për fillimin e punëve përgatitore.

(2) Me lejen për fillimin e punëve përgatitore investuesi mund ta organizojë kantier me vendosjen e ndërtimeve, që janë në funksion të ndërtimit të ndërtesës. Në lejen për punët përgatitore përcaktohet afati në të cilin investuesi detyrohet të sigurojë leje për ndërtim.

(3) Aktivitete përgatitore dhe ndërtime për kryerjen e punëve përgatitore në kuptim të këtij ligji janë:

- rrrethoja për rrrethimin e vendit ku ndërtohet,
- baza e asfaltit,
- separacioni i aggregateve,
- instalimi për furnizim me ujë dhe shkarkim të ujit,
- ndërtesa për vendosjen e punëtorëve dhe për prodhime ndërtimore,
- pastrimi dhe rrafshimi i parcelës ndërtimore dhe
- të gjitha llojet e punëve tokësore pa gërmim të themelive.

(4) Për marrjen e lejes për fillimin e punëve përgatitore investuesi parashtron kërkeshë me shkrim te Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik.

(5) Me kërkeshën nga paragrafi (4) i këtij neni parashtron:

- marrëveshja për tjetësim të tokës ndërtimore apo marrëveshja për qira të tokës dhe/apo marrëveshjes për qira të objektit,
- ekstrakti i dokumentacionit të planit urbanistik apo projektit urbanistik arkitektonik,
- deklarata për masat e marra për siguri të vendit ku ndërtohet,
- njoftimi për deponimin e tokës dhe
- njoftimi për realizuesin e emëruar dhe personin juridik për kryerjen e mbikëqyrjes të punëve përgatitore.

(6) Nëse investuesi nga paragrafi (1) i këtij neni parashtron kërkeshë të pakompletuar për marrjen e lejes për fillimin e punëve përgatitore, Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik, në afat prej pesë ditë pune dorëzojnë njoftim te parashtruesi i kërkeshës për kompletimin e dokumentacionit të nevojshëm, i cili detyrohet në afat prej dhjetë ditë pune nga pranimi i njoftimit ta kompletojë kërkeshën me dokumentacionin e nevojshëm.

(7) Nëse investuesi e kompleton dokumentacionin në afat nga paragrafi (6) i këtij nenit, Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik, lëshojnë leje për fillimin e punëve përgatitore, e nëse nuk e kompleton kërkeshën me dokumentacionin e nevojshëm në afatin e përcaktuar në paragrin (6) të këtij nenit, Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik miratojnë aktvendim përfuzimin e kërkeshës.

(8) Nëse investuesi nuk merr leje për ndërtim në pajtim me afatin e përcaktuar në lejen për punët përgatitore, leja e marrë për punët përgatitore pushon të vlefjë dhe realizuesi detyrohet menjëherë t'i mënjanjojë ndërtesat e vendosura për punët përgatitore dhe tokën në mënyrë përkate të rregullojë.

(9) Për rikonstruktimin e objektit apo pjesës së objektit pronari apo qiramarrësi i objektit, te Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik parashtron kërkeshë për leje për rikonstruktum me ç'rast me kërkeshën parashtron:

- marrëveshjen për shitjen e objektit apo pjesës së veçantë të objektit apo marrëveshjen për qira të objektit apo pjesës së veçantë të objektit,
- aktzotërimin për objektin që është lëndë e ridedikimit, përshtatjes me ridedikim, rikonstruktum dhe rikonstruktum me ridedikim përshtatje,
- projektin themelor për rikonstruktum e paraparë të objektit me revizionin e kryer në dy ekzemplarë,
- mendimet dhe pëlgjimet e parapara me ligjet e veçanta në varësi nga rikonstruktumi.

(10) Nëse gjatë kryerjes së përshtatjes dhe rikonstruktumit të objektit apo pjesës së veçantë të objektit, kryhet edhe ridedikimi, pronari apo qiramarrësi i objektit apo pjesës së veçantë të objektit detyrohet te Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik të parashtrojë kërkeshë për leje për përshtatje me ridedikimin apo rikonstruktumin me ridedikim dhe i dorëzon provat në vijim:

- marrëveshje për shitjen apo marrëveshjen për qira të objektit apo pjesës së veçantë të objektit,
- aktzotërim për objektin që është lëndë e ridedikimit, përshtatjes me ridedikim, rikonstruktum dhe rikonstruktum me ridedikim përshtatje,
- projektin themelor për ridedikimin e paraparë, përshtatjen me ridedikim apo për rikonstruktum me ridedikim, me revizionin e kryer, në dy ekzemplarë dhe
- mendimet dhe pëlgjimet e parapara me ligjet e veçanta në varësi nga ridedikimi.

(11) Për përshtatjen e objektit apo pjesës së veçantë të objektit, pronari apo qiramarrësi i objektit apo pjesës së veçantë të objektit detyrohet te Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik të parashtrojë projekt për përshtatje që përban gjendje të përhershme dhe gjendje të re që parashihet me përshtatjen, me kërkeshën për miratimin e projektit. Pas kërkeshës Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik miraton aktvendim për miratimin e projektit për përshtatje apo aktvendim përfuzimin e kërkeshës për miratimin e projektit. Përshtatja mund të kryhet vetëm nëse është miratuar aktvendim për miratimin e projektit. Ekzemplar i projektit për përshtatje dhe aktvendim i plotfuqishëm për lejen e projektit dorëzohen te organi kompetent për regjistrimin e të drejtave të patundshmërive.

(12) Procedura për lëshimin e lejes për ridedikim, përshtatje me ridedikim, rikonstruktum dhe rikonstruktum me ridedikim zbatohet në pajtim me Ligjin për procedurë të përgjithshme administrative.

(13) Kundër lejes për ridedikim, përshtatje me ridedikim, rikonstruktum dhe rikonstruktum me ridedikim, si dhe aktvendimit për miratimin e projektit për përshtatje, përkatesisht kundër aktvendimit me të cilin refuzohet kërkesa për lëshimin e lejes për ridedikim, përshtatje me ridedikim, rikonstruktum dhe rikonstruktum me ridedikim, si dhe aktvendimit me të cilin refuzohet kërkesa për miratimin e projektit për përshtatje të lëshuar nga Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik mund të paraqitet ankesë në afat prej 15 ditëve nga dita e pranimit të lejes, përkatesisht pranimit të aktvendimit te Komisioni Shtetëror për Vendimmarrje në Procedurë Administrative dhe Procedurë të Marrëdhënies së Punës në Shkallë të Dytë.

(14) Ekzemplar nga aktet administrative të lëshuara nga ky nen dorëzohet te inspeksioni ndërtimor.

(15) Rikonstruktimi i objekteve për të cilat në pajtim me Ligjin për ndërtim nuk nevojitet leje për ndërtim bëhet në bazë të projektit të miratuar për rikonstruktum.

(16) Në rastet nga paragrafi (15) i këtij nenit, për miratimin e projektit për rikonstruktum parashtron kërkeshë te Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik, me të cilën dorëzohet projekti për rikonstruktum me raportin pozitiv përfuzimin e tij.

(17) Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik me kërkeshën nga paragrafi (16) i këtij nenit detyrohen në afat prej shtatë ditë pune ta miratojnë projektin me vënien e verifikimit dhe vulës në të apo të dorëzojë njoftim përmangësitë e konstatuara.

(18) Investuesi mund të fillojë me ridedikim, përshtatje me ridedikim, rikonstruktum dhe rikonstruktum me ridedikim dhe përshtatje, në bazë të lejes së plotfuqishme

пër ридеким, пëрсhtатje me ридеким, риконструктим dhe риконструктим me ридеким, si dhe aktvendimit të plotfuqishëm për miratimin e projektit për përshtatje.

(19) Nëse investuesi fillon me ридеким, пërсhtatje me ридеким, риконструктим dhe риконструктим me ридеким dhe përshtatje pa leje të lëshuar për ридеким, përshtatje me ридеким, риконструктим dhe риконструктим me ридеким, si dhe pa aktvendim të lëshuar për miratimin e projektit për përshtatje, kjo do të jetë në përgjegjësinë dhe treziku e tij personal.

(20) Në rast kur investuesi ka kryer ndonjë nga veprimet e parapara në paragrafin (19) të këtij nenit, detyrohet në mënyrë shtesë të parashtrojë kërkësë përkatesë për lëshimin e lejes te institucioni kompetent.

(21) Nëse Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik e refuzojnë kërkësen e investuesit nga paragrafi (20) i këtij nenit për lëshimin e lejes për ридеким, përshtatje me ридеким, риконструктим dhe риконструктим me ридеким apo aktvendimin për miratimin e projektit për përshtatje dhe lëshon aktvendim për lejen për ридеким, përshtatje me ридеким, риконструктим dhe риконструктим me ридеким, si dhe përshtatje në këtë rast investuesi detyrohet ta kthejë objektin në gjendjen fillestare dhe për këtë nuk ka të drejtë të kërkohet kompensim të dëmit dhe kompensim përfitimin e humbur nga Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik për lëshimin e lejes apo aktvendimit.

### Leje për ndërtim

#### Neni 32-gj

(1) Procedura për lëshimin e lejes për ndërtim në zonat e themeluara nga Qeveria e Republikës së Maqedonisë mbahet në pajtim me dispozitat e Ligjit për procedurën e përgjithshme administrative, nëse me këtë ligj nuk është rregulluar ndryshe.

(2) Për marrien e lejes për ndërtim në zonat e themeluara nga Qeveria e Republikës së Maqedonisë, investitorët parashtron kërkësë me shkrim te Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik, me dokumentacionin në vijim:

- ekstrakt nga dokumentacioni urbanistik-i planit apo projekt arkitektonik-urbanistik i miratuar nga organi kompetent, ndërsa nëse projektu arkitektonik-urbanistik është miratuar në formë elektronike nëpërmjet sistemit informativ e-urbanizëm me të njëjtin dorëzohet edhe deklaratë e verifikuar te noteri të dhënë nën përgjegjësi penale dhe materiale me të cilin kërkuesi do të vërtetojë se projekt i dorëzuar arkitektonik-urbanistik është i njëjtë i cili është miratuar në mënyrë elektronike nga ana e organit kompetent,

- projekt ideor apo themelor,
- raport pozitiv për revizion të projektit themelor, nëse me kërkësën është dorëzuar projekt themelor,

- dëshmi për pagesë të kryer të qiramarrjen e tokës dhe/ose qiramarrje të objektit nëse kërkuesi për leje për ndërtim është qiramarrës i tokës dhe/ose objektit në zonat dhe

- elaborat gjeodezik për të dhëna numerike për tokën ndërtimore.

(3) Në rast kur në procedurën për lëshimin e lejes për ndërtim në zonat e themeluara nga Qeveria e Republikës së Maqedonisë është dorëzuar projekt ideor, investitorët është i detyruar të përpunojë projekt themelor me raport pozitiv për revizion dhe ta dorëzojë te Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet privat publik, në afat prej gjashtë muaj nga dita e plotfuqishmërisë së lejes për ndërtim. Nëse në këtë afat nuk dorëzohet projekt themelor me revizion pozitiv,

Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet privat publik, me kunkluzion do t'i ndërpresë të gjitha aktivitetet ndërtimore të investitorit deri në momentin derisa nuk dorëzohet i njëjtë.

(4) Në rastet nga paragrafi (3) i këtij nenit, projekti themelor i dorëzuar me raport pozitiv për revizion të projektit themelor nga paragrafi (3) i këtij nenit, verifikohet nga ana e personave zyrtarë të Drejtorisë përkatesisht të Ministrisë së Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet privat publik.

(5) Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet privat publik janë të detyruara në afat prej pesë ditë pune nga pranimi i kërkësës ta shqyrtojë dokumentacionin e dorëzuar dhe të përcaktojë nëse kërkësë është e plotësuar, nëse dokumentacioni i dorëzuar ka mangësi, nëse projekti themelor apo projektu ideor është përpunuar në pajtim me irregullat për projektin dhe dokumentacionin e planit urbanistik përkatesisht projektin arkitektonik-urbanistik dhe nëse kërkuesi është qiramarrës i vetëm përkatesisht pronar i tokës ndërtimore në fjalë. Nëse me kërkësën është dorëzuar projekt themelor dhe raport pozitiv për revizion të projektit themelor, Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet privat publik janë të detyruar në afat prej pesë ditë pune të lëshojnë leje për ndërtim, ndërsa në të kundërtën detyrohet të miratojë konkluzion për ndërpërjeten e procedurës me të cilën do ta angazhojë kërkuesin t'i mënjanojë mangësitë e konstatuara dhe ta plotësojë kërkësën në afat prej 15 ditë pune nga dita e pranimit të konkluzionit.

(6) Pas zbatimit të veprimeve nga paragrafi (5) i këtij nenit, nëse përcaktohet se dokumentacioni i dorëzuar është i kompletuar, janë e plotësuar kushtet nga paragrafi (5) i këtij nenit dhe është marrë mendim pozitiv përkatesisht pëlgjim nga ana e subjekteve nga neni 32-e i këtij ligji deri tek të cilët është dorëzuar kërkësë për këqyrje në projektin themelor, Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet privat publik janë të detyruar në afat prej pesë ditë pune të lëshojnë leje për ndërtim, ndërsa në të kundërtën detyrohet të miratojë konkluzion për ndërpërjeten e procedurës me të cilën do ta angazhojë kërkuesin t'i mënjanojë mangësitë e konstatuara dhe ta plotësojë kërkësën në afat prej 15 ditë pune nga dita e pranimit të konkluzionit.

(7) Nëse kërkuesi nuk i mënjanon mangësitë e konstatuara dhe nuk e plotëson kërkësën në afatin nga paragrafi (6) i këtij nenit, Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet privat publik, janë të detyruara të miratojnë aktvendim për refuzimin e kërkësës për leje për ndërtim, ndërsa nëse kërkuesi i mënjanon mangësitë e konstatuara, e plotëson kërkësën në afatin nga paragrafi (6) i këtij nenit, ndërsa është marrë mendim pozitiv përkatesisht pëlgjim nga ana e subjekteve nga neni 32-e i këtij ligji. Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet privat publik, janë të detyruara në afat prej pesë ditë nga plotësimi i kryer i kërkësës dhe pranimi i mendimit pozitiv përkatesisht pëlgjimit të lëshojë leje për ndërtim. Nëse ndonjë nga subjektet nga neni 32-e kanë dhënë vërejtje për projektin themelor, Drejtoria përkatesisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet privat publik, janë të detyruara menjëherë pas plotësimit të kryer të kërkësës nga ana e kërkuesit, të dorëzojnë kërkësë për këqyrje të sërishtme në projektin themelor, te subjektet nga neni 32-e të këtij ligji të cilët kanë dhënë vërejtje për të njëtin, me qëllim që të njëjtit të përcaktojnë nëse është vepruar sipas vërejtjeve të dhëna paraprakisht.

(8) Para lëshimit të lejes për ndërtim bëhet verifikimi i projektit ideor apo themelor nga ana e personave zyrtarë të Drejtorisë përkatesisht të Ministrisë së Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet privat publik, me çka vërtetohet se i njëjtë është përpunuar në pajtim me irregullat për projektin dhe dokumentacionin e planit urbanistik, përkatesisht projektin arkitektonik-urbanistik.

(9) Personat zyrtarë të Drejtorisë përkatesisht të Ministrisë së Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet privat publik, të cilët e verifikojnë dokumentacionin projektues në pajtim me paragrafët (4) dhe (8) nga ky nen duhet të jenë inxhinierë arkitektë të diplomuar apo inxhinierë ndërtimor të diplomuar të cilët posedojnë Autorizim A ose Autorizim B për projektim, apo Autorizim A ose Autorizim B për revision të dokumentacionit projektues apo të kenë përvojë pune prej së paku gjashtë muaj në procedura për lëshimin e lejes për ndërtim të ndërtimeve nga kategoria e parë apo dytë të përcaktuara me Ligjin për ndërtim.

(10) Drejtoria përkatësish Ministria e Ekonomisë kurështë lidhur marrëveshje për partneritet privat publik, janëtë detyruara në afat prej 15 ditë pune pas lëshimit të lejes për ndërtim investitorit t'i dorëzojë përllogaritje përpagimin e shpenzimeve për regjistrimin e objektit në librat publike të patundshmërive. Nëse në procedurën përlëshimin e lejes për ndërtim kërkesi dorëzon projekt ideor në atë rast përllogaritje përpagimin e shpenzimeve për regjistrim të objektit në librat publike të patundshmërive dorëzohet në afat prej 15 ditë pune pas verifikimit të projektit themelor me raport pozitiv për revizion të projektit themelor.

(11) Drejtoria përkatësish Ministrat e Ekonomisë kurështë lidhur marrëveshje për partneritet privat publik, në procedurën për lëshimin e lejes për ndërtim nuk mund të kërkojnë nga investitori, dokumentacion tjetër përvëç dokumentacionit të paraparë me këtë ligj.

(12) Kerkuesi përgjigjet për besueshmérinë e të gjitha dokumenteve të cilat janë dorëzuar me kërkesën me dokumentet origjinale të cilat janë dhënë nga subjektet kompetente.

(13) Formën dhe përbajtjen e kërkesës për leje për ndërtim dhe të lejes për ndërtim i përcakton Drejtori i Drejtorisë përkatësisht Ministria e Ekonomisë kur eshtë lidhur marrëveshje për partneritet privat publik.

Neni 32-e

(1) Nëse kërkesi në procedurën për marrjen e lejes për ndërtim te Drejtoria përkatësish te Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet privat publik, dorëzon projekt themelor me raport pozitiv për revizion të projektit themelor, në atë rast Drejtoria përkatësish te Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet privat publik, janë të detyruara pas pranimit të kërkesës në afat prej tri ditësh të dorëzojnë kërkesë përkëqyrje në projektin themelor te subjektet kompetente për infrastrukturë elektroenergetike, të ujësjellësit, të kanalizimit, menjëherë pas pranimit të projektit themelor dhe raportit pozitiv për revizion të projektit themelor.

(2) Subjekti kompetent për infrastrukturë elektroenergetike është i detyuar në afat prej pesë ditësh nga dita e pranimit të kërkesës për këqyrrje, të kryejë këqyrrje të projekteve themelor dhe të dorëzojë mendim nëse objekti mund të bashkëngjitet te sistemi elektroenergetik adekuat.

(3) Subjekti kompetent për infrastrukturë të ujësjellësit dhe kanalizimit është i detyruar në afat prej pesë ditësh nga dita e pranimit të kërkesës për këqyrje, të kryejë këqytre të projektit themelor dhe të dorëzojë mendim nëse objekti mund të bashkëngjitet te sistemi i ujësjellësit dhe kanalizimit.

(4) Nëse me projektin themelor parashihet bashkëngjiturja e objektit të infrastrukturës gazpërçuese dhe për përcim të ujit të nxehëtë, organi kompetent, në afatin e përcaktuar në paragrafin (1) të këtij nenit, dorëzon kërkuesë për këqyrrje të projektit themelor te subjektit kompetente për infrastrukturë gazpërçuese dhe për përcim të ujit të nxehëtë, të cilët janë të detyruar në afat prej pesë ditësh nga dita e pranimit të kërkuesës të kryejnë këqyrrje të projektit themelor dhe të dorëzojnë mendim nëse objekti mund t'i bashkëngjitet infrastrukturës gazpërçuese dhe për përcim të ujit të nxehëtë.

(5) Nëse bëhet fjalë për ndërtim të magazinave për deponimin e materieve eksplozive, magazinave deposë apo rezervuarit për deponimin e lëngjeve apo gazrave djegëse, vend për toçitje, stacion për furnizim me lëndë djegëse, naftëpërçues apo gazpërçues, duke e inkluadruar depon, stacionin apo pajisjen që është lidhur në mënyrë teknologjike me naftëpërçuesin apo gazpërçuesin, organi kompetent në afatin e përçaktuar në paragrafin (1) të këtij neni, dorëzon kërkesë për këqyrje të projektit themelor të organi i administratës shtetërore kompetent për kryerjen e punëve nga sfera e punëve të brendshme, i cili është i detyruar në afat prej pesë ditësh nga dita e pranimit të kërkesës të kryejë këqyrje të projektit themelor dhe të japë pëlqim apo të japë vërejtje nëse nuk janë plotësuar kushtet përfshirë pëlqim.

(6) Nëse bëhet fjalë për ndërtim të ndërtesave për të cilat projekti themelor në pajtim me Ligjin për ndërtim duhet të përbajë edhe elaborat për mbrojtjen nga zjarri, eksplozive dhe materieve të rrezikshme, Drejtoria përkatësisht Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik, në afatin e përcaktuar në paragrafin (1) të këtij nen, dorëzojnë kërkesë për këqyrje të projektit themelor edhe te Drejtoria për Mbrojtje dhe Shpëtim, e cila është e dyertruar në afat prej pesë ditësh nga dita e pranimit të kërkesës të kryejë këqyrje në projektin themelor dhe të japë pëlqim për elaboratin apo të japë vërejtje nëse nuk janë plotësuar kushtet për pëlqim.

(7) Nësë subjektet nga paragrafët (2), (3), (4), (5) dhe (6) të këtij nen i nuk veprojnë në pajtim me këtë nen konsiderohet se nuk kanë vërejtë dhe nëse për shkak të mosveprimit të tyre në të ardhmen ndodhin dëme, obligimi përkompensim do të jetë në barrë të subjektit mosveprimi i të cilin e ka shkaktuar dëmin.

(8) Subjektet nga paragrafet (2), (3), (4), (5) dhe (6) të këtij nenit është cilët kanë dorëzuar vërejtje për projektin themelor janë të detyruar të kontrollojnë nëse eshtë vepruar për vërejtjet e dhëna paraprakisht nga kërkuesi, në afat prej dy ditësh pune nga dita e pranimit të kërkuesës për këqyrije të sérishme të projektit themelor që eshtë dorëzuar nga Drejtoria përkatësisht Ministria e Ekonomisë kur eshtë lidhur marrëveshja për partneritet privat publik.

(9) Nëse subjektet nga paragrafet (2), (3), (4), (5) dhe (6) të këtij neni duke vepruar në pajtim me paragrafin (8) të këtij neni edhe pas kontrollit të kryer përsëri kanë pasur vërejtje për projektin themelor, përkatësisht kanë dhënë mendim negativ apo nuk kanë dhënë pëlqim, Drejtoria përkatësishit Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik miratojnë aktvendim përfuzimin e kërkesës për lejen për ndërtim.

(10) Nëse kërkuesi në procedurën për marrjen e lejes për ndërtim te Drejtoria përkatësish te Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet privat publik, dorëzon projekt ideor, në atë rast veprohet në pajtim me dispozitat e këtij neni, menjëherë pas dorëzimit të projektit themelor me raport pozitiv për revision të projektit themelor.

(11) Në rastet kur Drejtoria përkatësish Ministrat e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik, kanë lëshuar leje për ndërtim në bazë të projektit ideor edhe pas dorëzimit të projektit themelor në pajtim me nenin 32-gj paragrafin (3) subjektet nga paragrafët (2), (3), (4), (5) dhe (6) të këtij neni kanë pasur vërejtje për projektin themelor, përkatësish kanë dhënë mendim negativ, Drejtoria përkatësish Ministrat e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet privat publik, miratojnë aktvendim për ndërprerjen e ndërtimit të ndërtimeve ndërsa investitorë është i detyruar ta ndërpresë ndërtimin e ndërtimit. Ndërpresa e ndërtimit të ndërtëses do të zgjasë deri te heqja e vërejtjeve të dhëna nga subjektet nga paragrafët (2), (3), (4), (5) dhe (6) të këtij neni, ndërsa ndërtimi i ndërtëses do të vazhdojë pas

marrjes së njoftimit nga Drejtoria përkatësish Ministrat e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshje për partneritet privat publik, se mund të vazhdohet me ndërtimin e ndërtesës.

(12) Kërkesa për këqyrje të projektit themelor, mendimi apo pëlqimi përkatësish vërejtjet dorëzohen me shkrim.

#### Neni 32-zh

(1) Drejtoria përkatësish Ministrat e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik, janë të obliguara të dorëzojnë ekzemplarë të lejes së plotefuqishme për ndërtim dhe ekzemplar nga projekti bazë në organin kompetent për menaxhimin e regjistrat publik për regjistrimin e të drejtave të kompetencave për shënimin dhe parashënimin së regjistrin publik në të cilin është e regjistruar e drejta e tokës.

(2) Në rast kur leja për ndërtim është lëshuar në bazë të projektit ideor Drejtoria përkatësish Ministrat e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik, do të dorëzojnë leje të plotefuqishme për ndërtim në organin kompetent për regjistrimin e të drejtave të kompetencave për shkak të shënimin dhe parashënimit së regjistrin publik në të cilin është e regjistruar e drejta e tokës, pas që të jetë i arritshëm projektit bazë me revizion pozitiv të projektit bazë.

(3) Kur leja për ndërtim lëshohet për më shumë investitorë në leje ceken të gjithë investitorët në pjesë ideale ose reale, në bazë të veprës juridike të vërtetuar në noter për përcaktimin e të drejtave të ndërsjella dhe obligimet për ndërtësen.

#### Neni 32-z

(1) Nëse drejtori i Drejtorisë përkatësish Ministrat e Ekonomisë kur është e lidhur marrëveshja për partneritet publik privat nuk e lëshojnë lejen për ndërtim, përkatësish nuk miratojnë aktvendim për refuzimin e kërkësës për lëshimin e lejes për ndërtim në afatin e nenit 32-gj paragrafi (6) të këtij ligji, parashtuesi i kërkësës ka të drejtë në afat prej tri ditësh pune të parashtrojë kërkësë së arkivin e Drejtorisë përkatësish Ministrat e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet privat publik, që ministri i Ekonomisë dhe drejtori i Drejtorisë ta lëshojnë lejen për ndërtim.

(2) Formën dhe përbajtjen e kërkësës nga paragrafi (1) i këtij neni e përcakton drejtori i Drejtorisë përkatësish ministri i Ekonomisë kur lidhet marrëveshja për partneritet publik privat, dhe i njëjtë dorëzohet për publikum në "Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë".

(3) Me kërkësën nga paragrafi (1) i këtij neni kërkuesi dorëzon edhe kopje të kërkësës nga neni 32-gj paragrafi (1) të këtij ligji.

(4) Drejtori i Drejtorisë përkatësish Ministrat e Ekonomisë kur është e lidhur marrëveshja për partneritet publik privat është i obliguar në afat prej pesë ditësh pune nga dita e paraqitjes së kërkësës nga paragrafi (1) i këtij neni në arkivin e Drejtorisë përkatësish në Ministrat e Ekonomisë ta lëshojnë lejen për ndërtim ose të dorëzojnë aktvendim me të cilën refuzohet kërkesa për lëshimin e lejes për ndërtim.

(5) Nëse drejtori i Drejtorisë përkatësish ministri i Ekonomisë kur është e lidhur marrëveshja për partneritet publik privat nuk e lëshojnë lejen për ndërtim, përkatësish nuk miratojnë aktvendim me të cilin refuzohet kërkesa për lëshimin e lejes për ndërtim në afatin nga paragrafi (4) i këtij neni, parashtuesi i kërkësës mund ta informojë Inspektoratin Shtetëror në afat prej pesë ditësh pune.

(6) Inspektorati Shtetëror Administrativ është i obliguar në afat prej dhjetë ditëve nga dita e pranimit të njoftimit nga paragrafi (5) i këtij neni të kryejë mbikëqyrje në organin e së përmesës së kërkësës për parashtruesin e kërkësës për masat e ndërmarrja.

(7) Inspektori nga Inspektorati Shtetëror Administrativ pas mbikëqyrjes së kryer në pajtim me ligjin miraton aktvendim me të cilin e obligon drejtorin e Drejtorisë përkatësish ministrat e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet publik privat në afat prej dhjetë ditëve të vendosin sipas kërkësës së parashtruar, përkatësish ta miratojnë nëse refuzojnë kërkësën dhe ta informojnë inspektorin për aktin plotësues. Me njoftimin dorëzohet kopje nga akti me të cilin ka vendosur për kërkësën e parashtruar.

(8) Nëse drejtori i Drejtorisë përkatësish ministri i Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet publik privat nuk vendosin në afatin e paragrafit (7) të këtij neni, inspektori do të dorëzojë kërkësë për ngritjen e procedurës kundërvajtje për kundërvajtjen e paraparë me Ligjin për inspeksion administrativ dhe do të përcaktojë afat plotësues prej pesë ditësh pune, në të cilin drejtori i Drejtorisë përkatësish ministri i Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet publik privat do të vendosë për kërkësën e parashtruar për të cilën në afatin e njëjtë do ta informojnë inspektorin për aktin e miratuar. Me njoftimin dorëzohet kopje nga akti me të cilin ka vendosur për kërkësën e parashtruar. Inspektori në afat prej tri ditësh pune e informon parashtruesin e kërkësës për masat e ndërmarrja.

(9) Nëse drejtori i Drejtorisë përkatësish ministri i Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet publik privat nuk vendosin edhe në afatin plotësues të paragrafit (8) të këtij neni, inspektori në afat prej tri ditësh pune do të parashtrojë kallëzim te prokurori publik kompetent dhe në atë afat do ta informojë parashtruesin e kërkësës për masat e ndërmarrja.

(10) Nëse inspektori nuk vepron pas njoftimit të paragrafit (5) të këtij neni, parashtruesi i kërkësës në afat prej pesë ditësh pune ka të drejtë të dorëzojë kundërshtim në sekretarinë e drejtorit të Inspektoratit Shtetëror Administrativ. Nëse drejtori nuk ka sekretari, kërkesa dorëzohet në sekretarinë e selisë së Inspektoratit Shtetëror Administrativ.

(11) Drejtori i Inspektoratit Shtetëror Administrativ është i obliguar në afat prej tri ditësh pune ta shqyrtojë ankesën nga paragrafi (10) të këtij neni dhe nëse konstaton se inspektori nuk ka vepruar pas njoftimit nga parashtruesi i kërkësës nga paragrafi (5) i këtij neni ose nuk ka dorëzuar kërkësë në pajtim me paragrafin (9) të këtij neni, drejtori i Inspektoratit Shtetëror Administrativ do të dorëzojë kërkësë për ngritjen e procedurës kundërvajtje për inspektorin për kundërvajtjen e paraparë me Ligjin për inspeksion administrativ dhe do të përcaktojë afat plotësues prej pesë ditësh pune në të cilin inspektori do të kryejë mbikëqyrje në organin kompetent nëse është e zbatuar procedura në pajtim me ligjin dhe në afat prej tri ditësh pune nga dita e mbikëqyrjes së kryer ta informojë parashtruesin e kërkësës për masat e ndërmarrja.

(12) Nëse inspektori nuk vepron dhe në afatin plotësues të paragrafit (11) të këtij neni, drejtori i Inspektoratit Shtetëror Administrativ do të ngritë kërkësë në prokurorinë publike kompetente inspektori në afat prej tri ditësh pune do ta informojë parashtruesin e kërkësës për masat e ndërmarrja.

(13) Në rast të paragrafit (12) të këtij neni, drejtori i Inspektoratit Shtetëror Administrativ menjëherë, ndërsa më së voni në afat prej një ditë pune do të autorizojë inspektor trejtëra ta zbatojë mbikëqyrjen menjëherë.

(14) Në rastet nga paragrafi (13) të këtij neni, drejtori i Inspektoratit Shtetëror Administrativ në afat prej tri ditësh pune e informon parashtruesin e kërkësës për masat e marra.

(15) Nëse drejtori i Inspektoratit Shtetëror Administrativ nuk vepron në pajtim me paragrafin (11) të këtij neni, parashtruesi i kërkësës mund të paraqesë kallëzim te prokurori publik kompetent në afat prej tetë ditësh pune.

(16) Нëse drejtori i Drejtorisë përkatësish ministri i Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet publik privat nuk vendosin në afat e paragrafit (8) të këtij nenit, parashtuesi i kërkeshës mund të ngrit kontest administrativ në Gjykatën Administrative.

(17) Procedura në Gjykatën Administrative është urgjente.

#### Neni 32-x

Kundërakteve administrative të lëshuara në procedurën përmarrjen e lejes përfillimin e punës përgatitore dhe në procedurën përmarrjen e lejes përdërtim, leje përridet përidikim, leje përapërtim me rridet përidikim, leje përrikonstruktum dhe leje përrikonstruktum me rridet përidikim dhe vendim përmiratimin e projektit përapërtim, ankesë mund të ngritet në afat prej 15 ditësh nga pranimi i të njëjtës, në Komisionin Shtetëror për Vendimarrje në Procedurë Administrative dhe Procedurën të Marrëdhënies së Punës në Shkallë të Dytë.

#### Neni 32-i

(1) Leja përdërtim e cila është lëshuar në kundërshtim me dispozitat e këtij ligji është e pavlefshme. Drejtoria përkatësish Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet publik privat i mbajnë harxhimet përkthimin e hapësirave në gjendjen në të cilën kanë para lëshimit të lejes përdërtim e cila është shpallur e pavlefshme, ndërsa investitor ka të drejtë të kompensimit të dëmit dhe kompensim të përfitimit të humbur nga Drejtoria përkatësish nga Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet publik privat.

(2) Në rastet kur leja përdërtim është e shpallur e pavlefshme në pajtim me nenin 32-ll paragrafin (2) të këtij ligji, Drejtoria përkatësish Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet publik nuk i bartin harxhimet përkthim të hapësirave në gjendjen në të cilën ka qenë para lëshimit të lejes përdërtim dhe investitor ka të drejtë të kompensimit të dëmit dhe kompensim të përfitimit të humbur nga Drejtoria përkatësish nga Ministria e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet publik privat.

#### Neni 32-j

Gjatë ndërtimit shtesë dhe mbindërtimit të objektit zbatohet procedura e njëjtë e paraparë përmarrjen e lejes përfillimin e punëve përgatitore dhe lejes përdërtim të përcaktuar me këtë ligji.

#### Neni 32-k

(1) Nëse për shkak ndërtimit është e nevojshme që investitor i objektit ose qiramarrësi i objektit në zonë, ndërsa të njëjtat gjenden në kuadër të sipërfaqes përdërtim, ai është i obliguar ta bëjë këtë me vendim të plotfuqishëm përdërtim në bazë të elaboratit të veçantë përmënyrën dhe mënjanimin e ndërtimit ekzistues, në të cilin do të jepen aktvendime përrajtimi e hedhurinave ndërtimore të krijuara nga rrënim i ndërtimit më herët të ndërtuar.

(2) Nëse ndërtimet nga paragrafi (1) i këtij nenit gjenden jashtë sipërfaqes përdërtim, në kuadër të parcelës ndërtimore, në suaza të parcelës ndërtimore, ndërtuesi është i obliguar t'i mënjanojë më së voni deri në lëshimin e lejes përdorim.

#### Neni 32-ll

(1) Leja përdërtim shfuqizohet nëse pronari i një pjese të zonës përkatësish pronari i tërë zonës nuk fillon të ndërtojë në afat e paraparë në nenin 32 paragrafin (3) dhe (4) të Ligjit përmarrje "Gazeta Zyrat e Republikës së Maqedonisë" numër 113/13 dhe 160/14).

(2) Në rastet nga paragrafi (1) i këtij nenit, Drejtoria përkatësish Ministria e Ekonomisë kur lidhet marrëveshja për partneritet publik privat dorëzon akt përvlefshëm të lejes përdërtim, e cila dorëzohet në organin kompetent për udhëheqjen e regjistrat publik përvlefshëm të drejtave të kompetencave dhe i njëjti është bazë për shlyerjen e të gjitha shënimave dhe parashënimave lidhur me patundshmërinë.

(3) Nëse ndërtesa ka filluar të ndërtohet pas kalimit të afatit nga paragrafi (1) i këtij nenit, llogaritet se ndërtimi është pa leje.

#### Neni 32-l

(1) Investitori është i obliguar me shkrim ta paraqesë ndërtësën në Drejtori përkatësish në Ministrinë e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet publik privat, inspeksioni ndërtimore dhe inspeksioni i punës, para fillimit me punë të ndërtimit përfundshëm të lëshuar leja përdërtim.

(2) Në njofimin nga paragrafi (1) i këtij nenit investitori është i obliguar t'i emërtojë realizuesin dhe personin juridik përkthimin e mbikëqyrjes me inxhinier të përcaktuar mbikëqyrjes. Nëse gjatë ndërtimit ndryshohet realizuesi ose personi juridik përkthimin e mbikëqyrjes, përkatësish inxhinieri i përcaktuar mbikëqyrjes, investitori është i obliguar përvlefshëm e shkaktuar ta informojë Drejtorinë përkatësish Ministrinë e Ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet publik privat.

#### Leja përdërtim të një pjesë ose pjesëve të objekteve

##### Neni 32-m

(1) Leja përdërtim, me kërkësë të investitorit, mund të lëshohet edhe për një ose më shumë pjesë të saj, nëse paraqesin tërësi ndërtimore dhe funksionale, si ndërtim në fazë.

(2) Kërkësën përlëshimin e licencës përdërtim të një pjesë të objektit e parashtron investitor me dokumentacionin e paraparë në pajtim me nenet 32-d dhe 32-gj të këtij ligji.

(3) Në kërkësën nga paragrafi (2) i këtij nenit shënohet pjesa, përkatësish pjesët e objektit nga ndërtimi me të cilat ka të bëjë kërkesa.

#### Themelimi i të drejtës përvlefshëm të qiramarrje afatgjatë

##### Neni 32-n

(1) Pronari i objektit ose qiramarrësi i objektit në zonë, në rast kur themelues i zonave është Qeveria e Republikës së Maqedonisë, mund të vendosë të drejtën e qirasë afatgjatë të tokës ndërtimore të përvlefshëm me kufijtë e parcelës ndërtimore, në të cilën është ndërtuar objekti që është dhënë me qira.

(2) Procedurën përlëshimin me qira të tokës ndërtimore në suazat e zonës e zbaton Drejtoria përmarrje "Zhvillimore", në pajtim me Ligjin përmarrje "Zhvillimore".

##### Neni 9

Në nenin 33 në paragrafin (4) pas fjalës "Drejtoria" pika në fund të fjalës "shlyhet" dhe shtohen fjalët: "përkatësish ministri i ekonomisë kur është lidhur marrëveshja për partneritet publik".

#### Rregullimi i marrëdhënieve ndërmjet operatorit dhe pronarëve

##### Neni 10

Në nenin 34 në paragrafin (1) pas fjalëve: "zonës në tërësi" shtohen fjalët: "si dhe me qiramarrësin e objektit në zonë".

Нë paragrafin (2) pas fjalëve: "zonës në tërësi" shtohen fjalët: "si dhe me qiramarrësin e objektit në zonë".

Нë paragrafin (3) fjalët: "pronarët e pjesës së zonës dhe pronari i zonës në tërësi" zëvendësohen me fjalën "investitor".

### Neni 11

Нë nenin 39 pas paragrafit (4) shtohet paragraf i ri (5) si vijon:

"(5) Mbikëqyrje në ligjshmërinë e punës së pronarëve në zonë në rast kur është nënshkruar marrëveshje për partneritet privat publik bën Ministria e Ekonomisë nëpërmjet personave të autorizuar në Ministri."

Paragrafët (5) dhe (6) bëhen paragrafët (6) dhe (7).

Нë paragrafin (7) që bëhet parografi (8) pas kllapës së numrit "3" lidhëza "dhe" zëvendësohet me presje, kurse pas kllapës së numrit "4" shtohen fjalët "dhe (5)".

### Neni 12

Aktet nënligjore të përcaktuara me këtë ligj do të miratohen në afat prej 180 ditëve nga dita e hyrjes në fuqi të këtij ligji.

### Neni 13

Dispozitat e neneve 32-a, 32-b, 32-v, 32-g, 32-d, 32-gj, 32-e, 32-zh, 32-z, 32-x, 32-i, 32-j, 32-k, 32-ll, 32-l, 32-m dhe 32-n të përcaktuara në nenin 8 të këtij ligji në pjesën që ka të bëjë me lëshimin e lejes për ndërtim, ridedikim, adaptim me ridedikim, rikonstruktim dhe rikonstruktim me ridedikim për objekte në zona për të cilat është nënshkruar marrëveshje për partneritet privat publik do të fillojnë të zbatohen nga 1 janari 2016.

### Neni 14

Ky ligj hyn në fuqi në ditën e botimit në "Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë".

### 4803.

Врз основа на членот 75 ставови 1 и 2 од Уставот на Република Македонија, претседателот на Република Македонија и претседателот на Собранието на Република Македонија издаваат

### УКАЗ

### ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ПЕНЗИСКОТО И ИНВАЛИДСКОТО ОСИГУРУВАЊЕ

Се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за пензиското и инвалидското осигурување,

што Собранието на Република Македонија го донесе на седницата одржана на 1 октомври 2015 година.

Бр. 08-4575/1  
1 октомври 2015 година  
Скопје

Претседател  
на Република Македонија,  
д-р **Горче Иванов**, с.р.

Претседател  
на Собранието на Република  
Македонија,  
**Трајко Вељаноски**, с.р.

### ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ПЕНЗИСКОТО И ИНВАЛИДСКОТО ОСИГУРУВАЊЕ

### Член 1

Во Законот за пензиското и инвалидското осигурување („Службен весник на Република Македонија“ број 98/12, 166/12, 15/13, 170/13, 43/14, 44/14, 97/14,

113/14, 160/14, 188/14, 20/15, 61/15 и 97/15), во членот 102 став (2) зборовите: „потешко хендикепирано дете“ се заменуваат со зборовите: „дете со телесни илиメンтални пречки во развојот“.

### Член 2

(1) Одредбите од членот 37 од Законот за пензиското и инвалидското осигурување („Службен весник на Република Македонија“ број 98/12, 166/12, 15/13, 170/13, 43/14, 44/14, 97/14, 113/14, 160/14, 188/14, 20/15, 61/15 и 97/15) нема да се применуваат во период од 1 јануари до 31 декември 2016 година.

(2) Во 2016 година сите видови на пензии согласно со овој закон се усогласуваат на начин што вкупниот износ за исплата на пензиите за септември 2016 година се зголемува за 5% и се дели со вкупниот број на корисници на пензија кои пензијата ја оствариле заклучно со септември 2016 година.

### Член 3

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за пензиското и инвалидското осигурување.

### Член 4

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“, а одредбите од членот 2 став (2) од овој закон ќе започнат да се применуваат од 1 октомври 2016 година.

### L I GJ

### PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT PËR SIGURIM PENSIONAL DHE INVALIDOR

### Neni 1

Нë Ligjin për sigurim pensional dhe invalidor ("Gazeta Zyrta e Republikës së Maqedonisë" numër 98/12, 166/12, 15/13, 170/13, 43/14, 44/14, 97/14, 113/14, 160/14, 188/14, 20/15, 61/15 и 97/15), нë nenin 102 paragrafi (2) fjalët: "fëmijë me hendikep më të rëndë" zëvendësohen me fjalët: "fëmijë me pengesa mentale ose trupore në zhvillim".

### Neni 2

(1) Dispozitat e nenit 37 të Ligjit për sigurim pensional dhe invalidor ("Gazeta Zyrta e Republikës së Maqedonisë" numër 98/12, 166/12, 15/13, 170/13, 43/14, 44/14, 97/14, 113/14, 160/14, 188/14, 20/15, 61/15 и 97/15) nuk do të zbatohen në periudhën nga 1 janari deri më 31 dhjetor 2016.

(2) Нë vitin 2016 тë gjitha llojet e pensioneve në pajtim me këtë ligj harmonizohen në mënyrë që shuma e përgjithshme për pagesën e pensioneve për shtator 2016 rritet për 5% dhe pjesëtohet me numrin e përgjithshëm të shfrytëzuesve të pensionit të cilët pensionin e kanë realizuar përfundimisht me shtatorin e vitit 2016.

### Neni 3

Autorizohet Komisioni Juridik Ligjvënës i Kuvendit тë Republikës së Maqedonisë тë përcaktojë tekst тë spastruar тë Ligjit për sigurim pensional dhe invalidor.

Neni 4

Ky ligj hyn në fuqi në ditën e botimit në "Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë", ndërsa dispozitat e nenit 2 paragrafi (2) të këtij ligji do të fillojnë të zbatohen nga 1 tetori 2016.

**4804.**

Врз основа на членот 75 ставови 1 и 2 од Уставот на Република Македонија, претседателот на Република Македонија и претседателот на Собранието на Република Македонија издаваат

**УКАЗ**

**ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ  
И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА СОЦИЈАЛНАТА  
ЗАШТИТА**

Се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за социјалната заштита,

што Собранието на Република Македонија го донесе на седницата одржана на 1 октомври 2015 година.

Бр. 08-4577/1  
1 октомври 2015 година  
Скопје

Претседател  
на Република Македонија,  
д-р **Ѓорѓе Иванов**, с.р.

Претседател  
на Собранието на Република  
Македонија,  
**Трајко Вељаноски**, с.р.

**ЗАКОН  
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА  
ЗАКОНОТ ЗА СОЦИЈАЛНАТА ЗАШТИТА**

**Член 1**

Во Законот за социјалната заштита („Службен весник на Република Македонија“ број 79/2009, 36/11, 51/11, 166/12, 15/13, 79/13, 164/13, 187/13, 38/14, 44/14, 116/14, 180/14, 33/15, 72/15, 104/15 и 150/15), во членот 122 ставови 1 и 3 по зборот „развој“ се додаваат зборовите: „со и без пропратни состојби и пречки во развојот“.

**Член 2**

Одредбите од членовите 47 став 3 и 61 став 2 од Законот за социјалната заштита („Службен весник на Република Македонија“ број 79/2009, 36/11, 51/11, 166/12, 15/13, 79/13, 164/13, 187/13, 38/14, 44/14, 116/14, 180/14, 33/15, 72/15 и 104/15) нема да се применуваат во период од 1 јануари до 31 декември 2016 година.

Висината на социјалната парична помош утврдена во членот 47 став 1 од Законот за социјалната заштита („Службен весник на Република Македонија“ број 79/2009, 36/11, 51/11, 166/12, 15/13, 79/13, 164/13, 187/13, 38/14, 44/14, 116/14, 180/14, 33/15, 72/15 и 104/15) и висината на постојаната парична помош утврдена во членот 61 став 1 алинеја 1 од Законот за социјалната заштита („Службен весник на Република

Македонија“ број 79/2009, 36/11, 51/11, 166/12, 15/13, 79/13, 164/13, 187/13, 38/14, 44/14, 116/14, 180/14, 33/15, 72/15 и 104/15) се зголемува за 5%.

Зголемувањето од ставот 2 на овој член ќе се изврши започнувајќи со исплатата на социјалната парична помош и постојаната парична помош во јули 2016 година.

**Член 3**

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за социјалната заштита.

**Член 4**

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

**LIGJ  
PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT  
PËR MBROJTJE SOCIALE**

**Neni 1**

Në Ligjin për mbrojtjen sociale ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" numër 79/2009, 36/11, 51/11, 166/12, 15/13, 79/13, 164/13, 187/13, 38/14, 44/14, 116/14, 180/14, 33/15, 72/15, 104/15 dhe 150/15), në nenin 122 paragrafët 1 dhe 3 pas fjalës "zhvillim", shtohen fjalët: "me dhe pa gjendje përcjellëse dhe pengesa në zhvillim".

**Neni 2**

Dispozitat nga nenet 47 paragrafi 3 dhe 61 paragrafi 2 të Ligjit për mbrojtje sociale ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" numër 79/2009, 36/11, 51/11, 166/12, 15/13, 79/13, 164/13, 187/13, 38/14, 44/14, 116/14, 180/14, 33/15, 72/15 dhe 104/15), nuk do të zbatohen në periudhën nga 1 janari deri më 31 dhjetor 2016.

Lartësia e ndihmës sociale në para e përcaktuar në nenin 47 paragrafi 1 të Ligjit për mbrojtje sociale ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" numër 79/2009, 36/11, 51/11, 166/12, 15/13, 79/13, 164/13, 187/13, 38/14, 44/14, 116/14, 180/14, 33/15, 72/15 dhe 104/15) dhe lartësia e ndihmës së përhershme në para e përcaktuar në nenin 61 paragrafi 1 alineja 1 të Ligjit për mbrojtje sociale ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" numër 79/2009, 36/11, 51/11, 166/12, 15/13, 79/13, 164/13, 187/13, 38/14, 44/14, 116/14, 180/14, 33/15, 72/15 dhe 104/15) zmadhohet për 5%.

Zmadhimi nga paragrafi 2 i këtij nenit do të kryhet duke filluar me pagesën e ndihmës sociale në para dhe ndihmës së përhershme në para në muajin korrik 2016.

**Neni 3**

Autorizohet Komisioni Juridik Ligjvënës i Kuvendit të Republikës së Maqedonisë të përcaktojë tekst të spastruar të Ligjit për mbrojtje sociale.

**Neni 4**

Ky ligj hyn në fuqi në ditën e botimit në "Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë".

## МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

**4805.**

Министерството за транспорт и врски врз основа на член 13 од Уредбата за начинот на распределба, дистрибуција и ревизија на искористеноста на дозволите за меѓународен превоз на стоки („Сл.весник на Република Македонија“ бр. 82/15) објавува исправка на Планот за распределба на меѓународните транспортни дозволи за 2016 година, исправката се однесува на одредување на видот на критични дозволи

**Б Р О Ј**  
**НА ПОЕДИНЕЧНИ ТРАНСПОРТНИ ДОЗВОЛИ ПО ДРЖАВИ И КВОТИ СО НАЗНАКА  
КОЈ ОД НИВ СЕ КРИТИЧНИ ДОЗВОЛИ**

ДРЖАВА	ВИД НА ПОЕДИНЕЧНИ ДОЗВОЛИ	КОЛИЧИНА	КРИТИЧНИ ДОЗВОЛИ
АВСТРИЈА	УНИВЕРЗАЛНИ ЕУРО 3	1000	критични
АВСТРИЈА	УНИВЕРЗАЛНИ ЕУРО 4	1000	критични
АВСТРИЈА	УНИВЕРЗАЛНИ ЕУРО 5	4200	критични
АВСТРИЈА	УНИВЕРЗАЛНИ ЕУРО 6	700	критични
АВСТРИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ ЕУРО 3	400	критични
АВСТРИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ ЕУРО 4	700	критични
АВСТРИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ ЕУРО 5	1500	критични
АВСТРИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ ЕУРО 6	500	критични
АЛБАНИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	200	
БЕЛГИЈА	УНИВЕРЗАЛНИ	1500	
БЕЛОРУСИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ	2200	
БЕЛОРУСИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	300	
БУГАРИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	1150	критични
ГЕРМАНИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ ЕУРО 0	100	
ГЕРМАНИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ ЕУРО 3	2000	
ГЕРМАНИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ ЕУРО 4	1000	
ГЕРМАНИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ ЕУРО 5	4700	
ГЕРМАНИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ ЕУРО 6	1000	
ГЕРМАНИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА ЕУРО 4	150	критични
ГЕРМАНИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА ЕУРО 5	400	критични
ГЕРМАНИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА ЕУРО 6	50	критични
ГЕРМАНИЈА	ГОДИШНИ ДОЗВОЛИ ЕУРО 4	10	
ГЕРМАНИЈА	ГОДИШНИ ДОЗВОЛИ ЕУРО 5	50	
ГЕРМАНИЈА	ГОДИШНИ ДОЗВОЛИ ЕУРО 6	5	
ДАНСКА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ	800	
ДАНСКА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	150	
ЕСТОНИЈА	УНИВЕРЗАЛНИ	100	
ИРАН	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ	1000	
ИРАН	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	100	
ИТАЛИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ	950	критични
ИТАЛИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ ЕУРО 3	2000	критични
ИТАЛИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ ЕУРО 5	1900	критични
ИТАЛИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ ЗА МАКЕДОНСКИ ПРИКОЛКИ И ПОЛУПРИКОЛКИ	400	
ЛАТВИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	200	
ЛИТВАНИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ	1000	
ЛИТВАНИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	150	
МОЛДАВИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ	300	
МОЛДАВИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	100	
НОРВЕШКА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ	150	

<b>НОРВЕШКА</b>	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	45	
<b>ПОЛСКА</b>	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	1000	
<b>РОМАНИЈА</b>	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ	3850	критични
<b>РОМАНИЈА</b>	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ ЕУРО 3	1000	критични
<b>РОМАНИЈА</b>	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	500	критични
<b>РУСИЈА</b>	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ	2000	
<b>РУСИЈА</b>	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	50	
<b>СЛОВЕНИЈА</b>	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	1150	
<b>СРБИЈА</b>	ТРАНЗИТНИ	5000	
<b>СРБИЈА</b>	БИЛАТЕРАЛНИ	5000	
<b>СРБИЈА</b>	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	300	критични
<b>ТУРЦИЈА</b>	БИЛАТЕРАЛНИ-ПРАЗЕН ВЛЕЗ	3150	критични
<b>ТУРЦИЈА</b>	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	1300	критични
<b>УКРАИНА</b>	УНИВЕРЗАЛНИ И ТРЕТИ ЗЕМЛИ	200	
<b>УКРАИНА</b>	УНИВЕРЗАЛНИ ЗА ЕУРО 2	700	
<b>УКРАИНА</b>	УНИВЕРЗАЛНИ ЗА ЕУРО 3	800	
<b>УКРАИНА</b>	УНИВЕРЗАЛНИ ЗА ЕУРО 5	100	
<b>ФРАНЦИЈА</b>	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ ЕУРО 4	500	
<b>ФРАНЦИЈА</b>	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ ЕУРО5	2500	
<b>ФРАНЦИЈА</b>	ЗА И ОД ТРЕТА ЗА ЕУРО 5	100	критични
<b>ФРАНЦИЈА</b>	ГОДИШНИ ДОЗВОЛИ ЕУРО 5	20	
<b>ХОЛАНДИЈА</b>	УНИВЕРЗАЛНИ	2000	
<b>ХРВАТСКА</b>	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	500	
<b>ЦРНА ГОРА</b>	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	300	
<b>ШПАНИЈА</b>	УНИВЕРЗАЛНИ	750	
<b>В К У П Н О</b>		<b>66930</b>	

**Вкупно нарачани годишни ЦЕМТ дозволи за 2016 година**

- 1000 годишни ЕКМТ дозволи за возила со еуро 5 еко стандард и
- 468 годишни ЕКМТ дозволи за возила со еуро 6 еко стандард

**БРОЈ НА ГОДИШНИ ЦЕМТ ДОЗВОЛИ ПО ВИДОВИ**

	<b>E 5</b>	<b>E 6</b>	<b>Вкупно</b>
Со важност за Австрија	96	0	96
Со важност за Грција	90	0	90
Со важност за Италија	240	80	320
Со важност за Русија	130	36	166
Обични	444	220	664
Обични без Унгарија	0	132	132
<b>Вкупно:</b>	<b>1000</b>	<b>468</b>	<b>1468</b>

Бр.09-6027/3  
2 октомври 2015 година  
Скопје

Министер за транспорт и врски  
на Република Македонија,  
**Владо Мисајловски**, с.р.

## НАРОДНА БАНКА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

**4806.**

Врз основа на член 47 став 1 точка 6 од Законот за Народната банка на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 158/10, 123/12, 43,14), член 20<sup>т</sup> став 3 и член 42 став 2 од Законот за девизното работење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 34/01, 49/01, 103/01, 51/03, 81/08, 24/11, 135/11, 188/13 и 97/15), Советот на Народната банка на Република Македонија донесе

### **ОДЛУКА ЗА НАЧИНОТ И УСЛОВИТЕ ЗА ЕВИДЕНТИРАЊЕ И ПОДНЕСУВАЊЕ ИЗВЕШТАИ ЗА СКЛУЧЕНИТЕ КРЕДИТНИ РАБОТИ**

1. Со оваа одлука се пропишуваат начинот на евидентирања на кредитните работи склучени со нерезидентите, како и роковите и условите под кои резидентите ја известуваат Народната банка на Република Македонија (во најатомашниот текст: Народната банка).

2. Резидентите задолжително ги пријавуваат за евидентирања и ја известуваат Народната банка за кредитните работи утврдени во член 2 став 16 точки 3 и 4 и став 19, 20 и 21 од Законот за девизното работење.

3. Кредитните работи од точка 2 од оваа одлука се евидентираат поединечно, врз основа на склучен писмен договор за кредитна работа со нерезидентот и за нив се известува поединечно. Народната банка ги евидентира кредитните работи поединечно, согласно со основните елементи на кредитната работа содржани во договорот, како што се: износ, услови за давање, користење и враќање.

По исклучок од став 1 од оваа точка, кредитните работи како што се: емствата, гаранциите, договорените трговски кредити (одложено плаќање или авансно плаќање) со рок пократок од една година, кредитните картички издадени од резидентите на нерезидентите, негативните салда на тековните сметки на нерезидентите и работите на договорен откуп на побарувања и преземање обврски, се евидентираат збирно и тие се предмет на збирно известување.

4. Евиденцијата на кредитните работи со нерезидентите и известувањето за нив се врши за статистички цели.

5. Резидентите од точка 2 од оваа одлука ја известуваат Народната банка непосредно.

По исклучок на став 1 од оваа точка, резидентот може да му даде писмено овластување на друго правно лице да известува во негово име за склучените кредитни работи со нерезидентите.

6. Резидентот или овластеното лице од точка 5 (во најатомашниот текст: известувачот) известува поединечно или збирно, во согласност со одредбите од оваа одлука.

7. Известувачот известува поединечно за следниве кредитни работи:

- комерцијален кредит (трговски кредит - одложено плаќање) - ако со договорот за кредит е предвидена продажба на стоки или услуги помеѓу продавачот и купувачот со рок на отплата над една година;

- комерцијален кредит (трговски кредит - аванс) - ако со договорот за кредит е предвидена наплата/плаќање на аванс за иден извоз/узов на стоки или услуги што ќе се изврши во рок подолг од една година;

- финансиски лизинг - ако со договорот за лизинг, давателот на лизинг му го дава на користење предметот на лизинг на корисникот на лизинг, без пренос на сопственоста, за определен временски периодот и под определени услови;

- стоковен кредит - ако кредиторот (финансиска институција или институција за извозно кредитирање) со договорот за кредит однапред ја утврдил неговата намена, т.е. го одобрил за плаќање стоки или услуги во меѓународниот промет;

- финансиски кредит (заем) - ако со договорот, кредиторот директно му позајмува финансиски средства на должникот (вклучително и банкарски краткорочни кредитни линии), со исклучок на кредитните картички издадени од резидентите на нерезидентите и негативните салда на тековните сметки на нерезидентите;

- издавање долгнички хартии од вредност во затворено (приватно) издавање;

- договори за повторно откупување хартии од вредност.

Предмет на поединично известување, согласно оваа одлука, се и долгорочните заеми со период на достасување од пет и повеќе години, наменети за воспоставување трајна економска поврзаност и/или ако се дадени меѓу економски поврзани субјекти.

8. При поединично известување, известувачот поднесува барање до Народната банка за поединично евидентирање кредитна работа со нерезидентот, при што задолжително ги доставува следниве документи:

- писмен договор за кредит склучен со нерезидентот;

- пополнети обрасци согласно со упатствата донесени врз основа на оваа одлука;

- други документи на барање на Народната банка.

9. Известувачот е должен да ја извести Народната банка, во рок од десет работни дена од денот на склучувањето на договорот за кредитна работа.

Известувачот е должен да ја извести Народната банка за целокупниот промет и измени врз основа на кредитната работа, во рок од пет работни дена од денот на настанувањето на дејството.

10. Известувачот известува збирно за следниве кредитни работи:

- емство и гаранции;

- залог на недвижнини (хипотеки), движкнини и други облици на осигурување;

- договорен откуп на побарувања и преземање обврски, и тоа: купување на побарувањето од правни однос меѓу резидентите, ако купувачот е нерезидент; купување на побарувањето од правни односи меѓу нерезидентите, ако купувачот е резидент; преземање обврски од правни односи меѓу резидентите, ако преземачот е нерезидент; преземање обврски од правни односи меѓу нерезидентите, ако преземачот е резидент.

Доколку работите од алинеја 1 и 2 од оваа точка се составен дел на кредитна работа за која се известува поединечно, за нив не се известува збирно.

Известувачи за кредитните работи од алинеја 3 се резидентите кои ги пропишува формата и содржината на обрасците на кои се известува, како и начинот на нивното пополнување.

11. Известувачот е должен да ја извести Народната банка за работите од точка 10 најдобра до петнаесеттиот ден во месецот за претходниот известаштен период.

12. Гувернерот на Народната банка донесува упатства со кои ги пропишува формата и содржината на обрасците на кои се известува, како и начинот на нивното пополнување.

13. Со отпочнување на примената на оваа одлука престанува да важи Одлуката за евидентирање на кредитните работи со странство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 138/06, 57/09 и 146/10) и Одлуката за начинот и условите за поднесување извештаи за склучени кредитни работи („Службен весник на Република Македонија“ бр. 138/06, 57/09 и 146/10).

14. Оваа одлука влегува во сила осмиот ден од денот на објавување во „Службен весник на Република Македонија“, а ќе се применува од 1 ноември 2015 година.

Гувернер  
и претседавач на Советот  
на Народната банка на  
Република Македонија,  
**Димитар Богов**, с.р.

О. бр. 02-15/XIV-1/2015  
1 октомври 2015 година  
Скопје

**4807.**

Врз основа на член 47 став 1 точка 6 од Законот за Народната банка на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 158/10, 123/12,43/14 и 153/15) и член 27-б став 7 од Законот за платниот промет („Службен весник на Република Македонија“ бр. 113/07, 22/08, 159/08, 133/09, 145/10, 35/11, 11/12, 59/12, 166/12, 170/13 и 153/15), Советот на Народната банка на Република Македонија донесе

**ОДЛУКА  
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ОДЛУКАТА ЗА ИЗДАВАЊЕ  
СОГЛАСНОСТ ЗА ВРШЕЊЕ МИКРОПЛАЌАЊЕ**

1. Во Одлуката за издавање согласност за вршење микроплаќање („Службен весник на Република Македонија“ бр. 50/13), во точка 3, потточка 3.1. зборовите: „во паричен облик“ се бришат.

2. Оваа одлука влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Гувернер  
и претседавач на Советот  
на Народната банка на  
Република Македонија,  
**Димитар Богов, с.р.**

**4808.**

Врз основа на член 47 став 1 точка 23 од Законот за Народната банка на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 158/10, 123/12 и 43/14) и точка 5 од Одлуката за начинот, постапката за издавање, формата, содржината и располагањето со кованите пари за колекционерски цели („Службен весник на Република Македонија“ бр. 121/13), Советот на Народната банка на Република Македонија донесе

**ОДЛУКА  
ЗА ПУШТАЊЕ ВО ОПТЕК КОВАНА ПАРА  
ЗА КОЛЕКЦИОНЕРСКИ ЦЕЛИ**

1. Со оваа одлука се пушта во оптек кована пара за колекционерски цели од серијата „Ден на Ангел“, со име „Димитар“, со белезите утврдени во Одлуката за издавање на кована пара за колекционерски цели О бр.02-15/XIV-11/2015 од 27 август 2015 година („Службен весник на Република Македонија“ бр. 149/15).

2. Кованата пара за колекционерски цели од точка 1 на оваа одлука се пушта во оптек со денот на објавувањето на Одлуката за пуштање во оптек на кована пара за колекционерски цели О бр.02-15/XIV-4/2015 од 1 октомври 2015 година во „Службен весник на Република Македонија“.

3. Оваа одлука влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Гувернер  
и претседавач на Советот  
на Народната банка на  
Република Македонија,  
**Димитар Богов, с.р.**

**4809.**

Врз основа на член 47 став 1 точка 23 од Законот за Народната банка на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 158/10, 123/12 и 43/14) и точка 5 од Одлуката за начинот, постапката за издавање, формата, содржината и располагањето со кованите пари за колекционерски цели („Службен весник на Република Македонија“ бр. 121/13), Советот на Народната банка на Република Македонија донесе

**ОДЛУКА  
ЗА ПУШТАЊЕ ВО ОПТЕК КОВАНА ПАРА ЗА  
КОЛЕКЦИОНЕРСКИ ЦЕЛИ**

1. Со оваа одлука се пушта во оптек кована пара за колекционерски цели од серијата „Ден на Ангел“, со име „Елена“, со белезите утврдени во Одлуката за издавање на кована пара за колекционерски цели О бр.02-15/XIV-12/2015 од 27 август 2015 година („Службен весник на Република Македонија“ бр. 149/15).

2. Кованата пара за колекционерски цели од точка 1 на оваа одлука се пушта во оптек со денот на објавувањето на Одлуката за пуштање во оптек на кована пара за колекционерски цели О бр.02-15/XIV-5/2015 од 1 октомври 2015 година во „Службен весник на Република Македонија“.

3. Оваа одлука влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Гувернер  
и претседавач на Советот  
на Народната банка на  
Република Македонија,  
**Димитар Богов, с.р.**

**4810.**

Врз основа на член 47 став 1 точка 6 од Законот за Народната банка на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 158/10, 123/12, 43/14 и 153/15), член 186 став 12 од Законот за банките („Службен весник на Република Македонија“ бр. 67/07, 90/09, 67/10, 26/13, 15/15 и 153/15), член 56-д став 5 од Законот за платниот промет („Службен весник на Република Македонија“ бр. 113/07, 22/08, 159/08, 133/09, 145/10, 35/11, 11/12, 59/12, 166/12, 170/13 и 153/15) и член 38-в став 12 од Законот за вршење на услуги брз трансфер на пари („Службен весник на Република Македонија“ бр.77/03, 54/07, 48/10, 67/10, 17/11, 135,11, 187/13 и 154/15), Советот на Народната банка на Република Македонија донесе

**ПРАВИЛНИК  
ЗА ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА НА  
ПРЕКРШОЧНИОТ ПЛАТЕН НАЛОГ**

**I. ОПШТИ ОДРЕДБИ****Член 1**

Со овој правилник се пропишуваат формата и содржината на прекршочниот платен налог.

**Член 2**

Прекршочниот платен налог за сторителот на прекршокот, домашно или странско правно лице или физичко лице и одговорно лице во правното лице, е отпечатен на хартија со бела боја во А4 формат со меморандум на Народната банка на Република Македонија.

Формата и содржината на прекршочниот платен налог од став 1 на овој член се дадени во прилогот, кој е составен дел на овој правилник.

**II. ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ****Член 3**

Овој правилник влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Гувернер  
и претседавач на Советот  
на Народната банка на  
Република Македонија,  
**Димитар Богов, с.р.**



## НАРОДНА БАНКА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

## ПРИЛОГ

Бр. пн  
Датум:  
Врз основа на \_\_\_\_\_, од \_\_\_\_\_, се издава

## ПРЕКРШОЧЕН ПЛАТЕН НАЛОГ

1. Податоци за сторителот на прекршокот		
Име и презиме/назив на правното лице:		
ЕМБГ / ЕДБ:		
Број на лична карта/патна исправа/ држава:		
Адреса/седиште/државјанин:		
Трансакциска сметка/сметка		
2. Податоци за сторениот прекршок		
Ден:	Час:	Место:
Опис на прекршокот:		
Правна квалификација на прекршокот:		
Глоба за правното лице:	ЕУР во денарска противвредност	
Глоба за одговорното лице во правното лице:	ЕУР во денарска противвредност	
Глоба за физичко лице:	ЕУР во денарска противвредност	
Записник за сторениот прекршок:	Бр.	Датум:
3. Податоци за сметката за плаќање		
Плаќањето глоби за сторен прекршок се врши на трезорската сметка 100000000063095 - Народна банка на Република Македонија, на уплатната сметка 840***05535 и приходна шифра 722155.		
<b>Правна поука:</b> Сторителот кој ќе ја плати глобата во рок од 8 (осум) дена од денот на приемот на прекршочниот платен налог, ќе плати само половина од изречената глоба. Сторителот е должен да ја плати глобата во рок од осум дена од денот на приемот на прекршочниот платен налог и веднаш да достави доказ за извршената уплата до Народната банка на Република Македонија. Ако сторителот не ја плати глобата во рок од осум дена од приемот на прекршочниот платен налог, ќе биде поднесено барање за поведување прекршочна постапка.		
Против прекршочниот платен налог не е дозволена жалба.		

Сторител на прекршокот  
(правно лице/одговорно лице во правното лице/ физичко лице)

Овластено лице

Име, презиме и своерачен потпис

М.П

Име, презиме и своерачен потпис

**СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЕВРОПСКИ ПРАШАЊА  
ПРИ ВЛАДАТА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА**

4811.

**Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 на Европскиот парламент и на Советот  
од 24 септември 2008 година  
за заедничките правила за вршење на воздушен сообраќај во  
Заедницата (преработена верзија)**

(Текст со важност за ЕЕО)

**ЕВРОПСКИОТ ПАРЛАМЕНТ И СОВЕТОТ НА ЕВРОПСКАТА УНИЈА,**

имајќи го предвид Договорот за основање на Европската заедница, а особено член 80(2) од истиот,

имајќи го предвид предлогот на Комисијата,

имајќи го предвид мислењето на Европскиот економско-социјален комитет [<sup>1</sup>],имајќи го предвид мислењето на Комитетот на регионите [<sup>2</sup>],постапувајќи во согласност со постапката утврдена во член 251 од Договорот [<sup>3</sup>], со оглед на тоа што:

(1) Треба да се извршат значителни промени на Регулативи (ЕЕЗ) бр. 2407/92 на Советот од 23 јули 1992 година за издавање на уверенија на авиопревозниците [<sup>4</sup>], (ЕЕЗ) бр. 2408/92 од 23 јули 1992 година за пристапот на авиопревозниците на Заедницата до воздушните патишта во рамките на Заедницата [<sup>5</sup>], и (ЕЕЗ) бр. 2409/92 од 23 јули 1992 година за цените и тарифите во воздушниот сообраќај [<sup>6</sup>]. Во интерес на јасноста, овие регулативи треба да се преработат и да се пречистат во една единствена регулатива.

(2) За да се осигури поефикасна и подоследна примена на законодавството на Заедницата за внатрешниот воздухопловен пазар, потребни се низа ускладувања на сегашната правна рамка.

(3) Препознавајќи ја можноста врска помеѓу добрата финансиска положба на авиопревозник и безбедноста, треба да се воспостави построго следење на финансиската состојба на авиопревозниците.

(4) Со оглед на сè поголемата важност на авиопревозниците што имаат оперативни бази во неколку земји-членки како и на потребата да се гарантира ефикасен надзор врз овие авиопревозници, истата земја-членка треба да одговара за надзорот врз уверението за исполнување на безбедносните услови за вршење на јавен воздушен превоз (Air Operator Certificate – АОС) на авиопревозникот и уверението за работа за вршење на јавен воздушен превоз.

<sup>1</sup> Сл. весник. С 175, 27.7.2007, стр. 85.

<sup>2</sup> Сл. весник. С 305, 15.12.2007, стр. 11.

<sup>3</sup> Мислење на Европскиот парламент од 11 јули 2007 година (Сл. весник. С 175 Е, 10.7.2008, стр. 371), Заеднички став на Советот од 18 април 2008 година (Сл. весник С 129 Е, 27.5.2008, стр. 1) и Став на Европскиот парламент од 9 јули 2008 година (сè уште не е објавен во Службен весник).

<sup>4</sup> Сл. весник. L 240, 24.8.1992, стр. 1.

<sup>5</sup> Сл. весник. L 240, 24.8.1992, стр. 8.

<sup>6</sup> Сл. весник. L 240, 24.8.1992, стр. 15.

(5) Со цел да се обезбеди доследно следење на придржувањето кон условите на уверението за работа на сите авиопревозници на Заедницата, надлежните органи кои издаваат уверенија треба редовно да вршат процена на финансиската состојба на авиопревозниците. Според тоа, авиопревозниците треба да обезбедат доволно податоци за својата финансиска состојба, особено во првите две години од своето постоење, бидејќи истите се особено критични за опстанокот на еден авиопревозник на пазарот. За да се избегне нарушување на конкуренцијата што произлегува од различната примена на правилата на национално ниво, потребно е земјите-членки да го зајакнат финансискиот надзор врз сите авиопревозници на Заедницата.

(6) Заради намалување на ризиците за патниците, на авиопревозниците на Заедницата кои не ги исполнуваат условите за одржување на важечко уверение за работа не смее да им се дозволи да продолжат со работење. Во таквите случаи, надлежниот орган кој издава уверенија треба да го повлече или привремено да го одземе уверението за работа.

(7) Врз основа на Регулатива (ЕЗ) бр. 785/2004 на Европскиот парламент и на Советот од 21 април 2004 година, за условите за осигурување на авиопревозниците и операторите на воздухоплови [7], авиопревозникот треба да е осигурен за да ја покрие одговорноста за штета во случај на несреќи, што се однесува на патниците, товарот и третите страни. Исто така, за авиопревозниците треба да се воведат и обврски за осигурување во однос на одговорност во случај на несреќи со пошта.

(8) За да се избегне претерано користење на договорите за закуп на воздухоплови кои се регистрирани во трети земји, особено оние за закуп со екипаж, ваквите можности треба да се дозволат само во исклучителни околности, како, на пример, недостаток на соодветни воздухоплови на пазарот на Заедницата, и тие треба да бидат строго временски ограничени и треба да ги исполнуваат стандарди за безбедност што се еднакви на стандардите за безбедноста од законодавството на Заедницата и од националните законодавства.

(9) Што се однесува на вработените на авиопревозниците на Заедницата кои вршат воздушен сообраќај од оперативна база вон територијата на земјата-членка во која е сместено главното седиште на авиопревозникот, земјите-членки треба да ја гарантираат правилната примена на законодавството на Заедницата и националните законски прописи од областа на социјалната заштита.

(10) За да се комплетира внатрешниот воздухопловен пазар, треба да се укинат постојните ограничувања што се применуваат меѓу земјите-членки, како што се ограничувањата во однос на заедничките ознаки на линии (code-sharing) кон трети земји, или во однос на утврдувањето на цени на линии кон трети земји со попатно застанување во некоја друга земја-членка (летови врз основа на шестата сообраќајна слобода во воздухопловството).

(11) Со цел да се земат предвид посебните карактеристики и ограничувања на најоддалечените региони, особено нивната оддалеченост, ограниченост и мала површина, како и потребата за нивно соодветно поврзување со централните региони на Заедницата, може да се оправда склучување на посебни договори во врска со правилата за периодот на важноста на договорите за обврски за вршење јавни услуги кои ги опфаќаат линиите до тие региони.

<sup>7</sup> Сл. весник. L 138, 30.4.2004, стр. 1.

(12) Условите под коишто може да се воведат обврски за вршење јавни услуги треба да бидат јасно и недвосмислено дефинирани, а соодветните постапки за јавен повик треба да овозможуваат учество на доволен број на кандидати во постапката. Комисијата треба да биде во можност да добие околку информации колку што ѝ се неопходни за да може да ја оцени економската оправданост на обврските за вршење јавни услуги во поединечните случаи.

(13) Важечките правила во врска со распределбата на сообраќајот меѓу аеродромите што опслужуваат еден ист град или агломерација треба да бидат јасно наведени и едноставни.

(14) Соодветно е да се гарантира дека земјите-членки имаат можност да реагираат на ненадејните проблеми што произлегуваат од непредвидени и неизбежни околности, а кои технички или практично во голема мера го отежнуваат вршењето на воздушниот сообраќај.

(15) Корисниците треба да имаат пристап до сите цени и тарифи на воздушниот превоз, без оглед на нивното место на престој во Заедницата, или на нивното државјанство, и независно од седиште на патничкиот агент во рамките на Заедницата.

(16) Корисниците треба да бидат во можност да ги споредуваат цените на воздушниот превоз на различни авиокомпании. Според тоа, крајната цена што корисникот ја плаќа за воздушниот превоз со место на поаѓање во Заедницата, во секое време треба да биде назначена, вклучувајќи ги сите даноци, надоместоци и давачки. Исто така, авиопревозниците од Заедницата се поттикнуваат да ја наведат крајната цена за своите услуги во воздушен сообраќај од трети земји до Заедницата.

(17) Мерките кои се потребни за спроведување на оваа регулатива треба да бидат донесени во согласност со Одлука 1999/468/EZ на Советот од 28 јуни 1999 година, за утврдување на постапките за користење на овластувањата за спроведување кои и се дodelени на Комисијата<sup>8]</sup>.

(18) Бидејќи целта на оваа регулатива, имено што е можно поиздначена примена на законодавството на Заедницата во врска со внатрешниот пазар на воздушниот превоз, не може да се постигне во доволна мера од страна на земјите-членки поради меѓународниот карактер на воздушниот сообраќај, па според тоа истата може подобро да се постигне на ниво на Заедницата, Заедницата може да донесе мерки, согласно начелото на супсидијарност од член 5 од Договорот. Согласно начелото за пропорционалност, како што е наведено во тој член, оваа регулатива не излегува од рамките од она што е потребно за постигнување на таа цел.

(19) Министерската изјава за аеродромот во Гибралтар, договорена во Кордоба на 18 септември 2006 година, за време на првата министерска средба на Форумот за дијалог за Гибралтар, ќе ја замени Заедничката изјава за аеродромот донесена во Лондон на 2 декември 1987 година, а целосното придржување кон истата ќе се смета дека претставува придржување кон изјавата од 1987 година.

(20) Според тоа, потребно е да се укинат Регулативи (ЕЕЗ) бр. 2407/92, (ЕЕЗ) бр. 2408/92 и (ЕЕЗ) бр. 2409/92,

<sup>8</sup> Сл. весник. L 184, 17.7.1999, стр. 23.

## ЈА ДОНЕСОА СЛЕДНАТА РЕГУЛАТИВА:

ПОГЛАВЈЕ I  
ОПШТИ ОДРЕДБИ*Член 1*  
Предмет

1. Со оваа регулатива се уредуваат издавањето на уверенија на авиопревозниците на Заедницата, правото на авиопревозниците на Заедницата да вршат воздушен сообраќај во рамките на Заедницата, како и утврдувањето на цените во воздушниот сообраќај во рамките на Заедницата.

2. Примената на Поглавје III од оваа регулатива за аеродромот во Гибралтар се подразбира дека не е во спротивност со односните правни ставови на Кралството Шпанија и на Обединетото Кралство што се однесуваат на спорот за сувереноста на територијата на којашто се наоѓа аеродромот.

*Член 2*  
Дефиниции

За целите на оваа регулатива:

1. „уверение за работа за вршење на јавен воздушен превоз (Operating Licence)“ е овластување кое надлежниот орган кој издава уверенија му го издава на претпријатие, со кое му се дозволува да врши јавен воздушен превоз како што е наведено во уверението за работа за вршење на јавен воздушен превоз (во понатамошниот текст: уверение за работа);

2. „надлежен орган кој издава уверенија“ е орган на земјата-членка кој е овластен за издавање, одбивање, повлекување или привремено одземање на уверение за работа согласно наведеното во Поглавје II;

3. „претпријатие“ е кое било физичко или правно лице, без оглед на тоа дали остварува добивка или не, или кое било службено тело, без оглед на тоа дали има статус на правно лице или не;

4. „воздушен превоз,, е лет или серија летови со кои се превезуваат патници, товар и/или пошта за надоместок и/или наемнина;

5. „лет“ е заминување од определен аеродром кон определениот аеродром на одредиште;

6. „локален лет“ е лет кој не вклучува превоз на патници, пошта и/или товар меѓу различни аеродроми или други одобрени точки за слетување;

7. „воздухопловно пристаниште“ е која било област во земја-членка што е посебно приспособена за воздушен сообраќај;

8. „, уверение за исполнување на безбедносните услови за вршење на јавен воздушен превоз (Air Operator Certificate – AOC)“ е уверение што се издава на претпријатие, а со кое се потврдува дека операторот поседува професионална способност и организациона поставеност за да ја осигури безбедноста на операциите наведени во уверението за исполнување на безбедносните услови за вршење на јавен воздушен превоз (во понатамошниот текст: AOC), како што се предвидува во односните одредби од законодавството на Заедницата или од националното законодавство;

9. „ефективна контрола“ е однос што е воспоставен со права, договори или какви било други средства кои, посебно или заедно, и земајќи ги предвид уважувањата на соодветните факти или закони, даваат можност за директно или индиректно користење на одлучувачкото влијание врз претпријатие, особено преку:

(а) правото на користење на целиот или дел од имотот на претпријатието;

(б) права или договори што имаат одлучувачко влијание врз составот, гласањето или одлуките на телата на претпријатието, или на поинаков начин обезбедуваат одлучувачко влијание врз деловните активности на претпријатието;

10. „авиопревозник“ е претпријатие со важечко уверение за работа или еквивалентен документ;

11. „авиопревозник на Заедницата“ е авиопревозник со важечко уверение за работа издадена од страна на надлежен орган за издавање на уверенија согласно Поглавје II;

12. „деловен план“ е детален опис на планираните комерцијални активности на авиопревозникот за даден период, особено што се однесува на очекуваниот развој на пазарот и планираните вложувања, вклучувајќи ги и финансиските и економските последици од овие активности;

13. „воздушен сообраќај во рамките на Заедницата“ е воздушен сообраќај кој се врши во рамките на Заедницата;

14. „сообраќајно право“ е право за вршење воздушен сообраќај меѓу два аеродрома во Заедницата;

15. „продажба само на места за седење“ е продажба на седишта, без поврзана продажба на какви било други услуги, како на пример, сместување, која авиопревозникот или неговиот овластен застапник ја продаваат директно на јавноста;

16. „редовен воздушен сообраќај“ е серија летови со следниве карактеристики:

(а) на секој лет, седиштата и/или капацитетот за превоз на товар и/или пошта ѝ стојат на располагање на јавноста за индивидуална набавка (било непосредно од авиопревозникот или од неговите овластени застапници);

(б) се врши за потребите на сообраќајот меѓу исти два или повеќе аеродроми, или:

– согласно објавен ред на летање, или

– со летови што се толку редовни или зачестени што претставуваат препознатлива систематична серија;

17. „капацитет“ е бројот на седишта или корисната носивост што ѝ се нудат на пошироката јавност во редовниот воздушен сообраќај за даден период;
18. „цени на авиопревозот“ се цените изразени во евра или во локална валута, што се плаќаат на авиопревозниците или на нивните застапници, или на други продавачи на билети, за превозот на патниците во воздушниот сообраќај и сите услови под кои се применуваат тие цени, вклучувајќи ги и надоместокот и условите што се нудат на агенцијата и на останатите помошни служби;
19. „тарифи во воздушниот сообраќај“ се цените, изразени во евра или во локална валута, што се плаќаат за превоз на товар и сите услови под кои се применуваат овие цени, вклучувајќи го и плаќањето и условите што се нудат на агенцијата и на останатите помошни служби;
20. „односна (-и) земја-членка (земји-членки)“ е земјата-членка (земјите-членки) меѓу кои или во чиишто рамки се врши воздушниот сообраќај;
21. „вклучена (-и) земја-членка (земји-членки)“ е односната (-ите) земја-членка (земји-членки) и земјата-членка (земјите-членки) во која (кои) му е издадено уверение на авиопревозникот (-ите) кои вршат воздушен сообраќај;
22. „агломерација“ е урбано подрачје што се состои од неколку градови или места кои, поради порастот на населението и ширењето, физички се споиле во едно непрекинато изградено подрачје;
23. „деловен извештај“ е детален приказ на приходите и расходите на авиопревозникот за даден период, вклучувајќи и детален приказ по ставки меѓу дејностите што се поврзани со воздушниот превоз и останатите дејности, како и на паричните и непаричните елементи;
24. „договор за закуп на воздухоплов без екипаж“ е договор склучен меѓу претпријатија, според кој со воздухопловот се управува согласно АОС на закупецот;
25. „договор за закуп на воздухоплов со екипаж“ е договор склучен меѓу авиопревозници, според кој со воздухопловот се управува согласно АОС-то на закуподавачот;
26. „главно деловно седиште“ е централата или регистрираната канцеларија на авиопревозник на Заедницата во земјата-членка во која се вршат главните финансиски дејности и во која се спроведува оперативниот надзор, вклучувајќи го и управувањето со постојаната/континуира пловидбеност.

ПОГЛАВЈЕ II  
УВЕРЕНИЕ ЗА РАБОТА*Член 3*  
**Уверение за работа**

1. Ниедно претпријатие со седиште регистрирано во Заедницата не смее да врши превоз на патници, пошта и/или товар по воздушен пат за надомест или наем, освен ако за тоа не му е издадено соодветно уверение за работа.

Претпријатието што ги исполнува условите од ова поглавје има право да добие уверение за работа.

2. Надлежниот орган кој издава уверенија не смее да дава уверенија за работа ниту да ја продолжуваат важноста на истите ако не е исполнет кој било од условите од ова поглавје.

3. Без да биде во спротивност со која било друга важечка одредба на Заедницата, на националното или меѓународното право, следните категории воздушен сообраќај не подлежат на условот за поседување на важечко уверение за работа:

(а) воздушен сообраќај кој се врши со воздухоплови без погон на мотор и/или ултрасни воздухоплови со погон на мотор; и

(б) локални летови.

*Член 4*  
**Услови за издавање на уверение за работа**

Надлежниот орган на земја – членка кој издава уверенија му издава уверение за работа на претпријатие, под услов дека:

(а) неговото главно седиште се наоѓа во таа земја-членка;

(б) тоа поседува важечко АОС издадено од националниот орган на истата земја-членка чиишто надлежен орган кој издава уверенија е одговорен за издавање, одбивање, повлекување или привремено одземање на уверението за работа на авиопревозникот на Заедницата;

(в) тоа има на располагање еден или повеќе воздухоплови врз основа на сопственост или договор за закуп на воздухоплов без екипаж;

(г) неговата главна дејност е да врши воздушен сообраќај, самостојно или во комбинација со која било друга комерцијална дејност на воздухоплов, или поправка и одржување на воздухоплови;

(д) структурата на неговата компанија му овозможува на надлежниот орган кој издава уверенија да ги спроведе одредбите од ова поглавје;

- (г) земјите-членки и/или државјаните на земјите-членки поседуваат повеќе од 50% од претпријатието и вршат ефективна контрола врз истото, непосредно или посредно, преку едно или повеќе посреднички претпријатија, освен како е предвидено во спогодба склучена со трета земја во кој Заедницата се јавува како страна;
- (е) тоа ги исполнува финансиските услови што се утврдени во член 5;
- (ж) тоа ги исполнува условите за осигурување што се утврдени во член 11 и во Регулатива (ЕЗ) бр. 785/2004; и
- (з) тоа ги исполнува одредбите за добро реноме, како што е утврдено во член 7.

**Член 5****Финансиски услови за издавање на уверение за работа**

1. Надлежниот орган кој издава уверенија врши детална процена за тоа дали претпријатието кое за прв пат поднесува барање за издавање на уверение за работа може да покаже дека:

- (а) во секое време, за период од 24 месеци од започнување со работењето може да ги исполни своите вистински и потенцијални обврски, што се утврдени врз реални претпоставки; и
- (б) може да ги подмири своите постојани и оперативни трошоци настанати при работењето согласно својот деловен план, а кои се утврдени врз реални претпоставки, без да се земе предвид каков било приход од неговото работење.

2. За целите на процената наведена во став 1, секој подносител на барање доставува деловен план, најмалку за првите три години од работењето. Исто така, во деловниот план во детали се прикажуваат финансиските врски на подносителот на барањето со кои било други комерцијални дејности во кои учествува подносителот на барањето, било непосредно или преку односни претпријатија. Исто така, подносителот на барањето ги доставува сите битни податоци, особено податоците наведени во точка 1 од Анекс I.

3. Ставовите 1 и 2 не смее да се применуваат на претпријатие кое поднесува барање за уверение за работа и има намера да лета со воздухоплови со максимална маса на полетување помала од 10 тони и/или со помалку од 20 седишта. Ваквите претпријатија докажуваат дека нивниот нето капитал изнесува најмалку 100.000 евра, или, на барање на надлежниот орган кој издава уверенија, ги поднесуваат сите битни податоци за целите на вршење на процената спомната во став 1, особено податоците спомнати во точка 1 од Анекс I.

Меѓутоа, надлежниот орган кој издава уверенија може да ги примени ставовите 1 и 2 на претпријатие што поднесува барање за уверение за работа согласно одредбите од претходниот потстав, а кое има намера да врши редовен воздушен сообраќај или чијшто промет е поголем од 3 милиони евра годишно.

*Член 6***Уверение за исполнување на безбедносните услови  
за вршење на јавен воздушен превоз – АОС**

- Издавањето и важноста на уверението за работа во секое време зависат од поседувањето на важечко АОС, во кое се наведени дејностите опфатени во уверението за работа.
- Секоја измена на АОС-то на авиопревозник на Заедницата се наведува, по потреба, во неговото уверение за работа.

*Член 7***Доказ за добро реноме**

- Кога, за потребите на издавање уверение за работа, се бара доказ дека лицата што континуирано и ефикасно ќе управуваат со работењето на претпријатието се со добро реноме, или доказ дека не се предмет на стечајна постапка, надлежниот орган кој издава уверенија, што се однесува на државјаните на земјите-членки, го прифаќа како доволен доказ поднесувањето на документи издадени од страна на надлежните органи во матичната земја-членка, или во земјата-членка во која лицето има постојано живеалиште, а со кои се потврдува дека овие услови се исполнети.
- Ако матичната земја-членка или земјата-членка во која лицето има постојано живеалиште не ги издава документите наведени во став 1, овие документи се заменуваат со давање на изјава под заклетва – или, во земји-членки во кои не постои одредба за давање на изјава под заклетва, се заменуваат со свечена изјава што односното лице ја дава пред надлежните судски или управни органи или, кога е соодветно, пред нотар или квалификувано стручно тело на матичната земја-членка или на земјата-членка во која лицето има постојано живеалиште. Овој орган, нотар или квалификувано професионално тело издаваат уверение со кое се потврдува веродостојноста на изјавата дадена под заклетва или на свечената изјава.
- Надлежниот орган кој издава уверенија може да побара документите и уверенијата наведени во ставовите 1 и 2 да се достават најдоцна во рок од три месеци од датумот на нивното издавање.

*Член 8***Важност на уверение за работа**

- Уверението за работа важи сè додека авиопревозникот на Заедницата ги исполнува условите од ова поглавје.

Авиопревозник на Заедницата треба во секое време, на барање од надлежниот орган кој издава уверенија, да биде способен да докаже дека ги исполнува сите услови од ова поглавје.

- Надлежниот орган кој издава уверенија темелно го следи придржувањето кон условите од ова поглавје. Тој, во секој случај, го проверува придржувањето кон овие услови во следниве случаи:

- (а) две години по издавање на ново уверение за работа;
- (б) кога постои сомнеж за можни проблеми; или
- (в) на барање на Комисијата.

Во случај ако надлежниот орган кој издава уверенија се посомнева дека финансиските проблеми на даден авиопревозник на Заедницата може да влијаат врз безбедноста на неговото работење, тој веднаш го известува надлежниот орган за издавање на АОС.

3. Уверението за работа повторно се поднесува на одобрување во случај кога авиопревозник на Заедницата:

- (а) не започнал со работење во рок од шест месеци по добивање на уверение за работа;
- (б) престанал со работење во период подолг од шест месеци; или
- (в) што бил лиценциран врз основа на последниот потстав од член 5(3) има намера да врши превоз со воздухоплов со димензии поголеми од оние наведени во член 5(3), или повеќе не се придржува кон финансиските услови наведени во тој став.

4. Авиопревозник на Заедницата ги доставува до надлежниот орган кој издава уверенија своите финансиски извештаи од ревизиите најдоцна шест месеци по завршувањето на односната финансиска година, освен ако не е поинаку предвидено во националното право. Во текот на првите две години од работењето на авиопревозник на Заедницата, податоците спомнати во точка 3 од Анекс I, се доставуваат до надлежниот орган кој издава уверенија на негово барање.

Надлежниот орган кој издава уверенија може во секое време да ја оценува финансиската успешност на авиопревозник на Заедницата на којшто му издал уверение за работа, преку барање за доставување на соодветните податоци. Во рамките на таквото оценување, односниот авиопревозник на Заедницата ги ажурира податоците наведени во точка 3 од Анекс I и ги доставува до надлежниот орган кој издава уверенија на негово барање.

5. Авиопревозник на Заедницата го известува надлежниот орган кој издава уверенија:

- (а) однапред, за сите планови за воведување на нов воздушен превоз на континент или светски регион што претходно не го опслужувал, или за секоја друга значајна промени во опсегот на својата дејност, вклучувајќи ги и, но без ограничување на, промените на типот или бројот на воздухоплови што ги користи.
- (б) однапред, за какви било планирани спојувања или преземања; и
- (в) во рок од 14 дена за секоја промена на сопственоста на кој било поединечен удел кој претставува 10% или повеќе од сèкупниот удел на авиопревозникот на Заедницата, или на неговата матична компанија или крајната холдинг компанија.

6. Ако надлежниот орган кој издава уверенија смета дека промените за кои е известен согласно став 5, претставуваат оптоварување врз финансиската состојба на авиопревозникот на Заедницата, тој бара да се достави ревидиран план за работа во кој се опфатени и односните промени и кој опфаќа период од најмалку 12 месеци од датумот на неговото спроведување, заедно со податоците наведени во точка 2 од Анекс I, и покрај информациите кои треба да се доставуваат согласно став 4.

Надлежниот орган кој издава уверенија донесува одлука за ревидираниот план за работа за тоа дали авиопревозникот на Заедницата може да ги исполнi своите постојни и можни обврски за време на тој период од 12 месеци. Оваа одлука се донесува најдоцна три месеци по доставувањето на сите потребни информации.

7. Надлежниот орган кој издава уверенија донесува одлука за авиопревозниците на Заедницата, на кои тој им издал уверение, за тоа дали уверението за работа треба повторно да се поднесе на одобрување во случај на промена на еден или повеќе елементи кои влијаат врз правната положба на авиопревозникот на Заедницата а, особено, во случај на спојување или преземање.

8. Ставовите 4, 5 и 6 не смее да се применуваат на авиопревозници на Заедницата кои вршат сообраќај исклучиво со воздухоплови со МТОМ помала од 10 тони и/или со помалку од 20 седишта. Таквите авиопревозници на Заедницата во секое време мора да докажат дека нивниот нето-капитал изнесува најмалку 100.000 евра, или ако тоа го побара надлежниот орган кој издава уверенија да ги достават сите неопходни информации што се од значење за целите на процената наведена во член 9(2).

Меѓутоа, надлежниот орган кој издава уверенија може да ги примени ставовите 4, 5 и 6 на авиопревозници на Заедницата на коишто им издал уверение, а кои вршат редовен воздушен сообраќај или чијшто промет е поголем од 3 милиони евра годишно.

#### Член 9

#### Привремено одземање или повлекување на уверение за работа

1. Надлежниот орган кој издава уверенија може во секое време да ја проценува финансиската успешност на авиопревозник на Заедницата на коишто тој му издал уверение. Врз основа на извршената процена, надлежниот орган привремено го одзема или повлекува уверението за работа ако повеќе не е уверен дека тој авиопревозник на Заедницата може да ги исполнува своите актуелни и потенцијални обврски во период од 12 месеци. Меѓутоа, надлежниот орган кој издава уверенија може да даде привремено уверение, за период што не надминува 12 месеци, до финансиската реорганизација на авиопревозникот на Заедницата, под услов дека безбедноста не е загрозена, и дека привременото уверение ги содржи, по потреба, сите промени во АОС-то, и дека постојат реални изгледи за успешна финансиска реконструкција во рамките на тој период.

2. Кога постојат јасни показатели за финансиски проблеми или ако против авиопревозникот на Заедницата се води стечајна или слична постапка, надлежниот орган кој издава уверенија, и кој му издал уверение на тој авиопревозник на Заедницата, веднаш врши детална процена на финансиската состојба и, врз основа на своите наоди, во рок од три месеци, го преиспитуваат статусот на уверението за работа согласно овој член.

Надлежниот орган кој издава уверенија ја известува Комисијата за своите одлуки во врска со статусот на уверението за работа.

3. Ако прегледаните финансиски сметки наведени во член 8(4) не се достават во рокот утврден во тој член, надлежниот орган кој издава уверенија веднаш бара од авиопревозникот на Заедницата да ги достави таквите прегледани финансиски извештаи.

Ако прегледаните финансиски извештаи не се достават во рок од еден месец, уверението за работа може да се повлече или привремено да се одземе.

4. Надлежниот орган кој издава уверенија привремено го одзема или повлекува уверението за работа ако авиопревозникот на Заедницата свесно или поради небрежност, му достави на надлежниот орган кој издава уверенија лажни податоци за важни прашања.

5. Во случај кога АОС на авиопревозник на Заедницата е привремено одземено или е повлечено, надлежниот орган кој издава уверенија веднаш привремено го одзема или повлекува и уверението за работа на тој авиопревозник.

6. Надлежниот орган кој издава уверенија може привремено да го одземе или да го повлече уверението за работа на авиопревозник на Заедницата, ако тој авиопревозник повеќе не ги исполнува условите кои се однесуваат на доброто реноме наведени во член 7.

*Член 10*  
**Одлуки за уверенија за работа**

1. Надлежниот орган кој издава уверенија донесува одлука во врска со барање, во најкраток можен рок, но не подоцна од три месеци по поднесување на сите потребни податоци, земајќи ги предвид сите расположливи докази. Подносителот на барањето се известува за оваа одлука. Во одлуката за одбивање на барањето се наведуваат причините за одбивањето.

2. Постапките за издавање, привремено одземање и повлекување на уверенијата за работа се објавуваат јавно од страна на надлежниот орган кој издава уверенија, и кој за тоа ја известува Комисијата.

3. Списокот со одлуки на надлежниот орган кој издава уверенија во врска со издавање, привремено одземање или повлекување на уверенијата за работа се објавува годишно во Службениот весник на Европската унија.

*Член 11*  
**Услови за осигурување**

И покрај наведеното во Регулатива (ЕЗ) бр. 785/2004, авиопревозник се осигурува за покривање на одговорноста за штета во случај на несреќи во врска со поштата.

*Член 12*  
**Регистрација**

1. Без да е во спротивност со член 13(3), воздухопловите што ги користи авиопревозник на Заедницата се регистрираат, по избор на земјата-членка чиишто надлежен орган издава уверенија за работа, во нејзиниот национален регистар или во рамките на Заедницата.
2. Согласно став 1, надлежниот орган, согласно важечките закони и други прописи, прифаќа да впише во својот национален регистар, без наплаќање на каква било дискриминациска давачка и без одлагање, воздухоплов што е во сопственост на државјани на други земји-членки и да го префрли од регистрите на воздухоплови на другите земји-членки. Покрај вообичаениот надоместок за регистрација, не смее да се наплаќа никаков друг надоместок за префране на воздухоплови.

*Член 13*  
**Закуп**

1. Без да е во спротивност со член 4(в), авиопревозникот на Заедницата може да има на располагање еден или повеќе воздухоплови врз основа на договор за закуп на воздухоплов без или со екипаж. Авиопревозниците на Заедницата може слободно да летаат со воздухоплови што се закупени со екипаж и кои се регистрирани во рамките на Заедницата, освен во случај кога тоа би довело до загрозување на безбедноста. Комисијата обезбедува дека спроведувањето на оваа одредба е разумно и сразмерно и се заснова врз безбедносни причини.
2. Договор за закуп на воздухоплов без екипаж, во кој авиопревозник на Заедницата е договорна страна, или договор за закуп на воздухоплов со екипаж според кој авиопревозник на Заедницата е закупец на воздухоплов со екипаж, подлежат на претходно одобрение согласно важечкото право на Заедницата или националното право за воздухопловна безбедност.
3. Авиопревозник на Заедницата што зема под закуп воздухоплов со екипаж, а кој воздухоплов е регистриран во трета земја од друго претпријатие, мора претходно од надлежниот орган кој издава уверенија да добие соодветно одобрение за вршење на сообраќај. Надлежниот орган може да даде одобрение ако:
  - (а) авиопревозникот на Заедницата на задоволителен начин докаже пред надлежниот орган дека се исполнети сите безбедносни стандарди што се еднакви на стандардите кои се бараат согласно правото на Заедницата или националното право; и
  - (б) е исполнет еден од следните услови:
    - (i) авиопревозникот на Заедницата го правда ваквиот закуп врз основа на вонредни потреби, во кој случај може да се даде одобрение за период најмногу до седум месеци, а може да се продолжи еднаш за дополнителен период од најмногу седум месеци;

(ii) авиопревозникот на Заедницата докаже дека закупот е потребен заради задоволување на сезонски потреби за зголемен капацитет што не може да се задоволи соодветно со закуп на воздухоплов што е регистриран во Заедницата, во кој случај одобрението може да се обнови; или

(iii) авиопревозникот на Заедницата докаже дека закупот е неопходен заради надминување на тешкотии во работењето и дека не е можно или разумно да се земе под закуп воздухоплов што е регистриран во Заедницата, во кој случај одобрението е со ограничено времетраење, само за периодот што е неопходен за надминување на тешкотите.

4. Надлежниот орган може да пропише услови кон одобрението. Овие услови се составен дел од договорот за закуп на воздухоплов со екипаж.

Надлежниот орган може да одбие да даде одобрение, доколку не постои реципроцитет што се однесува до закупувањето на воздухоплови со екипаж меѓу односната земја-членка или Заедницата и третата земја во којашто е регистриран воздухопловот кој се зема под закуп со екипаж.

Надлежниот орган ги известува односните земји-членки за одобрението што го дава за земање под закуп на воздухоплов со екипаж, а кој е регистриран во трета земја.

*Член 14*  
**Право на сослушување**

Надлежниот орган кој издава уверенија, при донесување на одлука за привремено одземање или за повлекување на уверението за работа на авиопревозник на Заедницата, осигурува дека односниот авиопревозник на Заедницата има можност да биде сослушан, земајќи ја предвид, во определени случаи, потребата за итна постапка.

**ПОГЛАВЈЕ III  
ПРИСТАП ДО ВОЗДУШНИ ЛИНИИ/РУТИ**

*Член 15*  
**Обезбедување на воздушен сообраќај во рамки на Заедницата**

1. Авиопревозниците на Заедницата имаат право да вршат воздушен сообраќај во Заедницата.

2. Земјите-членки не смеат да го условат вршењето на воздушниот сообраќај во рамките на Заедницата од страна на авиопревозник на Заедницата со какви било дозволи или овластувања. Земјите-членки не смеат да бараат од авиопревозниците на Заедницата да обезбедат каква било документација или податоци кои тие веќе ги доставиле до надлежниот орган кој издава уверенија, под услов дека релевантните податоци може навремено да се добијат од надлежниот орган кој издава уверенија.

3. Ако Комисијата, врз основа на добиените податоци согласно член 26(2), утврди дека уверението за работа што му е издадено на авиопревозник на Заедницата не се придржува кон од оваа регулатива, таа ги проследува своите наоди до надлежниот орган кој издава уверенија, кој пак своите забелешки ѝ ги испраќа на Комисијата во рок од 15 работни денови.

Ако Комисијата, по прегледување на забелешките од надлежниот орган кој издава уверенија и понатаму смета дека уверението за работа не се придржува кон условите, или ако не добие забелешки од надлежниот орган кој издава уверенија, таа, во согласност со постапката наведена во член 25(2), донесува одлука да побара од надлежниот орган кој издава уверенија да преземе соодветни поправни мерки, или привремено да го одземе или повлече уверението за работа.

Во одлуката се назначува датум до којшто надлежниот орган кој издава уверенија треба да ги спроведе поправните мерки или активности. Ако поправните мерки или активности не се спроведат до тој датум, авиопревозникот на Заедницата нема право да ги користи своите права од став 1.

Авиопревозникот на Заедницата може да продолжи да ги користи своите права од став 1 откако надлежниот орган кој издава уверенија ќе ја известат Комисијата дека поправни мерки се спроведени и дека надлежниот орган кој издава уверенија го потврдил спроведувањето.

4. При вршење на воздушен сообраќај во рамки на Заедницата, авиопревозник на Заедницата има право да го комбинира воздушниот сообраќај и да склучува договори за летови со заедничка ознака (*code-sharing arrangements*), без тоа да биде во спротивност на правилата за конкуренција на пазарот на Заедницата кои се важечки за претпријатијата.

Со оваа регулатива се заменуваат сите ограничувања на слободата на авиопревозниците на Заедницата за вршење воздушен сообраќај во Заедницата, а кои произлегуваат од билатерални спогодби склучени меѓу земјите-членки.

5. Без оглед на наведеното во одредбите на билатералните спогодби склучени меѓу земјите-членки и согласно правилата за конкуренција на Заедницата кои се важечки за претпријатијата, односната (односните) земја-членка (земји-членки) им дозволува (дозволуваат) на авиопревозниците на Заедницата да го комбинираат воздушниот превоз и да склучуваат договори за летови со заедничка ознака (*code-sharing arrangements*) со кој било авиопревозник за вршење на воздушен сообраќај до, од или преку кој било аеродром на нејзината територија, од или до која било точка (-и) во трети земји.

Земја-членка може, во рамките на билатерална спогодба за редовен воздушен сообраќај склучена со односна трета земја, да воведе ограничувања на спогодбите за летови со заедничка ознака (*code-sharing arrangements*) склучени меѓу авиопревозници на Заедницата и авиопревозници од трета земја, особено ако односната трета земја не дозволува слични комерцијални можности за авиопревозници на Заедницата кои летаат од односната земја-членка. Притоа, земјите-членки обезбедуваат дека ограничувањата воведени согласно овие спогодби не ја ограничуваат конкуренцијата и не се дискриминациски меѓу авиопревозниците на Заедницата, но и дека не ограничуваат повеќе од потребното.

*Член 16***Општи основни правила за обврските за вршење јавни услуги**

1. Земја-членка, по извршени консултации со другите односни земји-членки и по известување на Комисијата, односните аеродроми и авиопревозниците кој летаат на линијата, може да воведе обврска за вршење јавна услуга што се однесува на редовниот воздушен сообраќај меѓу аеродром во Заедницата и аеродром што опслужува некој периферен регион или регион во развој на својата територија, или на линија со слаб сообраќај до кој било аеродром на својата територија, ако која било таква линија се смета за клучна за економскиот и социјалниот развој на регионот кој го опслужува тој аеродром. Ваква обврска се воведува само до степен кој е потребен за да се обезбеди минимално вршење на редовен воздушен сообраќај на таа линија, со што се задоволуваат утврдените стандарди за континуираност, редовност, утврдување на цените или минималниот капацитет, кои авиопревозниците не би ги презеле кога би го имале предвид само сопствениот комерцијален интерес.

Утврдените стандарди кои се воведуваат за линијата што е предмет на оваа обврска за вршење јавна услуга се пропишуваат на еден транспарентен и недискриминациски начин.

2. Во случаи кога други начини на превоз не може да гарантираат непрекинато вршење на сообраќајот, најмалку два пати дневно, односните земји-членки во обврската за вршење јавна услуга може да го вклучат условот дека секој авиопревозник на Заедницата што има намера да лета на линијата дава гаранција дека ќе лета на линијата во определен период, кој треба да се утврди, согласно останатите услови на обврската за вршење јавна услуга.

3. Земјата-членка (земјите-членки) ја оценува (оценуваат) потребата од, и соодветноста на, предвидената обврска за вршење јавна услуга, земајќи ги предвид:

(а) пропорционалноста меѓу предвидената обврска и потребите за економски развој на односниот регион;

(б) можноста за користење други начини на превоз и способноста на тие начини за исполнување на потребите за превоз, особено кога со постојниот железнички сообраќај се опслужува предвидената линија со време на патување што е пократко од три часа и со доволна зачестеност, доволен број врски и соодветен временски распоред.

(в) цените на воздушниот превоз и условите што им се нудат на корисниците;

(г) збирното дејство на сите авиопревозници кои летаат или имаат намера да летаат на линијата.

4. Кога земја-членка сака да воведе обврска за вршење јавна услуга, таа го доставува текстот на предвидената обврска до Комисијата, до останатите односни земји-членки, до односните аеродроми и до авиопревозниците кои летаат на односната линија.

Комисијата го објавува информативното известување во *Службениот весник на Европската унија*, во кое:

(а) се определуваат двата аеродроми што се поврзани со односната линија и можните места на попатно застанување;

(б) се наведува датумот на влегување во сила на обврската за вршење јавна услуга; и

(в) се наведува полната адреса на која односната земја-членка веднаш и без надоместок ги става на располагање сите релевантни податоци и/или документи во врска со обврската за вршење јавна услуга.

5. Без оглед на наведеното во одредбите од став 4, што се однесува на линиите на коишто бројот на патници што се очекува да го користат воздушниот сообраќај е помал од 10 000 годишно, известувањето за обврската за вршење јавна услуга се објавува во *Службениот весник на Европската унија* или во националниот службен весник на односната земја-членка.

6. Датумот на влегување во сила на обврската за вршење јавна услуга не смее да е порано од датумот на објавување на известувањето спомнато во вториот потстав на став 4.

7. Кога обврската за вршење јавна услуга се воведува согласно ставовите 1 и 2, авиопревозникот на Заедницата мора да биде способен да понуди продажба само на места за седење, под услов дека предметниот воздушен сообраќај ги исполнува сите услови од обврската за вршење јавна услуга. Во согласност со тоа, ваквиот воздушен сообраќај се смета дека претставува редовен воздушен сообраќај.

8. Кога обврската за вршење јавна услуга се воведува согласно ставовите 1 и 2, кој било друг авиопревозник на Заедницата има право, во секое време, да започне да врши редовен воздушен сообраќај исполнувајќи ги сите услови од обврската за вршење јавна услуга, вклучувајќи го и периодот на работење кој може да се бара согласно став 2.

9. Без оглед на наведеното во став 8, доколку ниеден авиопревозник на Заедницата не започне или не може да докаже дека во најкраток временски рок ќе започне да врши одржлив редовен воздушен сообраќај на линија согласно обврската за вршење јавна услуга воведена за таа линија, односната земја-членка може да го ограничи пристапот до редовниот воздушен сообраќај на таа линија на само еден авиопревозник на Заедницата, за период најмногу до четири години, по што ситуацијата се преиспитува.

Овој период може да трае најмногу пет години, ако обврската за вршење јавна услуга е воведена за линија до аеродром што опслужува некој од најоддалечените региони, спомнато во член 299(2) на Договорот.

10. Правото за вршење на сообраќај наведен во став 9 се нуди по пат на постапка за јавни набавки согласно член 17, било да е само за една линија или, во случаи кога тоа е оправдано со оперативната ефикасност, за група такви линии на секој авиопревозник на Заедницата што може да врши таков воздушен сообраќај. Заради административна ефикасност, земја-членка може да издаде еден повик за поднесување понуди кој опфаќа различни линии.

11. Обврската за вршење јавна услуга се смета дека престанала да важи ако на линијата за којашто важи таквата обврска во текот на период од 12 месеци не се вршел редовен воздушен сообраќај.

12. Во случај на ненадеен прекин на вршење на сообраќајот од страна на авиопревозник на Заедницата избран согласно член 17, односната земја-членка, во итни случаи, со заемна спогодба, да избере друг авиопревозник на Заедницата што ќе ја врши обврската за јавна услуга во период од најмногу до седум месеци, период кој не може да се продолжи, и тоа согласно следните услови:

- (а) сите надоместоци што ги плаќа земјата-членка се вршат согласно член 17(8);
- (б) изборот се врши меѓу авиопревозниците на Заедницата согласно начелата за транспарентност и недискриминација;
- (в) се покренува нова тендерска постапка.

Комисијата и односните земји-членки веднаш се известуваат за итната постапка и за причините за истата. На барање на земја-членка или на сопствена иницијатива, Комисијата, согласно постапката наведена во член 25(2), може да ја запре постапката доколку смета, по извршено процена, дека постапката не ги исполнува условите наведени во овој став или на друг начин е во спротивност со правото на Заедницата.

#### *Член 17*

#### **Постапка за јавен оглас за обврска за вршење јавна услуга**

1. Постапката за јавен оглас што се бара согласно член 16(10) се спроведува во согласност со постапката наведена во ставовите од 2 до 10 на овој член.

2. Односната земја-членка го доставува до Комисијата целосниот текст на повикот за поднесување понуди, освен во случај кога согласно член 16(5), обврската за вршење јавна услуга ја објавила преку објавување на известување во својот национален службен весник. Во тој случај, јавниот повик исто така се објавува во националниот службен весник.

3. Повикот за поднесување понуди и последователниот договор ги опфаќа, меѓу другото, следните точки:

- (а) стандардите кои се бараат со обврската за вршење јавна услуга;
- (б) правила во врска со изменување и дополнување и раскинувањето на договорот, особено се земаат предвид и непредвидливите измени;
- (в) рокот на важност на договорот;
- (г) договорните казни во случај на не придржување кон договорот;
- (д) објективни и транспарентни фактори врз чијашто основа се пресметува висината на евентуалниот надоместок за обврските за јавна услуга.

4. Комисијата го објавува повикот за поднесување понуди со информативно известување што се објавува во *Службениот весник на Европската унија*. Крајниот рок за поднесување на понуди не смее да биде порано од два месеца по денот на објавувањето на ова информативно известување. Во случај тендерската постапка да се однесува на линија/рута до којашто пристапот веќе бил ограничен само на еден авиопревозник согласно член 16(9), повикот за поднесување понуди се објавува најмалку шест месеци пред започнување на нова концесија за да може да се оцени натамошната потреба за ограничениот пристап.

5. Во информативното известување се дадени следните податоци:

(а) односната (-ите) земја-членка (земји-членки);

(б) предметната воздухопловна линија;

(в) рок на важност на договорот;

(г) полната адреса на која односната земја-членка ги стави на располагање текстот на повикот за поднесување понуди и сите релевантни информации и/или документи во врска со јавниот повик и обврската за вршење јавна услуга;

(д) крајниот рок за поднесување на понудите.

6. Односната (-ите) земја-членка (земји-членки) ги доставува (доставуваат), веднаш и бесплатно, сите релевантни информации и документи кои ги бара заинтересирана страна за јавниот тендер.

7. Изборот од доставените понуди се врши во најкраток можен рок, земајќи ја предвид соодветноста на услугата, вклучувајќи ги и цената и условите кои може да им се понудат на корисниците, и трошоците за евентуалниот надоместок што може да го бара односната земја-членка (земјите-членки).

8. Односната земја-членка на авиопревозникот избран согласно став 7, може да му ги надомести трошоци настанати заради придржување кон стандардите што се бараат со обврската за јавна услуга воведена согласно член 16. Овој надоместок не смее да биде поголем од потребниот износ за покривање на нето трошоците настанати заради вршење на секоја обврска за јавна услуга, водејќи сметка за приходот од обврската кој авиопревозникот го задржува и разумната добивка.

9. Земјата-членка ја известува Комисијата, веднаш во писмена форма, за резултатите од постапката за јавен оглас и за изборот, вклучувајќи ги и следните информации:

(а) броеви, имиња и деловните податоци на подносителите на понуди;

(б) оперативни елементи што се содржани во понудите;

(в) надомест што се бара во понудите;

(г) име на избраниот подносител на понуда.

10. На барање на земја-членка или на сопствена иницијатива, Комисијата може да побара од земјите-членки да ги достават, во рок од еден месец, сите релевантни документи во врска со изборот на авиопревозник за вршење на обврската за јавна услуга. Во случај бараните документи да не се достават во рокот, Комисијата може да одлучи да ја запре постапката за повик за поднесување понуди согласно постапката наведена во член 25(2).

*Член 18*

**Испитување на обврските за вршење јавна услуга**

1. Земјите-членки ги преземаат сите потребни мерки за да се обезбеди дека ефикасно, и особено што е можно посекоро, може да се провери секоја одлука што е донесена согласно членовите 16 и 17 и, заради кршење на правото на Заедницата или националните правила со коишто се спроведува правото на Заедницата.

Особено, на барање на земја-членка или на сопствена иницијатива, Комисијата може да побара од земјите-членки, во рок од два месеци, да го достават следното:

- (а) документ со кој се оправдува потребата од обврска за вршење јавна услуга и придржување на истата кон критериумите спомнати во член 16;
- (б) анализа на економската состојба во регионот;
- (в) анализа на односот меѓу предвидените обврски и целите на економскиот развој;
- (г) анализа на постојниот воздушен сообраќај, ако постои, и на останатите расположливи начини на превоз што би можеле да се сметаат како замена за предвидената обврска.

2. На барање на земја-членка која смета дека развојот на определена линија е без причина ограничен со условите од членовите 16 и 17, или на сопствена иницијатива, Комисијата спроведува истрага и, во рок од шест месеци по приемот на барањето и согласно постапката наведена во 25(2), донесува одлука врз основа на сите релевантните фактори за тоа дали членовите 16 и 17 и понатаму ќе се применуваат за односната линија.

*Член 19*

**Распределба на сообраќајот меѓу аеродромите и користење на сообраќајните права**

1. Користењето на сообраќајните права е предмет на објавените оперативни правила на Заедницата, националните, регионалните и локалните оперативни правила што се однесуваат на безбедноста, обезбедувањето, заштитата на животната средина и доделувањето на слотови.

2. Земја-членка, по извршени консултации со заинтересираните страни, вклучувајќи ги и односните авиопревозници и аеродроми, без дискриминација на одредиштата во рамките на Заедницата или врз основа на државјанството или идентитетот на авиопревозниците може да ја уредува распределбата на воздушниот сообраќај меѓу аеродромите кои ги задоволуваат следните услови:

- (а) аеродромите опслужуваат еден ист град или агломерација;
- (б) аеродромите имаат соодветна сообраќајна инфраструктура што обезбедува, колку што е тоа можно, директна врска, со што до аеродромот може да се стигне во рок од 90 минути, вклучувајќи, по потреба, и прекуграницен премин.
- (в) аеродромите се меѓусебно поврзани како и со градот или агломерацијата со вршење на чести, сигурни и ефикасни услуги на јавниот превоз; и
- (г) аеродромите им ги нудат на авиопревозниците потребните услуги, и не влијаат негативно врз нивните деловни можности.

Секоја одлука со која се уредува распределбата на воздушниот сообраќај меѓу односните аеродроми ги почитува начелата на сразмерност и транспарентност и се заснова врз објективни критериуми.

3. Односната земја-членка ја известува Комисијата за својата намера да ја уреди распределбата на воздушниот сообраќај или до го промени постојното правило за распределба на сообраќајот.

Комисијата ја проверува примената на ставовите 1 и 2 од овој член и, во рок од шест месеци по приемот на известувањето од земјата-членка и, согласно постапката наведена во член 25(2), одлучува дали земјата-членка може да ги применува мерките.

Комисијата ја објавува својата одлука во *Службениот весник на Европската унија*, а мерките не смеат да се применуваат пред објавување на одобрението дадено од страна на Комисијата.

4. Што се однесува на правилата за распределба на сообраќајот кои постојат во времето на влегување во сила на оваа регулатива, Комисијата, на барање на земја-членка или на сопствена иницијатива, ја проверува примената на ставовите 1 и 2 и, согласно постапката од член 25(2), одлучува дали земјата-членка може да продолжи да ја применува мерката.

5. Комисијата ги објавува во Службениот весник на Европската унија своите одлуки донесен врз основа на овој член.

*Член 20*  
**Мерки за заштита на животната средина**

1. Во случај на постоење на сериозни проблеми во врска со заштитата на животната средина, односната земја-членка, која е одговорна, може да го ограничи или да го одбие користењето на сообраќајните права, особено кога со останатите видови на превоз се обезбедува соодветно ниво на превоз. Мерката е недискриминациска, не ја нарушува конкуренцијата меѓу авиопревозниците, не ограничува повеќе од потребното за решавање на проблемите, и е со ограничен период на важност, кој не смее да е подолг од три години, по што истата се преиспитува.

2. Ако некоја земја-членка смета дека е неопходна мерката наведена во став 1, таа, најмалку три месеци пред влегувањето во сила на мерката, ги известува останатите земји-членки и Комисијата, наведувајќи соодветно оправдување за мерката. Мерката може да се спроведе, освен ако во рок од еден месец по приемот на известувањето, односната земја-членка не ја оспори мерката или ако Комисијата, согласно став 3, не ја земе мерката на дополнителна проверка.

3. На барање на друга земја-членка или на сопствена иницијатива, Комисијата, согласно постапката наведена во член 25(2), може да ги одложи/суспендира мерките ако тие не ги исполнуваат условите наведени во став 1 или ако се на друг начин во спротивност со правото на Заедницата.

*Член 21*  
**Итни мерки**

1. Земја-членка може да го одбие, ограничи или да воведе услови за користење на сообраќайните права заради решавање на ненадејни проблеми со кратко времетраење, кои произлегуваат од непредвидливи или неизбежни околности. Оваа постапка ги им предвид начелата за сразмерност и транспарентност и се темелат врз објективни и недискриминациски критериуми.

Комисијата и останатите земји-членки веднаш се известуваат за таквата постапка заедно со соодветно оправдување за преземање на истата. Ако проблемите што бараат преземање на таква постапка постојат подолго од 14 дена, земјата-членка ја известува Комисијата и останатите земји-членки и, во договор со Комисијата, може да ја продолжи постапката за дополнителни периоди со траење од најмногу 14 дена.

2. На барање на односната земја-членка (земји-членки) или на сопствена иницијатива, Комисијата може да ја повлече оваа постапка ако таа не ги исполнува условите наведени во став 1 или е на друг начин во спротивност со правото на Заедницата.

**ПОГЛАВЈЕ IV**  
**ОДРЕДБИ ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ЦЕНИ**

*Член 22*  
**Слобода при утврдување на цени**

1. Без тоа да биде во спротивност со член 16(1), авиопревозниците на Заедницата и, врз основа на реципроцитет, авиопревозниците од трети земји слободно ги утврдуваат цените и тарифите за воздушниот сообраќај во рамки на Заедницата.

2. Без оглед на наведеното во одредбите од билатералните спогодби склучени меѓу земјите-членки, земјите-членки не смеат да вршат дискриминација врз основа на државјанството или идентитетот на авиопревозниците при овозможување на авиопревозниците на Заедницата да ги утврдуваат цените и тарифите за воздушниот сообраќај меѓу својата територија и некоја трета земја. Со ова се заменуваат сите останати ограничувања во однос на утврдувањето на цените, вклучувајќи ги и ограничувањата што се однесуваат на линиите кон трети земји, а што произлегуваат од билатералните спогодби склучени меѓу земјите-членки.

*Член 23*  
**Известување и недискриминација**

1. Цените и таксите во воздушниот сообраќај кои им се достапни на јавноста ги опфаќаат сите важечки услови кога се нудат или се објавуваат во која било форма, вклучително и на интернет, за воздушен превоз од аеродром што се наоѓа на територијата на земја-членка каде се применува Договорот. Крајната цена која треба да се плати се наведува, во секое време, и ја вклучува важечката цена или тарифа за воздушниот превоз, како и сите важечки даноци, такси и надоместоци, дополнителни давачки и провизии кои се неизбежни и предвидливи во времето на објавувањето. Покрај наведувањето на крајната цена, се наведува најмалку и следното:

- (а) цената или тарифата за воздушниот превоз;
- (б) даноците;
- (в) аеродромските надоместоци ; и
- (г) други такси, дополнителни давачки или провизии, како што се оние кои се однесуваат на обезбедувањето или горивото;

при што ставките од точките (б), (в) и (г) се додаваат на цената или тарифата на воздушниот превоз. Дополнителните додатоци на цената се проследуваат на еден јасен, транспарентен и недвосмислен начин на почетокот на постапката за правење резервација, а корисникот сам избира дали ќе ги прифати истите.

2. Без да е во спротивност со член 16(1), јавен пристап до цените и тарифите на воздушниот превоз од аеродром што се наоѓа на територијата на земја-членка на која се однесува Договорот, се дозволува без каква било дискриминација врз основа на државјанството или местото на живеење на корисникот, или во местото на регистрација на застапникот на авиопревозникот или на друг продавач на билети во рамките на Заедницата.

*Член 24*  
**Казни**

Земјите-членки ја гарантираат усогласеноста со правилата наведени во ова поглавје и утврдуваат казни за нивното кршење. Казните се ефикасни, сразмерни и превентивни.

**ПОГЛАВЈЕ V**  
**ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ**

*Член 25*  
**Комитет**

1. На Комисијата ѝ помага комитет.
2. Кога се прави упатување на овој став, се применуваат членовите 3 и 7 од Одлуката 1999/468/EZ, имајќи ги предвид и одредбите од член 8 од истата.

Член 26  
**Соработка и право на добивање информации**

- Земјите-членки и Комисијата соработуваат во примената и во следењето на примената на оваа регулатива.
- Заради извршување на своите обврски согласно оваа регулатива, Комисијата може да ги добие сите потребни информации од земјите-членки кои, исто така го олеснуваат обезбедувањето на информации од страна на авиопревозниците кои добиле уверенија од страна на нивните надлежни органи кои издаваат уверенија.
- Земјите-членки, согласно своите национални закони и прописи, ги преземаат сите потребни мерки за гарантирање на соодветната доверливост на податоците што ги добиваат согласно оваа регулатива.

Член 27  
**Укинување**

Се укинуваат Регулатива бр. 2407/92 (ЕЕ3), Регулатива бр. 2408/92 (ЕЕ3) и Регулатива бр. 2409/92 (ЕЕ3).

Упатувањата на укинатите регулативи се толкуваат како упатувања кон оваа регулатива и се читаат во согласност со кореспондентната tabela од Анекс II.

Член 28  
**Влегување во сила**

Оваа регулатива влегува во сила следниот ден од денот на нејзиното објавување во Службениот весник на Европската унија.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.

Стразбур, 24 септември 2008 година.

За Европскиот парламент  
Претседател  
Х. Г. Потеринг

За Советот  
Претседател  
Ж. П. Жује

*АНЕКС I***ПОДАТОЦИ КОИ ТРЕБА ДА СЕ ОБЕЗБЕДАТ  
СОГЛАСНО ЧЛЕНОВИ 5 И 8**

1. Информации кои треба да ги достави подносител кој прв пат поднесува барање, а во врска со финансиската способност

1.1. Најнов интерен финансиски извештај, и, ако има, прегледан/ревидиран финансиски извештај за претходната финансиска година.

1.2. Проектиран биланс на состојбата, вклучувајќи го и билансот на успех, за следните три години.

1.3. Основите за проектирани цифри на расходи и приходи, за ставки како што се оние за гориво, цени и тарифи, плати, одржување, амортизација, промени на девизниот курс, аеродромски надоместоци, надоместоци за воздухопловната навигација, трошоци за опслужување на земја, осигурување, итн. Прогнози за сообраќајот/приходите.

1.4. Детални податоци за трошоците за отпочнување со работа претрпени во периодот од поднесување на барањето до отпочнување со работењето и објаснување на кој начин се планира да се финансираат овие трошоци.

1.5. Детални податоци за постојните и проектирани извори на финансирање.

1.6. Детални податоци за акционерите, вклучувајќи нивно државјанство и типови на акции кои треба да се поседуваат, како и членови од Статутот. Ако се дел од група на претпријатија, податоци за нивниот меѓусебен однос.

1.7. Проектирани извештаи за движење на готовинскиот капитал и за ликвидноста за првите три години од работењето.

1.8. Детални податоци за финансирање на набавка/закуп на воздухоплови, вклучувајќи ги, во случај на закуп, и условите на договорот.

2. Податоци кои треба да се достават со цел да се изврши проценка на постојаната финансиска способност на постојните иматели на уверенија, кои планираат промени во своите структури или во нивните активности, кои промени значително ќе влијаат врз нивната финансиска состојба.

2.1. Ако е потребно, најнов интерен биланс на состојбата и прегледани/ревидирани финансиски сметки за претходната финансиска година.

2.2. Прецизни детални податоци за сите предложени измени, на пример, измена на вид на услуга, планирано преземања или здржување, измени во акцискиот капитал, промена на акционери, итн.

2.3. Проектиран биланс на состојбата, со биланс на успех за тековната финансиска година, вклучувајќи ги и сите планирани промени во структурата или дејностите кои значајно ќе влијаат врз финансиската способност.

2.4. Претходни и проектирани износи на расходи и приходи на ставките како што се оние за гориво, цени и тарифи, плати, одржување, амортизација, промени на девизниот курс, аеродромски надоместоци, трошоци за услуги на воздухопловната навигација, трошоци за опслужување на земја, осигурување, итн. Прогнози за сообраќајот/приходите.

2.5. Извештаи за движење на готовинските текови и планови за ликвидноста за следната година, вклучувајќи ги и сите планирани измени во структурата или активностите кои значајно ќе влијаат врз финансиската способност.

2.6. Детални податоци за финансирање за набавка/закуп на воздухоплови, вклучувајќи ги, во случај на закуп, и условите на договорот.

3. Податоци кои треба да се достават со цел да се изврши процена на постојаната финансиска способност на постојните иматели на уверенија

3.1. Прегледани сметки, но не постари од шест месеци по последниот ден на односната финансиска година, освен ако не се предвидува поинаку во националното право и, ако е потребно, најновиот интересен финансиски извештај.

3.2. Проектиран биланс на состојбата, вклучувајќи го и билансот на успехот, за претстојната година.

3.3. Претходни и проектирани износи на расходи и приходи за ставки како што се оние за гориво, цени и тарифи, плати, одржување, амортизација, промени на девизниот курс, аеродромски надоместоци, надоместоци за услугите на воздухопловната навигација, трошоци за опслужување на земја, осигурување, итн. Прогнози за сообраќајот/приходите.

3.4. Извештаи за движење на готовинскиот капитал и планови за ликвидноста за следната година.

## АНЕКС II

**КОРЕСПОДЕНТНА ТАБЕЛА**  
**(наведено во член 27)**

Регулатива (ЕЕЗ) бр. 2407/92	Оваа регулатива
Член 1(1)	Член 1
Член 1(2)	Член 3(3)
Член 2	Член 2
Член 3(1)	Член 3(2)
Член 3(2)	вториот потстап од член 3(1)
Член 3(3)	првиот потстап од член 3(1)
Член 4(1)	Член 4
Член 4(2)	Член 4(ѓ)
Член 4(3)	—
Член 4(4)	Член 4(ѓ)
Член 4(5)	вториот потстап на член 8(1)
Член 5(1)	Член 5(1)
Член 5(2)	Член 5(2)
Член 5(3)	Член 8(5)
Член 5(4)	Член 8(6)
Член 5(5)	Член 9(1)
Член 5(6)	Член 8(4)
Член 5(7)	Член 5(3) и член 8(8)
Член 6	Член 7
Член 7	Член 11
Член 8(1)	Член 4(в)
Член 8(2)	Член 12(1)
Член 8(3)	Член 13(2) и (3)
Член 8(4)	Член 12(2)
Член 9	Член 6
Член 10(1)	Член 13(2) и (3)
Член 10(2)	Член 13(2) и (3)
Член 11(1)	Член 8(1)
Член 11(2)	Член 8(3)
Член 11(3)	Член 8(7)
Член 12	Член 9(2) до (6)
Член 13(1)	Член 10(2)
Член 13(2)	Член 10(1)
Член 13(3)	—
Член 13(4)	Член 10(3)
Член 14	—
Член 15	—
Член 16	—
Член 17	—
Член 18(1)	Член 26(1)
Член 18(2)	Член 26(3)
Член 19	—
АНЕКС	АНЕКС I

Регулатива (ЕЕЗ) бр. 2408/92	Оваа регулатива
Член 1(1)	Член 1
Член 1(2)	Член 1(2)
Член 1(3)	—
Член 1(4)	—
Член 2	Член 2
Член 3(1)	Член 15(1) и (2)
Член 3(2)	—
Член 3(3)	—
Член 3(4)	—
Член 4(1)(а)	Член 16(1)
Член 4(1)(б)	Член 16(3)
Член 4(1)(в)	Член 16(2)
Член 4(1)(г)	Член 16(9)
—	Член 17(1)
—	Член 17(2)
—	Член 17(4)
—	Член 17(5)
—	Член 17(6)
Член 4(1)(д)	Член 17(3)
Член 4(1)(ѓ)	Член 17(7)
Член 4(1)(е)	—
Член 4(1)(ж)	Член 17(8)
—	Член 17(9)
—	Член 17(10)
Член 4(1)(з)	Член 18(1)
Член 4(1)(с)	Член 16(7)
Член 4(1)(и)	—
Член 4(2)	—
Член 4(3)	Член 18(2)
Член 4(4)	—
Член 5	—
Член 6(1) и (2)	—
Член 7	Член 15(4) и (5)
Член 8(1)	Член 19(2)
Член 8(2)	Член 19(1)
Член 8(3)	Член 19(3)
Член 8(4)	—
Член 8(5)	—
Член 9(1)	Член 20(1)
Член 9(2)	Член 20(1)
Член 9(3)	Член 20(2)
Член 9(4)	Член 20(3)
Член 9(5)	Член 22(1)
Член 9(6)	Член 22(2)
Член 9(7)	—
Член 9(8)	—
Член 10	—
Член 11	Член 25
Член 12(1)	Член 26(2)
Член 12(2)	—
Член 13	—
Член 14(1)	Член 26(1)
Член 14(2)	Член 26(3)
Член 15	—
Член 16	—
АНЕКС I	—
АНЕКС II	—
АНЕКС III	—
<b>АНЕКС II</b>	
<b>Регулатива (ЕЕЗ) бр. 2409/92</b>	
Член 1(1)	Член 1
Член 1(2)	Член 21(1)
Член 1(3)	—
Член 2	Член 2
Член 3	—
Член 4	Член 23
Член 5(1)	Член 22
Член 5(2)	—
Член 5(3)	—
Член 5(4)	—
Член 6	—
Член 7	—
Член 8	—
Член 9	—
Член 10(1)	Член 26(1)
Член 10(2)	Член 26(3)
Член 11	—
Член 12	—
—	Член 27
—	Член 28

## РЕГУЛАТОРНА КОМИСИЈА ЗА ЕНЕРГЕТИКА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

**4812.**

Врз основа на член 22, алинеја 5 од Законот за енергетика ("Службен весник на РМ" бр. 16/2011, 136/2011, 79/2013, 164/2013, 41/2014, 151/2014 и 33/2015), член 28 од Законот за акциите ("Службен весник на РМ" бр. 32/2001, 50/2001, 52/2001, 45/2002, 98/2002, 24/2003, 96/2004, 38/2005, 88/2008, 105/2009, 34/10, 55/2011, 135/11, 82/13, 98/13, 43/14 и 167/14), член 28 и 29 од Законот за данокот на додадена вредност ("Службен весник на РМ" бр. 44/99, 86/99, 08/2001, 21/2003, 19/2004, 33/2006, 101/2006, 114/2007, 103/2008, 114/2009, 133/2009, 95/10, 102/10, 24/11, 135/11, 155/12, 12/14, 112/14 и 130/14), Законот за животната средина ("Службен весник на РМ" бр. 53/2005) и Уредбата за начинот на утврдување, пресметување и уплатување на надоместокот за задолжителни резерви на нафта и нафтени деривати што се плаќаат при увоз и/или производство на нафтени деривати ("Службен весник на РМ" бр. 138/09 и 52/11), Регулаторната комисија за енергетика на Република Македонија, на седницата одржана на 5.10.2015 година, донесе

### ОДЛУКА ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НАЈВИСОКИ ЦЕНИ НА ОДДЕЛНИ НАФТЕНИ ДЕРИВАТИ УТВРДЕНИ СОГЛАСНО МЕТОДОЛОГИЈАТА

#### Член 1

Претпријатијата кои произведуваат деривати од нафта можат да ги формираат цените на одделни нафтени деривати така што највисоките производни цени да изнесуваат и тоа:

a) Моторни бензини	ден/лит	ден/лит
- ЕУРОСУПЕР БС - 95	до 26,302	до 0,080
- ЕУРОСУПЕР БС - 98	до 27,954	до 0,080
b) Дизел гориво	ден/лит	ден/лит
- ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е В)	до 26,158	до 0,030
v) Масло за горење	ден/лит	ден/лит
- екстра лесно 1 (ЕЛ-1)	до 25,451	до 0,040
g) Мазут	ден/кг	ден/кг
- М-1 НС	до 15,734	до 0,050

#### Член 2

Претпријатијата и другите правни и физички лица, што вршат промет на нафтени деривати и увозници (во натамошниот текст: претпријатија) ги формираат цените за одделни нафтени деривати така што:

А. Највисоките малопродажни цени (1 ГРУПА НА ЦЕНИ) да изнесуваат и тоа:

a) Моторни бензини	ден/лит	ден/лит
- ЕУРОСУПЕР БС - 95	до 62,50	до 0,890
- ЕУРОСУПЕР БС - 98	до 64,50	до 0,890
b) Дизел гориво	ден/лит	ден/лит
- ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е В)	до 50,00	до 0,300
v) Масло за горење	ден/лит	ден/лит
- екстра лесно 1 (ЕЛ-1)	до 38,50	до 0,300
g) Мазут	ден/кг	ден/кг
- М-1 НС	до 20,088	до 0,740

Б. Претпријатијата што вршат промет на нафтени деривати можат да ги формираат цените за одделни нафтени деривати во однос на највисоките цени од точката А на став 1 на овој член (1 ГРУПА НА ЦЕНИ), освен од подточката "г" и тоа: за 0,5 ден/лит пониски (2 ГРУПА НА ЦЕНИ), за 1,00 ден/лит пониски (3 ГРУПА НА ЦЕНИ) и за 1,5 ден/лит пониски (4 ГРУПА НА ЦЕНИ), согласно следната табела и да изнесуваат:

НАФТЕН ДЕРИВАТ	(2 ГРУПА НА ЦЕНИ) ден/лит	(3 ГРУПА НА ЦЕНИ) ден/лит	(4 ГРУПА НА ЦЕНИ) ден/лит
ЕУРОСУПЕР БС - 95	62,00	61,50	61,00
ЕУРОСУПЕР БС - 98	64,00	63,50	63,00
ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е В)	49,50	49,00	48,50
ЕЛ-1 - ЕКСТРА ЛЕСНО 1	38,00	37,50	37,00

Претпријатијата што вршат промет на нафтени деривати можат да вршат промет на секој дериват поодделно по една од цените утврдени за тој дериват во една од групите на цени определени согласно оваа одлука.

Цените од сите четири ценовни групи формирани согласно став 1 на овој член, освен цената за мазутот М-1 НС, важат франко пумпна станица, а цената на мазутот М-1 НС важи франко производител во земјата.

Во цените од сите четири ценовни групи формирани согласно став 1 на овој член, освен во цената за мазутот М-1 НС, содржани се и трошоците за превоз од 0,50 ден/литар.

Во малопродажните цени формирани согласно овој член содржан е данокот на додадена вредност согласно Законот.

#### Член 3

Во малопродажните цени утврдени со членот 2 од оваа Одлука содржан е надоместокот за финансирање на активностите во областа на животната средина кои согласно Законот за животната средина го плаќаат обврзниците утврдени со овој закон и тоа:

a) Моторни бензини	ден/лит
- ЕУРОСУПЕР БС - 95	до 0,080
- ЕУРОСУПЕР БС - 98	до 0,080
b) Дизел гориво	ден/лит
- ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е В)	до 0,030
v) Масло за горење	ден/лит
- екстра лесно 1 (ЕЛ-1)	до 0,040
g) Мазут	ден/кг
- М-1 НС	до 0,050

#### Член 4

Во малопродажните цени утврдени со членот 2 од оваа Одлука содржан е надоместокот за задолжителни резерви на нафта и нафтени деривати кои согласно Законот за задолжителни резерви на нафта и нафтени деривати го плаќаат обврзниците утврдени со овој закон при увоз и/или производство на нафтени деривати и тоа:

a) Моторни бензини	ден/лит
- ЕУРОСУПЕР БС - 95	до 0,890
- ЕУРОСУПЕР БС - 98	до 0,890
b) Дизел гориво	ден/лит
- ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е В)	до 0,300
v) Масло за горење	ден/лит
- екстра лесно 1 (ЕЛ-1)	до 0,300
g) Мазут	ден/кг
- М-1 НС	до 0,740

#### Член 5

Во малопродажните цени утврдени со членот 2 од оваа одлука акцизите кои ги плаќаат обврзниците согласно Законот изнесуваат и тоа:

a) Моторни бензини	ден/лит
- ЕУРОСУПЕР БС - 95	до 21,994
- ЕУРОСУПЕР БС - 98	до 22,037
b) Дизел гориво	ден/лит
- ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е В)	до 12,185
v) Масло за горење	ден/лит
- екстра лесно 1 (ЕЛ-1)	до 3,136
g) Мазут	ден/кг
- М-1 НС	до 0,100

#### Член 6

Во малопродажните цени утврдени согласно членот 2 од оваа одлука трошоците на прометот на секој поодделен нафтен дериват од секоја ценовна група изнесуваат:

НАФТЕН ДЕРИВАТ	Ед. мерка	(1 ГРУПА НА ЦЕНИ)	(2 ГРУПА НА ЦЕНИ)	(3 ГРУПА НА ЦЕНИ)	(4 ГРУПА НА ЦЕНИ)
ЕУРОСУПЕР БС - 95	ден/лит	3,200	2,776	2,353	1,929
ЕУРОСУПЕР БС - 98	ден/лит	3,200	2,776	2,353	1,929
ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е В)	ден/лит	3,200	2,776	2,353	1,929
ЕЛ 1 - ЕКСТРА ЛЕСНО 1	ден/лит	3,200	2,776	2,353	1,929
МАЗУТ М-1 НС	ден/кг	0,400	0,400	0,400	0,400

**Член 7**

Оваа одлука влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се применува од 00:01 часот на 6.10.2015 година и истата ќе се објави во „Службен весник на Република Македонија“ и на веб-страницата на Регулаторната комисија за енергетика на Република Македонија.

Бр. 02-1789/1

5 октомври 2015 година  
СкопјеПретседател,  
**Димитар Петров, с.р.****4813.**

Регулаторната комисија за енергетика на Република Македонија, врз основа на член 151, став 6 од Законот за енергетика („Службен весник на Република Македонија“, бр. 16/11, 136/11, 79/13, 164/13, 41/14 и 151/14), и член 10, став 4 од Правилникот за повластени производители на електрична енергија од обновливи извори на енергија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 18/12, 97/12, 63/13 и 25/15), а постапувајќи по барањето на Друштвото за производство на електрична енергија, трговија и услуги ТАН ЕНЕРЦИ ДООЕЛ Визбегово, Скопје, на ден 02.10.2015 година, донесе

**РЕШЕНИЕ**

**ЗА ПРОДОЛЖУВАЊЕ НА ВАЖНОСТА НА РЕШЕНИЕТО ЗА СТЕКНУВАЊЕ НА ПРИВРЕМЕН СТАТУС НА ПОВЛАСТЕН ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА ПРОИЗВЕДЕНА ОД ОБНОВЛИВИ ИЗВОРИ НА ЕНЕРГИЈА**

1. Важноста на Решението за стекнување на привремен статус на повластен производител на електрична енергија произведена од обновливи извори на енергија УП1 бр. 08-159/14 од 06.10.2014 година, на Друштвото за производство на електрична енергија, трговија и услуги ТАН ЕНЕРЦИ ДООЕЛ Визбегово, Скопје, се продолжува до 6.4.2016 година.

2. Ова Решение влегува во сила со денот на негово донесување, а се објавува во Службен весник на Република Македонија.

УП1 Бр. 08-159/14

2 октомври 2015 година  
СкопјеПретседател,  
**Димитар Петров, с.р.****4814.**

Регулаторната комисија за енергетика на Република Македонија, врз основа на член 151, став 6 од Законот за енергетика („Службен весник на Република Македонија“, бр. 16/11, 136/11, 79/13, 164/13, 41/14 и 151/14), и член 10, став 5 од Правилникот за повластени производители на електрична енергија од обновливи извори на енергија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 18/12, 97/12, 63/13 и 25/15), а постапувајќи по барањето на Друштвото за производство, трговија на големо и мало, увоз-извоз и услуги ЕНЕРГОРЕМОНТ-МЗТ-ХЕРЦ ДОО Битола, на ден 30.9.2015 година, донесе

**РЕШЕНИЕ**

**ЗА ПРОДОЛЖУВАЊЕ НА ВАЖНОСТА НА РЕШЕНИЕТО ЗА СТЕКНУВАЊЕ НА ПРИВРЕМЕН СТАТУС НА ПОВЛАСТЕН ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА ПРОИЗВЕДЕНА ОД ОБНОВЛИВИ ИЗВОРИ НА ЕНЕРГИЈА**

1. Важноста на Решението за стекнување на привремен статус на повластен производител на електрична енергија произведена од обновливи извори на енергија УП1 бр. 08-148/13 од 25.06.2013 година, на Друштвото за производство, трговија на големо и мало, увоз-извоз и услуги ЕНЕРГОРЕМОНТ-МЗТ-ХЕРЦ ДОО Битола, се продолжува до 10.06.2016 година.

2. Ова Решение влегува во сила со денот на негово донесување, а се објавува во Службен весник на Република Македонија.

УП1 Бр. 08-148/14

30 септември 2015 година  
СкопјеПретседател,  
**Димитар Петров, с.р.**

*Службен весник*  
на Република Македонија

[www.slvesnik.com.mk](http://www.slvesnik.com.mk)[contact@slvesnik.com.mk](mailto:contact@slvesnik.com.mk)

ISSN 0354-1622



2015173

Издавач: ЈП СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА, ц.о. - Скопје  
бул. „Партизански одреди“ бр. 29. Поштенски фах 51.

в. д. директор и одговорен уредник – м-р Тони Трајанов  
телефон: +389-2-55 12 400  
телефакс: +389-2-55 12 401

Претплатата за 2015 година изнесува 10.100 денари.  
„Службен весник на Република Македонија“ излегува по потреба.  
Рок за рекламија: 15 дена.  
Жиро-сметка: 300000000188798.

Депонент на Комерцијална банка, АД – Скопје.  
Печат: ГРАФИЧКИ ЦЕНТАР ДООЕЛ, Скопје.