# СЛУ

НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕ

„СЛУЖБЕН ЛИСТ НА СФРЈ" излегува во издание на српскохрватски односно хрватскосрпски, словенечки и македонски јазик. — Огласи според тарифата — Жиро-сметка кај Службата на општественото книговодство за претплата, посебни изданија и огласи 608-3-291-2

Среда, 31 јули 1968

БЕЛГРАД

БРОЈ 31 ГОД. XXIV

Це... Аконтаци... година изнесува ... ција: Улица Јована ... Пошт фах 226 — Телефони: ... 50-931, 50-932, 50-933 и 50-934; Служба ... претплата 51-732, Продавна служба 51-671.


**396.**

Врз основа на членот 19 став 2 и членот 20 став 1 и 2 од Законот за девизното работење („Службен лист на СФРЈ", бр. 29/66 и 54/67) и членот 37 став 2 од Законот за прометот на стоки и услуги со странство („Службен лист на ФНРЈ", бр. 27/62 и „Службен лист на СФРЈ", бр. 14/65, 28/66 и 54/67), Сојузниот извршен совет донесува

## ОДЛУКА

### ЗА ИЗМЕНИ И ДОПОЛНЕНИЈА НА ОДЛУКАТА ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА СТОКИТЕ ЧИЈ ИЗВОЗ И УВОЗ Е РЕГУЛИРАН

1. Во Списокот на стоките за кои се утврдуваат условите за извоз и увоз, што е составен дел на Одлуката за определување на стоките чиј извоз и увоз е регулиран („Службен лист на СФРЈ", бр. 37/65, 45/66, 13/67, 17/67, 30/67, 32/67, 40/67, 54/67, 11/68, 13/68, 19/68, 25/68 и 27/68) во колоната 6 се вршат следните измени, и тоа:

| Реден број | Шифра од Номенклатурата СНТ | Наименување | Поранешната кратенка за стоковниот режим | Се заменува со кратенката за стоковниот режим |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | **Во секторот 6 — Изработени производи класификувани претежно според материјалот** | | |
| 918 | 695-21-10 | Пили за дрво | ЛБ | ЛБО* |
| 919 | 695-21-20 | Пили за метал рачни | ЛБ | ЛБО* |
| 921 | 695-21-90 | Ножеви и листови за пили | ЛБ | ЛБО* |
| 922 | 695-22-10 | Клешти | ЛБ | ЛБО* |
| 923 | 695-22-20 | Навојни клучеви | ЛБ | ЛБО* |
| 924 | 695-22-30 | Турпии | ЛБ | ЛБО* |
| 937 | 695-23-90 | Рачен алат и прибор друг | ЛБ | ЛБО* |
| 940 | 695-24-30 | Глодала за метал | ЛБ | ЛБО* |
| 941 | 695-24-40 | Нарежувачи за метал | ЛБ | ЛБО* |
| 943 | 695-24-60 | Бургии спирални за метал | ЛБ | ЛБО* |
| 948 | 695-26-10 | Ножеви за алатни машини — видија плочки | ЛБ | ЛБО* |
| | | **Во секторот 7 — Машини и транспортни уреди** | | |
| 116 | 715-10-05 | Глодалки универзални | ГДК | РК* |
| 117 | 715-10-06 | Глодалки автоматски | ГДК | РК* |
| 118 | 715-10-09 | Глодалки други | ГДК | РК* |
| 119 | 715-10-11 | Стругови обични | ГДК | РК* |
| 120 | 715-10-12 | Стругови револвер автоматски | ГДК | РК* |
| 121 | 715-10-19 | Стругови други | ГДК | РК* |
| 122 | 715-10-21 | Стругови асталски, столбни и радијални | ГДК | РК* |
| 125 | 715-10-31 | Точалки универзални и хоризонтални | ГДК | РК* |
| 126 | 715-10-32 | Точалки за кружно и внатрешно точење | ГДК | РК* |
| 139 | 715-10-62 | Преси со кривак и ексцентар | ГДК | РК* |
| 140 | 715-10-63 | Преси хидраулични | ГДК | РК* |
| 141 | 715-10-64 | Преси фрикциони | ГДК | РК* |
| 142 | 715-10-70 | Ножици и пили за исекување метали | ГДК | РК* |
| 147 | 715-10-90 | Машини за обработка на метали други | ГДК | РК* |
| 211 | 718-42-10 | Екскаватори и суви багери и делови | ГДК | РК* |
| 213 | 718-42-20 | Булдожери | ГДК | РК* |
| 214 | 718-42-40 | Скрепери | ГДК | РК* |
| 215 | 718-42-50 | Градери | ГДК | РК* |
| 219 | 718-42-90 | Машини за ископување и дупчење земја, други | ГДК | РК* |

**2. Во секторот 7 — Машини и транспортни уреди, редниот број 61 се менува и гласи:**

| Реден број | Шифра на Номенклатурата СНТ | Наименување | Тар. број од Царинската тарифа | Форма на извозот | Форма на увозот |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| »61 | 712-20-51 | Комбајни за жито самоодни | 84.25/1а | ЛБ | РК*". |
| | | По редниот број 61 се додава нов реден број 61а, кој гласи: | | | |
| »61а | 712-20-51 | Комбајни за жито влечени | 84.25/2б | ЛБ | ГДК". |
| | | Редниот број 63 се менува и гласи: | | | |
| »63 | 712-20-53 | Комбајни за вадење репка самоодни | 84.25/3а | ЛБ | ГДК". |
| | | По редниот број 63 се додава нов реден број 63а, кој гласи: | | | |
| »63а | 712-20-53 | Комбајни за вадење репка влечени | 84.25/3б | ЛБ | РК*" |
| | | Редниот број 64 се менува и гласи: | | | |
| »64 | 712-20-54 | Комбајни за берење пченка самоодни | 84.25/2а | ЛБ | РК*" |
| | | По редниот број 64 се додава нов реден број 64а, кој гласи: | | | |
| »64а | 712-20-54 | Комбајни за берење пченка влечени | 84.25/2б | ЛБ | РК*". |
| | | Редниот број 66 се менува и гласи: | | | |
| »66 | 712-20-59 | Комбајни за силажа самоодни | 84.25/3а | ЛБ | ГДК". |
| | | По редниот број 66 се додава нов реден број 66а, кој гласи: | | | |
| »66а | 712-20-59 | Комбајни за силажа влечени | 84.25/3б | ЛБ | РК*". |
| | | Редниот број 115 се менува и гласи: | | | |
| »115 | 715-10-01 | Рендалки и шепинг машини — долгоодни рендалки со должина однадвор над 3 метра | 84.45/2ђ1 | ЛБ | РК*". |
| | | По редниот број 115 се додава нов реден број 115а, кој гласи: | | | |
| »115а | 715-10-01 | Рендалки и шепинг машини, други | 84.45/2ђ1 и 2а 5 | ЛБ | ГДК". |
| | | Редниот број 124 се менува и гласи: | | | |
| »124 | 715-10-29 | Дупчалки други — хоризонтални | 84.45/2б2 | ЛБ | РК*". |
| | | По редниот број 124 се додава нов реден број 124а, кој гласи: | | | |
| »124а | 715-10-29 | Дупчалки други — координатни и други | 84.45/2б4 | ЛБ | ГДК". |

3. Работите на увозот на стоки од точ. 1 и 2 на оваа одлука што се склучени и ќе се пријавени на банката до денот на влегувањето во сила на оваа одлука, ќе се извршат според стоковниот режим што за увоз на тие стоки важел до денот на влегувањето во сила на оваа одлука.

4. Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Р. п. бр. 102
22 јули 1968 година
Белград

**Сојузен извршен совет**

Претседател,
**Мика Шпиљак**, с. р.

---

**397.**

Врз основа на членот 37 став 2 од Законот за прометот на стоки и услуги со странство („Службен лист на ФНРЈ", бр. 27/62 и „Службен лист на СФРЈ", бр. 14/65, 28/66 и 54/67), во врска со членот 59 став 2 од Законот за девизното работење („Службен лист на СФРЈ", бр. 29/66 и 54/67), Сојузниот извршен совет донесува

## ОДЛУКА

### ЗА ИЗМЕНА НА ОДЛУКАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА УВОЗОТ НА МОТОРНИ ВОЗИЛА ОД СТРАНА НА ГРАЃАНИТЕ

1. Во Одлуката за регулирање на увозот на моторни возила од страна на граѓаните („Службен лист на СФРЈ", бр. 5/64, 17/68 и 25/68) во точката 1 став 1 на крајот на текстот се додаваат запирка и зборовите: „и тоа само кај домашна стопанска организација што според важечките прописи може да увезува моторни возила.".

Ставот 2 се брише.

2. Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Р. п. бр. 101
22 јули 1968 година
Белград

**Сојузен извршен совет**

Претседател,
**Мика Шпиљак**, с. р.

**398.**

Врз основа на чл. 5 и 18 од Законот за кредитните работи со странство („Службен лист на СФРЈ", бр. 29/66), Сојузниот извршен совет донесува

# ОДЛУКА

## ЗА УСЛОВИТЕ ЗА СКЛУЧУВАЊЕ ЗАЕМИ КАЈ МЕЃУНАРОДНАТА БАНКА ЗА ОБНОВА И РАЗВОЈ

1. Барањата за заеми кај Меѓународната банка за обнова и развој (во натамошниот текст: Меѓународната банка) се поднесуваат на начинот и под условите определени со оваа одлука, а за намените што се во согласност со развојната политика утврдена со општествените планови за развој на Југославија, и тоа:

1) за изградба на објекти на инфра-структурата:

а) во областа на сообраќајот:

— мрежи на патишта;

— поштенско-телеграфско, телефонски сообраќај;

б) водостопански и мелиорациони системи;

в) електроенергетски објекти;

2) за модернизација на индустриските капацитети;

3) за изградба на туристички центри;

4) за отворање шумски комплекси.

2. Сојузниот секретаријат за финансии ги обезбедува податоците за можностите на добивање заем од Меѓународната банка, за намените за кои Меѓународната банка дава заем, како и за условите под кои таа банка дава заем, и за тоа ги известува деловните банки овластени за вршење кредитни работи со странство (во натамошниот текст: овластените банки) и Сојузната стопанска комора.

Овластените банки и Сојузната стопанска комора за можностите за добивање заеми од Меѓународната банка и за условите на заемот ќе ги известат работните организации и другите инвеститори што се заинтересирани за користење на средства од тие заеми.

3. Барањата за склучување заеми за намените од точката 1 на оваа одлука, освен за заемите за мрежата на патиштата и за водостопанството и мелиорационите системи, заинтересираните инвеститори ѝ ги поднесуваат со потребната документација на овластената банка што самите ќе ја изберат. Разгледувањето на поднесените барања, изборот на објектите и поднесувањето предлози за склучување на заемите, како и склучувањето договор за заемот го вршат овластените банки на начинот како што тие ќе се спогодат.

4. Барањата за склучување заеми за финансирање на мрежата на патиштата, водостопанството и мелиорационите системи ги поднесуваат заинтересираните инвеститори, со потребната документација, до Сојузниот секретаријат за стопанство кој, во спогодба со Сојузниот завод за стопанско планирање и со Сојузниот секретаријат за финансии ќе утврди кои барања ги исполнуваат условите пропишани со оваа одлука и тие барања ќе му ги поднесе на Сојузниот извршен совет. Сојузниот извршен совет врши избор на објектите чие финансирање ќе ѝ се предложи на Меѓународната банка преку овластената банка што ќе ја избере инвеститор.

5. Овластените банки односно инвеститори од точ. 3 и 4 на оваа одлука можат да склучат заем кај Меѓународната банка под услов:

1) инвеститорот да обезбеди потребни средства за своето учество во финансирањето на изградбата на објектот, како и средства (динарски и девизни) за враќање на заемот, во согласност со важечките прописи;

2) заемот односно гаранцијата на овластената банка да го товари девизниот кредитно-гаранциски потенцијал на таа банка и таа да е должна да држи девизен депозит определен со прописите донесени врз основа на членот 18 од Законот за кредитните работи со странство.

За објектите за кои Меѓународната банка дава заем за определен дел на вкупната пресметковна вредност на објектот, овластената банка, преку која се реализира овој заем, може да користи само дел од девизните средства потребен за плаќање во странство што произлегува од меѓународна лицитација или за изречни обврски по договорот за заемот со Меѓународната банка. Преостанатиот дел на девизните средства од заемот овластената банка е должна да ѝ го продаде на Народната банка на Југославија. Делот на девизните средства продадени на Народната банка на Југославија не го товари девизниот кредитно-гаранциски потенцијал на овластената банка и таа не е должна да држи неангажиран дел девизи определен со прописите донесени врз основа на членот 18 од Законот за кредитните работи со странство. За девизните отплати на Меѓународната банка на овој дел на заемот, Народната банка на Југославија ќе ѝ продава на овластената банка потребни девизни средства во роковите на стасаноста.

6. По исклучок од одредбата на точката 5 став 1 под 2 од оваа одлука, заемите што, во смисла на оваа одлука, се користат за објекти на подрачја на стопански недоволно развиени републики и краишта, не го товарат девизниот кредитно-гаранциски потенцијал на овластената банка, и таа банка е должна да држи неангажиран дел девизи од својот девизен фонд и девизи депонирани кај неа со отказен рок подолг од една година, и тоа во височина од 1% од својата обврска по заемот кај Меѓународната банка.

7. Подносителите на барањето од точката 4 на оваа одлука се должни, кон барањето за користење средства на заемите, да му поднесат на Сојузниот секретаријат за стопанство докази за исполнувањето на условите од точката 5 на оваа одлука.

Овластените банки од точката 3 на оваа одлука се должни пред поднесувањето на барањето до Меѓународната банка да му поднесат на Сојузниот извршен совет докази за исполнувањето на условите од точката 5 на оваа одлука, заради добивање претходна согласност од Сојузниот извршен совет дека, ако Меѓународната банка го прифати барањето на заем, ќе ѝ предложат на Сојузната скупштина федерацијата да даде гаранција по тој заем.

8. Сојузниот секретар за финансии, во согласност со сојузниот секретар за стопанство, ќе донесе поблиски прописи за документацијата врз основа на која се утврдува дека се исполнети условите од точката 7 на оваа одлука.

9. Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Р. п. бр. 105
3 јули 1968 година
Белград

**Сојузен извршен совет**

Претседател,
**Мика Шпиљак**, с. р.

**399.**

Врз основа на членот 54 став 4 од Законот за прометот на стоки и услуги со странство („Службен лист на ФНРЈ", бр. 27/62 и „Службен лист на СФРЈ", бр. 14/65, 28/66 и 54/67), Сојузниот извршен совет донесува

## ОДЛУКА

### ЗА ОБВРСКАТА НА СПОГОДУВАЊЕ НА СТОПАНСКИТЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПРИ УВОЗОТ НА ПРОИЗВОДИ ОД ГРАНКАТА 124 — ТЕКСТИЛНА ИНДУСТРИЈА

1. Увоз на производи од гранката 124 — Текстилна индустрија може да се врши само во рамките на спогодбата за надворешнотрговска соработка што ќе ја склучат стопанските организации на односните групации во смисла на членот 54 од Законот за прометот на стоки и услуги со странство, а во согласност со Одлуката за постапката за склучување спогодби на стопанските организации за соработка во надворешнотрговскиот промет („Службен лист на СФРЈ", бр. 16/68).

2. Ако спогодбата од точката 1 на оваа одлука не се постигне во рок од 45 дена од денот на влегувањето во сила на оваа одлука, увоз на производите од точката 1 на оваа одлука ќе се врши под условите што ќе ги пропише Сојузниот извршен совет. До влегувањето во сила на прописите на Сојузниот извршен совет увоз на тие производи ќе се врши според важечките прописи.

3. Оваа одлука влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Р. п. бр. 106
24 јули 1968 година
Белград

**Сојузен извршен совет**

Претседател,
**Мика Шпиљак**, с. р.

---

**400.**

Врз основа на членот 8 став 1 од Законот за преминување на државната граница и за движење во граничниот појас („Службен лист на СФРЈ", бр. 13/65 и 12/67), Сојузниот извршен совет донесува

## РЕШЕНИЕ

### ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ПОСТОЈАНИОТ ГРАНИЧЕН ПРЕМИН РИБАРЦИ ЗА МЕЃУНАРОДЕН ДРУМСКИ СООБРАЌАЈ

1. За преминување на државната граница спрема Народна Република Бугарија се определува постојаниот граничен премин Рибарци за меѓународен друмски сообраќај.

2. Ова решение влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Р. бр. 103
29 мај 1968 година
Белград

**Сојузен извршен совет**

Претседател,
**Мика Шпиљак**, с. р.

**401.**

Врз основа на членот 41 став 1 точка 2 од Основниот закон за заштита од јонизирачки зрачења („Службен лист на СФРЈ", бр. 12/65), Сојузниот совет за здравство и социјална политика пропишува

## ПРАВИЛНИК

### ЗА НАЧИНОТ НА ИСПИТУВАЊЕТО НА КОНТАМИНАЦИЈАТА СО РАДИОАКТИВНИ МАТЕРИИ НА ВОЗДУХОТ, ВОДАТА И ЗЕМЈИШТЕТО

Член 1

Заради определување на радиоактивната контаминација на воздухот, во републичките центри за заштита од јонизирачки зрачења секојдневно се мери вкупната бета радиоактивност во воздухот.

Собирање мостри на воздух заради мерење во смисла на ставот 1 од овој член се врши со пропумпување на воздух низ филтрир-хартија со позната ефикасност, непрекинато во текот на 24 часа на височина од 1 m над почвата на земјата. Мерењето на вкупната бета радиоактивност на филтрир-хартијата се врши 120 часови по каптацијата на мострите на GM-бројачи, со GM-цевки чија ефикасност при калибрацијата SR-90 (Y-90) не отстапува за повеќе од 20% од ефикасноста при калибрацијата K-40.

Резултатите на извршеното мерење се изразуваат до долната граница од 0,1 pCi/m³ на бета радиоактивност соодветна на употребениот стандард за кој служи K-40.

Собирање мостри на воздух заради мерење на вкупната бета радиоактивност во воздухот се врши во: Језерско, Предмеј, Вировитица, Задар, Суботица, Заечар, Гевгелија и Титоград.

Поради близината на постоењето на нуклеарни постројки секојдневно треба да се мери вкупната бета радиоактивност во воздухот во Љубљана, Загреб и Белград, и тоа во близината на нуклеарните институти на местата што ќе ги определат службите на тие институти за радиолошка заштита.

Член 2

Пропумпување на воздух низ филтрир-хартии во местата од членот 1 ст. 4 и 5 од овој правилник се врши, по правило, 7 часа дневно. Ако специфичната бета радиоактивност на неделниот просек во тие места ја преминува границата од 5 pCi/m³, пропумпувањето на воздухот во тие места се продолжува на 24 часа сé додека неделниот просек не падне под границата од 5 pCi/m³.

Пропумпување на воздух во собирачките места се врши 24 часа дневно, ако може да се очекува дека до зголемена радиоактивност на контаминацијата на воздухот на територија која се контролише ќе дојде од која и да било причина од група на радионуклиди поинаква од дотогашната.

Мострите на воздух собрани во местата од членот 1 ст. 4 и 5 на овој правилник веднаш се праќаат во мерните станици, определени со републички прописи.

Собраните мостри на воздух се обработуваат на начинот на кој се обработуваат мострите на воздухот собрани во мерните станици.

Ако во мерните станици просечната вкупна бета радиоактивност во воздухот во текот на една недела

е поголема од 5 pCi/m³, се врши и идентификација на радионуклидите што го предизвикале таквото зголемување.

Ако во земјата или на определено подрачје од која и да било причина се очекува контаминација на воздухот со нова група на радионуклиди, идентификација на новата група радионуклиди се врши и кога вкупната бета радиоактивност во воздухот на преминува 5 pCi/m³.

Член 3

Во републичките центри за заштита од јонизирачки зрачења, како и во Задар, Риека и Суботица, се мери вкупната бета радиоактивност на дневните врнежи.

Собирање мостри на врнежите се врши секојдневно во текот на 24 часа на височина од 1 m над почвата. Земање мостри се врши секој ден во 7 часот наутро. Резултатите на извршеното мерење се изразуваат во mCi/km² бета радиоактивност соодветна на употребениот стандард за баждарење, а по можност и во pCi/l. При собирање на мостри се регистрира и количината на врнежите, што се мери со стандардните метеоролошки уреди.

Техниката на мерењето на врнежите ѝ е еднаква на техниката на мерењето на вкупната бета радиоактивност во воздухот.

Член 4

При мерењето на вкупната бета радиоактивност на месечните врнежи, собирање на мостри се врши во: Љубљана, Ново Место, Мурска Собота, Бовец, Пула, Риека, Беловар, Загреб, Задар, Осиек, Бања Лука, Тузла, Ливно, Мостар, Сараево, Титоград, Дубровник, Суботица, Нови Сад, Ниш, Призрен, Заечар, Белград и Златибор, Гевгелија, Охрид и Скопје.

Во местата од ставот 1 на овој член мострите на врнежите се собираат во текот на еден месец и веднаш им се праќаат на определените мерни станици. Собирање мостри се врши на височина од 1 m над почвата на земјата. При мерењето се врши и регистрација на количината на врнежите за односниот месец.

Резултатите на извршеното мерење се изразуваат како и кај дневните врнежи.

Техниката на мерењето на врнежите ѝ е еднаква на техниката на мерењето на вкупната бета радиоактивност во воздухот.

Член 5

Sr-90 се определува во месечни мостри на врнежи собрани во: Бовец, Ново Место, Мурска Собота, Загреб, Задар, Осиек, Бања Лука, Сараево, Мостар, Титоград, Суботица, Белград, Приштина, Ниш, Скопје и Гевгелија. Резултатите на извршеното мерење се изразуваат во mCi/km², а по можност и во pCi/l. Ако во текот на месецот имало врнежи, задолжителна е регистрацијата на количината на врнежите за односниот период на времето.

Член 6

Cs-137 се определува во месечно собирање на fall, и тоа во Бовец, Загреб, Сараево, Белград и Скопје.

Резултатите на извршеното мерење се изразуваат во mCi Cs-137/km², односно во pCi/l ако е тоа можно. Баждарењето на мерните инструменти се врши со стандардот Cs-137.

Ако просечната вкупна бета радиоактивност во воздухот во текот на една недела е поголема од 5 pCi/m³, се врши и идентификација на радионуклидите што го предизвикале таквото зголемување, и тоа во месечниот fall собран во Бовец, Загреб, Сараево, Белград и Скопје.

Во месечниот fall се врши идентификација на радионуклидите кога во земјата или на определено подрачје се очекува контаминација на воздухот од нова група радионуклиди од која и да било причина, иако во очекуваниот период вкупната бета радиоактивност во воздухот не преминува 5 pCi/m³.

Месечните мостри се земаат во местата од ставот 1 на овој член.

Член 7

Контрола на географските води се врши на меѓународните реки, и тоа на:

1) Дунав кај Бездан и Прахово,
2) Драва кај Дравоград и Осиек,
3) Мура кај Петрењац,
4) Тиса кај Кањижа,
5) Нишава кај Пирот,
6) Соча кај Соњан,
7) Вардар кај Гевгелија,
8) Бегеј кај Зрењанин.

Поради близината на постоењето на нуклеарни постројки се контролираат реките: Дунав кај Земун и Смедерево и Сава кај Љубљана, Загреб и Белград.

Мострите на вода се земаат во текот на десет дена на реките во местата од ставот 1 на овој член и како десетдневни мостри им се праќаат на определените мерни станици. Со мерењето се определува вкупната бета радиоактивност соодветна на употребениот стандард, а резултатите се изразуваат во pCi/l.

Мерењата се вршат спротиводно и низводно на реката односно на местата во кои се наоѓаат нуклеарни постројки.

Мерната техника е иста како и кај дневната мостра односно месечната мостра на fall.

Баждарењето на мерните инструменти се врши со стандардот K-40.

Член 8

Ако вкупната бета радиоактивност во ваздухот во текот на еден месец изнесува над 10 pCi/m³, се воведува редовна контрола на реките, и тоа на:

1) Сора — во Горења Вас,
2) Купа — во Сисак,
3) Уна — во Босанска Дубица,
4) Врбас — во Бања Лука,
5) Босна — во Босански Шамац,
6) Дрина — во Зворник,
7) Неретва — во Чапљина,
8) Морача — во Титоград,
9) Велика Морава — во Ќуприја.

Собирањето и мерењето на мострите на вода се врши како и кај меѓународните реки, односно на реките што се наоѓаат покрај нуклеарни постројки.

Ако вкупната бета радиоактивност во воздухот во текот на месецот изнесува над 10 pCi/m³ се воведува и контрола на Бледското, Бохињското, Охридското, Скадарското, Дорјанското и Преспанското езеро.

Член 9

Контрола на морската вода се врши со мостри на вода во Ровињ, Сплит и Дубровник. Мострите се земаат постојано и во тие мостри се определуваат Sr-90 и Cs-137.

Резултатите на извршеното мерење се изразуваат во pCi/m³.

Мостри на планктони се земаат во местата од ставот 1 на овој член, со тоа што во Сплит и Дубровник се зема по шест мостри и во Ровињ дванаесет мостри годишно.

На мострите на планктони се определуваат Ru-106, Mn-54, Co-60, Sr-90 и Cs-137.

Член 10

Контролата на земјиштето се спроведува со определување на расположивиот Sr-90 во земјата на мострите собрани во: Ново Место, Мурска Собота, Осиек, Загреб, Задар, Бања Лука, Сараево, Мостар, Титоград, Нови Сад, Белград, Ниш, Приштина, Скопје и Штип.

Мострите на земја се земаат во текот на април и октомври секоја година. Земањето на мостри се врши до длабочина од 0 до 5 cm, од 5 до 10 cm и од 10 до 15 cm. Резултатите на извршеното мерење се изразуваат во pCi Sr-90/gCa, pCi Sr-90/kg и mCi Sr-90/km².

Баждарење на мерните инструменти се врши со стандардот Y-90.

Ако просечната вкупна бета радиоактивност на воздухот во текот на еден месец преминува 10 pCi/m³, се врши и идентификација на радионуклидите депонирани во земјата што и го предизвикале тоа зголемување.

Мострите на земја се земаат само на длабочина од 5 cm, и тоа во Ново Место, Загреб, Сараево, Титоград, Белград и Скопје.

Член 11

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

02/1 бр. 1373
9 јули 1968 година
Белград

Претседател
на Сојузниот совет за здравство
и социјална политика,
др **Никола Георгиевски**, с. р.

**402.**

Врз основа на членот 69 од Законот за измени и дополненија на Законот за прометот на стоки и услуги со странство („Службен лист на СФРЈ", бр. 28/66), сојузниот секретар за надворешна трговија издава

## НАРЕДБА

### ЗА ДОПОЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА СТОПАНСКИТЕ ОРГАНИЗАЦИИ ЗА ДОГОВАРАЊЕ И ИЗВРШУВАЊЕ НА РАБОТИ НА УВОЗОТ НА ПРОИЗВОДИ НА ЦРНАТА МЕТАЛУРГИЈА

1. Во Наредбата за определување на стопанските организации за договарање и извршување на работи на увозот на производи на црната металургија („Службен лист на СФРЈ", бр. 7/68, 25/68 и 26/68) во точката 2 во одредбата под 41 точката се заменува со запирка и по тоа се додава нова одредба, која гласи:

„42) Заедницата на Југословенските железници.".

2. Оваа наредба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

П. бр. 8013
18 јули 1968 година
Белград

Сојузен секретар
за надворешна трговија,
др **Васил Гривчев**, с. р.

**403.**

Врз основа на членот 69 од Основниот закон за мерките за унапредување на сточарството и за здравствената заштита на добитокот („Службен лист на СФРЈ", бр. 16/65 и 29/66), Сојузниот секретаријат за стопанство објавува

## СПИСОК

### НА СРЕДСТВАТА ЗА ЗАШТИТА НА ДОБИТОКОТ ЗА КОИ Е ИЗДАДЕНА ДОЗВОЛА ЗА ПУШТАЊЕ ВО ПРОМЕТ НА ТЕРИТОРИЈАТА НА ЈУГОСЛАВИЈА

Во периодот од 1 јануари до 30 јуни 1968 година се издадени дозволи за пуштање во промет на следните средства за заштита на добитокот, и тоа на:

**1. Ветеринарниот завод Земун—Суботица, за:**

1) Бивалентна вакцина на атипична чума и сипаница кај живината, ad us. vet., пакувана во ампули или шишенца со разредувач по 50, 100 и 200 дози, под бр. 9-1911/4 од 24 јануари 1968 година;

2) Cosumix, ad us. vet., пакуван во картонски и поливинилски кутии по 100, 500 и 5000 g, под бр. 9-2356/1 од 20 мај 1968 година;

3) Kilapin вакцина, пакувана во по 5 дози, под бр. 9-5596/2 од 20 мај 1968 година.

**2. Серум Заводот Калиновица, Загреб, за:**

1) Omnisan spray, ad us. vet., пакуван во шишенца со распрскувач по 150 ml, под бр. 9-6597/2 од 24 јануари 1968 година;

2) Calfos, ad us. vet., пакуван во шишенца по 100 и 500 m, под бр. 9-6154/2 од 24 јануари 1968 година;

3) Вакцина за Aujeszky-ева болест, ad us. vet., пакувана во шишенца по 10 дози лиофилизирана вакцина, со шишенца по 10 ml разредувач, под бр. 9-6102/2 од 2 февруари 1968 година;

4) Mastiphen, ad us. vet., пакуван во туби по 5 g препарат, под бр. 9-4457/2 од 2 февруари 1968 година;

5) Fungimor, ad us. vet., пакуван во шишенца по 100 и 1000 ml, под бр. 9-272/2 од 2 февруари 1968 година;

6) Витамин $D_3$, ad us. vet., пакуван во шишенца по 10 ml, под бр. 9-271/1 од 2 февруари 1968 година;

7) Penicillin susp, ad us. vet., пакуван во шишенца по 50 ml, под бр. 9-887/2 од 27 февруари 1968 година;

8) Epi-spray, ad us. vet., пакуван во шишенца по 150 ml, со распрскувач, под бр. 9-888/2 од 27 февруари 1968 година;

9) Streptomycin sol, ad us. vet., пакуван во шишенца по 100 ml, под бр. 9-6597/2 од 19 март 1968 година;

10) Penicillin + streptomycin susp, ad us. vet., пакуван во шишенца по 50 и 100 ml, под бр. 9-6597/1 од 19 март 1968 година;

11) Вакцина за сипаница кај живината (сува), пакувана во шишенца по 50 и 100 дози, под бр. 9-2515/1 од 29 мај 1968 година;

12) Вакцина на атипична чума кај живината од сојот mukteswar врз култура на ткивните клетки на свињи, пакувана во шишенца по 50 и 100 дози, под бр. 9-4779/1 од 20 јуни 1968 година.

**3. Творница фармацеутских и кемијских производа „Плива" — Загреб, за:**

1) Geomycin — пенливи тбл. ad us. vet., пакуван по 1 и 10 таблети, под бр. 9-6458/2 од 2 февруари 1968 година;

2)Hystrecin, ad us. vet., пакуван во шишенца по 1 и 5 g, под бр. 9-4719/1 од 28 јуни 1968 година;

3) Plysulpen, ad us. vet., пакуван по 50 g стерилен прашок, под бр. 9-4979/1 од 28 јуни 1968 година.

**4. Фармацеутско-хемиската индустрија „Галеника", Белград—Земун, за:**

1) Galofak S.P. 125, ad us. vet., промена на средствата со бензатин-пеницилин, пакуван по 1,5 и 40 kg, под бр. 9-2158/1 од 20 февруари 1968 година;

2) Galofural 120, ad us. vet., пакуван во кутии по 1 и 5 kg и вреќи по 40 kg, под бр. 03-240/2 од 20 февруари 1968 година;

3) Galofak-T, ad us. vet., пакуван во кутии по 1 и 5 kg и вреќи по 40 kg, под бр. 03-239/2 од 20 февруари 1968 година;

4) Galorin, ad us. vet., пакуван во кутии по 1 и 5 kg и полиетиленски вреќи по 40 kg, под бр. 9-3144/1 од 23 април 1968 година;

5) Emgal, ad us. vet., пакуван во кутии по 1 и 5 kg и полиетиленски вреќи по 40 kg, под бр. 9-3145/1 од 4 април 1968 година.

**5. Tovarna farmacevtskih in kemičnih izdelkov »Lek« — Љубљана, за:**

Kemicetin sukcinat, ad us. vet., пакуван во шишенца по 1 g, во кутии со по 50 шишенца, под бр. 6900/1 од 4 јануари 1968 година.

**6. Фирмата „Farbwerke Hoechst A. G.", Frankfurt/M, СР Германија, за:**

1) Alugan koncentrat, пакуван во кесиња по 20 g, под бр. 9-1122/1 од 8 април 1968 година;

2) Alugan spray, ad us. vet., пакуван во лимени шишенца по 170 g, под бр. 9-1124/1 од 8 април 1968 година;

3) Alugan прав, ad us. vet., пакуван во лименки по 100 g, под бр. 9-1123/1 од 8 април 1968 година.

Застапник: Претпријатието „Југохемија", Белград.

**7. Фирмата „Cyanamid international", N. Jersey, САД, за:**

Aureomycin poultry formula, ad us. vet., пакуван во тапани или кесиња по 4.540 g (10 либри) и по 22.700 g (50 либри), под бр. 9-1561/2 од 2 февруари 1968 година.

Застапник: Претпријатието „Југославија-комерц", Белград.

**8. Фирмата „Byk-Gulden Lomberg G.m.b.H.", Konstanz, СР Германија, за:**

1) Eumastol PS, ad us. vet., пакуван во кутии со 10 брзнувалки од пластика, под бр. 9-461/2 од 24 јануари 1968 година;

2) Enterotonon паста, ad us. vet., пакувана во туби по 20 ml или во кутии со 12 туби по 20 ml, со соодветен број шпатули, под бр. 9-536/2 од 12 февруари 1968 година;

3) Enterotonon pulvis, ad us. vet., пакуван во кутии со 5 кесиња, по 25 g, или со 20 кесиња по 25 g, или со 100 кесиња по 25 g, под бр. 9-535/2 од 2 февруари 1968 година.

Застапник: Претпријатието „Adria", Белград.

**9. Фирмата „Abbott laboratories", N. Chicago, САД, за:**

1) Pro-gen 90, ad us. vet., пакуван во вреќи по 22.700 g, под бр. 9-4024/3 од 25 јануари 1968 година;

2) Pro-gen w, ad us. vet., пакуван во шишенца по 240 g, под бр. 9-4025/3 од 25 јануари 1968 година;

3) Fumidil B, ad us. vet., пакуван во шишенца по 25 g, под бр. 9-4026/3 од 25 јануари 1968 година.

Застапник: Претпријатието „Ветпром" Белград.

Бр. 9-8483/1
15 јули 1968 година
Белград

Заменик сојузен секретар
за стопанство,
**Владо Јуричиќ**, с. р.

**404.**

Врз основа на членот 32 точка 4 од Законот за прометот на лекови („Службен лист на СФРЈ", бр. 15/65), на предлог од Сојузниот завод за здравствена заштита, Сојузниот совет за здравство и социјална политика издава

## НАРЕДБА

### ЗА ИЗМЕНИ И ДОПОЛНЕНИЈА НА НАРЕДБАТА ЗА ХИГИЕНСКО-ТЕХНИЧКИТЕ МЕРКИ ШТО МОРААТ ДА ГИ ПРЕЗЕМААТ РАБОТНИТЕ ОРГАНИЗАЦИИ ШТО СЕ ЗАНИМАВААТ СО ПРОИЗВОДСТВО И ПРОМЕТ НА КРВ И КРВНИ ДЕРИВАТИ

1. Во Наредбата за хигиенско-техничките мерки што мораат да ги преземаат работните организации што се занимаваат со производство и промет на крв и крвни деривати („Службен лист на СФРЈ", бр. 28/67) во Хигиенско-техничките мерки што мораат да ги преземаат работните организации што се занимаваат со производство и промет на крв и крвни деривати, што се отпечатени кон оваа наредба и нејзин се составен дел, во делот I, во поглавјето: „I. Дарители на крв" во точката 3.5 по зборот: „пометнување" запирката и зборовите до крајот на текстот се бришат.

Во точката 3.12 по зборовите: „според Van Slyke" зборовите до крајот на текстот се бришат.

Во поглавјето: „II. Конзервирана крв“ во точката 1.2 се додава нов став 2, кој гласи:

„Мостра на крв во пилот-епрувета да се помеша со конзерванс.“

Во поглавјето: „VII. Стерилен апироген стабилизатор за крв — ACD раствор“ во точката 3 во рецептот No I и во рецептот No II по зборовите: „Acidum citricum“ се додава: X $H_2O$“. Во рецептот No III зборот: „anhyd.“ се заменува со: „X $H_2O$“, а зборовите: „од 1,5 до 5,5“ се заменуваат со зборовите: „4.5 до 5.5“.

Во точката 4 зборовите: „крвната конзерва“ на сите три места се заменуваат со зборовите: „земената крв“.

2. Во делот II, во одделот: „1. Подготовки за трансфузија на крв и на деривати од крв“ ставот 3 се брише.

Во одделот: „2. Определување на крвните групи“, во пододделот: „Определување на крвните групи на АВО системот“ по ставот 6 се додава нов став 7, кој гласи:

„Во многу итни случаи се дозволува користење на побрзи и поедноставни методи за определување на крвните групи и тестот на согласноста од наведените, со тоа што определувањето да се заврши со користење на наведените методи.“

3. Оваа наредба влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

15/II бр. 1366/67
10 јули 1968 година
Белград

Претседател
на Сојузниот совет
за здравство
и социјална политика,
**др Никола Георгиевски**, с. р.

---

**405.**

Врз основа на точката 2 од Одлуката за мерките и начинот за утврдување посебна давачка при увозот на одделни земјоделски и прехранбени производи („Службен лист на СФРЈ“, бр. 16/68), во согласност со сојузниот секретар за стопанство и со сојузниот секретар за надворешна трговија, директорот на Сојузниот завод за цени издава

## НАРЕДБА

### ЗА ДОПОЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА ВИСОЧИНАТА НА ПОСЕБНАТА ДАВАЧКА ПРИ УВОЗОТ НА ОДДЕЛНИ ЗЕМЈОДЕЛСКИ И ПРЕХРАНБЕНИ ПРОИЗВОДИ

1. Во Наредбата за височината на посебната давачка при увозот на одделни земјоделски и прехранбени производи („Службен лист на СФРЈ“, бр. 18/68, 20/68, 21/68, 22/68, 24/68, 25/68, и 29/68) во точката 1 во одредбата под 57 на крајот точката се заменува со точка и запирка и по тоа се додаваат осумнаесет нови одредби, кои гласат:

| | | | |
|---|---|---|---|
| „58) | 032-01-11 | Сардини во конзерви, стерилизирани<br>во износ од 1,30 динари за 1 килограм; | 16.04/3б |
| 59) | 032-01-12 | Филети во конзерви, стерилизирани<br>во износ од 2,25 динари за 1 килограм; | 16.04/6 |
| 60) | 032-01-19 | Конзерви рибини други, стерилизирани (brislings, sparts и др.)<br>во износ од 3,00 динари за 1 килограм; | 16.04/2, 4, 5, 9 |
| 61) | 032-01-90 | Рибини преработки други<br>во износ од 11,00 динари за 1 килограм; | 16.04/9 |
| 62) | 051-50-10 | Грозје свежо<br>во износ од 0,20 динари за 1 килограм; | 08.04/1 |
| 63) | 112-11-10 | Шира (непресечена со алкохол)<br>во износ од 0,25 динари за 1 литар до 18% шеќер, а за секој натамошен процент шеќер по 0,014 динари; | 23.07/4 и 22.04 |
| 64) | 112-12-10 | Вино обично во буриња и цистерни<br>во износ од 0,11 динари за 1 малиган; | 22.05/8 |
| 65) | 112-12-20 | Вино квалитетно во буриња и цистерни<br>во износ од 0,11 динари за 1 малиган; | 22.05/7 |
| 66) | 112-12-30 | Вино десертно во буриња и цистерни<br>во износ од 0,11 динари за 1 малиган; | 22.05/3 |
| 67) | 112-12-41 | Вино обично во шишиња<br>во износ од 0,11 динари за за 1 малиган; | 22.05/6 |
| 68) | 112-12-43 | Вино десертно во шишиња<br>во износ од 0,75 динари за 1 литар; | 22.05/3 |
| 69) | 112-12-44 | Вино пенливо во шишиња<br>во износ од 1,00 динари за 1 литар; | 22.05/1 |
| 70) | 112-12-51 | Вино за мешање<br>во износ од 0,11 динари за 1 малиган; | 22.05/9 |
| 71) | 112-12-52 | Вино за дестилација<br>во износ од 0,11 динари за 1 малиган; | 22.05/9 |
| 72) | 112-12-54 | Вино за изработка на вермут<br>во износ од 0,11 динари за 1 малиган; | 22.05/9 |
| 73) | 112-12-60 | Мистела (шира пресечена со алкохол)<br>во износ од 0,25 динари за 1 литар; | 22.05/9 |
| 74) | 112-12-90 | Вина неспоменати<br>во износ од 0,11 динари за 1 малиган; | 22.05/9 |
| 75) | 122-10-10 | Цигари | 24.02/1 |

а) за цигари и цигарилоси чија набавна цена кај увозот франко југословенска граница е до 0,63 динари за парче

во износ од 0,30 динари за парче;

б) за цигари и цигарилоси чија набавна цена кај увозот франко југословенска граница е од 0,64 до 1,25 динари за парче

во износ од 0,50 динари за парче;

в) за цигари и цигарилоси чија набавна цена кај увозот франко југословенска граница е 1,26 и повеќе динари за парче

во износ од 0,60 динари за парче.“

2. Оваа наредба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Бр. 17-137
25 јули 1968 година
Белград

Директор
на Сојузниот завод за цени,
**Никола Филиповиќ**, е. р.

**406.**

Врз основа на членот 8 од Законот за Царинската тарифа („Службен лист на СФРЈ", бр. 34/65, 49/66, 5/67, 54/67 и 9/68) во согласност со сојузниот секретар за финансии, директорот на Сојузната управа за царини ја утврдува

## ЛИСТАТА

### ЗА ДОПОЛНЕНИЈА НА ЛИСТАТА НА ЦАРИНСКИТЕ ОСНОВИЦИ ЗА ПАТНИЧКИ АВТОМОБИЛИ, КАМИОНИ, МОТОРЦИКЛИ И МОПЕДИ ШТО ЈУГОСЛОВЕНСКИ И СТРАНСКИ ДРЖАВЈАНИ ГИ УВЕЗУВААТ, ВНЕСУВААТ ИЛИ ПРИМААТ ОД СТРАНСТВО

Во Листата на царинските основици за патнички автомобили, камиони, моторцикли и мопеди што југословенски и странски државјани ги увезуваат, внесуваат или примаат од странство („Службен лист на СФРЈ", бр. 17/67 и 34/67) во точката 1 оддел 1 — За патнички автомобили, се вршат следните дополненија:

**1) марка „Alfa Romeo" (Италија):**

по редниот број 110 се додаваат дваесет и два нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 111 | Dauphine, 4 врати, 4 седишта | 845 | 26,5 | 1968 | 9.772 |
| 112 | 1300, Sprint, Coupe, 2+2 седишта | 1290 | 80 | 1968 | 25.856 |
| 113 | Giulia 1300, Berlina, 4 врати, 5 седишта | 1290 | 78 | 1968 | 20.700 |
| 114 | Giulia 1300, T. I., 4 врати, 5 седишта | 1290 | 92 | 1968 | 20.320 |
| 115 | Giulia T. I., 4 врати, 5 седишта | 1570 | 98 | 1968 | 23.000 |
| 116 | Giulia Spider, 2 седишта | 1570 | 98 | 1968 | 30.960 |
| 117 | Giulia Spider, Veloce, 2 седишта | 1570 | 112 | 1968 | 26.460 |
| 118 | Giulia Sprint G. T, Coupe, 2+2 седишта | 1570 | 106 | 1968 | 31.270 |
| 119 | Giulia GTC, Cabriolet, 2+2 седишта | 1570 | 106 | 1968 | 33.530 |
| 120 | Giulia GTA, Coupe, 2+2 седишта | 1570 | 115 | 1968 | 41.930 |
| 121 | Giulia Sprint GT Veloce, Coupe, 2+2 седишта | 1570 | 112 | 1968 | 31.500 |
| 122 | Giulia TZ, Coupe, 2 седишта | 1570 | 112 | 1968 | 55.500 |
| 123 | 2600 Berlina, 4 врати, 6 седишта | 2584 | 148 | 1968 | 40.500 |
| 124 | 2600 Sprint, Coupe, 4 седишта | 2584 | 165 | 1968 | 50.625 |
| 125 | 2600 OSI-De Luxe, Berlina, 4 врати, 4/5 седишта | 2584 | 148 | 1968 | 54.600 |
| 126 | 2600 Spider, 2+2 седишта | 2584 | 165 | 1968 | 43.500 |
| 127 | 2600 SZ, Coupe, 2+2 седишта | 2584 | 165 | 1968 | 59.550 |
| 128 | 1750 Berlina, 4 врати | 1779 | 132 | 1968 | 25.340 |
| 129 | GT 1300 Junior, 2 врати | 1290 | 103 | 1968 | 25.340 |
| 130 | Giulia Super, 4 врати | 1570 | 112 | 1968 | 22.600 |
| 131 | 1750 GT Veloce, 2 врати | 1779 | 132 | 1968 | 29.900 |
| 132 | 1750 Spider Veloce, 2 врати | 1779 | 132 | 1968 | 29.900"; |

**2) марка „Alpine" (Франција):**

по редниот број 18 се додаваат осум нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 19 | A—110/1100 Berlinette, Coupe, 2 седишта | 1108 | 66 | 1968 | 36.353 |
| 20 | A—100, Berlinette | 1108 | 95 | 1968 | 37.350 |
| 21 | A—110/GT4, Coupe, 4 седишта | 1108 | 66 | 1968 | 37.350 |
| 22 | A—100/GT4, Coupe, 4 седишта | 1108 | 95 | 1968 | 38.260 |
| 23 | A—100/1100, Cabriolet, 2 седишта | 1108 | 66 | 1968 | 36.353 |
| 24 | A—100/1000, Cabriolet, 2 седишта | 1108 | 95 | 1968 | 37.350 |
| 25 | A—1300, Berlinette, 2 седишта | 1296 | 115 | 1968 | 38.865 |
| 26 | A—1300/GT4, Coupe, 4 седишта | 1296 | 115 | 1968 | 38.100" |

**3) марка „Austin" (Велика Британија):**

по редниот број 102 се додаваат деветнаесет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 103 | Mini, Basic, Saloon MK 2, 2 врати | 848 | 34 | 1968 | 11.388 |
| 104 | Mini, Export, Saloon MK 2, 2 врати | 848 | 34 | 1968 | 11.785 |
| 105 | Mini, Countryman, MK 2, 3 врати, All Steel (челична каросерија) | 848 | 34 | 1968 | 13.200 |
| 106 | Mini, Countryman, MK 2, 3 врати, with wood (каросерија со дрво) | 848 | 34 | 1968 | 13.590 |
| 107 | Mini, Basic, Saloon, 2 врати | 998 | 38 | 1968 | 11.898 |
| 108 | Mini Export, Saloon, 2 врати | 998 | 38 | 1968 | 12.294 |
| 109 | Mini, Super De Luxe, Saloon, 2 врати | 998 | 38 | 1968 | 12.814 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 110 | Mini, Cooper, MK 2, 2 врати | 998 | 55 | 1968 | 13.705 |
| 111 | Mini Cooper „S", MK 2, 2 врати | 1275 | 75 | 1968 | 18.246 |
| 112 | 1100, Saloon, MK 2, De Luxe, 4 врати | 1098 | 48 | 1968 | 14.600 |
| 113 | 1100, Saloon, MK 2, Super De Luxe, 4 врати | 1098 | 48 | 1968 | 15.000 |
| 114 | 1100 Saloon MK 2, De Luxe, 2 врати | 1098 | 48 | 1968 | 14.077 |
| 115 | 1100 Saloon, MK 2, Super De Luxe, 2 врати | 1098 | 48 | 1968 | 14.581 |
| 116 | 1100, Countryman, MK 2, 3 врати | 1098 | 48 | 1968 | 16.056 |
| 117 | 1300, Saloon De Luxe, 4 врати | 1275 | 58 | 1968 | 15.132 |
| 118 | 1300, Saloon, Super De Luxe, 4 врати | 1275 | 58 | 1968 | 15.526 |
| 119 | 1300 Saloon De Luxe, 2 врати | 1275 | 58 | 1968 | 14.600 |
| 120 | 1300, Saloon Super De Luxe, 2 врати | 1275 | 58 | 1968 | 15.000 |
| 121 | 1300, Countryman, 3 врати | 1275 | 58 | 1968 | 16.575"; |

**4) марка „Autobianchi" (Италија):**

по редниот број 18 се додаваат шест нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „19 | Bianchina 110 DBA, 2 врати | 499 | 22 | 1968 | 9.020 |
| 20 | Bianchina 110 DBA, Speciale, 2 врати | 499 | 25 | 1968 | 9.860 |
| 21 | Bianchina 110 B 120 SP, Cabriolet, 2 врати | 499 | 25 | 1968 | 10.868 |
| 22 | Bianchina 120 B, Panoramica Decapottabile, 5 врати | 499 | 21,5 | 1968 | 10.348 |
| 23 | Bianchina 120 B, Panoramica, 3 врати | 499 | 21,5 | 1968 | 10.396 |
| 24 | Bianchina 110 DB, Stellina, 2 врати | 767 | 32 | 1968 | 11.916"; |

**5) марка „Auto Union DKW" (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 68 се додаваат единаесет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „69 | Audi N, 2 врати | 1696 | 72 | 1968 | 17.903 |
| 70 | Audi N, 4 врати | 1696 | 72 | 1968 | 18.924 |
| 71 | Audi L, 2 врати | 1696 | 72 | 1968 | 18.528 |
| 72 | Audi L, 4 врати | 1696 | 72 | 1968 | 19.549 |
| 73 | Audi 80 L, 2 врати | 1696 | 80 | 1968 | 18.878 |
| 74 | Audi 80 L, 4 врати | 1696 | 80 | 1968 | 19.862 |
| 75 | Audi 80 Variant-каравan | 1696 | 80 | 1968 | 20.071 |
| 76 | Audi Super 90, 2 врати | 1770 | 90 | 1968 | 19.996 |
| 77 | Audi Super 90, 4 врати | 1770 | 90 | 1968 | 21.090 |
| 78 | Audi 60, 2 врати | 1496 | 65 | 1968 | 16.403 |
| 79 | Audi 60, 4 врати | 1496 | 65 | 1968 | 17.184"; |

**6) марка „BMW" (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 59 се додаваат единаесет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „60 | 1600/2, 2 врати | 1573 | 85 | 1968 | 19.922 |
| 61 | 1600 TI,2 врати | 1573 | 105 | 1968 | 23.422 |
| 62 | 1600 GT, 2 врати | 1573 | 105 | 1968 | 38.422 |
| 63 | 1600 Cabriolet | 1573 | 85 | 1968 | 30.344 |
| 64 | 1800, 4 врати | 1773 | 90 | 1968 | 24.985 |
| 65 | 2000, 4 врати | 1990 | 100 | 1968 | 27.485 |
| 66 | 2000 TI, 4 врати | 1990 | 120 | 1968 | 29.516 |
| 67 | 2000 TILUX, 4 врати | 1990 | 120 | 1968 | 30.688 |
| 68 | 2000 A, 4 врати | 1190 | 100 | 1968 | 30.453 |
| 69 | 2000 CS, 2 врати | 1990 | 120 | 1968 | 43.891 |
| 70 | 2002, 2 врати | 1990 | 100 | 1968 | 21.922"; |

**7) марка „Citroën" (Франција):**

по редниот број 62 се додаваат дваесет и еден нов редеи број, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „63 | AZL, Berline | 425 | 18 | 1968 | 10.477 |
| 64 | DYANE, Berline Luxe | 425 | 21 | 1967/68 | 11.011 |
| 65 | DYANE, Berline Confort | 425 | 21 | 1967/68 | 11.857 |
| 66 | DYANE, Berline Confort | 602 | 26 | 1968 | 12.350 |
| 67 | AMI 6, Berline Tourisme | 602 | 26 | 1967/68 | 13.292 |
| 68 | AMI 6, Berline Confort | 602 | 26 | 1967/68 | 13.452 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 69 | AMI 6, Break Tourisme | 602 | 26 | 1967/68 | 13.887 |
| 70 | AMI 6, Break Confort | 602 | 26 | 1967/68 | 14.065 |
| 71 | AMI 6, Break Commerciale | 602 | 26 | 1967/68 | 14.065 |
| 72 | ID 19, Berline De Luxe | 1985 | 84 | 1967/68 | 23.395 |
| 73 | ID 19, Berline Confort | 1985 | 84 | 1967/68 | 25.142 |
| 74 | DS 19, Berline | 1985 | 90 | 1967/68 | 29.947 |
| 75 | DS 19, Berline »Pallas« | 1985 | 90 | 1967/68 | 32.517 |
| 76 | DS 21, Berline | 2175 | 109 | 1967/68 | 31.851 |
| 77 | DS 21, Berline »Pallas« | 2175 | 109 | 1967/68 | 34.973 |
| 78 | DS 21, Berline »Prestige« | 2175 | 109 | 1967/68 | 37.532 |
| 79 | DS 21, Cabriolet | 2175 | 109 | 1967/68 | 54.228 |
| 80 | Break Luxe 19 | 1985 | 90 | 1967/68 | 30.139 |
| 81 | Break Confort 19 | 1985 | 90 | 1967/68 | 31.724 |
| 82 | Break Luxe 21 | 2175 | 109 | 1967/68 | 31.790 |
| 83 | Break Confort 21 | 2175 | 109 | 1967/68 | 33.373"; |

**8) марка „DAF" (Холандија):**

по редниот број 19 се додаваат четири нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „20 | DAF 33, De Luxe | 750 | 27 | 1968 | 11.495 |
| 21 | DAF 44, De Luxe | 850 | 34 | 1968 | 11.495 |
| 22 | DAF 44, Karavan | 850 | 34 | 1968 | 15.052 |
| 23 | DAF 55, De Luxe | 1108 | 45 | 1968 | 14.786"; |

**9) марка „Fiat" (Италија):**

по редниот број 150 се додаваат дваесет и осум нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „151 | 500, Berlina | 499,5 | 18 | 1968 | 9.235 |
| 152 | 600 D, Berlina | 767 | 25 | 1968 | 12.139 |
| 153 | 600 D, Transformabile | 767 | 25 | 1968 | 12.403 |
| 154 | 600 Multipla, 4/5 седишта | 767 | 29 | 1968 | 14.125 |
| 155 | 600 Multipla, 6 седишта | 767 | 29 | 1968 | 14.375 |
| 156 | 850 Normale, Berlina | 843 | 34 | 1968 | 13.635 |
| 157 | 850 Super, Berlina | 843 | 37 | 1968 | 13.635 |
| 158 | 850 Special, Berlina | 843 | 47 | 1968 | 14.510 |
| 159 | 850 Sport, Coupe | 903 | 52 | 1968 | 18.123 |
| 160 | 850 Sport, Spider | 903 | 52 | 1968 | 19.883 |
| 161 | 850 Familiare | 843 | 34 | 1968 | 18.035 |
| 162 | 1100 R, Berlina | 1089 | 48 | 1968 | 16.451 |
| 163 | 1100 R, Familiare | 1089 | 48 | 1968 | 17.067 |
| 164 | 124 Berlina | 1197 | 60 | 1968 | 19.091 |
| 165 | 124 Familiare | 1197 | 60 | 1968 | 20.059 |
| 166 | 124 Sport, Coupe | 1438 | 90 | 1968 | 27.099 |
| 167 | 124 Sport, Spider | 1438 | 90 | 1968 | 28.155 |
| 168 | 125 Berlina | 1608 | 90 | 1968 | 23.755 |
| 169 | 1500 Berlina | 1481 | 75 | 1968 | 22.875 |
| 170 | 1500 Familiare | 1481 | 75 | 1968 | 23.139 |
| 171 | 1500 Berlina, Lunga | 1481 | 75 | 1968 | 24.811 |
| 172 | 1800 B, Berlina | 1795 | 82 | 1968 | 27.539 |
| 173 | 1800 B, Familiare | 1795 | 82 | 1968 | 29.299 |
| 174 | 2300 Berlina, Lusso | 2279 | 102 | 1968 | 32.379 |
| 175 | 2300 Familiare | 2279 | 102 | 1968 | 33.523 |
| 176 | 2300, Coupe S | 2279 | 130 | 1968 | 51.651 |
| 177 | Фиат Dino, Coupe | 1987 | 160 | 1968 | 65.995 |
| 178 | Фиат Dino, Spider | 1987 | 160 | 1968 | 63.095"; |

**10) марка „Ford" (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 169 се додаваат триесет и четири нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „170 | Ford 12 M, Standard, 2 врати | 1288 | 50 | 1968 | 15.375 |
| 171 | Ford 12 M, Standard, 4 врати | 1288 | 50 | 1968 | 16.312 |
| 172 | Ford 12 M, Station Wagon (караван), 3 врати | 1288 | 50 | 1968 | 16.469 |
| 173 | Ford 12 M, Coupe | 1288 | 50 | 1968 | 16.875 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 174 | Ford 15 M, Standard, 2 врати | 1488 | 55 | 1968 | 16.625 |
| 175 | Ford 15 M, Standard, 4 врати | 1488 | 55 | 1968 | 16.875 |
| 176 | Ford 15 M, Station Wagon (каравan), 3 врати | 1488 | 55 | 1968 | 17.644 |
| 177 | Ford 15 MTS, 2 врати | 1488 | 65 | 1968 | 18.000 |
| 178 | Ford 15 MTS, 4 врати | 1488 | 65 | 1968 | 18.938 |
| 179 | Ford 15 MTS, Coupe | 1488 | 65 | 1968 | 18.375 |
| 180 | Ford 15 MTS, 2 врати | 1699 | 70 | 1968 | 18.250 |
| 181 | Ford 15 MTS, 4 врати | 1699 | 70 | 1968 | 19.188 |
| 182 | Ford 15 MTS, Coupe | 1699 | 70 | 1968 | 18.625 |
| 183 | Ford 17 M, Standard, 2 врати | 1498 | 60 | 1968 | 19.800 |
| 184 | Ford 17 M, Standard, 4 врати | 1498 | 60 | 1968 | 20.972 |
| 185 | Ford 17 M, Hardtop | 1498 | 60 | 1968 | 21.797 |
| 186 | Ford 17 M, Station Wagon, 2 врати | 1498 | 60 | 1968 | 20.688 |
| 187 | Ford 17 M, Station Wagon, 4 врати | 1498 | 60 | 1968 | 21.853 |
| 188 | Ford 17 M, De Luxe, 2 врати | 1498 | 60 | 1968 | 20.772 |
| 189 | Ford 17 M, De Luxe, 4 врати | 1498 | 60 | 1968 | 21.944 |
| 190 | Ford 17 M, Station Wagon, De Luxe, 2 врати | 1498 | 60 | 1968 | 21.569 |
| 191 | Ford 17 M, Station Wagon, De Luxe, 4 врати | 1498 | 60 | 1968 | 22.734 |
| 192 | Ford 20 M, 2 врати | 1998 | 85 | 1968 | 22.409 |
| 193 | Ford 20 M, 4 врати | 1998 | 85 | 1968 | 23.581 |
| 194 | Ford 20 M, Hardtop | 1998 | 85 | 1968 | 23.394 |
| 195 | Ford 20 M, Station Wagon, 2 врати | 1998 | 85 | 1968 | 23.297 |
| 196 | Ford 20 M, Station Wagon, 4 врати | 1998 | 85 | 1968 | 24.452 |
| 197 | Ford 20 M TS, 2 врати | 1998 | 90 | 1968 | 24.378 |
| 198 | Ford 20 M TS, 4 врати | 1998 | 90 | 1968 | 25.550 |
| 199 | Ford 20 M TS, Hardtop | 1998 | 90 | 1968 | 25.363 |
| 200 | Eskort, De Luxe, 2 врати | 1100 | 45 | 1968 | 13.909 |
| 201 | Eskort, De Luxe, 2 врати | 1298 | 54 | 1968 | 15.619 |
| 202 | Eskort, Super, 2 врати | 1298 | 54 | 1968 | 15.147 |
| 203 | Eskort GT, 2 врати | 1298 | 63,5 | 1968 | 16.797"; |

**11) марка „Ford" (Велика Британија):**

по редниот број 130 се додаваат десет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „131 | Cortina, De Luxe, 2 врати | 1297 | 54 | 1968 | 15.270 |
| 132 | Cortina, De Luxe, 4 врати | 1297 | 54 | 1968 | 16.170 |
| 133 | Cortina, Station Wagon, De Luxe, 4 врати | 1297 | 54 | 1968 | 17.190 |
| 134 | Cortina, Super, 2 врати | 1598 | 64 | 1968 | 16.230 |
| 135 | Cortina, Super, 4 врати | 1598 | 64 | 1968 | 17.400 |
| 136 | Cortina, Station Wagon, Super, 4 врати | 1598 | 64 | 1968 | 18.420 |
| 137 | Cortina GT, 2 врати | 1598 | 82 | 1968 | 18.300 |
| 138 | Cortina GT, 4 врати | 1598 | 82 | 1968 | 19.200 |
| 139 | Cortina 1600 E, 4 врати | 1598 | 82 | 1968 | 21.270 |
| 140 | Cortina Lotus | 1558 | 106 | 1968 | 22.800"; |

**12) марка „Glas-Goggomobil" (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 37 се додаваат четрнаесет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „38 | S — 1204, Coupe | 1189 | 53 | 1968 | 16.000 |
| 39 | S — 1204, Cabriolet | 1189 | 53 | 1968 | 16.625 |
| 40 | 1300 GT, Coupe | 1289 | 75 | 1968 | 20.082 |
| 41 | 1300 GT, Cabriolet | 1289 | 75 | 1968 | 20.844 |
| 42 | 1304 CL | 1290 | 60 | 1968 | 15.735 |
| 43 | T — 250 | 247 | 13,6 | 1968 | 8.300 |
| 44 | TS — 250, Coupe | 247 | 13,6 | 1968 | 9.100 |
| 45 | T — 400 | 395 | 19 | 1968 | 9.080 |
| 46 | TS — 400, Coupe | 395 | 19 | 1968 | 9.720 |
| 47 | 1700, 4 врати | 1681 | 85 | 1968 | 23.656 |
| 48 | 1700 TS, 4 врати | 1681 | 100 | 1968 | 25.780 |
| 49 | 1700—TS, Coupe, 2 врати | 1681 | 100 | 1968 | 24.300 |
| 50 | 1700—TS, Cabriolet, 2 врати | 1681 | 100 | 1968 | 25.100 |
| 51 | 2600 — V 8, Лимузина | 2576 | 140 | 1968 | 44.438"; |

**13) марка „Hillman" (Велика Британија):**

по редниот број 46 се додаваат пет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „47 | IMP, De Luxe, Mark 2, 2 врати | 875 | 39 | 1968 | 12.450 |
| 48 | Californian, 2 врати | 875 | 39 | 1968 | 13.590 |
| 49 | Minx, Standard, 4 врати | 1496 | 54 | 1968 | 13.693 |
| 50 | Minx, Station Wagon, 3 врати | 1496 | 54 | 1968 | 16.890 |
| 51 | Hunter, Mark II, 4 врати | 1725 | 72 | 1968 | 16.980"; |

**14) марка „Humber" (Велика Британија):**

по редниот број 54 се додава еден нов реден број, кој гласи:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „55 | Sceptre, 4 врати | 1725 | 85 | 1968 | 21.060"; |

**15) марка „Innocenti" (Италија):**

по редниот број 26 се додаваат шест нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „27 | Mini — Minor 850, 2 врати | 848 | 34,5 | 1968 | 13.600 |
| 28 | A 40 S,2 врати | 1098 | 48 | 1968 | 14.792 |
| 29 | A 40 S, Combinata, 3 врати | 1098 | 48 | 1968 | 17.100 |
| 30 | IM3, 4 врати | 1098 | 55 | 1968 | 20.640 |
| 31 | A 40 S, 2 врати | 1098 | 55 | 1968 | 17.440 |
| 32 | I4, 4 врати | 1098 | 48 | 1968 | 17.440"; |

**16) марка „Lancia" (Италија):**

по редниот број 70 се додаваат осумнаесет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „71 | Fulvia, Berlina 2C | 1091 | 71 | 1968 | 21.200 |
| 72 | Fulvia, Berlina GT | 1216 | 80 | 1968 | 21.800 |
| 73 | Fulvia, Berlina GT, спортски менувач | 1216 | 80 | 1968 | 22.120 |
| 74 | Fulvia, Coupe 1,2 | 1216 | 80 | 1968 | 26.540 |
| 75 | Fulvia, Coupe Rally | 1298 | 87 | 1968 | 27.200 |
| 76 | Fulvia, Coupe Rally H. F. | 1298 | 101 | 1968 | 31.700 |
| 77 | Fulvia, Sport | 1298 | 87 | 1968 | 33.580 |
| 78 | Flavia, Berlina 1,5 | 1488 | 80 | 1968 | 27.650 |
| 79 | Flavia, Berlina 1,8 | 1788 | 92 | 1968 | 29.650 |
| 80 | Flavia, Berlina 1,8, со брзнување гориво | 1788 | 102 | 1968 | 33.330 |
| 81 | Flavia, Coupe 1,8 | 1788 | 92 | 1968 | 40.970 |
| 82 | Flavia, Coupe 1,8, со брзнување гориво | 1788 | 102 | 1968 | 45.610 |
| 83 | Flaminia, Berlina 2,8 | 2775 | 129 | 1968 | 49.440 |
| 84 | Flaminia, Coupe 2,8 | 2775 | 140 | 1968 | 53.140 |
| 85 | Flaminia, Convertibile | 2775 | 150 | 1968 | 54.610 |
| 86 | Flaminia, Gran Turismo | 2775 | 150 | 1968 | 54.610 |
| 87 | Flaminia, Gran Turismo 2+2 | 2775 | 150 | 1968 | 56.400 |
| 88 | Flaminia, Supersport | 2775 | 152 | 1968 | 55.810"; |

**17) марка „Mercedes-Benz" (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 127 се додаваат петнаесет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „128 | 200, лимузина | 1988 | 95 | 1968 | 30.851 |
| 129 | 200 D, лимузина | 1988 | 55 | 1968 | 32.601 |
| 130 | 220, лимузина | 2197 | 105 | 1968 | 31.633 |
| 131 | 220 D, лимузина | 2197 | 60 | 1968 | 33.388 |
| 132 | 230, лимузина | 2292 | 120 | 1968 | 33.820 |
| 133 | 250, лимузина | 2496 | 130 | 1968 | 36.320 |
| 134 | 250 S, лимузина | 2496 | 130 | 1968 | 39.664 |
| 135 | 280 S, лимузина | 2778 | 140 | 1968 | 40.883 |
| 136 | 280, Coupe | 2778 | 160 | 1968 | 70.969 |
| 137 | 280 SE, лимузина | 2778 | 160 | 1968 | 44.883 |
| 138 | 280, Cabriolet | 2778 | 160 | 1968 | 77.031 |
| 139 | 280 SL, Roadster | 2778 | 170 | 1968 | 58.219 |
| 140 | 300 SEL, лимузина | 2778 | 170 | 1968 | 68.125 |
| 141 | 600, лимузина, 5—6 седишта | 6329 | 250 | 1968 | 156.469 |
| 142 | 600, лимузина, 7—8 седишта | 6329 | 250 | 1968 | 166.168"; |

**18) марка „MG" (Велика Британија):**

по редниот број 39 се додаваат два нова редна броја, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „40 | 1300, Saloon, 4 врати | 1275 | 62 | 1968 | 17.956 |
| 41 | „C" Tourer, 2 врати, платнен покрив | 2912 | 150 | 1968 | 24.733"; |

**19) марка „Morris" (Велика Британија):**

по редниот број 128 се додаваат деветнаесет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „129 | Mini, Basic Saloon MK 2, 2 врати | 842 | 34 | 1968 | 11.388 |
| 130 | Mini, Export Saloon MK 2, 2 врати | 842 | 34 | 1968 | 11.788 |
| 131 | Mini, Countryman MK 2, 3 врати, All Steel (челична каросерија) | 848 | 34 | 1968 | 13.200 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 132 | Mini, Contryman MK 2, 3 врати, with wood | 848 | 34 | 1968 | 13.500 |
| 133 | Mini, Basic, Saloon, 2 врати | 998 | 38 | 1968 | 11.898 |
| 134 | Mini. Export Saloon, 2 врати | 998 | 38 | 1968 | 12.294 |
| 135 | Mini, Super De Luxe, Saloon, 2 врати | 998 | 38 | 1968 | 12.814 |
| 136 | Mini, Cooper, MK 2, 2 врати | 998 | 55 | 1968 | 13.705 |
| 137 | Mini Cooper „S", MK 2, 2 врати | 1275 | 75 | 1968 | 18.246 |
| 138 | 1100, Saloon, MK 2, De Luxe, 4 врати | 1098 | 48 | 1968 | 14.600 |
| 139 | 1100, Saloon, MK 2, Super De Luxe, 4 врати | 1098 | 48 | 1968 | 15.000 |
| 140 | 1100, Saloon MK 2, De Luxe, 2 врати | 1098 | 48 | 1968 | 14.077 |
| 141 | 1100, Saloon MK 2, Super De Luxe, 2 врати | 1098 | 48 | 1968 | 14.581 |
| 142 | 1100, Traveller, MK 2, 3 врати | 1098 | 48 | 1968 | 16.056 |
| 143 | 1300, Saloon, De Luxe, 4 врати | 1275 | 58 | 1968 | 15.132 |
| 144 | 1300, Saloon, Super De Luxe, 4 врати | 1275 | 58 | 1968 | 15.526 |
| 145 | 1300, Saloon, Super De Luxe, 2 врати | 1275 | 58 | 1968 | 15.000 |
| 146 | 1300, Saloon, De Luxe, 4 врати | 1275 | 58 | 1968 | 14.600 |
| 147 | 1300, Traveller, 3 врати | 1275 | 58 | 1968 | 16.584"; |

**20) марка „Москвич" (СЕСР):**

по редниот број 17 се додаваат четири нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „18 | 408, со 4 фара и радио-апарат | 1360 | 55 | 1968 | 13.763 |
| 19 | 408, со 2 фара без радио-апарат | 1360 | 55 | 1968 | 13.200 |
| 20 | 430 Комби | 1360 | 55 | 1968 | 14.250 |
| 21 | 423 Караван | 1360 | 55 | 1968 | 14.250"; |

**21) марка „Opel" (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 160 се додаваат сто и деветнаесет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „161 | Kadett Standard, 1,1 литар, 2 врати | 1100 | 45 | 1968 | 15.281 |
| 162 | Kadett „S", Standard, 1,1 литар, 2 врати | 1100 | 55 | 1968 | 16.219 |
| 163 | Kadett „SR", Standard, 1,1 литар, 2 врати, | 1100 | 60 | 1968 | 16.469 |
| 164 | Kadett „S", Standard, 1,5, литар, 2 врати | 1500 | 65 | 1968 | 17.281 |
| 165 | Kadett „S", Standard, 1,7 литра, 2 врати | 1700 | 75 | 1968 | 17.469 |
| 166 | Kadett „S", Standard, 1,9 литра, 2 врати | 1900 | 90 | 1968 | 18.281 |
| 167 | Kadett, Standard, 1,1 литар, 4 врати | 1100 | 45 | 1968 | 16.656 |
| 168 | Kadett „S", Standard, 1,1 литар, 4 врати | 1100 | 55 | 1968 | 17.531 |
| 169 | Kadett „SR", Standard, 1,1 литар, 4 врати | 1100 | 60 | 1968 | 17.781 |
| 170 | Kadett „S", Standard, 1,5 литар, 4 врати | 1500 | 65 | 1968 | 18.531 |
| 171 | Kadett „S", Standard, 1,7 литра, 4 врати | 1700 | 75 | 1968 | 19.281 |
| 172 | Kadett „S", Standard, 1,9 литра, 4 врати | 1900 | 90 | 1968 | 19.656 |
| 173 | Kadett „L", 1,1 литар, 2 врати | 1100 | 45 | 1968 | 16.781 |
| 174 | Kadett „LS", 1,1 литар, 2 врати | 1100 | 55 | 1968 | 17.656 |
| 175 | Kadett „LSR", 1,1 литар, 2 врати | 1100 | 60 | 1968 | 17.844 |
| 176 | Kadett „L", 1,5 литар, 2 врати | 1500 | 65 | 1968 | 18.656 |
| 177 | Kadett „L" 1,7 литра, 2 врати | 1700 | 75 | 1968 | 19.406 |
| 178 | Kadett „L", 1,9 литра, 2 врати | 1900 | 90 | 1968 | 19.719 |
| 179 | Kadett „L" 1,1 литар, 4 врати | 1100 | 45 | 1968 | 17.719 |
| 180 | Kadett „LS", 1,1 литар, 4 врати | 1100 | 55 | 1968 | 18.594 |
| 181 | Kadett „LSR", 1,1 литар, 4 врати | 1100 | 60 | 1968 | 18.781 |
| 182 | Kadett „L", 1,5 литар, 4 врати | 1500 | 65 | 1968 | 19.594 |
| 183 | Kadett „L" 1,7 литра, 4 врати | 1700 | 75 | 1968 | 20.344 |
| 184 | Kadett „L", 1,9 литра, 4 врати | 1900 | 90 | 1968 | 20.656 |
| 189 | Kadett „S", Coupe, 1,7 литра | 1100 | 45 | 1968 | 17.094 |
| 186 | Kadett, „S", Coupe, 1,1 литар | 1100 | 55 | 1968 | 18.094 |
| 187 | Kadett „SR", Coupe, 1,1 литар | 1100 | 60 | 1968 | 18.219 |
| 188 | Kadett „S", Coupe, 1,5 литар | 1500 | 65 | 1968 | 19.031 |
| 189 | Kadett „S", Coupe, 1,7 литра | 1700 | 75 | 1968 | 19.781 |
| 190 | Kadett „S", Coupe, 1,9 литра | 1900 | 90 | 1968 | 20.094 |
| 191 | Kadett Fastback LS, 1,1 литар, 2 врати | 1100 | 45 | 1968 | 17.094 |
| 192 | Kadett Fastback LS, 1,1 литар 2 врати | 1100 | 55 | 1968 | 17.969 |
| 193 | Kadett Fastback LS, 1,1 литар SR, 2 врати | 1100 | 60 | 1968 | 18.219 |
| 194 | Kadett Fastback LS, 1,5 литар S, 2 врати | 1500 | 65 | 1968 | 19.031 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 195 | Kadett Fastback LS, 1,7 литра S, 2 врати | 1700 | 75 | 1968 | 19.781 |
| 196 | Kadett Fastback LS, 1,9 литра S, 2 врати | 1900 | 90 | 1968 | 20.094 |
| 197 | Kadett Fastback LS, 1,1 литар S, 4 врати | 1100 | 45 | 1968 | 18.094 |
| 198 | Kadett Fastback LS, 1,1 литар S, 4 врати | 1100 | 55 | 1968 | 18.969 |
| 199 | Kadett Fastback LS, 1,1 литар SR, 4 врати | 1100 | 60 | 1968 | 19.156 |
| 200 | Kadett Fastback LS, 1,5 литар S, 4 врати | 1500 | 65 | 1968 | 19.969 |
| 201 | Kadett, Fastback LS, 1,7 литра, S, 4 врати | 1700 | 75 | 1968 | 20.719 |
| 202 | Kadett Fastback LS, 1,9 литра S, 4 врати | 1900 | 90 | 1968 | 21.031 |
| 203 | Kadett Fastback Coupe, 1,1 литар | 1100 | 45 | 1968 | 17.594 |
| 204 | Kadett Fastback Coupe S, 1,1 литар | 1100 | 55 | 1968 | 18.469 |
| 205 | Kadett Fastback Coupe SR, 1,1 литар | 1100 | 60 | 1968 | 18.719 |
| 206 | Kadett Fastback Coupe, 1,5 литар | 1500 | 65 | 1968 | 19.469 |
| 207 | Kadett Fastback Coupe, 1,7 литра | 1700 | 75 | 1968 | 20.219 |
| 208 | Kadett Fastback Coupe, 1,9 литра | 1900 | 90 | 1968 | 20.594 |
| 209 | Kadett, Caravan Standard, 3 врати | 1100 | 45 | 1968 | 16.531 |
| 210 | Kadett Caravan Standard, 3 врати | 1100 | 55 | 1968 | 17.406 |
| 211 | Kadett Caravan Standard SR, 3 врати | 1100 | 60 | 1968 | 17.531 |
| 212 | Kadett Caravan Standard S, 3 врати | 1500 | 65 | 1968 | 18.406 |
| 213 | Kadett Caravan Standard S, 3 врати | 1700 | 75 | 1968 | 19.344 |
| 214 | Kadett Caravan Standard S, 3 врати | 1900 | 90 | 1968 | 19.656 |
| 215 | Kadett Caravan Standard, 5 врати | 1100 | 45 | 1968 | 17.469 |
| 216 | Kadett Caravan Standard S, 5 врати | 1100 | 55 | 1968 | 18.344 |
| 217 | Kadett Caravan Standard SR, 5 врати | 1100 | 60 | 1968 | 18.531 |
| 218 | Kadett Caravan Standard S, 5 врати | 1500 | 65 | 1968 | 19.344 |
| 219 | Kadett Caravan Standard S, 5 врати | 1700 | 75 | 1968 | 20.281 |
| 220 | Kadett Caravan Standard S, 5 врати | 1900 | 90 | 1968 | 20.594 |
| 221 | Kadett Caravan „L“, 3 врати | 1100 | 45 | 1968 | 17.531 |
| 222 | Kadett Caravan „L“ S, 3 врати | 1100 | 55 | 1968 | 18.469 |
| 223 | Kadett Caravan „L“ SR,3 врати | 1100 | 60 | 1968 | 18.594 |
| 224 | Kadett Caravan „L“, 3 врати | 1500 | 65 | 1968 | 19.469 |
| 225 | Kadett Caravan „L“, 3 врати | 1700 | 75 | 1968 | 20.344 |
| 226 | Kadett Caravan „L“, 3 врати | 1900 | 90 | 1968 | 20.719 |
| 227 | Kadett Caravan „L“, 5 врати | 1100 | 45 | 1968 | 18.469 |
| 228 | Kadett Caravan „L“, 5 врати | 1100 | 55 | 1968 | 19.344 |
| 229 | Kadett Caravan „L“, 5 врати | 1100 | 60 | 1968 | 19.469 |
| 230 | Kadett Caravan „L“ S, 5 врати | 1500 | 65 | 1968 | 20.344 |
| 231 | Kadett Caravan „L“ S, 5 врати | 1700 | 75 | 1968 | 21.281 |
| 232 | Kadett Caravan „L“ S, 5 врати | 1900 | 90 | 1968 | 21.594 |
| 233 | Olympia 1,1 литар SR, 2 врати | 1100 | 60 | 1968 | 19.031 |
| 234 | Olympia 1,5 литар S, 2 врати | 1500 | 65 | 1968 | 20.156 |
| 235 | Olympia 1,7 литра S, 2 врати | 1700 | 75 | 1968 | 20.594 |
| 236 | Olympia 1,9 литра S, 2 врати | 1900 | 90 | 1968 | 20.906 |
| 237 | Olympia 1,1 литар SR, 4 врати | 1100 | 60 | 1968 | 20.031 |
| 238 | Olympia 1,5 литар S,4 врати | 1500 | 65 | 1968 | 21.156 |
| 239 | Olympia 1,7 литра S, 4 врати | 1700 | 75 | 1968 | 21.530 |
| 240 | Olympia 1,9 литра S, 4 врати | 1900 | 90 | 1968 | 21.906 |
| 241 | Olympia Coupe 1,1 литар SR, | 1100 | 60 | 1968 | 19.531 |
| 242 | Olympia Coupe, 1,5 литар S | 1500 | 65 | 1968 | 20.656 |
| 243 | Olympia Coupe 1,7 литра S | 1700 | 75 | 1968 | 21.094 |
| 244 | Olympia Coupe 1,9 литра S | 1900 | 90 | 1968 | 21.406 |
| 245 | Rekord 1500, Standard, 2 врати | 1500 | 60 | 1968 | 20.094 |
| 246 | Rekord 1700, Standard, 2 врати | 1700 | 75 | 1968 | 20.344 |
| 247 | Rekord 1900, Standard, 2 врати | 1900 | 90 | 1968 | 20.844 |
| 248 | Rekord 2200, Standard, 2 врати | 2200 | 105 | 1968 | 22.094 |
| 249 | Rekord 1500, Standard, 4 врати | 1500 | 60 | 1968 | 21.219 |
| 250 | Rekord 1700, Standard, 4 врати | 1700 | 75 | 1968 | 21.469 |
| 251 | Rekord 1900, Standard, 4 врати | 1900 | 90 | 1968 | 21.969 |
| 252 | Rekord 2200, Standard, 4 врати | 2200 | 105 | 1968 | 23.219 |
| 253 | Rekord „L“, 2 врати | 1700 | 75 | 1968 | 22.156 |
| 254 | Rekord „L“, 2 врати | 1900 | 90 | 1968 | 22.656 |
| 255 | Rekord „L“, 2 врати | 2200 | 105 | 1968 | 24.219 |
| 256 | Rekord „L“, 4 врати | 1700 | 75 | 1968 | 23.031 |
| 257 | Rekord „L“, 4 врати | 1900 | 90 | 1968 | 23.594 |
| 258 | Rekord „L“, 4 врати | 2200 | 105 | 1968 | 24.844 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 259 | Rekord Coupe | 1700 | 75 | 1968 | 23.031 |
| 260 | Rekord Coupe | 1900 | 90 | 1968 | 23.344 |
| 261 | Rekord Coupe | 2200 | 105 | 1968 | 24.594 |
| 262 | Rekord Caravan, 3 врати | 1500 | 60 | 1968 | 21.406 |
| 263 | Rekord Caravan, 3 врати | 1700 | 75 | 1968 | 21.594 |
| 264 | Record Caravan, 3 врати | 1900 | 90 | 1968 | 21.969 |
| 265 | Rekord Caravan, 3 врати | 2200 | 105 | 1968 | 23.344 |
| 266 | Rekord Caravan, 5 врати | 1500 | 60 | 1968 | 22.094 |
| 267 | Rekord Caravan, S 5 врати | 1700 | 75 | 1968 | 22.344 |
| 268 | Rekord Caravan S, 5 врати | 1900 | 90 | 1968 | 22.844 |
| 269 | Record Caravan S, 5 врати | 2200 | 105 | 1968 | 24.094 |
| 270 | Rekord Caravan „L", 5 врати | 1700 | 75 | 1968 | 24.156 |
| 271 | Rekord Caravan „L", 5 врати | 1900 | 90 | 1968 | 24.656 |
| 272 | Rekord Caravan „L", 5 врати | 2200 | 105 | 1968 | 25.969 |
| 273 | Commodore, 6 цилиндра, 2 врати | 2500 | 115 | 1968 | 25.344 |
| 274 | Commodore, 6 цилиндра, 4 врати | 2500 | 115 | 1968 | 26.406 |
| 275 | Commodore Coupe, 6 цилиндра | 2500 | 115 | 1968 | 26.844 |
| 276 | Admiral, 4 врати, 6 цилиндра | 2800 | 125 | 1968 | 34.469 |
| 277 | Diplomat Coupe, 2 врати, 8 цилиндра | 5400 | 185 | 1968 | 47.282 |
| 278 | Diplomat, 4 врати, 8 цилиндра | 4600 | 185 | 1968 | 47.282 |
| 279 | Kapitaen, 4 врати, 6 цилиндра | 2800 | 125 | 1968 | 31.656"; |

**22) марка „NSU" (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 24 се додаваат шеснаесет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „25 | Prinz—1000 S, 2 врати | 996 | 43 | 1968 | 13.081 |
| 26 | Prinz—110, 2 врати | 996 | 53 | 1968 | 12.629 |
| 27 | Prinz—4, 2 врати | 598 | 30 | 1968 | 11.600 |
| 28 | Prinz—3L, 2 врати | 598 | 30 | 1968 | 12.816 |
| 29 | Prinz—4, Coupe, 2 врати | 598 | 30 | 1968 | 13.463 |
| 30 | Prinz — Spider, Wankel Motor | 996 | 50 | 1968 | 18.556 |
| 31 | Prinz 1000 TT, 4 врати | 1085 | 55 | 1968 | 14.963 |
| 32 | Prinz 4L | 598 | 30 | 1968 | 11.772 |
| 33 | RO 80 | 994 | 115 | 1968 | 32.219 |
| 34 | Prinz 100 C | 996 | 40 | 1968 | 12.660 |
| 35 | Prinz 110 | 1085 | 53 | 1968 | 13.550 |
| 36 | Prinz 110 S | 1200 | 60 | 1968 | 13.722 |
| 37 | Prinz 110 SC | 1200 | 60 | 1968 | 13.894 |
| 38 | Prinz 110 SC, со седишта на соборување | 1200 | 60 | 1968 | 14.269 |
| 39 | 1200 C, Standard | 1200 | 55 | 1968 | 13.894 |
| 40 | 1200 C, со седишта на соборување | 1200 | 55 | 1968 | 14.269"; |

**23) марка „Peugeot" (Франција):**

по редниот број 138 се додаваат дваесет и три нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „139 | 204 (2401), Berline Luxe, отворен на покривот | 1130 | 58 | 1968 | 16.963 |
| 140 | 204 (2411) Berline Luxe, со затворен покрив | 1130 | 50 | 1968 | 16.684 |
| 141 | 204 (2081) Berline Grand Luxe, со отвор на покривот (седишта со соборување на наслоните) | 1130 | 58 | 1968 | 17.698 |
| 142 | 204 (2091), Berline Grand Luxe, со затворен покрив | 1130 | 58 | 1968 | 20.219 |
| 143 | 204 (2041), Coupe, затворена каросерија | 1130 | 58 | 1968 | 21.054 |
| 144 | 204 (2031), Cabriolet, отворена каросерија | 1130 | 58 | 1968 | 20.219 |
| 145 | 204 (2591), Coupe, со затворен покрив | 1130 | 58 | 1968 | 18.332 |
| 146 | 404 (9811), Berline Confort, со затворен покрив | 1468 | 66 | 1968 | 18.542 |
| 147 | 404 (9001), Berline Grand Tourisme, со отворен покрив | 1618 | 80 | 1968 | 20.188 |
| 148 | 404 (9011), Berline Grand Tourisme, со затворен покрив | 1618 | 80 | 1968 | 19.909 |
| 149 | 404 (9005), Berline Grand Tourisme, со отвор на покривот, Diesel | 1948 | 68 | 1968 | 24.062 |
| 150 | 404 (9015), Berline Grand Tourisme, со затворен покрив, Diesel | 1948 | 68 | 1968 | 23.783 |
| 151 | 404 (9201), Berline Grand Tourisme, со директно брзнување и отвор на покривот | 1618 | 96 | 1968 | 22.997 |
| 152 | 404 (9211), Berline Grand Tourisme, со директно брзнување, со затворен покрив | 1618 | 96 | 1968 | 22.719 |
| 153 | 404 (9021), Berline Super Luxe, со отвор на покривот | 1618 | 80 | 1968 | 23.252 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 154 | 404 (9221), Berline Super Luxe, со директно брзнување и отвор на покривот | 1618 | 96 | 1968 | 25.504 |
| 155 | 404 (9031), Cabriolet Super Luxe, отворена каросерија | 1618 | 80 | 1968 | 33.682 |
| 156 | 404 (9031) Coupe, затворена каросерија | 1618 | 80 | 1968 | 34.948 |
| 157 | 404 (6511), Familiale | 1618 | 80 | 1968 | 25.746 |
| 158 | 404 (6515), Familiale, Diesel | 1948 | 68 | 1968 | 25.746 |
| 159 | 404 (6611), Comerciale | 1468 | 66 | 1968 | 20.441 |
| 160 | 404 (6617), Comerciale, Diesel | 1948 | 63 | 1968 | 24.214 |
| 161 | 404 (6621) Break, Super Luxe | 1618 | 80 | 1968 | 23.252“; |

**24) марка „Princess“ (Велика Британија):**

по редниот број 8 се додаваат два нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „9 | 1100 Saloon, 4 врати | 1275 | 57 | 1968 | 20.175 |
| 10 | R, 4 литра, Saloon, 4 врати | 3909 | 175 | 1968 | 28.646“; |

**25) марка „Renault“ (Франција):**

по редниот број 69 се додаваат дванаесет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „70 | R—4 (1123), Luxe | 845 | 26,5 | 1968 | 11.102 |
| 71 | R—4 (1123), Export | 845 | 26,5 | 1968 | 12.179 |
| 72 | R—8 (1132), Luxe | 1108 | 42 | 1968 | 13.875 |
| 73 | R—8 (1132), Luxe, со седиштa на соборување | 1108 | 42 | 1968 | 14.205 |
| 74 | R—10 (1190), модел 1967. | 1108 | 42 | 1968 | 15.150 |
| 75 | R—10 (1190), модел 1968. | 1108 | 42 | 1968 | 15.319 |
| 76 | R—16 (1150) GL, модел 1967. | 1470 | 55 | 1968 | 18.999 |
| 77 | R—16 (1150) GL, модел 1968. | 1470 | 55 | 1968 | 19.395 |
| 78 | Caravelle „S“ (1133), Coupe | 1108 | 51 | 1968 | 21.128 |
| 79 | Caravelle „S“ (1133), Cabriolet | 1108 | 51 | 1968 | 22.129 |
| 80 | R—16 TS | 1565 | 83 | 1968 | 21.649 |
| 81 | R—8 (1135) Gordini | 1255 | 103 | 1968 | 23.548“; |

**26) марка „Riley“ (Велика Британија):**

по редниот број 7 се додаваат три нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „ 8 | Elf, Saloon, Mk III | 998 | 38 | 1968 | 13.590 |
| 9 | Kestrel 1300, Saloon | 1275 | 58 | 1968 | 17.400 |
| 10 | 4/72, Saloon | 1622 | 68 | 1968 | 19.680“; |

**27) марка „Rover“ (Велика Британија):**

по редниот број 42 се додаваат дваесет и осум нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „43 | Rover 2000 S.C. Saloon, 4 врати (1 карбуратор) | 1978 | 90 | 1968 | 27 806 |
| 44 | Rover 2000 T.C. Saloon, 4 врати (2 карбуратора) | 1978 | 114 | 1968 | 29.052 |
| 45 | Rover 2000 S.C. Saloon, автоматик (1 карбуратор), 4 врати | 1967 | 90 | 1968 | 30.093 |
| 46 | Regular Land Rover 88″, Std., Petrol, 4 цилиндра, 2 врати, цираден покрив, 2+1 седиште | 2286 | 77 | 1968 | 24.455 |
| 47 | Regular Land Rover 88″, Std., Diesel, 4 цилиндра, 2 врати, цираден покрив, 2+1 седиште | 2286 | 62 | 1968 | 27.182 |
| 48 | Regular Land Rover Station Wagon 88″, Petrol, 4 цилиндра, 3 врати, затворена каросерија, 6+1 седиште | 2286 | 77 | 1968 | 29.122 |
| 49 | Regular Land Rover Station Wagon 88″, Diesel, 3 врати, затворена метална каросерија, 6+1 седиште | 2286 | 62 | 1968 | 31.995 |
| 50 | Long Land Rover Pick-Up, Std, 109“, Petrol, 4 цилиндра, 2 врати, метална кабина за возачот, отворен заден дел, 2+1 седиште | 2286 | 77 | 1968 | 27.596 |
| 51 | Long Land Rover Pick-Up, Std. 109″, Petrol, 6 цилиндра, 2 врати, метална кабина за возачот, отворен заден дел, 2+1 седиште | 2625 | 90 | 1968 | 28.868 |
| 52 | Long Land Rover Pick-Up, Std. 109″, Diesel, 4 цилиндра, 2 врати, метална кабина за возачот, отворен заден дел, 2+1 седиште | 2286 | 62 | 1968 | 30.398 |
| 53 | Long Land Rover Pick-Up, De Luxe, 109″, Petrol, 4 цилиндра, 2 врати, метална кабина за возачот, отворен заден дел, 2+1 седиште | 2286 | 77 | 1968 | 28.256 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 54 | Long Land Rover Pick-Up, De Luxe, 109", Petrol, 6 цилиндра, 2 врати, метална кабина за возачот, отворен заден дел, 2+1 седиште | 2625 | 90 | 1968 | 29.468 |
| 55 | Long Land Rover Pick-Up, De Luxe, Diesel, 4 цилиндра, 2 врати, метална кабина за возачот, отворен заден дел, 2+1 седиште | 2286 | 62 | 1968 | 30.998 |
| 56 | Long Land Rover Station Wagon 109", Petrol, 4 цилиндра, 5 врати, затворена метална каросерија, 9+1 седиште | 2286 | 77 | 1968 | 33.751 |
| 57 | Long Land Rover Station Wagon 109", Petrol, 6 цилиндра, 5 врати, затворена метална каросерија, 9+1 седиште | 2625 | 90 | 1968 | 35.622 |
| 58 | Long Land Rover Station Wagon 109", Diesel, 4 цилиндра, 5 врати, затворена метална каросерија, 9+1 седиште | 2286 | 62 | 1968 | 36.447 |
| 59 | Long Land Rover Station Wagon 109", Petrol, 4 цилиндра, 5 врати, затворена метална каросерија, 11+1 седиште | 2286 | 77 | 1968 | 34.033 |
| 60 | Long Land Rover Station Wagon 109", Petrol, 6 цилиндра 5 врати, затворена метална каросерија, 11+1 седиште | 2625 | 90 | 1968 | 35.904 |
| 61 | Long Land Rover Station Wagon 109", Diesel, 4 цилиндра, 4 врати, затворена метална каросерија, 11+1 седиште | 2286 | 62 | 1968 | 36.729 |
| 62 | Forward Control Land Rover 110", Petrol, 4 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел на платформата без бочни страни 1+1 седиште | 2286 | 77 | 1968 | 37.477 |
| 63 | Forward Control Land Rover 110", Petrol, 6 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел на платформа без бочни страни, 1+1 седиште | 2625 | 90 | 1968 | 39.170 |
| 64 | Forward Control Land Rover 110", Diesel, 4 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел на платформа без бочни страни, 1+1 седиште | 2225 | 90 | 1968 | 41.148 |
| 65 | Forward Control Land Rover 110", Petrol, 4 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел со фиксирани бочни страни, 1+1 седиште | 2286 | 77 | 1968 | 38.006 |
| 66 | Forward Control Land Rover 110", Petrol, 6 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел со фиксирани бочни страни 1+1 седиште | 2625 | 90 | 1968 | 39.700 |
| 67 | Forward Control Land Rover 110", Diesel, 4 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел со фиксирани бочни страни 1+1 седиште | 2286 | 62 | 1968 | 41.677 |
| 68 | Forward Control Land Rover 110", Petrol, 4 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел со подвижни бочни страни 1+1 седиште | 2286 | 77 | 1968 | 38.288 |
| 69 | Forward Control Land Rover 110", Petrol, 6 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел со подвижни бочни страни, 1+1 седиште | 2625 | 90 | 1968 | 39.983 |
| 70 | Forward Control Land Rover 110", Diesel, 4 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел со подвижни бочни страни, 1+1 седиште | 2286 | 62 | 1968 | 41.959"; |

**28) марка „Saab" (Шведска):**

по редниот број 6 се додаваат четири нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „ 7 | 96 V—4 Sedan, 4 цилиндра, 2 врати | 1498 | 65 | 1968 | 18.077 |
| 8 | 96 V—4 Sedan, De Luxe, 4 цилиндра, 2 врати | 1498 | 65 | 1968 | 19.327 |
| 9 | 95 V—4 Station Wagon, 4 цилиндра, 3 врати | 1498 | 65 | 1968 | 19.827 |
| 10 | Sonett, 4 цилиндра, 2 врати | 1498 | 65 | 1968 | 34.639"; |

**29) марка „Siata" (Италија):**

по редниот број 6 се додаваат три нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „ 7 | 850, 2 врати | 843 | 37 | 1968 | 17.240 |
| 8 | 1500 TS, 2 врати | 1481 | 94 | 1968 | 24.424 |
| 9 | 1500 TS, Coupe | 1481 | 94 | 1968 | 31.920"; |

**30) марка „Simca" (Франција):**

по редниот број 59 се додаваат триесет и еден нов реден број, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „60 | 1000 LE | 944 | 39 | 1968 | 13.097 |
| 61 | 1000 LS | 944 | 39 | 1968 | 13.847 |
| 62 | 1000 GL | 944 | 40 | 1968 | 14.160 |
| 63 | 1000 GLS | 944 | 40 | 1968 | 14.785 |
| 64 | 1000 Coupe | 944 | 40 | 1968 | 22.659 |
| 65 | 1100 LS, 2 врати | 1118 | 53 | 1968 | 15.888 |
| 66 | 1100 GLS, 2 врати | 1118 | 56 | 1968 | 17.575 |
| 67 | 1100 GL, 4 врати | 1118 | 56 | 1968 | 17.138 |
| 68 | 1100 GLS, 4 врати | 1118 | 56 | 1968 | 18 200 |
| 69 | 1100 Commerciale | 1118 | 53 | 1968 | 15.888 |
| 70 | 1100 Break LS | 1118 | 53 | 1968 | 17.076 |
| 71 | 1100 Break GLS | 1118 | 56 | 1968 | 18.450 |
| 72 | 1300 L | 1290 | 52 | 1968 | 16.883 |
| 73 | 1300 LS | 1290 | 52 | 1968 | 17.983 |
| 74 | 1300 GLS | 1290 | 62 | 1968 | 18.378 |
| 75 | 1500 GL | 1475 | 65 | 1968 | 20.358 |
| 76 | 1500 GLS | 1475 | 65 | 1968 | 21.983 |
| 77 | 1500 Break (Караван) | 1475 | 81 | 1968 | 21.188 |
| 78 | 1500 GLS Break (Караван) | 1475 | 81 | 1968 | 23.188 |
| 79 | 1301 LS, модел 1967 година | 1290 | 52 | 1968 | 17.983 |
| 80 | 1301 GL, модел 1967 година | 1290 | 52 | 1968 | 19.170 |
| 81 | 1301 Break, (Караван), модел 1967 година | 1290 | 52 | 1968 | 19 608 |
| 82 | 1300 GL, Coupe, модел 1967 година | 1290 | 62 | 1968 | 21.438 |
| 83 | 1501 LS, модел 1967 година | 1475 | 65 | 1968 | 19.608 |
| 84 | 1501 GL, Coupe, модел 1967 година | 1475 | 81 | 1968 | 23.188 |
| 85 | 1501 LS, модел 1967 година | 1475 | 81 | 1968 | 19.438 |
| 86 | 1501 GL, модел 1967 година | 1475 | 65 | 1968 | 20.358 |
| 87 | 1501 GLS, модел 1967 година | 1475 | 65 | 1968 | 21.983 |
| 88 | 1301 GL Break | 1290 | 52 | 1968 | 21.608 |
| 89 | 1501 LS Break | 1475 | 62 | 1968 | 21.358 |
| 90 | 1501 GLS Break | 1475 | 62 | 1968 | 23.358"; |

**31) марка „Singer" (Велика Британија):**

по редниот број 13 се додаваат четири нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „14 | Vogue, Saloon, 4 врати | 1725 | 72 | 1968 | 17.730 |
| 15 | Vogue, Station Wagon, 3 врати | 1725 | 72 | 1968 | 19 110 |
| 16 | Gazelle, 4 врати | 1496 | 54 | 1968 | 16 280 |
| 17 | Shamois, Mark 2, 2 врати | 875 | 39 | 1968 | 13.290"; |

**32) марка „Steyr" (Австрија):**

по редниот број 26 се додаваат четири нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „27 | Steyr — Puch 500 D, 2 цилиндра | 493 | 16 | 1968 | 10.250 |
| 28 | Steyr — Puch 650 T | 643 | 19,8 | 1968 | 10 750 |
| 29 | Steyr — Puch 700 C | 643 | 25 | 1968 | 11.500 |
| 30 | Steyr — Puch 700 E | 643 | 25 | 1968 | 11.875"; |

**33) марка „Sunbeam" (Велика Британија):**

по редниот број 14 се додаваат четири нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „15 | IMP Sport, 2 врати | 875 | 55 | 1968 | 14 640 |
| 16 | Stiletto, 2 врати | 875 | 55 | 1968 | 15 180 |
| 17 | Alpine, Sport и Grand Tourismo, 2 врати | 1725 | 85 | 1968 | 18 730 |
| 18 | Rapier, 2 врати | 1725 | 85 | 1968 | 23.970"; |

**34) марка »Škoda« (ЧССР):**

по редниот број 34 се додаваат пет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „35 | 1000 MB, Standard | 988 | 45 | 1968 | 11.238 |
| 36 | 1000 MB, De Luxe | 988 | 48 | 1968 | 11.875 |
| 37 | 1100 MB | 1100 | 52 | 1968 | 12 375 |
| 38 | Octavia Combi (Караван) | 1121 | 47 | 1968 | 12.500 |
| 39 | 1212 Sanitet-Standard | 1221 | 47 | 1968 | 15.125"; |

35) по марката „Škoda" (ЧССР) се додава нова марка, која гласи: „Toyota" (Јапан)

**»Toyota« (Јапан):**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „ 1 | Corolla 1100, модел KE101-B, лимузина, 2 врати | 1077 | 54 | 1968 | 12.798 |
| 2 | Corolla 1100, Station Wagon, модел KE16-V, 3 врати | 1077 | 54 | 1968 | 14.117 |
| 3 | Corona 1500, модел RT40L/S/, лимузина, 4 врати | 1490 | 67 | 1968 | 15.021 |
| 4 | Corona 1500, модел RT40L-K, лимузина, 4 врати | 1490 | 67 | 1968 | 14.771 |
| 5 | Crovn 2000, модел RS50L-KB/S/, лимузина, 4 врати | 1994 | 86 | 1968 | 20.306 |
| 6 | Crown 2000, модел RS50L-B, лимузина, 4 врати | 1994 | 86 | 1968 | 19.481 |
| 7 | Crown 2000, модел RS50L-KB, лимузина, 4 врати | 1994 | 86 | 1968 | 19.694 |
| 8 | Crown 2000, Station Wagon, модел RS56LV-K, 3 врати | 1994 | 86 | 1968 | 21.750 |
| 9 | Crown 2300, модел MS55L-B, лимузина, 4 врати | 2253 | 104 | 1968 | 20.663 |
| 10 | Crown 2300, модел MS55L-KB, лимузина, 4 врати | 2253 | 104 | 1968 | 20.876 |
| 11 | Crown 2300 модел MS55L-KB/S/, лимузина, 4 врати | 2253 | 104 | 1968 | 21.476 |
| 12 | Crown 2300, модел MS55L-KB/S/, лимузина, 4 врати со диск кочници и појачан акумулатор | 2253 | 104 | 1968 | 21.951"; |

**36) марка „Trabant" (Демократска Република Германија):**

по редниот број 2 се додаваат два нови редна броја, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „3 | 601 | 595 | 23 | 1968 | 8.000 |
| 4 | 601 Universal | 595 | 23 | 1968 | 9.063"; |

**37) марка »Triumph« (Велика Британија):**

по редниот број 33 се додаваат петнаесет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „34 | Herald 1200 E, Saloon, LHD, 2 врати | 1147 | 51 | 1968 | 14.377 |
| 35 | Herald 1200 E, Estat Car, LHD (Караван), 2 врати | 1147 | 51 | 1968 | 14.689 |
| 36 | Herald 1300, Saloon, LHD, (1 карбуратор), 4 врати | 1296 | 61 | 1968 | 18.640 |
| 37 | 1300 TC Saloon, LHD, (2 карбуратора), 2 врати | 1296 | 75 | 1968 | 19.310 |
| 38 | Herald 13/60, Saloon, LHD, 2 врати | 1296 | 61 | 1968 | 15.524 |
| 39 | Herald 13/60, Convertible, LHD, (Кабриолет), 2 врати | 1296 | 61 | 1968 | 16.830 |
| 40 | Herald 13/60, Estate Car, LHD, (Караван), 2 врати | 1296 | 61 | 1968 | 17.233 |
| 41 | Spitfire MK 2, двосед, спортски: | | | | |
| | — со цираден покрив | 1296 | 75 | 1968 | 16.957 |
| | — со метален покрив | 1296 | 75 | 1968 | 17.686 |
| | — со метален и цираден покрив | 1296 | 75 | 1968 | 17.870 |
| 42 | 200, Saloon, LHD, 4 врати | 1998 | 90 | 1968 | 26.330 |
| 43 | 2000, Estate Car, LHD, (Караван), 5 врати | 1998 | 90 | 1968 | 29.980 |
| 44 | Vitesse, 2 литра, Saloon, LHD, 2 врати | 1998 | 95 | 1968 | 18.975 |
| 45 | Vitesse, 2 литра, Convertible, LHD, 2 врати, (Кабриолет) | 1998 | 95 | 1968 | 19.981 |
| 46 | TR 250, спортски, 2 врати: | | | | |
| | — со цираден покрив | 2498 | 150 | 1968 | 24.244 |
| | — со метален покрив | 2498 | 150 | 1968 | 25.157 |
| 47 | TR 5 спортски, 2 врати: | | | | |
| | — со цираден покрив | 2498 | 150 | 1968 | 26.432 |
| | — со метален покрив | 2498 | 150 | 1968 | 27.336 |
| 48 | GT 6, 2 врати | 1998 | 95 | 1968 | 22.016"; |

**38) марка »Vauxhall« (Велика Британија):**

по редниот број 22 се додаваат десет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „23 | Viva i Viva SL, Saloon | 1159 | 47 | 1968 | 14.700 |
| 24 | Viva SL, Estate Car (Караван) | 1159 | 47 | 1968 | 15.300 |
| 25 | Viva 90 i Viva 90 SL, Saloon | 1159 | 59 | 1968 | 15.480 |
| 26 | Brabham Viva | 1159 | 68 | 1968 | 15.750 |
| 27 | Victor 101 | 1596 | 65 | 1968 | 16.950 |
| 28 | Victor 101, Estate Car | 1596 | 65 | 1968 | 19.140 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 29 | VX 4/90, Saloon | 1596 | 74 | 1968 | 19.500 |
| 30 | Cresta, Saloon | 2651 | 95 | 1968 | 24.150 |
| 31 | Cresta, Saloon, De Luxe | 3299 | 120 | 1968 | 25.740 |
| 32 | Viscount, Saloon | 3299 | 120 | 1968 | 29.340"; |

**39) марка „Волга" (СССР):**

по редниот број 6 се додаваат шест нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „7 | ГАЗ 21 С, Стандард | 2300 | 72 | 1968 | 20.650 |
| 8 | ГАЗ 22 С, Караван | 2300 | 72 | 1968 | 22.550 |
| 9 | ГАЗ 63 А, Теренски | 2300 | 72 | 1968 | 31.250 |
| 10 | ГАЗ 22 Е, Санитет | 2300 | 72 | 1968 | 25.300 |
| 11 | ГАЗ 63 А, со каросерија | 2300 | 72 | 1968 | 37.313 |
| 12 | ГАЗ 69 АМ | 2300 | 72 | 1968 | 21.050"; |

**40) марка „Volkswagen" (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 169 се додаваат четириесет и пет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „170 | 111 011, Лимузина, стандард, 1200 | 1192 | 34 | 1968 | 12.362 |
| 171 | 115 011, Лимузина, стандард, подвижен метален покрив, 1200 | 1192 | 34 | 1968 | 13.112 |
| 172 | 113 011, Лимузина, експорт модел, 1200 | 1192 | 34 | 1968 | 13.846 |
| 173 | 117 011, Лимузина, експорт модел, подвижен метален покрив, 1200 | 1192 | 34 | 1968 | 14.596 |
| 174 | 113 021, Лимузина, експорт модел, 1300 | 1285 | 40 | 1968 | 14.065 |
| 175 | 117 021, Лимузина, експорт модел, подвижен метален покрив, 1300 | 1285 | 50 | 1968 | 14.815 |
| 176 | 113 031, Лимузина, експорт модел, 1500 | 1493 | 44 | 1968 | 14.596 |
| 177 | 113 032, Лимузина, експорт модел, 1500, полуавтоматски менувач | 1493 | 44 | 1968 | 16.159 |
| 178 | 117 031, Лимузина, експорт модел, подвижен метален покрив, 1500 | 1493 | 44 | 1968 | 15.346 |
| 179 | 117 032, Лимузина, експорт модел, 1500, подвижен метален покрив, со полуавтоматски менувач | 1493 | 44 | 1968 | 16.909 |
| 180 | 141 031, Karman-Ghia, Cabriolet, 1500 | 1493 | 44 | 1968 | 23.315 |
| 181 | 143 031, Karman-Ghia, Coupe, 1500 | 1493 | 44 | 1968 | 23.315 |
| 182 | 151 031, Лимузина, Cabriolet, 1500 | 1493 | 44 | 1968 | 18.940 |
| 183 | 311 011, Лимузина, 1600 TL, со мотор од 45 KS | 1493 | 45 | 1968 | 18.002 |
| 184 | 313 011, Лимузина 1600 TL, со подвижен покрив и мотор од 45 KS | 1493 | 54 | 1968 | 19.096 |
| 185 | 311 021, Лимузина, 1600 TL | 1584 | 54 | 1968 | 18.221 |
| 186 | 311 025, Лимузина, 1600 TL, со автоматски менувач | 1584 | 54 | 1968 | 19.784 |
| 187 | 313 021, Лимузина, 1600 TL, подвижен метален покрив | 1584 | 54 | 1968 | 19.315 |
| 188 | 313 023, Лимузина, 1600 TL, подвижен метален покрив, со автоматски менувач | 1584 | 54 | 1968 | 20.878 |
| 189 | 315 011, Лимузина, 1600 A | 1493 | 45 | 1968 | 17.096 |
| 190 | 317 011, Лимузина, 1600 A, подвижен метален покрив | 1493 | 45 | 1968 | 18.627 |
| 191 | 315 021, Лимузина, 1600 A, со мотор од 54 KS | 1584 | 54 | 1968 | 17.315 |
| 192 | 315 111, Лимузина, 1600 L, со мотор од 45 KS | 1493 | 45 | 1968 | 18.002 |
| 193 | 317 111, Лимузина, 1600 L, подвижен метален покрив, со мотор од 45 KS | 1493 | 45 | 1968 | 19.096 |
| 194 | 315 121, Лимузина, 1600 L, | 1584 | 54 | 1968 | 18.221 |
| 195 | 315 123, Лимузина, 1600 L, со автоматски менувач | 1584 | 54 | 1968 | 19.784 |
| 196 | 315 121, Лимузина, 1600 L, подвижен метален покрив | 1584 | 54 | 1968 | 19.315 |
| 197 | 317 123, Лимузина, 1600 L, подвижен метален покрив, со автоматски менувач | 1584 | 54 | 1968 | 20.878 |
| 198 | 343 821, Karman-Ghia, Coupe, 1600L | 1584 | 54 | 1968 | 23.909 |
| 199 | 345 021 Karman-Ghia, Coupe, 1600 L, подвижен електричен покрив | 1584 | 54 | 1968 | 25.784 |
| 200 | 361 021, Variant-Karavan, 1600 L | 1584 | 54 | 1968 | 19.534 |
| 201 | 361 023, Variant-Karavan, 1600 L, со автоматски менувач | 1584 | 54 | 1968 | 21.096 |
| 202 | 363 021, Variant-Karavan, 1600 L, подвижен метален покрив | 1584 | 54 | 1968 | 20.627 |
| 203 | 363 033, Variant-Karavan, 1600 L, подвижен метален покрив, со автоматски менувач | 1584 | 54 | 1968 | 22.190 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 204 | 365 011, Variant-Karavan, 1600 A | 1493 | 45 | 1968 | 17.909 |
| 205 | 367 011, Variant-Karavan, 1600 A, подвижен метален покрив | 1493 | 45 | 1968 | 19.002 |
| 206 | 221 011, Автобус, 8 седишта | 1584 | 47 | 1968 | 22.534 |
| 207 | 225 011, Автобус, 8 седишта, подвижен метален покрив | 1584 | 47 | 1968 | 23.784 |
| 208 | 221 211, Автобус, 9 седишта | 1584 | 47 | 1968 | 22.690 |
| 209 | 225 211, Автобус, 9 седишта, подвижен метален покрив | 1584 | 47 | 1968 | 23.940 |
| 210 | 231 011, Комби со седишта | 1584 | 47 | 1968 | 20.409 |
| 211 | 235 011, Комби со седишта, подвижен метален покрив | 1584 | 47 | 1968 | 21.440 |
| 212 | 241 011, Автобус со 8 седишта, двобоен, посебен модел | 1584 | 47 | 1968 | 25.190 |
| 213 | 241 211, Автобус со 9 седишта, двобоен, посебен модел | 1584 | 47 | 1968 | 25.346 |
| 214 | 361 011, Variant-Karavan, 1600 L, со мотор од 45 KS | 1493 | 45 | 1968 | 19.003"; |

**41) марка »Volvo« (Шведска):**

по редниот број 14 се додаваат шест нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „15 | 121, 2 врати | 1780 | 75 | 1968 | 21.988 |
| 16 | 122 S, 2 врати, 2 карбуратора | 1780 | 90 | 1968 | 22.611 |
| 17 | 221, Station Wagon, 5 врати | 1780 | 75 | 1968 | 26.219 |
| 18 | 222 S, Station Wagon, 5 врати | 1780 | 90 | 1968 | 26.842 |
| 19 | 144, 4 врати | 1780 | 75 | 1968 | 26.842 |
| 20 | 144, S. 4 врати, 2 карбуратора | 1780 | 100 | 1968 | 27.463"; |

**42) марка „Warszava" (Полска):**

по редниот број 3 се додава еден нов реден број, кој гласи:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „ 4 | 203, 4 врати | 2120 | 70 | 1968 | 17.750"; |

**43) марка „Wartburg" (Демократска Република Германија):**

по редниот број 16 се додаваат три нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „17 | 353 — Standard | 1000 | 45 | 1968 | 12.813 |
| 18 | 353 — De Luxe | 1000 | 45 | 1968 | 13.813 |
| 19 | 353 — Turist (Караван) | 1000 | 45 | 1968 | 13.850"; |

**44) марка »Wolseley« (Велика Британија):**

по редниот број 10 се додаваат пет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „11 | Hornet MK III, Saloon | 998 | 38 | 1968 | 13.050 |
| 12 | 1100, Saloon | 1275 | 58 | 1968 | 16.800 |
| 13 | 16/60, Saloon | 1622 | 61 | 1968 | 18.240 |
| 14 | 18/85, Saloon | 1798 | 85 | 1968 | 21.840 |
| 15 | 6/110, MK II. Saloon | 2912 | 120 | 1968 | 25.200"; |

Во одделот 2 — За камиони, се вршат следните дополненија:

**1) марка „Büssing" (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 41 се додаваат тринаесет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „42 | Burglöwe LU 55 M, камион | 4,900 | 126 | 1968 | 67.160 |
| 43 | LU 5/20 | 6,500 | 126 | 1968 | 73.340 |
| 44 | LU 5/20 | 6,100 | 126 | 1968 | 73.900 |
| 45 | LU 5/10 — кипер | 6.100 | 126 | 1968 | 78.125 |
| 46 | Supercargo LU 7/14 | 8,845 | 145 | 1968 | 101.000 |
| 47 | LU 7/14 | 8,665 | 145 | 1968 | 102.650 |
| 48 | LU 7/14 — кипер | 8,250 | 145 | 1968 | 119.000 |
| 49 | Commodore LU 11 | 8,900 | 192 | 1968 | 146.875 |
| 50 | Commodore LU 11 | 8,800 | 192 | 1968 | 152.900 |
| 51 | LS 11/16F— влечно возило | 10,000 | 192 | 1968 | 142.250 |
| 52 | LS 11/16F— влечно возило | 9,950 | 192 | 1968 | 142.250 |
| 53 | LS 11/16F — кипер | 8,500 | 192 | 1968 | 143.700 |
| 54 | LS 11 — кипер | 8,770 | 192 | 1968 | 139.000"; |

**2) марка „Csepel" (Унгарија):**

по редниот број 15 се додаваат три нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „16 | D—420, камион | 4,500 | 85 | 1968 | 45.875 |
| 17 | D—420/B, камион-кипер | 4,500 | 85 | 1968 | 49.537 |
| 18 | D—420, шасија со кабина и мотор | 4,500 | 85 | 1968 | 43.037"; |

**3) марка „Citroën" (Франција):**

по редниот број 21 се додаваат девет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „22 | AZU, фургон | 0,250 | 12,5 | 1968 | 11.683 |
| 23 | AK, фургон | 0,320 | 22 | 1968 | 12.754 |
| 24 | HZ, фургон-ладилник без компресор | 0,850 | 50 | 1968 | 21.367 |
| 25 | HZ, фургон-ладилник без компресор | 1,500 | 55 | 1968 | 21.927 |
| 26 | 23/35, шасија со мотор и кабина | 2,500 | 55 | 1968 | 23.996 |
| 27 | 23/35, камион | 2,500 | 55 | 1968 | 27.811 |
| 28 | 23/35, камион-кипер | 2,500 | 55 | 1968 | 30.029 |
| 29 | „46" или „60", шасија со мотор и кабина | 5,000 | 110 | 1968 | 47.602 |
| 30 | „46" или „60", камион | 5,000 | 110 | 1968 | 51.556"; |

**4) марка „Faun" (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 18 се додаваат осумнаесет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „19 | F 610 VL | 8,400 | 250 | 1968 | 152.400 |
| 20 | F 610 VS | | 250 | 1968 | 150.640 |
| 21 | F 610 S | | 250 | 1968 | 153.092 |
| 22 | F 610 SAN | | 250 | 1968 | 160.996 |
| 23 | F 103 VL | 12,400 | 250 | 1968 | 155.168 |
| 24 | F 103 VS | | 250 | 1968 | 149.032 |
| 25 | F 610 K | 8,300 | 250 | 1968 | 157.816 |
| 26 | F 610 KAN | 7,200 | 250 | 1968 | 161.016 |
| 27 | F 6103 K | 14,000 | 210 | 1968 | 169.576 |
| 28 | F 6103 KA | 13,300 | 210 | 1968 | 148.480 |
| 29 | F 610 Z | | 250 | 1968 | 157.568 |
| 30 | F 610 ZAN | | 250 | 1968 | 138.952 |
| 31 | F 638 Z | | 156 | 1968 | 138.932 |
| 32 | F 638 ZAN | | 156 | 1968 | 147.624 |
| 33 | F 6104 VS X 4, K | 17,700 | 250 | 1968 | 199.624 |
| 34 | F 60/12/40 ZA | | 300 | 1968 | 166.600 |
| 35 | F 64/6/30 Z | | 126 | 1968 | 132.340 |
| 36 | F 50/440 VK | 11,900 | 126 | 1968 | 134.404"; |

**5) марка „Fiat" (Италија):**

по редниот број 46 се додаваат дваесет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „47 | 600 T Ka | 9,600 | 23 | 1968 | 16.200 |
| 48 | 600 T Kb | 0,600 | 23 | 1968 | 17.800 |
| 49 | 625 NP, камион со стандардна кабина | 2,700 | 65 | 1968 | 33.625 |
| 50 | 625 NP, камион со стандардна кабина и продолжена каросерија | 2,600 | 65 | 1968 | 34.875 |
| 51 | 625 N, шасија со мотор и кабина | 2,700 | 65 | 1968 | 32.000 |
| 52 | 625 N, шасија со мотор и кабина за возила со продолжена каросерија | 2,600 | 65 | 1968 | 33.000 |
| 53 | 650 E, шасија со кабина и мотор, растојание на оските во mm: 2926 | 6,500 | 90 | 1968 | 45.292 |
| | 3953 | 6,500 | 90 | 1968 | 46.338 |
| | 4000 | 6,500 | 90 | 1968 | 46.662 |
| 54 | 650 E, камион, растојание на оските во mm: 2926 | 6,500 | 90 | 1968 | 48.294 |
| | 3693 | 6,500 | 90 | 1968 | 49.795 |
| 55 | 639 N 3, шасија со мотор | 5,000 | 92 | 1968 | 84.946 |
| 56 | 639 N 3, шасија со кабина и мотор | 5,000 | 92 | 1968 | 88.405 |
| 57 | 639 N 3, камион | 5,000 | 92 | 1968 | 91.877 |
| 58 | 643 N 1, шасија со кабина и мотор, растојание на оските во mm: 3530 | 7,500 | 120 | 1968 | 66.568 |
| | 4140 | 7,500 | 120 | 1968 | 67.482 |
| | 4450 | 7,500 | 120 | 1968 | 67.808 |
| 59 | 643 N 1, камион, растојание на оските во mm: 3530 | 7,500 | 120 | 1968 | 70.484 |
| | 4140 | 7,500 | 120 | 1968 | 72.833 |
| | 4450 | 7,500 | 120 | 1968 | 73.354 |
| 60 | 682 N 3, шасија со мотор | 7,600 | 180 | 1968 | 87.960 |
| 61 | 682 N 3, шасија со кабина и мотор | 7,600 | 180 | 1968 | 96.628 |
| 62 | 682 N 3, камион | 7,600 | 180 | 1968 | 100.100 |
| 63 | 682 T 3, теглач | 7,600 | 180 | 1968 | 98.364 |
| 64 | 690 N 1, шасија со мотор, растојание на оските во mm: 3000 и 3900 | 7,600 | 180 | 1968 | 95.676 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | 690 N 1, шасија со кабина и мотор, растојание на оските во mm: 3900 | 7,600 | 180 | 1968 | 103.794 |
| | 3000 | 7,600 | 180 | 1968 | 103.050 |
| 66 | 690 N 1, камион, растојание на оските во mm: 3900 | 7,600 | 180 | 1968 | 106.278 |
| | 3000 | 7,600 | 180 | 1968 | 106.574"; |

**6) марка »Ford« (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 54 се додаваат четири нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „55 | Van, доставно затворено возило, покусо растојание на оските: | | | | |
| | FT 600 | 0,600 | 50 | 1968 | 18.072 |
| | FT 900 | 0,900 | 60 | 1968 | 19.800 |
| | FT 1100 | 1,100 | 60 | 1968 | 20.844 |
| 56 | Van, доставно затворено возило, подолго растојание на оските, удвоени тркала одзади: | | | | |
| | FT 1300 | 1,300 | 65 | 1968 | 24.888 |
| | FT 1500 | 1,500 | 65 | 1968 | 26.666 |
| | FT 1750 | 1,700 | 65 | 1968 | 27.922 |
| 57 | Шасија со мотор и кабина, покусо растојание на оските | | | | |
| | FT 900 | 0,900 | 60 | 1968 | 18.913 |
| | FT 1100 | 1,100 | 60 | 1968 | 19.957 |
| 58 | Шасија со мотор и кабина, подолго растојание на оските, удвоени тркала одзади: | | | | |
| | FT 1300 | 1,300 | 65 | 1968 | 22.122 |
| | FT 1500 | 1,500 | 65 | 1968 | 23.900 |
| | FT 1750 | 1,700 | 65 | 1968 | 25.154"; |

**7) марка »Hanomag« (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 57 се додаваат девет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| »58 | F — 20 | | | | | |
| | — шасија со мотор и кабина | 2800 | 1,000 | 50 | 1968 | 24.900 |
| | | 3000 | 1,000 | 50 | 1968 | 26.463 |
| | | 3500 | 1,000 | 50 | 1968 | 27.713 |
| | | 4250 | 1,000 | 50 | 1968 | 29.619 |
| | — шасија со мотор и двојна кабина | 3500 | 1,000 | 50 | 1968 | 27.900 |
| | | 3630 | 1,000 | 50 | 1968 | 28.384 |
| | — шасија со мотор и тројна кабина | 3500 | 1,000 | 50 | 1968 | 33.681 |
| | — камионет со повишена каросерија | 2800 | 1,000 | 50 | 1968 | 25.431 |
| | | 3000 | 1,000 | 50 | 1968 | 27.119 |
| | | 3500 | 1,000 | 50 | 1968 | 28.556 |
| | | 4250 | 1,000 | 50 | 1968 | 31.619 |
| | — камионет со снижена каросерија | 2800 | 1,000 | 50 | 1968 | 25.775 |
| | | 3000 | 1,000 | 50 | 1968 | 27.463 |
| | | 3500 | 1,000 | 50 | 1968 | 29.244 |
| | | 4250 | 1,000 | 50 | 1968 | 31.806 |
| | — камионет со двојна кабина | 3500 | 1,000 | 50 | 1968 | 28.416 |
| | | 3630 | 1,000 | 50 | 1968 | 29.478 |
| | — камионет со двојна кабина и снижена каросерија | 3500 | 1,000 | 50 | 1968 | 28.775 |
| | | 3630 | 1,000 | 50 | 1968 | 29.978 |
| | — камионет со тројна кабина и повишена каросерија | 3500 | 1,000 | 50 | 1968 | 34.197 |
| | — камионет со тројна кабина и снижена каросерија | 3500 | 1,000 | 50 | 1968 | 34.556 |
| | — возило за превоз на добиток | 2800 | 1,000 | 50 | 1968 | 30.119 |
| | — фургон ((Kastenwagen) | 2800 | 1,000 | 50 | 1968 | 27.172 |
| 59 | F — 25 | | | | | |
| | — шасија со мотор и кабина | 2800 | 1,300 | 50 | 1968 | 26.541 |
| | | 3000 | 1,300 | 50 | 1968 | 28.103 |
| | | 3500 | 1,300 | 50 | 1968 | 29.353 |
| | | 4250 | 1,300 | 50 | 1968 | 31.259 |
| | — шасија со мотор и двојна кабина | 3500 | 1,300 | 50 | 1968 | 29.228 |
| | | 3630 | 1,300 | 50 | 1968 | 30.338 |
| | — шасија со мотор и тројна кабина | 3500 | 1,300 | 50 | 1968 | 35.322 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| — камионет со повишена каросерија | 2800 | 1,300 | 50 | 1968 | 27.072 |
| | 3000 | 1,300 | 50 | 1968 | 28.759 |
| | 3500 | 1,300 | 50 | 1968 | 28.759 |
| | 4250 | 1,300 | 50 | 1968 | 33.259 |
| — камионет со снижена каросерија | 2800 | 1,300 | 50 | 1968 | 27 416 |
| | 3000 | 1,300 | 50 | 1968 | 29 103 |
| | 3500 | 1,300 | 50 | 1968 | 30 884 |
| | 4250 | 1,300 | 50 | 1968 | 33.447 |
| — камонинет со двојна кабина | 3500 | 1,300 | 50 | 1968 | 30.056 |
| | 3630 | 1,300 | 50 | 1968 | 31.119 |
| — камионет со двојна кабина и снижена каросерија | 3500 | 1,300 | 50 | 1968 | 30.416 |
| | 3630 | 1,300 | 50 | 1968 | 31.619 |
| — камионет со тројна кабина и повишена каросерија | 3500 | 1,300 | 50 | 1968 | 35.838 |
| — камионет со тројна кабина и снижена каросерија | 3500 | 1,300 | 50 | 1968 | 36.197 |
| — возило за превоз на добиток | 2800 | 1,300 | 50 | 1968 | 31.759 |
| — возило за превоз на мебел 16 m³ | | 1,300 | 50 | 1968 | 51.197 |
| — фургон (Kastenwagen) | 2800 | 1,300 | 50 | 1968 | 28.813 |
| 60 F — 30 | | | | | |
| — шасија со мотор и кабина | 2800 | 1,500 | 50 | 1968 | 28.353 |
| | 3000 | 1,500 | 50 | 1968 | 29 900 |
| | 3500 | 1,500 | 50 | 1968 | 31.150 |
| | 4250 | 1,500 | 50 | 1968 | 33.056 |
| — шасија со мотор и двојна кабина | 3500 | 1,500 | 50 | 1968 | 31.338 |
| | 3630 | 1,500 | 50 | 1968 | 32.759 |
| — шасија со мотор и тројна кабина | 3500 | 1,500 | 50 | 1968 | 37 119 |
| — камионет со повишена каросерија | 2800 | 1,500 | 50 | 1968 | 28.869 |
| | 3000 | 1,500 | 50 | 1968 | 30.556 |
| | 3500 | 1,500 | 50 | 1968 | 31.994 |
| | 4250 | 1,500 | 50 | 1968 | 35.056 |
| — камионет со снижена каросерија | 2800 | 1,500 | 50 | 1968 | 29.213 |
| | 3000 | 1,500 | 50 | 1968 | 30.900 |
| | 3500 | 1,500 | 50 | 1968 | 32.697 |
| | 4250 | 1,500 | 50 | 1968 | 35.884 |
| — камионет со двојна кабина | 3500 | 1,500 | 50 | 1968 | 31.869 |
| | 3630 | 1,500 | 50 | 1968 | 32.931 |
| — камионет со двојна кабина и снижена каросерија | 3500 | 1,500 | 50 | 1968 | 32.213 |
| | 3630 | 1,500 | 50 | 1968 | 33.416 |
| — камионет со тројна кабина и повишена каросерија | 3500 | 1,500 | 50 | 1968 | 37.650 |
| — камионет со тројна кабина и снижена каросерија | 3500 | 1,500 | 50 | 1968 | 37.994 |
| — возило за превоз на добиток | 2800 | 1,500 | 50 | 1968 | 33.572 |
| — кипер (тристран) | 2800 | 1,500 | 50 | 1968 | 40.291 |
| — фургон (Kastenwagen) | 2800 | 1,500 | 50 | 1968 | 30.578 |
| 61 F — 35 | | | | | |
| — шасија со мотор и кабина | 2800 | 1,750 | 50 | 1968 | 30.041 |
| | 3000 | 1,750 | 50 | 1968 | 31.588 |
| | 3500 | 1,750 | 50 | 1968 | 32.838 |
| | 4250 | 1,750 | 50 | 1968 | 34.744 |
| — шасија со мотор и двојна кабина | 3500 | 1,750 | 50 | 1968 | 33.025 |
| | 3630 | 1,750 | 50 | 1968 | 33.822 |
| — шасија со мотор и тројна кабина | 3500 | 1,750 | 50 | 1968 | 38.806 |
| — камионет со повишена каросерија | 2800 | 1,750 | 50 | 1968 | 30.556 |
| | 3000 | 1,750 | 50 | 1968 | 32.244 |
| | 3500 | 1,750 | 50 | 1968 | 33.681 |
| | 4250 | 1,750 | 50 | 1968 | 36.744 |
| — камионет со снижена каросерија | 2800 | 1,750 | 50 | 1968 | 30.900 |
| | 3000 | 1,750 | 50 | 1968 | 32.900 |
| | 3500 | 1,750 | 50 | 1968 | 34.384 |
| | 4250 | 1,750 | 50 | 1968 | 36.947 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | — камионет со двојна кабина | 3500 | 1,750 | 50 | 1968 | 33.556 |
| | | 3630 | 1,750 | 50 | 1968 | 34.619 |
| | — камионет со двојна кабина и снижена каросерија | 3500 | 1,750 | 50 | 1968 | 33.900 |
| | | 3630 | 1,750 | 50 | 1968 | 35.103 |
| | — камионет со тројна кабина и повишена каросерија | 3500 | 1,750 | 50 | 1968 | 39.338 |
| | — камионет со тројна кабина и снижена каросерија | 3500 | 1,750 | 50 | 1968 | 39.681 |
| | — возило за превоз на добиток | 2800 | 1,750 | 50 | 1968 | 35.259 |
| | — возило за превоз на мебел 16 m³ | | 1,750 | 50 | 1968 | 55.134 |
| | — кипер (тристран) | 2800 | 1,750 | 50 | 1968 | 38.853 |
| | — фургон (Kastenwagen) | 2800 | 1,750 | 50 | 1968 | 32.297 |
| 62 | F — 45 | | | | | |
| | — шасија со мотор и кабина | 3050 | 2,000 | 65 | 1968 | 37.103 |
| | | 3500 | 2,000 | 65 | 1968 | 37.978 |
| | | 3900 | 2,000 | 65 | 1968 | 39.134 |
| | — камион | 3050 | 2,000 | 65 | 1968 | 39.306 |
| | | 3500 | 2,000 | 65 | 1968 | 40.681 |
| | | 3960 | 2,000 | 65 | 1968 | 42.103 |
| | — камион со двојна кабина | 3500 | 2,000 | 65 | 1968 | 43 306 |
| | | 3900 | 2,000 | 65 | 1968 | 44.916 |
| | — камион — кипер | 3050 | 2,000 | 65 | 1968 | 49 994 |
| | — фургон (Kastenwagen) | 3050 | 2,000 | 65 | 1968 | 45.125 |
| | | 3500 | 2,000 | 65 | 1968 | 47.625 |
| | — фургон — одвоен од кабина (Kofferwagen) | 3050 | 2,000 | 65 | 1968 | 44.672 |
| | | 3500 | 2,000 | 65 | 1968 | 48.953 |
| 63 | F — 55 | | | | | |
| | — шасија со мотор и кабина | 3900 | 2,600 | 80 | 1968 | 43.759 |
| | | 4150 | 2,600 | 80 | 1968 | 44 572 |
| | — камион | 3900 | 2,600 | 80 | 1968 | 46.478 |
| | | 4150 | 2,600 | 80 | 1968 | 47.541 |
| | — фургон (Kastenwagen) | 3500 | 2,600 | 80 | 1968 | 53.250 |
| | — фургон — одвоен од кабина (Kofferwagen) | 3500 | 2,600 | 80 | 1968 | 54.703 |
| 64 | F — 65 | | | | | |
| | — шасија со мотор и кабина | 3900 | 3,300 | 80 | 1968 | 48.634 |
| | | 4150 | 3,300 | 80 | 1968 | 49 884 |
| | | 4750 | 3,300 | 80 | 1968 | 51.353 |
| | — камион | 3900 | 3,300 | 80 | 1968 | 51 353 |
| | | 4150 | 3,300 | 80 | 1968 | 52.853 |
| | | 4750 | 3,300 | 80 | 1968 | 55.306 |
| | — камион со двојна кабина | 4150 | 3,300 | 80 | 1968 | 55 666 |
| | — камион — кипер | 3500 | 3,300 | 80 | 1968 | 63.206 |
| | — фургон (Kastenwagen) | 3500 | 3,300 | 80 | 1968 | 58.875 |
| 65 | F — 66 | | | | | |
| | — шасија со мотор и кабина | 3900 | 3,600 | 100 | 1968 | 51.494 |
| | | 4150 | 3,600 | 100 | 1968 | 52.744 |
| | | 4750 | 3,600 | 100 | 1968 | 54 197 |
| | — камион | 3900 | 3,600 | 100 | 1968 | 54.197 |
| | | 4150 | 3,600 | 100 | 1968 | 55 697 |
| | | 4750 | 3,600 | 100 | 1968 | 58 150 |
| | — фургон — одвоен од кабина (Kofferwagen) | 3500 | 3,600 | 100 | 1968 | 62.422 |
| 66 | F — 76 | | | | | |
| | — шасија со мотор и кабина | 3900 | 4,500 | 100 | 1968 | 55 713 |
| | | 4150 | 4,500 | 100 | 1968 | 56 963 |
| | | 4750 | 4,500 | 100 | 1968 | 58.416 |
| | — камион | 3900 | 4,500 | 100 | 1968 | 58.416 |
| | | 4150 | 4,500 | 100 | 1968 | 59.916 |
| | | 4750 | 4,500 | 100 | 1968 | 62.369 |
| | — камион со двојна кабина | 4150 | 4,500 | 100 | 1968 | 59 884 |
| | — камион — кипер | 3500 | 4,500 | 100 | 1968 | 70.322 |
| | — фургон — одвоен од кабина (Kofferwagen) | 3500 | 4,500 | 100 | 1968 | 66.641 |

**Забелешка:**

Кај сите наведени типови и модели на „Hanomag" царинската основица е искажана за возилата со вграден дизел мотор. Ако во возилото е вграден бензиски мотор царинската основица се намалува за 4.166 динари. Силата на бензиските мотори за сите варијанти на типовите F — 20, F — 25, F — 30 и F — 35 изнесува 54 KS.";

**8) марка »Henschel« (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 32 се додаваат деветнаесет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „33 | F 111 L, камион со трамбус-кабина | 6,125 | 130 | 1968 | 105.800 |
| 34 | H 111 K. камион-кипер | 5,750 | 130 | 1968 | 99.450 |
| 35 | F 112 L, камион со трамбус-кабина | 6,075 | 160 | 1968 | 98.380 |
| 36 | H 112 K. камион-кипер | 5,700 | 160 | 1968 | 105.430 |
| 37 | F 122 L, камион со трамбус-кабина | 6,775 | 160 | 1968 | 124.688 |
| 38 | F 122 S, влечно возило | 6,525 | 160 | 1968 | 106.094 |
| 39 | H 122 K, камион-кипер | 6,800 | 160 | 1968 | 101.563 |
| 40 | H 122 AK, камион-кипер со два диференцијали | 6,500 | 160 | 1968 | 121.720 |
| 41 | F 122 K, камион-кипер со трамбус-кабина | 6,475 | 160 | 1968 | 105.625 |
| 42 | H 140 AK, камион-кипер со два диференцијали | 8,325 | 160 | 1968 | 133.750 |
| 43 | F 140 L, камион со трамбус-кабина | 8,950 | 160 | 1968 | 108.900 |
| 44 | F 140 K, камион-кипер со трамбус-кабина | 8,350 | 160 | 1968 | 117.188 |
| 45 | F 140 T, теглач со трамбус-кабина | 9,750 | 160 | 1968 | 97.656 |
| 46 | F 141 L, камион со трамбус-кабина | 8,150 | 186 | 1968 | 137.125 |
| 47 | F 131 S, влечно возило со трамбус-кабина | 8,925 | 186 | 1968 | 134.220 |
| 48 | F 141 K, камион-кипер со трамбус-кабина | 8,050 | 186 | 1968 | 130.940 |
| 49 | F 150 M, камион со трамбус-кабина | 10,275 | 160 | 1968 | 93.125 |
| 50 | F 150 BM, камион со бетонска мешалка и трамбус-кабина | 9,200 | 160 | 1968 | 99.890 |
| 51 | H 151 AK, камион-кипер со два диференцијали | 7,875 | 186 | 1968 | 162.180"; |

**9) марка »Magirus-Deutz« (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 96 се додаваат 21 нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „97 | M 70 D7 FL, камион | 3,500 | 70 | 1968 | 44.250 |
| 98 | M 100 D7 FL, камион | 3,900 | 100 | 1968 | 58.000 |
| 99 | M 100 D9 FL, камион | 5,200 | 100 | 1968 | 65.150 |
| 100 | M 135 D11 FL, камион | 6,600 | 135 | 1968 | 73.200 |
| 101 | M 135 D12 FL, камион | 7,500 | 135 | 1968 | 77.200 |
| 102 | M 186 D13 FL, камион со продолжена каросерија | 7,500 | 186 | 1968 | 100.000 |
| 103 | M 186 D15 FL, камион со продолжена каросерија | 8,800 | 186 | 1968 | 115.375 |
| 104 | M 100 D7 FS, влечно возило | | 100 | 1968 | 58.800 |
| 105 | M 100 D9 FS, влечно возило | | 100 | 1968 | 62.450 |
| 106 | M 186 D13 FS, влечно возило | | 186 | 1968 | 96.925 |
| 107 | M 186 D15 FS, влечно возило | | 186 | 1968 | 111.500 |
| 108 | M 100 D7 FK, камион-кипер со трамбус-кабина | 3,400 | 100 | 1968 | 63.500 |
| 109 | M 100 D9 FK, камион-кипер со трамбус-кабина | 4,800 | 100 | 1968 | 70.000 |
| 110 | M 135 D11 FK, камион-кипер со трамбус-кабина | 6,000 | 135 | 1968 | 78.750 |
| 111 | M 135 D12 FK, камион-кипер со трамбус-кабина | 6,900 | 135 | 1968 | 86.300 |
| 112 | M 135 D12 K, камион-кипер со мотор под кабина | 7,200 | 135 | 1968 | 78.700 |
| 113 | M 156 D15 K, камион-кипер со мотор пред кабина | 8,700 | 156 | 1968 | 99.125 |
| 114 | M 186 D15 FK, камион-кипер со трамбус-кабина | 8,400 | 186 | 1968 | 119.890 |
| 115 | M 135 D12 AK, камион-кипер со два диференцијали | 6,900 | 135 | 1968 | 87.000 |
| 116 | M 156 D15 AK, камион-кипер со два диференцијали | 8,300 | 156 | 1968 | 115.400 |
| 117 | M 210 D16 AK, камион-кипер со два диференцијали | 8,300 | 156 | 1968 | 145.250"; |

**10) марка »MAN« (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 96 се додаваат двесте дваесет и шест нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „98 | 5.126 F, камион со трамбус-кабина | 3,765 | 126 | 1968 | 62.975 |
| 99 | 5.126 FK, камион-кипер со трамбус-кабина | 3,355 | 126 | 1968 | 70.050 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 100 | 6.115 Н (415 Н), шасија со мотор | 4,940 | 115 | 1968 | 57.480 |
| 101 | 6.115 Н (415 Н), шасија со мотор и кабина | 4,940 | 115 | 1968 | 61.156 |
| 102 | 6.115 Н (415 Н), камион со мотор пред кабината | 4,940 | 115 | 1968 | 66.250 |
| 103 | 6.115 Н (415 Н), камион-кипер со мотор пред кабината | 4,950 | 115 | 1968 | 71.406 |
| 104 | 6.115 НТ (415 НТ), влечно возило | 5,030 | 115 | 1968 | 62.075 |
| 105 | 6.115 НКА (415 НКА), камион-кипер со мотор пред кабината и два диференцијали | 4,875 | 115 | 1968 | 80.050 |
| 106 | 6.156 Н (650 Н), шасија со мотор пред кабината и кабина | 7,250 | 156 | 1968 | 73.594 |
| 107 | 6.156 Н (650 Н), камион со мотор пред кабината | 7,250 | 156 | 1968 | 78.081 |
| 108 | 6.150 НА (650 НА), шасија со мотор пред кабината и два диференцијали | 6,770 | 156 | 1968 | 81.219 |
| 109 | 6.156 НА (650 НА), шасија со мотор пред кабина, кабина и два диференцијали | 6,770 | 156 | 1968 | 89.219 |
| 110 | 6.156 НА (650 НА), камион со мотор пред кабината и два диференцијали | 6,770 | 156 | 1968 | 93.425 |
| 111 | 6.156 НТ (650 НТ), влечно возило | 7,525 | 156 | 1968 | 78.100 |
| 112 | 6.156 НТА (650 НТА), влечно возило со два диференцијали | 7,525 | 156 | 1968 | 92.475 |
| 113 | 6.156 НК (650 НК), камион-кипер | 6,850 | 156 | 1968 | 87.013 |
| 114 | 6.156 НКА (650 НКА), камион-кипер со два диференцијали | 6,750 | 156 | 1968 | 97.200 |
| 115 | 9.156 Н (850 Н), шасија со мотор пред кабината и кабина | 8,980 | 156 | 1968 | 79.563 |
| 116 | 9.156 Н (850 Н), камион со мотор пред кабината | 8,980 | 156 | 1968 | 85.663 |
| 117 | 9.156 НА (850 НА), шасија со мотор пред кабината и два диференцијали | 8,700 | 156 | 1968 | 91.188 |
| 118 | 9.156 НА (850 НА), шасија со мотор пред кабината, кабина и два диференцијали | 8,700 | 156 | 1968 | 95.188 |
| 119 | 9.156 НА (850 НА), камион со мотор пред кабината и два диференцијали | 8,700 | 156 | 1968 | 101.288 |
| 120 | 9.156 НТ (850 НТ), влечно возило со мотор пред кабината | 9,430 | 156 | 1968 | 81.136 |
| 121 | 9.156 НТА (850 НТА), влечно возило со мотор пред кабината и два диференцијали | 9,380 | 156 | 1968 | 102.325 |
| 122 | 9.156 НК (950 НК), камион-кипер со мотор пред кабината | 8,400 | 156 | 1968 | 96.675 |
| 123 | 9.156 НКА (850 НКА), камион-кипер со мотор пред кабината и два диференцијали | 8,050 | 156 | 1968 | 111.050 |
| 124 | 9.186 Н (780 Н), шасија со мотор пред кабината и со кабина | 8,790 | 186 | 1968 | 92.375 |
| 125 | 9.186 Н (780 Н), камион со мотор пред кабината | 8,790 | 186 | 1968 | 96.688 |
| 126 | 9.186 НА (780 НА), камион со мотор пред кабината и два диференцијали | 8,190 | 186 | 1968 | 117.613 |
| 127 | 9.186 НТ (780 НТ), влечно возило со мотор пред кабината | 8,800 | 186 | 1968 | 97.788 |
| 128 | 9.186 НТА (780 НТА), влечно возило со мотор пред кабината и два диференцијали | 8,800 | 186 | 1968 | 118.713 |
| 129 | 9.186 НК (780 НК), камион-кипер со мотор пред кабината | 7,760 | 186 | 1968 | 97.787 |
| 130 | 9.186 НКА (780 НКА), камион-кипер со мотор пред кабината и два диференцијали | 7,750 | 186 | 1968 | 127.438 |
| 131 | 12.186 Н (1080 Н), шасија со мотор пред кабината и со кабина | 9,500 | 186 | 1968 | 95.656 |
| 132 | 12.186 Н (1080 Н), камион со мотор пред кабината | 9,500 | 186 | 1968 | 103.680 |
| 133 | 12.186 НА (1080 НА), камион со мотор пред кабината и два диференцијали | 9,500 | 186 | 1968 | 118.340 |
| 134 | 12.186 НТ (1080 НТ), влечно возило со мотор пред кабината | 10,000 | 186 | 1968 | 96.700 |
| 135 | 12.186 НТА (1080 ХТА), влечно возило со мотор пред кабината и два диференцијали | 10.000 | 186 | 1968 | 111.480 |
| 136 | 12.186 НК (1080 НК), камион-кипер со мотор пред кабината | 9,500 | 186 | 1968 | 108.200 |
| 137 | 12.186 НКА (1080 НКА), камион-кипер со мотор пред кабината и два диференцијали | 9,500 | 186 | 1968 | 123.700 |
| 138 | 12.215 Н (10.215 Н), шасија со мотор пред кабината и со кабина | 9,350 | 215 | 1968 | 113.109 |
| 139 | 12.215 Н (10.215 Н), камион со мотор пред кабината | 9,350 | 215 | 1968 | 117.250 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 140 | 12.215 НА (10.215 НА), камион со мотор пред кабината и два диференцијали | 9,350 | 215 | 1968 | 133.150 |
| 141 | 12.215 НТ (10.215 НТ), влечно возило со мотор пред кабината | 10,160 | 215 | 1968 | 116.725 |
| 142 | 12.215 НТА (10.215 НТА), влечно возило со мотор пред кабината и два диференцијали | 9,400 | 215 | 1968 | 138.225 |
| 143 | 12.215 НК (10.215 НК), камион-кипер со мотор пред кабината | 8,870 | 215 | 1968 | 127.413 |
| 144 | 12.215 НКА (10.215 НКА), камион-кипер со два диференцијали и со мотор пред кабината | 8,270 | 215 | 1968 | 147.825 |
| 145 | 13.215 Н, шасија со мотор пред кабината | 9,000 | 215 | 1968 | 96.400 |
| 146 | 13.215 Н, шасија со мотор пред кабината и со кабина | 9,000 | 215 | 1968 | 117.938 |
| 147 | 13.215 Н, камион со мотор пред кабината | 9,000 | 215 | 1968 | 125.000 |
| 148 | 13.215 НА, камион со мотор пред кабината и два диференцијали | 9,000 | 215 | 1968 | 140.625 |
| 149 | 13.215 НТ, влечно возило со мотор пред кабината | 10,000 | 215 | 1968 | 124.423 |
| 150 | 13.215 НТА, влечно возило со мотор пред кабината и два диференцијали | 10,000 | 215 | 1968 | 144.975 |
| 151 | 13.215 НК, камион-кипер со мотор пред кабината | 8,600 | 215 | 1968 | 135.538 |
| 152 | 13.215 НКА, камион-кипер со мотор пред кабината и два диференцијали | 8,100 | 215 | 1968 | 155.200 |
| 153 | 8.156 F (650 F), шасија со мотор и трамбус-кабина | 7,050 | 156 | 1968 | 93.063 |
| 154 | 8.156 F (650 F), камион со трамбус-кабина | 7,050 | 156 | 1968 | 94.500 |
| 155 | 8.156 FT (650 FT), влечно возило со трамбус-кабина | 7,850 | 156 | 1968 | 92.700 |
| 156 | 8.156 FT (650 FT), влечно возило со дупла трамбус-кабина | 7,850 | 156 | 1968 | 97.380 |
| 157 | 8.156 FK (650 FK), камион-кипер со трамбус-кабина | 6,915 | 156 | 1968 | 103.463 |
| 158 | 9.156 F (850 F), шасија со мотор и трамбус-кабина | 8,650 | 156 | 1968 | 104.720 |
| 159 | 9.156 F (850 F), камион со трамбус-кабина | 8,650 | 156 | 1968 | 106.250 |
| 160 | 9.156 F (850 F), шасија со мотор и дупла трамбус-кабина | 8,650 | 156 | 1968 | 109.480 |
| 161 | 9.156 F (850 F), камион со дупла трамбус-кабина | 8,650 | 156 | 1968 | 115.300 |
| 162 | 9.156 FT (850 FT), влечно возило со трамбус-кабина | 9,440 | 156 | 1968 | 98.200 |
| 163 | 9.156 FT (850 FT), влечно возило со дупла трамбус-кабина | 9,440 | 156 | 1968 | 104.075 |
| 164 | 9.156 FK (850 FK), камион-кипер со трамбус-кабина | 8,385 | 156 | 1968 | 115.513 |
| 165 | 9.186 F (780 F), шасија со мотор и кабина | 8,790 | 186 | 1968 | 109.720 |
| 166 | 9.186 F (780 F), шасија со мотор и дупла трамбус-кабина | 8,790 | 186 | 1968 | 111.420 |
| 167 | 9.186 F (780 F), камион со трамбус-кабина | 8,790 | 186 | 1968 | 115.500 |
| 168 | 9.186 F (780 F), камион со дупла трамбус-кабина | 8,790 | 186 | 1968 | 118.820 |
| 169 | 9.186 FT (780 FT), влечно возило со трамбус-кабина | 9,300 | 186 | 1968 | 113.450 |
| 170 | 9.186 FT (780 FT), влечно возило со дупла трамбус-кабина | 9,300 | 186 | 1968 | 116.300 |
| 171 | 9.186 FK (780 FK), камион-кипер со трамбус-кабина | 8,250 | 186 | 1968 | 124.950 |
| 172 | 12.186 F (1080 F), шасија со мотор и трамбус-кабина | 9,500 | 186 | 1968 | 119.496 |
| 173 | 12.186 F (1080 F), шасија со мотор и дупла трамбус-кабина | 9,500 | 186 | 1968 | 122.800 |
| 174 | 12.186 F (1080 F), камион со трамбус-кабина | 9,500 | 186 | 1968 | 128.300 |
| 175 | 12.186 F (1080 F), камион со дупла трамбус-кабина | 9,500 | 186 | 1968 | 131.200 |
| 176 | 12.186 FT (1080 FT), влечно возило со трамбус-кабина | | 186 | 1968 | 126.150 |
| 177 | 12.186 FT (1080 FT), влечно возило со дупла трамбус-кабина | | 186 | 1968 | 128.340 |
| 178 | 12.186 FK (1080 FK), камион-кипер со трамбус-кабина | 9 500 | 186 | 1968 | 146 700 |
| 179 | 12.215 F (10.215 F), шасија со мотор и трамбус-кабина | 9,350 | 215 | 1968 | 127.800 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 180 | 12.215 F (10.215 F), шасија со мотор и дупла трамбус-кабина | 9,350 | 215 | 1968 | 130 200 |
| 181 | 12.215 F (10.215 F), камион со трамбус-кабина | 9,350 | 215 | 1968 | 143.750 |
| 182 | 12.215 FT (10.215 FT), влечно возило со трамбус-кабина | 9,650 | 215 | 1968 | 141.075 |
| 183 | 12.215 FK (10.215 FK), камион-кипер со трамбус-кабина | 8,700 | 215 | 1968 | 154.463 |
| 184 | 13.215 F, шасија со мотор и трамбус-кабина | 8,520 | 215 | 1968 | 132.220 |
| 185 | 13.215 F, камион со трамбус-кабина | 8,520 | 215 | 1968 | 151.250 |
| 186 | 13.215 FT, влечно возило со трамбус-кабина | 9,135 | 215 | 1968 | 148.575 |
| 187 | 13.215 FK, камион-кипер со трамбус-кабина | 8,420 | 215 | 1968 | 161.963 |
| 188 | 13.250 F, камион со трамбус-кабина | 7,860 | 250 | 1968 | 169.250 |
| 189 | 13.250 F, шасија со мотор и дупла трамбус-кабина | 7.860 | 250 | 1968 | 140.400 |
| 190 | 13.250 F, камион со дупла трамбус-кабина | 7.860 | 250 | 1968 | 148.500 |
| 191 | 13.250 FT, влечно возило со трамбус-кабина | 9,135 | 250 | 1968 | 150.320 |
| 192 | 13.250 FT, влечно возило со дупла трамбус-кабина | 9,135 | 250 | 1968 | 154.870 |
| 193 | 13.250 FK, камион-кипер со трамбус-кабина | 8,040 | 250 | 1968 | 170.200 |
| 194 | 19.215 DHT (15.215 DHT), влечно возило со три оски | | 215 | 1968 | 186.800 |
| 195 | 19.215 DHTA (15.215 DHTA), влечно возило со три оски и погон на сите тркала | | 215 | 1968 | 192.700 |
| 196 | 19.215 DHK (15.215 DHK), камион-кипер со три оски и мотор пред кабината | 13,000 | 215 | 1968 | 202.300 |
| 197 | 19.215 DHKA (15.215 DHKA), камион-кипер со три оски, погон на сите тркала и мотор пред кабината | 13.000 | 215 | 1968 | 212.400 |
| 198 | 19.215 DHK (15.215 DHK), (Muldenkipper), камион-кипер со олучеста лимена каросерија | 11,800 | 215 | 1968 | 220.100 |
| 199 | 19.215 DHKA (15.215 DHKA), (Muldenkipper), камион-кипер со олучеста лимена каросерија и погон на сите тркала | 11.800 | 215 | 1968 | 228.000 |
| 200 | 19.215 DH (15.215 DH), шасија со мотор пред кабината, кабина и три оски | 13,000 | 215 | 1968 | 148.680 |
| 201 | 19.215 DHA (15.215 DHA), шасија со мотор пред кабината, кабина и погон на сите тркала, три оски | 13,000 | 215 | 1968 | 156.400 |
| 202 | 22.215 DHT (21.215 DHT), влечно возило со три оски | | 215 | 1968 | 164.400 |
| 203 | 22.215 DHTA (21.215 DHTA), влечно возило со три оски и погон на сите тркала | | 215 | 1968 | 171.170 |
| 204 | 22.215 DHK (21.215 DHK), камион-кипер со три оски и мотор пред кабината | 13,000 | 215 | 1968 | 180.200 |
| 205 | 22.215 DHKA (21.215 DHKA), камион-кипер со три оски, мотор пред кабината и погон на сите тркала | 13,000 | 215 | 1968 | 186.700 |
| 206 | 22.215 DH (21.215 DH), шасија со мотор пред кабината, кабина и три оски | 13,000 | 215 | 1968 | 152.980 |
| 207 | 22.215 DHA (21.215 DHA), шасија со мотор пред кабината, кабина, три оски и погон на сите тркала | 13,000 | 215 | 1968 | 186.600 |
| 208 | 19.215 DF (15.215 DF), шасија со мотор, трамбус-кабина и три оски | 13,000 | 215 | 1968 | 151.830 |
| 209 | 19.215 DF (15.215 DF), камион са трамбус-кабина и три оски | 13,000 | 215 | 1968 | 161.900 |
| 210 | 19.215 DF (15.215 DF), шасија со дупла трамбус-кабина и три оски | 13,000 | 215 | 1968 | 158.300 |
| 211 | 19.215 DF (15.215 DF), камион со дупла трамбус-кабина и три оски | 13,000 | 215 | 1968 | 169.700 |
| 212 | 19.215 DFT (15.215 DFT), влечно возило со три оски и трамбус-кабина | 13,000 | 215 | 1968 | 157.800 |
| 213 | 19.215 DFT (15.215 DFT), влечно возило со дупла трамбус-кабина и три оски | 13,000 | 215 | 1968 | 159.200 |
| 214 | 19.215 DFK (15.215 DFK), камион-кипер со трамбус-кабина и три оски | 13,000 | 215 | 1968 | 176.900“; |

**11) марка »Mercedes Benz« (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 332 се додаваат двесте и четириесет и осум нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| „333 | L 406 D, шасија со мотор и хауба на моторот | 2950 | 1,945 | 55 | 1968 | 27.375 |
| | | 3500 | 1,945 | 55 | 1968 | 28.281 |
| 334 | L 406 D, шасија со мотор и кабина | 2950 | 1,945 | 55 | 1968 | 29.781 |
| | | 3500 | 1,945 | 55 | 1968 | 30.688 |
| 335 | L 406 D, шасија со мотор и дупла кабина | 2950 | 1,945 | 55 | 1968 | 32.625 |
| | | 3500 | 1,945 | 55 | 1968 | 33.531 |
| 336 | L 406 D, отворен камион со стандардна кабина | 2950 | 1,945 | 55 | 1968 | 32.688 |
| | | 3500 | 1,945 | 55 | 1968 | 33.906 |
| 337 | L 406 D, отворен камион со страни и дупла кабина | 2950 | 1,945 | 55 | 1968 | 35.281 |
| | | 3500 | 1,945 | 55 | 1968 | 36.500 |
| 338 | L 406, затворен фургон, височина 1600 mm: | | | | | |
| | — со 4 врати, нормални | 2950 | 1,945 | 55 | 1968 | 33.281 |
| | — со 4 врати и 1 бочна врата за натовар | 2950 | 1,945 | 55 | 1968 | 33.844 |
| | — со лизгави врати | 2950 | 1,945 | 55 | 1968 | 34.750 |
| 339 | L 406 D, затворен фургон, височина 1750 mm, „висок“: | | | | | |
| | — со 4 врати, нормални | 2950 | 1,945 | 55 | 1968 | 34.031 |
| | — со 4 врати и 1 бочна | 2950 | 1,945 | 55 | 1968 | 34.656 |
| | — со лизгави врати | 2950 | 1,945 | 55 | 1968 | 35.688 |
| 340 | L 406 D, затворен фургон, вис. 1750 mm, со 4 врати, нормални | 3500 | 1,945 | 55 | 1968 | 35.875 |
| 341 | L 408, шасија со мотор и хауба на моторот | 2950 | 1,945 | 80 | 1968 | 25.719 |
| | | 3500 | 1,945 | 80 | 1968 | 26.625 |
| 342 | L 408, шасија со мотор и кабина | 2950 | 1,945 | 80 | 1968 | 28.125 |
| | | 3500 | 1,945 | 80 | 1968 | 29.031 |
| 343 | L 408, шасија со мотор и дупла кабина | 2950 | 1,945 | 80 | 1968 | 30.969 |
| | | 3500 | 1,945 | 80 | 1968 | 31.875 |
| 344 | L 408, отворен камион со стандардна кабина | 2950 | 1,945 | 80 | 1968 | 31.031 |
| | | 3500 | 1,945 | 80 | 1968 | 32.250 |
| 345 | L 408, отворен камион со дупла кабина | 2950 | 1,945 | 80 | 1968 | 33.625 |
| | | 3500 | 1,945 | 80 | 1968 | 34.844 |
| 346 | L 408, затворен фургон, висина 1600 mm: | | | | | |
| | — со 4 врати, нормални | 2950 | 1,945 | 80 | 1968 | 31.625 |
| | — со 4 врати и 1 бочна врата | 2950 | 1,945 | 80 | 1968 | 32.168 |
| | — со лизгави врати | 2950 | 1,945 | 80 | 1968 | 33.094 |
| 347 | L 408, затворен фургон, висина 1750 mm: | | | | | |
| | — со 4 врати, нормални | 2950 | 1,945 | 80 | 1968 | 32.775 |
| | | 3500 | 1,945 | 80 | 1968 | 34.219 |
| | — со 4 врати и 1 бочна врата | 2950 | 1,945 | 80 | 1968 | 33 000 |
| | | 3500 | 1,945 | 80 | 1968 | 34.844 |
| | — со лизгави врати | 2950 | 1,945 | 80 | 1968 | 34.031 |
| | | 3500 | 1,945 | 80 | 1968 | 35.875 |
| 348 | LP 608, шасија со мотор, за трамбус-кабина | 3200 | 4,000 | 80 | 1968 | 37.344 |
| | | 3600 | 3,850 | 80 | 1968 | 37.344 |
| 349 | LP 608, шасија со мотор и трамбус-кабина | 3200 | 4,000 | 80 | 1968 | 42.313 |
| | | 3600 | 3,850 | 80 | 1968 | 42.313 |
| 350 | LP 608, шасија со мотор, трамбус-кабина, отворена каросерија со страни | 3200 | 4,000 | 80 | 1968 | 44.875 |
| | | 4200 | 3,750 | 80 | 1968 | 46.719 |
| 351 | LPK 608, шасија со мотор, трамбус-кабина и кипер-уред, без каросерија | 3200 | 3,850 | 80 | 1968 | 43.563 |
| 352 | LPK 608, камион-кипер, отворена каросерија, со трамбус-кабина | 3200 | 3,850 | 80 | 1968 | 54.781 |
| 353 | LPS 608, шасија со мотор, за влечно возило со трамбус-кабина | 3200 | 13,300 | 80 | 1968 | 39.906 |
| 354 | LPS 608, влечно возило со трамбус-кабина | 3200 | 13,300 | 80 | 1968 | 44.875 |
| 355 | L 710, шасија со мотор без кабина | 3600 | 5,300 | 100 | 1968 | 45.406 |
| | | 4200 | 5,100 | 100 | 1968 | 46.188 |
| | | 4830 | 5,000 | 100 | 1968 | 47.500 |
| 356 | L 710, шасија со мотор и кабина, кратка хауба на моторот | 3600 | 5,300 | 100 | 1968 | 51.125 |
| | | 4200 | 5,100 | 100 | 1968 | 51.906 |
| | | 4830 | 5,000 | 100 | 1968 | 53.219 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 357 | L 710, камион со кабина и отворена каросерија, кратка хауба на моторот | 3600 | 5,300 | 100 | 1968 | 54.063 |
| | | 4200 | 5,100 | 100 | 1968 | 54.969 |
| | | 4830 | 5,100 | 100 | 1968 | 56.719 |
| 358 | LK 710, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и кипер-уред, без каросерија | 3200 | 5,100 | 100 | 1968 | 51.125 |
| | | 3600 | 4,950 | 100 | 1968 | 51.125 |
| 359 | LK 710, камион-кипер со отворена каросерија и кабина | 3200 | 5,100 | 100 | 1968 | 63.594 |
| | | 3600 | 4,950 | 100 | 1968 | 62.594 |
| 360 | LS 710, шасија со мотор, за влечно возило, без кабина, кратка хауба на моторот | 3200 | 16,600 | 100 | 1968 | 47.625 |
| | | 3600 | 16,600 | 100 | 1968 | 47.625 |
| 361 | LS 710, влечно возило со кабина, кратка хауба на моторот | 3200 | 16,600 | 100 | 1968 | 53.344 |
| | | 3600 | 16,600 | 100 | 1968 | 53.344 |
| 362 | LA 710, шасија са мотор, кратка хауба, два диференцијали, без кабина | 3600 | 5,300 | 100 | 1968 | 59.313 |
| | | 4200 | 5,100 | 100 | 1968 | 60.094 |
| 363 | LA 710, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и два диференцијали | 3600 | 5,300 | 100 | 1968 | 65.031 |
| | | 4200 | 5,100 | 100 | 1968 | 65.813 |
| 364 | LA 710, камион со страни, кабина, кратка хауба и два диференцијали | 3600 | 5,300 | 100 | 1968 | 67.969 |
| | | 4200 | 5,100 | 100 | 1968 | 68.875 |
| 365 | LAK 710, шасија со мотор, кабина, кратка хауба, кипер-уред и два диференцијали | 3200 | 5,300 | 100 | 1968 | 65.031 |
| | | 3600 | 5,100 | 100 | 1968 | 65.031 |
| 366 | LAK 710, камион-кипер, со два диференцијали | 3200 | 5,300 | 100 | 1968 | 77.500 |
| | | 3600 | 5,100 | 100 | 1968 | 77.500 |
| 367 | LAS 710, шасија со мотор, за влечно возило, со два диференцијали, кратка хауба | 3200 | 16,600 | 100 | 1968 | 61.531 |
| | | 3600 | 16,600 | 100 | 1968 | 61.531 |
| 368 | LAS 710, влечно возило со два диференцијали и кратка хауба | 3200 | 16,600 | 100 | 1968 | 67.250 |
| | | 3600 | 16,600 | 100 | 1968 | 47.625 |
| 369 | L 911, шасија со мотор, без кабина | 3600 | 6,200 | 110 | 1968 | 48.406 |
| | | 4830 | 6,000 | 110 | 1968 | 49.719 |
| 370 | L 911, шасија со мотор, кратка хауба и кабина | 3600 | 6,200 | 110 | 1968 | 53.343 |
| | | 4200 | 6,100 | 110 | 1968 | 54.125 |
| | | 4830 | 6,000 | 110 | 1968 | 55.438 |
| 371 | L 911, камион со страни, кабина и кратка хауба | 3600 | 6,200 | 110 | 1968 | 56.281 |
| | | 4200 | 6,100 | 110 | 1968 | 57.219 |
| | | 4830 | 6,000 | 110 | 1968 | 58.938 |
| 372 | LK 911, шасија со мотор, кипер-уред, кабина и кратка хауба | 3200 | 5,000 | 110 | 1968 | 53.344 |
| | | 3600 | 5,000 | 110 | 1968 | 65.813 |
| 373 | LK 911, камион-кипер со кратка хауба и кабина | 3200 | 5,000 | 110 | 1968 | 64.813 |
| | | 3600 | 5,000 | 110 | 1968 | 65.813 |
| 374 | LS 911, шасија со мотор, за влечно возило, без кабина | 3200 | 5,700 | 110 | 1968 | 49.844 |
| | | 3600 | 5,700 | 110 | 1968 | 49.844 |
| 375 | LS 911, влечно возило со кратка хауба и кабина | 3200 | 5,700 | 110 | 1968 | 55.563 |
| | | 3600 | 5,700 | 110 | 1968 | 55.563 |
| 376 | LA 911, шасија со мотор и два диференцијали | 3600 | 5,000 | 110 | 1968 | 61.531 |
| | | 4200 | 5,000 | 110 | 1968 | 62.312 |
| 377 | LA 911, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и два диференцијали | 3600 | 5,000 | 110 | 1968 | 67.250 |
| | | 4200 | 5,000 | 110 | 1968 | 68.031 |
| 378 | LAK 911, шасија со мотор, кипер-уред и два диференцијали | 3200 | 4,600 | 110 | 1968 | 61.531 |
| 379 | LAK 911, камион-кипер, со два диференцијали | 3200 | 4,600 | 110 | 1968 | 79.719 |
| 380 | LAK 911, шасија со мотор, кипер-уред, кратка хауба, кабина и два диференцијали | 3200 | 4,600 | 110 | 1968 | 67.250 |
| 381 | LAK 911, шасија со мотор, кипер-уред, кратка хауба, кабина и два диференцијали | 3600 | 4,600 | 110 | 1968 | 67.250 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 382 | LAK 911, камион-кипер, со два диференцијали | 3600 | 4,600 | 110 | 1968 | 78.719 |
| 383 | LAS 911, шасија со мотор, со два диференцијали, за влечно возило | 3200 | 5,400 | 110 | 1968 | 63.750 |
| | | 3600 | 5,400 | 110 | 1968 | 63.750 |
| 384 | LAS 911, влечно возило, со два диференцијали, кратка хауба и кабина | 3200 | 5,400 | 110 | 1968 | 69.469 |
| | | 3600 | 5,400 | 110 | 1968 | 69.469 |
| 385 | LP 911 (BM 328), шасија со мотор, за трамбус-кабина | 3200 | 4,700 | 110 | 1968 | 46.188 |
| | | 3600 | 4,700 | 110 | 1968 | 46.188 |
| | | 4200 | 4,700 | 110 | 1968 | 46.969 |
| | | 4830 | 4,700 | 110 | 1968 | 48.281 |
| 386 | LP 911, шасија со мотор и трамбус-кабина | 3200 | 4,700 | 110 | 1968 | 53.531 |
| | | 3600 | 4,700 | 110 | 1968 | 53.531 |
| | | 4200 | 4,700 | 110 | 1968 | 54.313 |
| | | 4800 | 4,700 | 110 | 1968 | 55.625 |
| 387 | LP 911, камион, отворен, со страни и трамбус-кабина | 3200 | 4,700 | 110 | 1968 | 56.625 |
| | | 3600 | 4,700 | 110 | 1968 | 57.031 |
| 388 | LPS 911, шасија со мотор, за влечно возило | 3200 | 14,900 | 110 | 1968 | 48.406 |
| | | 3600 | 14,900 | 110 | 1968 | 48.406 |
| 389 | LPS 911, влечно возило, со трамбус-кабина | 3200 | 14,900 | 110 | 1968 | 55.750 |
| | | 3600 | 14,900 | 110 | 1968 | 55.750 |
| 390 | LP 911 B, шасија со мотор за возило со трамбус-кабина | 3200 | 4,700 | 110 | 1968 | 54.781 |
| | | 3600 | 4,700 | 110 | 1968 | 54.781 |
| | | 4200 | 4,700 | 110 | 1968 | 55.563 |
| | | 4830 | 4,700 | 110 | 1968 | 56.770 |
| 391 | LP 911 B (BM 353), шасија со мотор и трамбус-кабина | 3200 | 4,700 | 110 | 1968 | 59.750 |
| | | 3600 | 4,700 | 110 | 1968 | 59.750 |
| | | 4200 | 4,700 | 110 | 1968 | 60.531 |
| | | 4830 | 4,700 | 110 | 1968 | 61.844 |
| 392 | LP 911 B (BM 353), отворен камион со страни и трамбус-кабина | 3200 | 4,700 | 110 | 1968 | 62.844 |
| | | 3600 | 4,700 | 110 | 1968 | 63.250 |
| | | 4200 | 4,700 | 110 | 1968 | 64.375 |
| 393 | LPS 911 B (BM 353), шасија со мотор, за влечно возило | 3200 | 14,900 | 110 | 1968 | 61.684 |
| | | 3600 | 14,900 | 110 | 1968 | 64.750 |
| 394 | LPS 911 B (BM 353), влечно возило, со трамбус-кабина | 3200 | 14,900 | 110 | 1968 | 64.750 |
| | | 3600 | 14,900 | 110 | 1968 | 64.750 |
| 395 | LP 1013, шасија со мотор, за возило со трамбус-кабина | 3200 | 6,200 | 126 | 1968 | 56.281 |
| | | 3600 | 6,200 | 126 | 1968 | 56.281 |
| | | 4200 | 6,200 | 126 | 1968 | 57.031 |
| | | 4830 | 6,200 | 126 | 1968 | 58.375 |
| | | 5170 | 6,200 | 126 | 1968 | 58.813 |
| 396 | LP 1013, шасија со мотор и трамбус-кабина | 3200 | 6,200 | 126 | 1968 | 61.250 |
| | | 3600 | 6,200 | 126 | 1968 | 61.250 |
| | | 4200 | 6,200 | 126 | 1968 | 62.000 |
| | | 4830 | 6,200 | 126 | 1968 | 63.344 |
| 397 | LP 1013, отворен камион со трамбус-кабина | 3200 | 6,200 | 126 | 1968 | 64.313 |
| | | 3600 | 6,200 | 126 | 1968 | 64.719 |
| | | 4200 | 6,200 | 126 | 1968 | 65.875 |
| 398 | LPK 1013, шасија со мотор, трамбус-кабина, и кипер-уред | 3200 | 5,800 | 126 | 1968 | 61.250 |
| 399 | LPS 1013, шасија со мотор, за влечно возило | 3200 | 17,500 | 126 | 1968 | 60.688 |
| | | 3600 | 17,500 | 126 | 1968 | 60.688 |
| 400 | LPS 1013, влечно возило, со трамбус-кабина | 3200 | 17,500 | 126 | 1968 | 65.656 |
| | | 3600 | 17,500 | 126 | 1968 | 65.656 |
| 401 | L 1113, шасија со мотор | 4200 | 6,700 | 126 | 1968 | 55.219 |
| | | 4800 | 6,700 | 126 | 1968 | 56.531 |
| 402 | L 1113, шасија со мотор, кратка хауба и кабина | 3600 | 6,700 | 126 | 1968 | 60.156 |
| | | 4200 | 6,700 | 126 | 1968 | 60.938 |
| | | 4830 | 6,700 | 126 | 1968 | 62.250 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 403 | L 1113, камион со кратка хауба и кабина | 3600 | 6,700 | 126 | 1968 | 63.094 |
| | | 4200 | 6,700 | 126 | 1968 | 64.031 |
| | | 4830 | 6,700 | 126 | 1968 | 65.750 |
| 404 | LK 1113, шасија со мотор и кипер-уред | 3600 | 6,200 | 126 | 1968 | 54.438 |
| 405 | LK 1113, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и кипер-уред | 3200 | 6,200 | 126 | 1968 | 60.156 |
| | | 3600 | 6,200 | 126 | 1968 | 60.156 |
| 406 | LK 1113, камион-кипер со кратка хауба | 3200 | 6,200 | 126 | 1968 | 56.625 |
| | | 3600 | 6,200 | 126 | 1968 | 56.625 |
| 407 | LS 1113, шасија со мотор, за влечно возило | 3200 | 13,000 | 126 | 1968 | 56.625 |
| | | 3600 | 13,000 | 126 | 1968 | 56.625 |
| 408 | LS 1113, влечно возило, со кратка хауба и кабина | 3200 | 13,000 | 126 | 1968 | 62.344 |
| | | 3600 | 13,000 | 126 | 1968 | 62.344 |
| 409 | LA 1113, шасија со мотор и два диференцијали | 4200 | 6,500 | 126 | 1968 | 69.125 |
| 410 | LA 1113, шасија со мотор, кабина и два диференцијали | 3600 | 6,500 | 126 | 1968 | 74.063 |
| | | 4200 | 6,500 | 126 | 1968 | 74.844 |
| 411 | LA 1113, отворен камион со два диференцијали, кратка хауба и кабина | 3600 | 6,500 | 126 | 1968 | 77.000 |
| | | 4200 | 6,500 | 126 | 1968 | 77.938 |
| 412 | LAK 1113, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и два диференцијали | 3600 | 5,800 | 126 | 1968 | 74.063 |
| 413 | LAK 1113, камион-кипер со два диференцијали | 3600 | 5,800 | 126 | 1968 | 74.063 |
| 414 | LAS 1113, влечно возило со два диференцијали | 3200 | 14,000 | 126 | 1968 | 76,250 |
| | | 3600 | 14,000 | 126 | 1968 | 76.250 |
| 415 | LP 1113, шасија со мотор и возило со трамбус-кабина | 3600 | 6,200 | 126 | 1968 | 53.000 |
| | | 4200 | 6,200 | 126 | 1968 | 53.781 |
| | | 4830 | 6,200 | 126 | 1968 | 55.094 |
| | | 5170 | 6,200 | 126 | 1968 | 55.531 |
| 416 | LP 1113, шасија со мотор и трамбус-кабина | 3200 | 6,200 | 126 | 1968 | 60.344 |
| | | 3600 | 6,200 | 126 | 1968 | 60.344 |
| | | 4200 | 6,200 | 126 | 1968 | 60.344 |
| | | 4830 | 6,200 | 126 | 1968 | 62.438 |
| | | 5170 | 6,200 | 126 | 1968 | 62.875 |
| 417 | LP 1113, камион со трамбус-кабина | 3200 | 6,200 | 126 | 1968 | 63.438 |
| | | 3600 | 6,200 | 126 | 1968 | 63.844 |
| | | 4200 | 6,200 | 126 | 1968 | 64.969 |
| 418 | LPS 1113, шасија со мотор, за влечно возило со трамбус-кабина | 3200 | 13,000 | 126 | 1968 | 55.219 |
| | | 3600 | 13,000 | 126 | 1968 | 55.219 |
| 419 | LK 1313, шасија со мотор за возило со трамбус-кабина и кипер-уред | 3600 | 7,400 | 126 | 1968 | 72.000 |
| 420 | LK 1313, камион-кипер, со трамбус-кабина | 3600 | 7,400 | 126 | 1968 | 84.125 |
| 421 | LP 1313, шасија со мотор | 3200 | 8,300 | 126 | 1968 | 64.938 |
| | | 3600 | 8,300 | 126 | 1968 | 64 938 |
| | | 4200 | 8,300 | 126 | 1968 | 65.687 |
| | | 4830 | 8,300 | 126 | 1968 | 67.031 |
| | | 5170 | 8,300 | 126 | 1968 | 67 469 |
| 422 | LP 1313, шасија со мотор и трамбус-кабина | 3200 | 8,300 | 126 | 1968 | 69.906 |
| | | 3600 | 8,300 | 126 | 1968 | 69.906 |
| | | 4200 | 8,300 | 126 | 1968 | 70.656 |
| | | 4830 | 8,300 | 126 | 1968 | 72.000 |
| 423 | LP 1313, камион со трамбус-кабина | 3200 | 8,300 | 126 | 1968 | 72.969 |
| | | 3600 | 8,300 | 126 | 1968 | 73.375 |
| | | 4200 | 8,300 | 126 | 1968 | 74.531 |
| 424 | LPK 1313, шасија со мотор, трамбус-кабина и кипер-уред | 3200 | 7,400 | 126 | 1968 | 69.875 |
| 425 | LPS 1313, шасија со мотор, за влечно возило | 3200 | 12,000 | 126 | 1968 | 69.313 |
| | | 3600 | 12,000 | 126 | 1968 | 69.313 |
| 426 | LPS 1313, влечно возило со трамбус-кабина | 3200 | 12,000 | 126 | 1968 | 74.281 |
| | | 3600 | 12,000 | 126 | 1968 | 74.281 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 427 | LP 1317, шасија со мотор, за возило со трамбус-кабина | 3200 | 7,900 | 170 | 1968 | 82.563 |
| | | 3600 | 7,900 | 170 | 1968 | 82.563 |
| | | 4200 | 7,900 | 170 | 1968 | 83.344 |
| | | 4830 | 7,900 | 170 | 1968 | 84.656 |
| | | 5170 | 7,900 | 170 | 1968 | 85.094 |
| 428 | LP 1317, шасија со мотор и трамбус-кабина | 3200 | 7,900 | 170 | 1968 | 87.531 |
| | | 3600 | 7,900 | 170 | 1968 | 87.531 |
| | | 4200 | 7,900 | 170 | 1968 | 88.313 |
| | | 4830 | 7,900 | 170 | 1968 | 89.625 |
| 429 | LPK 1317, шасија со мотор и трамбус-кабина, за возило со кипер-уред | 3200 | 6,800 | 170 | 1968 | 87.531 |
| 430 | LPS 1317, шасија со мотор, за влечно возило | 3200 | 19,000 | 170 | 1968 | 86.969 |
| | | 3600 | 19,000 | 170 | 1968 | 86.962 |
| 431 | LPS 1317, влечно возило со трамбус-кабина | 3200 | 19,000 | 170 | 1968 | 91.938 |
| | | 3600 | 19,000 | 170 | 1968 | 91.938 |
| 432 | LB 1513, шасија со мотор и кабина, за бетонска мешалка | 3600 | 9,800 | 126 | 1968 | 76.500 |
| 433 | LP 1513, шасија со мотор | 3200 | 9,800 | 126 | 1968 | 76.125 |
| | | 3600 | 9,800 | 126 | 1968 | 76.125 |
| | | 4200 | 9,800 | 126 | 1968 | 77.219 |
| | | 4830 | 9,800 | 126 | 1968 | 78.313 |
| | | 5170 | 9,800 | 126 | 1968 | 78.750 |
| 434 | LP 1513, шасија со мотор и трамбус-кабина | 3200 | 9,800 | 126 | 1968 | 81.694 |
| | | 3600 | 9,800 | 126 | 1968 | 81.094 |
| | | 4200 | 9,800 | 126 | 1968 | 82.188 |
| | | 4830 | 9,800 | 126 | 1968 | 83.281 |
| 435 | LP 1513, камион со трамбус-кабина | 3200 | 9,800 | 126 | 1968 | 84.188 |
| | | 3600 | 9,800 | 126 | 1968 | 84.531 |
| | | 4200 | 9,800 | 126 | 1968 | 85.875 |
| 436 | LPK 1513, шасија со мотор, трамбус-кабина и кипер-уред | 3200 | 9,500 | 126 | 1968 | 88.219 |
| 437 | LPS 1513, шасија со мотор, за влечно возило | 3200 | 10,600 | 126 | 1968 | 80.531 |
| | | 3600 | 10,600 | 126 | 1968 | 80.531 |
| 438 | LPS 1513 влечно возило со трамбус-кабина | 3200 | 10,600 | 126 | 1968 | 85.500 |
| | | 3600 | 10,600 | 126 | 1968 | 85.500 |
| 439 | LP 1517, шасија со мотор, за возило со трамбус-кабина | 3200 | 9,500 | 126 | 1968 | 93.781 |
| | | 3600 | 9,500 | 126 | 1968 | 93.781 |
| | | 4200 | 9,500 | 126 | 1968 | 94.875 |
| | | 4830 | 9,500 | 126 | 1968 | 95.969 |
| | | 5170 | 9,500 | 126 | 1968 | 96.406 |
| 440 | LP 1517, шасија со мотор и трамбус-кабина | 3200 | 9,500 | 126 | 1968 | 98.750 |
| | | 3600 | 9,500 | 126 | 1968 | 98.750 |
| | | 4200 | 9,500 | 126 | 1968 | 99.844 |
| | | 4830 | 9,500 | 126 | 1968 | 100.937 |
| 441 | LP 1517, камион со трамбус-кабина | 3200 | 9,500 | 126 | 1968 | 101.844 |
| | | 3600 | 9,500 | 126 | 1968 | 102.188 |
| | | 4200 | 9,500 | 126 | 1968 | 103.531 |
| 442 | LPK 1517, шасија со мотор, трамбус-кабина и кипер-уред | 3200 | 8,900 | 126 | 1968 | 98.750 |
| 443 | LPS 1517, шасија со мотор, за влечно возило | 3200 | 10,000 | 126 | 1968 | 98.188 |
| | | 3600 | 10,000 | 126 | 1968 | 98.188 |
| 444 | LPS 1517, влечно возило, со трамбус-кабина | 3200 | 10,000 | 126 | 1968 | 103.156 |
| | | 3600 | 10,000 | 126 | 1968 | 103.156 |
| 445 | LP 808, шасија со мотор | 3200 | 4,500 | 80 | 1968 | 41.938 |
| | | 3600 | 4,500 | 80 | 1968 | 41.938 |
| | | 4200 | 4,500 | 80 | 1968 | 42.313 |
| 446 | LP 808, шасија со мотор и трамбус-кабина | 3200 | 4,500 | 80 | 1968 | 46.906 |
| | | 3600 | 4,500 | 80 | 1968 | 46.906 |
| | | 4200 | 4,500 | 80 | 1968 | 47.281 |
| 447 | LP 808, камион со трамбус-кабина | 3200 | 4,500 | 80 | 1968 | 49.469 |
| | | 3600 | 4,500 | 80 | 1968 | 51.313 |
| | | 4200 | 4,500 | 80 | 1968 | 51.313 |
| 448 | LPK 808, шасија со мотор, трамбус-кабина и кипер-уред | 3200 | 4,200 | 80 | 1968 | 48.125 |
| 449 | LPK 808, камион-кипер, со трамбус-кабина | 3200 | 4,200 | 80 | 1968 | 59.344 |
| 450 | L 1413, шасија со мотор | 4200 | 9,500 | 126 | 1968 | 61.031 |
| | | 4800 | 9,500 | 126 | 1968 | 62.156 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 451 | L 1413, шасија со мотор, кратка хауба и кабина | 4830 | 9,500 | 126 | 1968 | 67.875 |
| | | 4200 | 9,500 | 126 | 1968 | 66.750 |
| 452 | L 1413, камион со кратка хауба и кабина | 4200 | 9,500 | 126 | 1968 | 70.188 |
| | | 4830 | 9,500 | 126 | 1968 | 71.719 |
| 453 | LK 1413, шасија со мотор и кипер-уред | 3600 | 8,100 | 126 | 1968 | 64.156 |
| | | 4200 | 8,100 | 126 | 1968 | 65.281 |
| 454 | LK 1413, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и кипер-уред | 3600 | 8,100 | 126 | 1968 | 69.875 |
| | | 4200 | 8,100 | 126 | 1968 | 71.000 |
| 455 | LK 1413, камион-кипер | 3600 | 8,100 | 126 | 1968 | 85.938 |
| 456 | LS 1413, влечно возило | 3600 | 8,100 | 126 | 1968 | 69.125 |
| 457 | LA 1413, шасија со мотор и два диференцијали | 4200 | 9,200 | 126 | 1968 | 76.031 |
| 458 | LA 1413, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и два диференцијали | 4200 | 9,200 | 126 | 1968 | 81.750 |
| 459 | LAK 1413, шасија со мотор, два диференцијали и кипер-уред | 3600 | 8,000 | 126 | 1968 | 74.938 |
| | | 4200 | 8,000 | 126 | 1968 | 76.031 |
| 460 | LAK 1413, шасија со мотор, кратка хауба, кабина, два диференцијали и кипер-уред | 3600 | 8,000 | 126 | 1968 | 80.656 |
| | | 4200 | 8,000 | 126 | 1968 | 81.750 |
| 461 | LAK 1413, камион-кипер, со два диференцијали | 3600 | 8,000 | 126 | 1968 | 96 719 |
| 462 | LP 1413, шасија со мотор | 3600 | 9,500 | 126 | 1968 | 60.906 |
| 463 | LP 1413, шасија со мотор и трамбус-кабина | 3600 | 9,500 | 126 | 1968 | 68.250 |
| | | 4200 | 9,500 | 126 | 1968 | 69.344 |
| | | 4830 | 9,500 | 126 | 1968 | 70 438 |
| 464 | LP 1413, камион со трамбус-кабина | 3600 | 9,500 | 126 | 1968 | 72.094 |
| | | 4200 | 9,500 | 126 | 1968 | 73.563 |
| 465 | LPS 1413, шасија со мотор, за влечно возило | 3200 | 9,100 | 126 | 1968 | 63 656 |
| 466 | LPS 1413, влечно возило со трамбус-кабина | 3200 | 9,100 | 126 | 1968 | 71.000 |
| 467 | LB 1413, шасија со мотор и кабина, за бетонска мешалка | 3600 | 9,500 | 126 | 1968 | 66.938 |
| 468 | LAB 1413, шасија со мотор, кабина и два диференцијали за бетонска мешалка | 3600 | 9,500 | 126 | 1968 | 85.313 |
| 469 | LB 1513, шасија со мотор и кабина, за бетонска мешалка | 3600 | 10,000 | 126 | 1968 | 76.500 |
| 470 | L 1418, шасија со мотор | 4400 | 8,600 | 185 | 1968 | 77.375 |
| | | 5000 | 8.600 | 185 | 1968 | 78.469 |
| 471 | L 1418, шасија со мотор, кратка хауба, и кабина | 4400 | 8,600 | 185 | 1968 | 83.094 |
| | | 5000 | 8,600 | 185 | 1968 | 84 188 |
| 472 | LK 1418, шасија со мотор и кипер-уред | 4000 | 8,000 | 185 | 1968 | 78.094 |
| 473 | LK 1418, шасија со мотор и кабина, кратка хауба и кипер-уред | 4000 | 8,000 | 185 | 1968 | 83.813 |
| 474 | LS 1418, шасија со мотор, за влечно возило | 3200 | 18,000 | 185 | 1968 | 80.375 |
| | | 3700 | 18,000 | 185 | 1968 | 80.938 |
| | | 4200 | 18,000 | 185 | 1968 | 81.500 |
| 475 | LS 1418, влечно возило, со кратка хауба | 3700 | 18,000 | 185 | 1968 | 86.656 |
| | | 3200 | 18,000 | 185 | 1968 | 86.094 |
| 476 | LP 1418, шасија со мотор | 4200 | 8,200 | 185 | 1968 | 89 713 |
| | | 4600 | 8,200 | 185 | 1968 | 90.063 |
| 477 | LP 1418, шасија со мотор и трамбус-кабина | 4200 | 8,200 | 185 | 1968 | 103.844 |
| | | 4600 | 8,200 | 185 | 1968 | 104.594 |
| 478 | LP 1418, камион со трамбус-кабина | 4600 | 8,200 | 185 | 1968 | 109.000 |
| 479 | LPS 1418, шасија со мотор, за влечно возило со трамбус-кабина | 3000 | 24,000 | 185 | 1968 | 91.000 |
| | | 3600 | 24,000 | 185 | 1968 | 92.281 |
| 480 | LPS 1418, влечно возило со трамбус-кабина | 3000 | 24,000 | 185 | 1968 | 105.531 |
| | | 3600 | 24,000 | 185 | 1968 | 106.813 |
| 481 | LAK 1518, шасија со мотор, два диференцијали и кипер-уред | 3750 | 7,700 | 185 | 1968 | 108 813 |
| 482 | LAK 1518 камион-кипер, со два диференцијали | 3750 | 7,700 | 185 | 1968 | 114.531 |
| 483 | L 1618, шасија со мотор | 5200 | 8,800 | 185 | 1968 | 85.750 |
| 484 | L 1618, шасија со мотор, кратка хауба и кабина | 5200 | 8,800 | 185 | 1968 | 91.094 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 485 | LK 1618, шасија со мотор и кипер-уред | 4200 | 7,900 | 185 | 1968 | 84.969 |
| 486 | LK 1618, шасија со мотор и кабина, за возило со кипер-уред | 4200 | 10,800 | 185 | 1968 | 90.313 |
| 487 | LS 1618, шасија со мотор, за влечно возило | 3600 | 24,000 | 185 | 1968 | 83.500 |
| 488 | LS 1618, влечно возило со кратка хауба | 3600 | 24,000 | 185 | 1968 | 88.844 |
| 489 | LP 1619, шасија со мотор, за возило со трамбус-кабина | 4600 | 9,400 | 185 | 1968 | 101.094 |
| | | 5200 | 9.400 | 185 | 1968 | 102.938 |
| 490 | LP 1619, шасија со мотор и трамбус-кабина | 4600 | 9,400 | 185 | 1968 | 115.625 |
| | | 5200 | 9,400 | 185 | 1968 | 117.469 |
| 491 | LP 1619, камион со трамбус-кабина | 4600 | 9,400 | 185 | 1968 | 120.031 |
| | | 5200 | 9,400 | 185 | 1968 | 121.875 |
| 492 | LK 1623, шасија со мотор и кипер-уред | 4600 | 8,900 | 230 | 1968 | 97.875 |
| 493 | LK 1623, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и кипер-уред | 4600 | 8,900 | 230 | 1968 | 103.594 |
| 494 | LS 1623, шасија со мотор, за влечно возило | 3600 | 24,000 | 230 | 1968 | 102.406 |
| | | 4200 | 24,000 | 230 | 1968 | 103.813 |
| 495 | LS 1623, влечно возило со кабина, со кратка хауба | 3600 | 24,000 | 230 | 1968 | 108.125 |
| | | 4200 | 24,000 | 230 | 1968 | 109.531 |
| | LS 1623, влечно возило со дупла кабина | 4200 | 24,000 | 230 | 1968 | 120.938 |
| 496 | LAK 1623, шасија со мотор и два диференцијали, со кипер-уред | 4200 | 8,400 | 230 | 1968 | 119.563 |
| 497 | LAK 1623, шасија со мотор, кабина, кратка хауба и два диференцијали | 4200 | 8,400 | 230 | 1968 | 125.281 |
| 498 | LAS 1623, шасија со мотор, за влечно возило, со два диференцијали | 3600 | 24,000 | 230 | 1968 | 121.813 |
| 499 | LAS 1623, влечно возило со кратка хауба и два диференцијали | 3600 | 24,000 | 230 | 1968 | 128.813 |
| 500 | LP 1623, шасија со мотор, за возило со трамбус-кабина | 4600 | 8,800 | 230 | 1968 | 109.938 |
| 501 | LP 1623, шасија со мотор и трамбус-кабина | 4600 | 8,800 | 230 | 1968 | 126.500 |
| 502 | LP 1623, камион со дупла трамбус-кабина | 4600 | 8,800 | 230 | 1968 | 128.875 |
| 503 | LPK 1623, шасија со мотор и кипер-уред | 3600 | 8,500 | 230 | 1968 | 111.219 |
| 504 | LPK 1623, шасија со мотор, трамбус-кабина и кипер-уред | 3600 | 8,500 | 230 | 1968 | 125.750 |
| 505 | LPS 1623 шасија со мотор, за влечно возило со трамбус-кабина | 3600 | 30,000 | 230 | 1968 | 108.750 |
| | | 3000 | 30,000 | 230 | 1968 | 109.750 |
| 506 | LPS 1623, влечно возило со трамбус-кабина | 3000 | 30,000 | 230 | 1968 | 126.313 |
| | | 3600 | 30,000 | 230 | 1968 | 127.250 |
| 507 | LPS 1623, влечно возило со дупла кабина | 3000 | 30,000 | 230 | 1968 | 128.688 |
| 508 | L 1923, шасија со мотор | 5200 | 12,300 | 230 | 1968 | 101.188 |
| 509 | L 1923, шасија со мотор, кратка хауба и кабина | 5200 | 12,300 | 230 | 1968 | 106.906 |
| 510 | LK 1923, шасија со мотор и со кипер-уред | 3600 | 11,800 | 230 | 1968 | 100.094 |
| | | 4200 | 11,800 | 230 | 1968 | 100.469 |
| | | 4600 | 11,800 | 230 | 1968 | 101.188 |
| 511 | LK 1923, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и кипер-уред | 4600 | 11,800 | 230 | 1968 | 106.906 |
| | | 4200 | 11,800 | 230 | 1968 | 106.188 |
| 512 | LS 1923, шасија со мотор, за влечно возило | 3600 | 30,000 | 230 | 1968 | 104.344 |
| | | 4200 | 30,000 | 230 | 1968 | 105.750 |
| 513 | LS 1923, влечно возило со кратка хауба и кабина. | 3600 | 30,000 | 230 | 1968 | 110.062 |
| | — со кратка хауба и дупла кабина | 4200 | 30,000 | 230 | 1968 | 122.869 |
| 514 | LA 1923, шасија со мотор и два диференцијали | 5200 | 12,000 | 230 | 1968 | 124.000 |
| 515 | LA 1923, шасија со мотор, кабина и два диференцијали | 5200 | 12,000 | 230 | 1968 | 129.710 |
| 516 | LAK 1923, шасија со мотор, два диференцијали, и кипер-уред | 4200 | 11,500 | 230 | 1968 | 123.250 |
| 517 | LAK 1923, шасија со мотор, кабина, кратка хауба, со два диференцијали и со кипер-уред | 4200 | 11,500 | 230 | 1968 | 128.969 |
| 518 | LAS 1923, шасија со мотор и два диференцијали, за влечно возило | 3600 | 30,000 | 230 | 1968 | 124.750 |
| 519 | LAS 1923, влечно возило со два диференцијали | 3600 | 30,000 | 230 | 1968 | 130.469 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 520 | LP 1923, шасија со мотор, за возило со трамбус-кабина | 4600<br>5200 | 12,300<br>12,300 | 230<br>230 | 1968<br>1968 | 111.594<br>113.438 |
| 521 | LP 1923, шасија со мотор и трамбус-кабина | 5200 | 12,300 | 230 | 1968 | 130.000 |
| 522 | LP 1923, камион со дупла трамбус-кабина | 4600<br>5200 | 12,300<br>12,300 | 230<br>230 | 1968<br>1968 | 130.531<br>132.375 |
| 523 | LPS 1923. шасија со мотор, за влечно возило со трамбус-кабина | 3000 | 30,000 | 230 | 1968 | 113.625 |
| 524 | LPS 1923, влечно возило,<br>— со трамбус-кабина<br>— со дупла трамбус-кабина | 3000<br>3000 | 30,000<br>30,000 | 230<br>230 | 1968<br>1968 | 130.188<br>132.563 |
| 525 | L 1918, шасија со мотор, за возило со кратка хауба | 5200 | 13,000 | 185 | 1968 | 91.187 |
| 526 | L 1918, шасија со мотор, кратка хауба и кабина | 5200 | 13,000 | 185 | 1968 | 96.906 |
| 527 | LK 1918, шасија со мотор и кипер-уред | 4200 | 12,500 | 185 | 1968 | 90.406 |
| 528 | LK 1918, шасија со мотор, кратка хауба и кабина, кипер-уред | 4200 | 12,500 | 185 | 1968 | 96.125 |
| 529 | LS 1918, шасија со мотор, за влечно возило | 3600 | 30,000 | 185 | 1968 | 88.281 |
| 530 | LS 1918, влечно возило со кратка хауба и кабина | 3600 | 30,000 | 185 | 1968 | 94.000 |
| 531 | L 1920, шасија со мотор | 5200 | 12,300 | 210 | 1968 | 97.875 |
| 532 | L 1920, шасија со мотор, кратка хауба и кабина | 5200 | 12,300 | 210 | 1968 | 103.594 |
| 533 | LK 1920, шасија со мотор и кипер-уред | 3600<br>4200<br>4600 | 11,800<br>11,800<br>11,800 | 210<br>210<br>210 | 1968<br>1968<br>1968 | 96.781<br>97.156<br>97.875 |
| 534 | LK 1920, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и кипер-уред | 3600<br>4200<br>4600 | 11,800<br>11,800<br>11,800 | 210<br>210<br>210 | 1968<br>1968<br>1968 | 102.500<br>102.875<br>103.594 |
| 535 | LS 1920, шасија со мотор, за влечно возило | 3600<br>4200 | 30,000<br>30,000 | 210<br>210 | 1968<br>1968 | 101.031<br>102.438 |
| 536 | LS 1920, влечно возило, со кратка хауба и кабина | 3600 | 30,000 | 210 | 1968 | 106.750 |
| | — со кратка хауба и дупла кабина | 4200 | 30,000 | 210 | 1968 | 119.531 |
| 537 | LA 1920 шасија со мотор и два диференцијали | 5200 | 12,300 | 210 | 1968 | 120.688 |
| 538 | LA 1920, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и два диференцијали | 5200 | 12,300 | 210 | 1968 | 126.406 |
| 539 | LAK 1920, шасија со мотор, два диференцијали и кипер-уред | 4200 | 11,500 | 210 | 1968 | 119.938 |
| 540 | LAK 1920, шасија со мотор, кратка хауба, два диференцијали, кабина и кипер-уред | 4200 | 11,500 | 210 | 1968 | 125.656 |
| 541 | LAS 1920, шасија со мотор, за влечно возило со два диференцијали | 3600 | 30,000 | 210 | 1968 | 121.438 |
| 542 | LAS 1920, влечно возило, со два диференцијали, кабина и кратка хауба | 3600 | 30,000 | 210 | 1968 | 127.156 |
| 543 | LP 1920, шасија со мотор, за возило со трамбус-кабина | 4600<br>5200 | 12,300<br>12,300 | 210<br>210 | 1968<br>1968 | 108.281<br>110.125 |
| 544 | LP 1920, шасија со мотор и трамбус-кабина | 4600<br>5200 | 12,300<br>12,300 | 210<br>210 | 1968<br>1968 | 124.844<br>126.687 |
| 545 | LP 1920, камион со дупла трамбус-кабина | 4600<br>5200 | 12,300<br>12,300 | 210<br>210 | 1968<br>1968 | 127.218<br>129.063 |
| 546 | LPS 1920, шасија со мотор, за влечно возило со трамбус-кабина | 3000 | 30,000 | 210 | 1968 | 110.313 |
| 547 | LPS 1920, влечно возило,<br>— со трамбус-кабина<br>— со дупла трамбус-кабина | 3000<br>3000 | 30,000<br>30,000 | 210<br>210 | 1968<br>1968 | 126.875<br>129.250 |
| 548 | LPS 2023. шасија за влечно возило, 2 диференцијали и две задни оски | 2100+<br>1500 | 30,000 | 210 | 1968 | 120.063 |
| 549 | LPS 2023, влечно возило, со два диференцијали, две задни оски и трамбус-кабина | 2100+<br>1500 | 30,000 | 210 | 1968 | 136.625 |
| 550 | LPS 2023, влечно возило со два диференцијали, 2 задни оски и дупла кабина | 2100+<br>1500 | 30,000 | 210 | 1968 | 139.000 |
| 551 | LP 2223 (6×2), шасија со мотор за трамбус-кабина | 4600+<br>1340 | 13,700 | 230 | 1968 | 119.875 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 552 | LP 2223 (6×2), шасија со мотор и трамбус-кабина | 4600+1340 | 13,700 | 230 | 1968 | 136.438 |
| 553 | LP 2223 (6×2), шасија со мотор и дупла трамбус-кабина | 4600+1340 | 13,700 | 230 | 1968 | 138.813 |
| 554 | LP 2223 (6×4), шасија со мотор и 2 диференцијали | 4300+1340 | 13,700 | 230 | 1968 | 136.031 |
| 555 | LP 2223 (6×4), шасија со мотор и трамбус-кабина | 4300+1340 | 13,700 | 230 | 1968 | 152.594 |
| 556 | LP 2223 (6×4), шасија со мотор и дупла трамбус-кабина | 4300+1340 | 13,700 | 230 | 1968 | 154.969 |
| 557 | LPB 2223 (6×4), шасија со мотор за бетонска мешалка | 2600+1340 | 14,700 | 230 | 1968 | 131.813 |
| 558 | LPB 2223 (6×4), шасија со мотор и кабина, за бетонска мешалка | 2600+1340 | 14,700 | 230 | 1968 | 146.344 |
| 559 | LPS 2223 (6×4), шасија со мотор, за влечно возило | 2600+1340 | 30,000 | 230 | 1968 | 138.063 |
| 560 | LPS 2223 (6×4), шасија со мотор и трамбус-кабина, за влечно возило | 2600+1340 | 30,000 | 230 | 1968 | 154.625 |
| 561 | LPS 2223 (6×4), влечно возило со дупла трамбус-кабина | 2600+1340 | 30,000 | 230 | 1968 | 157.000 |
| 562 | LPK 2223 (6×4), шасија со мотор и кипер-уред | 2600+1340 | 13,500 | 230 | 1968 | 137.344 |
| 563 | LPK 2223 (6×4), шасија со мотор, трамбус-кабина и кипер-уред | 2600+1340 | 13,500 | 230 | 1968 | 151.875 |
| 564 | L 2623 (6×4), шасија со мотор и два диференцијали | 5200+1340 | 18,000 | 230 | 1968 | 142.844 |
| 565 | L 2623 (6×4), шасија со мотор, кратка хауба и кабина | 5200+1340 | 18,000 | 230 | 1968 | 148.563 |
| 566 | LK 2623 (6×4), шасија со мотор и кипер-уред | 3600+1340 | 12,200 | 230 | 1968 | 140.625 |
| | | 4000+1340 | 12,200 | 230 | 1968 | 141.375 |
| 567 | LK 2623 (6×4), шасија со мотор, кипер-уред, кратка хауба и кабина | 3600+1340 | 12,200 | 230 | 1968 | 146.344 |
| | | 4000+1340 | 12,200 | 230 | 1968 | 147.094 |
| 568 | LS 2623 (6×4), шасија со мотор, за влечно возило | 3600+1340 | 30,000 | 230 | 1968 | 142.281 |
| 569 | LS 2623 (6×4), влечно возило со кратка хауба и кабина | 3600+1340 | 30,000 | 230 | 1968 | 149.281 |
| 570 | LA 2623 (6×6), шасија со мотор и 3 диференцијали | 5200+1340 | 18,000 | 230 | 1968 | 162.688 |
| 571 | LAK 2623 (6×6), шасија со мотор, 3 диференцијали и кипер-уред | 3600+1340 | 11,700 | 230 | 1968 | 164.906 |
| 572 | LA 2623 (6×6), шасија со мотор, 3 диференцијали, кратка хауба и кабина | 5200+1340 | 18,000 | 230 | 1968 | 170.625 |
| 573 | LAK 2623 (6×6), кипер со 3 диференцијали | 3600+1340 | 11,700 | 230 | 1968 | 168.406 |
| 574 | LAS 2623 (6×6), шасија со мотор за влечно возило со 3 диференцијали | 3600+1340 | 30,000 | 230 | 1968 | 164.344 |
| 575 | LAS 2623 (6×6), влечно возило со 3 диференцијали | 3600+1340 | 30,000 | 230 | 1968 | 171.343 |
| 576 | LB 2623 (6×4), шасија со мотор и 2 диференцијали, за бетонска мешалка | 3600+1340 | 14,000 | 230 | 1968 | 142.281 |
| 577 | LB 2623 (6×4), шасија со мотор, кабина и 2 диференцијали за бетонска мешалка | 3600+1340 | 14,000 | 230 | 1968 | 148.000 |
| 578 | LAB 2623 (6×6), шасија со мотор и 3 диференцијали, за бетонска мешалка | 3600+1340 | 14,000 | 230 | 1968 | 164.344 |
| 579 | LAB 2623 (6×6), шасија со мотор, кабина и 3 диференцијали, за бетонска мешалка | 3600+1340 | 14,000 | 230 | 1968 | 170.063«, |

**12) марка „ОМ" (Италија):**

по редниот број 30 се додаваат четириесет и два нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „31 | Cerbiatto M, растојание на оските 2600 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 2,000 | 80 | 1968 | 30.960 |
| | — шасија со мотор и кабина | 2,000 | 80 | 1968 | 35.275 |
| | — камион | 2,000 | 80 | 1968 | 36.805 |
| | — кипер за наназад | 2,000 | 80 | 1968 | 42.525 |
| | — кипер двестран | 1,700 | 80 | 1968 | 42.525 |
| | — кипер тристран | 1,700 | 80 | 1968 | 43.025 |
| | — фургон | 1,500 | 80 | 1968 | 44.880 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 32 | Cerbiatto ML, растојание на оските 3000 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 1,950 | 80 | 1968 | 32.640 |
| | — шасија со мотор и кабина | 1,950 | 80 | 1968 | 36.975 |
| | — камион | 1,950 | 80 | 1968 | 38.505 |
| 33 | Lupetto 25, модел M4, растојание на оските 2600 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 2,770 | 80 | 1968 | 32.470 |
| | — шасија со мотор и кабина | 2,770 | 80 | 1968 | 36.805 |
| | — камион | 2,770 | 80 | 1968 | 38.505 |
| | — кипер за наназад | 2,600 | 80 | 1968 | 44.305 |
| | — кипер двестран | 2,500 | 80 | 1968 | 44.305 |
| | — кипер тристран | 2,500 | 80 | 1968 | 44.805 |
| | — фургон | 2,100 | 80 | 1968 | 46.410 |
| 34 | Lupetto 25, модел M4L, растојание на оските 3000 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 2,730 | 80 | 1968 | 34.170 |
| | — шасија со мотор и кабина | 2,730 | 80 | 1968 | 38.505 |
| | — камион | 2,730 | 80 | 1968 | 40.205 |
| | — фургон | 2,200 | 80 | 1968 | 40.790 |
| 35 | Lupetto 25, модел M4L1, растојание на оските 3600 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 2,700 | 80 | 1968 | 35.190 |
| | — шасија со мотор и кабина | 2,700 | 80 | 1968 | 39.525 |
| | — камион | 2,700 | 80 | 1968 | 41.225 |
| | — фургон | 2,200 | 80 | 1968 | 51.510 |
| 36 | Lupetto 30, модел M5, растојание на оските 2600 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 3,000 | 85 | 1968 | 35.700 |
| | — шасија со мотор и кабина | 3,000 | 85 | 1968 | 40.035 |
| | — камион | 3,000 | 85 | 1968 | 41.735 |
| | — кипер за наназад | 2,800 | 85 | 1968 | 47.535 |
| | — кипер двестран | 2,700 | 85 | 1968 | 47.535 |
| | — кипер тристран | 2,700 | 85 | 1968 | 48.035 |
| | — фургон | 2,440 | 85 | 1968 | 49.640 |
| 37 | Lupetto 30, модел M5L, растојание на оските 3000 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 3,000 | 85 | 1968 | 37.400 |
| | — шасија со мотор и кабина | 3,000 | 85 | 1968 | 41.735 |
| | — камион | 3,000 | 85 | 1968 | 43.435 |
| | — фургон | 2,500 | 85 | 1968 | 52.020 |
| 38 | Leoncino, модел M4, растојание на оските 2600 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 3,530 | 85 | 1968 | 39.780 |
| | — шасија со мотор и кабина | 3,530 | 85 | 1968 | 43.860 |
| | — камион | 3,530 | 85 | 1968 | 45.730 |
| | — кипер за наназад | 3,400 | 85 | 1968 | 51.600 |
| | — кипер двестран | 3,400 | 85 | 1968 | 51.600 |
| | — кипер тристран | 3,300 | 85 | 1968 | 52.110 |
| 39 | Leoncino, модел M4L, растојание на оските 3000 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 3,480 | 85 | 1968 | 41.480 |
| | — шасија со мотор и кабина | 3,480 | 85 | 1968 | 45.560 |
| | — камион | 3,480 | 85 | 1968 | 47.430 |
| | — кипер за наназад | 3,300 | 85 | 1968 | 54.060 |
| | — кипер двестран | 3,300 | 85 | 1968 | 54.060 |
| | — кипер тристран | 3,200 | 85 | 1968 | 54.680 |
| | — фургон | 3,000 | 85 | 1968 | 56.100 |
| 40 | Leoncino, модел M4L1, растојание на оските 3600 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 3,380 | 85 | 1968 | 42.500 |
| | — шасија со мотор и кабина | 3,380 | 85 | 1968 | 46.580 |
| | — камион | 3,380 | 85 | 1968 | 48.450 |
| | — фургон | 3,000 | 85 | 1968 | 58.940 |
| 41 | Daino, модел L, растојание на оските 3000 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 4,020 | 85 | 1968 | 43.010 |
| | — шасија со мотор и кабина | 4,020 | 85 | 1968 | 47.090 |
| | — камион | 4,020 | 85 | 1968 | 48.960 |
| | — кипер за наназад | 3,900 | 85 | 1968 | 55.590 |
| | — кипер двестран | 3,900 | 85 | 1968 | 55.590 |
| | — кипер тристран | 3,800 | 85 | 1968 | 56.210 |
| 42 | Daino, модел L1, растојание на оските 3600 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 3,890 | 85 | 1968 | 44.710 |
| | — шасија со мотор и кабина | 3,890 | 85 | 1968 | 48.790 |
| | — камион | 3,890 | 85 | 1968 | 50.660 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 43 | Daino 45, модел L, растојание на оските 3000 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 4,500 | 85 | 1968 | 44.200 |
| | — шасија со мотор и кабина | 4,500 | 85 | 1968 | 48.280 |
| | — камион | 4,500 | 85 | 1968 | 50.150 |
| | — кипер за наназад | 4,300 | 85 | 1968 | 57.130 |
| | — кипер двестран | 4,300 | 85 | 1968 | 57.130 |
| | — кипер тристран | 4,200 | 85 | 1968 | 57.980 |
| 44 | Daino 45, модел L1, растојание на оските 3600 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 4,400 | 85 | 1968 | 45.900 |
| | — шасија со мотор и кабина | 4,400 | 85 | 1968 | 49.980 |
| | — камион | 4,400 | 85 | 1968 | 51.850 |
| 45 | Tigrotto, модел M3K, растојание на оските 3000 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 5,340 | 85 | 1968 | 44.285 |
| | — шасија со мотор и кабина | 5,340 | 85 | 1968 | 49.045 |
| | — кипер за наназад | 5,100 | 85 | 1968 | 57.895 |
| | — кипер двестран | 5,000 | 85 | 1968 | 57.895 |
| | — кипер тристран | 5,000 | 85 | 1968 | 58.545 |
| 46 | Tigrotto, модел M3 — 4×4, растојание на оските 3000 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 5,340 | 85 | 1968 | 54.145 |
| | — шасија со мотор и кабина | 5,340 | 85 | 1968 | 58.735 |
| | — камион | 5,100 | 85 | 1968 | 60.945 |
| | — кипер за наназад | 5,000 | 85 | 1968 | 67.585 |
| | — кипер двестран | 5,000 | 85 | 1968 | 67.585 |
| | — кипер тристран | 5,000 | 85 | 1968 | 68.235 |
| 47 | Tigrotto, модел M4, растојание на оските 3000 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 5,400 | 92 | 1968 | 45,900 |
| | — шасија со мотор и кабина | 5,400 | 92 | 1968 | 49.980 |
| | — камион | 5,400 | 92 | 1968 | 51.850 |
| | — кипер за наназад | 5,300 | 92 | 1968 | 58.830 |
| | — кипер двестран | 5,200 | 92 | 1968 | 58.830 |
| | — кипер тристран | 5,200 | 92 | 1968 | 59.840 |
| | — фургон | 4,500 | 92 | 1968 | 60.520 |
| 48 | Tigrotto, модел M4L, растојани на оските 3600 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 5,400 | 92 | 1968 | 47.600 |
| | — шасија со мотор и кабина | 5,400 | 92 | 1968 | 51.680 |
| | — камион | 5,400 | 92 | 1968 | 53.550 |
| | — фургон | 4,500 | 92 | 1968 | 63.920 |
| 49 | Tigrotto, модел M4R54, растојание на оските 3000 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 4,850 | 92 | 1968 | 51.170 |
| | — шасија со мотор и кабина | 4,850 | 92 | 1968 | 55.250 |
| | — камион | 4,850 | 92 | 1968 | 57.120 |
| 50 | Tigrotto, модел M5-A, растојание на оските 3000 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 5,500 | 102,4 | 1968 | 49.980 |
| | — шасија со мотор и кабина | 5,500 | 102,4 | 1968 | 54.060 |
| | — камион | 5,500 | 102,4 | 1968 | 55.930 |
| | — кипер за наназад | 5,100 | 102,4 | 1968 | 62.910 |
| | — кипер двестран | 5,000 | 102,4 | 1968 | 62.910 |
| | — кипер тристран | 5,000 | 102,4 | 1968 | 63.560 |
| 51 | Tigrotto, модел M5L-A, растојание на оските 3600 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 5,360 | 102,4 | 1968 | 51.000 |
| | — шасија со мотор и кабина | 5,360 | 102,4 | 1968 | 55.080 |
| | — камион | 5,360 | 102,4 | 1968 | 56.950 |
| 52 | Tigrotto, модел T5, растојание на оските 3000 mm | | 102,4 | 1968 | 62.943 |
| | — теглач (шлепер) | | | | |
| 53 | 150, модел C, растојание на оските 3485 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 9,500 | 176 | 1968 | 81.360 |
| | — шасија со мотор и кабина | 9,500 | 176 | 1968 | 88.020 |
| | — кипер за наназад | 9,000 | 176 | 1968 | 100.270 |
| | — кипер двестран | 9,000 | 176 | 1968 | 100.270 |
| | — кипер тристран | 9,000 | 176 | 1968 | 101.770 |
| 54 | 150, модел N, растојание на оските 4095 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 9,250 | 176 | 1968 | 82.000 |
| | — шасија со мотор и кабина | 9,250 | 176 | 1968 | 88.740 |
| | — камион | 9,250 | 176 | 1968 | 91.440 |
| | — кипер за наназад | 9,000 | 176 | 1968 | 102.740 |
| | — кипер двестран | 9,000 | 176 | 1968 | 102.740 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 55 | 150, модел L, растојание на оските 4715 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 9,000 | 176 | 1968 | 82.800 |
| | — шасија со мотор и кабина | 9,000 | 176 | 1968 | 89.460 |
| | — камион | 9,000 | 176 | 1968 | 93.240 |
| 56 | 150, модел C/3AP, растојание на оските 3485 + + 1200 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 10,500 | 176 | 1968 | 102.360 |
| | — шасија со мотор и кабина | 10,500 | 176 | 1968 | 109.020 |
| | — камион | 10,500 | 176 | 1968 | 115.620 |
| | — кипер за наназад | 9,800 | 176 | 1968 | 123.520 |
| | — кипер двестран | 9,800 | 176 | 1968 | 123.520 |
| | — кипер тристран | 9,800 | 176 | 1968 | 125.020 |
| 57 | 150, модел N/3AC, растојание на оските 2895 + + 1200 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 10,500 | 176 | 1968 | 103.080 |
| | — шасија со мотор и кабина | 10,500 | 176 | 1968 | 109.740 |
| | — камион | 10,500 | 176 | 1968 | 112.440 |
| | — кипер за наназад | 9,800 | 176 | 1968 | 124.240 |
| | — кипер двестран | 9,800 | 176 | 1968 | 124.240 |
| | — кипер тристран | 9,800 | 176 | 1968 | 125.740 |
| 58 | 150, модел T, растојание на оските 3485 mm | | | | |
| | — теглач (шлепер) | | 176 | 1968 | 97.920 |
| 59 | Titano, модел N—B, растојание на оските 3900 mm | 12,300 | 206 | 1968 | 97.944 |
| | — шасија со мотор | 12,300 | 206 | 1968 | 107.360 |
| | — камион | 12,300 | 206 | 1968 | 110.704 |
| | — кипер за наназад | 11,000 | 206 | 1968 | 121.110 |
| | — кипер двестран | 11,000 | 206 | 1968 | 121.110 |
| | — кипер тристран | 11,000 | 206 | 1968 | 122.360 |
| 60 | Titano, модел 6×4 C—B, растојание на оските 3250 + 1300 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 17,500 | 206 | 1968 | 131.736 |
| | — шасија со мотор и кабина | 17,500 | 206 | 1968 | 141.152 |
| | — кипер за наназад | 16,000 | 206 | 1968 | 157.152 |
| | — кипер двестран | 16,000 | 206 | 1968 | 157.152 |
| | — кипер тристран | 16,000 | 206 | 1968 | 158.152 |
| 61 | Titano, модел 6×4 N—B, растојание на оските 3750 + 1300 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 17,350 | 206 | 1968 | 132.088 |
| | — шасија со мотор и кабина | 17,350 | 206 | 1968 | 141.504 |
| | — камион | 17,350 | 206 | 1968 | 145.904 |
| 62 | Titano, модел N—B/3AP, растојание на оските 3990 + 1350 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 14,500 | 206 | 1968 | 120.044 |
| | — шасија со мотор и кабина | 14,500 | 206 | 1968 | 129.460 |
| | — камион | 14,500 | 206 | 1968 | 136.460 |
| | — кипер за наназад | 13,700 | 206 | 1968 | 146.210 |
| | — кипер двестран | 13,700 | 206 | 1968 | 146.210 |
| | — кипер тристран | 13,700 | 206 | 1968 | 147.460 |
| 63 | Titano, модел N—B/3AC, растојание на оските 2650 + 1250 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 14,500 | 206 | 1968 | 120.044 |
| | — шасија со мотор и кабина | 14,500 | 206 | 1968 | 129.460 |
| | — камион | 14,500 | 206 | 1968 | 136.804 |
| | — кипер за наназад | 13,700 | 206 | 1968 | 146.210 |
| | — кипер двестран | 13,700 | 206 | 1968 | 146.210 |
| | — кипер тристран | 13,700 | 206 | 1968 | 147.460 |
| 64 | Titano, модел T—B, растојание на оските 3600 mm | | | | |
| | — шасија со мотор и кабина | | 206 | 1968 | 110.130 |
| 65 | Titano, модел 6×4 C/T—B, растојание на оските 3250 + 1300 mm | | | | |
| | — теглач (шлепер) | | 206 | 1968 | 148.542 |
| 66 | Titano, модел NS—B, растојание на оските 3900 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 12,200 | 287 | 1968 | 104.984 |
| | — шасија со мотор и кабина | 12,200 | 287 | 1968 | 114.400 |
| | — камион | 12,200 | 287 | 1968 | 117.744 |
| | — кипер за наназад | 11,000 | 287 | 1968 | 128.150 |
| | — кипер двестран | 11,000 | 287 | 1968 | 128.150 |
| | — кипер тристран | 11,000 | 287 | 1968 | 129.140 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | Titano, модел 6×4 CS—B, растојание на оските 3250 + 1300 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 17,400 | 287 | 1968 | 138.776 |
| | — шасија со мотор и кабина | 17,400 | 287 | 1968 | 148.192 |
| | — кипер за наназад | 16,000 | 287 | 1968 | 164.192 |
| | — кипер двестран | 16,000 | 287 | 1968 | 164.192 |
| | — кипер тристран | 16,000 | 287 | 1968 | 165.192 |
| 68 | Titano, модел 6×4 NS—B, растојание на оските 3750 + 1300 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 17,250 | 287 | 1968 | 139.128 |
| | — шасија со мотор и кабина | 17,250 | 287 | 1968 | 148.544 |
| | — камион | 17,250 | 287 | 1968 | 152.944 |
| 69 | Titano, модел NS—B/3AP, растојание на оските 3900 + 1350 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 14,500 | 287 | 1968 | 127.084 |
| | — шасија со мотор и кабина | 14,500 | 287 | 1968 | 136.500 |
| | — камион | 14,500 | 287 | 1968 | 143.500 |
| | — кипер за наназад | 13,700 | 287 | 1968 | 153.250 |
| | — кипер двестран | 13,700 | 287 | 1968 | 153.250 |
| | — кипер тристран | 13,700 | 287 | 1968 | 154.500 |
| 70 | Titano, модел NS—B/3AC, растојание на оските 2650 + 1250 mm | | | | |
| | — шасија со мотор | 14,500 | 287 | 1968 | 127.084 |
| | — шасија со мотор и кабина | 14,500 | 287 | 1968 | 136.500 |
| | — камион | 14,500 | 287 | 1968 | 139.844 |
| | — кипер за наназад | 13,700 | 287 | 1968 | 153.250 |
| | — кипер двестран | 13,700 | 287 | 1968 | 153.250 |
| | — кипер тристран | 13,700 | 287 | 1968 | 154.500 |
| 71 | Titano, модел TS—B, растојание на оските 3600 mm | | | | |
| | — теглач (шлепер) | | 287 | 1968 | 117.170 |
| 72 | Titano, модел 6×4 C/TS—B, растојание на оските 3250 + 1300 mm | | | | |
| | — теглач (шлепер) | | 287 | 1968 | 155.582«; |

**13) марка „Opel" (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 18 се додаваат дванаесет нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| „19 | Rekord Lieferwagen, 1500 ccm, 3 врати | | 0,500 | 60 | 1968 | 19.844 |
| 20 | Rekord Lieferwagen, 1700 ccm, 3 врати | | 0,500 | 75 | 1968 | 20.094 |
| 21 | Rekord Lieferwagen, 1900 ccm, 3 врати | | 0,500 | 90 | 1968 | 20.594 |
| 22 | Blitz, шасија со мотор и кабина | 3000 | 1,900 | 75 | 1968 | 26.594 |
| 23 | Blitz, шасија со мотор и кабина | 3300 | 1,900 | 75 | 1968 | 27.656 |
| 24 | Blitz, шасија со мотор и кабина | 3750 | 1,900 | 75 | 1968 | 28.094 |
| 25 | Blitz, камион | 3000 | 1,900 | 75 | 1968 | 32.594 |
| 26 | Blitz, камион | 3300 | 1,900 | 75 | 1968 | 33.656 |
| 27 | Blitz, камион | 3750 | 1,900 | 75 | 1968 | 34.594 |
| 28 | Blitz, фургон | 3000 | 1,900 | 75 | 1968 | 33.125 |
| 29 | Blitz, фургон | 3300 | 1,900 | 75 | 1968 | 35.156 |
| 30 | Blitz, фургон | 3750 | 1,900 | 75 | 1968 | 36.250«; |

**14) марка „Renault" (Франција):**

по редниот број 1 се додаваат четири нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „ 2 | Furgonnette (2106) | 0,350 | 26,5 | 1968 | 12.711 |
| 3 | Транспортер со затворена каросерија | 0,800 | 40 | 1968 | 18.484 |
| 4 | Транспортер со затворена каросерија | 1,000 | 40 | 1968 | 21.484 |
| 5 | Транспортер (камионет) со отворена каросерија | 1,000 | 40 | 1968 | 19.340«; |

**15) марка „Škoda" (ЧССР):**

по редниот број 4 се додаваат четири нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „ 5 | Шасија со мотор | 6,000 | 160 | 1968 | 65.000 |
| 6 | Шасија со мотор и кабина | 6,000 | 160 | 1968 | 68.125 |
| 7 | Камион | 6,000 | 160 | 1968 | 75.000 |
| 8 | Кипер | 6,000 | 160 | 1968 | 90.000«; |

**16) марка „Tempo" (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 16 се додаваат четири нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „17 | Wiking | 0,850 | 20 | 1968 | 15.200 |
| 18 | Rapid | 0,800 | 32 | 1968 | 17.190 |
| 19 | Matador | 1,300 | 48 | 1968 | 21.125 |
| 20 | Matador | 1,500 | 48 | 1968 | 22.190«; |

17) по редниот број 16 на товарните возила марка „Tempo" (Сојузна Република Германија) се додава нова марка, која гласи:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **марка „Unimog" (Сојузна Република Германија):** | | | | | |
| „ 1 | 411-116, Diesel, растојание на оските | 1720 | 1,000 | 34 | 1968 | 39.438 |
| 2 | 411-119, Diesel, растојание на оските | 2120 | 1,200 | 34 | 1968 | 41.094 |
| 3 | 411-120, Diesel, растојание на оските | 2120 | 1,200 | 34 | 1968 | 44.970 |
| 4 | 421-122, Diesel, растојание на оските | 2250 | 1,250 | 40 | 1968 | 51.720 |
| 5 | 421-123, Diesel, растојание на оските | 2250 | 1,250 | 40 | 1968 | 52.810 |
| 6 | 403-120, Diesel, растојание на оските | 2380 | 2,000 | 54 | 1968 | 58.460 |
| 7 | 403-121, Diesel, растојание на оските | 2380 | 2,000 | 54 | 1968 | 60.530 |
| 8 | 406-120, Diesel, растојание на оските | 2380 | 2,000 | 70 | 1968 | 63.938 |
| 9 | 406-121, Diesel, растојание на оските | 2380 | 2,000 | 70 | 1968 | 65.060 |
| 10 | 416-122, Diesel, растојание на оските | 2900 | 2,500 | 80 | 1968 | 66.156 |
| 11 | 416-123 и 124, Diesel, растојание на оските | 2900 | 2,750 | 80 | 1968 | 67.280 |
| 12 | 416-125, Diesel, растојание на оските | 2900 | 2,750 | 80 | 1968 | 68.406 |
| 13 | 416-126 и 127 Diesel, теглач, растојание на оските | 2900 | | 80 | 1968 | 70.560«; |

**18) марка „Volkswagen" (Сојузна Република Германија):**

по редниот број 39, се додаваат седум нови редни броеви, кои гласат:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „40 | 211 011 (Kastenwagen), доставно возило — фургон | 1 | 47 | 1968 | 19.315 |
| 41 | 215 011, (Kostenwagen) доставно затворено возило со врати од двете страни — фургон | 1 | 47 | 1968 | 19.940 |
| 42 | 261 011 (Pritschenwagen), камионет | 1 | 47 | 1968 | 19.159 |
| 43 | 261 011, (Pritschenwagen) камионет — поголема каросерија | 1 | 47 | 1968 | 20.409 |
| 44 | 265 011, (Pritschennwagen), камионет со дупла кабина | 1 | 47 | 1968 | 21.127 |
| 45 | 365 111 (Lieferwagen), доставно затворено возило | 1 | 45 | 1968 | 17.690 |
| 46 | 365 121 (Lieferwagen), доставно затворено возило | 1 | 54 | 1968 | 18.221". |

**Забелешка:**

Ако додајната опрема е изречно наведена кај одделни модели или типови возила во колоната 2 на оваа листа, нејзината вредност е вклучена во царинската основица.

Ако додајната опрема не е изречно наведена кај одделни модели или типови во колоната 2 на оваа листа, нејзината вредност ѝ се додава на царинската основица.

Како додајна опрема се подразбира особено: радио-апарат, грамофон, магнетофон, телефон, подвижен покрив, серво-уред за волан, серво-уред за менувач, автоматски менувач, засебно монтирани јод-фарови.

2. Оваа листа влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Бр. 4384/1
15 јули 1968 година
Белград

Директор,
на Сојузната управа
за царини,
**Милован Гоканович**, с. р.

---

По извршеното споредување со изворниот текст утврдено е дека во текстот на Правилникот за водење евиденција за прометот и за начинот на пресметување и плаќање на данокот на промет, објавен во „Службен лист на СФРЈ", бр. 29/68, се поткрадналe долу наведените грешки, та се дава

## ИСПРАВКА
### НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА ВОДЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈА ЗА ПРОМЕТОТ И ЗА НАЧИНОТ НА ПРЕСМЕТУВАЊЕ И ПЛАЌАЊЕ НА ДАНОКОТ НА ПРОМЕТ

1. Во членот 5 став 1 во заградата наместо бројот: „2" треба да стои бројот: „9".

2. Во членот 40 став 3 наместо бројот: „3" треба да стои бројот: „2".

3. Во членот 55 став 8 наместо зборот: „изградува" треба да стои зборот: „изработува".

4. Во членот 60 став 1 наместо бројот: „68" треба да стои бројот: „67".

5. Во членот 65 став 1 наместо зборот: „посебни" треба да стои зборот: „пропишани".

6. Во членот 78 став 3 наместо зборот: „заштитни" треба да стои зборот: „санитетски".

7. Во членот 96 наместо текстот: „тримесечната пресметка за второто тримесечје на 1968 година ќе се" треба да стои текстот: „тримесечната пресметка за второто тримесечје на 1968 година може".

Од Сојузниот секретаријат за финансии, Белград, 26 јули 1968 година.

# УСТАВЕН СУД НА ЈУГОСЛАВИЈА

Врз основа на членот 241 став 1 точка 3 од Уставот на СФРЈ, Уставниот суд на Југославија, на својата седница од 17 јуни 1968 година, донесе

## ОДЛУКА

### ЗА ОЦЕНА НА ЗАКОНИТОСТА НА ОДРЕДБАТА ОД ОДЛУКАТА НА СОБРАНИЕТО НА ОПШТИНАТА БАЊА ЛУКА ЗА НАЈВИСОКИТЕ ИЗНОСИ НА СТАНАРИНАТА И ЗА НАЈНИСКИТЕ ИЗНОСИ НА ЗАКУПНИНАТА ЗА ДЕЛОВНИТЕ ПРОСТОРИИ

1. Се утврдува дека членот 31 став 2 од Основниот закон за работењето (стопанисувањето) со станбените згради во општествена сопственост пропишува при утврдувањето на станарината (од страна на давателот на стан на користење) да мораат да се земат како елементи вредноста, квалитетот на станот и другите погодности што станот му ги дава на носителот на станарското право, а не само одделни од наведените или некои други елементи, што законот не ги предвидува. Иста смисла има и одредбата на членот 31 став 3 од истиот закон која ги овластува општинските собранија да можат да ги пропишуваат највисоките износи на станарините за одделни категории станови, водејќи сметка за просечните трошоци на изградбата и одржувањето на станбените згради, како и за условите на кредитирањето на станбената изградба. Прописите на општинските собранија, што се донесени врз основа на овластувањето од членот 31 на споменатиот закон, а кои не тргнуваат од сите законски елементи за утврдување на станарината, односно за определување на највисоките износи на станарината, не се согласни со тој закон.

2. Се укинува членот 1 ст. 1 и 2 од Одлуката на Собранието на општината Бања Лука за највисоките износи на станарината и за најниските износи на закупнината за деловните простории, бр. 3247 од 23 XI 1966 („Службени гласник општине Бања Лука", бр. 9 од 8 XII 1966 година).

Собранието на општината Бања Лука, врз основа на овластувањето од членот 31 од Основниот закон за стопанисувањето со станбените згради во општествена сопственост, ја донесло Одлуката за највисоките износи на станарината и за најниските износи на закупнината за деловните простории. Во таа одлука Собранието на општината го пропиша начинот на утврдувањето на станарината така што определи: а) за становите, чија станарина била определена до влегувањето во сила на Одлуката, највисокиот месечен износ на станарината да не може да биде поголем од износот што се добива со примена на коефициентот од 2,20 на износот на станарината што ја плаќал носителот на станарското право во 1966 година; б) за становите, за кои станарината ќе биде определена по влегувањето во сила на оваа Одлука, највисокиот износ на станарината не може да биде поголем од износот што се добива со системот на бодување според методологијата од ноември 1965 година со примена на вредноста на бодот од 0,90 нови динари. Вакво определување на највисоките износи на станарината во зависност од времето на уселувањето во станот, што е по правило, последица на различен временски момент на изградбата на зградата, има за непосреден резултат различни највисоки износи на станарината за исти категории станови, а тоа е спротивно на членот 31 од наведениот закон.

Одлуката на Собранието на општината Бања Лука за највисоките износи на станарината што воведува различни критериуми за определување на највисоките износи на станарините внатре во исти категории станови, предвидувајќи различни основи за определување на станарината со оглед на времето на изградбата односно времето на уселувањето, всушност се поаѓа само од критериумите на вредноста на становите. Таквото определување на станарината не е согласно со членот 31 од Основниот закон за стопанисувањето со станбените згради. Во секој случај оваа одлука, и кога би се ценела нејзината согласност со законот врз основа на нејзините непосредно изразени правни елементи, спротивна му е на законот, бидејќи во неа како основ за определување на станарината се поставува елемент (критериум) што не е предвиден со законот. Поради тоа соодветните одредби од Одлуката мора да се отстранат од поредокот по пат на нивното укинување.

3. Во текот на постапката и на расправата во Судот можеше да се констатира и тоа дека поголем број други општински собранија, врз основа на овластувањето од споменатиот закон, донесе свои прописи за највисоките износи на станарините во кои се тргнува само од вредноста на станот како единствен критериум за определување на станарината, односно од други елементи што не се предвидени во законот (времето на изградбата на станот, сопственички форми и др.). Таквото пропишување на највисоките износи на станарините во практиката доведе до т. нар. двојни станарини.

Станарината е основен елемент што го определува односот помеѓу давателот и носителот на станарското право. Според постојните законски прописи, станарината, иако претставува значителен чекор кон економската станарина, не е полна економска односно договорна категорија. Сегашниот систем содржи две суштествени ограничувања за слободно економско формирање на станарините, и тоа: со законот најпрво се определуваат општите рамки односно критериуми за определување на станарината во односите помеѓу давателите и корисниците на станови, и потоа, им се дава можност на општинските собранија да ги определуваат максималните износи на станарините. Законот дава можност и за слободно договарање на станарините, но за такво определување на станарината општинските собранија можат да определат посебни услови. Надвор од тоа, во рамките на општиот режим за определување на станарината, и општината и договорните страни ги обврзуваат законските ограничувања, а договорните страни и ограничувањата дадени во општинските прописи донесени врз основа на овластувањето од членот 31 став 3 од Основниот закон за стопанисувањето со станбените згради.

Според поранешните прописи станарината се формираше врз основа на вредноста на станот, односно номиналните трошоци на изградбата. Меѓутоа, поради постојаното и осетното зголемување на нивото на трошоците на изградбата, се покажа дека таквото формирање на станарината не им одговара на барањата на репродукцијата на станбениот објект. Поради тоа во Основниот закон за стопанисувањето со станбените згради е создадено ново правило според кое вредноста на изградбата на станот останува само како еден од елементите за определување на станарината. Покрај вредноста на станот врз станарината треба да влијаат квалитетот на станот и другите погодности што станот му ги дава на носителот на станарското право.

Според оваа концепција прифатена во членот 31 од споменатиот закон, мора да се обезбеди, на едно определено подрачје, станарината за сите станови од иста категорија да се формира врз основа на сите законски елементи, а не само врз одделни од нив, како што е на пример вредноста. Кога би се зело станарината за станови од една категорија да може да зависи само од номиналната вредност на станот, т. е. од конкретните трошоци на изградбата на тој стан, што во сегашните услови се многу променлива големина, тоа би значело дека за становите со еднакви квалитети и други погодности да се плаќаат различни станарини. Таквото определување на станарината би доведувало до нееднаквости на граѓаните како корисници на становите. Таквата правна ситуација му е спротивна на Уставот, како и на Основниот закон за стопанисување со станбените згради.

Бидејќи Судот дојде до сознание дека поголем број други собранија на општините своите овласту-

вања од членот 31 на Основниот закон за стопанисување со станбените згради ги остварил несогласно со законот, сметаше. тргнувајќи од потребата за заштита на законитоста, утврдувањето на смислата од членот 31 на Законот што е наведено во точката 1 од оваа одлука, би допринесло односните општински собранија самите да ги усогласат своите прописи со законот.

4. Оваа одлука влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ", а ќе се објави и во „Службени гласник општине Бања Лука".

У бр. 48/67
17 јуни 1968 година
Белград

Претседател
на Уставниот суд
на Југославија,
**Блажо Јовановиќ**, с. р.

# УКАЗИ

Претседателот на Републиката, врз основа на членот 217 став 1 точка 3 од Уставот, на предлог од државниот секретар за надворешни работи, донесува

## УКАЗ

**ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ ИЗВОНРЕДЕН И ОПОЛНОМОШТЕН АМБАСАДОР НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА ВО СОЈУЗНА РЕПУБЛИКА ГЕРМАНИЈА**

I

Се назначува

Чачиновиќ Рудолф, досегашен советник на државниот секретар за надворешни работи, за извонреден и ополномоштен амбасадор на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во Сојузна Република Германија.

II

Државниот секретар за надворешни работи ќе го изврши овој указ.

III

Овој указ влегува во сила веднаш.

У. бр. 114
10 јули 1968 година
Белград

Претседател
на Републиката,
**Јосип Броз Тито**, с. р.

Претседателот на Републиката, врз основа на членот 217 став 1 точка 5 од Уставот, на предлог од државниот секретар за надворешни работи, донесува

## УКАЗ

**ЗА ОТПОВИК ОД ДОЛЖНОСТА ИЗВОНРЕДЕН ПРАТЕНИК И ОПОЛНИМОШТЕН МИНИСТЕР НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА ВО ТАЈЛАНД И ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ ИЗВОНРЕДЕН ПРАТЕНИК И ОПОЛНОМОШТЕН МИНИСТЕР НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА ВО ТАЈЛАНД**

I

Се отповикува

Анте Дрндиќ од должноста извонреден пратеник и ополномоштен министер на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во Тајланд.

II

Се назначува

Јокаш Брајовиќ, извонреден и ополномоштен амбасадор на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во Бурманската Унија, за извонреден пратеник и ополномоштен министер на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во Тајланд со седиште во Рангун.

III

Државниот секретар за надворешни работи ќе го изврши овој указ.

IV

Овој указ влегува во сила веднаш.

У. бр. 122
18 јули 1968 година
Белград

Претседател на Републиката,
**Јосип Броз Тито**, с. р.

# ОДЛИКУВАЊА

## ПРЕТСЕДАТЕЛОТ НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

врз основа на членот 217 точка 4 од Уставот на Социјалистичка Федеративна Република Југославија и членот 4 од Законот за одликувањата одлучува да се одликуваат за примерни заслуги и умешност во работата на развивањето постојан полет заради остварување на поставените задачи во единиците со кои раководат, како и за создавање услови за постигање исклучително добри успеси во своите единици и установи

### СО ОРДЕН ЗА ВОЕНИ ЗАСЛУГИ СО ГОЛЕМА ЅВЕЗДА

капетаните на боен брод Ѓурковиќ Анте, Шабан Блаж, Жарковиќ Божо;

### СО ОРДЕН ЗА ВОЕНИ ЗАСЛУГИ СО ЗЛАТНИ МЕЧЕВИ

морнаричкотехничките полковници: Грбин Иван, Клеменц Виљем, Петањек Живко;

морнаричкотехничките потполковници: Чулиќ Мирослав, Матаниќ Јосип, Милиќ Душан;

капетаните на боен брод: Беговиќ Живко, Ѓириќ Синиша, Конестабо Владимир, Летица Светозар, Пероковиќ Валентин, Вујниќ Стево;

капетаните на фрегата: Анзуловиќ Анте, Бајиќ Марко, Бочина Петар, Церовиќ Раде, Цветан Вињко, Цвитаниќ Марко, Ѓукиќ Драган, Горше Јоже, Ивошевиќ Илија, Капетановиќ Анте, Клишманиќ Живко, Корица Урош, Костиќ Милосав, Марин Мате, Маринковиќ Божидар. Михајловиќ Љубиша, Мирковиќ Милан, Петриќ Анте, Праштало Драго, Пулиќ Петар, Вулин Вукосав, Жегарац Никола;

капетаните на корвета: Цапуловиќ Часлав, Чубриќ Анте, Гостиќ Марјан, Хочевар Франц, Павелиќ Вељко, Плечаш Владимир, Рамеша Томо, Стипанчиќ Томислав, Вершиќ Марко;

поручниците на боен брод: Цединшек Јосип, Кошутиќ Душан;

### СО ОРДЕН ЗА ВОЕНИ ЗАСЛУГИ СО СРЕБРЕНИ МЕЧЕВИ

морнаричкотехничкиот потполковник: Буља Лудвик;

Морнаричкотехничките мајори: Новаков Гавро и Томашиќ Томо;

морнаричкотехничките капетани I класа: Анѓелковиќ Ѓорѓе, Јовчиќ Мирољуб, Розмиров Бошко, Вин[illegible] Анте;

морнаричкотехничките капетани: Хржина Борис, Кадиќ Мирко, Кљајиќ Властимир, Лагумџија Ремзија, Шљивиќ Станимир, Танасковиќ Зоран;

морнаричкотехничките поручници: Аранѓеловиќ Лазар, Јањиќ Радојло, Николиќ Драгиша, Планка Миодраг, Шћекиќ Радоња, Воркапиќ Драгољуб;

морнаричкотехничките потпоручници: Буразин Марко, Сантини Крижан, Соколовиќ Душан, Токановиќ Радивој, Томановиќ Радован, Влашиќ Младен;

капетаните на корвета: Грапулин Рафаел, Грујиќ Боривој, Матошиќ Јаков, Прга Аугуст;

поручниците на боен брод: Божовиќ Петар, Цебало Иван, Читаковиќ Владислав, Добриќ Јосип, Филиповиќ Марко, Финжгар Душан, Јокиќ Миодраг, Логожар Игнације, Мијатовиќ Гаврило, Сарага Фрањо, Вишковиќ Петар, Вукмановиќ Савиќ;

поручникот на фрегата: Баровиќ Владимир;

поручникот на корвета: Белиќ Бошко;

поручниците на фрегата: Ђуровиќ Крсто, Искра Романо, Машиќ Саво, Милосављевиќ Славко, Млекуж Владо, Огрим Армандо, Репе Андреј, Роков Озано, Вего Милан;

поручниците на корвета: Бујиќ Боривоје, Бусуланџиќ Абдулах, Ценчиќ Франц, Цветковиќ Цветко, Чупин Борис, Дропулиќ Јосип, Целебџиќ Дмитар, Франковиќ Божидар, Јовановиќ Боривоје, Краљ Мирко, Крецловиќ Радослав, Курсар Никола, Манојловиќ Миодраг, Микашиновиќ Стјепан, Милетиќ Илија, Некиќ Порин, Николиќ Милорад, Пиља Миле, Пирц Николај, Плазибат Милован, Погачник Маријан, Сикириќ Роко, Стојановиќ Ставро, Шкраба Марјан, Шуљагиќ Радосав, Вукшиќ Миле, Зариќ Боривоје;

поморските потпоручници: Јовановиќ Бранко, Петровиќ Бранко, Вукмировиќ Љубомир;

морнаричкотехничките заставници: Габровец Андрија, Ђурђевиќ Амир, Крилетиќ Динко, Лазиќ Мирко, Магазин Љумобир, Матијевиќ Раде, Поје Алојз, Реља Херман, Станиќ Недељко, Жувела Анте;

морнаричкотехничките постари водници I класа: Блажок Мате, Булајиќ Ђорђе, Деспотовиќ Миодраг, Готесгребер Јосип, Митровиќ Марко, Момчиловиќ Томислав, Ступар Александар, Живковиќ Љубиша;

морнаричкотехничките постари водници: Биочина Јосип, Бркљач Младен, Јуриниќ Фрањо, Кочевар Цирил, Петриќ Анте, Скоко Мирко, Шкргиќ Хасан, Танасковиќ Живко;

морнаричкотехничкиот водник I класа: Мишкулин Блаж;

поморските заставници: Боланча Фрањо, Дадиќ Шпиро, Доктор Милан, Главан Фране, Кривак Живко, Кузманиќ Андрија, Лукачиќ Никола, Мариншек Алојз, Марковиќ Илија, Милијиќ Иван, Николиќ Боривоје, Симовиќ Бајо, Турчинов Милан, Живковиќ Миленко;

поморските постари водници I класа: Адаип Славко, Бајдак Стјепан, Бјелановиќ Мирко, Чепаља Адам ,Галијан Никола, Копања Драго, Крајновиќ Милован, Мандиќ Милан, Миливојчевиќ Милорад, Милојевиќ Андрија, Минашевиќ Радојица, Никшиќ Петар, Периз Илија, Поповиќ Љубомир, Влаховиќ Иван;

поморските постари водници: Бајиќ Боривоје, Бијелиќ Драго, Бирош Павле, Буљ Весељко, Дабиќ Милорад, Ђорђевски Момчило, Филек Мирко, Јанковиќ Јован, Маргуш Јосип, Остојиќ Периша, Перчиќ Виктор, Рунтевски Љубче, Сршен Иван, Станојевиќ Живорад, Виштица Срећко, Зоретиќ Франц, Звонариќ Ернест;

поморските водници I класа: Скоко Фрањо, Скориќ Љубомир;

за особени заслуги во изградбата и јакнењето на оружените сили на Социјалистичка Федеративна Република Југославија и за особени успеси во раководењето со воени единици, во нивното зајрвстување и оспособување за одбрана на независноста на Социјалистичка Федеративна Република Југославија

## СО ОРДЕН НА НАРОДНАТА АРМИЈА СО ЗЛАТНА ЗВЕЗДА

капетаните на боен брод: Докмановиќ Вељко, Лукач Дмитар;

капетаните на фрегата: Фулогзи Борис, Радиќ Душан;

## СО ОРДЕН НА НАРОДНАТА АРМИЈА СО СРЕБРЕНА ЗВЕЗДА

морнаричкотехничкиот потполковник Фанфани Мате;

морнаричкотехничките мајори: Комадина Светозар, Павловиќ Миодраг, Вуцелиќ Василије;

морнаричкотехничките капетани I класа: Кнежевиќ Мате, Ковачевиќ Љубомир, Лазаревиќ Венко, Милосављевиќ Владан, Ризвиќ Сулејман, Степанчиќ Ѓирил, Зејак Љубивоје, Жагар Рудолф;

морнаричкотехничкиот капетан Луканиќ Тахир;

капетаните на корвета: Адиќ Стеван, Брнин Никола, Бруиќ Триво, Цвејанов Мирослав, Чишиќ Ахмет, Дефар Борис, Делиќ Будимир, Дорчиќ Петар, Дракулиќ Никола, Грујин Миодраг, Хукиќ Енвер, Крунић Вучко, Лулиќ Кармело, Љубановиќ Мирко, Матковиќ Анте, Михајловиќ Дојчин, Николиќ Миленко, Николиќ Милорад, Ножина Иван, Ристиќ Томислав, Стевовиќ Милутин, Штефаниќ Теодор, Тошиќ Милан, Тотх Фрањо, Величковиќ Ђорђе, Викор Оливер, Влаховиќ Раде, Живковиќ Михајло;

поручниците на боен брод: Арсиќ Милан, Бакиќ Јуре, Банац Јован, Баниќ Јосип, Барбариќ Коломан, Бласлов Божидар, Бојовиќ Веселин, Бурчул Крсто, Черина Јосип, Чурко Бранко, Дељанин Велизар, Довијаниќ Светислав, Елхофер Јоже, Филиповиќ Никола, Горјан Егон, Гржаниќ Петар, Илијев Величко, Јеринкиќ Иван, Калем Мијо, Костадиновиќ Раде, Ковиниќ Драган, Крстиќ Зоран, Куртовиќ Роко, Малешевиќ Север, Милошевиќ Александар, Орландиќ Велимир, Патријарка Драгутин, Пејиќ Иво, Петрин Нењо, Сершиќ Данијел, Симовиќ Велиша, Спасојевиќ Душан, Станишиќ Светозар, Стјепановиќ Благоје, Трифуновиќ Недељко, Вучетиќ Стипе, Замбата Миодраг, Златановиќ Михајло;

поручниците на фрегата:: Божиќ Ристо, Ђорђевиќ Томислав, Тасиќ Властимир, Вучељиќ Младен, Јаковљевиќ Стеван;

за примерна работа на развивањето полет за остварување на поставените задачи, како и за покажување старешинските и војничките особини што им служат за пример на другите

## СО МЕДАЛЈА ЗА ВОЕНИ ЗАСЛУГИ

морнаричкотехничките постари водници I класа: Бранковиќ Славко, Ѓириќ Лазар, Константиновиќ Слободан, Костелац Рудолф, Мендебаба Тихомир, Сеферовиќ Ќамил, Веселиновиќ Борислав;

морнаричкотехничките постари водници: Ђукић Милорад, Контић Милан, Крајчан Иво, Ланчић Антон, Махић Бешлага, Мићовић Милорад, Мосић Миодраг, Николић Драгиша, Раделић Иван, Стефановић Свето, Вукша Славко;

морнаричкотехничките водници I класа: Аћ Срећко, Бакић Иван, Дуспара Тадија, Ђаковић Антун, Филиповић Леополд, Геровац Борис, Гојков Душан, Ивковић Миле, Јуречић Вилем, Кајдић Омер, Колозети Витомир, Космос Иван, Косовић Омер, Ловрековић Мартин, Манојловић Вид, Марисављевић Делимир, Митрић Војислав, Млађеновић Јован, Парезановић Миладин, Павловић Зоран, Ређа Иван, Ракић Миладин, Расулић Станимир, Росић Рајко, Станимировић Данило, Тадић Мијо, Томић Анте, Товиловић Слободан, Трубарац Милинко, Витановић Јосип, Војевац Божидар, Вукчевић Павле, Вукић Јосип, Живковић Милутин;

морнаричкотехничките водници: Бркић Владимир, Дејановић Небојша, Ферић Фрањо, Косовић Бранко, Ковачевић Бранко, Мајић Иван, Микец Ђуро, Милојковић Војислав, Пантелић Миодраг, Поклеповић Анте, Радомировић Радомир, Жафран Стјепан;

поморските постари водници I класа: Петровић Миодраг, Поповић Драган, Секе Јанош, Стојић Божо, Живковић Милан;

поморските постари водници: Андријевић Владимир, Аничић Бошко, Багат Мартин, Бешлагић Сафет, Бомбел Звонко, Бранковић Лазар, Гашпаревић Ђуро, Хасан Ивица, Хасил Јосип, Јаничић Никола, Куштримовић Слободан, Лемић Владо, Марић Момчило, Марковић Властимир, Матић Светислав, Мустедамагић Исмет, Обреновић Боривоје, Петек Рајмонд;

морнаричкотехничкиот постар водник Прелевић Вукашин;

поморските постари водници: Радосављевић Радојло, Салопек Миховил, Савић Милован, Тагасовић Миодраг, Верле Лео, Зајковски Станко;

поморските водници I класа: Бабић Миленко, Барбача Томислав, Бијелић Бошко, Деспот Јуре, Драгосавац Милан, Ђукић Душан, Ђурђевић Велисав, Грабеж Чедо, Хелез Мехмед, Илић Дарко, Јакшић Станислав, Кукић Акиф, Квргић Станко, Лукић Слободан, Маринковић Милета, Михајловић Петар, Миладиновић Милан, Мрђа Јован, Николић Милош, Њежић Никола, Обрван Марко, Орлић Бранислав, Пајић Марко, Павловић Живорад, Павловски Ђорђе, Пенезић Звонко, Петровић Михајло, Петровић Радивоје, Поднар Антон, Радман Никша, Станковић Милорад, Стојић Ђорђе, Таталовић Лазо, Томановић Милан, Томић Милан, Васиљевски Александар, Вукичевић Томислав, Вукосављевић Драгослав, Златковић Десимир, Зузија Иван, Живановић Никола;

поморските водници: Божичковић Александар, Кушанић Стјепан, Лукшић Анте, Ментус Стево, Николић Томислав, Пантовић Раица, Рајковић Богољуба, Шераревић Слободан, Жаја Марјан;

за особено истакнување во познавањето и вршењето на војничките должности и за примерно војничко држење

СО МЕДАЛЈА ЗА ВОЈНИЧКИ ДОБРОДЕТЕЛИ

морнаричкотехничките водници I класа: Бењак Борис, Микић Милош, Турк Леонардо;

морнаричкотехничките водници: Обрадовић Бранко, Тодоровић Слободан;

поморските водници I класа: Цревар Симо, Цветковић Ратомир, Дрнић Милутин, Рујић Стеван;

поморскиот водник Павловић Миле.

Бр. 111
10 септември 1967 година
Белград

Претседател
на Републиката,
**Јосип Броз Тито**, с. р.

## СОДРЖИНА:


396. Одлука за измени и дополненија на Одлуката за определување на стоките чиј извоз и увоз е регулиран — — — — 637
397 Одлука за измена на Одлуката за регулирање на увозот на моторни возила од страна на граѓаните — — — — — — 638
398. Одлука за условите за склучување заеми кај Меѓународната банка за обнова и развој — — — — — — — — — 639
399. Одлука за обврската на спогодување на стопанските организации при увозот на производи од гранката 124 — Текстилна индустрија — — — — — — — — 640
400. Решение за определување постојан граничен премин Рибарци за меѓународен друмски сообраќај — — — — — — 640
401. Правилник за начинот на испитувањето на контаминацијата со радиоактивни материи на воздухот, водата и земјиштето 640
402. Наредба за дополнение на Наредбата за определување на стопанските организации за договарање и извршување на работи на увозот на производи на црната металургија — — — — — — — 642
403. Список на средствата за заштита на добитокот за кои е издадена дозвола за пуштање во промет на територијата на Југославија — — — — — — — — 642
404. Наредба за измени и дополненија на Наредбата за хигиенско-техничките мерки што мораат да ги преземаат работните организации што се занимаваат со производство и промет на крв и крвни деривати 643
405. Наредба за дополнение на Наредбата за височината на посебната давачка при увозот на одделни земјоделски и прехранбени производи — — — — — — 644
406. Листата за дополненија на Листата на царинските основици за патнички автомобили, камиони, моторцикли и мопеди што југословенски и странски државјани ги увезуваат, внесуваат или примаат од странство — — — — — — — — 645
Исправка на Правилникот за водење евиденција за прометот и за начинот на пресметување и плаќање на данокот на промет 680
Одлука за оцена на законитоста на одредбата од Одлуката на Собранието на општината Бања Лука за највисоките износи на станарината и за најниските износи на закупнината за деловните простории — 681


**Издава Новинска установа „Службен лист на СФРЈ", Белград, Јована Ристића 1. Пошт. фах 226 — Директор и одговорен уредник Љубодраг Ѓурић, Улица Јована Ристића бр. 1. — Печат на Београдскиот графички завод, Београд, Булевар војводе Мишића бр. 17**