1830
Službeni vesnik SR
Makedonije
91001 91

СЛУЖБ
НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕР ОСЛАВИЈА

„СЛУЖБЕН ЛИСТ НА СФРЈ“ излегува во издание на српскохрватски односно хрватскосрпски, словенечки, македонски, албански и унгарски јазик. — Огласи според тарифата. — Жиро-сметка кај Службата на општественото книговодство 60802-603-1125

Четврток, 30 мај 1974
БЕЛГРАД
БРОЈ 28 ГОД. XXX

Цена на овој број е 36 динари. — Претплатата за 1974 година изнесува 350 динари. — Редакција: Улица Јована Ристиќа бр. 1. Пошт фах 226. — Телефони: централа 650-155: Уредништво 651-885: Служба за претплата 651-732: Комерцијален сектор 651-671: Телекс 11756.

455.

Врз основа на член 2 од Законот за подготовките за донесување на Општествениот план на Југославија за периодот од 1976 до 1980 година („Службен лист на СФРЈ“, бр. 59/73), Сојузниот извршен совет донесува

ОДЛУКА

ЗА МИНИМУМОТ НА ЗАЕДНИЧКИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ ШТО НОСИТЕЛИТЕ НА ПЛАНИРАЊЕТО СЕ ДОЛЖНИ ДА ГО ОБЕЗБЕДАТ ЗАРАДИ ИЗРАБОТКА НА ОПШТЕСТВЕНИОТ ПЛАН НА ЈУГОСЛАВИЈА ЗА ПЕРИОДОТ ОД 1976 ДО 1980 ГОДИНА

1. Минимумот на заедничките показатели што заради изработка на Општествениот план на Југославија за периодот од 1976 до 1980 година во своите планови за развој, односно во општествените планови или во нивната документација, се должни да го обезбедат: основните организации на здружениот труд, сложените организации на здружениот труд, нивните општи здруженија; банките; деловните заедници; самоуправните интересни и други заедници; месните заедници и сите општествено-политички заедници (во натамошниот текст: носителите на планирањето), е

Реден број односно подброј	Назив на показателот	Показатели што ги обезбедуваат организациите на здружен труд и други носители на планирањето, освен самоуправните интересни заедници и општествено-политичките заедници	Показатели што ги обезбедуваат самоуправните интересни заедници	Показатели што ги обезбедуваат општествено-политичките заедници
1	2	3	4	5
	А. НАСЕЛЕНИЕ И ВРАБОТЕНОСТ			
1	Вкупен број на жителите од тоа:			x
2	Број на неземјоделските жители			x
3	Вкупен број на активните жители од тоа:			x
4	Број на неземјоделските активни жители			x
5	Вкупен број на вработените во општествениот сектор од тоа:	x	x	x
6	Број на вработените во општествениот сектор на стопанството			x
7	Број на вработените стручни кадри во општествениот сектор	x	x	x
	Б. СРЕДСТВА			
8	Просечно користени деловни средства од тоа:	x	x	x
9	Просечно користени обртни средства	x	x	x
10	Основни средства според набавната вредност — вкупно	x	x	x
11	Основни средства во функција според набавната вредност — вкупно од тоа:	x	x	x
12	Основни средства во функција според набавната вредност што се однесуваат на градежни објекти и рударски работи	x	x	x
13	Орудија за работа според набавната вредност	x	x	x
14	Основни средства во функција според сегашната вредност — вкупно од тоа:	x	x	x
15	Орудија за работа според сегашната вредност	x	x	x
	Показателите под редните броеви, односно подброеви 8 до 15 се однесуваат само на општествениот сектор			
	В. ПРОИЗВОДСТВО И УСЛУГИ			
16	Производство и услуги според количината и вредноста	x	x	x
17	Потрошок на енергија и на поважните суровини и материјали — по количина и вредност	x	x	x
	Г. ИЗВОЗ И УВОЗ НА СТОКИ И УСЛУГИ			
18	Извоз на стоки по количина и вредност	x	x	x
19	Извоз на услуги по вредност	x	x	x

1	2	3	4	5
20	Увоз на стоки по количина и вредност	x	x	x
21	Увоз на услуги по вредност	x	x	x
	Д. ВКУПЕН ПРИХОД И РАСПРЕДЕЛБА			
22	Вкупен приход	x	x	x
23	Вкупна амортизација	x	x	x
	од тоа:			
24	Амортизација по минималните пропишани стапки	x	x	x
25	Општествен производ на вкупното стопанство			x
	од тоа:			
26	Општествен производ на општествениот сектор на стопанството			x
27	Доход	x	x	x
28	Дел на доходот за распределба во здружениот труд	x	x	x
	од тоа:			
29	Бруто лични доходи	x	x	x
30	Издвојување за деловни средства	x	x	x
	од тоа:			
31	Заем за кредитирање на побрзиот развој на стопански недоволно развиените републики и САП Косово	x	x	x
32	Заеднички вложувања и здружување на средства	x	x	x
33	Отплати на кредити за основни и трајни обртни средства	x	x	x
34	Издвојување за фондот за заедничка потрошувачка	x	x	x
35	Издвојување за станбена изградба	x	x	x
	Ѓ. ИНВЕСТИЦИИ			
36	Стопански инвестиции за основни средства — вкупно			x
	од тоа:			
37	Стопански инвестиции за основни средства во општествениот сектор	x	x	x
	од тоа:			
38	Инвестиции за опрема	x	x	x
	од тоа:			
39	Инвестиции за увозна опрема	x	x	x
40	Стопански инвестиции за обртни средства — вкупно	x	x	x
41	Нестопански инвестиции — вкупно	x	x	x
	од тоа:			
42	Инвестиции во општествениот стандард — вкупно	x	x	x
	од тоа:			
43	Инвестиции за станбена изградба — вкупно	x	x	x
	од тоа:			

1	2	3	4	5
44	Инвестиции за станбена изградба во индивидуалниот сектор			x
	а) Извори на средствата за стопански инвестиции во основни средства на општествениот сектор			
45	Сопствени средства	x	x	x
46	Здружени средства	x	x	x
47	Заеми и кредити	x	x	x
	б) Извори на средствата за стопански инвестиции во обртни средства на општествениот сектор			
48	Сопствени средства	x	x	x
49	Заеми и кредити	x	x	x
	в) Инвестиции според карактерот на изградбата			
50	Стопански инвестиции во основни средства за модернизација и реконструкција во општествениот сектор	x	x	x
51	Стопански инвестиции во основни средства за нова изградба во општествениот сектор	x	x	x
	Е. ДРУГИ ПОКАЗАТЕЛИ			
52	Вкупен број на населението			x
	од тоа:			
53	Вкупен приход на населението по основ на работата во општествениот сектор			x
54	Вкупни издавања на населението			x
	од тоа:			
55	Вкупни издавања на населенито за лична потрошувачка			x
56	Број на изградените станови			x
57	Вкупно изградена станбена површина			x
58	Вкупни приходи на буџетите			x
59	Вкупни средства за општа потрошувачка			x
	од тоа:			
60	Органи на управата			x
61	Општонародна одбрана	x	x	x
62	Вкупни расходи за здравствена заштита	x	x	x
	од тоа:			
63	Расходи за задолжителните видови на здравствената заштита		x	x
64	Вкупни расходи за образование	x	x	x
65	Вкупни расходи за култура	x	x	x

1	2	3	4	5
66	Вкупни расходи за научноистражувачка работа	x	x	x
67	Број на научноистражувачкиот кадар	x	x	x
68	Вкупни расходи за пензии и инвалиднини		x	x
69	Вкупни расходи за непосредна детска заштита	x	x	x
70	Вкупни расходи за детски додаток		x	
71	Број на активните осигуреници		x	x
72	Број на пензионерите		x	x

Знаците со кои се обележени показателите упатуваат на носителите на планирањето што се должни да ги обезбедат во своите планови, односно во документацијата податоците за означените показатели.

2. Показателите од точка 1 на оваа одлука треба да го овозможат согледувањето на следните периоди: 1971 до 1973, 1974 до 1975, 1971 до 1975 и1976 до 1980 година.

Поради тоа показателите се искажуваат за 1970, 1973, 1974, 1975 и 1980 година, со тоа што показателите под редните броеви односно подброеви 25, 26, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 50, 51, 56 и 58, во плановите, односно во документацијата на републиките и автономните покраини се искажуваат и кумулативно за секој период од став 1 на оваа точка.

3. За изминатиот период податоците за показателите се даваат според остварените големини а за наредниот период според планираните големини, односно големините што се искажуваат во планот или во документацијата на планот. За годините за кои податоци во целина или делумно недостасуваат, податоците треба да се реконструираат или да се проценат врз основа на расположивите податоци.

Носителите на планирањето треба методолошки да обезбедат споредливост на податоците за изминатиот и наредниот плански период.

Податоците за изминатиот период треба да се сведат на онаа организациона единица што го планира развојот во наредниот период. Сите податоци во рамките на ист показател по години треба да се сведат на ист квалитет според опфатноста и содржината како што се истражуваат тие податоци во 1973, односно 1974 година.

4. Вредносните податоци треба да се искажат во тековни цени. Планираните големини во време на изработката на планот, треба да се утврдат по цените од 1973 година, а во време на усвојувањето на планот — по цените од 1974 година.

Републиките и автономните покраини определени податоци за изминатиот период, по показателите за кои дополнително ќе се договорат, ќе пресметаат и искажат и по цените во кои се искажуваат планираните големини за периодот од 1976 до 1980 година.

5. Содржината и изворот на податоците за одделни показатели се определени со методолошките упатства од книговодствено-статистичка природа и опфаќаат:

Реден број	Назив на показателот	Содржина на податоците	Извор на податоците
1	2	3	4
		А. НАСЕЛЕНИЕ И ВРАБОТЕНОСТ	
1	Вкупен број на жителите	Бројот на жителите за годините за кои е извршен пописот треба да се искаже според тој попис, а за другите години врз основа на процена, односно прогноза — врз база на претпоставеното движење на стапките на фертилитетот и морталитетот. Во рамките на вкупниот број на жителите треба посебно да се искаже вкупниот број на неземјоделските жители во кој се вклучени сите активни и издржувани лица вон секторот на земјоделството, рибарството и водостопанството	Попис на населението за годините на пописот, а за другите години врз база на стапките на фертилитетот и морталитетот
2	Број на неземјоделските жители		
3	Вкупен број на активните жители	Вкупниот број на активните жители ги опфаќа сите вработени лица, лицата што работат во регистриран занаетчиски или друг дуќан или на земјоделски имот, како и лицата што дома вршат некое занимање заради стекнување средства за живот или средства за живот стекнуваат со работа на туѓи имоти, по туѓи куќи или на друго место. Во активно население спаѓаат и: лицата што привремено се невработени, а се пријавени кај завод за вработување или конкурирале заради вработување; лицата што биле активни, а се наоѓаат на отслужување на воениот рок или на издржување на казната лишување од слобода; лицата што бараат прво вработување преку завод за вработување или по пат на конкурс	Попис на населението за годините на пописот, а за другите години врз база на претпоставените стапки на активноста на населението утврдени од страна на одредени стручни институции
4	Број на неземјоделски активни жители		

1	2	3	4
5	Вкупен број на вработените во општествениот сектор	Вкупниот број на вработените ги опфаќа сите вработени лица што стекнале својство на работник во здружениот труд, со тоа што таа работа да им претставува единствено и главно занимање, и тоа без оглед дали својата работа ја здружиле на неодредено или одредено време, односно дали работат полно работно време или пократко од полното работно време	Образец на Сојузниот завод за статистика РАД-1 (годишен просек на бројот на вработените врз база на состојбата кон крајот на месеците март и септември секоја година) и соодветниот процент за идниот период
6	Број на вработените во општествениот сектор на стопанството		
7	Број на вработените стручни кадри во општествениот сектор	Како степен на стручно образование се подразбира квалификационото ниво што го стекнало вработеното лице со завршувањето на соодветно училиште, со полагање испит или со признавање врз основа на работа. Стручните кадри ги опфаќаат следните категории вработени лица: КВ и ВКВ работници, лица со средна стручна подготовка, виша стручна подготовка и висока стручна подготовка. Утврдувањето на податоците за овој показател се врши според важечкото упатство кон образецот РАД-10	Податоци доставуваат сите ОЗТ секоја втора (парна) година до заводите за статистика на образецот РАД-10, а за идниот период врз база на соодветните процени
		Б. СРЕДСТВА	
8	Просечно користени деловни средства	Показателот под редниот број 8 претставува збир на вкупно просечно користените основни и просечно користените обртни средства искажани во завршните сметки на ОЗТ	За 1973 година — ЗС, збирот на ред. бр. 299 и 300 (за претходните години на соодветната ставка од ЗС) а за идниот период врз база на соодветните процени. Кај сите показатели од завршните сметки (ЗС) редниот број наведен како извор на податоците претставува механографска ознака на одредениот податок
9	Просечно користени обртни средства	Показателот под редниот број 3 претставува просечно ангажирани обртни средства искажани во завршните сметки на ОЗТ	За 1973 година — ЗС, редниот број 300 (за претходните години соодветните ставки од ЗС), а за идниот период врз основа на соодветните процени
10	Основни средства по набавна вредност — вкупно	Показателот под редниот број 10 претставува збир на основните средства во функција по набавна вредност и основните средства во подготовка	За 1973 година — ЗС, редниот број 59 (за претходните години соодветните ставки од ЗС), а за идниот период врз основа на соодветните процени
11	Основни средства во функција по набавна вредност — вкупно	Показателот под редниот број 11 ги претставува сите активни основни средства во функција искажани по нивната набавна вредност во завршните сметки на ОЗТ	За 1973 година — ЗС, редниот број 66 (за претходните години соодветните ставки од ЗС), а за идниот период врз основа на соодветните процени
12	Основни средства во функција по набавна вредност што се однесуваат на градежни објекти и рударски работи	Показателот под редниот број 12 претставува дел на основните средства во функција по набавна вредност што се однесува на градежни објекти и рударски работи	За 1973 година — ЗС, редниот број 62 (за претходните години соодветните ставки од ЗС, а за идниот период врз основа на соодветните процени
13	Орудија за работа по набавна вредност	Показателот под редниот број 13 претставува дел на основните средства во функција по набавна вредност кој се однесува до орудијата за работа	За 1973 година — ЗС, редниот број 63 (за претходните години соодветните ставки од ЗС), а за идниот период врз основа на соодветните процени
14	Основни средства во функција по сегашна вредност — вкупно	Показателот под редниот број 14 претставува набавна вредност на овие основни средства, намалена за исправката на вредноста на тие средства	За 1973 година — ЗС, редниот број 69 (за претходните години соодветните ставки од ЗС), а за идниот период врз основа на соодветните процени

1	2	3	4
15	Орудија за работа по сегашна вредност	Показателот под редниот број 15 претставува набавна вредност на орудијата за работа, намалена за исправката на вредноста на тие средства	За 1973 година — ЗС редниот број 63 минус редниот број 67 (за претходните години соодветните ставки од ЗС), а за идниот период врз основа на соодветните процени
		В. ПРОИЗВОДСТВО И УСЛУГИ	
16	Производство и услуги по количината и вредноста	Податоците треба да се искажат во соодветните единици на мерки и групации, по количината и вредноста според методологијата на Сојузниот завод за статистика, при што задолжително се забележува соодветната шифра на производот или услугата. Расчленувањето на производите и услугите се врши според усвоената статистичка номенклатура за производите и услугите во стопанството. Во плановите на општествено-политичките заедници треба да се направи избор на најважните производи и услуги, а посебно за индивидуалниот сектор на земјоделството да се искажат неколку најважни артикли	Упатство и номенклатура за месечниот извештај на индустриските претпријатија — Методолошки материјал бр. 201, за носителите на планирањето во другите стопански области аналогни статистички извори, а за идниот период врз основа на соодветните процени
17	Потрошок на енергија и на поважни суровини и материјали — по количината и вредноста		
		Г. ИЗВОЗ И УВОЗ НА СТОКИ И УСЛУГИ	
18 до 21	Извоз и увоз на стоки и услуги	Податоците за стоките треба да се искажат според девизните вредности во динари и во количини во соодветни единици на мера, според надворешнотрговската номенклатура по која податоците му се доставуваат на Сојузниот завод за статистика. Услугите да се искажат само по девизните вредности во динари според номенклатурата по која податоците ѝ се доставуваат на Народната банка на Југославија, односно на народните банки на републиките и на народните банки на автономните покраини, и на деловните банки. Во рамките на услугите да се опфатат и девизните ознаки и другите приватни трансфери од странство. Републиките и автономните покраини треба вкупната вредност на извозот на стоки, на извозот на услуги, на увозот на стоки и на увозот на услуги да ја прикажат односно расчленат и по категориите на економската намена. Тие категории се: — репродукционен материјал; — опрема; — стоки за широка потрошувачка. Наведените податоци републиките и автономните покраини треба да ги прикажат и регионално по земјите во кои се извезуваат односно увезуваат стоките и услугите. Во тие земји спаѓаат: — развиените земји на запад; — социјалистички земји на Источна Европа; — земјите во развој.	За стоки: пријава за извоз и увоз на стоки што ОЗТ ја доставуваат до надлежните царинарници за Сојузниот завод за статистика — за изминатиот период, а за наредниот период врз основа на соодветните процени. За услуги, и тоа: извештаи за остварените приходи и расходи, како и за побарувањата и долгувањата од меѓународниот сообраќај што ОЗТ ѝ ги доставуваат на Народната банка на Југославија и прегледи на Народната банка на Југославија што таа ги составува врз основа на податоците од овластените банки и од своите странски кореспонденти за прометот на своите сметки во странство по основ на сите други услуги (освен сообраќајот). За користење странски заеми и кредити, и отплати на обврски, како и за кредитирање на странство и за наплати по дадени кредити — извештаи на народните банки на републиките и на народните банки на автономните покраини, што ги обединуваат извештаите на овластените банки врз база на податоците од ОЗТ и сопствените податоци за договорите за кредит што ги склучиваат самите

1	2	3	4
		Републиките и автономните покраини треба да ги искажат и следните податоци: — користењето на странските средства според вредноста, видовите, намената на заемите и кредитите и според наведените групации на земји; — отплатите на странските обврски според вредноста, намената на заемите и кредитите и според наведените групации на земји; — кредитирањето на странство според вредноста, според видовите и намената и според наведените групации на земји: — наплатите по дадените кредити на странство според вредноста, според видовите и намената и според наведените групации на земји; — заедничките вложувања во југословенското стопанство, според вредноста, видовите и намената на вложувањата и според наведените групации на земји.	
		Д. ВКУПЕН ПРИХОД И РАСПРЕДЕЛБА	
22	Вкупен приход	Вкупниот приход на организацијата на здружениот труд претставува вредност што таа во текот на годината ја остварила со своето работење. Вкупниот приход треба да се искаже според завршната сметка по одбивање на набавната вредност на реализираните трговски стоки, материјали и отпадоци. Данокот на промет на производи не претставува вкупен приход на организацијата на здружениот труд	За 1973 година — ЗС, редниот број 236 минус редниот број 212 (за претходните години соодветните ставки од ЗС), а за идниот период врз основа на соодветните процени
23	Вкупна амортизација	Вкупната амортизација претставува збир на амортизацијата по минималните стапки пропишани со закон и амортизацијата над тие стапки. Амортизацијата по минималните пропишани стапки претставува дел на вкупната амортизација кој се добива со примена на стапките пропишани со закон врз набавната вредност на основните средства	За 1973 година — ЗС, ред. бр. 209 и 210 (за претходните години соодветните ставки од ЗС), а за идниот период врз основа на соодветните процени
24	Амортизација според минималните пропишани стапки		
25	Општествен производ на вкупното стопанство	Показателот под ред. бр. 25 и 26 претставува збир на нето производот (доходот) и амортизацијата според фактурираната реализација, кој е зголемен, односно намален за разликата помеѓу вонредниот приход и вонредните расходи, како и за промените во состојбата на залихите на готовите производи, недовршеното производство кај производителите и запрениот данок на промет во малопродажбата, а намален за набавната вредност на реализираните трговски стоки, материјали, отпадоци и др. Општествениот производ треба да се даде според организациониот принцип, а општествено-политичките заедници треба да го даваат општествениот производ и според принципот на чистата дејност	„Статистички годишњак Југославије" и други публикации на Сојузниот завод за статистика (обрасците КГИ — 01 и КГИ — пом), а за идниот период врз основа на соодветните процени
26	Општествен производ на општествениот сектор на стопанството		

1	2	3	4
27	**Доход**	Претставува разлика помеѓу вкупниот приход и потрошените средства	За 1973 година — ЗС, редниот број 218 (за претходните години соодветните стапки од ЗС), а за идниот период врз основа на соодветните процени
28	**Дел на доходот за распределба во здружениот труд**	Показателот под редниот број 28 претставува доход за распределба, намален за износот на договорните законски обврски	За 1973 година — ЗС, редниот број 260 минус ред. бр. 237 до 246 плус 258, плус ред. бр. 338 и 339 (за претходната година соодветните ставки од ЗС), а за идниот период врз основа на соодветните процени
29	**Бруто лични доходи**	Показателот под редниот број 29 опфаќа годишен износ на бруто личните доходи (со придонеси) издвоен од доходот	За 1973 година ЗС, редниот број 247 (за претходните години соодветните ставки од ЗС), а за идниот период врз основа на соодветните процени
30	**За деловни средства**	Показателот под редниот број 30 претставува дел на доходот за распределба, кој ѝ останува на организацијата на здружениот труд по одбивање на договорните обврски, законските обврски, и бруто личните доходи	За 1973 година — ЗС ред. бр. од 249 до 257 плус 259, плус 338 и 339 (за претходните години соодветните ставки од ЗС), а за идниот период врз основа на соодветните процени
31	**Заем за кредитирање на побрзиот развој на стопански недоволно развиените републики и САП Косово**	Показателот под редниот број 31 претставува дел на деловните средства што организацијата на здружениот труд го издвоила од доходот за кредитирање на побрзиот развој на стопански недоволно развиените републики и САП Косово	За 1973 година — ЗС редниот број 252 (за претходните години соодветните стапки од ЗС) а за идниот период врз основа на соодветните процени
32	Заеднички вложувања и здружување на средства	Показателот под редниот број 32 претставува дел на деловните средства што организацијата на здружениот труд ги издвојува од доходот за заеднички вложувања и за здружување во стопанството	Врз основа на интерната документација на организациите на здружениот труд и соодветната процена за идниот период
33	Отплати на кредити за основни и трајни обртни средства	Показателот под редниот број 33 претставува отплати по инвестиционите кредити за основни и трајни обртни средства што втасале	За 1973 година — ЗС, ред. бр. 320 и 322 (за претходниот период соодветните ставки од ЗС), а за идниот период врз основа на соодветните процени
34	Издвојување за фондот на заедничката потрошувачка	Показателот под редниот број 34 претставува дел на деловните средства што организацијата на здружениот труд ги издвојува од доходот за потребите на заедничката потрошувачка	За 1973 година — ЗС ред. бр. 257 (за претходниот период соодветните ставки од ЗС), а за идниот период врз основа на соодветните процени
35	Издвојување за станбена изградба	Показателот под редниот број 35 претставува дел на средствата што организацијата на здружениот труд го издвојува од доходот за станбена изградба	За 1973 година — ЗС, редниот број 339 (за претходниот период соодветните ставки од ЗС), а за идниот период врз основа на соодветните процени

Ѓ. ИНВЕСТИЦИИ

36	Стопански инвестиции за основни средства — вкупно	Показателите под ред. бр. 36, 37, 38 и 39 претставуваат потрошоци (исплати) за инвестиции во основни средства на стопанството (дејности 1 до 7) во општествениот и индивидуалниот сектор	За општествениот сектор според евиденцијата од филијалите на СОК, и тоа: за сопствени средства на организациите на здружениот труд според образецот Р-1, за кредитите на банките според образецот ИНКА-1, за
37	Стопански инвестиции за основни средства во општествениот сектор		

1	2	3	4
38	Инвестиции за опрема		сопствени средства на другите корисници на општествени средства според образецот ИН-1. За идниот период врз основа на инвестиционата програма или предвидувањата на инвеститорот. За индивидуалниот сектор на стопанството — процени на статистичките органи на општините за изминатиот период, а за идниот период во соработка со службите за планирање
39	Инвестиции за увозна опрема		
40	Стопански инвестиции за обртни средства — вкупно	Инвестициите во обртни средства претставуваат вложувања што имаат за цел зголемување на обртните средства — прираст на вредноста на залихите на суровини, недовршено производство и готови производи во општествениот и индивидуалниот сектор на стопанството	Податоци за зголемувањето на вредноста на залихите за 1973 година според ЗС, ред. бр. 42 до 45, а за изминатиот период врз база на соодветните ставки од завршните сметки. За идниот период врз основа на соодветните процени. За индивидуалниот сектор на стопанството процени на статистичките органи од општините и органите за планирање
41	Нестопански инвестиции — вкупно	Показателите под ред. бр. 41 до 44 опфаќаат вложувања во основни средства на општествениот стандард и тоа за: станбена изградба, комунална дејност, дејност на училиштата, научна дејност, култура и просвета, уметност и забава, здравствена дејност, социјална заштита и фискултура и вложувања во основни средства во општествените и државните служби и органи — во општествениот и индивидуалниот сектор	За изминатиот период како кај показателите под редниот број 36, а за идниот период инвестиционата програма на инвеститорот или предвидувањата, ако не е изработена програма. За станбена изградба инвестиционата програма на станбената изградба на општествено-политичките заедници, односно на самоуправните интереси заедници на живеењето. Процената на инвестициите во индивидуалниод сектор ја вршат статистичките органи и службите за планирање на општините
42	Инвестиции за општествениот стандард — вкупно		
43	Инвестиции за станбена изградба — вкупно		
44	Инвестиции за станбена изградба во индивидуалниот сектор		
45	Извори на средства за стопански инвестиции во основни средства на општествениот сектор — сопствени средства	Показателите под. ред. бр. 45 и 46 претставуваат сопствени и здружени средства за финансирање на инвестициите во основни средства на општествениот сектор на стопанството (показатели под редниот број 37)	Образецот Р-1 кај филијалите на СОК, а за идниот период податоците од конструкциите на финансирањето по инвестиционите програми или според предвидувањата на инвеститорот, а кај општествено-политичките заедници врз база на процена
46	Извори на средствата за стопански инвестиции во основни средства на општествениот сектор — здружени средства		
47	Извори на средствата за стопански инвестиции во основни средства на општествениот сектор — заеми и кредити	Показателот под редниот број 47 претставува заеми и кредити за финансирање на инвестициите во основни средства на општествениот сектор на стопанството (показател бр. 37)	Образецот ИНКА-1 кај филијалите на СОК, а за идниот период податоците од конструкциите на финансирањето според инвестиционите програми или предвидувањата на инвеститорот
48	Извори на средствата за стопански инвестиции за обртни средства на општествениот сектор — сопствени средства	Показателот под редниот број 48 претставува сопствени средства за финансирање на инвестициите во обртни средства на општествениот сектор на стопанството (показател бр. 40)	За 1973 година — ЗС, редниот број 316 (за изминатиот период соодветните ставки од ЗС), а за идниот период врз основа на соодветните процени
49	Извори на средствата за стопански инвестиции во обртни средства на општествениот сектор — заеми и кредити	Показателот под редниот број 49 претставува заеми и кредити за финансирање на инвестиции во обртни средства на општествениот сектор на стопанството (показател бр. 40)	За 1973 година — ЗС, ред. бр. 111 до 113 (за изминатиот период соодветните ставки од ЗС), а за идниот период врз основа на соодветните процени
50	Стопански инвестиции за основни средства за модернизација и реконструкција во општествениот сектор	Дефинициите на показателите под ред. бр. 50 и 51 се дадени во Упатството за дополнување на образецот ИНВ-01	Податоците за образецот ИНВ-01 што служат за изработка на годишниот извештај на Сојузниот завод за статистика за инвести-

1	2	3	4
51	Стопански инвестиции во основни средства за нова изградба во општествениот сектор		циите во основни средства и во средства на заедничката потрошувачка, а за наредниот период податоците од инвеститорот
		Е. ДРУГИ ПОКАЗАТЕЛИ	
52	Вкупен приход на населението	Показателите под ред. бр. 52 и 53 ги вклучуваат сите парични примања на населението по основ на работа во општествениот сектор: личните доходи и другите лични примања на вработените во општествениот сектор, примањата по основ на социјално осигурување (пензии, инвалиднини, детски додатоци, надоместоци поради боледување, бременост и др.), примања од странство, подигнати потрошувачки кредити, примања од откуп на земјоделски производи, примања од занаетчиски и превознички услуги и други примања (по основ на штедење, продажба во комисиони дуќани, примања преку жиро-сметки на граѓани, примања од продажба на недвижности на општествениот сектор и др.). На тоа треба да му се додаде и вредноста на натуралната потрошувачка пресметана по цените на производителите по кои се врши пресметката на доходот на приватниот сектор	Податоците на СОК — периодични пресметки и завршни сметки на ОЗТ и на службата на приходите на општините. За натурална потрошувачка — статистичкиот образец ДП — 74 и резултатите од анкетите за индивидуалните стопанства и од масовната анкета за личната потрошувачка во 1973 на ниво на републиките и покраините, а за идниот период врз основа на соодветните процени
53	Вкупен приход на населението по основ на работа во општествениот сектор		
54	Вкупни издавања на населението	Показателите под ред. бр. 54 и 55 ги опфаќаат сите парични издавања на населението за стоки преку трговската мрежа (вклучувајќи го и прометот кој се врши по пат на потрошувачки кредити), издатоци за угостителски стоки и услуги, за занаетчиски услуги, за услуги на сообраќајот и врските, за станбено-комунални услуги и за културно-здравствени, за даноци и други издавања (штедење, отплати на кредити и др.). На тоа треба да му се додаде и вредноста на натуралната потрошувачка пресметана по цените на производителот	Како кај показателите под ред. бр. 52 до 53
55	Вкупни издавања на населението за лична потрошувачка		
56	Број на изградени станови	Да се искаже вкупниот број на изградените станови и вкупно изградената станбена површина (во m^2) без оглед на изворите на средствата, те. вкучувајќи ја и индивидуалната станбена изградба, што треба посебно да се искаже во рамките на вкупната станбена изградба	„Статистички годишњак Југославије" — за соодветните години. Овие податоци сите ОЗТ (за општествениот сектор) и општините (за стопанскиот сектор) ги доставуваат до републичките заводи за статистика во рамките на Годишниот извештај за градежните објекти (обрасци на Сојузниот завод за статистика „ГРАД-11" и „ГРАД-11-а"). За идниот период — инвестиционите програми на станбената изградба на општествено-политичките заедници, односно самоуправните интересни заедници на живеењето
57	Вкупно изградена станбена површина		

1	2	3	4
58	Вкупни приходи на буџетите	Показателот под редниот број 58 ги опфаќа изворните приходи и приходите од другите општествено-политички заедници. Како изворни приходи се земаат даноците на доход и данокот од личните доходи, данокот на промет, данокот на имот и приходи од имот, такси, приходи по посебни прописи, приходи на органите и други приходи. Приходите од други општествено-политички заедници ги содржат примените општи и наменски дополнителни средства и отстапените приходи	Образецот Б — Извештај за приходите и за користењето на средствата на буџетите според Правилникот за начинот за водење евиденција и за доставувањето податоци за движењето на средствата во областа на општата, заедничката и друга потрошувачка („Службен лист на СФРЈ", бр. 71/73), а за идниот период врз основа на соодветните процени
59	Вкупни средства за општа потрошувачка	Показателите под ред. бр. 59, 60 и 61 претставуваат ставка на расходите на буџетите на општествено-политичките заедници, а содржат средства за дејноста на органите и на претставничките тела на општествено-политичките заедници, на народната одбрана и на општествено-политичките организации и за нестопански инвестиции. Кај општонародната одбрана да се искажат средставата наменети за територијалната одбрана, цивилната заштита и за подготовката за работа во воени услови кај сите носители на планирањето	Како кај показателите под редниот број 58 односно според соодветната евиденција
60	Вкупни средства за општа потрошувачка на органите на управата		
61	Вкупни средства за општонародна одбрана		
62	Вкупни расходи за здравствена заштита	Показателите под ред. бр. 62 и 63 претставуваат вкупни расходи на здравствените установи и расходи на здравствената заштита вон здравствените установи, како што се: ортопетски справи и помагала, патни трошоци и дневници на осигурениците во врска со користењето на здравствената заштита и сл. Расходите на здравствените установи се однесуваат на редовната дејност на здравството, вклучувајќи ги и инвестициите	За здравствените установи — завршните сметки на организациите на здружениот труд што вршат дејност на општествени служби (податоци на СОК); За расходите на здравствената заштита вон здравствените установи — завршната сметка на заедниците на здравственото осигурување (збир на контата 406, 416, 426, 407, 417 и 427 на контниот план за заедниците на здравственото осигурување и нивните сојузи). За идниот период врз основа на соодветните процени
63	Расходи за задолжителните видови на здравствена заштита		
64	Вкупни расходи за образование	Показателите под ред. бр. 64, 65 и 66 содржат расходи за материјални трошоци (издатоци за материјали и други услуги), законски и договорни обврски, бруто лични доходи и инвестиции	Завршните сметки на организациите на здружениот труд и на самоуправните интересни заедници што вршат дејност на општествени служби, а за идниот период врз база на соодветните процени
65	Вкупни расходи за култура		
66	Вкупни расходи за наука и за истражувачка работа		
67	Број на научноистражувачкиот кадар	Показателот под редниот број 67 го опфаќа бројот на докторите на науки, друг научноистражувачки и стручен кадар со висока подготовка	Редовни извештај на организациите на здружениот труд и на самоуправните интересни заедници (Образец НИРО), а за идниот период врз основа на соодветните процени
68	Вкупни расходи за пензии и инвалиднини	Показателот под редниот број 68 ги опфаќа расходите за пензии (инвалидска, старосна и семејна пензија со заштитен додаток), инвалиднини и додаток за помош и нега и сите други расходи на фондот, вклучувајќи ја здравствената заштита и додатокот на деца од пензионерите	Завршните сметки на заедниците на пензиското и инвалидското осигурување, а за идниот период врз основа на соодветните процени

1	2	3	4
69	Вкупни расходи за непосредна детска заштита	Показателот под редниот број 69 содржи непосредни расходи (трошоци од установите за деца, трошоци на службата и други расходи) и употребени средства (кредити дадени за инвестиции, издвоени средства на сметка на орочени депозити, за исплати за инвестиции и сл.)	Завршните сметки на општинските заедници за детска заштита и завршните сметки на републичката заедница за детска заштита, а за идниот период врз основа на соодветните процени
70	Вкупни расходи за детски додакот	Показателот под редниот број 70 ги опфаќа расходите за додатокот на деца од сите осигурени лица и други расходи, издвојувања за резерви и др.	Како кај показателот под редниот број 69
71	Број на активните осигуреници	Да се искаже просечната дневна бројчена состојба на активните осигуреници (вработени и со нив изедначени лица во општествениот сектор во стопанството, и вработени лица кај приватни работодавци, лица што самостојно вршат професионална дејност, ученици во стопанството и сл.)	Редовни статистички истражувања — месечен извештај за осигурениците (образец ЗС-1), а за идниот период врз основа на соодветните процени
72	Број на пензионерите	Да се искаже бројот на корисниците на сите видови пензии (уживатели на старосни пензии, инвалидски пензии и семејни пензии) — состојба кон крајот на годината	Редовни статистички истражувања — Месечен извештај за корисниците на правото врз основа на инвалидското и пензиското осигурување (образец ИПС-2), а за идниот период врз основа на соодветните процени

6. Оваа одлука влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Е. п. бр. 85
8 мај 1974 година
Белград

Сојузен извршен совет

Претседател,
Џемал Биедиќ, с. р.

456.

Врз основа на член 36 точка 35 став 2 од Законот за оданочување на производи и услуги во прометот („Службен лист на СФРЈ", бр. 33/72, 55/72 и 28/73), Сојузниот извршен совет донесува

ОДЛУКА

ЗА ДОПОЛНЕНИЕ НА ОДЛУКАТА ЗА ОСЛОБОДУВАЊЕ ОД ПЛАЌАЊЕ НА ДАНОК НА ПРОМЕТ НА МЕДАЛЈОНИ, ЗНАЧКИ И ПРИДАТОЦИ, ШТО СЕ ИЗДАВААТ ПО ПОВОД НА НАСТАНИ ОД ПОСЕБНО ЗНАЧЕЊЕ ЗА НАРОДИТЕ И НАРОДНОСТИТЕ НА ЈУГОСЛАВИЈА

1. Во Одлуката за ослободување од плаќање на данок на промет на медалјони, значки и придатоци, што се издаваат по повод на настани од посебно значење за народите и народностите на Југославија („Службен лист на СФРЈ", бр. 3/74 и 11/74) во точка 1а, во одредбата под 2 на крајот точката се заменува со точка и запирка и по тоа се додава нова одредба под 3, која гласи:

„3) на јубиларни златници и сребреници што се издаваат по повод Десеттиот конгрес на Сојузот на комунистите на Југославија.".

2. Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Е. п. бр. 86
23 мај 1974 година
Белград

Сојузен извршен совет

Претседател,
Џемал Биедиќ, с. р.

457.

Врз основа на член 72 од Законот за печатот и за другите видови информации („Службен лист на ФНРЈ", бр. 45/60 и „Службен лист на СФРЈ", бр. 15/65), сојузниот секретар за внатрешни работи донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ЗАБРАНА НА ВНЕСУВАЊЕТО И РАСТУРАЊЕТО НА СПИСАНИЕТО »L' EUROPEO«

Се забранува внесувањето во Југославија и растурањето на списанието „L' Europeo" број 14

од 4 април 1974 година, кое излегува на италијански јазик во Милано, Италија.

Бр. 650-1-12/139
27 април 1974 година
Белград

Сојузен секретар за внатрешни работи,
Лука Бановиќ, с. р.

458.

Врз основа на член 72 од Законот за печатот и за другите видови информации („Службен лист на ФНРЈ", бр. 45/60 и „Службен лист на СФРЈ", бр. 15/65), сојузниот секретар за внатрешни работи донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ЗАБРАНА НА ВНЕСУВАЊЕТО И РАСТУРАЊЕТО НА ВЕСНИКОТ »CORRIERE DELLA SERA«

Се забранува внесувањето во Југославија и растурањето на весникот »Corriere della sera« број 80 од 5 април 1974 година, кој излегува на италијански јазик во Милано, Италија.

Бр. 650-1-12/143
26 април 1974 година
Белград

Сојузен секретар за внатрешни работи,
Лука Бановиќ, с. р.

459.

Врз основа на член 72 од Законот за печатот и за другите видови информации („Службен лист на ФНРЈ", бр. 45/60 и „Службен лист на СФРЈ", бр. 15/65), сојузниот секретар за внатрешни работи донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ЗАБРАНА НА ВНЕСУВАЊЕТО И РАСТУРАЊЕТО НА СПИСАНИЕТО „QUICK"

Се забранува внесувањето во Југославија и растурањето на списанието „Quick" број 15 од 4 април 1974 година, кое излегува на германски јазик во Минхен, Сојузна Република Германија.

Бр. 650-1-12/159
26 април 1974 година
Белград

Сојузен секретар за внатрешни работи,
Лука Бановиќ, с. р.

460.

Врз основа на член 6 од Законот за пуштање на лекови во промет („Службен лист на СФРЈ", бр. 6/73), сојузниот секретар за труд и социјална политика донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ДОПОЛНЕНИЕ НА ЈУГОСЛОВЕНСКА ФАРМАКОПЕЈА III

1. Во Решението за утврдување на Југословенска фармакопеја III („Службен лист на СФРЈ", бр. 36/70 и 28/71), во Југословенска фармакопеја III, која е составен дел на тоа решение, се додаваат на соодветните места називите на новите монографии, и тоа:

„— Acidum iopanoicum
— Acidi iopanoici tablettae
— Aethambutoli chloridi tablettae
— Lavandulae aetheroleum
— Lavandulae hybridae aetheroleum
— Aethionamidum
— Aethionamidi tablettae
— Aethinyloestradioli lingualettae
— Belladonnae extractum siccum
— Bisacodyli tablettae
— Buformini chloridum
— Chlordiazepoxydi tablettae
— Chlorophenolum
— Diaethylstilboestroli injectio
— Diodon-diaethanolimini injectio
— Ferrosi sulfas
— Ferrosi sulfatis tablettae
— Ferrosi gluconatis tablettae
— Fluocinolonacetonidum
— Carvi fructus
— Gonadotrophini chorionici injectio
— Griseofulvini tablettae
— Homatropini bromidi oculoguttae
— Hydroxyzini chloridi tablettae
— Insulini cum zinco (Amorphi) suspensio
— Isoprenalini sulfas
— Jecoris oleum
— Kalii chloridi tablettae
— Lidocaini chloridi injectio
— Lynestrenolum
— Melissae folium
— Mestranolum
— Methandienoni tablettae
— Methyldopi tablettae
— Metronidazoli tablettae
— Nandrolonis phenylpropionas
— Natrii amidotrizoas
— Nialamid
— Noscapini chloridi tablettae
— Orciprenalini sulfas
— Orciprenalini sulfatis tablettae
— Pethidini chloridi tablettae
— Phenylephrini chloridum
— Phthalylsulfathiazolum
— Phthalylsulfathiazoli tablettae
— Pirerazini adipatis tablettae
— Pralidoximi chloridum
— Primachini phosphatis tablettae
— Probenecidum
— Probenecidi tablettae
— Procainamidi chloridum
— Procaini chloridi injectio
— Procainamidi chloridi tablettae
— Propanthelinii bromidum
— Propranololi chloridum
— Pyridostigminii bromidum
— Pyridostigminii bromidi tablettae
— Pyrvinii embonas
— Riboflavinis natrii phosphas
— Saponariae radix

— Sinapis aetheroleum
— Sinapis semen
— Sulfaguanidinum
— Sulfaguanidini tablettae
— Thiabendazolum
— Thiabendazoli tablettae
— Triamcinolanacetonidum
— Trimethadionum
— Trimethadioni tablettae
— Trimethoprimum

— Одредување на алкалитетот на стакло".

2. Ова решение влегува во сила на 1 јануари 1975 година.

Бр. 1704/1
16 март 1974 година
Белград

Заменик-сојузен секретар,
за труд и социјална политика,
Абдурахим Жури, с. р.

461.

Врз основа на член 42 од Царинскиот закон („Службен лист на СФРЈ", бр. 22/73), во согласност со сојузниот секретар за финансии, директорот на Сојузната управа за царини утврдува

ЛИСТА

НА ЦАРИНСКИТЕ ОСНОВИЦИ ЗА СТОКИТЕ ШТО ЈУГОСЛОВЕНСКИ И СТРАНСКИ ДРЖАВЈАНИ НЕПОСРЕДНО ГИ УВЕЗУВААТ ОДНОСНО ПРИМААТ ОД СТРАНСТВО

1. За стоките што југословенски и странски државјани непосредно ги увезуваат, односно примаат од странство, се одредува царинска основица, и тоа:

Реден број	Тарифен број од Царинската тарифа	Назив на производот	Единица на мера	Царинска основица во динари по единица на мера
1	2	3	4	5
1	08.04	Суво грозје	kg	10
2	09.01	Кафе:		
		1) сурово во зрно	kg	30
		2) пржено или мелено	kg	35
3	09.02	Чај	kg	40
4	17.04	Гуми за цвакање	kg	200
5	18.06	Чоколада	kg	25
6	22.05	Вина од свежо грозје:		
		1) пенливи:		
		а) шампањ (француски)	литар	65
		б) други	литар	10
		2) десертни	литар	8
		3) други	литар	5
7	22.06	Вермут и други вина од свежо грозје, зачинети со ароматични екстракти:		
		1) вермут	литар	20
		2) разни ароматични вина	литар	15
8	22.09	1) Виски	литар	65
		2) Џин	литар	40
		3) Коњак	литар	70
		4) Рум	литар	50
		5) Ликери	литар	30
		6) Аперитиви	литар	30
9	24.02	Тутун преработен:		
		1) пури	5 парчиња	10
		2) цигари	20 парчиња	5
		3) тутун за луле	kg	100
10	32.04	Кана за коса	kg	100
11	33.06	Парфимериски, козметички и тоалетни препарати:		
		1) парфеми	литар	500
		2) колонски води	литар	100
		3) препарати за одржување и нега на кожата, освен прашокот за деца	kg	100
		4) ружеви за усни	парче	15
		5) лакови за нокти	парче	20
		6) пасти и други средства за нега на забите	kg	30

1	2	3	4	5
		7) кремови и слични средства за употреба по бричење	kg	55
		8) лак за коса	kg	60
		9) шампони	kg	30
12	34.01	Сапуни:		
		1) тоалетни	kg	20
		2) медицински	kg	12
		3) за бричење	kg	25
		4) за перење	kg	10
13	34.02	Детерџенти	kg	20
14	36.07	Кременчиња за запалки	kg	800
15	37.02	Филмови во ленти — ролни, осетливи на светлина, неекспонирани, дупчени или не:		
		1) филмови за едно вложување во фото-апарати:		
		а) филм 4 × 6,5 cm (8 снимки):		
		1) црно-бел	парче	4,50
		2) колор	парче	20
		3) дија-колор	парче	40
		б) филм 6 × 9 cm (8 снимки):		
		1) црно-бел	парче	8
		2) колор	парче	35
		3) дија-колор	парче	60
		в) тесен филм 35 mm (20 снимки):		
		1) црно-бел	парче	12
		2) колор	парче	40
		3) дија-колор	парче	50
		г) тесен филм 35 mm (36 снимки):		
		1) црно-бел	парче	15
		2) колор	парче	50
		3) дија-колор	парче	70
		2) филмови за камери во ленти-ролни:		
		а) до 8 mm широчина:		
		1) црно-бел	m	5,50
		2) колор	m	7,50
		б) над 8 до 16 mm широчина:		
		1) црно-бел	m	5,50
		2) колор	m	6,50
		в) над 16 до 35 mm широчина:		
		1) црно-бел	m	4
		2) колор	m	5
16	37.03	Фото-хартија:		
		1) обична:		
		а) црно-бела	m^2	25
		б) колор	m^2	110
		2) поларoид, за едно вложување (8 снимки):		
		а) црно-бела	парче	80
		б) колор	парче	120
17	39.07	Изработки од материјалите од тар. број 39.01 до заклучно 39.06:		
		1) украсни предмети:		
		а) за лично украсување	kg	400
		б) друго	kg	200
		2) санитарни предмети	kg	50
		3) тоалетни предмети	kg	80
		4) трпезни или кујнски прибор	kg	70
18	40.11	Гуми за тркала од сите видови:		
		1) внатрешни гуми	kg	30
		2) надворешни гуми:		
		а) дијагонални-обични	kg	35
		б) радијални	kg	55
19	42.02	Предмети потребни на патниците (на пример: транкови, куфери за облека, кутии за шапки, патни торби, раници итн.):		
		1) од природна кожа:		
		а) куфери:		
		1) до 55 cm	парче	500
		2) над 55 до 60 cm	парче	600
		3) над 60 до 65 cm	парче	700
		4) над 65 до 70 cm	парче	800

1	2	3	4	5
		б) чанти	парче	300
		в) торби (патни)	парче	500
		2) од пресувана или регенерирана кожа:		
		а) куфери	парче	600
		б) чанти	парче	200
		в) торби	парче	400
		3) од пластични материи во листови:		
		а) куфери	парче	300
		б) чанти	парче	100
		в) торби	парче	150
		4) од текстилни ткаенини:		
		а) куфери	парче	150
		б) чанти	парче	70
		в) торби	парче	80
20	42 03	Предмети за облекување и прибор за облека од природна или пресувана кожа:		
		1) од природна кожа:		
		а) палта и мантили:		
		1) од мазна	парче	1.300
		2) од велуризирана	парче	1.500
		б) јакни:		
		1) од мазна	парче	1.000
		2) од велуризирана	парче	1.200
		в) долништа	парче	500
		г) панталони	парче	700
		д) женски костими (комплет)	парче	1.500
		ѓ) нараквици:		
		1) со постава од крзно	чифт	110
		2) други	чифт	80
		е) друго	kg	300
		2) од пресувана кожа:		
		а) палта и мантили	парче	800
		б) јакни	парче	500
		в) друго	kg	200
21	43.03	Предмети од крзно (крзно сработено или конфекционирано):		
		1) од прости и вештачки крзна:		
		а) за возрасни	kg	800
		б) за деца	kg	400
		2) од фини крзна:		
		а) палта-бунди	парче	7.500
		б) јакни	парче	5.000
		в) шапки (шубари)	парче	700
		г) шалови — јаки	парче	500
22	50.07	Предиво од природна свила, пригодено за продажба на мало	kg	300
23	50.09	Ткаенини од природна свила или шап-свила:		
		1) ретки ткаенини (муслин, гренадин, воал, газа, етамин и сл.)	kg	400
		2) чести ткаенини	kg	350
24	50.10	Ткаенини од бурет-свила	kg	200
25	51.03	Предиво од вештачки или синтетички влакна (бескрајни), пригодено за продажба на мало	kg	80
26	51.04	Ткаенини од вештачки или синтетички влакна (бескрајни) вклучувајќи ги и ткаенините од монофил или од должици од тар. број 51.01 или тар. број 51.02:		
		1) од синтетички влакна	kg	200
		2) од вештачки влакна (ацетат, рајон и сл.)	kg	150
27	52.01	Метализирано предиво	kg	300
28	52.02	Ткаенини од металнн нишки или од метализирано предиво, што се употребуваат за изработка на предмети за облекување, како и ткаенини за мебел и слично	kg	350
29	53.10	Предиво од фина волна, пригодено за продажба на мало	kg	150

1	2	3	4	5
30	53.11	Ткаенини од волна и од фина длака:		
		1) за ќебиња, покривки	kg	100
		2) за други цели:		
		а) од волнено влечено (штрајхгарн) предиво што содржи над 50% волна, како и во мешаница со предива од други текстилни материјали, освен волнено предиво	kg	120
		б) од волнено влечено (штрајхгарн) и чешлано (камгарн) предиво што содржи над 50% волна (полукамгарн)	kg	180
		в) од волнено чешлано (камгарн) предиво што содржи над 50% волна, како и во мешаница со предива од други текстилни материјали, освен волнено влечено предиво	kg	250
31	54.05	Ткаенини од лен и од рамија	kg	50
32	55.06	Предиво од памук, пригодено за продажба на мало:		
		1) конец:		
		а) за вез	kg	300
		б) за изработка на гоблени	kg	1.000
		в) други	kg	100
		2) друго	kg	65
33	55.08	Ткаенини од памук, букле, вид фротирни ткаенини	kg	70
34	55.09	Други ткаенини од памук:		
		1) за ќебиња — покривки	kg	50
		2) за други цели	kg	70
35	56.07	Ткаенини од вештачки или синтетички влакна (испрекинати или од отпадоци):		
		1) од синтетички влакна	kg	200
		2) од вештачки влакна	kg	150
36	58.01	Теписи, прекривки и простирки со јазли изработени со врзување или обвивање (конфекционирани или не):		
		1) со јазли врзани со рака, волнени	m^2	1.000
		2) со јазли врзани со машина:		
		а) волнени	m^2	500
		б) од други влакна	m^2	300
37	58.04	Плиш и сомот (со расечен или нерасечен флор) и ткаенини од гасеничаво предиво, освен букле-ткаенините од памук, вид фротирни ткаенини од тар. број 55.08 и ткаенини од тар. број 58.05:		
		1) од памук	kg	80
		2) од свила	kg	350
		3) од волна	kg	180
		4) од синтетички влакна	kg	150
		5) од вештачки влакна	kg	100
38	58.08	Тил и други мрежести ткаенини (освен плетените или хеклуваните ткаенини), мазни	kg	300
39	58.09	Тантели:		
		1) рачно изработени	kg	800
		2) машински изработени	kg	400
40	59.02	Прекривки за подови	m^2	100
41	60.01	Плетени и хеклувани метражни стоки нееластични и некаучукувани:		
		1) од природна свила	kg	350
		2) од памук	kg	80
		3) од волна	kg	180
		4) од синтетички влакна	kg	150
		5) од вештачки влакна	kg	100
42	60.03	Чорапи, долни чорапи, сокни, чорапи за членови, доколеници и сл., плетени или хеклувани, нееластични и некаучукувани:		
		1) Од памук	чифт	9
		2) Од синтетички влакна:		
		а) женски:		
		1) „хула-хоп"	парче	13
		2) други	чифт	7

1	2	3	4	5
		б) машки	чифт	7
		в) детски:		
		1) „хула-хоп"	парче	12
		2) други	чифт	5
		3) Од волна	чифт	15
43	60.04	Долна рубелина и облека плетена или хеклувана, нееластична и некаучукувана:		
		1) од природна свила	kg	400
		2) од памук	kg	120
		3) од волна и фина животинска длака	kg	250
		4) од синтетички влакна	kg	250
		5) од вештачки влакна	kg	150
		6) од друг текстилен материјал	kg	100
44	60.05	Горна облека и други предмети плетени или хеклувани, нееластични и некаучукувани:		
		1) од природна свила	kg	400
		2) од памук	kg	150
		3) од волна и фина животинска длака	kg	300
		4) од синтетички влакна	kg	250
		5) од вештачки влакна	kg	150
45	61.01	Горна облека за возрасни мажи:		
		1) од волнени ткаенини:		
		а) палто (мантил од штоф)	парче	1.000
		б) облека	чифт	800
		в) сако	парче	500
		г) панталони	парче	300
		2) од синтетичка ткаенина и од мешаница (синтетика-волна, до 50% волна):		
		а) мантил	парче	700
		б) облека	чифт	600
		в) сако	парче	400
		г) панталони	парче	200
		3) од памучна и цел-ткаенина и мешаница со синтетика (до 50% синтетика):		
		а) мантил за дожд	парче	400
		б) облека	чифт	400
		в) сако	парче	250
		г) панталони	парче	150
		4) машки виндјакни од сите видови текстилни материјали, без влошка	парче	300
46	61.02	Горна облека за жени, моми и деца:		
		1) од волнена ткаенина:		
		а) палта	парче	1.000
		б) мантили	парче	800
		в) костими	парче	600
		г) јакни	парче	400
		д) фустани	парче	400
		ѓ) панталони	парче	200
		е) долништа	парче	150
		2) од синтетичка ткаенина и од мешаница (синтетика-волна, до 50% волна):		
		а) мантили	парче	700
		б) костими	парче	500
		в) фустани	парче	300
		г) панталони	парче	150
		д) долништа	парче	100
		ѓ) блузи	парче	80
		3) од памучна и цел-ткаенина и од мешаница (памук-синтетика, до 50% синтетика):		
		а) мантили за дожд	парче	400
		б) дводелни фустани	парче	300
		в) фустани	парче	250
		г) панталони	парче	150
		д) долништа	парче	100
		ѓ) куќни (работни) фустани	парче	100
		е) блузи	парче	50
		4) женски виндјакни од сите видови текстилни материјали	парче	300
		5) детска облека:		
		а) од памучна ткаенина	kg	60
		б) друга	kg	100

1	2	3	4	5
47	61.03 и 61.04	Долна рубелина и облека за возразни **мажи, жени**, моми, возрасни деца и деца:		
		1) од памучна и цел-ткаенина	kg	120
		2) од волнена ткаенина	kg	250
		3) од природна свила	kg	400
		4) од синтетички влакна	kg	250
48	61.06	Шалови и шамии:		
		1) шалови:		
		а) од природна свила	парче	65
		б) од волна	парче	40
		в) од синтетички или вештачки влакна	парче	30
		2) шамии:		
		а) од природна свила	парче	50
		б) од волна	парче	25
		в) од синтетички или вештачки влакна	парче	10
		г) од памук	парче	5
49	61.07	Кравати:		
		1) од природна свила	парче	50
		2) од волна	парче	30
		3) од синтетички или од вештачки влакна	парче	25
50	61.09	1) Мидери:		
		а) корсети	парче	150
		б) обични	парче	80
		2) Градници (брусхалтери):		
		а) до половина	парче	50
		б) обични	парче	30
51	62.01	Ќебиња:		
		1) од длака од камила (kamelhar)	парче	600
		2) од лама (teddy velur и samtvelar)	парче	500
		3) од синтетички влакна (dralon, acryl и сл.)	парче	200
		4) од памук и од цел-влакна	парче	80
52	62.02	Креветска рубелина, трпезна рубелина, тоалетна рубелина и рубелина за кујни; завеси и други предмети за внатрешно суредување:		
		1) чаршафи:		
		а) јоргански:		
		1) обични	парче	60
		2) како „плик"	парче	80
		б) креветски	парче	50
		2) калафи	парче	20
		3) прекривки за кревет (прошиени-штепувани, кубени и сл.):		
		а) за еден кревет	парче	250
		б) за два кревета	парче	400
		4) чаршафи за на маса:		
		а) памучни:		
		1) од дамаст	парче	60
		2) други	парче	30
		б) од синтетички влакна	парче	60
		5) сервиети:		
		а) од дамаст	парче	9
		б) други	парче	4
		6) крпи за лице	kg	100
		7) завеси:		
		а) од памучни влакна	kg	100
		б) од синтетички влакна	kg	200
		в) од вештачки влакна	kg	150
53	63.01	Употребувани предмети за облекување и обувки	kg	60
54	64.02	Обувки со ѓонови од природна или пресувана кожа, обувки (освен оние од тар. број 64.01) со ѓонови од каучук или од вештачки пластични материи.		
		1) чевли:		
		а) машки и женски	чифт	250
		б) детски	чифт	100
		2) чизми:		
		а) машки и женски	чифт	400
		б) детски	чифт	150
		3) чевли за скии:		
		а) машки и женски	чифт	500
		б) детски	чифт	300

1	2	3	4	5
		4) папучи:		
		а) машки и женски	чифт	40
		б) детски	чифт	20
55	66.01	Чадори:		
		1) на расклопување — сложливи	парче	120
		2) други	парче	80
56	67.04	Перики:		
		1) од природна коса	парче	600
		2) од вештачка коса	парче	300
57	69.11	Садови и други предмети што се употребуваат во домаќинството или за тоалетни цели, од порцелан:		
		1) еднобојни	kg	30
		2) повеќебојни	kg	50
58	69.12	Садови и други предмети што се употребуваат во домаќинството или за тоалетни цели, од други видови керамика:		
		1) еднобојни	kg	20
		2) повеќебојни	kg	35
59	70.13	Изработки од стакло, освен предметите што спаѓаат во тар. број 70.19, што се употребуваат за на маса, кујна, тоалет, канцеларија, за внатрешна декорација и сл.:		
		1) од кристал:		
		а) брусен	kg	200
		б) друг (леан)	kg	150
		2) од друго стакло:		
		а) брусено	kg	50
		б) друго	kg	25
		3) од огноотпорно стакло	kg	35
60	70.21	Сифон-шишиња за приготвување сода-вода	парче	80
61	71.12	Јувелирски предмети и нивни делови, од злато:		
		1) од 18 карати	грам	40
		2) од 14 карати	грам	30
62	71.16	Имитација на накит (лажен накит)	kg	400
63	72.01	Златници (златни пари)	грам	40
64	73.36	1) Печки:		
		а) на цврсти горива:		
		1) обични	парче	700
		2) со автоматски регулатор на топлината	парче	1.400
		б) на течни горива:		
		1) до 5.000 kcal	парче	800
		2) над 5.000 до 7.500 kcal:		
		а) без провидно огниште	парче	900
		б) со провидно огниште	парче	1.050
		3) над 7.500 до 10.000 kcal:		
		а) без провидно огниште	парче	1.150
		б) со провидно огниште	парче	1.350
		4) над 10.000 kcal:		
		а) без провидно огниште	парче	1.450
		б) со провидно огниште	парче	1.550
		в) на гас:		
		1) со приклучок на градска мрежа	парче	1.400
		2) други подвижни	парче	950
		г) за централно греење, неелектрично загревани, со вградени котли за загревање на вода или без нив, без додатна опрема за разведување на топлина и без горилник:		
		1) до 13.500 kcal	парче	3.000
		2) над 13.500 до 17.000 kcal	парче	3.500
		3) над 17.000 до 20.500 kcal	парче	4.000
		4) над 20.500 до 24.000 kcal	парче	4.500
		5) над 24.000 до 27.000 kcal	парче	5.000
		6) над 27.000 до 30.000 kcal	парче	5.400
		7) над 30.000 до 33.000 kcal	парче	5.900
		8) над 33.000 до 37.000 kcal	парче	6.400
		9) над 37.000 до 40.000 kcal	парче	7.000

1	2	3	4	5
		10) над 40.000 до 43.000 kcal	парче	7.400
		11) над 43.000 до 47.000 kcal	парче	7.900
		12) над 47.000 до 52.000 kcal	парче	8.500
		13) над 52.000 до 56.000 kcal	парче	9.000
		14) над 56.000 до 61.000 kcal	парче	9.400
		15) над 61.000 до 68.000 kcal	парче	10.000
		Забелешка:		
		За следната опрема што се вградува во уред за централно греење, ако се увезува заедно со печки, царинската основица се зголемува, и тоа за:		
		1) бојлер	литар	10
		2) пумпа за вода	парче	1.300
		3) термостат за котел	парче	250
		4) моторен вентил за мешање	парче	800
		5) проточна батерија	парче	900
		6) горилник:		
		а) до 40.000 kcal	1000 kcal	70
		б) над 40.000 kcal	1000 kcal	80
		2) Шпорети за домаќинство:		
		а) на цврсти горива	парче	1.300
		б) на течни горива до 5.000 kcal	парче	1.250
		в) на гас:		
		1) со два пламена	парче	950
		2) со три пламена	парче	1.200
		3) со четири пламена	парче	1.400
		3) Гасни решоа	пламен	50
		4) Гасни бојлери — проточни:		
		а) до 5 литра во минута	парче	500
		б) над 5 до 10 литра во минута	парче	650
		в) над 10 до 15 литра во минута	парче	800
		5) Гасни греалки за бања	парче	600
65	73.38	Предмети што обично се употребуваат во домаќинството и предмети за хигиена:		
		1) садови:		
		а) поцинкувани	kg	10
		б) емајлирани	kg	20
		в) од алуминиум	kg	30
		г) од нер'ѓосувачки челик	kg	65
		2) кади за бања од железо или челик	kg	9,50
		3) мијалници за миење садови од нер'ѓосувачки челик, без долапче:		
		а) со едно лавабо и со плоча за сушење	парче	700
		б) со две лавабоа, без плоча за сушење	парче	900
		в) со две лавабоа и со плоча за сушење	парче	1.250
66	82.11	Апарати за бричење и нивни сечила — ножеви, бричеви и нивни сечила:		
		1) ножиња-жилети	парче	1,40
		2) лепти	парче	20
		3) бричеви	парче	35
67	82.13	Машини за стрижење, неелектрични	парче	50
68	82.14	Прибор за јадење од не'рѓосувачки челик:		
		1) за 6 лица	комплет	100
		2) за 12 лица	комплет	250
69	84.06	1) Мотори за чамци:		
		а) стабилни-дизел (без оска и без пропелер):		
		1) до 3 KS	KS	2.500
		2) над 3 до 4,5 KS	KS	2.250
		3) над 4,5 до 7 KS	KS	2.100
		4) над 7 до 10 KS	KS	1.900
		5) над 10 до 13 KS	KS	1.750
		6) над 13 до 17 KS	KS	1.600
		7) над 17 до 20 KS	KS	1.500
		8) над 20 до 23 KS	KS	1.400
		9) над 23 KS	KS	1.300
		Забелешка:		
		За бензински мотори царинската основица се намалува за 10%, а за мотори без уреди за редукција царинската основица се намалува за 5%.		

1	2	3	4	5
		б) подвижни:		
		1) до 6,5 KS	KS	1.000
		2) над 6,5 до 10 KS	KS	900
		3) над 10 до 15 KS	KS	800
		4) над 15 до 20 KS	KS	700
		5) над 20 до 25 KS	KS	650
		6) над 25 до 30 KS	KS	600
		7) над 30 KS	KS	550
		Забелешка:		
		Полуподвижни „Z" мотори се царинат како подвижни		
		2) Уред за гасни погон на патнички автомобили:		
		а) до 50 литра	парче	1.900
		б) над 50 литра	парче	2.100
70	84.13	Горилници — горачи на печки (атомизери):		
		1) за калеви печки:		
		а) без резервоар	парче	350
		б) со резервоар	парче	500
		2) за собни печки (адаптери)	парче	850
		3) за централно греење:		
		а) до 40.000 kcal	1000 kcal	70
		б) над 40.000 kcal	1000 kcal	80
71	84.15	1) Ладилници — фрижидери:		
		а) електрични:		
		1) компресиони	литар	10
		2) апсорпциони	литар	8
		б) гасни	литар	20
		в) комбинирани (електрични и гасни)	литар	25
		2) Конзерватори за смрзнување (разладни витрини)	литар	15
72	84.16	Апарати за пеглање за домаќинство, со валјаци:		
		1) без пулт (се монтираат на маса) широчина:		
		а) до 55 cm	парче	1.500
		б) над 55 до 65 cm	парче	1.800
		2) со пулт — работно подножје, широчина:		
		а) до 65 cm	парче	2.600
		б) над 65 до 75 cm	парче	3.000
		в) над 75 до 85 cm	парче	3.400
73	84.17	Електрични машини за варење кафе (expresso) за потребите на угостителството, освен автоматски:		
		1) со 1 група (рачка)	парче	8.000
		2) со 2 групи (рачки)	парче	9.500
		3) со 3 групи (рачки)	парче	12.000
		4) со 4 групи (рачки)	парче	15.000
		5) со 5 групи (рачки)	парче	19.000
		6) со 6 групи (рачки)	парче	23.000
74	84.18	Кујнски пречистувачи на воздух (филтери), без вентилатор	парче	800
75	84.19	Машини за миење садови:		
		1) за 4 лица	парче	4.000
		2) за 6 лица	парче	4.800
		3) за 8 лица	парче	5.200
		4) за 10 лица	парче	6.000
76	84.21	Прскалки за лозја и овоштарници, грбни:		
		1) без мотор	парче	350
		2) со мотор до 3 KS	парче	2.000
77	84.24	1) Плугови:		
		а) запрежни:		
		1) обични	парче	600
		2) свртувачи	парче	1.000
		б) тракторски, носени (хидраулични подигнати):		
		1) обични:		
		а) еднобраздни	парче	2.000
		б) двобраздни	парче	3.000
		в) трибраздни	парче	5.000

1	2	3	4	5
		2) свртувачи:		
		а) еднобраздни	парче	3.500
		б) двобраздни	парче	6.000
		в) трибраздни	парче	8.500
		Забелешка:		
		Царинската основица за плугови за едноосни трактори се утврдува со процена.		
		2) Брани:		
		а) запрежни:		
		1) со цврста рамка	парче	600
		2) мрежести — членести	парче	800
		б) тракторски:		
		1) со цврста рамка, работна широчина над 120 cm (повеќе крила)	парче	4.500
		2) мрежести — членести, работна широчина над 120 cm (триделни и повеќеделни)	парче	5.000
		3) Чинијарки, тракторски:		
		а) работна широчина до 110 cm	парче	3.000
		б) работна широчина над 110 до 210 cm	парче	5.500
		в) работна широчина над 210 cm	парче	6.500
		4) Сеалки:		
		а) запрежни:		
		1) дворедни за сеидба на пченка, сончоглед и слични култури	парче	2.000
		2) повеќередни за сеидба на пченица, детелина и слични култури	парче	4.000
		б) тракторски:		
		1) повеќередни за сеидба на пченка, сончоглед, репа и слични култури	еден ред сеидба	3.000
		2) повеќередни за сеидба на пченица, детелина и слични култури	еден ред сеидба	1.000
		5) Култиватори:		
		а) запрежни	парче	500
		б) тракторски:		
		1) копачки:		
		а) дворедни	парче	5.000
		б) четириредни	парче	7.000
		в) повеќередни	парче	9.000
		2) ротофрези, со зафат:		
		а) до 80 cm	парче	7.000
		б) над 80 до 100 cm	парче	10.000
		в) над 100 до 120 cm	парче	13.000
		Забелешка:		
		Царинската основица за култиватори за едноосни трактори од точка 5-б се утврдува со процена.		
78	84.25	1) Самоврзачки:		
		а) запрежни	парче	7.000
		б) тракторски	парче	10.000
		2) Косачки:		
		а) запрежни	парче	5.000
		б) тракторски освен ротациони, работна широчина:		
		1) до 90 cm	парче	3.000
		2) над 90 до 120 cm	парче	4.000
		3) над 120 до 180 cm	парче	5 000
		4) над 180 cm	парче	6.000
		в) самоодни:		
		1) до 6 KS	KS	1.500
		2) над 6 KS	KS	1.300
		Забелешка:		
		1. Од самоодните косачки се исклучени рачните моторни косачки кај кои моторот служи само за погон на ножевите (напр. градинарски).		
		2. Ако косачките имаат уред за врзување на жито, царинската основица се зголемува за динари 4.000		

1	2	3	4	5
		3. Ако косачките се со дизел-мотор, царинската основица се зголемува за 20%.		
		3) Вршалки, широчина на тапанот:		
		а) од 550 mm	парче	8.000
		б) од 650 mm	парче	9.000
		в) од 850 mm	парче	13.000
		г) од 1070 mm	парче	17.000
		д) од 1300 mm	парче	20.000
		ѓ) над 1300 mm	парче	25.000
		Забелешка:		
		1. Во царинската основица за вршалки не е вклучена додатната опрема (елеватор, преса за слама и др.).		
		2. Царинската основица за вршалки со дрвена конструкција се утврдува со процена.		
		4) Роначки за пченка, рачни, капацитет до 500 kg на час.	парче	1.500
		5) Гребла и превртувачи за сено:		
		а) гребла:		
		1) запрежни	парче	2.000
		2) тракторски	парче	5.000
		б) превртувачи за сено, тракторски:		
		1) работна широчина до 130 cm	парче	4.000
		2) работна широчина над 130 до 180 cm	парче	5.000
		3) работна широчина над 180 cm	парче	7.000
		4) кружни	по круг	1.500
		6) Машини за вадење компир и репа:		
		а) запрежни	парче	2.500
		б) тракторски	парче	4.000
		Забелешка:		
		Царинската основица за комбајни се утврдува со процена.		
79	84.27	Механички преси за производство на вино и сл.:		
		1) без хидраулика:		
		а) од 40 литра	парче	1.200
		б) од 60 литра	парче	1.500
		в) од 80 литра	парче	1.800
		г) од 100 литра	парче	2.200
		д) од 120 литра	парче	2.500
		ѓ) од 200 литра	парче	3.500
		2) со хидраулика:		
		а) од 250 литра	парче	4.500
		б) над 250 литра	литар	20
80	84.28	Сечки за слама:		
		1) рачни	парче	1.500
		2) со електромотор:		
		а) без елеватор	парче	5.000
		б) со елеватор	парче	6.500
81	84.37	Машини за рамно плетење за домаќинство, без постамент и програматор:		
		1) едноредни	парче	2.500
		2) дворедни (до 15 kg)	парче	3.500
82	84.40	1) Машини за перење алишта, комбинирани или не, за домаќинство — автоматски:		
		а) термостатични (немаат претперење):	1 kg суви алишта	450
		б) со повеќе програми (имаат претперење, перење и центрифугирање):		
		1) до 5 kg алишта	1 kg суви алишта	700
		2) над 5 до 10 kg алишта	1 kg суви алишта	850
		в) со претперење, перење, центрифугирање и сушење (superdry, trockner)	1 kg суви алишта	850
		2) Машини за сушење алишта (калорифери)	kg	650

1	2	3	4	5
83	84.41	Машини за шиење, за домаќинство:		
		1) со ножен погон:		
		а) кабинет	парче	1.400
		б) други	парче	1.100
		в) глава	парче	900
		2) со електричен погон:		
		а) праволиниски:		
		1) кабинет	парче	2.200
		2) други	парче	1.700
		3) глава	парче	1.300
		б) цик-цак:		
		1) кабинет	парче	2.600
		2) други	парче	2.200
		3) глава	парче	1.800
		в) автоматски цик-цак:		
		1) кабинет	парче	3.000
		2) други	парче	2.500
		3) глава	парче	2.200
		г) супер-автоматски цик-цак:		
		1) кабинет	парче	3.400
		2) други	парче	3.000
		3) глава	парче	2.700
		3) постаменти за шивачки машини:		
		1) кабинет	парче	500
		2) други	парче	300
84	84.47	Кружни пили (циркулар) на постамент, со вграден електромотор јачина:		
		1) 1,1 KS	парче	1.500
		2) 2 KS	парче	1.750
		3) 3 KS	парче	2.000
85	84.49	Верижни пили за рачна употреба со вграден неелектричен мотор јачина:		
		1) 3,5 KS	парче	3.200
		2) 4 KS	парче	4.600
		3) 5 KS	парче	4.800
		4) 6 KS	парче	5.500
		5) 8 KS	парче	6.200
86	84.51	Пишувачки портабл-машини (без куфер), нето-тежина:		
		1) до 4 kg	парче	1.000
		2) над 4 до 5 kg	парче	1.500
		3) над 5 до 6 kg	парче	1.800
		4) над 6 до 7 kg	парче	2.100
		Забелешка:		
		Ако наведените машини се електрични, царинската основица се зголемува за 30%.		
87	84.56	Мешалки за бетон, освен влечени PKW и LKW		
		1) до 75 литра	парче	3.000
		2) над 75 до 100 литра	парче	5.000
		3) над 100 до 150 литра	парче	8.000
		Забелешка:		
		1. За вградена опрема царинската основица се зголемува, и тоа за:		
		а) електромотор, според вредностите од тар. број 85.01.		
		б) уред за дигање бетон:		
		1) до 100 kg		700
		2) над 100 до 200 kg		1.400
		3) над 100 до 300 kg		2.000
		2. Царинската основица за бензински и дизел мотор се утврдува со процена.		
88	84.63	Оски за пренос на сила за стабилни мотори, за чамци:		
		1) од 3 до 6 KS	парче	1.100
		2) над 6 до 8 KS	парче	1.500
		3) над 8 до 11 KS	парче	1.800
		4) над 11 до 16 KS	парче	2.300
		5) над 16 KS	парче	3.000

1	2	3	4	5
89	84.65	Пропелери за стабилни мотори, за чамци:		
		1) од 3 до 6 KS	парче	600
		2) над 6 до 8 KS	парче	750
		3) над 8 до 11 KS	парче	900
		4) над 11 до 16 KS	парче	1.000
		5) над 16 KS	парче	1.500
90	85.01	1) Стабилизатори за телевизори	парче	250
		2) Електромотори:		
		а) од 1/8 KS (0,10 kW)	парче	350
		б) од 1/4 KS (0,20 kW)	парче	650
		в) од 1/2 KS (0,40 kW)	парче	800
		г) од 1 KS (0,75 kW)	парче	950
		д) од 1,1 KS (0,95 kW)	парче	1.100
		ѓ) од 2 KS (1,60 kW)	парче	1.400
		е) од 3 KS (1,90 kW)	парче	1.750
		ж) од 4 KS (3 kW)	парче	2.000
		з) од 5 KS (3,40 kW)	парче	2.300
91	85.06	Електрични апарати за домаќинство, со вграден електричен мотор:		
		1) правошмукалки:		
		а) до 200 W	парче	350
		б) над 200 до 300 W	парче	500
		в) над 300 до 500 W	парче	800
		г) над 500 до 600 W	парче	1.000
		д) над 600 до 750 W	парче	1.500
		2) апарати за мелење и мешање животни намирници (миксери, тежина до 5 kg):		
		а) обични — рачни	парче	150
		б) универзални — трпезни	парче	650
		3) мелници за кафе куќни (тежина до 1 kg)	парче	75
92	85.07	Електрични апарати за бричење и стрижење:		
		1) за бричење	парче	350
		2) за стрижење	парче	250
93	85.12	1) Електрични грејачи на вода — бојлери, за домаќинство:		
		а) до 10 литра	парче	400
		б) над 10 до 30 литра	парче	550
		в) над 30 до 60 литра	парче	700
		г) над 60 до 80 литра	парче	800
		д) над 80 до 100 литра	парче	950
		ѓ) за секој натамошен литар над 100 литра, царинската основица се зголемува за 10 динари.		
		2) Електрични греалки за домаќинство (до 2.250 W):		
		а) со вентилатор:		
		1) со термостат	парче	350
		2) други	парче	200
		б) без вентилатор	парче	100
		в) во облик на камин:		
		1) обложени со керамички плочички	парче	1.500
		2) лимени — емајлирани:		
		а) со вграден часовник	парче	800
		б) други	парче	500
		3) Електрични радијатори:		
		а) со термостат	ребро	80
		б) без термостат	ребро	60
		4) Електрични рачни апарати за сушење коса — фенови:		
		а) рачни	парче	120
		б) носиви (комплет фен со поливинилско црево, капа и чанта)	парче	250
		5) Куќни хауби за сушење коса од пластична маса (со држач-статив)	парче	350
		6) Електрични шпорети, обични за домаќинство:		
		а) со две грејни плочи и рерна:		
		1) обични	парче	650

1	2	3	4	5
		2) со една експрес-плоча	парче	700
		б) со три грејни плочи и рерна:		
		1) обични	парче	900
		2) со една експрес-плоча	парче	1.000
		3) со две експрес-плочи	парче	1.100
		в) со четири грејни плочи и рерна:		
		1) обични	парче	1.300
		2) со една експрес-плоча	парче	1.400
		3) со две експрес-плочи	парче	1.500
		Забелешка:		
		Царинската основица се зголемува за проѕирна рерна за 100 динари и за саатен механизам за 200 динари.		
		7) Комбинирани шпорети на гас и електрична струја:		
		а) со три пламена и една електрична плоча	парче	1.750
		б) со четири пламена и една електрична плоча	парче	1.900
		в) со три пламена и две електрични плочи	парче	2.100
		г) со четири пламена и две електрични плочи	парче	2.300
		8) Електрични пегли за домаќинство:		
		а) без регулатор	парче	50
		б) со регулатор:		
		1) стандардни (без парно влажење)	парче	120
		2) со парно влажење — автомат	парче	300
		9) Фризерски хауби:		
		а) без рачка и без пулт	парче	1.850
		б) со рачка за прицврстување на ѕид или пулт на растегнување	парче	2.300
		10) Електрични мешалки за изработка на сладолед, без шанк и уред за разладување:		
		а) од 10 литра	парче	5.500
		б) од 15 литра	парче	6.500
		в) од 20 литра	парче	8.000
		г) од 30 литра	парче	9.000
		д) од 40 литра	парче	10.000
		11) Електрични термоакумулациони печки за домаќинство, со јачина:		
		а) 2 kW	парче	3.000
		б) 3 kW	парче	3.800
		в) 4 kW	парче	4.400
		г) 5 kW	парче	5.000
		д) 6 kW	парче	5.600
		ѓ) 7 kW	парче	6.200
		е) 8 kW	парче	6.800
94	85.15	1) Радиоприемници, обични, за домаќинство:		
		а) трпезни:		
		1) без UKV	цевка	80
		2) со UKV	цевка	150
		б) носиви — портабл:		
		1) до 6 транзистори	транзистор	30
		2) над 6 до 9 транзистори	транзистор	50
		3) над 9 транзистора:		
		а) без UKV	транзистор	80
		б) со UKV	транзистор	100
		в) автомобилски со транзистори:		
		1) без UKV	транзистор	100
		2) со UKV	транзистор	120
		Забелешка:		
		1. Царинската основица се добива со собирање на вредноста на цевките, односно транзисторите (две диоди = 1 транзистор).		
		2. Царинската основица за радиоприемник во кој е вграден: грамофон, магнетофон, часовник и др. се утврдува со процена.		

1	2	3	4	5
		3. Царинската основица за радиоприемник со печатени (интегрални) кола, односно за стерео радиоприемници се утврдува со процена		
		2) Антени за авторадио:		
		а) обични	парче	100
		б) автоматски	парче	300
		3) Телевизиски приемници:		
		а) трпезни:		
		1) црно-бели, со екран:		
		а) до 48 cm	парче	2.100
		б) над 48 до 53 cm	парче	2.500
		в) над 53 до 59 cm	парче	2.900
		г) над 59 до 65 cm	парче	3.400
		д) над 65 до 70 cm	парче	3.900
		2) во боја, со екран:		
		а) до 49 cm	парче	7.000
		б) над 49 до 56 cm	парче	8.000
		в) над 56 до 66 cm	парче	10.000
		г) над 66 cm	парче	12.000
		б) носиви (портабл), црно-бели со екран:		
		а) до 20 cm	парче	1.800
		б) над 20 до 25 cm	парче	2.100
		в) над 25 до 28 cm	парче	2.400
		г) над 28 до 30 cm	парче	2.700
		д) преко 30 до 36 cm	парче	3.000
		ѓ) над 36 до 48 cm	парче	3.300
		Забелешка:		
		За телевизиски приемници со вграден грамофон, магнетофон и др. царинската основица се утврдува со процена.		
95	85.21	Катодни цевки (екрани) за телевизори (црно-бели):		
		1) до 43 cm	парче	500
		2) над 43 до 53 cm	парче	600
		3) над 53 до 59 cm	парче	700
		4) над 59 cm	парче	850
		Забелешка:		
		За екрани во боја, царинската основица се зголемува за 200%		
96	87.10	Велосипеди, без мотор:		
		1) спортски велосипеди	парче	550
		2) туринг-велосипеди, обични	парче	450
		3) склопувачки со пречник на тркалата над 15"	парче	600
		4) тркачки велосипеди	парче	700
97	87.13	Детски колички:		
		1) длабоки	парче	550
		2) спортски	парче	300
		3) комбинирани — спортски, длабоки со посебна влошка	парче	700
98	87.14	1) Самонатоварни приколки за сено:		
		а) до 10 m^3	парче	18.000
		б) над 10 до 13 m^3	парче	22.000
		в) над 13 до 16 m^3	парче	27.000
		г) над 16 до 20 m^3	парче	30.000
		д) над 20 до 25 m^3	парче	34.000
		ѓ) над 25 m^3	парче	40.000
		2) Приколки — расфрлувачи на арско ѓубре:		
		а) со 2 вертикални валјаци, носивост до 2.500 kg	парче	21.500
		б) со 2 вертикални валјаци, носивост над 2.500 до 3.000 kg	парче	24.000
		в) со 3 или повеќе вертикални валјаци, носивост над 3.000 kg	парче	27.000
		Забелешка:		
		За расфрлувачи на арско ѓубре со хоризонтални валјаци, царинската основица се намалува за 15%.		
		3) Рачна количка за превоз на материјали, со едно тркало, лимена	парче	200

1	2	3	4	5
99	91.01	Џебни и рачни часовници:		
		1) од злато, од платина или од метал од платинската група:		
		а) I група	парче	3.500
		б) II група	парче	2.700
		в) III група	парче	2.000
		г) IV група	парче	1.300
		д) V група	парче	700
		2) од други метали:		
		а) I група	парче	2.000
		б) II група	парче	1.600
		в) III група	парче	800
		г) IV група	парче	400
		д) V група	парче	200
		Забелешка:		
		Распоредувањето на часовниците во наведените групи се врши на следниот начин:		
		I група: Шафхаузен, Јегер и Култр и Ролекс;		
		II група: Универзал, Женева, Зенит, Лонжин, Омега, Етерна, Тисо, Мовадо, Павел Буре;		
		III група: Докса, Марвин, Еникар, Сима, Кортеберт, Груен Булова, Хелвеција, Силвана, Мидо, Ќертина, Ланко, Елексион;		
		IV група: Дарвил, Лип, Јунгханс, Лига, Оптимэ, Венус, Вимпел, Орбита, Космос, Ниврoм, Минерва, Технос, Арета, Дулфи, Омикрон и сите рачни стоперки;		
		V група: Рокси, Кировски, Москва, Мир, Старт, Пољот, Победа, Слава, Зарја.		
100	91.02	Будилници	парче	100
101	92.11	Музички автомати (Ju-Box):		
		а) со 50 плочи	парче	24.000
		б) со 100 плочи	парче	32.000
102	94.01	Столови на склопување, метални (за кампување):		
		1) без наслон	парче	40
		2) со наслон (полуфотелји):		
		а) платнени	парче	60
		б) тапацирани со сунѓер	парче	80
103	94.03	Маси и легла на склопување, метални (за кампување):		
		1) маси	парче	150
		2) легла:		
		а) платнени	парче	130
		б) тапацирани со сунѓер	парче	200
104	97.01	Играчки со тркала, конструирани за јавање или за возење на деца:		
		1) велосипеди со пречник на тркалата:		
		а) до 12"	парче	120
		б) над 12" до 16"	парче	200
		в) над 16" до 18"	парче	300
		г) над 18" до 24"	парче	350
		д) склопувачки	парче	400
		2) автомобили	kg	35
105	97.03	Други играчки:		
		1) без механизам	kg	20
		2) со механизам	kg	45
106	97.04	Автомати за игра на среќа или вештина:		
		1) механички, трпезен фудбал	парче	3.000
		2) електричен, трпезен или ѕиден (фудбал, кошарка, куглана, стрелиште и др.)	парче	10.000

1	2	3	4	5
107	97.06	Справи, апарати, прибори и реквизити за спорт и игри:		
		1) лизгалки:		
		а) за прицврстување за чевли со помош на клуч	чифт	80
		б) други	чифт	250
		2) Ролшуи — возалки	чифт	100
		3) Перки за подводен риболов	чифт	60
108	98.03	Пенкала:		
		1) со обично перо	парче	15
		2) со златно перо	парче	200
		3) гарнитура (пенкало со златно перо и патент-молив)	парче	300
		ОПШТА ЗАБЕЛЕШКА:		
		Кај машините и апаратите со мотори, погонската сила е искажана во KS по DIN.		

2. За стоките што југословенски и странски државјани непосредно ги увезуваат, односно примаат од странство, што не се опфатени со точка 1 на оваа листа, царинската основица ја утврдува царинарницата со процена, врз основа на просечните цени на странските пазари, во смисла на член 42 став 3 од Царинскиот закон.

3. Со денот на влегувањето во сила на оваа листа престанува да важи Листата на царинските основици за стоките што југословенски и странски државјани ги увезуваат, внесуваат и примаат од странство („Службен лист на СФРЈ", бр. 28/72).

4. Оваа листа влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Бр. 6162/1
27 април 1974 година
Белград

Директор
на Сојузната управа
за царини,
Кемал Тарабар, с. р.

462.

Врз основа на член 42 став 1 од Царинскиот закон („Службен лист на СФРЈ", бр. 22/73), во согласност со сојузниот секретар за финансии, директорот на Сојузната управа за царини ја утврдува

ЛИСТАТА

НА ЦАРИНСКИТЕ ОСНОВИЦИ ЗА ПАТНИЧКИ АВТОМОБИЛИ, КАМИОНИ, МОТОРЦИКЛИ, СКУТЕРИ И МОПЕДИ ШТО ЈУГОСЛОВЕНСКИ И СТРАНСКИ ДРЖАВЈАНИ НЕПОСРЕДНО ГИ УВЕЗУВААТ ОДНОСНО ПРИМААТ ОД СТРАНСТВО

1. За патнички автомобили, камиони, моторцикли, скутери и мопеди што југословенски и странски државјани непосредно ги увезуваат односно примаат од странство се одредува царинска основица, и тоа:

I. ЗА ПАТНИЧКИ АВТОМОБИЛИ

Реден број	Тип и модел	Зафатнина на моторот во ccm	Сила на моторот во KS	Година на производството	Царинска основица во динари
1	2	3	4	5	6
	Марка: „Alfa Romeo" (Италија)				
1	1300 TI Giulia, 4 врати	1290	94	1970	37.295
2	1300 Giulia Super, 4 врати	1290	103	1970	37.490
3	1300 GT Junior, 2 врати	1290	103	1970	46.340
4	1300 Spider Junior, 2 врати	1290	103	1970	51.225
5	Giulia Super, 4 врати	1570	112	1970	41.455
6	1750 Berlina, 4 врати	1779	132	1970	48.580
7	1750 GT Veloce, 2 врати	1779	132	1970	56.105
8	1750 Spider Veloce, 2 врати	1779	132	1970	56.105
9	1300 TI Giulia, 4 врати (германска опрема)	1290	94	1970	37.495
10	1300 GT Junior, 2 врати (германска опрема)	1290	103	1970	44.505

1	2	3	4	5	6
11	1300 Spider Junior, 2 врати (германска опрема)	1290	103	1970	51.390
12	Giulia Super, 4 врати (германска опрема)	1570	112	1970	41.620
13	1750 Berlina, 4 врати (германска опрема)	1779	132	1970	48.750
14	1750 GT Veloce, 2 врати (германска опрема)	1779	132	1970	56.275
15	1750 Spider Veloce, 2 врати (германска опрема)	1779	132	1970	56.275
16	1300 Giulia Super, 4 врати	1290	103	1971	38.810
17	1300 GT Giulia Junior, 2 врати	1290	103	1971	48.515
18	1300 Giulia Spider Junior, 2 врати	1290	103	1971	53.965
19	1600 Giulia Super, 4 врати	1570	116	1971	43.070
20	1750 Berlina, 4 врати	1779	132	1971	50 495
21	1750 GT Veloce, 2 врати	1779	132	1971	58.090
22	1750 Spider Veloce, 2 врати	1779	132	1971	58.750
23	1300 Giulia Super, 4 врати	1290	103	1972	40.495
24	1300 GT Junior, 2 врати	1290	103	1972	49.505
25	1600 Giulia Super, 4 врати	1570	116	1972	44.985
26	2000 Berlina, 4 врати	1962	150	1972	57.760
27	2000 GT Veloce, 2 врати	1962	150	1972	65.285
28	2000 Spider Veloce, 2 врати	1962	150	1972	66.405
29	Giulia Super, 1. 3, 4 врати	1290	103	1973	49.025
30	Giulia Super, 1. 6, 4 врати	1570	116	1973	52.530
31	GT Junior, 1. 6, 2 врати	1570	125	1973	53.370
32	Spider Junior, 1. 6, 2 врати	1570	125	1973	58.895
33	2000 Berlina, 4 врати	1962	150	1973	63.130
34	2000 GT Veloce, 2 врати	1962	150	1973	71.920
35	2000 Spider Veloce, 2 врати	1962	150	1973	72.645

Марка: „Audi NSU Auto Union AG“ (Сојузна Република Германија)

1	Audi 60, 2 врати	1496	65	1970	31.905
2	Audi 60, 4 врати	1496	65	1970	33.340
3	Audi 60 L, 2 врати	1496	65	1970	33.915
4	Audi 60 L, 4 врати	1496	65	1970	35.355
5	Audi 75 L, 2 врати	1696	75	1970	35.930
6	Audi 75 L, 4 врати	1696	75	1970	37.370
7	Audi 90 S, 2 врати	1760	90	1970	37.370
8	Audi 90 S, 4 врати	1760	90	1970	38.805
9	Audi 60 Variant	1496	65	1970	35.355
10	Audi 75 Variant	1696	75	1970	37.080
11	Audi 100, 2 врати	1760	80	1970	39.380
12	Audi 100, 4 врати	1760	80	1970	40.530
13	Audi 100 S, 2 врати	1760	90	1970	41.685
14	Audi 100 S, 4 врати	1760	90	1970	42.835
15	Audi 100 LS, 2 врати	1760	100	1970	43.985
16	Audi 100 LS, 4 врати	1760	100	1970	45.135
17	Audi 90 S, 2 врати	1760	90	1971	39.610
18	Audi 90 S, 4 врати	1760	90	1971	41.110
19	Audi 60, 2 врати	1496	65	1971/72	34.145
20	Audi 60, 4 врати	1496	65	1971/72	35.645
21	Audi 60 L, 2 врати	1496	65	1971/72	36.275
22	Audi 60 L, 4 врати	1496	65	1971/72	37.770
23	Audi 60 Variant	1496	65	1971/72	37.660
24	Audi 75 L, 2 врати	1696	75	1971/72	38.345
25	Audi 75 L, 4 врати	1696	75	1971/72	39.845
26	Audi 75 L Variant	1696	75	1971/72	39.385
27	Audi 100, 2/4 врати	1760	80	1971/72	43.380
28	Audi 100 S, 2/4 врати	1760	90	1971/72	45.795
29	Audi 100 LS, 2/4 врати	1760	100	1971/72	48.125
30	Audi 100 LS, automatic, 2/4 врати	1760	100	1971/72	53.705
31	Audi 100 GL, 2/4 врати	1871	112	1971/72	51.865
32	Audi 100 S Coupe	1871	115	1971/72	63.545
33	Audi 80, 2 врати	1297	60	1973	34.790
34	Audi 80, 4 врати	1297	60	1973	36.195
35	Audi 80 L, 2 врати	1297	60	1973	37.135
36	Audi 80 L, 4 врати	1297	60	1973	38.540
37	Audi 80 S, 2 врати	1471	75	1973	37.135
38	Audi 80 S, 4 врати	1471	75	1973	38.540
39	Audi 80 LS, 2 врати	1471	75	1973	39.185
40	Audi 80 LS, 4 врати	1471	75	1973	40.595

1	2	3	4	5	6
41	Audi 80 GL, 2 врати	1471	85	1973	41.530
42	Audi 80 GL, 4 врати	1471	85	1973	42.935
43	Audi 100, 2/4 врати	1760	85	1973	45.400
44	Audi 100 LS, 2/4 врати	1760	100	1973	49.855
45	Audi 100 LS, automatic, 2/4 врати	1760	100	1973	55.890
46	Audi 100 GL, 2/4 врати	1871	112	1973	53.720
47	Audi 100 GL, automatic, 2/4 врати	1871	112	1973	59.670
48	Audi 100 S Coupe	1871	112	1973	65.855
49	Audi 100 S Coupe, automatic	1871	112	1973	71.540

Марка: „Austin — Morris“ (Велика Британија)

1	850 Mini Saloon, 2 врати	848	34	1970	20.095
2	1000 Mini Saloon, 2 врати	998	38	1970	20.940
3	1275 Mini Cooper, 3 врати	1275	76	1970	28.905
4	1275 Countryman, 3 врати	1275	58	1970	31.650
5	1275 GT, 4 врати	1275	70	1970	32.815
6	850 Mini Saloon De Luxe, 2 врати	848	34	1973	24.075
7	1000 Mini Saloon De Luxe, 2 врати	998	38	1973	24.875
8	1100 MK Saloon De Luxe, 4 врати	1098	48	1973	31.165
9	1275 GT Mini Cooper, 2 врати	1275	60	1973	31.410
10	1300 Saloon Super De Luxe, 4 врати	1275	60	1973	31.995
11	1.3 Marina De Luxe Coupe	1275	60	1973	30.725

Марка: „BMW“ (Сојузна Република Германија)

1	1600, 2 врати	1573	85	1970	39.180
2	1600 Cabriolet	1573	85	1970	59.545
3	1800, 4 врати	1773	90	1970	50.660
4	1800 A, 4 врати	1773	90	1970	56.180
5	2000, 4 врати	1990	100	1970	55.720
6	2000 A, 4 врати	1990	100	1970	61.245
7	2000 ti Luxe, 4 врати	1990	120	1970	63.120
8	2002, 2 врати	1990	100	1970	43.120
9	2002 A, 2 врати	1990	100	1970	48.645
10	2002 ti, 2 врати	1990	120	1970	51.290
11	2500, 4 врати	2494	150	1970	74.390
12	2500 A, 4 врати	2494	150	1970	80.890
13	2800, 4 врати	2788	170	1970	82.325
14	2800 A, 4 врати	2788	170	1970	88.830
15	2800 CS, 2 врати	2788	170	1970	111.755
16	2800 CS A, 2 врати	2788	170	1970	118.255
17	1600, 2 врати	1573	85	1971	41.110
18	1602 Touring, 3 врати	1573	85	1971	43.120
19	1800, 4 врати	1766	90	1971	46.800
20	1802, 2 врати	1766	90	1971	42.545
21	2000, 4 врати	1990	100	1971	57.330
22	2000 Touring, 3 врати	1990	100	1971	46.745
23	2000 tii Touring, 3 врати	1990	130	1971	55.780
24	2002, 2 врати	1990	100	1971	44.735
25	2002 tii, 2 врати	1990	130	1971	53.765
26	2500, 4 врати	2494	150	1971	75.740
27	2800, 4 врати	2788	170	1971	79.195
28	3.0 S, 4 врати	3000	180	1971	86.315
29	3.0 CS, 2 врати	3000	180	1971	116.240
30	1600 Touring, 3 врати	1573	85	1972	45.825
31	1602, 2 врати	1573	85	1972	43.815
32	1802, 2 врати	1766	90	1972	45.310
33	2000, 4 врати	1990	100	1972	57.330
34	2000 A, 4 врати	1990	100	1972	62.855
35	2000 Touring, 3 врати	1990	100	1972	49.680
36	2000 A Touring, 3 врати	1990	100	1972	55.435
37	2000 tii Touring, 3 врати	1990	130	1972	59.345
38	2000 tii, 4 врати	1990	130	1972	62.740
39	2002, 2 врати	1990	100	1972	47.665
40	2002, 2 врати	1990	100	1972	53.420
41	2002 tii, 2 врати	1990	100	1972	57.330
42	2500, 4 врати	2494	150	1972	80.690
43	2500 A, 4 врати	2494	150	1972	88.170
44	2800, 4 врати	2788	170	1972	84.315
45	2800 A, 4 врати	2788	170	1972	91.790
46	3.0 S, 4 врати	2985	180	1972	91.905
47	3.0 SA, 4 врати	2985	180	1972	99.385
48	3.0 Si, 4 врати	2985	200	1972	99.385

1	2	3	4	5	6
49	3.0 SiA, 4 врати	2985	200	1972	106.865
50	3.0 CS, 2 врати	2985	180	1972	123.780
51	3.0 CS A, 2 врати	2985	180	1972	131.260
52	3.0 CSi, 2 врати	2985	200	1972	131.260
53	3.0 CSi A, 2 врати	2985	200	1972	138.735
54	1602, 2 врати	1573	85	1973	47.100
55	1802, 2 врати	1766	90	1973	48.740
56	2002, 2 врати	1990	100	1973	51.260
57	2002 A, 2 врати	1990	100	1973	57.475
58	2002 tii, 2 врати	1990	130	1973	61.635
59	2002 Touring, 3 врати	1990	100	1973	53.430
60	2002 tii Touring, 3 врати	1990	100	1973	63.805
61	2002 S Cabriolet	1990	100	1973	77.695
62	520, 4 врати	1990	115	1973	66.000
63	520 A, 4 врати	1990	115	1973	72.510
64	520 i, 4 врати	1990	130	1973	71.570
65	2500, 4 врати	2494	150	1973	82.270
66	2500 A, 4 врати	2494	150	1973	89.890
67	2800, 4 врати	2788	170	1973	85.960
68	2800 A, 4 врати	2788	170	1973	93.580
69	3.0 S, 4 врати	2985	180	1973	93.700
70	3.0 S A, 4 врати	2985	180	1973	101.320
71	3.0 Si, 4 врати	2985	200	1973	101.320
72	3.0 CS, 2 врати	2985	180	1973	126.170
73	3.0 CS A, 2 врати	2985	180	1973	133.790
74	3.0 CSi, 2 врати	2985	200	1973	133.790
	Марка: „Citroën" (Француска)				
1	2 CV Azlm, 4 врати	425	18	1970	17.305
2	2 CV Azu, 4 врати	425	18	1970	18.845
3	3 CV Aku, 4 врати	425	18	1970	20.180
4	Dyane 4 Luxe, 5 врати	435	26	1970	20.365
5	Dyane 6 Confort, 5 врати	602	35	1970	22.025
6	Ami 8 Tourist, 5 врати	602	35	1970	23.925
7	Ami 8 Confort, 5 врати	602	35	1970	24.390
8	Ami 8 Club, 5 врати	602	35	1970	25.700
9	Ami 8 Break Confort, 5 врати	602	35	1970	25.490
10	Ami 8 Break (Servo), 5 врати	602	35	1970	26.080
11	D 19 Special, 4 врати	1985	91	1970	45.340
12	D 20 Super, 4 врати	1985	103	1970	48.965
13	20 Break Confort, 5 врати	1985	103	1970	56.175
14	DS 20 Berline, 4 врати	1985	103	1970	51.985
15	DS 20 Pallas, 4 врати	1985	103	1970	56.190
16	DS 20 Prestige, 4 врати	1985	103	1970	65.900
17	DS 21 Berline, 4 врати	2175	115	1970	54.910
18	DS 21 Pallas, 4 врати	2175	115	1970	59.095
19	DS 21 Prestige, 4 врати	2175	115	1970	68.805
20	DS 21 Cabriolet	2175	115	1970	94.095
21	Break 21 Confort, 5 врати	2175	115	1970	58.980
22	2 CV 6, 5 врати	602	33	1971	19.760
23	Ami 8, 5 врати	602	35	1971	23.155
24	Ami 8 Break, 5 врати	602	35	1971	24.245
25	GS Confort, 4 врати	1015	61	1971	29.835
26	GS Club, 4 врати	1015	61	1971	32.200
27	D Special, 4 врати	1985	91	1971	39.345
28	D Super, 4 врати	1985	103	1971	45.370
29	20 Break, 5 врати	1985	103	1971	57.045
30	DS 20 Pallas, 4 врати	1985	103	1971	56.050
31	DS 21 Pallas, 4 врати	2175	115	1971	61.030
32	2 CV 6, 4 врати	602	33	1972	23.005
33	Dyane 6, 4 врати	602	33	1972	24.660
34	Ami 8 Confort, 5 врати	602	35	1972	27.430
35	Ami 8 Club, 5 врати	602	35	1972	28.690
36	Ami 8 Break, 5 врати	602	35	1972	28.690
37	GS Confort, 4 врати	1015	61	1972/73	33.890
38	GS Club, 4 врати	1015	61	1973/73	35.515
39	GS 1220 Berline, 4 врати	1220	65,5	1972/73	35.680
40	GS 1220 Club, 4 врати	1220	65,5	1972/73	37.545
41	GS 1220 Break, 5 врати	1220	65,5	1972/73	37.620
42	D Special Luxe, 4 врати	1985	108	1972/73	45.715
43	D Special Confort, 4 врати	1985	108	1972/73	51.525
44	D Super, 4 брзини, 4 врати	1985	108	1972/73	52.885
45	D Super, 5 брзини, 4 врати	2175	116	1972/73	57.900

1	2	3	4	5	6
46	DS 21 Pallas, 4 врати	2175	116	1972/73	68.640
47	DS 23, 4 врати	2347	124	1972/73	69.120
48	DS 23 Pallas, 4 врати	2347	124	1972/73	73.595
49	DS 23, 4 врати, injection	2347	141	1972/73	78.340
50	DS 23 Pallas, 4 врати, injection	2347	141	1972/73	80.590
	Марка: „Daf" (Холандија)				
1	33 De Luxe, 2 врати	750	28	1970	19 940
2	44 De Luxe, 2 врати	850	34	1970	22.675
3	44 Caravan, 3 врати	844	40	1970	25 860
4	55 De Luxe, 2 врати	1183	45	1970	25.195
5	55 Caravan, 3 врати	1100	45	1970	27.470
6	55 Coupe	1100	45	1970	27 760
7	33, 2 врати	750	28	1971	21.270
8	44, 2 врати	850	34	1971	24.155
9	44, подвижен покрив, 2 врати	850	34	1971	25 305
10	44 Caravan, 3 врати	850	34	1971	27.215
11	55 De Luxe, 2 врати	1100	45	1971	26.750
12	55 De Luxe, подвижен покрив, 2 врати	1100	45	1971	27.905
13	55 Caravan, 3 врати	1100	45	1971	29.265
14	55 Coupe	1100	45	1971	29.580
15	55 Coupe, подвижен покрив	1100	45	1971	31.020
16	55 Marathon	1100	57	1971	29 140
17	33, 2 врати	750	28	1972	22.740
18	44, 2 врати	850	34	1972	25.850
19	44 Caravan, 3 врати	850	34	1972	29.160
20	55, 2 врати	1100	45	1972	28.670
21	55 Caravan, 3 врати	1100	45	1972	31.260
22	55 Coupe	1100	45	1972	31.665
23	55 Marathon	1100	57	1972	31 205
24	33, 2 врати	750	28	1973	22.905
25	44, 2 врати	850	34	1973	26.045
26	55, 2 врати	1100	45	1973	28.900
27	55 Coupe	1100	45	1973	31.925
28	55 Caravan, 3 врати	1100	45	1973	31.580
29	66 De Luxe, 2 врати	1100	47	1973	30.615
30	66 SL, 2 врати	1100	47	1973	32.445
31	66 Coupe	1100	47	1973	33.740
32	66 Marathon	1100	55	1973	32.635
33	66 Coupe Marhaton	1100	55	1973	34.475
	Марка: „Datsun" (Јапонија)				
1	1200 De Luxe (LB 110 TDR), 2 врати	1171	69	1970	23.115
2	1300 De Luxe (L 510 SNT), 3 брзини, 4 врати	1296	77	1970	24 180
3	1300 De Luxe (L 510 MT), 4 брзини, 4 врати	1296	77	1970	25.825
4	1600 De Luxe (PL 510 MTD), 4 врати	1595	96	1970	27.655
5	1600 SSS (PL 510 WTK), 4 врати	1595	109	1970	30.800
6	1200 Standard (LB 110 STRD), 2 врати	1171	69	1971	24.835
7	1200 De Luxe (LB 110 TRD), 2 врати	1171	69	1971	25.355
8	1200 Standard (LB 110 STD), 4 врати	1171	69	1971	25.170
9	1200 De Luxe (LB 110 TD), 4 врати	1171	69	1971	25.825
10	1400 Standard (NL 510 SMT), 4 врати	1428	85	1971	27.380
11	1400 De Luxe (NL 510 MT), 4 врати	1428	85	1971	27.490
12	1600 De Luxe (PL 510), 4 врати	1595	96	1971	28.665
13	1600 SSS (PL 510 SSS), 4 врати	1595	109	1971	32.275
14	1200 Standard (LB 110 STRD), 2 врати	1171	65	1972	27.470
15	1200 Standard (LB 110 STD), 4 врати	1171	65	1972	27.770
16	1200 De Luxe (LB 110 TRD), 2 врати	1171	65	1972	27.940
17	1200 De Luxe (LB 110 TD), 4 врати	1171	65	1972	28.370
18	1400 De Luxe (NL 510 MT), 3 брзини, 4 врати	1428	80	1972	31.360
19	1400 De Luxe (NL 510 MT), 4 брзини, 4 врати	1428	80	1972	31.380
20	1600 De Luxe (PL 510), 4 врати	1595	92	1972	32.555
21	1600 SSS (PL 510 SSS), 4 врати	1595	109	1972	36.540
	Марка: „Fiat" (Италија)				
1	850 Sport Coupe	903	52	1970	23.145
2	850 Sport Spider	903	52	1970	26.615
3	124 Sport Coupe, 4 брзини	1438	90	1970	38.635
4	124 Sport Coupe, 5 брзини	1438	90	1970	39.645
5	124 Sport Coupe	1600	110	1970	40.530
6	124 Sport Spider, 4 брзини	1438	90	1970	42.520
7	124 Sport Spider, 5 брзини	1438	90	1970	43.625

1	2	3	4	5	6
8	124 Sport Spider	1600	110	1970	44.475
9	500 Berlina	499,5	18	1971	14.855
10	500 Lusso	499,5	18	1971	16.135
11	850 Berlina	843	34	1971	18.345
12	850 Special	843	37	1971	19.100
13	850 Sport Coupe	903	52	1971	24 055
14	850 Sport Spider	903	52	1971	28 380
15	124 Berlina	1197	60	1971	26.580
16	124 Special	1438	70	1971	29.580
17	124 Special T	1438	70	1971	31.035
18	124 Familiare	1197	60	1971	29.010
19	124 Sport Coupe, 4 брзини	1438	90	1971	40.345
20	124 Sport Coupe, 5 брзини	1438	90	1971	41.580
21	124 Sport Coupe	1608	110	1971	42.620
22	124 Sport Spider, 4 брзини	1438	90	1971	44 325
23	124 Sport Spider, 5 брзини	1438	90	1971	45 680
24	124 Sport Spider	1608	110	1971	46.280
25	125 Berlina	1608	90	1971	30.830
26	125 Special	1608	100	1971	33.890
27	130 Berlina	2866	160	1971	72.105
28	128 (1100 S) Sport Coupe	1116	64	1972	29.395
29	128 (1100 SL) Sport Coupe	1116	64	1972	31 440
30	128 (1300 S) Sport Coupe	1290	75	1972	30.855
31	128 (1300 SL) Sport Coupe	1290	75	1972	32.900
32	124 Berlina	1197	65	1973	29.125
33	124 Familiare	1197	65	1973	31.605
34	124 S	1438	75	1973	31 750
35	124 Special T	1592	95	1973	33 355
36	124 Sport Spider	1592	104	1973	48.715
37	124 Sport Coupe	1592	104	1973	46 235
38	124 Sport Spider	1756	114	1973	50.470
39	124 Sport Coupe	1756	114	1973	47.985
40	127, 2 врати	903	47	1973	22 405
41	127, 3 врати	903	47	1973	23 720
42	128 (1100 S) Sport Coupe	1116	64	1973	30 730
43	128 (1100 SL) Sport Coupe	1116	64	1973	32 920
44	128 (1300 S) Sport Coupe	1290	75	1973	33.005
45	128 (1300 SL) Sport Coupe	1290	75	1973	34.815
46	130 Berlina	3235	165	1973	82.380
47	130 Berlina, automatic	3235	165	1973	87.260
48	130 Coupe	3235	165	1973	116.605
49	130 Coupe, automatic	3235	165	1973	121.130
50	132 Berlina	1592	98	1973	35.125
51	132 Special	1592	98	1973	36.875
52	132 Special	1756	105	1973	38.480
	Марка: „Ford" (Сојузна Република Германија)				
1	Escort Standard, 2 врати	1100	40/45	1970	24.530
2	Escort De Luxe, 2 врати	1100	40/45	1970	25.805
3	Escort Super, 2 врати	1263	54	1970	27 255
4	Escort GT, 2 врати	1263	64	1970	31.475
5	Escort Station Wagon De Luxe, 2 врати	1100	40/45	1970	29.995
6	Escort Standard, 4 врати	1100	40/45	1970	25 865
7	Escort De Luxe, 4 врати	1100	40/45	1970	27 130
8	Escort Super, 4 врати	1263	54	1970	28.570
9	Escort GT, 4 врати	1263	64	1970	32.795
10	12 M Standard, 2 врати	1300	50	1970	28 045
11	12 M Custom, 2 врати	1300	50	1970	28.655
12	12 M Standard, 2 врати	1300	53	1970	28.265
13	12 M Custom, 2 врати	1300	53	1970	28 875
14	12 M Standard, 4 врати	1300	50	1970	29.320
15	12 M Custom, 4 врати	1300	50	1970	29.930
16	12 M Standard, 4 врати	1300	53	1970	29.535
17	12 M Custom, 4 врати	1300	53	1970	30.145
18	12 M Coupe	1300	50	1970	30.790
19	12 M Coupe	1300	53	1970	31 010
20	12 M Station Wagon, 2 врати	1300	50	1970	30.030
21	12 M Station Wagon, 2 врати	1300	53	1970	30.250
22	12 M Station Wagon Custom, 2 врати	1300	50	1970	30.640
23	12 M Station Wagon Custom, 2 врати	1300	53	1970	30.860
24	15 M Standard, 2 врати	1488	55	1970	30.605
25	12 M M/P, 2 врати	1488	55	1970	31.065
26	15 M Standard, 2 врати	1488	65	1970	31.460

1	2	3	4	5	6
27	15 M Standard M/P, 2 врати	1488	65	1970	31.920
28	15 M Standard, 4 врати	1488	55	1970	31 880
29	15 M Standard M/P, 4 врати	1488	55	1970	32.340
30	15 M Standard, 4 врати	1488	65	1970	32 730
31	15 M Standard M/P, 4 врати	1488	65	1970	33 190
32	15 M Station Wagon	1488	55	1970	32.590
33	M Station Wagon	1488	65	1970	33 445
34	15 M XL, 2 врати	1488	55	1970	32.855
35	15 M XL, 2 врати	1488	65	1970	33 710
36	15 M XL, 4 врати	1488	55	1970	34.120
37	15 M XL, 4 врати	1488	65	1970	34.975
38	15 M XL Coupe	1488	55	1970	33.610
39	15 M XL Coupe	1488	65	1970	34.460
40	15 M XL RS, 2 врати	1688	75	1970	35.590
41	15 M XL RS, 4 врати	1688	75	1970	36.855
42	15 M XL RS Coupe	1688	75	1970	36.345
43	Capri 1300 Standard	1228	53	1970	32 635
44	Capri 1300 Standard, metalic	1228	53	1970	33.085
45	Capri 1300 L	1288	53	1970	33 160
46	Capri 1300 X	1288	53	1970	33.580
47	Capri 1300 L, metalic	1288	53	1970	33.615
48	Capri 1300 X, metalic	1288	53	1970	34.035
49	Capri 1300 XL	1288	53	1970	34.110
50	Capri 1300 XL, metalic	1288	53	1970	34.565
51	Capri 1500 Standard	1488	60	1970	34.010
52	Capri 1500 Standard, metalic	1488	60	1970	34.460
53	Capri 1500 Standard	1488	65	1970	34.180
54	Capri 1500 Standard, metalic	1488	65	1970	34.635
55	Capri 1500 L	1488	65	1970	34.710
56	Capri 1500 L, metalic	1488	65	1970	35.165
57	Capri 1500 X	1488	65	1970	35.130
58	Capri 1500 X, metalic	1488	65	1970	35.585
59	Capri 1500 XL	1488	65	1970	35.640
60	Capri 1500 XL, metalic	1488	65	1970	36.115
61	Capri 1700 GT	1688	75	1970	39.230
62	Capri 1700 GT L	1688	75	1970	39.760
63	Capri 1700 GT X	1688	75	1970	40.180
64	Capri 1700 GT XL	1688	75	1970	40.550
65	Capri 1700 GT XL, metalic	1688	75	1970	41.005
66	Capri 1700 GT R	1688	75	1970	40.815
67	Capri 1700 GT XLR	1688	75	1970	41.865
68	Capri 2000	1985	85	1970	40.620
69	Capri 2000 L	1985	85	1970	41.150
70	Capri 2000 X	1985	85	1970	41.570
71	Capri 2000 XL	1985	85	1970	41.935
72	Capri 2000 R	1985	85	1970	42.990
73	Capri 2000 XLR	1985	85	1970	44.045
74	Capri 2300 GT	2274	108	1970	43.475
75	Capri 2300 GT L	2274	108	1970	44.010
76	Capri 2300 GT X	2274	108	1970	44.425
77	Capri 2300 GT XL	2274	108	1970	44.795
78	Capri 2300 GT R	2274	108	1970	45.060
79	Capri 2300 GT XLR	2274	108	1970	46.115
80	17 M, 2 врати	1498	60	1970	35.845
81	17 M, 4 врати	1498	60	1970	37.325
82	17 M Station Wagon, 2 врати	1498	60	1970	37.495
83	17 M Station Wagon, 4 врати	1498	60	1970	38.315
84	17 M, 2 врати	1698	75	1970	36.615
85	17 M, 4 врати	1698	75	1970	38.100
86	17 M Station Wagon, 2 врати	1698	75	1970	38.265
87	17 M Station Wagon, 4 врати	1698	75	1970	39.750
88	17 M Hardtop	1698	75	1970	38 650
89	17 M, 2 врати	1797	82	1970	37.215
90	17 M, 4 врати	1797	82	1970	38.695
91	17 M Station Wagon, 2 врати	1797	82	1970	38 865
92	17 M Station Wagon, 4 врати	1797	82	1970	40 350
93	17 M Hardtop	1797	82	1970	39.565
94	20 M, 2 врати	1998	85	1970	41.310
95	20 M, 4 врати	1998	85	1970	42.815
96	20 M Hardtop	1998	85	1970	42.565
97	20 M Station Wagon, 2 врати	1998	85	1970	42.950
98	20 M Station Wagon, 4 врати	1998	85	1970	44.465
99	20 M, 2 врати	1998	90	1970	41.765
100	20 M, 4 врати	1998	90	1970	43.270

1	2	3	4	5	6
101	20 M Hardtop	1998	90	1970	43.020
102	20 M Station Wagon, 2 врати	1998	90	1970	43.405
103	20 M Station Wagon, 4 врати	1998	90	1970	44.920
104	20 M XL, 2 врати	1998	90	1970	44.660
105	20 M XL, 4 врати	1998	90	1970	46 160
106	20 M XL Hardtop	1998	90	1970	45.650
107	20 M XL, 2 врати	2274	108	1970	46.100
108	20 M XL, 4 врати	2274	108	1970	47.600
109	20 M XL Hardtop	2274	108	1970	47.100
110	26 M, 4 врати	2598	125	1970	55.570
111	26 M, automatic, 4 врати	2598	125	1970	60.265
112	Escort Standard, 2 врати	1100	48	1971	24.125
113	Escort Standard, 4 врати	1100	48	1971	25.670
114	Escort Custom, 2 врати	1100	48	1971	25.335
115	Escort L, 2 врати	1100	48	1971	26.890
116	Escort Custom, 4 врати	1100	48	1971	25.960
117	Escort L, 4 врати	1100	48	1971	27.510
118	Escort L Station Wagon, 3 врати	1100	48	1971	30.135
119	Escort L, 2 врати	1300	57	1971	27.260
120	Escort L, 4 врати	1300	57	1971	28.810
121	Escort XL, 2 врати	1300	57	1971	28.290
122	Escort XL, 4 врати	1300	57	1971	29.840
123	Escort XL Station Wagon, 3 врати	1300	57	1971	33.050
124	Escort GT, 2 врати	1300	72	1971	30.855
125	Escort GT, 4 врати	1300	72	1971	32 410
126	Capri 1300 L	1300	53	1971	34.455
127	Capri 1500 XL	1500	65	1971	38 010
128	Capri 1700 GT XL	1700	75	1971	41 485
129	Capri 2000 GT XL	2000	90	1971	43 950
130	Capri 2300 GT XL	2300	108	1971	46 380
131	Capri 2600 GT XL	2600	125	1971	48 620
132	17 M, 2 врати	1700	75	1971	37.595
133	17 M, 4 врати	1700	75	1971	39.010
134	17 M Hardtop	1700	75	1971	39 315
135	17 M Station Wagon, 3 врати	1700	75	1971	39.115
136	17 M Station Wagon, 5 врати	1700	75	1971	40 610
137	17 M, 4 врати	1800	82	1971	40.700
138	20 M, 2 врати	2000	90	1971	42.945
139	20 M, 4 врати	2000	90	1971	44.465
140	20 M, Station Wagon, 5 врати	2000	90	1971	46.185
141	20 M Hardtop	2000	90	1971	43 755
142	20 M XL, 2 врати	2000	90	1971	45 860
143	20 M XL, 4 врати	2000	90	1971	47 370
144	26 M automatic, со радио-апарат, 4 врати	2600	125	1971	61.940
145	26 M, 4 врати	2600	125	1971	57.165
146	Taunus L, 2 врати	1300	59	1971	32.175
147	Taunus L, 4 врати	1300	59	1971	33.460
148	Taunus L Coupe	1300	59	1971	33.485
149	Taunus L Station Wagon, 5 врати	1300	59	1971	33.920
150	Taunus L, 2 врати	1600	72	1971	33.645
151	Taunus L, 4 врати	1600	72	1971	34.930
152	Taunus L Coupe	1600	72	1971	35.025
153	Taunus L Station Wagon, 5 врати	1600	72	1971	37.045
154	Taunus XL, 2 врати	1300	59	1971	35.575
155	Taunus XL, 4 врати	1300	59	1971	36 870
156	Taunus XL Coupe	1300	59	1971	36.785
157	Taunus XL Station Wagon, 5 врати	1300	59	1971	38 815
158	Taunus XL, 2 врати	1600	72	1971	37.045
159	Taunus XL, 4 врати	1600	72	1971	38.340
160	Taunus XL Coupe	1600	72	1971	38.325
161	Taunus XL Station Wagon, 5 врати	1600	72	1971	40.445
162	Taunus GT, 2 врати	1600	88	1971	39.000
163	Taunus GT, 4 врати	1600	88	1971	40.290
164	Taunus GT Coupe	1600	88	1971	40.590
165	Taunus GXL, 2 врати	1600	88	1971	41.985
166	Taunus GXL, 4 врати	1600	88	1971	43.270
167	Taunus GXL Coupe	1600	88	1971	43 595
168	Escort Standard, 2 врати	1100	48	1972	26 730
169	Escort Standard, 4 врати	1100	48	1972	28.315
170	Escort De Luxe, 2 врати	1100	48	1972	28.075
171	Escort De Luxe, 4 врати	1100	48	1972	29.745
172	Escort Station Wagon De Luxe	1100	48	1972	32 635
173	Escort De Luxe, 2 врати, metalic	1100	48	1972	28.640
174	Escort De Luxe, 4 врати, metalic	1100	48	1972	30.250

1	2	3	4	5	6
175	Escort L, 2 врати	1100	48	1972	28.735
176	Escort L, 4 врати	1100	48	1972	30.390
177	Escort L, Station Wagon	1100	48	1972	33.610
178	Escort L, 2 врати, metalic	1100	48	1972	29.240
179	Escort L, 4 врати, metalic	1100	48	1972	30.900
180	Escort XL, 2 врати	1100	48	1972	30.000
181	Escort XL, 4 врати	1100	48	1972	31.605
182	Escort XL Station Wagon	1100	48	1972	35.450
183	Escort XL, 2 врати, metalic	1100	48	1972	30.460
184	Escort XL, 4 врати, metalic	1100	48	1972	32.115
185	Escort L, 2 врати	1300	57	1972	30.135
186	Escort L, 4 врати	1300	57	1972	31.790
187	Escort L, 2 врати, metalic	1300	57	1972	30.640
188	Escort L, 4 врати, metalic	1300	57	1972	32.295
189	Escort XL, 2 врати	1300	57	1972	31.360
190	Escort XL, 4 врати	1300	57	1972	33.015
191	Escort XL Station Wagon	1300	57	1972	36.860
192	Escort XL, 2 врати, metalic	1300	57	1972	31.860
193	Escort XL, 4 врати, metalic	1300	57	1972	33.520
194	Escort GT, 2 врати	1300	72	1972	34.465
195	Escort GT, 4 врати	1300	72	1972	36.130
196	Escort GT, 2 врати, metalic	1300	72	1972	34.970
197	Escort GT, 4 врати, metalic	1300	72	1972	36.635
198	Taunus L, 2 врати	1300	59	1972	35.295
199	Taunus L, 4 врати	1300	59	1972	36.645
200	Taunus L Coupe	1300	59	1972	37.270
201	Taunus L Station Wagon, 4 врати	1300	59	1972	38.795
202	Taunus L, 2 врати, metalic	1300	59	1972	35.795
203	Taunus L, 4 врати, metalic	1300	59	1972	37.140
204	Taunus L Coupe, metalic	1300	59	1972	37.710
205	Taunus L Station Wagon, 4 врати, metalic	1300	59	1972	39.295
206	Taunus XL, 2 врати	1300	59	1972	38.960
207	Taunus XL, 4 врати	1300	59	1972	40.375
208	Taunus XL Coupe	1300	59	1972	40.295
209	Taunus XL Station Wagon, 4 врати	1300	59	1972	42.455
210	Taunus XL, 2 врати, metalic	1300	59	1972	39.455
211	Taunus XL, 4 врати, metalic	1300	59	1972	40.875
212	Taunus XL Coupe, metalic	1300	59	1972	40.795
213	Taunus XL Station Wagon, 4 врати, metalic	1300	59	1972	42.955
214	Taunus L, 2 врати	1600	72	1972	36.610
215	Taunus L, 4 врати	1600	72	1972	37.960
216	Taunus L Coupe	1600	72	1972	38.670
217	Taunus L Station Wagon, 4 врати	1600	72	1972	40.115
218	Taunus L, 2 врати, metalic	1600	72	1972	37.115
219	Taunus L, 4 врати, metalic	1600	72	1972	38.460
220	Taunus L Coupe, metalic	1600	72	1972	39.170
221	Taunus XL, 2 врати	1600	72	1972	40.270
222	Taunus XL, 4 врати	1600	72	1972	41.690
223	Taunus XL Coupe	1600	72	1972	41.690
224	Taunus XL Station Wagon, 4 врати	1600	72	1972	44.275
225	Taunus XL, 2 врати, metalic	1600	72	1972	40.770
226	Taunus XL, 4 врати, metalic	1600	72	1972	42.195
227	Taunus XL Coupe, metalic	1600	72	1972	42.195
228	Taunus GXL, 2 врати	1600	88	1972	45.560
229	Taunus GXL, 4 врати	1600	88	1972	46.980
230	Taunus GXL Coupe	1600	88	1972	47.305
231	Taunus GXL, 2 врати, metalic	1600	88	1972	46.055
232	Taunus GXL, 4 врати, metalic	1600	88	1972	47.475
233	Taunus GXL Coupe, metalic	1600	88	1972	47.800
234	Taunus GT, 2 врати	1600	88	1972	42.395
235	Taunus GT, 4 врати	1600	88	1972	43.805
236	Taunus GT Coupe	1600	88	1972	44.115
237	Taunus GT, 2 врати, metalic	1600	88	1972	42.890
238	Taunus GT, 4 врати, metalic	1600	88	1972	44.255
239	Taunus GT Coupe, metalic	1600	88	1972	44.610
240	Capri 1300 L	1300	53	1972	36.695
241	Capri 1300 L, metalic	1300	53	1972	37.195
242	Capri 1500 XL	1500	65	1972	39.290
243	Capri 1500 XL, metalic	1500	65	1972	39.790
244	Capri 1700 GT XL	1700	75	1972	45.940
245	Capri 1700 GT XL, metalic	1700	75	1972	46.440
246	Consul, 2 врати	1700	75	1972	47.840
247	Consul, 4 врати	1700	75	1972	49.895
248	Consul Station Wagon	1700	75	1972	52.240
249	Consul L, 2 врати	1700	75	1972	51.360

1	2	3	4	5	6
250	Consul L, 4 врати	1700	75	1972	52.530
251	Consul L Station Wagon	1700	75	1972	55.170
252	Consul L Station Wagon, metalic	1700	75	1972	55.755
253	Consul L, 4 врати	2000	99	1972	54.875
254	Consul GT, 2 врати	2300	108	1972	56.050
255	Granada, 2 врати	2300	108	1972	60.735
256	Granada, 4 врати	2300	108	1972	61.910
257	Granada Station Wagon	2300	108	1972	64.605
258	Granada GXL, 2 врати	2300	108	1972	73.340
259	Granada GXL, 4 врати	2300	108	1972	75.390
260	Granada GXL, 4 врати	2600	125	1972	77.735
261	Escort Standard, 2 врати	1100	48	1973	29.235
262	Escort De Luxe, 2 врати	1100	48	1973	30.995
263	Escort De Luxe, 2 врати, metalic	1100	48	1973	31.580
264	Escort De Luxe, 4 врати	1100	48	1973	32.165
265	Escort De Luxe, 4 врати, metalic	1100	48	1973	32.750
266	Escort L, 2 врати	1100	48	1973	31.580
267	Escort L, 2 врати, metalic	1100	48	1973	32.165
268	Escort L, 4 врати	1100	48	1973	33.045
269	Escort L, 4 врати, metalic	1100	48	1973	33.630
270	Escort Standard, 2 врати	1300	57	1973	30.700
271	Escort De Luxe, 2 врати	1300	57	1973	32.460
272	Escort De Luxe, 2 врати, metalic	1300	57	1973	33.045
273	Escort De Luxe, 4 врати	1300	57	1973	33.630
274	Escort De Luxe, 4 врати, metalic	1300	57	1973	33.925
275	Escort L, 2 врати	1300	57	1973	33.045
276	Escort L, 2 врати, metalic	1300	57	1973	33.630
277	Escort L, 4 врати	1300	57	1973	34.215
278	Escort L, 4 врати, metalic	1300	57	1973	34.805
279	Escort Sport, 2 врати	1300	57	1973	33.925
280	Escort Sport, 2 врати, metalic	1300	57	1973	34.510
281	Taunus L, 2 врати	1300	59	1973	40.780
282	Taunus L, 2 врати, metalic	1300	59	1973	41.425
283	Taunus L, 4 врати	1300	59	1973	42.560
284	Taunus L, 4 врати, metalic	1300	59	1973	43.245
285	Taunus L Coupe	1300	59	1973	43.480
286	Taunus L Coupe, metalic	1300	59	1973	44.125
287	Taunus XL, 2 врати	1300	59	1973	44.535
288	Taunus XL, 2 врати, metalic	1300	59	1973	45.175
289	Taunus XL, 4 врати	1300	59	1973	46.525
290	Taunus XL, 4 врати, metalic	1300	59	1973	46.995
291	Taunus XL Coupe	1300	59	1973	47.055
292	Taunus XL Coupe, metalic	1300	59	1973	47.700
293	Taunus L, 2 врати	1600	72	1973	42.190
294	Taunus L, 2 врати, metalic	1600	72	1973	42.775
295	Taunus L, 4 врати	1600	72	1973	44.065
296	Taunus L, 4 врати, metalic	1600	72	1973	44.650
297	Taunus L Coupe	1600	72	1973	44.885
298	Taunus L Coupe, metalic	1600	72	1973	45.530
299	Taunus XL, 2 врати	1600	72	1973	45.940
300	Taunus XL, 2 врати, metalic	1600	72	1973	46.645
301	Taunus XL, 4 врати	1600	72	1973	47.875
302	Taunus XL, 4 врати, metalic	1600	72	1973	48.460
303	Taunus XL Coupe	1600	72	1973	48.460
304	Taunus XL Coupe, metalic	1600	72	1973	49.105
305	Taunus GT, 2 врати	1600	88	1973	46.820
306	Taunus GT, 2 врати, metalic	1600	88	1973	48.580
307	Taunus GT, 4 врати	1600	88	1973	49.750
308	Taunus GT, 4 врати, metalic	1600	88	1973	50.455
309	Taunus GT Coupe	1600	88	1973	50.455
310	Taunus GT Coupe, metalic	1600	88	1973	51.100
311	Taunus GXL, 2 врати	1600	88	1973	51.215
312	Taunus GXL, 2 врати, metalic	1600	88	1973	51.800
313	Taunus GXL, 4 врати	1600	88	1973	53.035
314	Taunus GXL, 4 врати, metalic	1600	88	1973	53.735
315	Capri 1300 L	1300	59	1973	43.755
316	Capri 1300 L, metalic	1300	59	1973	44.385
317	Capri 1600 L	1600	72	1973	46.495
318	Capri 1600 L, metalic	1600	72	1973	47.115
319	Capri 1300 XL	1300	52	1973	44.915
320	Capri 1300 XL, metalic	1300	59	1973	45.620
321	Capri 1600 XL	1600	72	1973	47.640
322	Capri 1600 XL, metalic	1600	72	1973	48.285
323	Capri 1600 GT	1600	88	1973	49.675
324	Capri 1600 GT, metalic	1600	88	1973	50.315

1	2	3	4	5	6
325	Capri 2300 GT	2300	108	1973	53.590
326	Capri 2300 GT, metalic	2300	108	1973	54.205
327	Capri 2600 GT	2600	125	1973	56.170
328	Capri 2600 GT, metalic	2600	125	1973	56.800
329	Capri 1300 GT	1300	140	1973	57.490
330	Capri 1300 GT, metalic	1300	140	1973	58.130
331	Capri 3000 GXL	3000	140	1973	62.705
332	Capri 3000 GXL, metalic	3000	140	1973	63.670
333	Consul L, 2 врати	1700	75	1973	52.095
334	Consul L, 2 врати, metalic	1700	75	1973	52.680
335	Consul L, 4 врати	1700	75	1973	54.145
336	Consul L, 4 врати, metalic	1700	75	1973	54.735
337	Consul L Station Wagon, 5 врати	1700	75	1973	56.490
338	Consul L Station Wagon, 5 врати, metalic	1700	75	1973	57.075
339	Consul L, 2 врати	2000	99	1973	53.855
340	Consul L, 2 врати, metalic	2000	99	1973	54.440
341	Consul L, 4 врати	2000	99	1973	55.610
342	Consul L, 4 врати, metalic	2000	99	1973	56.200
343	Consul L Station Wagon, 5 врати	2000	99	1973	58.835
344	Consul L Station Wagon, 5 врати, metalic	2000	99	1973	59.420
345	Consul GT, 2 врати	2300	108	1973	57.955
346	Consul GT, 4 врати	2300	108	1973	59.715
347	Granada Base, 2 врати	2300	108	1973	62.645
348	Granada Base, 4 врати	2300	108	1973	64.230
349	Granada GXL, 2 врати	2300	108	1973	74.955
350	Granada GXL, 4 врати	2300	108	1973	77.300
351	Granada GXL, 2 врати	2600	125	1973	77.885
352	Granada GXL, 4 врати	2600	125	1973	79.645
353	FT 600, комби	1288	50	1970/71	37.850
354	FT 900, комби	1488	60	1970/71	39.575
355	FT 900, мал автобус со 9 седишта	1488	60	1970/71	43.915
356	FT 1100, комби	1488	60	1970/71	41.535
357	FT 1300, комби	1688	65	1970/71	51.365
358	FT 1500, комби	1688	65	1970/71	54.670
359	FT 1750, комби	1688	65	1970/71	57.050
360	FT 60, комби	1488	65	1972/73	48.895
361	FT 60 Diesel, комби	2360	51	1972/73	54.310
362	FT 75, комби	1488	60	1972/73	50.010
363	FT 75 Diesel, комби	2360	51	1972/73	59.390
364	FT 100, комби	1488	60	1972/73	52.240
365	FT 100 Diesel, комби	2360	51	1972/73	61.615
366	FT 115, комби	1488	60	1972/73	54.405
367	FT 115 Diesel, комби	2360	51	1972/73	63.785
368	FT 125, комби	1699	65	1972/73	58.275
369	FT 125 Diesel, комби	2360	62	1972/73	67.655
370	Мал автобус со 9 седишта	1488	60	1972/73	57.570
371	Diesel, мал автобус со 9 седишта	2360	51	1972/73	66.950
372	FT 130, комби	1699	65	1972/73	64.720
373	FT 130 Diesel, комби	2360	62	1972/73	74.100
374	FT 150, комби	1699	65	1972/73	67.000
375	FT 150 Diesel, комби	2360	62	1972/73	74.785
376	FT 175, комби	1699	65	1972/73	69.530
377	FT 175 Diesel, комби	2360	62	1972/73	78.900
	Марка „Ford" (Велика Британија)				
1	Escort Standard, 2 врати	1100	40/45	1970	21.225
2	Escort Standard, 4 врати	1100	40/45	1970	22.625
3	Escort De Luxe, 2 врати	1100	40/45	1970	22.285
4	Escort De Luxe, 4 врати	1100	40/45	1970	23.385
5	Escort Super, 2 врати	1300	48/52	1970	23.730
6	Escort Super, 4 врати	1300	48/52	1970	25.655
7	Escort GT, 2 врати	1300	64	1970	27.150
8	Escort GT, 4 врати	1300	64	1970	28.600
9	Escort Station Wagon De Luxe	1100	40/45	1970	26.245
10	Escort Station Wagon Super	1300	48/52	1970	28.600
11	Cortina Standard, 2 врати	1300	54	1970	24.080
12	Cortina Standard, 4 врати	1300	54	1970	25.475
13	Cortina De Luxe, 2 врати	1300	54	1970	25.045
14	Cortina De Luxe, 4 врати	1300	54	1970	26.490
15	Cortina Super, 2 врати	1600	64	1970	27.020
16	Cortina Super, 4 врати	1600	64	1970	28.465
17	Cortina GT, 2 врати	1600	82	1970	30.240
18	Cortina GT, 4 врати	1600	82	1970	31.595
19	Cortina Lotus	1600	106	1970	39.210

1	2	3	4	5	6
20	Cortina E, 2 врати	1600	82	1970	33.715
21	Cortina E, 4 врати	1600	82	1970	35.115
22	Cortina Station Wagon De Luxe	1300	54	1970	28.370
23	Cortina Station Wagon Super	1600	64	1970	30.295
24	Cortina L, 2 врати	1300	57	1972/73	35.255
25	Cortina L, 2 врати, metalic	1300	57	1972/73	35.540
26	Cortina L, 4 врати	1300	57	1972/73	36.440
27	Cortina L, 4 врати, metalic	1300	57	1972/73	36.725
28	Cortina L, 2 врати	1600	68	1972/73	36.930
29	Cortina L, 2 врати, metalic	1600	68	1972/73	37.215
30	Cortina L, 4 врати	1600	68	1972/73	38.110
31	Cortina L, 4 врати, metalic	1600	68	1972/73	38.395
	Марка: „Hanomag-Henschel" (Сојузна Република Германија)				
1	F — 20, комби:				
	— со 1+4 седишта				
	— димензии на просторот за патници во mm:				
	2700 × 1600 × 1610	1622	54	1971/72	46.865
	2700 × 1600 × 1800	1622	54	1971/72	49.795
	— со 1+7 седишта				
	— димензии на просторот за патници во mm:				
	2700 × 1600 × 1610	1622	54	1971/72	47.860
	2700 × 1600 × 1800	1622	54	1971/72	50.790
	3000 × 1600 × 1610	1622	54	1971/72	52.195
	3300 × 1600 × 1800	1622	54	1971/72	56.005
	— со 1+8 седишта				
	— димензии на просторот за патници во mm:				
	3300 × 1600 × 1610	1622	54	1971/72	52.345
	3300 × 1600 × 1800	1622	54	1971/72	56.155
	— без вградени седишта во просторот за патници				
	— димензии на просторот за патници во mm:				
	2700 × 1600 × 1610	1622	54	1971/72	46.190
	2700 × 1600 × 1800	1622	54	1971/72	49.120
	3300 × 1600 × 1610	1622	54	1971/72	50.235
	3300 × 1600 × 1800	1622	54	1971/72	54.045
2	F — 25, комби:				
	— со 1+4 седишта				
	— димензии на просторот за патници во mm:				
	2700 × 1600 × 1610	1622	54	1971/72	49.940
	2700 × 1600 × 1800	1622	54	1971/72	52.870
	— со 1+7 седишта				
	— димензии на просторот за патници во mm:				
	2700 × 1600 × 1610	1622	54	1971/72	50.935
	2700 × 1600 × 1800	1622	54	1971/72	53.870
	3300 × 1600 × 1610	1622	54	1971/72	55.275
	3300 × 1600 × 1800	1622	54	1971/72	59.085
	— со 1+8 седишта				
	— димензии на просторот за патници во mm:				
	3300 × 1600 × 1610	1622	54	1971/72	55.420
	3300 × 1600 × 1800	1622	54	1971/72	59.230
	— без вградени седишта во просторот за патници				
	— димензии на просторот за патници во mm:				
	2700 × 1600 × 1610	1622	54	1971/72	49.265
	2700 × 1600 × 1800	1622	54	1971/72	52.195
	3300 × 1600 × 1610	1622	54	1971/72	53.310
	3300 × 1600 × 1800	1622	54	1971/72	57.175
3	F — 30, комби:				
	— со 1+4 седишта				
	— димензии на просторот за патници во mm:				
	2700 × 1600 × 1610	1622	54	1971/72	53.340
	2700 × 1600 × 1800	1622	54	1971/72	56.270

1	2	3	4	5	6
	— со 1+7 седишта				
	— димензии на просторот за патници во mm:				
	2700 X 1600 X 1610	1622	54	1971/72	54.335
	2700 X 1600 X 1800	1622	54	1971/72	57.265
	3300 X 1600 X 1610	1622	54	1971/72	58.675
	3300 X 1600 X 1800	1622	54	1971/72	62.485
	— со 1+8 седишта				
	— димензии на просторот за патници во mm:				
	3300 X 1600 X 1610	1622	54	1971/72	58.820
	3300 X 1600 X 1800	1622	54	1971/72	62.630
	— без вградени седишта во просторот за патници				
	— димензии на просторот за патници во mm:				
	2700 X 1600 X 1610	1622	54	1971/72	52.665
	2700 X 1600 X 1800	1622	54	1971/72	55.595
	3300 X 1600 X 1610	1622	54	1971/72	56.710
	3300 X 1600 X 1800	1622	54	1971/72	60.520
4	F—35 — комби:				
	— без вградени седишта во просторот за патници				
	— димензии на просторот за патници во mm:				
	2700 X 1600 X 1610	1622	54	1971/72	55.830
	2700 X 1600 X 1800	1622	54	1971/72	58.760
	3300 X 1600 X 1610	1622	54	1971/72	59.875
	3300 X 1600 X 1800	1622	54	1971/72	63.685
5	F — 20 — комби:				
	— без вградени седишта во просторот за патници				
	— димензии на просторот за патници во mm:				
	2700 X 1600 X 1610	1798	70	1973	58.760
	3250 X 1600 X 1610	1798	70	1973	62.425
6	F — 25 — комби:				
	— без вградени седишта во просторот за патници				
	— димензии на просторот за патници во mm:				
	2700 X 1600 X 1610	1798	70	1973	62.045
	3250 X 1600 X 1610	1798	70	1973	65.710
7	F — 30 — комби:				
	— без вградени седишта во просторот за патници				
	— димензии на просторот за патници во mm:				
	2700 X 1600 X 1610	1798	70	1973	64.475
	3250 X 1600 X 1610	1798	70	1973	68.300
8	F — 35 — комби:				
	— без вградени седишта во просторот за патници				
	— димензии на просторот за патници во mm:				
	2700 X 1600 X 1610	1798	70	1973	67.760
	3250 X 1600 X 1610	1798	70	1973	71.425
	Марка: „Lancia" (Италија)				
1	Fulvia 1.3 Berlina	1298	95	1970	39.275
2	Fulvia 1.3 S Coupe Rallye	1298	103	1970	46.440
3	Fulvia 1.3 S Sport	1298	103	1970	57.630
4	Fulvia 1.6 HF Coupe Rallye	1584	130	1970	68.410
5	Flavia 1.8 Berlina, рачката на менувачот на воланот	1800	96	1970	47.735
6	Flavia 1.8 Berlina, рачката на менувачот на подот	1800	96	1970	48.760
7	Flavia 1.8 LX Berlina	1800	96	1970	52.595
8	2000 Flavia Berlina	1991	131	1970	54.030
9	2000 LX Flavia Berlina	1991	131	1970	57.950
10	2000 Flavia Coupe	1991	131	1970	76.115
11	Fulvia 1.3 Berlina	1298	95	1971	40.030
12	Fulvia 1.3 S Coupe Rallye	1298	103	1971	48.145
13	Fulvia 1.3 S Sport	1298	103	1971	59.290

1	2	3	4	5	6
14	Fulvia 1.6 HF Coupe Rallye	1584	130	1971	66.800
15	2000 Flavia Berlina	1991	131	1971	52.930
16	2000 LX Flavia Berlina	1991	131	1971	57.950
17	2000 Flavia Coupe	1991	131	1971	76.115
18	Fulvia 1.3 Berlina	1298	78,8	1972	40.565
19	Fulvia 1.3 Coupe	1298	90	1972	48.760
20	Fulvia 1.3 Sport	1298	90	1972	60.060
21	Fulvia 1.6 HF	1584	114	1972	67.685
22	Fulvia 1.6 Sport	1584	114	1972	70.715
23	2000 Berlina	1991	115	1972	63.865
24	2000 Berlina, iniezione	1991	115	1972	69.455
25	2000 Coupe	1991	115	1972	81.135
26	2000 HF Coupe	1991	125	1972	87.655
	Марка: „Mazda" (Јапонија)				
1	1500 De Luxe Sedan, 4 врати	1490	78	1970	29.310
2	1500 De Luxe Sport Sedan SUA (SS), 4 врати	1490	86	1970	32.210
3	1500 De Luxe Estate SUA, 5 врати	1490	78	1970	30.995
4	1800 Sedan, 4 врати	1796	100	1970	31.930
5	1200 De Luxe Sedan STA, 2 врати	1198	68	1970	22.120
6	1200 Sedan STA, 4 врати	1198	68	1970	23.520
7	1300 De Luxe Sedan, 2 врати	1272	75	1971	23.165
8	1300 De Luxe Sedan, 4 врати	1272	75	1971	24.575
9	1500 De Luxe Sedan, 4 врати	1490	78	1971	29.460
10	1500 De Luxe Sport Sedan, 4 врати	1490	86	1971	32.375
11	1500 De Luxe Estate, 5 врати	1490	78	1971	31.155
12	1600 De Luxe Sedan, 4 врати	1586	100	1971	30.420
13	1800 Sedan, 4 врати	1796	100	1971	32.090
	Марка: „Mercedes — Benz" (Сојузна Република Германија)				
1	200 Limousine	1988	95	1970	59.805
2	200 D Limousine	1988	55	1970	63.140
3	220 Limousine	2197	105	1970	61.360
4	220 D Limousine	2197	60	1970	64.695
5	230 Limousine	2292	120	1970	65.560
6	250 Limousine	2496	130	1970	70.390
7	250 C Coupe	2496	130	1970	80.480
8	250 CE Coupe	2496	130	1970	84.830
9	280 S Limousine	2778	140	1970	79.195
10	280 SE Limousine	2778	160	1970	86.900
11	280 SEL Limousine	2778	160	1970	96.280
12	280 SE Coupe	2778	160	1970	133.385
13	280 SE Cabriolet	2778	160	1970	144.720
14	280 SE Coupe	3499	200	1970	146.330
15	280 SE Cabriolet	3499	200	1970	163.070
16	280 SL Roadster	2778	170	1970	110.660
17	300 SEL Limousine	3499	200	1970	136.495
18	300 SEL Limousine	6332	250	1970	192.180
19	200 Limousine	1988	95	1971	61.735
20	200 D Limousine	1988	55	1971	65.155
21	220 Limousine	2197	105	1971	63.285
22	220 D Limousine	2197	60	1971	66.710
23	230 Limousine	2292	120	1971	67.685
24	250 Limousine	2496	130	1971	72.665
25	250 C Coupe	2496	130	1971	82.990
26	250 CE Coupe	2496	150	1971	87.450
27	280 S Limousine	2778	140	1971	80.920
28	280 SE Limousine	2778	160	1971	88.800
29	280 SE 3.5 Limousine	3499	200	1971	102.380
30	280 SEL 3.5 Limousine	3499	200	1971	111.985
31	280 SL Roadster	2778	170	1971	113.105
32	300 SEL 3.5 Limousine	3499	200	1971	139.370
33	300 SEL 6.3 Limousine	6332	250	1971	196.330
34	200 Limousine	1988	95	1972	65.215
35	200 D Limousine	1988	55	1972	67.745
36	220 Limousine	2198	105	1972	66.825
37	220 D Limousine	2197	60	1972	70.390
38	230 Limousine	2292	120	1972	71.425
39	250 Limousine	2496	130	1972	76.660
40	250 C Coupe	2496	130	1972	87.475
41	250 CE Coupe	2496	150	1972	92.195

1	2	3	4	5	6
42	280 S Limousine	2778	140	1972	85.290
43	280 SE Limousine	2778	160	1972	93.575
44	280 SE 3.5 Limousine	3499	200	1972	107.845
45	280 SEL 3.5 Limousine	3499	200	1972	117.855
46	300 SEL 3.5 Limousine	3499	200	1972	146.735
47	300 SEL 6.3 Limousine	6332	250	1972	206.565
48	350 SL Roadster	3499	200	1972	135.630
49	200 Limousine	1988	95	1973	71.950
50	200 D Limousine	1988	55	1973	75.235
51	220 Limousine	2197	105	1973	74.530
52	220 D Limousine	2197	60	1973	77.815
53	230 Limousine	2292	120	1973	79.805
54	250 Limousine	2778	130	1973	85.255
55	250 C Coupe	2778	130	1973	97.685
56	280 Limousine	2746	160	1973	91.295
57	280 C Coupe	2746	160	1973	103.720
58	280 S Limousine	2746	160	1973	113.980
59	280 E Limousine	2746	185	1973	99.030
60	280 CE Coupe	2746	185	1973	111.460
61	280 SE Limousine	2746	185	1973	122.710
62	350 SE Limousine	3499	200	1973	137.720
63	350 SL Roadster	3499	200	1973	152.665
64	350 SL C Coupe	3499	200	1973	179.570
65	450 SE Limousine	4520	225	1973	156.825
66	450 SEL Limousine	4520	225	1973	180.450
67	450 SL Roadster	4520	225	1973	171.715
68	450 SL C Coupe	4520	225	1973	198.735
69	L 206 D, комби без седишта				
	607.165	2197	60	1972/73	59.115
	607.166	2197	60	1972/73	63.155
	607.465	2197	60	1972/73	62.190
	607.466	2197	60	1972/73	66.235
70	L 306 D, комби без седишта				
	608,165	2197	60	1972/73	65.675
	608.166	2197	60	1972/73	69.720
	608.465	2197	60	1972/73	68.840
	608.466	2197	60	1972/73	72.885

Марка: „NSU“ (Сојузна Република Германија)

1	Prinz 4 L	598	30	1970	23.600
2	TT	1177	65	1970	38.430
3	TTS	996	70	1970	36.705
4	Rö 80	995	115	1970	64.620
5	Prinz 4 L	598	30	1971	24.950
6	1000 C	996	40	1971	26.150
7	1200 C	1177	55	1971	30.480
8	1200 C, automatic	1177	55	1971	32.815
9	TT	1177	65	1971	32.460
10	TTS	996	70	1971	38.280
11	Rö 80	995	115	1971	67.475
12	Prinz 4 L	598	30	1972	25.600
13	1000 C	996	40	1972	26.830
14	1200 C	1177	55	1972	31.250
15	1200 C, automatic	1177	55	1972	33.035
16	TT	1177	65	1972	32.485
17	Rö 80	995	115	1972	68.875

Марка: „Opel“ (Сојузна Република Германија)

1	Kadett Standard, 2 врати	1100	45	1970	27.535
2	Kadett Standard S, 2 врати	1100	55	1970	29.240
3	Kadett Standard SR, 2 врати	1100	60	1970	29.685
4	Kadett Standard S, 2 врати	1500	65	1970	31.155
5	Kadett Standard S, 2 врати	1700	75	1970	31.495
6	Kadett Standard S, 2 врати	1900	90	1970	32.960
7	Kadett Standard, 4 врати	1100	45	1970	30.025
8	Kadett Standard S, 4 врати	1100	55	1970	31.610
9	Kadett Standard SR, 4 врати	1100	60	1970	32.065
10	Kadett Standard S, 4 врати	1500	65	1970	33.415
11	Kadett Standard S, 4 врати	1700	75	1970	34.765
12	Kadett Standard S, 4 врати	1900	90	1970	35.450
13	Kadett L, 2 врати	1100	45	1970	30.260
14	Kadett L S, 2 врати	1100	55	1970	31.830

1	2	3	4	5	6
15	Kadett L SR, 2 врати	1100	60	1970	32.175
16	Kadett L, 2 врати	1500	65	1970	33.635
17	Kadett L, 2 врати	1700	75	1970	34.995
18	Kadett L, 2 врати	1900	90	1970	35.560
19	Kadett L, 4 врати	1100	45	1970	31.940
20	Kadett L S, 4 врати	1100	55	1970	33.520
21	Kadett L SR, 4 врати	1100	60	1970	33.870
22	Kadett L, 4 врати	1500	65	1970	35.330
23	Kadett L, 4 врати	1700	75	1970	36.690
24	Kadett L, 4 врати	1900	90	1970	37.255
25	Kadett Coupe	1100	45	1970	30.815
26	Kadett Coupe S	1100	55	1970	32.625
27	Kadett Coupe SR	1100	60	1970	32.850
28	Kadett Coupe S	1500	65	1970	34.320
29	Kadett Coupe S	1700	75	1970	35.670
30	Kadett Coupe S	1900	90	1970	36.235
31	Kadett Fastback LS, 2 врати	1100	45	1970	30.815
32	Kadett Fastback LS, 2 врати	1100	55	1970	32.395
33	Kadett Fastback LS SR, 2 врати	1100	60	1970	32.850
34	Kadett Fastback LS S, 2 врати	1500	65	1970	34.320
35	Kadett Fastback LS S, 2 врати	1700	75	1970	35.670
36	Kadett Fastabck LS S, 2 врати	1900	90	1970	36.235
37	Kadett Fastback LS, 4 врати	1100	45	1970	32.625
38	Kadett Fastback LS S, 4 врати	1100	55	1970	34.200
39	Kadett Fastback LS SR, 4 врати	1100	60	1970	34.540
40	Kadett Fastback LS S, 4 врати	1500	65	1970	36.015
41	Kadett Fastback LS S, 4 врати	1700	75	1970	37.365
42	Kadett Fastback LS S, 4 врати	1900	90	1970	37.930
43	Kadett Fastback Coupe	1100	45	1970	31.720
44	Kadett Fastback Coupe S	1100	55	1970	33.305
45	Kadett Fastback Coupe SR	1100	60	1970	33.755
46	Kadett Fastback Coupe	1500	65	1970	35.110
47	Kadett Fastback Coupe	1700	75	1970	36.460
48	Kadett Fastback Coupe	1900	90	1970	37.145
49	Kadett Caravan Standard, 3 врати	1100	45	1970	29.790
50	Kadett Caravan Standard S, 3 врати	1100	55	1970	31.380
51	Kadett Caravan Standard SR, 3 врати	1100	60	1970	31.610
52	Kadett Caravan Standard S, 3 врати	1500	65	1970	33.190
53	Kadett Caravan Standard S, 3 врати	1700	75	1970	34.885
54	Kadett Caravan Standard S, 3 врати	1900	90	1970	35.450
55	Kadett Caravan Standard, 5 врати	1100	45	1970	31.490
56	Kadett Caravan Standard S, 5 врати	1100	55	1970	33.070
57	Kadett Caravan Standard SR, 5 врати	1100	60	1970	33.415
58	Kadett Caravan Standard S, 5 врати	1500	65	1970	34.885
59	Kadett Caravan Standard S, 5 врати	1700	75	1970	36.580
60	Kadett Caravan Standard S, 5 врати	1900	90	1970	37.145
61	Kadett Caravan L, 3 врати	1100	45	1970	31.610
62	Kadett Caravan L S, 3 врати	1100	55	1970	33.305
63	Kadett Caravan L SR, 3 врати	1100	60	1970	33.525
64	Kadett Caravan LS, 3 врати	1500	65	1970	35.110
65	Kadett Caravan LS, 3 врати	1700	75	1970	36.690
66	Kadett Caravan LS, 3 врати	1900	90	1970	37.365
67	Kadett Caravan L, 5 врати	1100	45	1970	33.305
68	Kadett Caravan LS, 5 врати	1100	55	1970	34.885
69	Kadett Caravan L SR, 5 врати	1100	60	1970	35.110
70	Kadett Caravan LS, 5 врати	1500	65	1970	36.690
71	Kadett Caravan LS, 5 врати	1700	75	1970	38.385
72	Kadett Caravan LS, 5 врати	1900	90	1970	38.950
73	Olympia SR, 2 врати	1100	60	1970	34.320
74	Olympia S, 2 врати	1500	65	1970	36.350
75	Olympia S, 2 врати	1700	75	1970	37.145
76	Olympia S, 2 врати	1900	90	1970	37.700
77	Olympia SR, 4 врати	1100	60	1970	36.125
78	Olympia S, 4 врати	1500	65	1970	38.155
79	Olympia S, 4 врати	1700	75	1970	38.840
80	Olympia S, 4 врати	1900	90	1970	39.515
81	Olympia Coupe SR	1100	60	1970	35.220
82	Olympia Coupe S	1500	65	1970	37.255
83	Olympia Coupe S	1700	75	1970	38.045
84	Olympia Coupe S	1900	90	1970	38.610
85	Rekord Standard, 2 врати	1700	75	1970	37.135
86	Rekord Standard, 2 врати	1900	90	1970	37.415
87	Rekord Standard, 4 врати	1700	75	1970	39.170
88	Rekord Standard, 4 врати	1900	90	1970	39.450
89	Rekord L, 2 врати	1700	75	1970	40.415

1	2	3	4	5	6
90	Rekord L, 2 врати	1900	90	1970	40.690
91	Rekord L, 4 врати	1700	75	1970	41.995
92	Rekord L, 4 врати	1900	90	1970	42 275
93	Rekord Coupe	1700	75	1970	41.545
94	Rekord Coupe	1900	90	1970	41.820
95	Rekord Caravan, 3 врати	1700	75	1970	39 405
96	Rekord Caravan, 3 врати	1900	90	1970	39.690
97	Rekord Caravan S, 5 врати	1700	75	1970	40 755
98	Rekord Caravan S, 5 врати	1900	90	1970	41 035
99	Rekord Caravan L, 5 врати	1700	75	1970	44.030
100	Rekord Caravan L, 5 врати	1900	90	1970	44.310
101	Rekord Sprint, 4 врати	1900	106	1970	45.615
102	Rekord Sprint Coupe	1900	106	1970	44.890
103	Commodore, 6 цилиндри, 2 врати	2500	115	1970	45.725
104	Commodore, 6 цилиндри, 4 врати	2500	115	1970	47.645
105	Commodore Coupe, 6 цилиндри	2500	115	1970	48.435
106	Commodore GS, 2 врати	2500	130	1970	49.410
107	Commodore GS, 4 врати	2500	130	1970	51.300
108	Commodore GS Coupe	2500	130	1970	51.980
109	GT, 2 врати	1100	60	1970	49.450
110	GT, 2 врати	1900	90	1970	54.650
111	Kapitän S, 4 врати	2800	132	1970	62 435
112	Kapitän H, 4 врати	2800	145	1970	63.795
113	Admiral S, 4 врати	2800	132	1970	67.295
114	Admiral H, 4 врати	2800	145	1970	69.100
115	Admiral E, 4 врати	2800	165	1970	74.855
116	Diplomat E, 4 врати	2800	165	1970	83.325
117	Diplomat S, 4 врати	5400	230	1970	96.315
118	31216 Kadett Standard, 2 врати	1100	50	1971	30 895
119	36216 Kadett Standard, 4 врати	1100	50	1971	32.420
120	38216 Kadett L, 2 врати	1100	50	1971	33.370
121	37216 Kadett L, 4 врати	1100	50	1971	34.865
122	34216 Kadett Caravan, 3 врати	1100	50	1971	33 285
123	39216 Kadett Caravan L, 3 врати	1100	50	1971	35.010
124	92218 Kadett Fastback Coupe	1100	50	1971	35.095
125	31256 Kadett Standard, 2 врати	1200	60	1971	33.255
126	36256 Kadett Standard, 4 врати	1200	60	1971	34.780
127	38256 Kadett L, 2 врати	1200	60	1971	35.730
128	37256 Kadett L, 4 врати	1200	60	1971	37.225
129	34256 Kadett Caravan, 3 врати	1200	60	1971	35.615
130	39256 Kadett Caravan L, 3 врати	1200	60	1971	37.400
131	92258 R Kadett Fastback Coupe	1200	60	1971	37.455
132	92258 Kadett Fastback Coupe Rally	1200	60	1971	40.505
133	92266 R Kadett Fastback Coupe Rally	1900	90	1971	43.955
134	81236 Ascona Standard, 2 врати	1600	68	1971	36.765
135	86236 Ascona Standard, 4 врати	1600	68	1971	38.260
136	88236 Ascona L, 2 врати	1600	68	1971	39.210
137	87236 Ascona L, 4 врати	1600	68	1971	40.705
138	89236 Ascona Voyage, 3 врати	1600	68	1971	41 395
139	81246 Ascona Standard (S), 2 врати	1600	80	1971	38.090
140	86246 Ascona Standard (S), 4 врати	1600	80	1971	39.555
141	88246 Ascona L (S), 2 врати	1600	80	1971	40.535
142	87246 Ascona L (S), 4 врати	1600	80	1971	42.030
143	81246 SR Ascona Standard Rally (S), 2 врати	1600	80	1971	39.955
144	86246 SR Ascona Standard Rally (S), 4 врати	1600	80	1971	41.450
145	88246 SR Ascona L Rally (S), 2 врати	1600	80	1971	42.115
146	87246 SR Ascona L Rally (S), 4 врати	1600	80	1971	43.610
147	89246 Ascona Voyage (S), 3 врати	1600	80	1971	42 230
148	89246 SR Ascona Voyage Rally (S), 3 врати	1600	80	1971	43.725
149	81266 Ascona Standard (S), 2 врати	1900	90	1971	38.405
150	86266 Ascona Standard (S), 4 врати	1900	90	1971	39.870
151	88266 Ascona L (S), 2 врати	1900	90	1971	40.850
152	87266 Ascona L (S), 4 врати	1900	90	1971	42.345
153	81266 SR Ascona Standard Rally (S), 2 врати	1900	90	1971	40.275
154	86266 SR Ascona Standard Rally (S), 4 врати	1900	90	1971	41.770
155	88266 SR Ascona L Rally (S), 2 врати	1900	90	1971	42.430
156	87266 SR Ascona L Rally (S), 4 врати	1900	90	1971	43.925
157	89266 Ascona Voyage (S), 3 врати	1900	90	1971	42.545
158	89266 SR Ascona Voyage Rally (S), 3 врати	1900	90	1971	44.045
159	59236 Manta L, 2 врати	1600	68	1971	41.425
160	58236 Manta Standard, 2 врати	1600	68	1971	39.900
161	58246 Manta Standard (S), 2 врати	1600	80	1971	40.705
162	59246 Manta L (S), 2 врати	1600	80	1971	42.230
163	59246 SR Manta L Rally (S), 2 врати	1600	80	1971	46.230

1	2	3	4	5	6
164	58266 Manta Standard (S), 2 врати	1900	90	1971	41.310
165	59266 Manta L (S), 2 врати	1900	90	1971	42.840
166	59266 SR Manta L Rally (S), 2 врати	1900	90	1971	46.545
167	11247 Rekord Standard (S), 2 врати	1700	75	1971	40.330
168	16247 Rekord Standard (S), 4 врати	1700	75	1971	41.855
169	18247 Rekord L (S), 2 врати	1700	75	1971	42.980
170	17247 Rekord L (S), 4 врати	1700	75	1971	44.530
171	12246 Rekord Coupe (S)	1700	75	1971	45.450
172	64247 Rekord Caravan (S), 3 врати	1700	75	1971	42.805
173	66247 Rekord Caravan (S), 5 врати	1700	75	1971	44.560
174	67247 Rekord Caravan L (S), 5 врати	1700	75	1971	47.725
175	11267 Rekord Standard (S), 2 врати	1900	90	1971	40.735
176	16267 Rekord Standard (S), 4 врати	1900	90	1971	42.290
177	18267 Rekord L (S), 2 врати	1900	90	1971	43.380
178	17267 Rekord L (S), 4 врати	1900	90	1971	44.935
179	12266 Rekord Coupe (S)	1900	90	1971	45.855
180	64267 Rekord Caravan (S), 3 врати	1900	90	1971	43.210
181	66267 Rekord Caravan (S), 5 врати	1900	90	1971	44.965
182	67267 Rekord Caravan L (S), 5 врати	1900	90	1971	48.125
183	14276 Commodore, 2 врати	2500	120	1971	51.520
184	19276 Commodore, 4 врати	2500	120	1971	53.020
185	13276 Commodore Coupe	2500	120	1971	54.310
186	14226 Commodore GS, 2 врати	2500	130	1971	56.930
187	19226 Commodore GS, 4 врати	2500	130	1971	58.425
188	13226 Commodore Coupe GS	2500	130	1971	59.720
189	14286 Commodore GSE, 2 врати	2500	150	1971	62.770
190	19286 Commodore GSE, 4 врати	2500	150	1971	64.295
191	13286 Commodore Coupe GSE	2500	150	1971	65.560
192	79266 GT (S)	1900	90	1971	55.835
193	79266 J GT J(S)	1900	90	1971	52.615
194	26297 Admiral (S), 4 врати	2800	132	1971	69.185
195	27297 Admiral L (S), 4 врати	2800	132	1971	73.555
196	26234 Admiral (H), 4 врати	2800	145	1971	71.255
197	27237 Admiral L (H), 4 врати	2800	145	1971	75.655
198	27247 Admiral L (E), 4 врати	2800	165	1971	81.840
199	25246 Diplomat (E), 4 врати	2800	165	1971	92.250
200	25229 Diplomat V-8, 4 врати	5400	230	1971	106.030
201	31216 Kadett Standard, 2 врати	1100	50	1972	32.385
202	36216 Kadett Standard, 4 врати	1100	50	1972	33.910
203	31218 Kadett Standard, спортски менувач, 2 врати	1100	50	1972	32.885
204	38216 Kadett L, 2 врати	1100	50	1972	34.965
205	37216 Kadett L, 4 врати	1100	50	1972	36.490
206	34216 Kadett Caravan, 3 врати	1100	50	1972	34.850
207	39216 Kadett Caravan L, 3 врати	1100	50	1972	36.665
208	92218 Kadett Fastback Coupe	1100	50	1972	36.785
209	31256 Kadett Standard, 2 врати	1200	60	1972	34.905
210	36256 Kadett Standard, 4 врати	1200	60	1972	36.490
211	38256 Kadett L, 2 врати	1200	60	1972	37.485
212	37256 Kadett L, 4 врати	1200	60	1972	39.010
213	34256 Kadett Caravan, 3 врати	1200	60	1972	35.315
214	39256 Kadett Caravan L, 3 врати	1200	60	1972	39.185
215	92258 Kadett Fastback Coupe	1200	60	1972	39.305
216	92258 Kadett Fastback Coupe Rally	1200	60	1972	42.525
217	92266 Kadett Fastback Coupe Rally	1900	90	1972	46.220
218	81236 Ascona Standard, 2 врати	1600	68	1972	39.275
219	86236 Ascona Standard, 4 врати	1600	68	1972	40.800
220	88236 Ascona L, 2 врати	1600	68	1972	41.850
221	87236 Ascona L, 4 врати	1600	68	1972	43.375
222	89236 Ascona Voyage, 3 врати	1600	68	1972	44.150
223	81246 Ascona Standard (S), 2 врати	1600	80	1972	40.740
224	86246 Ascona Standard (S), 4 врати	1600	80	1972	42.265
225	81246 SR Ascona Standard Rally (S), 2 врати	1600	80	1972	42.850
226	86246 SR Ascona Standard Rally (S), 4 врати	1600	80	1972	44.430
227	88246 Ascona L (S), 2 врати	1600	80	1972	43.320
228	87246 Ascona L (S), 4 врати	1600	80	1972	44.840
229	88246 SR Ascona L Rally (S), 2 врати	1600	80	1972	45.135
230	87246 SR Ascona L Rally (S), 4 врати	1600	80	1972	46.660
231	89246 Ascona Voyage (S), 4 врати	1600	80	1972	45.080
232	89246 SR Ascona Voyage Rally (S), 3 врати	1600	80	1972	46.835
233	81266 Ascona Standard (S), 2 врати	1900	90	1972	40.975
234	86266 Ascona Standard (S), 4 врати	1900	90	1972	42.500
235	81266 SR Ascona Standard Rally (S), 2 врати	1900	90	1972	43.140
236	86266 SR Ascona Standard Rally (S), 4 врати	1900	90	1972	44.725
237	88266 Ascona L (S), 2 врати	1900	90	1972	43.555

1	2	3	4	5	6
238	87266 Ascona L (S), 4 врати	1900	90	1972	45 075
239	88266 SR Ascona L Rally (S), 2 врати	1900	90	1972	45.430
240	87266 SR Ascona L Rally (S), 4 врати	1900	90	1972	46 950
241	89266 Ascona Voyage (S), 3 врати	1900	90	1972	45 430
242	89266 SR Ascona Voyage Rally (S), 3 врати	1900	90	1972	47 070
243	58236 Manta Standard, 2 врати	1600	68	1972	42 380
244	59236 Manta L, 2 врати	1600	68	1972	43 965
245	58246 Manta Standard (S), 2 врати	1600	80	1972	43 320
246	59246 Manta L (S), 2 врати	1600	80	1972	44.900
247	59246 Manta L Rally (S), 2 врати	1600	80	1972	49.240
248	58266 Manta Standard (S), 2 врати	1900	90	1972	43 965
249	59266 Manta L (S), 2 врати	1900	90	1972	45 545
250	59266 SR Manta L Rally (S), 2 врати	1900	90	1972	49 530
251	11277 Rekord Standard (S), 2 врати	1700	83	1972	43.875
252	16277 Rekord Standard (S), 4 врати	1700	83	1972	45.460
253	11276 SR Rekord Standard Sprint (S), 2 врати	1700	83	1972	47.685
254	16276 SP Rekord Standard Sprint, 4 врати	1700	83	1972	49 270
255	18277 Rekord L (S), 2 врати	1700	83	1972	45 690
256	17277 Rekord L (S), 4 врати	1700	83	1972	47 275
257	18276 SP Rekord L Sprint (S), 2 врати	1700	83	1972	48.885
258	17276 SP Rekord L Sprint (S), 4 врати	1700	83	1972	50.450
259	12276 Rekord Coupe (S)	1700	83	1972	48.800
260	12276 SP Rekord Coupe Sprint (S)	1700	83	1972	51.495
261	64277 Rekord Caravan (S), 3 врати	1700	83	1972	46.515
262	66277 Rekord Caravan (S), 5 врати	1700	83	1972	48.330
263	67277 Rekord Caravan L (S), 5 врати	1700	83	1972	50.675
264	11287 Rekord Standard (S), 2 врати	1900	97	1972	44.695
265	16287 Rekord Standard (S), 4 врати	1900	97	1972	46.220
266	11286 SP Rekord Standard Sprint (S), 2 врати	1900	97	1972	48.300
267	16286 SP Rekord Standard Sprint (S), 4 врати	1900	97	1972	50.060
268	18287 Rekord L (S), 2 врати	1900	97	1972	46.455
269	17287 Rekord L (S), 4 врати	1900	97	1972	48.025
270	18286 SP Rekord L Sprint (S), 2 врати	1900	97	1972	49 650
271	17286 SP Rekord L Sprint (S), 4 врати	1900	97	1972	51.260
272	12286 Rekord Coupe (S),	1900	97	1972	49 680
273	12286 SP Rekord Coupe Sprint (S)	1900	97	1972	52.405
274	64287 Rekord Caravan (S), 3 врати	1900	97	1972	47.275
275	66287 Rekord Caravan (S), 5 врати	1900	97	1972	49.150
276	67287 Rekord Caravan L (S), 5 врати	1900	97	1972	51.435
277	19216 Commodore, 4 врати	2500	115	1972	57.945
278	13216 Commodore Coupe	2500	115	1972	59.290
279	19226 Commodore GS, 4 врати	2500	130	1972	62.985
280	13266 Commodore GS Coupe	2500	130	1972	64.330
281	79226 GT, 2 врати	1900	90	1972	57.710
282	79266 J GT J, 2 врати	1900	90	1972	54.365
283	26297 Admiral (S), 4 врати	2800	132	1972	73.655
284	27296 Admiral L (S), 4 врати	2800	132	1972	81.270
285	26237 Admiral (H), 4 врати	2800	145	1972	75.935
286	27236 Admiral L (H), 4 врати	2800	145	1972	83.555
287	27245 Admiral L (E), 4 врати	2800	165	1972	96.100
288	25245 Diplomat (E), 4 врати	2800	165	1972	104.305
289	25229 Diplomat V-8, 4 врати	5400	230	1972	112.980
290	31216 Kadett Standard, 2 врати	1100	50	1973	35.130
291	36216 Kadett Standard, 4 врати	1100	50	1973	36.770
292	31218 Kadett Standard, спортски менувач, 2 врати	1100	50	1973	35.685
293	38216 Kadett L, 2 врати	1100	50	1973	37.825
294	37216 Kadett L, 4 врати	1100	50	1973	39.470
295	34216 Kadett Caravan, 3 врати	1100	50	1973	37.710
296	39216 Kadett Caravan L, 3 врати	1100	50	1973	39.645
297	31256 Kadett Standard, 2 врати	1200	60	1973	37.770
298	36256 Kadett Standard, 4 врати	1200	60	1973	39.470
299	38256 Kadett L, 2 врати	1200	60	1973	40.465
300	37256 Kadett L, 4 врати	1200	60	1973	42.105
301	34256 Kadett Caravan, 3 врати	1200	60	1973	40.345
302	39216 Kadett Caravan L, 3 врати	1200	60	1973	42.340
303	81256 Ascona Standard, 2 врати	1200	60	1973	41.110
304	86256 Ascona Standard, 4 врати	1200	60	1973	42.780
305	88256 Ascona L, 2 врати	1200	60	1973	44.420
306	87256 Ascona L, 4 врати	1200	60	1973	46.090
307	81236 Ascona Standard, 2 врати	1600	68	1973	42.660
308	86236 Ascona Standard, 4 врати	1600	68	1973	44.360
309	88236 Ascona L, 2 врати	1600	68	1973	45.975
310	87236 Ascona L, 4 врати	1600	68	1973	47.645
311	81246 Ascona Standard (S), 2 врати	1600	80	1973	44.275

1	2	3	4	5	6
312	86246 Ascona Standard (S), 4 врати	1600	80	1973	45.975
313	81246 SR Ascona Standard Rally (S), 2 врати	1600	80	1973	46.705
314	86246 SR Ascona Standard Rally (S), 4 врати	1600	80	1973	48.405
315	88246 Ascona L (S), 2 врати	1600	80	1973	47.585
316	87246 Ascona L (S), 4 врати	1600	80	1973	49.285
317	88246 SR Ascona L Rally (S), 2 врати	1600	80	1973	49.695
318	87246 SR Ascona L Rally (S), 4 врати	1600	80	1973	51.365
319	81266 Ascona Standard (S), 2 врати	1900	90	1973	44.565
320	86266 Ascona Standard (S), 4 врати	1900	90	1973	46.265
321	81266 SR Ascona Standard Rally (S), 2 врати	1900	90	1973	47.000
322	86266 SR Ascona Standard Rally (S), 4 врати	1900	90	1973	48.700
323	88266 Ascona L (S), 2 врати	1900	90	1973	47.880
324	87266 Ascona L (S), 4 врати	1900	90	1973	49.550
325	88266 SR Ascona L Rally (S), 2 врати	1900	90	1973	49.990
326	87266 SR Ascona L Rally (S), 4 врати	1900	90	1973	51.660
327	58256 Manta Standard, 2 врати	1200	60	1973	44.480
328	59256 Manta L, 2 врати	1200	60	1973	46.705
329	58236 Manta Standard, 2 врати	1600	68	1973	46.060
330	59236 Manta L, 2 врати	1600	68	1973	48.290
331	58246 Manta Standard (S), 2 врати	1600	80	1973	47.115
332	59246 Manta L (S), 2 врати	1600	80	1973	49.345
333	59246 SR Manta L Rally (S), 2 врати	1600	80	1973	54.035
334	58266 Manta Standard (S), 2 врати	1900	90	1973	47.705
335	59266 Manta L (S), 2 врати	1900	90	1973	49.930
336	59266 SR Manta L Rally (S), 2 врати	1900	90	1973	54.295
337	11277 Rekord Standard, 2 врати	1700	83	1973	47.715
338	11276 SP Rekord Standard Sprint, 2 врати	1700	83	1973	52.110
339	16277 Rekord Standard, 4 врати	1700	83	1973	49.415
340	16276 SP Rekord Standard Sprint, 4 врати	1700	83	1973	53.810
341	18277 Rekord L, 2 врати	1700	83	1973	49.650
342	17277 Rekord L, 4 врати	1700	83	1973	51.290
343	18276 SP Rekord L Sprint, 2 врати	1700	83	1973	53.430
344	17276 SP Rekord L Sprint, 4 врати	1700	83	1973	55.100
345	12276 Rekord Coupe	1700	83	1973	52.930
346	12276 SP Rekord Coupe Sprint	1700	83	1973	56.215
347	64277 Rekord Caravan, 3 врати	1700	83	1973	49.735
348	66277 Rekord Caravan, 5 врати	1700	83	1973	51.700
349	67277 Rekord Caravan L, 5 врати	1700	83	1973	54.925
350	11297 Rekord Standard Diesel, 2 врати	2053	60	1973	59.440
351	16297 Rekord Standard Diesel, 4 врати	2053	60	1973	61.080
352	18247 Rekord L Diesel, 2 врати	2053	60	1973	61.315
353	17297 Rekord L Diesel, 4 врати	2053	60	1973	63.015
354	11287 Rekord Standard, 2 врати	1900	97	1973	48.830
355	16287 Rekord Standard, 4 врати	1900	97	1973	50.530
356	11286 SP Rekord Standard Sprint, 2 врати	1900	97	1973	53.280
357	16286 SP Rekord Standard Sprint, 4 врати	1900	97	1973	54.980
358	18287 Rekord L, 2 врати	1900	97	1973	50.765
359	17287 Rekord L, 4 врати	1900	97	1973	52.465
360	18286 SP Rekord L Sprint, 2 врати	1900	97	1973	54.575
361	17286 SP Rekord L Sprint, 4 врати	1900	97	1973	56.270
362	12286 Rekord Coupe	1900	97	1973	54.160
363	12286 SP Rekord Coupe Sprint	1900	97	1973	57.475
364	64287 Rekord Caravan, 3 врати	1900	97	1973	50.880
365	66287 Rekord Caravan, 5 врати	1900	97	1973	52.815
366	67287 Rekord L Caravan, 5 врати	1900	97	1973	56.040
367	19216 Commodore, 4 врати	2500	115	1973	62.310
368	13216 Commodore Coupe	2500	115	1973	63.775
369	19236 Commodore GS, 4 врати	2800	142	1973	68.465
370	13236 Commodore GS Coupe	2800	142	1973	69.870
371	79266 GT, 2 врати	1900	90	1973	61.605
372	79266 J GT J, 2 врати	1900	90	1973	58.030
373	26297 Admiral Standard (S), 4 врати	2800	132	1973	80.245
374	27296 Admiral L (S), 4 врати	2800	132	1973	88.510
375	26237 Admiral Standard (H), 4 врати	2800	145	1973	82.650
376	27236 Admiral L (H), 4 врати	2800	145	1973	90.915
377	27245 Admiral L (E), 4 врати	2800	165	1973	104.395
378	25245 Diplomat (E), 4 врати	2800	165	1973	111.955
379	25229 Diplomat V-8, 4 врати	2400	230	1973	121.685

Марка: »Peugeot« (Француска)

1	2411 204 Berlina Luxe, 4 врати	1130	53	1970	26.940
2	2081 204 Berline Grand Luxe, отвор на покривот 4 врати	1130	53	1970	28.555

1	2	3	4	5	6
3	2091 204 Berline Grand Luxe, 4 врати	1130	53	1970	28.120
4	2031 204 Cabriolet	1130	53	1970	32.640
5	2041 204 Coupe	1130	53	1970	33.980
6	2591 204 Break, 5 врати	1130	53	1970	29.590
7	2515 204 Diesel Break, 5 врати	1255	40	1970	34.545
8	3001 304 Berline, отвор на покривот, 4 врати	1288	65	1970	31.485
9	3101 304 Berline, 4 врати	1288	65	1970	31.050
10	9001 404 Berline Grand Tourisme, отвор на покривот, 4 врати	1618	76	1970	33.435
11	9301 404 Berline Grand Tourisme, отвор на покривот, 4 врати, automatic	1618	76	1970	37.265
12	9311 404 Berline Grand Tourisme, 4 врати, automatic	1618	76	1970	36.830
13	9005 404 Diesel Berline Grand Tourisme, отвор на покривот, 4 врати	1948	64	1970	39.100
14	9015 404 Berline Grand Tourisme, 4 врати	1948	64	1970	38.665
15	8101 504 Berline, 4 врати	1796	82	1970	39.770
16	8301 504 Berline, кожени седишта, 4 врати	1796	82	1970	43.400
17	8151 504 Berline, 4 врати, automatic	1796	82	1970	43.855
18	8351 504 Berline, кожени седишта, 4 врати automatic	1796	82	1970	47.485
19	8001 504 Berline, отвор на покривот, 4 врати	1796	82	1970	40.315
20	8201 504 Berline, отвор на покривот, кожени седишта, 4 врати	1796	82	1970	43.945
21	8051 504 Berline, отвор на покривот, 4 врати, automatic	1796	82	1970	44.400
22	8251 504 Berline, отвор на покривот, кожени седишта, 4 врати, automatic	1796	82	1970	48.030
23	8103 504 Berline, 4 врати, injection	1796	97	1970	44.325
24	8303 504 Berline, кожени седишта, 4 врати, injection	1796	97	1970	47.955
25	8003 504 Berline, отвор на покривот, 4 врати, injection	1796	97	1970	44.870
26	8203 504 Berline, отвор на покривот, 4 врати, injection	1796	97	1970	48.500
27	8803 504 Cabriolet	1796	97	1970	66.630
28	8903 504 Coupe	1796	97	1970	69.375
29	6511 404 Familiale, 5 врати	1618	76	1970	36.110
30	6515 404 Diesel Familiale, 5 врати	1948	64	1970	41.840
31	6611 404 Commerciale, 5 врати	1468	60	1970	33.290
32	6615 404 Diesel Commerciale, 5 врати	1948	53	1970	41.840
33	6621 404 Break Super Luxe, 5 врати	1618	76	1970	37.810
34	2411 204 Berline Luxe, 4 врати	1130	55	1971/72	30.460
35	2081 204 Berline Grand Luxe, отвор на покривот, 4 врати	1130	55	1971/72	31.985
36	2091 204 Berline Grand Luxe, 4 врати	1130	55	1971/72	31.400
37	2591 204 Break, 5 врати	1130	55	1971/72	32.925
38	2595 204 Diesel Break, 5 врати	1255	40	1971/72	39.280
39	3101 304 Berline, 4 врати	1288	65	1971/72	34.760
40	3001 304 Berline, отвор на покривот, 4 врати	1288	65	1971/72	35.340
41	3501 304 Break, 5 врати	1288	65	1971/72	35.990
42	3801 304 Cabriolet	1288	65	1971/72	38.315
43	3901 304 Coupe	1288	65	1971/72	39.985
44	9011 404 Berline Grand Tourisme, 4 врати	1618	68	1971/72	36.645
45	9001 404 Berline Grand Tourisme, отвор на покривот, 4 врати	1618	68	1971/72	37.225
46	9015 404 Berline Grand Tourisme, 4 врати	1948	60	1971/72	42.745
47	9005 404 Diesel Berline Grand Tourisme, отвор на покривот, 4 врати	1948	60	1971/72	43.325
48	6511 404 Familiale, 5 врати	1618	68	1971/72	40.785
49	6631 404 Break Grand Luxe, 5 врати	1618	68	1971/72	40.460
50	6519 404 Diesel Familiale, 5 врати	1948	60	1971/72	46.880
51	6611 404 Commerciale, 5 врати	1618	68	1971/72	38.135
52	6615 404 Diesel Commerciale, 5 врати	1948	60	1971/72	44.235
53	8101 504 Berline, 4 врати	1971	93	1971/72	43.960
54	8001 504 Berline, отвор на покривот, 4 врати	1971	93	1971/72	44.830
55	8301 504 Berline, 4 врати, metalic	1971	93	1971/72	47.950
56	8201 504 Berline, отвор на покривот, 4 врати, metalic	1971	93	1971/72	48.820
57	8103 504 Berline, 4 врати, injection	1971	104	1971/72	49.075

1	2	3	4	5	6
58	8003 504 Berline, отвор на покривот, 4 врати, injection	1971	104	1971/72	49.950
59	8105 504 Diesel Berline, 4 врати	2112	65	1971/72	52.705
60	8005 504 Diesel Berline, отвор на покривот, 4 врати	2112	65	1971/72	53.575
61	4101 504 Familiale, 7 седишта, 5 врати	1971	93	1971/72	49.275
62	4105 504 Diesel Familiale, 4 врати	2112	65	1971/72	58.025
63	4301 504 Commerciale, 5 врати	1796	73	1971/72	43.955
64	4305 504 Diesel Berline, 4 врати	1948	53	1971/72	49.475
65	8803 504 Cabriolet, injection	1971	104	1971/72	75.210
66	8903 504 Coupe, injection	1971	104	1971/72	78.115
67	8151 504 Berline, 4 врати, automatic	1971	93	1971/72	49.260
68	2091 204 Berline Grand Luxe, 4 врати	1130	55	1973	33.960
69	2081 204 Berline Grand Luxe, отвор на покривот, 4 врати	1130	55	1973	34.625
70	2591 204 Break Grand Luxe, 5 врати	1130	55	1973	35.640
71	2595 204 Diesel Break, 5 врати	1255	40	1973	42.675
72	3101 304 Berline, 4 врати	1288	65	1973	37.910
73	3001 304 Berline, отвор на покривот, 4 врати	1288	65	1973	38.520
74	3501 304 Break, 5 врати	1288	65	1973	38.925
75	3007 304 S Berline, отвор на покривот, 4 врати	1288	75	1973	40.995
76	3807 304 S Cabriolet	1288	75	1973	43.910
77	3907 304 S Coupe	1288	75	1973	45.570
78	9011 404 Berline Grand Tourisme, 4 врати	1618	68	1973	39.870
79	9001 404 Berline Grand Tourisme, отвор на покривот, 4 врати	1618	68	1973	40.475
80	6511 404 Familiale Grand Tourisme, 5 врати	1618	68	1973	44.370
81	6611 404 Commerciale Grand Tourisme, 5 врати	1618	68	1973	41.475
82	9015 404 Diesel Berline Grand Tourisme, 4 врати	1948	57	1973	46.940
83	9005 404 Diesel Berline Grand Tourisme, отвор на покривот, 4 врати	1948	57	1973	47.550
84	6515 404 Diesel Familiale, 5 врати	1948	57	1973	51.445
85	6615 404 Diesel Commerciale Grand Tourisme, 5 врати	1948	51	1973	48.545
86	8101 504 Berline Grand Tourisme, 4 врати	1971	93	1973	48 010
87	8101 504 Berline Grand Tourisme, 4 врати, metalic	1971	93	1973	48.455
88	8001 504 Berline Grand Tourisme, отвор на покривот, 4 врати	1971	93	1973	48.915
89	8001 504 Berline Grand Tourisme, отвор на покривот, 4 врати, metalic	1971	93	1973	49.355
90	8301 504 Berline Grand Tourisme, кожени седишта, 4 врати	1971	93	1973	52.295
91	8201 504 Berline Grand Tourisme, отвор на покривот, кожени седишта, 4 врати	1971	93	1973	53.195
92	8105 504 Diesel Berline Grand Tourisme, 4 врати	2112	65	1973	57.535
93	8005 504 Diesel Berline Grand Tourisme, отвор на покривот, 4 врати	2112	65	1973	58.440
94	8103 504 Berline Grand Tourisme, 4 врати, injection	1971	104	1973	52.885
95	8003 504 Berline Grand Tourisme, отвор на покривот, 4 врати, injection	1971	104	1973	53.790
96	8303 504 Berline Grand Tourisme, кожени седишта, 4 врати, injection	1971	104	1973	57.165
97	8151 504 Berline Grand Tourisme, 4 врати, automatic	1971	93	1973	53.640
98	8903 504 Coupe, injection	1971	104	1973	85.005
99	8803 504 Cabriolet, injection	1971	104	1973	82.255
	Марка »Renault« (Француска)				
1	1123 R-4 Luxe, 5 врати	845	30	1970	18.785
2	1123 R-4 Export, 5 врати	845	30	1970	21.780
3	1180 R-6 TL, 5 врати	845	38	1970	27.005
4	1132 R-8, 4 врати	1108	48	1970	23.740
5	1133 R-8 S Couchette, 4 врати	1108	48	1970	26.210
6	1190 R-10 Couchette, 4 врати	1108	48	1970	26.210
7	1170 R-12 TL, 4 врати	1287	60	1970	29.620
8	1150 R-16 GL, 4 врати	1470	63	1970	34.665
9	1151 R-16 TS, 4 врати	1565	87	1970	38.480
10	1123 R-4 Luxe, 5 врати	845	30	1971	20.770
11	1123 R-4 Export, 5 врати	845	30	1971	23.385
12	1181 R-6 TL, 5 врати	1108	48	1971	28.645
13	1132 R-8, 4 врати	1108	48	1971	26.160

1	2	3	4	5	6
14	1136 R-8 S Couchette, 4 врати	1108	48	1971	28.135
15	1192 R-10 Couchette, 4 врати	1287	48	1971	28.135
16	1170 R-12 TL, 4 врати	1287	60	1971	32.420
17	1152 R-16 TL, 4 врати	1564	70	1971	36.995
18	1151 R-16 TS, 4 врати	1565	87	1971	41.095
19	1123 R-4 Export, 5 врати	845	30	1972	23 890
20	1181 R-6 TL, 5 врати	1108	48	1972	29.410
21	1170 R-12 TL, 4 врати	1287	60	1972	33 175
22	1330 R-12 Break, 5 врати	1287	60	1972	36.125
23	1152 R-16 TL, 4 врати	1565	70	1972	37.555
24	1151 R-16 TS, 4 врати	1565	87	1972	41.545
25	1123 R-4 Export, 5 врати	845	27,5	1973	26.230
26	1222 R-5 TL, 3 врати	956	44	1973	32.120
27	1181 R-6 TL, 5 врати	1108	47	1973	32.115
28	1170 R-12 TL, 4 врати	1289	54	1973	35.830
29	1330 R-12 Break, 5 врати	1289	54	1973	39.090
30	1300 R-15 TL Coupe	1289	60	1973	46 250
31	1302 R-15 TS Coupe	1565	90	1973	49 765
32	1152 R-16 TL, 4 врати	1565	64,5	1973	42 015
33	1151 R-16 TS, 4 врати	1565	83	1973	44.930
34	1312 R-17 TL Coupe	1565	90	1973	54.230
	Марка: „Rover" (Велика Британија)				
1	2000 S. C. Saloon, 4 врати	1978	90	1970	45.585
2	2000 T. C. Saloon, два карбуратора, 4 врати	1978	114	1970	43.660
3	2000 S. C. Saloon, 4 врати	1978	89	1973	50.550
4	2000 T. C. Saloon, 4 врати	1978	104	1973	63.290
5	Range Rover, 3 врати	3528	130	1973	87.095
	Марка: „Saab" (Шведска)				
1	96 V4 Sedan, 2 врати	1498	65	1970	28.685
2	95 V4 Station Wagon, 3 врати	1498	65	1970	29.430
3	Sonett, 2 врати	1498	65	1970	51.590
4	99, 2 врати	1709	80	1970	36.165
5	95 V4 Kombi, 3 врати	1478	65	1971	33.535
6	96 V4 Sedan, 3 врати	1478	65	1971	30.500
7	99 CM, 2 врати	1700	80	1971	38.885
8	99 CM, 4 врати	1970	80	1971	41.165
9	99 CM, 2 врати	1850	86	1971	41.345
10	99 CM, 4 врати	1850	86	1971	43.620
11	99 CA, 2 врати	1850	86	1971	43.295
12	99 CA, 4 врати	1850	86	1971	45.500
13	95 V4 Kombi, 3 врати	1498	65	1972/73	39.135
14	96 V4, 2 врати	1498	65	1972/73	36.115
15	99 X7 CM, 2 врати	1841	86	1972/73	45.250
16	99 L CM, 2 врати	1841	86	1972/73	47.750
17	99 L CM, 4 врати	1841	86	1972/73	49.950
18	99 L CM, 2 врати	1985	95	1972/73	48.905
19	99 L CM, 4 врати	1985	95	1972/73	51.105
20	99 L CA, 2 врати, automatic	1985	95	1972/73	55.950
21	99 L CA, 4 врати, automatic	1985	95	1972/73	58.115
22	99 L EM, 2 врати, elektronic	1985	110	1972/73	56.135
23	99 L EM, 4 врати, elektronic	1985	110	1972/73	58.335
24	99 L EA, 2 врати, elektronic, automatic	1985	110	1972/73	59.865
25	99 L EA, 4 врати, elektronic, automatic	1985	110	1972/73	62.065
26	99 EMS, 2 врати, electronic, special	1985	110	1972/73	61.335
	Марка: »Simca« (Француска)				
1	1000 LSE, 4 врати	944	44	1970	20.705
2	1000 GLE, 4 врати	944	44	1970	21.080
3	1000 GLSE, 4 врати	1118	55	1970	22.110
4	1000 S, 4 врати	1118	55	1970	23.230
5	1100 LS, 3 врати	1118	60	1970	23.255
6	1100 GLS, 3 врати	1118	60	1970	25.780
7	1100 LS, 5 врати	1118	60	1970	24.190
8	1100 GL, 5 врати	1118	60	1970	25.125
9	1100 GLS, 5 врати	1118	60	1970	26.715
10	1100 LS Break, 5 врати	1118	60	1970	25.970
11	1100 GLS Break, 5 врати	1118	60	1970	28.025
12	1200 S Coupe	1204	87	1970	37.265
13	1301 LS, 4 врати	1290	60	1970	25.685

1	2	3	4	5	6
14	1301 S, 4 врати	1290	70	1970	27.555
15	1501 GLE, 4 врати	1475	81	1970	29.240
16	1501 S, 4 врати	1475	81	1970	31.950
17	1501 S Break, 5 врати	1475	81	1970	33.820
18	1000 LS, 4 врати	944	44	1971	21.470
19	1000 GLS, 4 врати	1118	53	1971	22.930
20	1000 S, 4 врати	1118	53	1971	24.110
21	1000 Rallye, 4 врати	1118	53	1971	23.320
22	1200 S Coupe	1204	85	1971	38.880
23	1100 LS, 3 врати	1118	60	1971	24.370
24	1100 S, 3 врати	1204	75	1971	29.550
25	1100 LS, 5 врати	1118	60	1971	25.345
26	1100 GLS, 5 врати	1118	60	1971	27.810
27	1100 S, 5 врати	1204	75	1971	30.525
28	1100 LS Break, 5 врати	1118	60	1971	27.215
29	1100 GLS Break, 5 врати	1118	60	1971	29.325
30	1301 L, 4 врати	1290	60	1971	27.005
31	1301 S, 4 врати	1290	70	1971	29.305
32	1501 GL, 4 врати	1475	81	1971	31.080
33	1501 S Break, 5 врати	1475	81	1971	35.790
34	1000 LS, 4 врати	944	44	1972	24.360
35	1000 GLS, 4 врати	1118	53	1972	25.950
36	1000 R, 4 врати	1118	53	1972	26.415
37	1000 S, 4 врати	1118	53	1972	27.405
38	1100 LS, 2 врати	1118	60	1972	27.640
39	1100 LS, 4 врати	1118	60	1972	28.725
40	1100 GLS, 4 врати	1118	60	1972	32.050
41	1100 LS Break, 5 врати	1118	60	1972	30.725
42	1100 GLS Break, 5 врати	1118	60	1972	33.625
43	1100 S, 2 врати	1294	75	1972	33.440
44	1100 S, 4 врати	1294	75	1972	34.530
45	1301 S, 4 врати	1290	70	1972	33.965
46	160, 4 врати	1623	80	1972	37.955
47	160 GT, 4 врати	1811	100	1972	40.195
48	180, 4 врати	1811	100	1972	42.190
49	1000 LS, 4 врати	944	44	1973	26.520
50	1000 GLS, 4 врати	1118	54	1973	28.345
51	1000 R Rallye, 4 врати	1118	60	1973	30.980
52	1000 S Special, 4 врати	1118	60	1973	30.995
53	1100 LS, 2 врати	1118	60	1973	29.160
54	1100 LS, 4 врати	1118	60	1973	30.915
55	1100 GLS, 4 врати	1118	60	1973	34.455
56	1100 LS Break, 5 врати	1118	60	1973	32.995
57	1100 GLS Break, 5 врати	1118	60	1973	36.080
58	1100 S, 2 врати	1294	75	1973	35.935
59	1100 S, 4 врати	1294	75	1973	37.105
60	1301 S, 4 врати	1290	70	1973	36.615
61	160, 4 врати	1639	80	1973	40.730
62	180, 4 врати	1812	100	1973	45.245

Марка: „Sunbeam" (Велика Британија)

1	2	3	4	5	6
1	1250, 4 врати	1248	53	1970	20.425
2	1250 De Luxe, 4 врати	1248	53	1970	21.485
3	1500, 4 врати	1498	63	1970	21.280
4	1500 De Luxe, 4 врати	1498	63	1970	22.300
5	1500 Super, 4 врати	1498	63	1970	23.730
6	Arrowa Saloon, 4 врати	1725	70	1970	22.030
7	IMP De Luxe, 2 врати	875	39	1971	21.640
8	1250 Standard, 4 врати	1248	53	1971	25.925
9	1250 De Luxe, 4 врати	1248	53	1971	27.140
10	1500 Standard, 4 врати	1498	63	1971	26.900
11	1500 De Luxe, 4 врати	1498	63	1971	28.115
12	1500 Hunter De Luxe, 4 врати	1496	54	1971	29.890
13	Hunter Super, 4 врати	1825	61	1971	31.860
14	Hunter De Luxe Estate, 5 врати	1496	54	1971	31.050
15	1250 Standard, 4 врати	1248	53	1972	26.135
16	1250 De Luxe, 4 врати	1248	53	1972	27.350
17	1500 De Luxe, 4 врати	1498	63	1972	28.325
18	1500 Hunter De Luxe, 4 врати	1496	54	1972	30.100
19	Hunter Super, 4 врати	1725	61	1972	32.070

1	2	3	4	5	6
20	Hunter De Luxe Estate, 5 врати	1496	54	1972	31.255
21	1250 Standard, 4 врати	1248	53	1973	28.980
22	1250 De Luxe, 4 врати	1248	53	1973	29 835
23	1500 Standard, 4 врати	1498	63	1973	30 025
24	1500 De Luxe, 4 врати	1498	63	1973	30.885
25	1500 Super, 4 врати	1498	63	1973	33.075
26	1500 GT GLS, 4 врати	1498	75	1973	37.600
27	Hunter De Luxe, 4 врати	1498	54	1973	32.860
28	Hunter Super, 4 врати	1725	61	1973	35.195
29	Hunter GL, 4 врати	1725	72	1973	37.290
30	Hunter Estate, 5 врати	1496	54	1973	37.770
31	Hunter GL Estate, 5 врати	1725	72	1973	40.725
32	Hunter GT, 4 врати	1725	79	1973	37.675
33	Sceptre, 4 врати	1725	79	1973	44.105
34	Rapier, 2 врати	1725	79	1973	45.580
	Марка: „Шкода“ (ЧССР)				
1	Š — 100	988	42	1970	16.135
2	Š — 100 L	988	42	1970	16.915
3	Š — 110 L	1107	48	1970	17.680
4	Š — Octavia	1221	42	1970	16.150
5	Š — 100	988	42	1971	16 885
6	Š — 100 L	988	42	1971	17 670
7	Š — 110 L	1107	48	1971	18.435
8	Š — 100	988	42	1972	16 385
9	Š — 100 L	988	42	1972	17.170
10	Š — 110 L	1107	48	1972	17 935
11	Š — 110 R Coupe	1107	48	1972	23 375
12	Š — 100	988	42	1973	17 375
13	Š — 100 L	988	42	1973	18.620
14	Š — 110 L	1107	48	1973	19.505
15	Š — 110 LS	1107	52	1973	21.020
16	Š — 110 R Coupe	1107	52	1973	26.155
	Марка: „Toyota“ (Јапонија)				
1	1200 Corolla Sedan LHD (KE 20), 2 врати	1166	67	1970/71	24 810
2	1200 Corolla Sedan (KE 20), 4 врати	1166	67	1970/71	25.930
3	1200 Corolla Sedan LHD (KE 20L), 2 врати	1166	67	1972	30.185
4	1200 Corolla Sedan LHD (KE 20 LF), 4 врати	1166	67	1972	31 505
5	1200 Corolla Coupe LHD (KE 25 LD)	1166	67	1972	32.730
6	1200 Corolla Station Wagon (KE 26 LV)	1166	67	1972	32.295
	Марка: „Triumph“ (Велика Британија)				
1	1300 Saloon LHD, 4 врати	1296	61	1970	31.735
2	1300 TC Saloon LHD, два карбуратора, 4 врати	1296	75	1970	32.875
3	Herald 13/60 Saloon LHD, 2 врати	1296	61	1970	25 830
4	Spitfire MK3 Sport Car:				
	— со цераден покрив	1296	75	1970	29.985
	— со метален покрив	1296	75	1970	31.175
	— со цераден и метален покрив	1296	75	1970	31.485
5	GT 6 MK, 2 врати	1998	95	1970	39.815
6	TR 6 Sport Car, 2 врати:				
	— со цераден покрив	2498	150	1970	46.395
	— со метален покрив	2498	150	1970	47.900
	— со метален и со цераден покрив	2498	150	1970	48 775
7	Spitfire MK 4, со цераден покрив, два карбуратора, 2 врати	1296	60	1973	39.375
8	1850 Dolomite Sport Saloon, 4 врати	1854	91	1973	45 250
9	TR 6 P. I. со цераден покрив, 2 врати	2498	150	1973	57.205
	Марка: „Vauxall“ (Велика Британија)				
1	93111 Viva Standard, 2 врати	1159	47	1970	25.300
2	93311 Viva De Luxe, 2 врати	1159	47	1970	28.545
3	93369 Viva De Luxe, 4 врати	1159	47	1970	29.725
4	93511 Viva SL, 2 врати	1159	47	1970	30.385
5	93511/460 Viva SL 90, 2 врати	1159	60	1970	31.915
6	93315 Viva Station De Luxe, 3 врати	1159	47	1970	31.690
7	93711 Viva GT, 2 врати	1975	105	1970	39 275
8	94369 Victor Super, 4 врати	1600	72	1970	35 660
9	94569 2000 Victor SL, 4 врати	2000	89	1970	40.415

1	2	3	4	5	6
10	94869 Ventora II, 4 врати	3300	124	1970	49.285
11	94335 Victor Estate, 5 врати	1600	72	1970	40.350
12	94535 Victor Estate De Luxe, 5 врати	2000	89	1970	44.095
13	93111 Viva Standard, 2 врати	1159	50	1971/72	31.020
14	93311 Viva De Luxe, 2 врати	1159	50	1971/72	33.000
15	93369 Viva De Luxe, 4 врати	1159	50	1971/72	34.610
16	93511 Viva SL, 2 врати	1159	62	1971/72	36.985
17	93511/474 1600 Viva SL, 2 врати	1599	70	1971/72	38.205
18	93560/474 1600 Viva SL, 4 врати	1599	70	1971/72	39.390
19	93315 Viva Estate De Luxe, 2 врати	1599	70	1971/72	36.690
20	93515/474 1600 Viva Estate SL, 2 врати	1599	70	1971/72	42.315
21	93337 Firenza De Luxe Coupe	1300	62,5	1971/72	36.835
22	93737 2000 Firenza SL Coupe	1975	104	1971/72	46.245
23	94369 Victor Super	1599	72	1971/72	40.095
24	94335 Victor Super Estate	1599	72	1971/72	43.975
25	94569 2000 Victor SL	1975	92	1971/72	44.635
26	94535 2000 Victor SL Estate	1975	92	1971/72	47.850
27	94769 VX 4/90	1975	106	1971/72	50.450
28	93111 Viva Standard, 2 врати	1256	53,5	1973	32.795
29	93311 Viva De Luxe, 2 врати	1256	53,5	1973	34.440
30	93369 Viva De Luxe, 4 врати	1256	53,5	1973	36.195
31	93511 Viva SL, 2 врати	1256	53,5	1973	38.600
32	93315 Viva Estate De Luxe, 2 врати	1256	53,5	1973	38.540
33	93337 Firenza De Luxe Coupe	1256	53,5	1973	38.895
	Марка: „Volvo“ (Шведска)				
1	142, 2 врати	1986	82	1970	43.035
2	142, 2 врати, automatic	1986	82	1970	46.230
3	142 S, 2 врати	1986	100	1970	44.530
4	142 S, 2 врати, overdrive	1986	100	1970	48.030
5	144, 4 врати	1986	82	1970	44.240
6	144 S, 4 врати	1986	100	1970	45.730
7	144, 4 врати, automatic	1986	82	1970	47.430
8	144 S, 4 врати, overdrive	1986	100	1970	49.235
9	145, 5 врати	1986	82	1970	48.710
10	145 S, 5 врати	1986	100	1970	50.200
11	145, 5 врати, automatic	1986	82	1970	59.645
12	164, 4 врати	2978	130	1970	59.685
13	164, 4 врати, overdrive	2978	130	1970	63.170
14	164, 4 врати, automatic	2978	130	1970	62.860
15	144 De Luxe, 4 врати	1986	82	1971	47.045
16	144 S De Luxe, 4 врати	1986	100	1971	49.175
17	145 De Luxe, 4 врати	1986	82	1971	52.465
18	145, 5 врати, expres	1986	82	1971	55.950
19	164, 4 врати	2978	130	1971	64.665
20	154, 4 врати, servo	2978	130	1971	65.670
21	144 De Luxe, 4 врати	1986	82	1972	50.240
22	144, 4 врати, automatic	1986	82	1972	53.820
23	144 S De Luxe, 4 врати	1986	100	1972	52.525
24	144 S De Luxe, 4 врати, metalic	1986	100	1972	53.125
25	144 S De Luxe, 4 врати, overdrive	1986	100	1972	56.455
26	144 S De Luxe, подвижен покрив, 4 врати, overdrive	1986	100	1972	59.145
27	144 Grand Luxe, подвижен покрив, 4 врати, overdrive	1986	124	1972	64.120
28	144 Grand Luxe, подвижен покрив, 4 врати, overdrive, metalic	1986	124	1972	64.720
29	145 De Luxe, 5 врати	1986	82	1972	56.045
30	145 S De Luxe, 5 врати	1986	100	1972	57.695
31	145, 5 врати, expres	1986	82	1972	59.820
32	145, 5 врати, expres servo	1986	82	1972	58.565
33	164, 4 врати	2978	130	1972	69.095
34	164, 4 врати, metalic	2978	130	1972	69.695
35	164, 4 врати, overdrive	2978	130	1972	72.870
36	164, 4 врати, overdrive, metalic	2978	130	1972	73.470
37	164, 4 врати, elektronic, metalic, подвижен покрив, servo ured	2978	160	1972	83.265
38	144 De Luxe, 4 врати	1986	82	1973	52.305
39	144 De Luxe, 4 врати, automatic	1986	82	1973	55.105

1	2	3	4	5	6
40	144 S De Luxe, 4 врати	1986	100	1973	54.730
41	144 Grand Luxe, 4 врати	1986	124	1973	60.695
42	144 Grand Luxe, 4 врати, overdrive	1986	124	1973	62.560
43	144 Grand Luxe, подвижен покрив, 4 врати, overdrive	1986	124	1973	64.420
44	Grand Luxe, 4 врати, automatic	1986	124	1973	63 490
45	144 Grand Luxe, 4 врати, automatic, подвижен покрив	1986	124	1973	65.355
46	145 De Luxe, 5 врати	1986	82	1973	57.340
47	145 De Luxe, 5 врати, automatic	1986	82	1973	60.135
48	145 S De Luxe, 5 врати	1986	100	1973	59.765
49	164, 4 врати	2978	130	1973	72.810
50	164, 4 врати, elektronic	2978	130	1973	77.100
51	164, 4 врати, elektronic, overdrive	2978	130	1973	79.335
52	164, 4 врати, elektronic, overdrive, подвижен покрив	2978	130	1973	81.200
53	164, 4 врати, elektronic, automatic	2978	130	1973	79.335
54	164, 4 врати, elektronic, automatic, подвижен покрив	2978	130	1973	81.200
	Марка: „Volkswagen" (Сојузна Република Германија)				
1	111 011 VW 1200 Limousine	1192	34	1970	23.765
2	115 011 VW 1200 Limousine, подвижен покрив	1192	34	1970	25.170
3	113 011 VW 1300 Limousine	1192	34	1970	26.785
4	117 011 VW 1300 Limousine, подвижен покрив	1192	34	1970	28.075
5	113 021 VW 1300 Limousine	1285	40	1970	27.100
6	117 021 VW 1300 Limousine, подвижен покрив	1285	40	1970	28.280
7	113 022 VW 1300 Limousine, automatic	1285	40	1970	29.860
8	117 022 VW 1300 Limousine, подвижен покрив automatic	1285	40	1970	31.270
9	113 031 VW 1500 Limousine	1493	44	1970	28.135
10	117 031 VW 1500 Limousine, подвижен покрив	1493	44	1970	29.285
11	113 032 VW 1500 Limousine, automatic	1493	44	1970	30.955
12	117 032 VW 1500 Limousine, подвижен покрив, automatic,	1493	44	1970	32.305
13	143 031 VW Karmann-Ghia Coupe	1493	44	1970	39.515
14	221 511 VW Kleinbus, (мал автобус) 9 седишта	1584	47	1970	46.255
15	225 511 VW Kleinbus (мал автобус), 9 седишта, подвижен покрив	1584	47	1970	48.585
16	241 511 VW Kleinbus L, (мал автобус), 9 седишта	1584	47	1970	51.435
17	311 021 VW 1600 TL Limousine	1584	54	1970	34.950
18	313 021 VW 1600 TL Limousine, подвижен покрив	1584	54	1970	36.795
19	311 023 VW 1600 TL Limousine, automatic	1584	54	1970	39.610
20	313 023 VW 1600 TL Limousine, подвижен покрив, automatic	1584	54	1970	41.480
21	315 021 VW 1600 A Limousine	1584	54	1970	31.010
22	317 021 VW 1600 A Limousine, подвижен покрив	1584	54	1970	32.925
23	315 023 VW 1600 A Limousine, automatic	1584	54	1970	35.585
24	317 023 VW 1600 A Limousine, подвижен покрив, automatic	1584	54	1970	37.510
25	315 121 VW 1600 L Limousine	1584	54	1970	34.895
26	317 121 VW 1600 L Limousine, подвижен покрив	1584	54	1970	36.765
27	315 123 VW 1600 L Limousine, automatic	1584	54	1970	39.610
28	317 123 VW 1600 L Limousine, подвижен покрив, automatic	1584	54	1970	41.480
29	361 021 VW 1600 L Variant	1584	54	1970	37.370
30	363 021 VW 1600 L Variant, подвижен покрив	1584	54	1970	39.270
31	361 023 VW 1600 L Variant, automatic	1584	54	1970	42.055
32	363 023 VW 1600 L Variant, подвижен покрив, automatic	1584	54	1970	43.925
33	365 021 VW 1600 A Variant	1584	54	1970	34.750
34	367 021 VW 1600 A Variant, подвижен покрив	1584	54	1970	36.620
35	365 023 VW 1600 A Variant, automatic	1584	54	1970	39.440
36	367 023 VW 1600 A Variant, подвижен покрив, automatic	1584	54	1970	41.310
37	411 011 VW 411 L Limousine, 2 врати	1679	68	1970	41.745
38	411 013 VW 411 L Limousine, 2 врати, automatic	1679	68	1970	46.430
39	415 011 VW 411 Limousine, 2 врати	1679	68	1970	40.075

1	2	3	4	5	6
40	415 013 VW 411 Limousine, 2 врати, automatic	1679	68	1970	44.760
41	421 011 VW 411 L Limousine, 4 врати	1679	68	1970	43.210
42	421 013 VW 411 L Limousine, 4 врати, automatic	1679	68	1970	47.895
43	425 011 VW 411 Limousine, 4 врати	1679	68	1970	41.540
44	425 013 VW 411 Limousine, 4 врати, automatic	1679	68	1970	46.170
45	461 011 VW 411 L Variant	1679	68	1970	44.385
46	461 013 VW 411 L Variant, automatic	1679	68	1970	49.075
47	465 011 VW 411 Variant	1679	68	1970	42.720
48	465 013 VW 411 Variant, automatic	1679	68	1970	47.410
49	111 011 VW 1200 Limousine	1192	34	1971	24.280
50	115 011 VW 1200 Limousine, подвижен покрив	1192	34	1971	25.720
51	113 011 VW 1300 Limousine	1192	34	1971	27.560
52	117 011 VW 1300 Limousine, подвижен покрив	1192	34	1971	28.995
53	113 021 VW 1300 Limousine	1285	44	1971	27.965
54	117 021 VW 1300 Limousine, подвижен покрив	1285	44	1971	29.400
55	113 022 VW 1300 Limousine, automatic	1285	44	1971	30.550
56	117 022 VW 1300 Limousine, подвижен покрив	1285	44	1971	31.990
57	113 121 VW 1302 Limousine	1285	44	1971	28.825
58	117 121 VW 1302 Limousine, подвижен покрив	1285	44	1971	30.265
59	113 122 VW 1302 Limousine, automatic	1285	44	1971	31.415
60	117 122 VW 1302 Limousine, подвижен покрив, automatic	1285	44	1971	32.850
61	311 021 VW 1600 TL Limousine	1584	54	1971	36.130
62	313 021 VW 1600 TL Limousine, подвижен покрив	1584	54	1971	38.320
63	311 023 VW 1600 TL Limousine, automatic	1584	54	1971	40.735
64	313 023 VW 1600 TL Limousine, подвижен покрив, automatic	1584	54	1971	42.920
65	315 121 VW 1600 L Limousine	1584	54	1971	36.130
66	317 121 VW 1600 L Limousine, подвижен покрив	1584	54	1971	38.320
67	315 123 VW 1600 L Limousine, automatic	1584	54	1971	40.735
68	317 123 VW 1600 L Limousine, подвижен покрив	1584	54	1971	42.920
69	315 021 VW 1600 A Limousine	1584	54	1971	32.710
70	317 021 VW 1600 A Limousine, подвижен покрив	1584	54	1971	34.895
71	315 023 VW 1600 A Limousine, automatic	1584	54	1971	37.310
72	317 023 VW 1600 A Limousine, подвижен покрив, automatic	1584	54	1971	39.450
73	361 021 VW 1600 L Variant	1584	54	1971	38.865
74	363 021 VW 1600 L Variant, подвижен покрив	1584	54	1971	41.050
75	361 023 VW 1600 L Variant, automatic	1584	54	1971	43.470
76	363 023 VW 1600 L Variant, подвижен покрив, automatic	1584	54	1971	45.655
77	365 021 VW 1600 A Variant	1584	54	1971	35.415
78	367 021 VW 1600 A Variant, подвижен покрив	1584	54	1971	37.560
79	365 023 VW 1600 A Variant, automatic	1584	54	1971	40.015
80	367 023 VW 1600 A Variant, подвижен покрив, automatic	1584	54	1971	42.200
81	411 011 VW 1700 L Limousine, 2 врати	1679	68	1971	42.315
82	411 013 VW 1700 L Limousine, 2 врати, automatic	1679	68	1971	46.920
83	415 011 VW 1700 Limousine, 2 врати	1679	63	1971	40.475
84	415 013 VW 1700 Limousine, 2 врати, automatic	1679	68	1971	45.080
85	421 011 VW 1700 L Limousine, 4 врати	1679	68	1971	44.155
86	421 013 VW 1700 L Limousine, 4 врати, automatic	1679	68	1971	48.760
87	425 011 VW 1700 Limousine, 4 врати	1679	68	1971	42.315
88	425 013 VW 1700 Limousine, 4 врати, automatic	1679	68	1971	46.920
89	461 011 VW 1700 L Variant	1679	68	1971	45.080
90	461 013 VW 1700 L Variant, automatic	1679	68	1971	49.680
91	465 011 VW 1700 Variant	1679	68	1971	43.235
92	465 013 VW 1700 Variant, automatic	1679	68	1971	47.840
93	221 011 VW Kleinbus (мал автобус), 8 седишта	1584	50	1971	46.830
94	225 011 VW Kleinbus (мал автобус), 8 седишта, подвижен покрив	1584	50	1971	49.190
95	221 511 VW Kleinbus (мал автобус), 9 седишта	1584	50	1971	47.180
96	225 511 VW Kleinbus (мал автобус), 9 седишта, подвижен покрив	1584	50	1971	49.535
97	241 011 VW Kleinbus (мал автобус), 8 седишта, подвижен покрив (специјален модел)	1584	50	1971	51.895
98	241 511 VW Kleinbus (мал автобус), 9 седишта, подвижен покрив, (специјален модел)	1584	50	1971	52.240

1	2	3	4	5	6
99	111 011 VW 1200 Limousine	1192	34	1972	25.375
100	111 022 VW 1200 Limousine, automatic	1192	34	1972	27.965
101	115 011 VW 1200 Limousine, подвижен покрив	1192	34	1972	27.560
102	115 022 VW 1200 Limousine, подвижен покрив, automatic	1192	34	1972	29.400
103	113 011 VW 1300 Limousine	1285	44	1972	29.025
104	117 011 VW 1300 Limousine, подвижен покрив	1285	44	1972	31.010
105	113 021 VW 1300 Limousine	1285	44	1972	29.315
106	117 021 VW 1300 Limousine, подвижен покрив	1285	44	1972	31.300
107	113 022 VW 1300 Limousine, automatic	1285	44	1972	33.600
108	117 022 VW 1300 Limousine, подвижен покрив, automatic	1285	44	1972	33.335
109	113 121 VW 1302 Limousine	1285	44	1972	30.065
110	117 121 VW 1302 Limousine, подвижен покрив	1285	44	1972	32.045
111	113 122 VW 1302 Limousine, automatic	1285	44	1972	34.350
112	117 122 VW 1302 Limousine, подвижен покрив, automatic	1285	44	1972	34.635
113	113 131 VW 1302 S Limousine	1584	50	1972	31.040
114	117 131 VW 1302 S Limousine, подвижен покрив	1584	50	1972	33.025
115	113 132 VW 1302 S Limousine, automatic	1584	50	1972	35.325
116	117 132 VW 1302 S Limousine, подвижен покрив, automatic	1584	50	1972	35.615
117	311 021 VW 1600 TL Limousine	1584	54	1972	37.685
118	313 021 VW 1600 TL Limousine, подвижен покрив	1584	54	1972	40.935
119	311 023 VW 1600 TL Limousine, automatic	1584	54	1972	45.770
120	313 023 VW 1600 TL Limousine, подвижен покрив, automatic	1584	54	1972	45.540
121	315 121 VW 1600 L Limousine	1584	54	1972	37.685
122	317 121 VW 1600 L Limousine, подвижен покрив	1584	54	1972	40.935
123	315 123 VW 1600 L Limousine, automatic	1584	54	1972	45.770
124	317 123 VW 1600 L Limousine, подвижен покрив, automatic	1584	54	1972	45.540
125	315 021 VW 1600 A Limousine	1584	54	1972	34.005
126	317 021 VW 1600 A Limousine, подвижен покрив	1584	54	1972	38.375
127	315 023 VW 1600 A Limousine, automatic	1584	54	1972	43.210
128	317 023 VW 1600 A Limousine, подвижен покрив	1584	54	1972	42.980
129	361 021 VW 1600 L Variant	1584	54	1972	40.075
130	363 021 VW 1600 L Variant, подвижен покрив	1584	54	1972	43.235
131	361 023 VW 1600 L Variant, automatic	1584	54	1972	48.070
132	365 021 VW 1600 A Variant	1584	54	1972	37.255
133	367 021 VW 1600 A Variant, подвижен покрив	1584	54	1972	40.420
134	365 023 VW 1600 A Variant, automatic	1584	54	1972	45.250
135	367 023 VW 1600 A Variant, подвижен покрив, automatic	1584	54	1972	45.020
136	411 021 VW 1700 L Limousine, 2 врати	1679	80	1972	44.300
137	411 023 VW 1700 L Limousine, 2 врати, automatic	1679	80	1972	48.905
138	415 021 VW 1700 Limousine, 2 врати	1679	80	1972	42.460
139	415 023 VW 1700 Limousine, 2 врати, automatic	1679	80	1972	47.060
140	421 021 VW 1700 L Limousine, 4 врати	1679	80	1972	47.290
141	421 023 VW 1700 L Limousine, 4 врати, automatic	1679	80	1972	50.430
142	425 023 VW 1700 Limousine, 4 врати, automatic	1679	80	1972	48.585
143	425 021 VW 1700 Limousine, 4 врати	1679	80	1972	43.985
144	461 021 VW 1700 L Variant	1679	80	1972	48.100
145	461 023 VW 1700 L Variant, automatic	1679	80	1972	51.290
146	465 021 VW 1700 Variant	1679	80	1972	44.590
147	465 023 VW 1700 Variant, automatic	1679	80	1972	49.190
148	481 041 VW K 70	1605	90	1972	49.680
149	481 141 VW K 70 L	1605	90	1972	51.235
150	221 011 VW Kleinbus (мал автобус), 8 седишта	1584	50	1972	49.710
151	225 011 VW Kleinbus (мал автобус), 8 седишта, подвижен покрив	1584	50	1972	52.065
152	221 511 VW Kleinbus (мал автобус), 9 седишта	1584	50	1972	50.110
153	225 511 VW Kleinbus (мал автобус), 9 седишта, подвижен покрив	1584	50	1972	52.470
154	241 011 VW Kleinbus (мал автобус), 8 седишта, подвижен покрив (специјален модел)	1584	50	1972	55.145
155	241 511 VW Kleinbus (мал автобус), 9 седишта, подвижен покрив (специјален модел)	1584	50	1972	55.550
156	111 011 VW 1200 Limousine	1192	34	1973	27.310

1	2	3	4	5	6
157	115 011 VW 1200 Limousine, подвижен покрив	1192	34	1973	28.660
158	111 022 VW 1200 Limousine, automatic	1192	34	1973	30.005
159	115 022 VW 1200 Limousine, подвижен покрив, automatic	1192	34	1973	31.355
160	113 011 VW 1300 Limousine	1192	34	1973	31.660
161	117 011 VW 1300 Limousine, подвижен покрив	1192	34	1973	33.185
162	113 012 VW 1300 Limousine, automatic	1192	34	1973	34.355
163	117 012 VW 1300 Limousine, подвижен покрив, automatic	1192	34	1973	35.880
164	113 111 VW 1300 L Limousine	1192	34	1973	32.865
165	117 111 VW 1300 L Limousine, подвижен покрив	1192	34	1973	34.390
166	113 112 VW 1300 L Limousine, automatic	1192	34	1973	35.565
167	117 112 VW 1300 L Limousine, подвижен покрив, automatic	1192	34	1973	37.085
168	113 021 VW 1300 Limousine	1285	44	1973	31.955
169	117 021 VW 1300 Limousine, подвижен покрив	1285	44	1973	33.475
170	113 022 VW 1300 Limousine, automatic	1285	44	1973	34.640
171	117 022 VW 1300 Limousine, подвижен покрив, automatic	1285	44	1973	36.175
172	113 121 VW 1300 L Limousine	1285	44	1973	33.180
173	117 121 VW 1300 L Limousine, подвижен покрив	1285	44	1973	34.700
174	113 122 VW 1300 L Limousine, automatic	1285	44	1973	35.875
175	117 122 VW 1300 L Limousine, подвижен покрив, automatic	1285	44	1973	37.400
176	135 021 VW 1303 Limousine	1285	44	1973	33.400
177	VW 1303 Limousine, подвижен покрив	1285	44	1973	34.925
178	VW 1303 Limousine, automatic	1285	44	1973	36.095
179	VW 1303 Limousine, подвижен покрив, automatic	1285	44	1973	37.620
180	135 121 VW 1303 L Limousine	1285	44	1973	34.610
181	VW 1303 L Limousine, подвижен покрив	1285	44	1973	36 130
182	VW 1303 L Limousine, automatic	1285	44	1973	37.305
183	VW 1303 L Limousine, подвижен покрив, automatic	1285	44	1973	38.830
184	135 031 VW 1303 S Limousine	1584	50	1973	34.455
185	VW 1303 S Limousine, подвижен покрив	1584	50	1973	35.980
186	VW 1303 S Limousine, automatic	1584	50	1973	37.045
187	VW 1303 S Limousine, подвижен покрив, automatic	1584	50	1973	33.675
188	135 131 VW 1303 LS Limousine	1584	50	1973	35.595
189	VW 1303 LS Limousine, подвижен покрив	1584	50	1973	37.065
190	VW 1303 LS Limousine, automatic	1584	50	1973	38.290
191	VW 1303 LS Limousine, подвижен покрив, automatic	1584	50	1973	39.815
192	311 021 VW 1600 TL Limousine	1584	54	1973	42.510
193	VW 1600 TL Limousine, подвижен покрив	1584	54	1973	45.090
194	VW 1600 TL Limousine, automatic	1584	54	1973	47.200
195	VW 1600 TL Limousine, подвижен покрив, automatic	1584	54	1973	49.780
196	315 121 VW 1600 L Limousine	1584	54	1973	42.510
197	VW 1600 L Limousine, подвижен покрив	1584	54	1973	45.090
198	VW 1600 L Limousine, automatic	1584	54	1973	47.200
199	VW 1600 L Limousine, подвижен покрив, automatic	1584	54	1973	49.780
200	361 021 VW 1600 L Variant	1584	54	1973	45.180
201	VW 1600 L Variant, подвижен покрив	1584	54	1973	47.760
202	VW 1600 L Variant, automatic	1584	54	1973	49.870
203	VW 1600 L Variant, подвижен покрив, automatic	1584	54	1973	52.450
204	365 021 VW 1600 A Variant	1584	54	1973	41.895
205	VW 1600 A Variant, подвижен покрив	1584	54	1973	44.475
206	VW 1600 A Variant, automatic	1584	54	1973	46.585
207	VW 1600 A Variant, подвижен покрив, automatic	1584	54	1973	47.580
208	365 321 VW 1600 Variant	1584	54	1973	43.310
209	VW 1600 Variant, подвижен покрив	1584	54	1973	45.890
210	VW 1600 Variant, automatic	1584	54	1973	48.000
211	VW 1600 Variant, подвижен покрив, automatic	1584	54	1973	50.580
212	421 021 VW 1700 L Limousine, 4 врати	1679	80	1973	53.500

1	2	3	4	5	6
213	VW 1700 L Limousine, подвижен покрив, 4 врати	1679	80	1973	56.080
214	VW 1700 L Limousine, 4 врати, automatic	1679	80	1973	58.190
215	VW 1700 L Limousine, подвижен покрив, 4 врати, automatic	1679	80	1973	60.770
216	461 021 VW 1700 L Variant	1679	80	1973	54.400
217	VW 1700 L Variant, подвижен покрив	1679	80	1973	56.980
218	VW 1700 L Variant, automatic	1679	80	1973	59.090
219	VW 1700 L Variant, подвижен покрив, automatic	1679	80	1973	61 670
220	481 041 VW K 70 Limousine	1605	90	1973	55.920
221	VW K 70 Limousine, подвижен покрив	1605	90	1973	58.500
222	481 141 VW K 70 L Limousine	1605	90	1973	58 015
223	VW K 70 L Limousine, подвижен покрив	1605	90	1973	60.590
224	221 011 VW Kleinbus (мал автобус), 8 седишта	1584	50	1973	56.270
225	225 011 VW Kleinbus (мал автобус), 8 седишта, подвижен покрив	1584	50	1973	58 915
226	221 511 VW Kleinbus (мал автобус), 9 седишта	1584	50	1973	56 725
227	225 511 VW Kleinbus (мал автобус), 9 седишта, подвижен покрив	1584	50	1973	59.365
228	241 011 VW Kleinbus (мал автобус), 8 седишта, подвижен покрив (специјален модел)	1584	50	1973	62.370
229	241 511 VW Kleinbus (мал автобус), 9 седишта, подвижен покрив (специјален модел)	1584	50	1973	62.820
230	231 011 VW Kombi	1584	47	1970	40 675
231	235 011 VW Kombi, подвижен покрив	1584	47	1970	43.035
232	231 011 VW Kombi	1584	50	1971	40 790
233	235 011 VW Kombi, подвижен покрив	1584	50	1971	43 150
234	231 011 VW Kombi	1584	50	1972	43.470
235	235 011 VW Kombi, подвижен покрив	1584	50	1972	46 230
236	231 211 VW Kombi, 6 седишта	1584	50	1972	45.195
237	235 211 VW Kombi, со седишта во корисниот простор, подвижен покрив	1584	50	1972	47.955
238	231 011 VW Kombi	1584	50	1973	49.280
239	231 211 VW Kombi, 6 седишта	1584	50	1973	51.215
240	235 011 VW Kombi, подвижен покрив	1584	50	1973	52.375
241	235 211 VW Kombi, 6 седишта, подвижен покрив	1584	50	1973	54.310
	Марка: „Wartburg“ (Демократска Република Германија)				
1	353 Standard, 4 врати	992	50	1970	17.630
2	353 De Luxe, 4 врати	992	50	1970	19.025
3	353 Tourist, 5 врати	992	50	1970	19.005
4	353 Standard, отвор на кровот, седишта на соборување, 4 врати	992	50	1970	19.025
5	353 Standard, 4 врати	992	50	1971	17.630
6	353 Standard, отвор на кровот, 4 врати	992	50	1971	18.905
7	353 De Luxe, 4 врати	992	50	1971	19.025
8	353 De Luxe, отвор на кровот, 4 врати	992	50	1971	20.295
9	353 Tourist Standard, 5 врати	992	50	1971	19.005
10	353 Tourist De Luxe, 5 врати	992	50	1971	20.570
11	353 Tourist De Luxe, отвор на кровот, 5 врати	992	50	1971	21.845
12	353 Standard, 4 врати	992	50	1972	16.080
13	353 Standard, седишта на соборување, 4 врати	992	50	1972	16.610
14	353 Standard, отвор на кровот, 4 врати	992	50	1972	17.290
15	353 Standard, седишта на соборување, отвор на кровот, 4 врати	992	50	1972	17.815
16	353 De Luxe, 4 врати	992	50	1972	17.355
17	353 De Luxe, отвор на кровот, 4 врати	992	50	1972	18.565
18	353 Tourist Standard, 5 врати	992	50	1972	17.390
19	353 Tourist Standard, седишта на соборување, 5 врати	992	50	1972	17.920
20	353 Tourist De Luxe, 5 врати	992	50	1972	18.650
21	353 Tourist De Luxe, отвор на кровот, 5 врати	992	50	1972	19.790
22	353 Standard, 4 врати	922	50	1973	17.975
23	353 Standard, седишта на соборување, 4 врати	992	50	1973	18.535
24	353 Standard, отвор на кровот, седишта на соборување, 4 врати	992	50	1973	19.555
25	353 De Luxe, 4 врати	992	50	1973	19.250
26	353 De Luxe, отвор на кровот, 4 врати	992	50	1973	20.340
27	353 Tourist Standard, 5 врати	992	50	1973	20.610
28	353 Tourist De Luxe, 5 врати	992	50	1973	20.970
29	353 Tourist De Luxe, отвор на кровот, 5 врати	992	50	1973	22.005

II. ЗА КАМИОНИ

Реден број	Тип и модел	Растојаните на оските во mm	Носивост во kg	Сила на моторот во KS	Година на производството	Царинска основица во динари
1	2	3	4	5	6	7
	Марка: „Büssing" (Сојузна Република Германија)					
1	Burglowe LU 55 M, камион		4900	126	1960/63	95.740
2	LU 5/20		6500	126	1960/63	105.020
3	LU 5/20		6100	126	1960/63	105.920
4	LU 5/10, кипер		6100	126	1960/63	106.890
5	Supercargo LU 7/14		8845	145	1960/63	146.460
6	LU 7/14		8665	145	1960/63	150.790
7	LU 7/14, кипер		8250	145	1960/63	161.570
8	Commodore LU 11		8900	192	1960/63	219.050
9	Commodore LU 11		8800	192	1960/63	224.620
10	LS 11/16 F, кипер		8500	192	1960/63	213.630
11	LS 11, кипер		8770	192	1960/63	203.010
12	LU 11/16, кипер		8400	192	1960/63	213.630
13	Burglowe LU 55 M, камион		4900	126	1964/66	99.030
14	LU 5/20		6500	126	1964/66	108.310
15	LU 5/20		6100	126	1964/66	108.760
16	LU 5/10, кипер		6100	126	1964/66	116 690
17	Supercargo LU 7/14		8845	145	1964/66	149 300
18	LU 7/14		8665	145	1964/66	151.690
19	LU 7/14, кипер		8250	145	1964/66	162.070
20	Commodore LU 11		8900	192	1964/66	218.420
21	Commodore LU 11		8800	192	1964/66	225.450
22	LS 11/16 F, кипер		8500	192	1964/66	214.580
23	LS 11, кипер		8770	192	1964/66	204.210
24	LU 11/16, кипер		8400	192	1964/66	214.520
25	Burglowe LU 55 M, камион		4900	126	1967/68	100.470
26	LU 5/20		6500	126	1967/68	109.720
27	LU 5/20		6100	126	1967/68	110.550
28	LU 5/10, кипер		6100	126	1967/68	116.870
29	Supercargo LU 7/14		8845	145	1967/68	151.100
30	LU 7/14		8665	145	1967/68	153.560
31	LU 7/14, кипер		8250	145	1967/68	178.020
32	Commodore LU 11		8900	192	1967/68	219.720
33	Commodore LU 11		8800	192	1967/68	228.740
34	LS 11/16 F, кипер		8500	192	1967/68	214.970
35	LS 11, кипер		8770	192	1967/68	207.940
	Марка: „Citroën" (Франција)					
1	AZU, фургон		250	12,5	1960/63	16.400
2	HZ, фургон		850	55	1960/63	29.130
3	HX, фургон		1500	55	1960/63	30.950
4	23/35, камион		2500	55	1960/63	36.900
5	23/35, кипер		2500	55	1960/63	40.760
6	AK, фургон		320	22	1963/65	18.750
7	AZU, фургон		250	17	1964/65	16.740
8	HZ, фургон		850	50	1964/65	30.490
9	23/35, камион		2500	55	1964/66	40.610
10	23/35, кипер		2500	55	1964/66	43.840
11	HX, фургон		1500	55	1964/67	32.800
12	HZ, фургон		850	50	1966/67	31.610
13	„46" или „60", камион		5000	110	1964/68	77.130
14	AZU, фургон		250	17,5	1966/68	17.480
15	AK, фургон		320	22	1966/68	19.080
16	23/35, камион		2500	55	1967/68	41.600
17	23/35, кипер		2500	55	1967/68	44.920
18	2 CV AZU, фургон		345	26	1969	16.350
19	3 CV AK, фургон		445	33	1969	17.880
20	Mehari		400	33	1969	23.260

Забелешка: Доплатата за Diesel мотор изнесува: за модел HX 8.260 динари, за модел 23/35 6.935 динари, а за модел „46" и „60" 14.350 динари.

1	2	3	4	5	6	7
	Марка: „Fiat" (Италија)					
1	615 N, камион	3000	1700	43	1960/63	56.250
2	615 N, фургон	3000	1800	43	1960/63	56.250
3	639 N2, камион	3270	5000	92	1960/63	78.350
4	642 N2, камион	3270	5000	100	1960/63	98.460
5	642. N6, камион	3270	6000	100	1960/63	101.500
6	642 N65 R, камион	3270	6500	100	1960/63	102.360
7	645 N, камион	2926	4500	60	1960/63	71.360
8	671 N3, камион	3800	8150	120	1960/63	131.580
9	682 N2, камион	3800	7600	180	1960/63	125.570
10	639 N3, камион	3270	6500	120	1964/68	137.450
11	643 N1, камион	3530	7500	120	1964/68	105.440
		4140	7500	120	1964/68	108.960
		4450	7500	120	1964/68	109.740
12	620 E, камион	2926	5000	90	1964/68	72.250
		3593	4900	90	1964/68	74.490
13	682 N3, камион	3800	10200	180	1964/68	149.750
14	690 N1, камион	4642	10500	180	1964/68	158.990
		3742	10700	180	1964/68	159.430
15	625 NP, камион	2600	2700	65	1968/70	50.300
		3300	2600	65	1968/70	52.170
16	616 N3, камион со бензински мотор		1650	50	1971/72	44.010
17	616 N3, камион со дизел мотор		1650	50	1971/72	46.690
18	619 N1, камион	4095	6750	260	1971/72	234.850
		4550	6800	260	1971/72	237.690
19	625 N3, камион	2600	2070	70	1971/72	58.530
		3300	2600	70	1971/72	61.060
20	625 N3, фургон	3300	2600	70	1971/72	85.050
21	639. N3, камион	3270	6500	120	1971/72	190.050
22	650 N3, камион	2926	5000	122	1971/72	94.770
		3593	4900	122	1971/72	97.770
23	662 N3, камион	2926	6150	122	1971/72	98.560
		3593	6050	122	1971/72	101.400
24	682 N3, камион	3800	10200	177	1971/72	202.330
25	684 N, камион со стандардна кабина	3485	8950	200	1971/72	180.390
		4095	8800	200	1971/72	183.930
		4715	8700	200	1971/72	188.440
26	684 N, камион со трамбус-кабина	3485	8950	200	1971/72	181.490
		4095	8800	200	1971/72	185.600
		4715	8700	200	1971/72	190.810
	Марка: „Ford" (Сојузна Република Германија)					
1	Transit 830 Van, затворен		800	38	1960	23.910
2	Transit 830, камион		800	38	1960	24.080
3	Transit 830, камион со двојна кабина		800	38	1960	28.270
4	Transit 1000 Van, затворен		1000	55	1960	23.630
5	Transit 1000, камион		1000	55	1960	25.730
6	Transit 1000, камион со двојна кабина		1000	55	1960	29.920
7	Transit 1250 Van, затворен		1300	60	1960	26.480
8	Transit 1250, камион		1300	60	1960	26.460
9	Transit 1250. камион со двоја кабина		1300	60	1960	30.670
10	F 120. камион		3400	120	1960/63	66.570
11	Transit 830 Van, затворен		800	38	1961/63	24.360
12	Transit 830, камион		800	38	1961/63	24.530
13	Transit 830, камион со двојна кабина		800	38	1961/63	28.720
14	Transit 1000 Van, затворен		1000	55	1961/63	26.220
15	Transit 1000, камион		1000	55	1961/63	26.220
16	Transit 1000, камион со двојна кабина		1000	55	1961/63	30.370
17	Transit 1250 Van, затворен		1300	60	1961/63	26.930
18	Transit 1250, камион		1300	60	1961/63	26.930
19	Transit 1250. камион со двојна кабина		1300	60	1961/63	31.120
20	Transit 830 Van, затворен		800	55	1964/66	24.830
21	Transit 830, камион		800	55	1964/66	24.980
22	Transit 830, камион со двојна кабина		800	55	1964/66	29.210
23	Transit 1000 Van, затворен		1000	55	1964/66	26.690
24	Transit 1000, камион		1000	55	1964/66	26.690
25	Transit 1000, камион со двојна кабина		1000	55	1964/66	30.870
26	Transit 1250 Van, затворен		1300	60	1964/66	27.420
27	Transit 1250, камион		1300	60	1964/66	27.380
28	Transit 1250, камион со двојна кабина		1300	60	1964/66	31.590
29	Transit 830 Van, затворен		800	55	1967	25.310
30	Transit 830, камион		800	55	1967	25.480

1	2	3	4	5	6	7
31	Transit 830, камион со двојна кабина		800	55	1967	29.680
32	Transit 1000 Van, затворен		1000	55	1967	27.150
33	Transit 1000, камион		1000	55	1967	27.150
34	Transit 1000, камион со двојна кабина		1000	55	1967	31.330
35	Transit 1250, Van, затворен		1300	60	1967	27.880
36	Transit 1250, камион		1300	60	1967	27.880
37	Transit 1250, камион со двојна кабина		1300	60	1967	32.060
38	Van, доставно затворено возило					
	FT 600		600	50	1968	27.040
	FT 900		900	60	1968	29.620
	FT 1100		1100	60	1968	31.180
	FT 1300		1300	65	1968	37.230
	FT 1500		1500	65	1968	39.890
	FT 1750		1700	65	1968	41.770
	FT 600	2690	600	50	1969	33.320
	FT 1000	2690	1000	60	1969	36.680
	FT 1150	2690	1150	60	1969	39.230
	FT 1300	3000	1300	65	1969	45.660
	FT 1500	3000	1500	65	1969	49.580
	FT 1750	3000	1750	65	1969	51.930
	FT 600	2690	600	50	1970/71	35.770
	FT 900	2690	900	60	1970/71	37.740
	FT 1100	2690	1100	60	1970/71	39.690
	FT 1300	3000	1300	65	1970/71	48.570
	FT 1500	3000	1500	65	1970/71	51.910
	FT 1750	1300	1750	65	1970/71	54.490
	FT 60	2690	750	60	1972/73	48.620
	FT 60 Diesel	2690	720	51	1972/73	57.990
	FT 75	2690	840	60	1972/73	49.820
	FT 75 Diesel	2690	820	51	1972/73	59.200
	FT 100	2690	1160	60	1972/73	52.520
	FT 100 Diesel	2690	1060	51	1972/73	61.900
	FT 115	2690	1280	60	1972/73	54.920
	FT 115 Diesel	2690	1150	51	1972/73	64.300
	FT 125	2690	1430	65	1972/73	57.450
	FT 125 Diesel	2690	1260	62	1972/73	66.820
	FT 130	3000	1390	65	1972/73	64.300
	FT 130 Diesel	3000	1240	62	1972/73	73.680
	FT 150	3000	1620	65	1972/73	67.760
	FT 150 Diesel	3000	1500	62	1972/73	77.140
	FT 175	3000	1860	65	1972/73	69.980
	FT 175 Diesel	3000	1700	62	1972/73	79.370
	Марка: „Hanomag" (Сојузна Република Германија					
1	Камион		1000—1500	50	1960	26.460
2	Камион		1500—2000	50	1960	32.260
3	Кипер		1500—2000	50	1960	39.740
4	Камион		2000—2500	65	1960	50.960
5	Камион		2500—3000	65	1960	54.930
6	Кипер		2000—2500	65	1960	63.060
7	Камион		3000—3500	70	1960	64.050
8	Кипер		2500—3000	70	1960	69.850
9	L 28, камион		1500—2000	65	1960	37.400
10	L 28, кипер		1500—2000	65	1960	44.410
11	L 28 3T, камион		3000	70	1960	60.770
12	L 28 K, кипер		2000—2500	65	1960	50.020
13	Kurier (Pritschenwagen)		1980	50	1960/63	32.260
14	Kurier L (Pritschenwagen)		1905	50	1960/63	32.260
15	Kurier (Kastenwagen)		1690	50	1960/63	33.380
16	Kurier L (Kofferwagen)		1640	50	1960/63	38.840
17	Kurier LL		1640	50	1960/63	45.120
18	Kurier-кипер		1660	50	1960/63	64.030
19	Garant (Pritschenwagen)		2675	65	1960/63	55.680
20	Garant (Kofferwagen)		2435	65	1960/63	48.060
21	Garant-кипер		2580	65	1960/63	67.740
22	Garant L (Pritschenwagen)		2620	65	1960/63	58.040
23	Markant (Pritschenwagen)		3270	70	1960/63	61.220
24	Markant-кипер		3000	70	1960/63	73.630
25	Kurier (Pritschenwagen)		1980	50	1964/66	32.630
26	Kurier (Kastenwagen)		1690	50	1964/66	33.850
27	Kurier L (Kofferwagen)		1640	50	1964/66	39.270

1	2	3	4	5	6	7
28	Kurier LL		1640	50	1964/66	45.580
29	Kurier — кипер		1660	50	1964/66	64.470
30	Garant (Pritschenwagen)		2675	65	1064/66	56.200
31	Garant (Kofferwagen)		2435	65	1964/66	65.510
32	Garant — кипер		2580	65	1964/66	68.210
33	Garant L (Pritschenwagen)		2620	65	1964/66	58.440
34	Markant (Pritschenwagen)		3270	70	1964/66	61.660
35	Markant — кипер		3000	70	1964/66	74.090
36	Kurier (Pritschenwagen)		1980	50	1967	33.190
37	Kurier (Kastenwagen)		1690	50	1967	34.310
38	Kurier L (Kofferwagen)		1640	50	1967	39.740
39	Kurier LL		1640	50	1967	45.810
40	Kurier — кипер		1660	50	1967	49.970
41	Garant (Pritschenwagen)		2675	65	1967	57.030
42	Garant (Kofferwagen)		2435	65	1967	65.450
43	Garant — кипер		2580	65	1967	68.670
44	Garant L (Pritschenwagen)		2620	65	1967	58.900
45	Markant (Pritschenwagen)		3270	70	1967	62.130
46	Markant — кипер		3000	70	1967	74.570
47	F — 20					
	— камион со обична кабина и со повишена каросерија	2800	1000	50	1968	38.040
		3000	1000	50	1968	40.570
		3500	1000	50	1968	42.720
		4250	1000	50	1968	47.300
	— камион со обична кабина и со снижена каросерија	2800	1000	50	1968	38.560
		3000	1000	50	1968	41.080
		3500	1000	50	1968	43.750
		4250	1000	50	1968	47.580
	— камион со двојна кабина и со повишена каросерија	3500	1000	50	1968	42.510
		3530	1000	50	1968	44.100
	— камион со двојна кабина и со снижена каросерија	3500	1000	50	1968	43.050
		3630	1000	50	1968	44.850
	— камион со тројна кабина и со повишена каросерија	3500	1000	50	1968	51.160
	— камион со тројна кабина и со снижена каросерија	3500	1000	50	1968	51.690
	— фургон	2800	1000	50	1968	40.210
48	F — 25					
	— камион со обична кабина и со повишена каросерија	2800	1300	50	1968	40.500
		3000	1300	50	1968	43.020
		3500	1300	50	1968	45.170
		4250	1300	50	1968	49.750
	— камион со обична кабина и со снижена каросерија	2800	1300	50	1968	41.010
		3000	1300	50	1968	43.540
		3500	1300	50	1968	46.200
		4250	1300	50	1968	50.040
	— камион со двојна кабина и со повишена каросерија	3500	1300	50	1968	44.960
		3630	1300	50	1968	46.550
	— камион со двојна кабина и со снижена каросерија	3500	1300	50	1968	45.500
		3630	1300	50	1968	47.300
	— камион со тројна кабина и со повишена каросерија	3500	1300	50	1968	53.610
	— камион со тројна кабина и со снижена каросерија	3500	1300	50	1968	50.450
	— фургон	2800	1300	50	1968	43.100
49	F — 30					
	— камион со обична кабина и со повишена каросерија	2800	1500	50	1968	43.190
		3000	1500	50	1968	45.710
		3500	1500	50	1968	47.860
		4250	1500	50	1968	52.440

1	2	3	4	5	6	7
	— камион со обична кабина и со снижена каросерија	2800	1500	50	1968	43.700
		3000	1500	50	1968	46.230
		3500	1500	50	1968	48.910
		4250	1500	50	1968	53.680
	— камион со двојна кабина и со повишена каросерија	3500	1500	50	1968	47.680
		3630	1500	50	1968	49.260
	— камион со двојна кабина и со снижена каросерија	3500	1500	50	1968	48.190
		3630	1500	50	1968	49.990
	— камион со тројна кабина и со повишена каросерија	3500	1500	50	1968	56.320
	— камион со тројна кабина и со снижена каросерија	3500	1500	50	1968	56.840
	— кипер	2800	1500	50	1968	60.280
	— фургон	2800	1500	50	1968	45.740
50	F — 35					
	— камион со обична кабина и со повишена каросерија	2800	1750	50	1968	45.710
		3000	1750	50	1968	48.240
		3500	1750	50	1968	50.390
		4250	1750	50	1968	54.970
	— камион со обична кабина и со снижена каросерија	2800	1750	50	1968	46.230
		3000	1750	50	1968	49.220
		3500	1750	50	1968	51.440
		4250	1750	50	1968	55.270
	— камион со двојна кабина и со повишена каросерија	3500	1750	50	1968	50.200
		3630	1750	50	1968	51.790
	— камион со двојна кабина и со снижена каросерија	3500	1750	50	1968	50.710
		3630	1750	50	1968	52.510
	— камион со тројна кабина и со повишена каросерија	3500	1750	50	1968	58.850
	— камион со тројна кабина и со снижена каросерија	3500	1750	50	1968	59.360
	— кипер	2800	1750	50	1968	58.120
	— фургон	2800	1750	50	1968	48.320
51	F — 45					
	— камион	3050	2000	65	1968	58.800
		3500	2000	65	1968	60.860
		3900	2000	65	1968	62.990
	— камион со двојна кабина	3500	2000	65	1968	64.780
		3900	2000	65	1968	67.190
	— кипер	3050	2000	65	1968	74.790
	— фургон	3050	2000	65	1968	67.500
		3500	2000	65	1968	71.240
	— фургон, одвоен од кабината	3050	2000	65	1968	66.830
		3500	2000	65	1968	73.230
52	F — 55					
	— камион	3900	2600	80	1968	69.530
		6150	2600	80	1968	71.120
	— фургон	3500	2600	80	1968	79.660
	— фургон, одвоен од кабината	3500	2600	80	1968	81.840
53	F — 65					
	— камион	3900	3300	80	1968	76.820
		4150	3300	80	1968	79.070
		4750	3300	80	1968	82.740
	— камион со двојна кабина	4150	3300	80	1968	83.270
	— кипер	3500	3300	80	1968	94.560
	— фургон	3500	3300	80	1968	88.080
54	F — 66					
	— камион	3900	3600	100	1968	81.030
		4150	3600	100	1968	83.320
		4750	3600	100	1968	86.990
	— фургон, одвоен од кабината	3500	3600	100	1968	93.380

1	2	3	4	5	6	7
55	F — 76					
	— камион	3900	4500	100	1968	87.390
		4150	4500	100	1968	89.630
		4750	4500	100	1968	93.300
	— камион со двојна кабина	4150	4500	100	1968	89.590
	— кипер	3500	4500	100	1968	105.200
	— фургон, одвоен од кабината	3500	4500	100	1968	99.690

Забелешка: Кај сите наведени типови и модели на „Hanomag" царинската основица е искажана за возила со вграден Diesel мотор. Ако во возилото е вграден бензински мотор, царинската основица се намалува за 6.320 динари. Силата на бензинските мотори за сите варијанти од типовите: F — 20, F — 25, F — 30 и F — 35 изнесува 54 KS.

Марка: „Henschel" (Сојузна Република Германија)

1	2	3	4	5	6	7
1	HS 90, камион		4000—4500	90	1960	85.080
2	HS 90 K, кипер		4000	90	1960	95.370
3	HS 120, камион		5000—6000	110	1960	107.990
4	HS 120 K, кипер		5000—6000	110	1960	119.220
5	HS 120 KA, кипер со два диференцијала		5000—6000	110	1960	142.570
6	HS 100, камион		4000—5000	115	1960	105.170
7	HS 100 K, кипер		5000	115	1960	111.260
8	HS 100 KA, кипер со два диференцијала		5000	115	1960	134.640
9	HS 100 K, кипер		6550	132	1960	119.220
10	HS 14 TL		8450	170	1960	164.930
11	HS 14 TL		8350	170	1960	161.000
12	HS 14 HKA, кипер со два диференцијала		7925	170	1960	198.310
13	HS 16 T		9450	192	1960	198.590
14	HS 16 HKA, кипер со два диференцијала		8200	192	1960	291.720
15	HS 100 K, кипер		6550	132	1961/64	120.130
16	HS 14 TL		8450	170	1961/64	165.910
17	HS 14 TL		8350	170	1961/64	161.940
18	HS 14 HKA, кипер со два диференцијала		7925	170	1961/64	199.260
19	HS 16 T		9450	192	1961/64	199.530
20	HS 16 HKA, кипер со два диференцијала		8200	192	1961/64	292.690
21	HS 100 K, кипер		6550	132	1965/67	121.090
22	HS 14 TL		8450	170	1965/67	166.350
23	HS 14 TL		8350	170	1965/67	162.910
24	HS 14 HKA, кипер со два диференцијала		7925	170	1965/67	200.160
25	HS 16 T		9450	192	1965/67	200.460
26	HS 16 HKA, кипер со два диференцијала		8200	192	1965/67	293.070
27	F 111 L, камион со трамбус-кабина		6125	130	1968	158.270
28	H 111 K, кипер		5750	130	1968	148.780
29	F 112 L, камион со трамбус-кабина		6075	160	1968	147.180
30	H 112 K, кипер		5700	160	1968	157.720
31	F 122 L, камион со трамбус-кабина		6775	160	1968	186.530
32	H 122 K, кипер		6800	160	1968	151.940
33	H 122 KA, кипер со два диференцијала		6500	160	1968	182.090
34	F 122 K, кипер со трамбус-кабина		6475	160	1968	158.010
35	H 140 KA, кипер со два диференцијала		8325	160	1968	200.090
36	F 140 L, камион со трамбус-кабина		8950	160	1968	162.910
37	F 140 K, кипер со трамбус-кабина		8350	160	1968	175.310
38	F 141 L, камион со трамбус-кабина		8150	186	1968	205.140
39	F 141 K, кипер со трамбус-кабина		8050	186	1968	195.880
40	H 151 KA, кипер со два диференцијала		7875	186	1968	242.620

Марка: „Hanomag — Henschel" (Сојузна Република Германија)

1	2	3	4	5	6	7
1	F — 20, камион:					
	— со повишена каросерија					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 330	2800	1000	54	1971/72	40.500
	3300 × 1800 × 330	3000	1000	54	1971/72	43.600
	3300 × 1980 × 330	3130	1000	54	1971/72	45.560
	3300 × 2200 × 330	3130	1000	54	1971/72	46.110
	3900 × 1800 × 330	3500	1000	54	1971/72	46.250
	3900 × 1980 × 330	3630	1000	54	1971/72	48.210
	3900 × 2200 × 330	3630	1000	54	1971/72	48.760
	4500 × 1800 × 330	3750	1000	54	1971/72	50.220
	4500 × 1980 × 330	3880	1000	54	1971/72	51.080

1	2	3	4	5	6	7
	4500 × 2200 × 330	3880	1000	54	1971/72	51.630
	5000 × 1800 × 330	4250	1000	54	1971/72	51.890
	5000 × 1980 × 330	4380	1000	54	1971/72	52.750
	5000 × 2200 × 330	4380	1000	54	1971/72	53.300
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2200 × 1800 × 330	3000	1000	54	1971/72	49.590
	2200 × 1980 × 330	3130	1000	54	1971/72	51.060
	2900 × 1800 × 330	3500	1000	54	1971/72	48.550
	3300 × 1980 × 330	3500	1000	54	1971/72	52.010
	2900 × 1980 × 330	3630	1000	45	1971/27	50.020
	3300 × 1980 × 330	3630	1000	54	1971/72	53.470
	— со снижена каросерија					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 460	2800	1000	54	1971/72	41.130
	3300 × 1800 × 460	3000	1000	54	1971/72	44.240
	3300 × 1980 × 460	3130	1000	54	1971/72	46.450
	3900 × 1800 × 460	3500	1000	54	1971/72	47.520
	3900 × 1980 × 460	3630	1000	54	1971/72	50.020
	4500 × 1800 × 460	3750	1000	54	1971/72	50.570
	4500 × 1980 × 460	3880	1000	54	1971/72	53.100
	5000 × 1800 × 460	4250	1000	54	1971/72	52.240
	5000 × 1980 × 460	4380	1000	54	1971/72	54.740
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2200 × 1800 × 460	3000	1000	54	1971/72	50.220
	2200 × 1980 × 460	3130	1000	54	1971/72	51.980
	2900 × 1800 × 460	3500	1000	54	1971/72	49.180
	3300 × 1800 × 460	3500	1000	54	1971/72	52.640
	2900 × 1980 × 460	3630	1000	54	1971/72	50.940
	3300 × 1980 × 460	3630	1000	54	1971/72	54.390
2	F — 25, камион					
	— со повишена каросерија					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 330	2800	1300	54	1971/72	43.520
	3300 × 1800 × 330	3000	1300	54	1971/72	46.630
	3300 × 1980 × 330	3130	1300	54	1971/72	48.580
	3300 × 2200 × 330	3130	1300	54	1971/72	49.130
	3900 × 1800 × 330	3500	1300	54	1971/72	49.270
	3900 × 1980 × 330	3630	1300	54	1971/72	51.230
	3900 × 2200 × 330	3630	1300	54	1971/72	51.780
	4500 × 1800 × 330	3750	1300	54	1971/72	53.240
	4500 × 1980 × 330	3880	1300	54	1971/72	54.110
	4500 × 2200 × 330	3880	1300	54	1971/72	54.650
	5000 × 1800 × 330	4250	1300	54	1971/72	54.910
	5000 × 1980 × 330	4380	1300	54	1971/72	55.770
	5000 × 2200 × 330	4380	1300	54	1971/72	56.320
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2200 × 1800 × 330	3000	1300	54	1971/72	52.610
	2200 × 1980 × 330	3130	1300	54	1971/72	54.080
	2900 × 1800 × 330	3500	1300	54	1971/72	51.580
	3300 × 1800 × 330	3500	1300	54	1971/72	55.030
	2900 × 1980 × 330	3630	1300	54	1971/72	53.040
	3300 × 1980 × 330	3630	1300	54	1971/72	56.490
	— со снижена каросерија					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 460	2800	1300	54	1971/72	44.150
	3300 × 1800 × 460	3000	1300	54	1971/72	47.260
	3300 × 1980 × 460	3130	1300	54	1971/72	49.480
	3900 × 1800 × 460	3500	1300	54	1971/72	50.540

1	2	3	4	5	6	7
	3900 × 1980 × 460	3630	1300	54	1971/72	53.040
	4500 × 1800 × 460	3750	1300	54	1971/72	53.590
	4500 × 1980 × 460	3880	1300	54	1971/72	56.120
	5000 × 1800 × 460	4250	1300	54	1971/72	55.260
	5000 × 1980 × 460	4380	1300	54	1971/72	57.760
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2200 × 1800 × 460	3000	1300	54	1971/72	53.240
	2200 × 1980 × 460	3130	1300	54	1971/72	54.100
	2900 × 1800 × 460	3500	1300	54	1971/72	52.210
	3300 × 1800 × 460	3500	1300	54	1971/72	55.560
	2900 × 1980 × 460	3630	1300	54	1971/72	53.960
	3300 × 1980 × 460	3630	1300	54	1971/72	57.410
3	F — 30, камион					
	— со повишена каросерија					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 330	2800	1500	54	1971/72	46.830
	3300 × 1800 × 330	3000	1500	54	1971/72	49.940
	3300 × 1980 × 330	3130	1500	54	1971/72	51.890
	3300 × 2200 × 330	3130	1500	54	1971/72	52.440
	3900 × 1800 × 330	3500	1500	54	1971/72	52.580
	3900 × 1980 × 330	3630	1500	54	1971/72	54.540
	3900 × 2200 × 330	3630	1500	54	1971/72	55.080
	4500 × 1800 × 330	3750	1500	54	1971/72	56.550
	4500 × 1980 × 330	3880	1500	54	1974/72	57.410
	4500 × 2200 × 330	3880	1500	54	1971/72	57.960
	5000 × 1800 × 330	4250	1500	54	1971/72	58.220
	5000 × 1980 × 330	4380	1500	54	1971/72	59.080
	5000 × 2200 × 330	4380	1500	54	1971/72	59.630
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2200 × 1800 × 330	3000	1500	54	1971/72	55 920
	2200 × 1980 × 330	3130	1500	54	1971/72	57.390
	2900 × 1800 × 330	3500	1500	54	1971/72	54.880
	3300 × 1800 × 330	3500	1500	54	1971/72	58.330
	2900 × 1980 × 330	3630	1500	54	1971/72	56.350
	3300 × 1980 × 330	3630	1500	54	1971/72	59.800
	— со снижена каросерија					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 460	2800	1500	54	1971/72	47.460
	5000 × 1800 × 460	3000	1500	54	1971/72	50 570
	3300 × 1980 × 460	3130	1500	54	1971/72	52.760
	3900 × 1800 × 460	3500	1500	54	1971/72	53.830
	3900 × 1980 × 460	3630	1500	54	1971/72	56.360
	4500 × 1800 × 460	3750	1500	54	1971/72	56.930
	4500 × 1980 × 460	3880	1500	54	1971/72	59 460
	5000 × 1800 × 460	4250	1500	54	1971/72	58.590
	5000 × 1980 × 460	4380	1500	54	1917/72	61.100
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2200 × 1800 × 460	3000	1500	54	1971/72	56 550
	2200 × 1980 × 460	3130	1500	54	1971/72	55.310
	2900 × 1800 × 460	3500	1500	54	1971/72	55.520
	3300 × 1800 × 460	3500	1500	54	1971/72	58.970
	2900 × 1980 × 460	3630	1500	54	1971/72	57.270
	3300 × 1980 × 460	3630	1500	54	1971/72	60.720
4	F — 35, камион					
	— со повишена каросерија					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 330	2800	1750	54	1971/72	49.940
	3300 × 1800 × 330	3000	1750	54	1971/72	53 040

1	2	3	4	5	6	7
	3300 × 1980 × 330	3130	1750	54	1971/72	54.990
	3300 × 2200 × 330	3130	1750	54	1971/72	55.550
	3900 × 1800 × 300	3500	1750	54	1971/72	55.690
	3900 × 1980 × 330	3630	1750	54	1971/72	57.640
	3900 × 2200 × 330	3630	1750	54	1971/72	58.190
	4500 × 1800 × 330	3750	1750	54	1971/72	59.660
	4500 × 1980 × 330	3880	1750	54	1971/72	60.520
	4500 × 2200 × 330	3880	1750	54	1971/72	61.070
	5000 × 1800 × 330	4250	1750	54	1971/72	61.330
	5000 × 1980 × 330	4380	1750	54	1971/72	62.190
	5000 × 2200 × 330	4380	1750	54	1971/72	62.740
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2200 × 1800 × 330	3000	1750	54	1971/72	59.030
	2200 × 1980 × 330	3130	1750	54	1971/72	60.490
	2900 × 1800 × 330	3500	1750	54	1971/72	57.990
	3300 × 1800 × 330	3500	1750	54	1971/72	61.440
	2900 × 1980 × 330	3630	1750	54	1971/72	59.460
	3300 × 1980 × 330	3630	1750	54	1971/72	62.910
	— со снижена каросерија					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 460	2800	1750	54	1971/72	50.570
	3300 × 1800 × 460	3000	1750	54	1971/72	53.680
	3300 × 1980 × 460	3130	1750	54	1971/72	55.890
	3900 × 1800 × 460	3500	1750	54	1971/72	56.980
	3900 × 1980 × 460	3630	1750	54	1971/72	59.490
	4500 × 1800 × 460	3750	1750	54	1971/72	60.030
	4500 × 1980 × 460	3880	1750	54	1971/72	62.560
	5000 × 1800 × 460	4250	1750	54	1971/72	61.700
	5000 × 1980 × 460	4380	1750	54	1971/72	64.200
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2200 × 1800 × 460	3000	1750	54	1971/72	59.660
	2200 × 1980 × 460	3130	1750	54	1971/72	61.410
	2900 × 1800 × 460	3500	1750	54	1971/72	58.620
	3300 × 1800 × 460	3500	1750	54	1971/72	62.070
	2900 × 1980 × 460	3630	1750	54	1971/72	60.380
	3300 × 1980 × 460	3630	1750	54	1971/72	63.830
5	F — 45 Diesel:					
	— камион					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	3100 × 2000 × 400	3050	2000	65	1971/72	74.130
	4050 × 2200 × 400	3500	2000	65	1971/72	76.660
	4500 × 2200 × 400	3900	2000	65	1971/72	79.280
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2255 × 2000 × 400	3050	2000	65	1971/72	79.790
	3100 × 2000 × 400	3500	2000	65	1971/72	81.490
	3655 × 2200 × 400	3900	2000	65	1971/72	84.450
	— кипер					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	3000 × 2000 × 300	3050	2000	65	1971/72	93.800
6	F — 46 V Diesel, камион:					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	3100 × 2000 × 400	3050	2000	80	1971/72	79.590
	4050 × 2200 × 400	3500	2000	80	1971/72	82.120
	4500 × 2200 × 400	3900	2000	80	1971/72	84.740

1	2	3	4	5	6	7
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2255 × 2000 × 400	3050	2000	80	1971/72	85.260
	3100 × 2000 × 400	3500	2000	80	1971/72	86.960
	3655 × 2200 × 400	3900	2000	80	1971/72	89.920
7	F — 55 Diesel:					
	— камион					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	4050 × 2200 × 400	3500	2600	80	1971/72	85.090
	4500 × 2200 × 400	3900	2600	80	1971/72	87.670
	5100 × 2200 × 400	4150	2600	80	1971/72	89.660
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	3100 × 2000 × 400	3500	2600	80	1971/72	89.890
	3655 × 2200 × 400	3900	2600	80	1971/72	92.850
	— кипер					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	3000 × 2000 × 300	3500	2600	80	1971/72	105.770
8	F — 65 Diesel:					
	— камион					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	4050 × 2200 × 400	3900	3300	80	1971/72	96.360
	4500 × 2200 × 400	4150	3300	80	1971/72	99 120
	5500 × 2200 × 400	4750	3300	80	1971/72	103.640
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	3655 × 2200 × 400	4150	3300	80	1971/72	104.300
	— кипер					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	3300 × 2240 × 300	3500	3300	80	1971/72	118.310
9	F — 66 Diesel — камион:					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	4050 × 2200 × 400	3900	3600	100	1971/72	101.590
	4500 × 2200 × 400	4150	3600	100	1971/72	104.360
	5500 × 2200 × 400	4750	3600	100	1971/72	108.830
10	F — 76 Diesel:					
	— камион					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	4050 × 2200 × 400	3900	4500	100	1971/72	107.060
	4500 × 2200 × 400	4150	4500	100	1971/72	109.820
	5500 × 2200 × 400	4750	4500	100	1971/72	114.340
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	3655 × 2200 × 400	4150	4500	100	1971/72	115.030
	— кипер					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	3300 × 2240 × 300	3500	4500	100	1971/72	129.590
11	F 130 L, камион со трамбус-кабина	3600	8000	130	1971/72	202.880
		4200	8000	130	1971/72	204.320
		4830	8000	130	1971/72	206.100
		5170	8000	130	1971/72	207.480

1	2	3	4	5	6	7
12	F 130 K, кипер со трамбус-кабина	3200	8000	130	1971/72	206.500
13	F 130 KA, кипер со трамбус-кабина и со два диференцијала	3200	8000	130	1971/72	239.120
14	F 150 L, камион со трамбус-кабина	3600	8500	192	1971/72	245.110
		4200	8500	192	1971/72	246.540
		4830	8500	192	1971/72	248.330
		5170	8500	192	1971/72	249.770
15	F 150 K, кипер со трамбус-кабина	3200	8500	192	1971/72	248.730
16	F 150 KA, кипер со трамбус кабина и со два диференцијала	3200	8500	192	1971/72	281.350
17	F 170 K, кипер со трамбус-кабина	3800	9000	180	1971/72	276.320
18	F 170 KA, кипер со трамбус-кабина и со два диференцијала	3500	9000	180	1971/72	327.350
19	F — 20, камиони					
	— со повишена каросерија					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 327	2700	1000	70	1973	53.450
	3300 × 1800 × 327	2940	1000	70	1973	56.830
	3900 × 1800 × 327	3400	1000	70	1973	59.730
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 327	3400	1000	70	1973	62.220
	— со снижена каросерија					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 418	2700	1000	70	1973	54.100
	3300 × 1800 × 418	2940	1000	70	1973	57.470
	3900 × 1800 × 418	3400	1000	70	1973	61.020
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 418	3400	1000	70	1973	62.860
20	F — 25, камион:					
	— со повишена каросерија					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 327	2700	1300	70	1973	56.740
	3300 × 1800 × 327	2940	1300	70	1973	60.110
	3900 × 1800 × 327	3400	1300	70	1973	63.010
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 327	3400	1300	70	1973	65.500
	— со снижена каросерија					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 418	2700	1300	70	1973	57.380
	3300 × 1800 × 418	2940	1300	70	1973	60.750
	3900 × 1800 × 418	3400	1300	70	1973	64.300
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 418	3400	1300	70	1973	66.150

1	2	3	4	5	6	7
21	F — 30, камион:					
	— со повишена каросерија					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 327	2700	1500	70	1973	59.170
	3300 × 1800 × 327	2940	1500	70	1973	62.540
	3900 × 1800 × 327	3400	1500	70	1973	65.440
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 327	3400	1500	70	1973	67.930
	— со снижена каросерија					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 418	2700	1500	70	1973	59.820
	3300 × 1800 × 418	2940	1500	70	1973	63.190
	3900 × 1800 × 418	3400	1500	70	1973	66.730
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 418	3400	1500	70	1973	68.580
22	F — 35, камион:					
	— со повишена каросерија					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 327	2700	1750	70	1973	62.450
	3300 × 1800 × 327	2940	1750	70	1973	65.820
	3900 × 1800 × 327	3400	1750	70	1973	68.780
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 327	3400	1750	70	1973	71.280
	— со снижена каросерија					
	— со обична кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 418	2700	1750	70	1973	63.100
	3300 × 1800 × 418	2940	1750	70	1973	66.740
	3900 × 1800 × 418	3400	1750	70	1973	70.020
	— со двојна кабина					
	— димензии на каросеријата во mm:					
	2900 × 1800 × 418	3400	1750	70	1973	71.860

Забелешка: Во типовите на возилата F — 20, F — 25, F — 30 и F — 35 е вграден бензински мотор. Ако во возилото се вградува Diesel — мотор, царинската основица се зголемува, и тоа:
1) за возила произведени 1971/72 година — — — — — — — — — 6.830 динари
2) за возила произведени 1973 година — — — — — — — — — 9.960 динари.

Марка: „MAN“ (Сојузна Република Германија)

1	415 H, камион со стандардна кабина	4800	4695	115	1960/62	79.990
2	415 HK, кипер со стандардна кабина	3600	4965	115	1960/62	81.980
3	415 HKA, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	4875	115	1960/62	88.260
4	415 F, камион со трамбус-кабина	3600	4790	115	1960/62	74.050
		4200	4675	115	1960/62	75.990
		4800	4525	115	1960/62	76.740
5	520 H, камион со стандардна кабина	4200	6030	120	1960/62	93.030
		4800	5800	120	1960/62	95.840
6	520 HK, кипер со стандардна кабина	3600	5620	120	1960/62	90.990
		4200	5500	120	1960/62	90.990

1	2	3	4	5	6	7
7	520 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	5500	120	1960/62	99.220
		4200	5400	120	1960/62	99.950
8	520 F, камион со трамбус-кабина	3600	6230	120	1960/62	87.420
		4200	6100	120	1960/62	89.950
		4800	5950	120	1960/62	92.800
9	635 Н, камион со стандардна кабина	4350	6800	135	1960/62	89.760
		4900	6680	135	1960/62	97.240
10	635 НК, кипер со стандардна кабина	3950	6400	135	1960/62	92.560
11	635 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3950	6150	135	1960/62	100.020
12	635 F, камион со трамбус-кабина	3950	6700	135	1960/62	91.260
		4350	6600	135	1960/62	92.230
		4900	6400	135	1960/62	94.100
13	770 Н, камион со стандардна кабина	4600	8600	172	1960/62	130.430
14	770 НК, кипер со стандардна кабина	4600	7800	172	1960/62	126.970
15	770 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	4600	7800	172	1960/62	134.260
16	10.210 ТНК, кипер со три оски (две погонски) и со стандардна кабина	4600	9000	210	1960/62	154.460
17	10.210 ТНКА, кипер со три оски (сите погонски) и со стандардна кабина	4600	8400	210	1960/62	162.690
18	10.210 ТF, камион со три оски (две погонски) и со трамбус-кабина	4600	9500	210	1960/62	147.730
19	415 Н, камион со стандардна кабина	4200	4845	115	1963/67	109.860
		4800	4695	115	1963/67	112.450
20	415 НК, кипер со стандардна кабина	3600	4965	115	1963/67	124.730
		4200	4565	115	1963/67	124.730
21	415 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	4875	115	1963/67	148.570
		4200	4595	115	1963/67	149.880
22	415 F, камион са трамбус-кабина	3600	4790	115	1963/67	115.470
		4200	4675	115	1963/67	116.220
		4800	4525	115	1963/67	119.540
23	520 Н, камион со стандардна кабина	4200	6030	120	1963/67	115.470
		4800	5800	120	1963/67	118.580
24	520 НК, кипер со стандардна кабина	3600	5620	120	1963/67	129.490
		4200	5600	120	1963/67	130.800
25	520 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	5500	120	1963/67	154.270
		4200	5400	120	1963/67	155.580
26	520 F, камион со трамбус-кабина	3600	6230	120	1963/67	123.760
		4200	6100	120	1963/67	124.450
		4800	5950	120	1963/67	127.810
27	635 Н, камион со стандардна кабина	4350	6800	135	1963/67	122.760
		4900	6680	135	1963/67	125.870
28	635 НК, кипер со стандардна кабина	3950	6400	135	1963/67	137.910
		4350	6100	135	1963/67	140.150
29	635 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3950	6150	135	1963/67	162.450
		4350	6100	135	1963/67	164.700
30	635 F, камион со трамбус-кабина	3950	6700	135	1963/67	131.500
		4350	6600	135	1963/67	132.250
		4900	6400	135	1963/67	135.620
31	735 Н, камион со стандардна кабина	4600	8600	135	1963/67	157.310
32	735 НК, кипер со стандардна кабина	4100	8100	135	1963/67	176.430
33	735 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	4100	8100	135	1963/67	210.560
34	770 Н, камион со стандардна кабина	4600	8600	172	1963/67	168.060
		5200	8300	172	1963/67	170.590
35	770 НК, кипер со стандардна кабина	4100	7900	172	1963/67	187.180
		4600	7800	172	1963/67	188.590
36	770 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	4100	7900	172	1963/67	225.870
		4600	7800	172	1963/67	227.270

1	2	3	4	5	6	7
37	770 F, камион са трамбус-кабина	3700	8500	172	1963/67	181.390
		4100	8300	172	1963/67	182.090
		4600	8200	172	1963/67	182.930
		4100	8100	172	1963/67	192.180
		4600	8000	172	1963/67	193.170
38	1070 HK, кипер со стандардна кабина	4600	9000	186	1963/67	221.960
39	1070 HKA, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	4600	8400	186	1963/67	262.170
40	10.210 THK, кипер со три оски (две погонски) и со стандардна кабина	4600	9000	215	1963/67	233.650
41	10.210 THKA, кипер со три оски (сите погонски) и со стандардна кабина	4600	8400	215	1963/67	273.860
42	10.210 TF, камион со три оски (две погонски) и со трамбус-кабина	4600	9500	215	1963/67	231.310
		4600	9350	215	1963/67	242.020
		5000	9500	215	1963/67	232.160
		5000	9350	215	1963/67	243.000
43	5.126 F, камион со трамбус-кабина		3765	126	1968	115.930
44	5.126 FK, кипер со трамбус-кабина		3355	126	1968	128.960
45	6.115 H, камион со стандардна кабина		4940	115	1968	121.960
46	6.115 HK, кипер со стандардна кабина		4940	115	1968	131.450
47	6.115 HKA, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		4875	115	1968	147.360
48	8.156 H, камион со стандардна кабина		7250	156	1968	143.740
49	8.156 HA, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		6770	156	1968	171.990
50	8.156 HK, кипер со стандардна кабина		6850	156	1968	160.180
51	8.156 HKA, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		6750	156	1968	178.940
52	8.156 F, камион со трамбус-кабина		7050	156	1968	173.970
53	8.156 FK, кипер со трамбус-кабина		6915	156	1968	190.470
54	9.156 H, камион со стандардна кабина		8980	156	1968	157.700
55	9.156 HA, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		8700	156	1968	186.460
56	9.156 HK, кипер со стандардна кабина		8400	156	1968	177.970
57	9.156 HKA, кипер са стандардна кабина и со два диференцијала		8050	156	1968	204.440
58	9.156 F, камион со трамбус-кабина		8650	156	1968	195.600
59	9.156 F, камион со двојна трамбус-кабина		8650	156	1968	212.260
60	9.156 FK, кипер со трамбус-кабина		8385	156	1968	212.650
61	9.186 H, камион со стандардна кабина		8790	186	1968	177.990
62	9.186 HA, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		8190	186	1968	216.520
63	9.186 HK, кипер со стандардна кабина		7780	186	1968	180.020
64	9.186 HKA, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		7750	186	1968	234.600
65	9.186 F, камион со трамбус-кабина		8790	186	1968	212.630
66	9.186 F, камион со двојна трамбус-кабина		8790	186	1968	218.740
67	9.186 FK, кипер со трамбус-кабина		8250	186	1968	230.020
68	12.186 H, камион со стандардна кабина		9500	186	1968	190.870
69	12.186 HA, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9500	186	1968	218.740
70	12.186 HK, кипер со стандардна кабина		9500	186	1968	199.190
71	12.186 HKA, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		9500	186	1968	227.720
72	12.186 F, камион со трамбус-кабина		9500	186	1968	191.930
73	12.186 F, камион со двојна трамбус-кабина		9500	186	1968	200.760
74	12.186 FK, кипер со трамбус-кабина		9500	186	1968	219.460
75	12.215 H, камион со стандардна кабина		9350	215	1968	215.850
76	12.215 HA, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9350	215	1968	245.120
77	12.215 HK, кипер со стандардна кабина		8870	215	1968	234.560

1	2	3	4	5	6	7
78	12.215 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8270	215	1968	272.140
79	12.215 F, камион со трамбус-кабина		9350	215	1968	215.050
80	12.215 FK, кипер со трамбус-кабина		8700	215	1968	231.070
81	13.215 H, камион со стандардна кабина		9000	215	1968	230.120
82	13.215 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9000	215	1968	258.880
83	13.215 НК, кипер со стандардна кабина		8600	215	1968	249.520
84	13.215 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8100	215	1968	285.710
85	13.215 F, камион со трамбус-кабина		8520	215	1968	226.270
86	13.215 FK, кипер со трамбус-кабина		8420	215	1968	242.290
87	13.250 F, камион со трамбус-кабина		7860	250	1968	253.190
88	13.250 F, камион со двојна трамбус-кабина		7860	250	1968	222.150
89	13.250 FK, кипер со трамбус-кабина		8040	250	1968	254.610
90	6.115 H, камион со стандардна кабина		4940	115	1969	156.300
91	6.115 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		4875	115	1969	168.080
92	6.115 НК, кипер со стандардна кабина		4940	115	1969	160.730
93	6.115 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		4875	115	1969	165.810
94	8.168 H, камион со стандардна кабина		7765	168	1969	167.530
95	8.168 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		7765	168	1969	199.030
96	8.168 НК, кипер со стандардна кабина		7170	168	1969	202.000
97	8.168 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		7170	168	1969	231.960
98	8.168 F, камион со трамбус-кабина		7300	168	1969	195.280
99	8.168 FK, кипер со трамбус-кабина		7080	168	1969	237.960
100	9.168 H, камион со стандардна кабина		9050	168	1969	196.860
101	9.168 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9050	168	1969	234.890
102	9.168 НК, кипер со стандардна кабина		8430	168	1969	236.040
103	9.168 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8430	168	1969	269.440
104	9.168 F, камион со трамбус-кабина		8650	168	1969	222.040
105	9.168 FK, кипер со трамбус-кабина		8460	168	1969	256.590
106	9.186 H, камион со стандардна кабина		8790	186	1969	210.690
107	9.186 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		8190	186	1969	248.700
108	9.186 НК, кипер со стандардна кабина		7760	186	1969	244.200
109	9.186 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		7750	186	1969	282.230
110	9.186 F, камион со трамбус-кабина		8790	186	1969	237.090
111	9.186 FK, кипер со трамбус-кабина		8250	186	1969	270.660
112	12.186 H, камион со стандардна кабина		9500	186	1969	249.160
113	12.186 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9500	186	1969	293.860
114	12.186 НК, кипер со стандардна кабина		9500	186	1969	331.410
115	12.186 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		9500	186	1969	376.120
116	12.186 F, камион со трамбус-кабина		9500	186	1969	275.110
117	12.186 FK, кипер со трамбус-кабина		9500	168	1969	354.790
118	12.215 H, камион со стандардна кабина		9350	215	1969	261.490
119	12.215 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9350	215	1969	306.190
120	12.215 НК, кипер со стандардна кабина		8870	215	1969	341.690
121	12.215 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференциаjла		8270	215	1969	387.410
212	12.215 F, камион со трамбус-кабина		9350	215	1969	288.680
123	12.215 FK, кипер со трамбус-кабина		8700	215	1969	369.950
124	12.230 H, камион со стандардна кабина		9350	230	1969	263.140

1	2	3		5	6	7
125	12.230 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9350	230	1969	307.830
126	12.230 НК, кипер со стандардна кабина		8870	230	1969	343.850
127	12.230 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8270	230	1969	388.550
128	12.230 F, камион со трамбус-кабина		9350	230	1969	290.370
129	12.230 FK, кипер со трамбус-кабина		8700	230	1969	371.590
130	13.215 Н, камион со стандардна кабина		9000	215	1969	271.050
131	13.215 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9000	215	1969	311.380
132	13.215 НК, кипер со стандардна кабина		8600	215	1969	337.630
133	13.215 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8100	215	1969	354.330
134	13.215 F, камион са трамбус-кабина		8520	215	1969	298.790
135	13.215 FK, кипер со трамбус-кабина		8420	215	1969	343.280
136	13.230 Н, камион со стандардна кабина		9160	230	1969	272.760
137	13.230 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9160	230	1969	313.030
138	13.230 НК, кипер со стандардна кабина		8600	230	1969	339.280
139	13.230 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8600	230	1969	355.970
140	13.230 F, камион со трамбус-кабина		8630	230	1969	300.440
141	13.230 FK, кипер со трамбус-кабина		8320	230	1969	344.930
142	13.256 Н, камион со стандардна кабина		8900	256	1969	284.200
143	13.256 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		8900	256	1969	333.780
144	13.256 НК, кипер со стандардна кабина		8400	256	1969	330.240
145	13.256 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8400	256	1969	379.300
146	13.256 F, камион со трамбус-кабина		8400	256	1969	311.430
147	13.256 FK, кипер со трамбус-кабина		8130	256	1969	358.030
148	13.304 F, камион со трамбус-кабина		8190	304	1969	326.350
149	13.304 FK, кипер со трамбус-кабина		7930	304	1969	372.360
150	6.115 Н, камион со стандардна кабина		4940	115	1970	164.530
151	6.115 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		4875	115	1970	176.920
152	6.115 НК, кипер со стандардна кабина		4940	115	1970	169.190
153	6.115 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		4875	115	1970	174.540
154	8.168 Н, камион со стандардна кабина		7765	168	1970	176.350
155	8.168 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		7765	168	1970	209.500
156	8.168 НК, кипер со стандардна кабина		7170	168	1970	212.630
157	8.168 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		7170	168	1970	244.160
158	8.168 F, камион со трамбус-кабина		7300	168	1970	205.550
159	8.168 FK, кипер со трамбус-кабина		7080	168	1970	250.490
160	9.168 Н, камион со стандардна кабина		9050	168	1970	207.220
161	9.168 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9050	168	1970	247.240
162	9.168 НК, кипер со стандардна кабина		8430	168	1970	248.460
163	9.168 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8430	168	1970	243.340
164	9.168 F, камион со трамбус-кабина		8650	168	1970	233.720
165	9.168 FK, кипер со трамбус-кабина		8460	168	1970	270.090
166	9.186 Н, камион со стандардна кабина		8790	186	1970	221.770
167	9.186 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		8190	186	1970	261.790
168	9.186 НК, кипер со стандардна кабина		7760	186	1970	257.060
169	9.186 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		7750	186	1970	297.070
170	9.186 F, камион со трамбус-кабина		8790	186	1970	249.570
171	9.186 FK, кипер со трамбус-кабина		8250	186	1970	284.910

1	2	3	4	5	6	7
172	12.186 H, камион со стандардна кабина		9500	186	1970	262.230
173	12.186 HA, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9500	186	1970	309.320
174	12.186 HK, кипер со стандардна кабина		9500	186	1970	348.860
175	12.186 HKA, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		9500	186	1970	395.910
176	12.186 F, камион со трамбус-кабина		9500	186	1970	289.530
177	12.186 FK, кипер со трамбус-кабина		9500	186	1970	373.460
178	12.215 H, камион со стандардна кабина		9350	215	1970	275.250
179	12.215 HA, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9350	215	1970	322.300
180	12.215 HK, кипер со стандардна кабина		8870	215	1970	359.670
181	12.215 HKA, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8270	215	1970	407.800
182	12.215 F, камион со трамбус-кабина		9350	215	1970	303.860
183	12.215 FK, кипер со трамбус-кабина		8700	215	1970	389.420
184	12.230 H, камион со стандардна кабина		9350	230	1970	276.990
185	12.230 HA, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9350	230	1970	324.030
186	12.230 HK, кипер со стандардна кабина		8870	230	1970	361.940
187	12.230 HKA, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8270	230	1970	408 990
188	12.230 F, камион со трамбус-кабина		9350	230	1970	305 650
189	12.230 FK, кипер со трамбус-кабина		8700	230	1970	391.150
190	13.215 H, камион со стандардна кабина		9000	215	1970	285.320
191	13.215 HA, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9000	215	1970	327.770
192	13.215 HK, кипер со стандардна кабина		8600	215	1970	355 400
193	13.215 HKA, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8100	215	1970	372 970
194	13.215 F, камион со трамбус-кабина		8520	215	1970	314 520
195	13.215 FK, кипер со трамбус-кабина		8420	215	1970	361.350
196	13.230 H, камион со стандардна кабина		9160	230	1970	287.050
197	13.230 HA, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9160	230	1970	329 500
198	13.230 HK, кипер со стандардна кабина		8600	230	1970	357.130
199	13.230 HKA, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8600	230	1970	374.710
200	13.230 F, камион со трамбус-кабина		8630	230	1970	316.250
201	13.230 FK, кипер со трамбус-кабина		8320	230	1970	363.080
202	13.256 H, камион со стандардна кабина		8900	256	1970	290.160
203	13.256 HA, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		8900	256	1970	351.340
204	13.256 HK, кипер со стандардна кабина		8400	256	1970	347.620
205	13.256 HKA, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8400	256	1970	399.260
206	13.256 F, камион со трамбус-кабина		8400	256	1970	327.820
207	13.256 FK, кипер со трамбус-кабина		8130	256	1970	376.870
208	13.304 F, камион со трамбус-кабина		8190	304	1970	343.520
209	13.304 FK, кипер со трамбус-кабина		7930	304	1970	391.960
210	6.115 H, камион со стандардна кабина		4940	115	1971	175.030
211	6.115 HA, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		4875	115	1971	188.200
212	6.115 HK, кипер со стандардна кабина		4940	115	1971	179.980
213	6.115 HKA, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		4875	115	1971	185.680
214	8.168 H, камион со стандардна кабина		7765	168	1971	187.600

1	2	3	4	5	6	7
215	8.168 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		7765	168	1971	222.870
216	8.168 НК, кипер со стандардна кабина		7170	168	1971	226.200
217	8.168 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		7170	168	1971	259.750
218	8.168 F, камион со трамбус-кабина		7300	168	1971	218.670
219	8.168 FK, кипер со трамбус-кабина		7080	168	1971	266.470
220	9.168 Н, камион со стандардна кабина		9050	168	1971	220.450
221	9.168 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9050	168	1971	263.020
222	9.168 НК, кипер со стандардна кабина		8430	168	1971	264.320
223	9.168 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8430	168	1971	301.710
224	9.168 F, камион со трамбус-кабина		8650	168	1971	248.640
225	9.168 FK, кипер со трамбус-кабина		8460	168	1971	287.330
226	9.186 Н, камион со стандардна кабина		8790	186	1971	235.930
227	9.186 НА, камион са стандардна кабина и со два диференцијала		8190	186	1971	278.500
228	9.186 НК, кипер со стандардна кабина		7760	186	1971	273.460
229	9.186 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		7750	186	1971	316.040
230	9.186 F, камион со трамбус-кабина		8790	186	1971	265.500
231	9.186 FK, кипер со трамбус-кабина		8250	186	1971	303.090
232	12.186 Н, камион со стандардна кабина		9500	186	1971	279.020
233	12.186 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9500	186	1971	329.070
234	12.186 НК, кипер со стандардна кабина		9500	186	1971	371.120
235	12.186 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		9500	186	1971	421.170
236	12.186 F, камион со трамбус-кабина		9500	186	1971	308.070
237	12.186 FK, кипер со трамбус-кабина		9500	186	1971	397.300
238	12.215 Н, камион со стандардна кабина		9350	215	1971	292.820
239	12.215 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9350	215	1971	342.870
240	12.215 НК, кипер со стандардна кабина		8870	215	1971	382.630
241	12.215 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8270	215	1971	433.830
242	12.215 F, камион со трамбус-кабина		9350	215	1971	323.260
243	12.215 FK, кипер со трамбус-кабина		8700	215	1971	414.270
244	12.230 Н, камион со стандардна кабина		9350	230	1971	294.660
245	12.230 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9350	230	1971	344.720
246	12.230 НК, кипер со стандардна кабина		8870	230	1971	385.040
247	12.230 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8270	230	1971	435.090
248	12.230 F, камион со трамбус-кабина		9350	230	1971	325.160
249	12.230 FK, кипер со трамбус-кабина		8700	230	1971	416.110
250	13.215 Н, камион со стандардна кабина		9000	215	1971	303.520
251	13.215 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9000	215	1971	348.680
252	13.215 НК, кипер со стандардна кабина		8600	215	1971	378.080
253	13.215 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8100	215	1971	396.780
254	13.215 F, камион со трамбус-кабина		8520	215	1971	334.590
255	13.215 FK, кипер со трамбус-кабина		8420	215	1971	384.410
256	13.230 Н, камион со стандардна кабина		9160	230	1971	305.360
257	13.230 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9160	230	1971	350.530
258	13.230 НК, кипер со стандардна кабина		8600	230	1971	379.920
259	13.230 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8600	230	1971	398.620
260	13.230 F, камион со трамбус-кабина		8630	230	1971	336.430

1	2	3	4	5	6	7
261	13.230 FK, кипер со трамбус-кабина		8230	230	1971	386.250
262	13.256 H, камион со стандардна кабина		8900	256	1971	318.250
263	13.256 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		8900	256	1971	373.770
264	13.256 НК, кипер со стандардна кабина		8400	256	1971	369.800
265	13.256 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8400	256	1971	424.740
266	13.256 F, камион со трамбус-кабина		8400	256	1971	348.740
267	13.256 FK, кипер со трамбус-кабина		8130	256	1971	400.920
268	13.304 F, камион со трамбус-кабина		8190	304	1971	365.430
269	13.304 FK, кипер со трамбус-кабина		7930	304	1971	416.970
270	6.115 H, камион со стандардна кабина		4940	115	1972	182.030
271	6.115 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		4875	115	1972	195.730
272	6.115 НК, кипер со стандардна кабина		4940	115	1972	187.180
273	6.115 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		4875	115	1972	193.110
274	8.168 H, камион со стандардна кабина		7765	168	1972	195.100
275	8.168 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		7765	168	1972	231.780
276	8.168 НК, кипер со стандардна кабина		7170	168	1972	235.250
277	8.168 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		7170	168	1972	270.140
278	8.168 F, камион со трамбус-кабина		7300	168	1972	227.410
279	8.168 FK, кипер со трамбус-кабина		7080	168	1972	277.130
280	9.168 H, камион со стандардна кабина		9050	168	1972	229.260
281	9.168 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9050	168	1972	273.540
282	9.168 НК, кипер со стандардна кабина		8430	168	1972	274.890
283	9.168 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8430	168	1972	313.780
284	9.168 F, камион со трамбус-кабина		8650	168	1972	258.580
285	9.168 FK, кипер со трамбус-кабина		8460	168	1972	298.820
286	9.186 H, камион со стандардна кабина		8790	186	1972	245.360
287	9.186 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		8190	186	1972	289.640
288	9.186 НК, кипер со стандардна кабина		7760	186	1972	284.400
289	9.186 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		7750	186	1972	323.680
290	9.186 F, камион со трамбус-кабина		8790	186	1972	276.120
291	9.186 FK, кипер со трамбус-кабина		8250	186	1972	315.210
292	12.186 H, камион со стандардна кабина		9500	186	1972	290.180
293	12.186 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9500	186	1972	342.230
294	12.186 НК, кипер со стандардна кабина		9500	186	1972	385.960
295	12.186 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		9500	186	1972	438.020
296	12.186 F, камион со трамбус-кабина		9500	186	1972	320.390
297	12.186 FK, кипер со трамбус-кабина		9500	186	1972	413.190
298	12.215 H, камион со стандардна кабина		9350	215	1972	304.540
299	12.215 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9350	215	1972	356.590
300	12.215 НК; кипер со стандардна кабина		8870	215	1972	397.930
301	12.215 НКА, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8270	215	1972	451.170
302	12.215 F, камион со трамбус-кабина		9350	215	1972	336.180
303	12.215 FK, кипер со трамбус-кабина		8700	215	1972	430.840
304	12.230 H, камион со стандардна кабина		9350	230	1972	306.450
305	12.230 НА, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9350	230	1972	358.500
306	12.230 НК, кипер со стандардна кабина		8870	230	1972	400.440

1	2	3	4	5	6	7
307	12.230 HKA, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8270	230	1972	452.500
308	12.230 F, камион со трамбус-кабина		9350	230	1972	338.160
309	12.230 FK, кипер со трамбус-кабина		8700	230	1972	432.750
310	13.215 H, камион со стандардна кабина		9000	215	1972	315 660
311	13.215 HA, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9000	215	1972	362.630
312	13.215 HK, кипер со стандардна кабина		8600	215	1972	393.200
313	13.215 HKA, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8100	215	1972	412.650
314	13.215 F, камион со трамбус-кабина		8520	215	1972	347.970
315	13.215 FK, кипер со трамбус-кабина		8420	215	1972	399.780
316	13.230 H, камион со стандардна кабина		9160	230	1972	317.580
317	13.230 HA, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9160	230	1972	364.550
318	13.230 HK, кипер со стандардна кабина		8600	230	1972	395.120
319	13.230 HKA, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8600	230	1972	414.560
320	13.230 F, камион со трамбус-кабина		8630	230	1972	349.890
321	13.230 FK, кипер со трамбус-кабина		8320	230	1972	401.700
322	13.256 H, камион со стандардна кабина		8900	256	1972	330.980
323	13.256 HA, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		8900	256	1972	388.710
324	13.256 HK, кипер со стандардна кабина		8400	256	1972	384.590
325	13.256 HKA, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		8400	256	1972	441.730
326	13.256 F, камион со трамбус-кабина		8400	256	1972	362.690
327	13.256 FK, кипер со трамбус-кабина		8130	256	1972	416.960
328	13.304 F, камион со трамбус-кабина		8190	304	1972	380.040
320	13.304 FK, кипер со трамбус-кабина		7930	304	1972	433.650
	Марка: „Mercedes-Benz“ (Сојузна Република Германија)					
1	L 319, камион со стандардна кабина, со бензински мотор и со снижена каросерија		2000	68	1960	39.220
2	L 319, камион со стандардна кабина, со бензински мотор и со повишена каросерија		2000	68	1960	40.660
3	L 319, фургон со бензински мотор, со врата со шарки		1500	68	1960	42.070
4	L 319, фургон со бензински мотор, со врата на шибер		1500	68	1960	44.970
5	L 319 D, камион со стандардна кабина и со снижена каросерија		2000	50	1960	42.870
6	L 319 D, камион со стандардна кабина и со повишена каросерија		2000	50	1960	44.600
7	L 319 D, фургон, врата со шарки		1500	50	1960	43.380
8	L 319 D, фургон, врата на шибер		1500	50	1960	46.280
9	L 321, камион со стандардна кабина	3200	5500	110	1960	83.220
		3600	5500	110	1960	83.920
		4200	5200	110	1960	85.550
10	LK 321, кипер со стандардна кабина	3200	5200	110	1960	91.160
		3600	5000	110	1960	97.640
11	LAK 321, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3200	5200	110	1960	114.540
		3400	5600	110	1960	121.040
		3600	5500	110	1960	121.040
12	L 322, камион со стандардна кабина	3200	7000	126	1960/62	82.600
		3300	6000—7000	126	1960/62	83.920
		4200	6000—6500	126	1960/62	84.150
		4830	6000	125	1960/62	86.390
13	LK 322, кипер со стандардна кабина	3200	6800	126	1960/62	94.290
		3600	6000	126	1960/62	95.700

1	2	3	4	5	6	7
14	LP 322, камион со трамбус-кабина	3200	7000	126	1960/62	84.150
		3600	6000—7000	126	1960/62	84.760
		4200	6000—6500	126	1960/62	86.300
		4830	6000	126	1960/62	88.820
15	LKP 322, кипер со трамбус-кабина	3200	6800	126	1960/62	95.230
		3600	6000	126	1960/62	96.030
		4200	5200	126	1960/62	96.300
16	LAK 322, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3200	6800	126	1960/62	117.670
		3400	6000	126	1960/62	119.070
17	L 323, камион со стандардна кабина	3200	4000—5000	100	1960/62	69.190
		3600	4000—5000	100	1960/62	70.920
		4200	4000—4500	100	1960/62	72.230
		4830	4000	100	1960/62	74.660
18	LK 323, кипер со стандардна кабина	3200	4000	100	1960/62	81.810
		3600	4000—4500	100	1960/62	84.010
19	LP 323, камион со трамбус-кабина	3200	4000—5000	100	1960/62	74.010
		3600	4000—5000	100	1960/62	74.570
		4200	4000—4500	100	1960/62	76 200
		4830	4000	100	1960/62	78.540
20	LPK 323, кипер со трамбус-кабина	3200	4000—4500	100	1960/62	83.210
		3600	4000	100	1960/62	85.550
21	LA 323, камион со стандардна кабина и со два диференцијала	3200	4000—5000	100	1960/62	92.560
		3600	4000—5000	100	1960/62	94.290
		4200	4000—4500	100	1960/62	95.600
		4830	4000	100	1960/62	98.030
22	LAK 323, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3200	4000—4500	100	1960/62	105.190
		3600	4000	100	1960/62	107.520
23	L 327, камион со стандардна кабина	3200	7000—8000	110	1960/62	97.240
		3600	7000—7500	110	1960/62	98.170
		4200	7000	110	1960/62	98.880
		4830	6500—7000	110	1960/62	100.040
24	LK 327, кипер со стандардна кабина	3200	7000—7500	110	1960/62	107.060
		3600	6500—7000	110	1960/62	107.520
25	LP 327, камион со трамбус-кабина	3200	7000—8000	110	1960/62	97.710
		3600	7000—7500	110	1960/62	98.640
		4200	7000	110	1960/62	99.340
		4830	7000	110	1960/62	100.510
26	LPK 327, кипер со трамбус-кабина	3200	7000	110	1960/62	107.520
		3600	6000—6500	110	1960/62	107.990
27	LA 327, камион со стандардна кабина и со два диференцијала	3200	7000—8000	110	1960/62	120.590
		3600	7000—7500	110	1960/62	121.550
		4200	7000	110	1960/62	122.250
		4830	7000	110	1960/62	123.420
28	LAK 327, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3200	7000—7500	110	1960/62	130.430
		3600	7000	110	1960/62	130.900
29	L 328, камион со стандардна кабина	3200	5000—6000	110	1960/64	79.010
		3600	5000—5500	110	1960/64	79.940
		4200	5000	110	1960/64	80.880
		4830	5000	110	1960/64	82.050
30	LK 328, кипер со стандардан кабина	3200	5000—5500	110	1960/64	89.290
		3600	5000	110	1960/64	89.760
31	LA 328, камион со стандардна кабина и со два диференцијала	3200	5000—6000	110	1960/64	102.380
		3600	5000—5500	110	1960/64	103.320
		4200	5000	110	1960/64	104.250
		4830	5000	110	1960/64	105.420
32	LP 328, камион со трамбус-кабина	3200	5000—6000	100	1960/64	79.470
		3600	5000—5500	100	1960/64	80.410
		4200	5000	100	1960/64	81.340
		4830	5000	100	1960/64	82.510
33	LPK 328, кипер со трамбус-кабина	3200	5000—5500	100	1960/64	89.760
		3600	5000	100	1960/64	90.230
34	L 333, камион со стандарнда кабина	5200	9000	200	1960/64	187.930
35	LP 333, камион со трамбус-кабина	4600	9000	200	1960/64	189.800

1	2	3	4	5	6	7
36	LK 333, кипер со стандардна кабина	4600	9000	200	1960/64	216.450
37	LA 333, камион со стандардна кабина и со два диференцијала		9000	200	1960/64	200.090
38	LAK 333, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала		9000	200	1960/64	235.150
39	L 334, камион со стандардна кабина	4600	9300	192	1960/64	183.260
40	LK 334, кипер со стандардна кабина	4600	9000	192	1960/64	211.730
41	LP 334, камион со трамбус-кабина	4600	9300	192	1960/64	184.190
42	LPK 334, кипер со трамбус-кабина	4600	9000	192	1960/64	212.710
43	LA 334, камион со стандардна кабина и со два диференцијала	4200	9500	192	1964/65	207.570
44	LAK 334, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	4200	9000	192	1964/65	235.310
45	L камион со стандардна кабина и со повишена каросерија	3600	1500—2000	80	1965/67	47.380
46	L камион со стандардна кабина и со снижена каросерија	2850	1500—2000	80	1965/67	43.130
47	L фургон, врата со шарки	2850	1500—2000	80	1965/67	46.120
48	L фургон, врата на шибер	2850	1500—2000	80	1965/67	49.160
49	L фургон, 5 врати со шарки	2850	1500—2000	80	1965/67	48.540
50	L 406 D, камион со стандардна кабина и со повишена каросерија	2850	1500—2000	55	1965/67	45.840
		3600	1500—2000	55	1965/67	47.620
51	L 406 D, камион со стандардна кабина и со снижена каросерија	2850	1500—2000	55	1965/67	43.360
52	L 406 D, фургон, врата со шарки	2850	1500—2000	55	1965/67	46.360
53	L 406 D, фургон, врата на шибер	2850	1500—2000	55	1965/67	49.390
54	L 406 D, фургон, 5 врати со шарки	2850	1500—2000	55	1965/67	48.830
55	LP 608, камион со трамбус-кабина	3200	3200	80	1965/67	67.620
		3600	3200	80	1965/67	68.450
		4200	3200	80	1965/67	70.430
56	LK 608, кипер со стандардна кабина	3200	3000	80	1965/67	82.470
57	LPK 608, кипер со трамбус-кабина	3200	3000	80	1965/67	87.940
58	L 710, камион со стандардна кабина	3600	3000—3500	100	1965/67	87.700
		4200	3000—3500	100	1965/67	89.110
		4830	3000—3500	100	1965/67	91.680
59	LP 710, камион со трамбус-кабина	3200	3000—3500	100	1965/67	90.970
		3600	3000—3500	100	1965/67	91.580
60	LK 710, кипер со стандардна кабина	3800	3000—3500	100	1965/67	102.000
		3600	3000—3500	100	1965/67	100.510
61	LA 710, камион со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	3000—3500	100	1965/67	108.500
		4200	3000—3500	100	1965/67	109.910
62	LAK 710, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3200	3000—3500	100	1965/67	121.310
		3600	3000—3500	100	1965/67	121.320
63	LP 810, камион со трамбус-кабина	3200	5000	100	1965/67	102.910
		3600	5000	100	1965/67	103.360
		4200	4800	100	1965/67	105.090
64	L 911, камион со стандардна кабина	3600	4000—5000	110	1965/67	95.460
		4200	4000—5000	110	1965/67	96.870
		4830	4000—5000	110	1965/67	99.440
65	LP 911, камион со трамбус-кабина	3200	4000—5000	110	1965/67	97.100
		3600	4000—5000	110	1965/67	97.710
66	LK 911, кипер со стандардна кабина	3200	4000—5000	110	1965/67	109.770
		3600	4000—5000	110	1965/67	109.770
67	LA 911, камион со стандардна кабина и со два диференцијала	3200	4000—5000	110	1965/67	116.270
		3600	4000—5000	110	1965/67	117.670
68	LAK 911, кипер со стандардна кабина и со два диференциајла	3200	4000—5000	110	1965/67	130.570
		3600	4000—5000	110	1965/67	130.570
69	LP 1013, камион со трамбус-кабина	3200	7000	126	1965/67	108.600
		3600	7000	126	1965/67	109.210
		4200	7000	126	1965/67	116.440

1	2	3	4	5	6	7
70	L 1113, камион со стандардна кабина	3600	5000—6000	126	1965/67	105.650
		4200	5000—6000	126	1965/67	107.060
		4830	5000—6000	126	1965/67	109.630
71	LK 1113, кипер со стандардна кабина	3200	5000—6000	126	1965/67	119.960
		3600	5000—6000	126	1965/67	119.960
72	LA 1113, камион со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	5000—6000	126	1965/67	126.460
		4200	5000—6000	126	1965/67	127.860
73	LAK 1113, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	5000—6000	126	1965/67	139.270
74	LP 1213, камион со трамбус-кабина	3200	7500	126	1965/67	121.550
		3600	7500	126	1965/67	121.550
		4200	7500	126	1965/67	123.890
75	L 1413, камион со стандардна кабина	4200	6000—8000	126	1965/67	116.310
		4830	6000—7000	126	1965/67	118.560
76	LP 1413, камион со трамбус-кабина	3600	6000—8000	126	1965/67	120.240
		4200	6000—8000	126	1965/67	122.440
77	LK 1413, кипер со стандардна кабина	3600	6000—8000	126	1965/67	139.920
78	LAK 1413, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	6000—8000	126	1965/67	156.050
79	LP 1620, камион со трамбус-кабина	4500	9500	210	1965/67	204.550
80	LP 1920, камион со трамбус-кабина	4500	10000	210	1965/67	210.590
		5200	10000	210	1965/67	213.340
81	L 406 D, камион со стандардна кабина	2950	1945	55	1968	62.240
		3500	1945	55	1968	64.550
82	L 406 D, камион со двојна стандардна кабина	2950	1945	55	1968	67.170
		3500	1945	55	1968	69.490
83	L 406, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати	2950	1945	55	1968	63.370
	— со 5 врати	2950	1945	55	1968	64.440
	— со лизгави врати	2950	1945	55	1968	66.160
84	L 406 D, фургон					
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати	2950	1945	55	1968	64.790
		3500	1945	55	1968	68.300
	— со 5 врати	2950	1945	55	1968	65.980
	— со лизгави врати	2950	1945	55	1968	67.950
85	L 408, камион со стандардна кабина	2950	1945	80	1968	59.080
		3500	1945	80	1968	61.400
86	L 408, камион со двојна стандардна кабина	2950	1945	80	1968	64.020
		3500	1945	80	1968	66.340
87	L 408, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати	2950	1945	80	1968	60.210
	— со 5 врати	2950	1945	80	1968	61.250
	— со лизгави врати	2950	1945	80	1968	63.010
88	L 408, фургон					
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати	2950	1945	80	1968	62.400
		3500	1945	80	1968	65.150
	— со 5 врати	2950	1945	80	1968	62.830
		3500	1945	80	1968	66.340
	— со лизгави врати	2950	1945	80	1968	64.790
		3500	1945	80	1968	68.300
89	LPK 608, кипер со трамбус-кабина	3200	3850	80	1968	104.300
90	L 710, камион со стандардна кабина	3600	5300	100	1968	102.930
		4200	5100	100	1968	104.660
		4830	5100	100	1968	108.090
91	LK 710, кипер со стандардна кабина	3200	5100	100	1968	121.080
		3600	4950	100	1968	121.080
92	LA 710, камион со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	5300	100	1968	129.410
		4200	5100	100	1968	131.140
93	LAK 710, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3200	5300	100	1968	147.560
		3600	5100	100	1968	147.560

1	2	3	4	5	6	7
94	LP 808, камион со трамбус-кабина	3200	4500	80	1968	94.198
		3600	4500	80	1968	97.700
		4200	4500	80	1968	97.700
95	LPK 808, кипер со трамбус-кабина	3200	4200	80	1968	112.970
96	L 911, камион со стандардна кабина	3600	6200	110	1968	107.160
		4200	6100	110	1968	108.940
		4830	6000	110	1968	112.220
97	LK 911, кипер со стандардна кабина	3200	5000	110	1968	123.400
		3600	5000	110	1968	125.300
98	LAK 911, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3200	4600	110	1968	151.780
		3600	4600	110	1968	151.780
99	LP 911, камион со трамбус-кабина	3200	4700	110	1968	107.810
		3600	4700	110	1968	108.590
100	LP 911 B (BM 353), камион со трамбус-кабина	3200	4700	110	1968	119.650
		3600	4700	110	1968	120.430
		4200	4700	110	1968	122.570
101	LP 1013, камион со трамбус-кабина	3200	6200	126	1968	122.450
		3600	6200	126	1968	123.220
		4200	6200	126	1968	125.430
102	L 1113, камион со стандардна кабина	3600	6700	126	1968	120.130
		4200	6700	126	1968	121.910
		4830	6700	126	1968	125.190
103	LK 1113, кипер со стандардна кабина	3200	6200	126	1968	114.540
		3600	6200	126	1968	114.540
104	LA 1113, камион со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	6500	126	1968	146.610
		4200	6500	126	1968	148.390
105	LAK 1113, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	5800	126	1968	160.050
106	LP 1113, камион со трамбус-кабина	3200	6200	126	1968	120.780
		3600	6200	126	1968	121.560
		4200	6200	126	1968	123.700
107	LPK 1313, кипер со трамбус-кабина	3600	7400	126	1968	160.170
108	LP 1313, камион со трамбус-кабина	3200	8300	126	1968	140.840
		3600	8300	126	1968	140.840
		4200	8300	126	1968	141.910
109	L 1413, камион со стандардна кабина	4200	9500	126	1968	133.640
		4830	9500	126	1968	136.550
110	LK 1413, кипер со стандардна кабина	3600	8100	126	1968	163.620
111	LAK 1413, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	8000	126	1968	184.150
112	LP 1413, камион со трамбус-кабина	3600	9500	126	1968	137.270
		4200	9500	126	1968	140.060
113	LP 1418, камион со трамбус-кабина	4600	8200	185	1968	207.530
114	LP 1513, камион со трамбус-кабина	3200	9800	126	1968	160.290
		3600	9800	126	1968	160.950
		4200	9800	126	1968	163.500
115	LP 1517, камион со трамбус-кабина	3200	9500	126	1968	194.100
		3600	9500	126	1968	194.570
		4200	9500	126	1968	197.120
116	LAK 1518, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3750	7700	185	1968	218.060
117	LP 1619, камион со трамбус-кабина	4600	9400	185	1968	228.540
		5200	9400	185	1968	232.050
118	LP 1623, камион со двојна трамбус-кабина	4600	8800	230	1968	245.370
119	L 406 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати 309. 111	2950	1755	60	1969	69.720
	— со 5 врати 309. 112	2950	1755	60	1969	70.770
	— со лизгави врати 309. 113	2950	1755	60	1969	72.590

1	2	3	4	5	6	7
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	309 114	2950	1725	60	1969	71.130
	309 124	3500	1545	60	1969	74.700
	— со 5 врати					
	309. 115	2950	1725	60	1969	72.360
	309. 125	3500	1545	60	1969	75.930
	— со лизгави врати					
	309. 116	2950	1725	60	1969	74.350
	309. 126	3500	1545	60	1969	77.920
120	L 406 D. камион					
	— со стандардна кабина					
	309. 100	2950	1970	60	1969	68.600
	309. 102	3500	1845	60	1969	70.950
	— со двојна стандардна кабина					
	309. 101	2950	1970	60	1969	73.590
	309. 103	3500	1845	60	1969	75.930
121	L 408, фургон со бензински мотор					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	309. 011	2950	1755	85	1969	66.490
	— со 5 врати					
	309. 012	2950	1755	85	1969	67.550
	— со лизгави врати					
	309. 013	2950	1755	85	1969	69.370
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	309. 014	2950	1725	85	1969	67.900
	309. 024	3500	1545	85	1969	71.480
	— со 5 врати					
	309. 015	2950	1725	85	1969	69.130
	309. 025	3500	1545	85	1969	72.710
	— со лизгави врати					
	309. 016	2950	1725	85	1969	71.130
	309. 026	3500	1545	85	1969	74.700
122	L 408, камион со бензински мотор					
	— со стандардна кабина					
	309. 000	2950	1970	85	1969	65.380
	309. 002	3500	1845	85	1969	67.730
	— со двојна стандардна кабина					
	309. 001	2950	1970	85	1969	70.360
	309. 003	3500	1845	85	1969	72.710
123	L 408 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	309. 311	2950	1945	85	1969	84.200
	— со 5 врати					
	309. 312	2950	1945	85	1969	85.250
	— со лизгави врати					
	309. 313	2950	1945	85	1969	87.070
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	309. 314	2950	1945	85	1969	85.600
	309. 324	3500	1945	85	1969	89.180
	— со 5 врати					
	309. 315	2950	1945	85	1969	86.840
	309. 325	3500	1945	85	1969	90.410
	— со лизгави врати					
	309. 316	2950	1945	85	1969	88.830
	309. 326	3500	1945	85	1969	92.400
124	L 408 D, камион					
	— со стандардна кабина					
	309. 300	2950	1945	85	1969	83.020
	309. 302	3500	1945	85	1969	85.370

1	2	3	4	5	6	7
	— со двојна стандардна кабина					
	309. 301	2950	1945	85	1969	88.000
	309. 303	3500	1945	85	1969	90 350
125	L 508 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	309. 411	2950	2395	85	1969	85.190
	— со 5 врати					
	309. 412	2950	2395	85	1969	86.250
	— со лизгави врати					
	309. 413	2950	2395	85	1969	88.060
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	309. 414	2950	2365	85	1969	86.600
	309. 424	3500	2185	85	1969	90.170
	— со 5 врати					
	309. 415	2950	2365	85	1969	87.830
	309. 425	3500	2185	85	1969	91 400
	— со лизгави врати					
	309. 416	2950	2365	85	1969	89.820
	309. 426	3500	2185	85	1969	93.400
126	L 508 D, камион					
	— со стандардна кабина					
	309. 400	2950	2610	85	1969	84 020
	309. 402	3500	2485	85	1969	86.360
	— со двојна стандардна кабина					
	309. 401	2950	2610	85	1969	89 000
	309. 403	3500	2485	85	1969	91.350
127	L 608 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	310. 311	2950	2980	85	1969	83 770
	— со 5 врати					
	310. 312	2950	2980	85	1969	89 820
	— со лизгави врати					
	310 313	2950	2980	85	1969	91 640
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	310 314	2950	2950	85	1969	90.170
	310. 324	3500	2770	85	1969	93.750
	— со 5 врати					
	310. 315	2950	2950	85	1969	91.400
	310. 325	3500	2770	85	1969	94.860
	— со лизгави врати					
	310 316	2950	2950	85	1969	93.400
	310. 326	3500	2770	85	1969	96.970
128	L 608 D. камион					
	— со стандардна кабина					
	310. 300	2950	3195	85	1969	87 590
	310. 302	3500	3070	85	1969	89 940
	— со двојна стандардна кабина					
	310 301	2950	3195	85	1969	92.580
	310 303	3500	3070	85	1960	94.920
129	LP 608, камион со трамбус-кабина					
	314. 053	3200	3000	85	1969	94.860
	314 051	3600	3000	85	1969	95.980
	314. 052	4200	3000	85	1969	98.440
130	LPK 608. кипер со трамбус-кабина					
	314. 072	3200	3000	85	1969	115.550
131	L 710, камион со стандардна кабина	3600	3000	100	1969	114 030
		4200	3000	100	1969	115.810
		4830	3000	100	1969	119 090
132	LK 710, кипер со станадардна кабина	3600	3000	100	1969	130.310

1	2	3	4	5	6	7
133	LA 710, камион со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	3000	100	1969	140.500
		4200	3000	100	1969	142.280
134	LAK 710, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	3000	100	1969	156.780
135	LP 808, камион со трамбус-кабина					
	316. 053	3200	4000	85	1969	105.300
	316. 051	3600	4000	85	1969	106.410
	316 052	4200	4000	85	1969	108.870
136	LPK 808, кипер со трамбус-кабина 316. 072	3200	4000	85	1969	124.520
137	L 911, камион со стандардна кабина	3600	5000	110	1969	122.940
		4200	5000	110	1969	124.760
		4830	5000	110	1969	128.100
138	LK 911, кипер со стандардна кабина	3600	5000	110	1969	139.530
139	LA 911, камион со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	5000	110	1969	149.960
		4200	5000	110	1969	151.780
140	LAK 911, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	5000	110	1969	168.890
141	LP 911, камион со трамбус-кабина	3200	5000	110	1969	131.850
		3600	5000	110	1969	132.610
		4200	5000	110	1969	134.840
142	L 1113, камион со стандардна кабина	3600	6500	130	1969	138.120
		4200	6500	130	1969	139.820
		4830	6500	130	1969	143.220
143	LK 1113, кипер со стандардна кабина	3600	6500	130	1969	154.470
144	LA 1113, камион со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	6500	130	1969	168.310
		4200	6500	130	1969	170.010
145	LAK 1113, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	6500	130	1969	184.660
146	LP 1113 камион со трамбус-кабина	3200	6500	130	1969	137.650
		3600	6500	130	1969	138.470
		4200	6500	130	1969	140.640
147	L 1313, камион со стандардна кабина					
	352. 001	3600	7000	130	1969	152.600
	352. 002	4200	7000	130	1969	154.650
	352. 003	4830	7000	130	1969	157.580
148	LK 1313, кипер со стандардна кабина					
	352. 011	3600	7000	130	1969	177.800
149	LA 1313, камион со стандардна кабина и со два диференцијала					
	352 101	3600	7000	130	1969	177.280
	352. 102	4200	7000	130	1969	179.330
150	LAP 1313, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала 352. 111	3600	7000	130	1969	202.540
151	LP 1313, камион со трамбус-кабина					
	352. 054	3200	7000	130	1969	157.760
	352. 051	3600	7000	130	1969	158.580
	352. 052	4200	7000	130	1969	160.750
152	LP 1317, камион со трамбус-кабина	3200	7000	170	1969	191.640
		3600	7000	170	1969	192.460
		4200	7000	170	1969	194.620
153	L 1413, камион со стандардна кабина	4200	7500	130	1969	152.420
		4830	7500	130	1969	155.350
154	LK 1413, кипер со стандардна кабина	3600	7500	130	1969	182.730
155	LAK 1413, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала	3600	7500	130	1969	203.420

1	2	3	4	5	6	7
156	LP 1513, камион со трамбус-кабина					
	360. 054	3200	8500	130	1969	182.780
	360. 051	3600	8500	130	1969	183.430
	360. 052	4200	8500	130	1969	186.070
157	LP 1517, камион со трамбус-кабина	3200	8500	170	1969	216.720
		3600	8500	170	1969	217.370
		4200	8500	170	1969	220.010
158	L 406 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	309. 111	2950	1755	60	1970	71.890
	— со 5 врати					
	309. 112	2950	1755	60	1970	72.940
	— со лизгави врати					
	309. 113	2950	1755	60	1970	74.760
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	309. 114	2950	1725	60	1970	73.290
	309. 124	3500	1545	60	1970	76.870
	— со 5 врати					
	309. 115	2950	1725	60	1970	74.520
	309. 125	3500	1545	60	1970	78.100
	— со лизгави врати					
	309. 116	2950	1725	60	1970	76.520
	309. 126	3500	1545	60	1970	80.090
159	L 406 D, камион					
	— со стандардна кабина					
	309. 100	2950	1970	60	1970	70.770
	309. 102	3500	1845	60	1970	73.120
	— со двојна стандардна кабина					
	309. 101	2950	1970	60	1970	75.750
	309. 103	3500	1845	60	1970	78.100
160	L 408, фургон со бензински мотор					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	309. 011	2950	1755	85	1970	68.660
	— со 5 врати					
	309. 012	2950	1755	85	1970	69.720
	— со лизгави врати					
	309. 013	2950	1755	85	1970	71.530
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	309. 014	2950	1725	85	1970	70.070
	309. 024	3500	1545	85	1970	73.640
	— со 5 врати					
	309. 015	2950	1725	85	1970	71.300
	309. 025	3500	1545	85	1970	74.870
	— со лизгави врати					
	309. 016	2950	1725	85	1970	73.290
	309. 026	3500	1545	85	1970	76.870
161	L 408, камион со бензински мотор					
	— со стандардна кабина					
	309. 000	2950	1970	85	1970	67.550
	309. 002	3500	1845	85	1970	69.890
	— со двојна стандардна кабина					
	309. 001	2950	1970	85	1970	72.530
	309. 003	3500	1845	85	1970	74.870
162	L 408 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	309. 311	2950	1945	85	1970	86.360
	— со 5 врати					
	309. 312	2950	1945	85	1970	87.420
	— со лизгави врати					
	309. 313	2950	1945	85	1970	89.240

1	2	3	4	5	6	7
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	309. 314	2950	1945	85	1970	87.770
	309. 324	3500	1945	85	1970	91.350
	— со 5 врати					
	309. 315	2950	1945	85	1970	89.000
	309. 325	3500	1945	85	1970	92.580
	— со лизгави врати					
	309. 316	2950	1945	85	1970	90.990
	309. 326	3500	1945	85	1970	94.570
163	L 408, D камион					
	— со стандардна кабина					
	309. 300	2950	1945	85	1970	85.190
	309. 302	3500	1945	85	1970	87.540
	— со двојна стандардна кабина					
	309. 301	2950	1945	85	1970	90.180
	309. 303	3500	1945	85	1970	92.520
164	L 508 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	309. 411	2950	2395	85	1970	87.360
	— со 5 врати					
	309. 412	2950	2395	85	1970	88.420
	— со лизгави врати					
	309. 413	2950	2395	85	1970	90.230
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	309. 414	2950	2365	85	1970	88.770
	309. 424	3500	2185	85	1970	92.340
	— со 5 врати					
	309. 415	2950	2365	85	1970	90.000
	309. 425	3500	2185	85	1970	93.570
	— со лизгави врати					
	309. 416	2950	2365	85	1970	91.990
	309. 426	3500	2185	85	1970	95.570
165	L 508 D, камион					
	— са стандардна кабина					
	309. 400	2950	2610	85	1970	86.190
	309. 402	3500	2485	85	1970	88.530
	— со двојна стандардна кабина					
	309. 401	2950	2610	85	1970	91.170
	309. 403	3500	2485	85	1970	93.520
166	L 608 D. фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	310. 311	2950	2980	85	1970	90.940
	— со 5 врати					
	310. 312	2950	2980	85	1970	91.990
	— со лизгави врати					
	310 313	2950	2980	85	1970	93.810
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	310. 314	2950	2950	85	1970	92.340
	310. 324	3500	2770	85	1970	95.920
	— со 5 врати					
	310 315	2950	2950	85	1970	93.570
	310. 325	3500	2770	85	1970	90.750
	— со лизгави врати					
	310. 316	2950	2950	85	1970	95.570
	310. 326	3500	2750	85	1970	99.140
167	L 608 D, камион	3600	5000	130	1970	133.550
	— со стандардна кабина					
	310. 300	2950	3195	85	1970	89.760
	310. 302	3500	3070	85	1970	92.110

1	2	3	4	5	6	7
	— со двојна стандардна кабина					
	310. 301	2950	3195	85	1970	94.750
	310. 303	3500	3070	85	1970	97.090
168	LP 608, камион со трамбус-кабина					
	314. 053	3200	3000	85	1970	98.380
	314. 051	3600	3000	85	1970	99.550
	314 052	4200	3000	85	1970	102.130
169	LPK 608, кипер со трамбус-кабина					
	314. 072	3200	3000	85	1970	122.940
170	LP 808, камион со трамбус-кабина					
	316. 053	3200	4000	85	1970	109.170
	316. 051	3600	4000	85	1970	110.340
	316. 052	4200	4000	85	1970	112.920
171	LPK 808, кипер со трамбус-кабина					
	316. 072	3200	4000	85	1970	133.670
172	LP 811, камион со трамбус-кабина					
	318. 053	3200	4000	110	1970	123.990
	318. 051	3600	4000	110	1970	125.170
	318. 052	4200	4000	110	1970	127.750
173	L 911 B, камион со стандардна кабина					
	353 001	3600	5000	110	1970	127.340
	353. 002	4200	5000	110	1970	129.330
	353. 003	4830	5000	110	1970	132.790
174	LK 911 B, кипер со стандардна кабина					
	353. 011	3600	5000	110	1970	147.850
175	LA 911 B, камион со стандардна кабина и со два диференцијала					
	353. 101	3600	5000	110	1970	155.410
	353. 102	4200	5000	110	1970	157.400
176	LAK 911 B, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала					
	353. 111	3600	5000	110	1970	178.270
177	LP 911 B, камион со трамбус-кабина					
	353. 054	3200	5000	110	1970	136.650
	353 051	3600	5000	110	1970	137.480
	353. 052	4200	5000	110	1970	139.700
178	LP 913, камион со трамбус-кабина					
	318. 058	3200	5000	130	1970	132.380
	318 056	3600	5000	130	1970	133.550
	318. 057	4200	5000	130	1970	136.130
179	L 1113 B, камион со стандардна кабина					
	358. 001	3600	6500	130	1970	142.990
	358 002	4200	6500	130	1970	144.920
	358. 003	4830	6500	130	1970	148.380
180	LK 1113 B, кипер со стандардна кабина					
	358. 011	3600	6500	130	1970	163.970
181	LA 1113 B, камион со стандардна кабина и со два диференцијала					
	358. 101	3600	6500	130	1970	170.770
	358. 102	4200	6500	130	1970	172.700
182	LAK 1113 B, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала					
	358. 111	3600	6500	130	1970	195.270
183	LP 1113 B, камион со трамбус-кабина					
	358. 054	3200	6500	130	1970	142.630
	358 051	3600	6500	130	1970	143.400
	358. 052	4200	6500	130	1970	145.680
184	L 1313, камион со стандардна кабина					
	352. 001	3600	7000	130	1970	157.870
	352. 002	4200	7000	130	1970	160.220
	352 003	4830	7000	130	1970	163.150
185	LK 1313, кипер со стандардна кабина					
	352. 011	3600	7000	130	1970	188.700

1	2	3	4	5	6	7
186	LA 1313, камион со стандардна кабина и со два диференцијала					
	352. 101	3600	7000	130	1970	183.610
	352. 102	4200	7000	130	1970	185.950
187	LAK 1313, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала					
	352. 111	3600	7000	130	1970	214.440
188	LP 1313, камион со трамбус-кабина					
	352. 054	3200	7000	130	1970	163.390
	352. 051	3600	7000	130	1970	164.150
	352. 052	4200	7000	130	1970	166.430
189	LP 1317, камион со трамбус-кабина	3200	7000	170	1970	198.320
		3600	7000	170	1970	199.370
		4200	7000	170	1970	201.660
190	L 1513, камион со стандардна кабина					
	360. 002	4200	8500	130	1970	176.100
	360. 003	4830	8500	130	1970	179.090
191	LA 1513, камион со стандардна кабина и со два диференцијала					
	360. 102	4200	8500	130	1970	209.690
192	LP 1513, камион со трамбус-кабина					
	360. 054	3200	8500	130	1970	189.350
	360. 051	3600	8500	130	1970	190.000
	360. 052	4200	8500	130	1970	192.690
193	L 1517, камион со стандардна кабина	4200	8500	170	1970	211.330
		4830	8500	170	1970	214.320
194	LA 1517, камион со стандардна кабина и со два диференцијала	4200	8500	170	1970	244.920
195	LP 1517, камион со трамбус-кабина	3200	8500	170	1970	224.640
		3600	8500	170	1970	225.280
		4200	8500	170	1970	227.980
196	L 406 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	309. 111	2950	1755	60	1971	78.510
	— со 5 врати					
	309. 112	2950	1755	60	1971	80.090
	— со лизгави врати					
	309. 113	2950	1755	60	1971	81.380
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	309. 114	2950	1725	60	1971	79.920
	309. 124	3500	1545	60	1971	83.780
	— со 5 врати					
	309. 115	2950	1725	60	1971	81.150
	309. 125	3500	1545	60	1971	85.010
	— со лизгави врати					
	309. 116	2950	1725	60	1971	83.140
	309. 126	3500	1545	60	1971	87.010
197	L 406 D, камион					
	— со стандардна кабина					
	309. 100	2950	1970	60	1971	75.700
	309. 102	3500	1845	60	1971	77.980
	— со двојна стандардна кабина					
	309. 101	2950	1970	60	1971	80.910
	309. 103	3500	1845	60	1971	83.260
198	L 408, фургон со бензински мотор					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	309. 011	2950	1755	85	1971	75.170
	— со 5 врати					
	309. 012	2950	1755	85	1971	76.220
	— со лизгави врати					
	309. 013	2950	1755	85	1971	78.040

1	2	3	4	5	6	7
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	309. 014	2950	1725	85	1971	76.570
	309. 024	3500	1545	85	1971	80.440
	— со 5 врати					
	309. 015	2950	1725	85	1971	77.810
	309. 025	3500	1545	85	1971	81.670
	— со лизгави врати					
	309. 016	2950	1725	85	1971	79.800
	309. 026	3500	1545	85	1971	83.670
199	L 408, камион со бензински мотор					
	— стандардна кабина					
	309. 000	2950	1970	85	1971	72.350
	309. 002	3500	1845	85	1971	74.700
	— со двојна стандардна кабина					
	309. 001	2950	1970	85	1971	77.570
	309. 003	3500	1845	85	1971	79.920
200	L 508 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	309. 411	2950	2395	85	1971	94.980
	— со 5 врати					
	309. 412	2950	2395	85	1971	96.030
	— со лизгави врати					
	309. 413	2950	2395	85	1971	97.850
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	309. 414	2950	2365	85	1971	96.390
	309. 424	3500	2185	85	1971	100.250
	— со 5 врати					
	309. 415	2950	2365	85	1971	97.620
	309. 425	3500	2185	85	1971	101.490
	— со лизгави врати					
	309. 416	2950	2365	85	1971	99.610
	309. 426	3500	2185	85	1971	103.480
201	L 508 D, камион					
	— со стандардна кабина					
	309. 400	2950	2610	85	1971	91.810
	309. 402	3500	2485	85	1971	94.160
	— со двојна стандардна кабина					
	309. 401	2950	2610	85	1971	97.030
	309. 403	3500	2485	85	1971	99.380
202	L 608 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	310. 311	2950	2980	85	1971	98.850
	— со 5 врати					
	310. 312	2950	2980	85	1971	99.900
	— со лизгави врати					
	310. 313	2950	2980	85	1971	101.720
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	310. 314	2950	2950	85	1971	100.250
	310. 324	3500	2770	85	1971	104.120
	— со 5 врати					
	310. 315	2950	2950	85	1971	101.490
	310. 325	3500	2770	85	1971	105.350
	— со лизгави врати					
	310. 316	2950	2950	85	1971	103.480
	310. 326	3500	2770	85	1971	107.350
203	L 608 D, камион					
	— со стандардна кабина					
	310. 300	2950	3195	85	1971	95.620
	310. 302	3500	3070	85	1971	97.970
	310. 304	4100	2905	85	1971	101.540

1	2	3	4	5	6	7
	— со двојна стандардна кабина					
	310. 301	1950	3195	85	1971	100.840
	310. 303	3500	3070	85	1971	103.190
	310. 305	4100	2905	85	1971	106.760
204	L 608 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	310. 411	2950	3540	85	1971	105.410
	— со 5 врати					
	310. 412	2950	3540	85	1971	106.530
	— со лизгави врати					
	310. 413	2950	3540	85	1971	108.340
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	310. 414	2950	3510	85	1971	106.880
	310. 424	3500	3330	85	1971	110.750
	— со 5 врати					
	310. 415	2950	3510	85	1971	108.110
	310. 425	3500	3330	85	1971	111.980
	— со лизгави врати					
	310. 416	2950	3510	85	1971	109.810
	310. 426	3500	3330	85	1971	113.970
205	L 608 D, камион					
	— со стандардна кабина					
	310. 400	2950	3755	85	1971	102.250
	310. 402	3500	3630	85	1971	104.590
	310. 404	4100	3465	85	1971	108.170
	— со двојна стандардна кабина					
	310. 401	2950	3755	85	1971	107.460
	310. 403	3500	3630	85	1971	109.810
	310. 405	4100	3465	85	1971	113.380
206	LP 608, камион со трамбус-кабина					
	314. 053	3200	3500	85	1971	108.290
	314. 051	3600	3500	85	1971	109.400
	314. 052	4200	3500	85	1971	111.920
207	LPK 608, кипер со тамбус-кабина					
	314. 072	3200	3500	85	1971	138.760
208	LP 808, камион со трамбус-кабина					
	316. 053	3200	5000	85	1971	111.980
	316. 051	3600	5000	85	1971	113.090
	316. 052	4200	5000	85	1971	115.610
209	LPK 808, кипер со трамбус-кабина					
	316. 072	3200	5000	85	1971	143.048
210	LP 811, камион со трамбус-кабина					
	318. 053	3200	5000	110	1971	126.340
	318 051	3600	5000	110	1971	128.570
	318 052	4200	5000	110	1971	131.090
211	LPK 811, кипер со трамбус-кабина					
	318. 072	3200	5000	110	1971	161.330
212	L 911 B, камион со стандардна кабина					
	353. 001	3600	5000	110	1971	130.790
	353 002	4200	5000	110	1971	132.730
	353. 003	4830	5000	110	1971	136.190
213	LK 911 B, кипер со стандардна кабина					
	353. 011	3600	5000	110	1971	161.160
214	LK 911 B, кипер со стандардна кабина и со метален сандак					
	353. 010	3600	5000	110	1971	181.140
215	LAK 911 B, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала					
	353. 111	3600	5000	110	1971	192.400
216	LAK 911 B, кипер со стандардна кабина, со два диференцијала и со метален сандак					
	353. 110	3600	5000	110	1971	212.390

1	2	3	4	5	6	7
217	LP 911 B, камион со трамбус-кабина					
	353. 054	3200	5000	110	1971	140.350
	353. 051	3600	5000	110	1971	141.110
	353. 052	4200	5000	110	1971	143.340
218	LPK 911 B, кипер со трамбус-кабина					
	353. 062	3200	5000	110	1971	170.300
219	LPK 911 B, кипер со трамбус-кабина и со метален сандак					
	353. 063	3200	5000	110	1971	190.290
220	LP 913, камион со трамбус-кабина					
	318. 058	3200	5500	130	1971	135.890
	318 056	3600	5500	130	1971	137.070
	318. 057	4200	5500	130	1971	139.590
221	LPK 913, кипер со трамбус-кабина					
	318. 092	3200	5500	130	1971	169.830
222	L 1113 B, камион со стандардна кабина					
	358. 001	3600	6500	130	1971	151.660
	358. 002	4200	6500	130	1971	153.710
	358. 003	4830	6500	130	1971	157.230
223	LK 1113 B, кипер со стандардна кабина					
	358. 011	3600	6500	130	1971	185.600
224	LK 1113 B, кипер со стандардна кабина и со метален сандак					
	358. 010	3600	6500	130	1971	205.000
225	LAK 1113 B, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала					
	358. 111	3600	6500	130	1971	218.600
226	LAK 1113 B, кипер со стандардна кабина, со два диференцијала и со метален сандак					
	358. 110	3600	6500	130	1871	238.000
227	LP 1113 B, камион со трамбус-кабина					
	358 054	3200	6500	130	1971	151.250
	358 051	3600	6500	130	1971	152.010
	358 052	4200	6500	130	1971	154.300
228	LPK 1113 B, кипер со трамбус-кабина					
	358. 062	3200	6500	130	1971	184.720
229	LPK 1113 B, кипер со трамбус-кабина и со метален сандак					
	358. 063	3200	6500	130	1971	204.120
230	L 1313, камион со стандардна кабина					
	352. 001	3600	7000	130	1971	167.370
	352. 002	4200	7000	130	1971	169.710
	352 003	4830	7000	130	1971	172.700
231	LK 1313, кипер со стандардна кабина					
	352. 011	3600	7000	130	1971	207.580
232	LK 1313, кипер со стандардна кабина и со метален сандак					
	352. 010	3600	7000	130	1971	226.630
233	LAK 1313, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала					
	352. 111	3600	7000	130	1971	235.130
234	LAK 1313, кипер со стандардна кабина, со два диференцијала и со метален сандак					
	352. 110	3600	7000	130	1971	254.180
235	LP 1313, камион со трамбус-кабина					
	352. 054	3200	7000	130	1971	173.230
	352. 051	3600	7000	130	1971	173.990
	352. 052	4200	7000	130	1971	176.280
236	LPK 1313, кипер со трамбус-кабина					
	352. 062	3200	7000	130	1971	213.380
237	LPK 1313, кипер со трамбус-кабина и метален сандак					
	352. 063	3200	7000	130	1971	232.430

1	2	3	4	5	6	7
238	LP 1319, камион со трамбус-кабина					
	352. 059	3200	8000	190	1971	210.980
	352 056	3600	8000	190	1971	211.140
	352. 057	4200	8000	190	1971	214.030
239	LPK 1319, кипер со трамбус-кабина					
	352. 082	3200	8000	190	1971	251.130
240	LPK 1319, кипер со трамбус-кабина и со метален сандак					
	352. 083	3200	8000	190	1971	270.180
241	L 1513, камион со стандардна кабина					
	360. 002	4200	8500	130	1971	186.770
	360. 003	4830	8500	130	1971	189.940
242	LK 1513, кипер со стандардна кабина					
	360. 013	4200	8500	130	1971	239.880
243	LK 1513, кипер со стандардна кабина и со метален сандак					
	360. 012	4200	8500	130	1971	262.850
244	LAK 1513, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала					
	360 113	4200	8500	130	1971	268.480
245	LAK 1513, кипер со стандардна кабина, со два диференцијала и со метален сандак					
	360. 112	4200	8500	130	1971	291.460
246	LP 1513, камион со трамбус-кабина					
	360 054	3200	8500	130	1971	201.370
	360 051	3600	8500	130	1791	201.950
	360. 052	4200	8500	130	1971	204.710
	360. 053	4830	8500	130	1971	219.590
247	LPK 1513, кипер со трамбус-кабина					
	360 062	3200	8500	130	1971	252.420
248	LPK 1513, кипер со трамбус-кабина и со метален сандак					
	360 063	3200	8500	130	1971	277.510
249	L 1519, камион со стандардна кабина					
	360. 007	4200	8500	192	1971	224.520
	360. 008	4830	8500	192	1971	227.680
250	LK 1519, кипер со стандардна кабина и со метален под на сандакот					
	360. 033	4200	8500	192	1971	281.960
251	LK 1519, кипер со стандардна кабина и со метален сандак					
	360. 032	4200	8500	192	1971	300.660
252	LAK 1519, кипер со стандардна кабина, со два диференцијала и со метален под на сандакот					
	360 133	4200	8500	192	1971	310.620
253	LAK 1519, кипер со стандардна кабина, со два диференцијала и со метален сандак					
	360. 132	4200	8500	192	1971	329.320
254	LP 1519, камион со трамбус-кабина					
	360 059	3200	8500	192	1971	239.110
	360. 056	3600	8500	192	1971	239.700
	360. 057	4200	8500	192	1971	242.450
	360. 058	4830	8500	192	1971	257.340
255	LPK 1519, кипер со трамбус-кабина					
	360 082	3200	8500	192	1971	283.840
256	LPK 1519, кипер со трамбус-кабина и со метален сандак					
	360. 083	3200	8500	192	1971	308.920
257	LP 1619 B, камион со трамбус-кабина					
	355. 057	4200	9000	192	1971	254.240
	355. 058	4830	9000	192	1971	267.370
	355. 055	5170	9000	192	1971	270.410
258	L 406 D, фургон					
	— височина 1600 mm					

1	2	3	4	5	6	7
	— со 4 врати					
	309. 111	2950	1755	60	1972	80.850
	— со 5 врати					
	309. 112	2950	1755	60	1972	81.910
	— со лизгави врати					
	309 113	2950	1755	60	1972	83.730
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	309. 114	2950	1725	60	1972	82.260
	309. 124	3500	1545	60	1972	86.250
	— со 5 врати					
	309. 115	2950	1725	60	1972	83.490
	309. 125	3500	1545	60	1972	87.480
	— со лизгави врати					
	309. 116	2950	1725	60	1972	85.540
	309 126	3500	1545	60	1972	89.530
259	L 406 D, камион					
	— со стандардна кабина					
	309. 100	2950	1970	60	1972	77.750
	309. 102	3500	1845	60	1972	80.150
	— со двојна стандардна кабина					
	309. 101	2950	1970	60	1972	83.200
	309. 103	3500	1845	60	1972	85.600
260	L 408, фургон со бензински мотор					
	— височина 1600 mm,					
	— со 4 врати					
	309 011	2950	1755	85	1972	77.340
	— со 5 врати					
	309. 012	2950	1755	85	1972	78.390
	— со лизгави врати					
	309. 013	2950	1755	85	1972	80.210
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	309 014	2950	1725	85	1972	78.740
	309 024	3500	1545	85	1972	82.730
	— со 5 врати					
	309. 015	2950	1725	85	1972	79.970
	309. 025	3500	1545	85	1972	83.960
	— со лизгави врати					
	309. 016	2950	1725	85	1972	82.030
	309. 026	3500	1545	85	1972	86.010
261	L 408, камион со бензински мотор					
	— со стандардна кабина					
	309 000	2950	1970	85	1972	74.230
	309. 002	3500	1845	85	1972	76.630
	— со двојна стандардна кабина					
	309. 001	2950	1970	85	1972	79.680
	309. 003	3500	1845	85	1972	82.080
262	L 508 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	309. 411	2950	2395	85	1972	97.680
	— со 5 врати					
	309. 412	2950	2395	85	1972	98.730
	— со лизгави врати					
	309. 413	2950	2395	85	1972	100.550
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	309. 414	2950	2365	85	1972	99.030
	309. 424	3500	2185	85	1972	103.070
	— со 5 врати					
	309. 415	2950	2365	85	1972	100.310
	309. 425	3000	2185	85	1972	104.300
	— со лизгави врати					
	309. 416	2950	2365	85	1972	102.360
	309 426	3500	2185	85	1972	106.350

1	2	3	4	5	6	7
263	L 508 D, камион					
	— со стандардна кабина					
	309. 400	2950	2610	85	1972	94.160
	309. 402	3500	2485	85	1972	96.560
	309. 404	4100	2320	85	1972	100.250
	— со двојна стандардна кабина					
	309. 401	2950	2610	85	1972	99.610
	309. 403	3500	2485	85	1972	102.010
	309. 405	4100	2320	85	1972	105.710
264	L 608 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	310. 311	2950	2980	85	1972	101.780
	— со 5 врати					
	310. 312	2950	2980	85	1972	102.830
	— со лизгави врати					
	310. 313	2950	2980	85	1972	104.650
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	310 314	2950	2950	85	1972	103.190
	310. 324	3500	2770	85	1972	107.170
	— со 5 врати					
	310. 315	2950	2950	85	1972	104.420
	310. 325	3500	2770	85	1972	108.400
	— со лизгави врати					
	310. 316	2950	2950	85	1972	106.470
	310. 326	3500	2770	85	1972	110.450
265	L 608 D, камион					
	— со стандардна кабина					
	310. 300	2950	3195	85	1972	98.030
	310. 302	3500	3070	85	1972	100.430
	310. 304	4100	2905	85	1972	104.120
	— со двојна стандардна кабина					
	310. 301	2950	3195	85	1972	103.480
	310. 303	3500	3070	85	1972	105.880
	310. 305	4100	2905	85	1972	109.570
266	L 608 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	310. 411	2950	3540	85	1972	108.580
	— со 5 врати					
	310. 412	2950	3540	85	1972	109.630
	— со лизгави врати					
	310. 413	2950	3540	85	1972	111.450
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	310. 414	2950	3510	85	1972	109.980
	310. 424	3500	3330	85	1972	113.970
	— со 5 врати					
	310. 415	2950	3510	85	1972	111.220
	310. 425	3500	3330	85	1972	115.200
	— со лизгави врати					
	310. 416	2950	3510	85	1972	113.270
	310. 426	3500	3330	85	1972	117.250
267	L 608 D, камион					
	— со стандардна кабина					
	310. 400	2950	3755	85	1972	104.830
	310. 402	3500	3630	85	1972	107.230
	310 404	4100	3465	85	1972	110.920
	— со двојна стандардна кабина					
	310 401	2950	3755	85	1972	110.280
	310 403	3500	3630	85	1972	112.680
	310. 405	4100	3465	85	1972	116.370
268	LP 608, камион со трамбус-кабина					
	314. 053	3200	3500	85	1972	110.980
	314 051	3600	3500	85	1972	112.100
	314. 052	4200	3500	85	1972	114.620

1	2	3	4	5	6	7
269	LPK 608, кипер со трамбус-кабина					
	314. 072	3200	3500	85	1972	142.520
270	LP 608, камион со трамбус-кабина					
	316. 053	3200	5000	85	1972	114.730
	316. 051	3600	5000	85	1972	115.850
	316. 052	4200	5000	85	1972	118.370
271	LPK 808, кипер со трамбус-кабина	3200	5000	85	1972	146.910
	316. 072					
272	LP 811, камион со трамбус-кабина					
	318. 053	3200	5000	110	1972	130.620
	318. 051	3600	5000	110	1972	131.790
	318. 052	4200	5000	110	1972	134.310
273	LPK 811, кипер со трамбус-кабина					
	318. 072	3200	5000	110	1972	165.730
274	L 911 B, камион со стандардна кабина					
	353. 001	3600	5000	110	1972	134.020
	353. 002	4200	5000	110	1972	135.950
	353. 003	4830	5000	110	1972	139.410
275	LK 911 B, кипер со стандардна кабина					
	353. 011	3600	5000	110	1972	165.550
276	LK 911 B, кипер со стандардна кабина и со метален сандак					
	353. 010	3600	5000	110	1972	187.220
277	LAK 911 B, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала					
	353. 111	3600	5000	110	1972	197.610
278	LAK 911 B, кипер со стандардна кабина, со два диференцијала и со метален сандак					
	353. 110	3600	5000	110	1972	218.070
279	LP 911 B, камион со трамбус-кабина					
	353. 054	3200	5000	110	1972	143.860
	353. 051	3600	5000	110	1972	144.630
	353. 052	4200	5000	110	1972	146.850
280	LPK 911 B, кипер со трамбус-кабина					
	353. 062	3200	5000	110	1972	174.990
281	LPK 911 B, кипер со трамбус-кабина и со метален сандак					
	353. 063	3200	5000	110	1972	195.450
282	LP 913, камион со трамбус-кабина					
	318. 058	3200	5500	130	1972	139.350
	318. 056	3600	5500	130	1972	140.520
	318. 057	4200	5500	130	1972	143.040
283	LPK 913, кипер со трамбус-кабина					
	318. 092	3200	5500	130	1972	174.460
284	L 1113 B, камион со стандардна кабина					
	358. 001	3600	6500	130	1972	155.530
	358. 002	4200	6500	130	1972	157.580
	358. 003	4830	6500	130	1972	161.100
285	LK 1113 B, кипер со стандардна кабина					
	358. 011	3600	6500	130	1972	190.520
286	LK 1113 B, кипер со стандардна кабина и со метален сандак					
	358. 010	3600	6500	130	1972	210.510
287	LAK 1113 B, кипер со стандардна кабина и два диференцијала					
	358. 111	3600	6500	130	1972	224.230
288	LAK 1113 B, кипер со стандардна кабина, два диференцијала и со метален сандак					
	358. 110	3600	6500	130	1972	244.210
289	LP 1113 B, камион со трамбус-кабина					
	358. 054	3200	6500	130	1972	155.000
	358. 051	3600	6500	130	1972	155.760
	358. 052	4200	6500	130	1972	158.050
290	LPK 1113 B, кипер со трамбус-кабина					
	358. 062	3200	6500	130	1972	189.530

1	2	3	4	5	6	7
291	LPK 1113 B, кипер со трамбус-кабина и со метален сандак					
	358. 063	3200	6500	130	1972	209.510
292	L 1313, камион со стандардна кабина					
	352. 001	3600	7000	130	1972	171.530
	352. 002	4200	7000	130	1972	173.880
	352. 003	4830	7000	130	1972	176.870
293	LK 1313, кипер со стандардна кабина					
	352. 011	3600	7000	130	1972	213.090
294	LK 1313, кипер со стандардна кабина и со метален сандак					
	352. 010	3600	7000	130	1972	232.730
295	LAK 1313, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала					
	352. 111	3600	7000	130	1972	241.400
296	LAK 1313, кипер со стандардна кабина, со два диференцијала и со метален сандак					
	352. 110	3600	7000	130	1972	261.040
297	LP 1313, камион со трамбус-кабина					
	352. 054	3200	7000	130	1972	177.510
	352. 051	3600	7000	130	1972	178.270
	352. 052	4200	7000	130	1972	180.560
298	LPK 1313, кипер со трамбус-кабина					
	352. 062	3200	7000	130	1972	219.130
299	LPK 1313, кипер со трамбус-кабина и со метален сандак					
	352. 063	3200	7000	130	1972	238.650
300	LP 1319, камион со трамбус-кабина					
	352. 059	3200	8000	190	1972	216.430
	352. 056	3600	8000	190	1972	217.190
	352 057	4200	8000	190	1972	219.480
301	LPK 1319, кипер со трамбус-кабина					
	352. 082	3200	8000	190	1972	257.930
302	LPK 1319. кипер со трамбус-кабина и со метален сандак					
	352. 083	3200	8000	190	1972	277.510
303	L 1418, камион со стандардна кабина и со серво управување					
	338. 002	4400	8500	185	1972	231.730
	338. 001	5000	8500	185	1972	236.480
304	LK 1418, кипер со стандардна кабина и со серво управување					
	338. 009	4000	8500	185	1972	266.840
305	LP 1418, камион со трамбус-кабина и серво управување					
	354. 053	4200	8500	185	1972	273.870
306	L 1513, камион со стандардна кабина					
	360. 002	4200	8500	130	1972	191.640
	360. 003	4830	8500	130	1972	194.800
307	LK 1513, кипер со стандардна кабина					
	360. 013	4200	8500	130	1972	246.440
308	LK 1513, кипер со стандардна кабина и со метален сандак					
	360. 012	4200	8500	130	1972	270.120
309	LAK 1513, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала					
	360. 113	4200	8500	130	1972	276.040
310	LAK 1513, кипер со стандардна кабина, со два диференцијала и со метален сандак					
	360. 112	4200	8500	130	1972	299.720
311	LP 1513, кабион со трамбус-кабина					
	360. 054	3200	8500	130	1972	206.640
	360. 051	3600	8500	130	1972	207.230
	360. 052	4200	8500	130	1972	209.980
	360. 053	4830	8500	130	1972	224.700

1	2	3	4	5	6	7
312	LPK 1513, кипер со трамбус-кабина					
	360. 062	3200	8500	130	1972	259.390
313	LPK 1513, кипер со трамбус-кабина и со метален сандак					
	360. 063	3200	8500	130	1972	285.190
314	L 1519, камион со стандардна кабина					
	360. 007	4200	8500	192	1972	230.500
	360. 008	4830	8500	192	1972	233.660
315	LK 1519, кипер со стандардна кабина и со метален под на сандакот					
	360. 033	4200	8500	192	1972	289.820
316	LK 1519, кипер со стандардна кабина и со метален сандак					
	360. 032	4200	8500	192	1972	309.040
317	LAK 1519, кипер со стандардна кабина, со два диференцијала и со метален под на сандакот					
	360. 133	4200	8500	192	1972	319.360
318	LAK 1519, кипер со стандардна кабина, со два диференцијала и со метален сандак					
	360 132	4200	8500	192	1972	338.640
319	LP 1519, камион со трамбус-кабина					
	360. 059	3200	8500	192	1972	245.560
	360. 056	3600	8500	192	1972	246.150
	360. 057	4200	8500	192	1972	248.900
	360. 058	4830	8500	192	1972	263.790
320	LPK 1519, кипер со трамбус-кабина					
	360. 082	3200	8500	192	1972	291.980
321	LPK 1519, кипер со трамбус-кабина и со метален сандак					
	360. 083	3200	8500	192	1972	317.780
322	LP 1619 B, камион со трамбус-кабина					
	355. 057	4200	9000	192	1972	261.040
	355. 058	4830	9000	192	1972	274.170
	355. 055	5170	9000	192	1972	277.210
323	L 206 D, фургон					
	607. 160	2400	955	60	1972/73	57.410
	607. 161	2920	880	60	1972/73	60.920
	607. 460	2400	1225	60	1972/73	60.480
	607. 461	2920	1150	60	1972/73	64.000
324	L 206 D, камион					
	— со стандардна кабина и со снижена каросерија					
	607. 132	2800	1000	60	1972/73	54.830
	607. 134	3000	1000	60	1972/73	57.990
	607. 135	3130	985	60	1972/73	60.250
	607. 136	3500	975	60	1972/73	61.330
	607. 137	3630	965	60	1972/73	63.880
	607. 138	3750	860	60	1972/73	64.440
	607. 139	3880	800	60	1972/73	67.020
	607. 140	4250	830	60	1972/73	66.140
	607. 141	4380	780	60	1972/73	68.690
	— со стандардна кабина и со повишена каросерија					
	607. 102	2800	1000	60	1972/73	54.180
	607. 104	3000	990	60	1972/73	57.350
	607. 105	3130	985	60	1972/73	59.340
	607. 106	3500	975	60	1972/73	60.040
	607. 107	3630	970	60	1972/73	62.040
	607. 108	3750	850	60	1972/73	64.090
	607. 109	3880	810	60	1972/73	64.970
	607. 110	4250	820	60	1972/73	65.790
	607. 111	4380	780	60	1972/73	66.670
	— со двојна стандардна кабина и со снижена каросерија					
	607. 143	3000	960	60	1972/73	64.090
	607. 144	3130	900	60	1972/73	65.880
	607. 145	3500	915	60	1972/73	63.030
	607. 146	3630	860	60	1972/73	64.820

1	2	3	4	5	6	7
	— со двојна стандардна кабина и со повишена каросерија					
	607. 113	3000	950	60	1972/73	63.440
	607. 114	3130	900	60	1972/73	64.940
	607. 115	3500	905	60	1972/73	62.390
	607. 116	3630	870	60	1972/73	63.880
325	L 206 D, камион					
	— со стандардна кабина и со снижена каросерија					
	607. 432	2800	1310	60	1972/73	57.910
	607. 434	3000	1270	60	1972/73	61.070
	607. 435	3130	1230	60	1972/73	63.330
	607. 436	3500	1245	60	1972/73	64.410
	607. 437	3630	1225	60	1972/73	66.960
	607. 438	3750	1180	60	1972/73	67.520
	607. 439	3880	1120	60	1972/73	70.100
	607. 440	4250	1160	60	1972/73	69.220
	607. 441	4380	1100	60	1972/73	71.770
	— со стандардна кабина и со повишена каросерија					
	607. 402	2800	1300	60	1972/73	57.260
	607. 404	3000	1270	60	1972/73	60.430
	607. 405	3130	1230	60	1972/73	62.420
	607. 406	3500	1250	60	1972/73	63.120
	607. 407	3630	1225	60	1972/73	65.120
	607. 408	3750	1170	60	1972/73	67.170
	607. 409	3880	1130	60	1972/73	68.050
	607. 410	4250	1150	60	1972/73	68.870
	607. 411	4380	1110	60	1972/73	69.750
	— со двојна стандардна кабина и со снижена каросерија					
	607. 443	3000	1205	60	1972/73	67.170
	607. 444	3130	1160	60	1972/73	68.600
	607. 445	3500	1160	60	1972/73	66.110
	607. 446	3630	1130	60	1972/73	67.900
	— со двојна стандардна кабина и со повишена каросерија					
	607. 413	3000	1215	60	1972/73	66.520
	607. 414	3130	1160	60	1972/73	68.020
	607. 415	3500	1165	60	1972/73	65.470
	607. 416	3630	1130	60	1972/73	66.960
326	L 306 D, фургон					
	608. 160	2400	1500	60	1972/73	63.940
	608. 161	2920	1400	60	1972/73	67.460
	608. 460	2400	1700	60	1972/73	67.110
	608. 461	2920	1650	60	1972/73	70.620
327	L 306 D, камион					
	— со стандардна кабина и со снижена каросерија					
	608. 132	2800	1510	60	1972/73	61.360
	608. 134	3000	1505	60	1972/73	64.530
	608. 135	3130	1520	60	1972/73	66.790
	608. 136	3500	1495	60	1972/73	67.900
	608. 137	3630	1515	60	1972/73	70.450
	608. 138	3750	1510	60	1972/73	71.010
	608. 139	3880	1450	60	1972/73	73.590
	608. 140	4250	1460	60	1972/73	72.710
	608. 141	4380	1400	60	1972/73	75.260
	— со стандардна кабина и со повишена каросерија					
	608. 102	2800	1510	60	1972/73	60.720
	608. 104	3000	1500	60	1972/73	63.880
	608. 105	3130	1520	60	1972/73	65.880
	608. 106	3500	1490	60	1972/73	66.580
	608. 107	3630	1515	60	1972/73	68.570
	608. 108	3750	1500	60	1972/73	70.620
	608. 109	3880	1465	60	1972/73	71.500
	608. 110	4250	1450	60	1972/73	72.320
	608. 111	4380	1410	60	1972/73	72.200

1	2	3	4	5	6	7
	— со двојна стандардна кабина и со снижена каросерија					
	608. 143	3000	1480	60	1972/73	70.620
	608. 144	3130	1470	60	1972/73	72.410
	608. 145	3500	1455	60	1972/73	69.570
	608. 146	3630	1425	60	1972/73	71.360
	— со двојна стандардна кабина и со повишена каросерија					
	608. 113	3000	1480	60	1972/73	69.980
	608. 114	3130	1470	60	1972/73	71.470
	608. 115	3500	1460	60	1972/73	68.930
	608. 116	3630	1430	60	1972/73	70.420
328	L 306 D, камион					
	— со стандардна кабина и со снижена каросерија					
	608. 432	2800	1750	60	1972/73	64.530
	608. 434	3000	1720	60	1972/73	67.690
	608. 435	3130	1690	60	1972/73	69.950
	608. 436	3500	1710	60	1972/73	71.060
	608. 437	3630	1690	60	1972/73	73.610
	608. 438	3750	1700	60	1972/73	74.170
	608. 439	3880	1640	60	1972/73	76.750
	608. 440	4250	1610	60	1972/73	75.870
	608. 441	4380	1400	60	1972/73	78.420
	— со стандардна кабина и со повишена каросерија					
	608. 402	2800	1750	60	1972/73	63.880
	608. 404	3000	1720	60	1972/73	67.050
	608. 405	3130	1690	60	1972/73	69.040
	608. 406	3500	1710	60	1972/73	69.750
	608. 407	3630	1690	60	1972/73	71.740
	608. 408	3750	1690	60	1972/73	73.790
	608. 409	3880	1660	60	1972/73	74.670
	608. 410	4250	1640	60	1972/73	75.490
	608. 411	4380	1600	60	1972/73	76.370
	— со двојна стандардна кабина и со снижена каросерија					
	608. 443	3000	1720	60	1972/73	73.790
	608. 444	3130	1680	60	1972/73	75.580
	608. 445	3500	1725	60	1972/73	72.740
	608. 446	3630	1680	60	1972/73	74.520
	— со двојна стандардна кабина и со повишена каросерија					
	608. 413	3000	1720	60	1972/73	73.150
	608. 414	3130	1680	60	1972/73	74.640
	608. 415	3500	1725	60	1972/73	72.090
	608. 416	3630	1680	60	1972/73	73.590
329	L 406 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	309. 111	2950	1755	60	1973	83.960
	— со 5 врати					
	309. 112	2950	1755	60	1973	85.070
	— со лизгави врати					
	309. 113	2950	1755	60	1973	86.890
	височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	309. 114	2950	1725	60	1973	85.430
	309. 124	3500	1545	60	1973	89.530
	— со 5 врати					
	309. 115	2950	1725	60	1973	86.660
	309. 125	3500	1545	60	1973	90.760
	— со лизгави врати					
	309. 116	2950	1725	60	1973	88.650
	309. 126	3500	1545	60	1973	92.750
330	L 406 D, камион					
	— со стандардна кабина					
	309. 100	2950	1970	60	1973	80.740
	309. 102	3500	1845	60	1973	83.080

1	2	3	4	5	6	7
	— со двојна стандардна кабина					
	309. 101	2950	1970	60	1973	86.420
	309. 103	3500	1845	60	1973	88.770
331	L 408, фургон со бензински мотор					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	309. 011	2950	1755	85	1973	80.440
	— со 5 врати					
	309. 012	2950	1755	85	1973	81.560
	— со лизгави врати					
	309. 013	2950	1755	85	1973	83.370
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	309. 014	2950	1725	85	1973	81.910
	309. 024	3500	1545	85	1973	86.010
	— со 5 врати					
	309. 015	2950	1725	85	1973	83.140
	309. 025	3500	1545	85	1973	87.240
	— со лизгави врати					
	309. 016	2950	1725	85	1973	85.130
	309. 026	3500	1545	85	1973	89.240
332	L 408, камион со бензински мотор					
	— со стандардна кабина					
	309. 000	2950	1970	85	1973	77.220
	309. 002	3500	1845	85	1973	79.560
	— со двојна стандардна кабина					
	309. 001	2950	1970	85	1973	82.900
	309. 003	3500	1845	85	1973	85.250
333	L 508 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	309. 411	2950	2395	85	1973	101.490
	со 5 врати					
	309. 412	2950	2395	85	1973	102.600
	— со лизгави врати					
	309. 413	2950	2395	85	1973	104.420
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	309. 414	2950	2365	85	1973	102.950
	309. 424	3500	2185	85	1973	107.050
	— со 5 врати					
	309. 415	2950	2365	85	1973	104.180
	309. 425	3000	2185	85	1973	108.290
	— со лизгави врати					
	309. 416	2950	2365	85	1973	106.170
	309. 426	3500	2185	85	1973	110.280
334	L 508 D, камион					
	— со стандардна кабина					
	309. 400	2950	2610	85	1973	97.680
	309. 402	3500	2485	85	1973	100.020
	309. 404	4100	2320	85	1973	103.830
	— со двојна стандардна кабина					
	309. 401	2950	2610	85	1973	103.360
	309. 403	3500	2485	85	1973	105.710
	309. 405	4100	2320	85	1973	109.520
335	L 608 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	310. 311	2950	2980	85	1973	105.710
	— со 5 врати					
	310. 312	2950	2980	85	1973	106.820
	— со лизгави врати					
	310. 313	2950	2980	85	1973	108.640

1	2	3	4	5	6	7
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	310. 314	2950	2950	85	1973	107.170
	310. 324	3500	2770	85	1973	111.270
	— со 5 врати					
	310. 315	2950	2950	85	1973	108.400
	310 325	3500	2770	85	1973	112.510
	— со лизгави врати					
	310. 316	2950	2950	85	1973	110.400
	310. 326	3500	2770	85	1973	114.500
336	L 608 D, камион					
	— со стандардна кабина					
	310. 300	2950	3195	85	1973	101.720
	310. 302	3500	3070	85	1973	104.060
	310. 304	4100	2905	85	1973	107.870
	— со двојна стандардна кабина					
	310. 301	2950	3195	85	1973	107.410
	310. 303	3500	3070	85	1973	110.100
	310. 305	4100	2905	85	1973	113.560
337	L 608 D, фургон					
	— височина 1600 mm					
	— со 4 врати					
	310 411	2950	3540	85	1973	110.400
	— со 5 врати					
	310. 412	2950	3540	85	1973	111.510
	— со лизгави врати					
	310. 413	2950	3540	85	1973	113.330
	— височина 1750 mm					
	— со 4 врати					
	310. 414	2950	3510	85	1973	111.860
	310. 424	3500	3330	85	1973	115.960
	— со 5 врати					
	310. 415	2950	3510	85	1973	113.090
	310. 425	3500	3330	85	1973	117.200
	— со лизгави врати					
	310. 416	2950	3510	85	1973	115.090
	310. 426	3500	3330	85	1973	119.190
338	L 608 D, камион					
	— со стандардна кабина					
	310. 400	2950	3755	85	1973	108.750
	310. 402	3500	3630	85	1973	111.100
	310. 404	4100	3465	85	1973	114.910
	— со двојна стандардна кабина					
	310. 401	2950	3755	85	1973	114.320
	310. 403	3500	3630	85	1973	116.780
	310. 405	4100	3465	85	1973	120.590
339	LP 608. камион со трамбус-кабина					
	314. 053	3200	3500	85	1973	115.200
	314. 051	3600	3500	85	1973	116.320
	314. 052	4200	3500	85	1973	118.840
340	LPK 608. кипер со трамбус-кабина					
	314. 072	3200	3500	85	1973	148.670
341	LP 808. камион со трамбус-кабина					
	316. 053	3200	5000	85	1973	119.130
	316. 051	3600	5000	85	1973	120.240
	316. 052	4200	5000	85	1973	122.760
342	LPK 808,кипер со трамбус-кабина					
	316. 072	3200	5000	85	1973	153.420
343	LP 813, камион со трамбус-кабина					
	318. 053	3200	5000	85	1973	138.080
	318. 051	3600	5000	85	1973	139.120
	318. 052	4200	5000	85	1973	141.640
344	LPK 813, кипер со трамбус-кабина					
	318. 072	3200	5000	85	1973	175.750
345	L 911 B, камион со стандардна кабина					
	353. 001	3600	5000	110	1973	139.000
	353. 002	4200	5000	110	1973	140.990
	353. 003	4830	5000	110	1973	144.570

1	2	3	4	5	6	7
346	LK 911 B, кипер со стандардна кабина 353. 011	3600	5000	110	1973	172.940
347	LK 911 B, кипер со стандардна кабина и со метален сандак 353. 010	3600	5000	110	1973	194.330
348	LAK 911 B, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала 353. 111	3600	5000	110	1973	205.820
349	LAK 911 B, кипер со стандардна кабина, со два диференцијала и со метален сандак 353. 110	3600	5000	110	1973	230.730
350	LP 911 B, камион со трамбус-кабина 353. 054 353. 051 353. 052	3200 3600 4200	5000 5000 5000	110 110 110	1973 1973 1973	148.960 149.550 152.070
351	LPK 911 B, кипер со трамбус-кабина 353. 062	3200	5000	110	1973	182.490
352	LPK 911 B, кипер со трамбус-кабина и со метален сандак 353. 063	3200	5000	110	1973	203.890
353	LP 913, камион со трамбус-кабина 318. 058 318. 056 318. 057	3200 3600 4200	5500 5500 5500	130 130 130	1973 1973 1973	145 620 146.680 149.260
354	LPK 913, кипер со трамбус-кабина 318. 092	3200	5500	130	1973	183.310
355	L 1113 B, камион со стандардна кабина 358. 001 358. 002 358. 003	3600 4200 4830	6500 6500 6500	130 130 130	1973 1973 1973	160.920 162.970 166.670
356	LK 1113 B, кипер со стандардна кабина 358. 011	3600	6500	130	1973	199.020
357	LK 1113 B, кипер со стандардна кабина и со метален сандак 358. 010	3600	6500	130	1973	219.950
358	LAK 1113 B, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала 358. 111	3600	6500	130	1973	233.720
359	LAK 1113 B, кипер со стандардна кабина, со два диференцијала и со метален сандак 358. 110	3600	6500	130	1973	254.650
360	LP 1113 B, камион со трамбус-кабина 358. 054 358. 051 358. 052	3200 3600 4200	6500 6500 6500	130 130 130	1973 1973 1973	160.690 161.510 163.910
361	LPK 1113 B, кипер со трамбус-кабина 358. 062	3200	6500	130	1973	198.380
362	LPK 1113 B, кипер со трамбус кабина и со метален сандак 358. 063	3200	6500	130	1973	219.300
363	L 1313, камион со стандардна кабина 352. 001 358. 002 358. 003	3600 4200 4830	7000 7000 7000	130 130 130	1973 1973 1973	177.920 179.970 183.660
364	LK 1313, кипер со стандардна кабина 352. 011	3600	7000	130	1973	222.470
365	LK 1313, кипер со стандардна кабина и со метален сандак 352. 010	3600	7000	130	1973	243.040
366	LAK 1313, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала 352. 111	3600	7000	130	1973	253.530
367	LAK 1313, кипер со стандардна кабина, со два диференцијала и метален сандак 352. 110	3600	7000	130	1973	274.110

1	2	3	4	5	6	7
368	LP 1313, камион со трамбус-кабина					
	352. 054	3200	7000	130	1973	184.020
	352. 051	3600	7000	130	1973	184.840
	352. 052	4200	7000	130	1973	187.240
369	LPK 1313, кипер со трамбус-кабина					
	352. 062	3200	7000	130	1973	228.680
370	LPK 1313, кипер со трамбус-кабина и со метален сандак					
	352. 063	3200	7000	130	1973	249.310
371	LP 1319, камион со трамбус-кабина					
	352. 059	3200	8000	190	1973	226.860
	352. 056	3600	8000	190	1973	227.680
	352. 057	4200	8000	190	1973	230.090
372	LPK 1319, кипер со трамбус-кабина					
	352. 082	3200	8000	190	1973	271.530
373	LPK 1319, кипер со трамбус-кабина и со метален сандак					
	352. 083	3200	8000	190	1973	292.160
374	L 1418, камион со стандардна кабина и со серво управување					
	338 002	4400	8500	185	1973	240.340
	338. 001	5000	8500	185	1973	245.090
375	LK 1418, кипер со стандардна кабина и со серво управување					
	338. 009	4000	8500	185	1973	277.100
376	LP 1418, камион со трамбус-кабина и со серво управување					
	354. 053	4200	8500	185	1973	284.070
377	L 1513, камион со стандардна кабина					
	360. 002	4200	8500	130	1973	198.200
	360. 003	4830	8500	130	1973	201 830
378	LK 1513, кипер со стандардна кабина					
	360. 013	4200	8500	130	1973	257.230
379	LK 1513, кипер со стандардна кабина и со метален сандак					
	360. 012	4200	8500	130	1973	282.080
380	LAK 1513, кипер со стандардна кабина и со два диференцијала					
	360. 113	4200	8500	130	1973	287.180
381	LAK 1513, кипер со стандардна кабина, со два диференцијала и со метален сандак					
	360. 112	4200	8500	130	1973	312.030
382	LP 1513, камион со трамбус-кабина					
	360. 054	3200	8500	130	1973	214.910
	360. 051	3600	8500	130	1973	215.320
	360. 052	4200	8500	130	1973	217.540
	360. 053	4830	8500	130	1973	233.080
383	LPK 1513, кипер со трамбус-кабина					
	360. 062	3200	8500	130	1973	271.470
384	LPK 1513, кипер со трамбус-кабина и со метален сандак					
	360. 063	3200	8500	130	1973	297.850
385	L 1519, камион со стандардна кабина					
	360. 007	4200	8500	192	1973	240.290
	360. 008	4830	8500	192	1973	243.920
386	LK 1519, кипер со стандардна кабина и со метален под на сандакот					
	360. 033	4200	8500	192	1973	302.650
387	LK 1519, кипер со стандардна кабина и со метален сандак					
	360. 032	4200	8500	192	1973	324.280
388	LAK 1519, кипер со стандардна кабина, со два диференцијала и со метален под на сандакот					
	360. 133	4200	8500	192	1973	333.370

1	2	3	4	5	6	7
389	LAK 1519, кипер со стандардна кабина, со два диференцијала и со метален сандак					
	360. 132	4200	8500	192	1973	355.000
390	LP 1519, камион со трамбус-кабина					
	360. 059	3200	8500	192	1973	256.460
	360. 056	3600	8500	192	1973	256.870
	360. 057	4200	8500	192	1973	259.100
	360. 058	4830	8500	192	1973	274.640
391	LPK 1519, кипер со трамбус-кабина					
	360. 082	3200	8500	192	1973	306.460
392	LPK 1519, кипер со трамбус-кабина и со метален сандак					
	360. 083	3200	8500	192	1973	332.780
393	LP 1619 B, камион со трамбус-кабина					
	355.057	4200	9000	192	1973	271.880
	355. 058	4830	9000	192	1973	286.300
	355. 055	5170	9000	192	1973	288.760
	Марка: „ОМ" (Италија)					
1	Cerbiatto:					
	— камион	2600	2000	86	1960/64	53.180
	— кипер еднostран	2600	1650	86	1960/64	61.480
	— кипер двостран	2600	1650	86	1960/64	61.480
	— кипер тристран	2600	1650	86	1960/64	62.890
2	Lupetto E:					
	— камион	2600	2770	86	1960/64	56.890
	— кипер еднostран	2600	2450	86	1960/64	65.820
	— кипер двостран	2600	2450	86	1960/64	65.820
	— кипер тристран	2600	2450	86	1960/64	66.250
	— камион	3000	2770	86	1960/64	65.740
	— кипер двостран	3000	2300	86	1960/64	67.910
3	Lupetto M:					
	— камион	2600	3350	92	1960/64	63.100
	— кипер еднostран	2600	2800	92	1960/64	71.500
	— кипер двостран	2600	2800	92	1960/64	71.500
	— кипер тристран	2600	2800	92	1960/64	72.610
	— камион	3000	3300	92	1960/64	64.620
	— кипер двостран	3000	2800	92	1960/64	74.140
	— камион	3600	3200	92	1960/64	67.640
4	Leoncino E:					
	— камион	2600	4000	92	1960/64	67.410
	— кипер еднostран	2600	3550	92	1960/64	74.950
	— кипер двостран	2600	3550	92	1960/64	74.950
	— кипер тристран	2600	3550	92	1960/64	75.990
	— камион	3000	3870	92	1960/64	68.950
	— кипер еднostран	3000	3550	92	1960/64	78.540
	— кипер двостран	3000	3550	92	1960/64	78.540
	— кипер тристран	3000	3550	92	1960/64	85.450
	— камион	3600	3740	92	1960/64	70.470
5	Tigrotto:					
	— камион, модел M4	3000	5000	92	1960/64	76.370
	— камион, модел M4L	3600	4850	92	1960/64	77.890
	— камион, модел M5	3000	5500	92	1960/64	81.150
	— кипер еднostран модел M5	3000	4500	92	1960/64	91.250
	— кипер двостран, модел M5	3000	4500	92	1960/64	91.250
	— кипер тристран, модел M5	3000	4500	92	1960/64	92.750
	— камион, модел M5L	3600	5360	92	1960/64	82.680
	— камион, модел M3K	3000	5000	92	1960/64	75.180
	— кипер еднostран, модел M3K	3000	4500	92	1960/64	84.790
	— кипер двостран, модел M3K	3000	4500	92	1960/64	84.790
	— кипер тристран, модел M3K	3000	4500	92	1960/64	85.750
	— кипер по лиценца на САД, модел M3K	3000	4500	92	1960/64	88.320
	— камион, модел 4×4	3000	5000	92	1960/64	89.820
	— кипер еднostран, модел 4×4	3000	4500	92	1960/64	99.270

1	2	3	4	5	6	7
	— кипер двостран, модел 4×4	3000	4500	92	1960/64	99.270
	— кипер тристран, модел 4×4	3000	4500	92	1960/64	100.230
	— кипер по лиценца на САД, модел 4×4	3000	4500	92	1960/64	102.020
6	Cerbiatto:					
	— камион	2600	2000	86	1965/67	54.670
	— кипер еднostран	2600	1650	86	1965/67	62.980
	— кипер двостран	2600	1650	86	1965/67	62.980
	— кипер тристран	2600	1650	86	1965/67	64.080
7	Lupetto E:					
	— камион	2600	2770	86	1965/67	58.230
	— кипер еднostран	2600	2450	86	1965/67	66.640
	— кипер двостран	2600	2450	86	1965/67	66 640
	— кипер тристран	2600	2450	86	1965/67	67.750
	— камион	3000	2770	86	1965/67	67.240
	— кипер двостран	3000	2300	86	1965/67	69.410
8	Lupetto M:					
	— камион	2600	3350	92	1965/67	64.590
	— кипер еднostр	2600	2800	92	1965/67	73.000
	— кипер двостра	2600	2800	92	1965/67	73.000
	— кипер тристран	2600	2800	92	1965/67	74.110
	— камион	3000	3300	92	1965/67	66 120
	— кипер двостран	3000	2800	92	1965/67	75.630
	— камион	3600	3200	92	1965/67	67.590
9	Leoncino E:					
	— камион	2600	4000	92	1965/67	68.900
	— кипер еднostран	2600	3550	92	1965/67	76.440
	— кипер двостран	2600	3550	92	1965/67	76.440
	— кипер тристран	2600	3550	92	1965/67	77.490
	— камион	3000	3870	92	1965/67	70 440
	— кипер еднostран	3000	3550	92	1965/67	80.030
	— кипер двостран	3000	3550	92	1965/67	80.030
	— кипер тристран	3000	3550	92	1965/67	86.940
	— камион	3600	3740	92	1965/67	71.970
10	Tigrotto:					
	— камион, модел M4	3000	5000	92	1965/67	77.560
	— камион, модел M4L	3600	4850	92	1965/67	79.090
	— камион, модел M5	3000	5500	92	1965/67	82.650
	— кипер еднostран, модел M5	3000	4500	92	1965/67	92.750
	— кипер двостран, модел M5	3000	4500	92	1965/67	92.750
	— кипер тристран, модел M5	3000	4500	92	1965/67	93.740
	— камион, модел M5L	3600	5360	92	1965/67	84.180
	— камион, модел M3K	3000	5000	92	1965/67	76.670
	— кипер еднostран, модел M3K	3000	4500	92	1965/67	86.280
	— кипер двостран, модел M3K	3000	4500	92	1965/67	86.280
	— кипер тристран, модел M3K	3000	4500	92	1965/67	87.240
	— кипер по лиценца на САД, модел M3K	3000	4500	92	1965/67	89.070
	— камион, модел 4×4	3000	5000	92	1965/67	91.170
	— кипер еднostран, модел 4×4	3000	4500	92	1965/67	100.770
	— кипер двостран, модел 4×4	3000	4500	92	1965/67	100.770
	— кипер тристран, модел 4×4	3000	4500	92	1965/67	101.720
	— кипер по лиценца на САД, модел 4×4	3000	4500	92	1965/67	103.520
11	Cerbiatto:					
	— камион, модел M	2600	2000	80	1968	55.060
	— кипер еднostран, модел M	2600	2000	80	1968	63.610
	— кипер двостран, модел M	2600	1700	80	1968	63.610
	— кипер тристран, модел M	2600	1700	80	1968	64.360
	— фургон, модел M	2600	1500	80	1968	67.140
	— камион, модел ML	3000	1950	80	1968	57.600
12	Lupetto 25:					
	— камион, модел M4	2600	2770	80	1968	57.600
	— кипер еднostран, модел M4	2600	2600	80	1968	66.280
	— кипер двостран, модел M4	2600	2500	80	1968	66.280
	— кипер тристран, модел M4	2600	2500	80	1968	67.020

1	2	3	4	5	6	7
	— фургон, модел М4	2600	2100	80	1968	69.430
	— камион, модел M4L	3000	2730	80	1968	60.140
	— фургон, модел M4L	3000	2200	80	1968	61.020
	— камион, модел M4L1	3600	2700	80	1968	61.670
	— фургон, модел M4L1	3600	2200	80	1968	77.050
13	Lupetto 30:					
	— камион, модел М5	2600	3000	85	1968	62.430
	— кипер едностран, модел М5	2600	2800	85	1968	71.110
	— кипер двостран, модел М5	2600	2700	85	1968	71.110
	— кипер тристран, модел М5	2600	2700	85	1968	71.860
	— фургон, модел М5	2600	2440	85	1968	74.260
	— камион, модел M5L	3000	3000	85	1968	64.970
	— фургон, модел M5L	3000	2500	85	1968	77.820
14	Leoncino:					
	— камион, модел М4	2600	3530	85	1968	68.410
	— кипер едностран, модел М4	2600	3400	85	1968	77.190
	— кипер двостран, модел М4	2600	3400	85	1968	77.190
	— кипер тристран, модел М4	2600	3300	85	1968	77.950
	— камион, модел M4L	3000	3480	85	1968	70.950
	— кипер едностран, модел M4L	3000	3300	85	1968	80.870
	— кипер двостран, модел M4L	3000	3300	85	1968	80.870
	— кипер тристран, модел M4L	3000	3200	85	1968	81.800
	— фургон, модел M4L	3000	3000	85	1968	83.920
	— камион, модел M4L1	3600	3380	85	1968	72.480
	— фургон, модел M4L1	3600	3000	85	1968	88.170
15	Daino:					
	— камион, модел L	3000	4020	85	1968	73.240
	— кипер едностран, модел L	3000	3900	85	1968	83.160
	— кипер двостран, модел L	3000	3900	85	1968	83.160
	— кипер тристран, модел L	3000	3800	85	1968	84.090
	— камион, модел L1	3600	3890	85	1968	75.780
16	Daino 45:					
	— камион, модел L	3000	4500	85	1968	75.020
	— кипер едностран, модел L	3000	4300	85	1968	85.460
	— кипер двостран, модел L	3000	4300	85	1968	85.460
	— кипер тристран модел L	3000	4200	85	1968	67.730
	— камион, модел L1	3600	4400	85	1968	77.560
17	Tigrotto:					
	— кипер едностран, модел М3К	3000	5100	85	1968	86.610
	— кипер двостран, модел М3К	3000	5000	85	1968	86.610
	— кипер тристран, модел М3К	3000	5000	85	1968	87.580
	— камион, модел М3 (4×4)	3000	5100	85	1968	91.170
	— кипер едностран, модел М3 (4×4)	3000	5000	85	1968	101.100
	— кипер двостран, модел М3 (4×4)	3000	5000	85	1968	101.100
	— кипер тристран, модел М3 (4×4)	3000	5000	85	1968	102.080
	— камион, модел М4	3000	5400	92	1968	77.560
	— кипер едностран, модел М4	3000	5300	92	1968	88.000
	— кипер двостран, модел М4	3000	5200	92	1968	88.000
	— кипер тристран, модел М4	3000	5200	92	1968	89.520
	— фургон, модел М4	3000	4500	92	1968	90.530
	— камион, модел M4L	3600	5400	92	1968	80.110
	— фургон, модел M4L	3600	4500	92	1968	95.620
	— камион, модел М4 R54	3000	4850	92	1968	85.450
	— камион, модел М5-А	3000	5500	102,4	1968	83.670
	— кипер едностран, модел М5-А	3000	5100	102,4	1968	94.110
	— кипер двостран, модел М5-А	3000	5000	102,4	1968	94.110
	— кипер тристран, модел М5-А	3000	5000	102,4	1968	95.080
	— камион, модел M5L-A	3600	5360	102,4	1968	85.190
18	150:					
	— кипер едностран, модел С	3485	9000	176	1968	150.000
	— кипер двостран, модел С	3485	9000	176	1968	150.000
	— кипер тристран, модел С	3485	9000	176	1968	152.240
	— камион, модел N	4095	9250	176	1968	136.790
	— кипер едностран, модел N	4095	9000	176	1968	153.690
	— кипер двостран, модел N	4095	9000	176	1968	153.690

1	2	3	4	5	6	7
	— камион, модел L	4715	9000	176	1968	139.480
	— кипер еднostран, модел C/3AP	3485+1200	9800	176	1968	184.780
	— кипер двостран, модел C/3AP	3485+1200	9800	176	1968	184.780
	— кипер тристран, модел C/3AP	3485+1200	9800	176	1968	187.030
	— кипер еднostран, модел N/3AC	1895+1200	9800	176	1968	185.860
	— кипер двостран, модел N/3AC	1895+1200	9800	176	1968	185.860
	— кипер тристран, модел N/3AC	1895+1200	9800	176	1968	188.100
19	Cerbiato:					
	— камион, модел N	2600	2000	86	1969/70	63.040
	— камион, модел L	3000	2000	86	1969/70	65.900
	— кипер тристран, модел N	2600	2000	86	1969/70	74.640
	— фургон, модел N	2600	1520	86	1969/70	76.680
20	Lupetto 25:					
	— камион, модел C	2600	2500	86	1969/70	66.170
	— камион, модел N	3000	2500	86	1969/70	69.040
	— камион, модел L	3600	2500	86	1969/70	70.770
	— кипер тристран, модел C	2600	2500	86	1969/70	77.500
	— фургон, модел C	2600	2300	86	1969/70	79.550
	— фургон, модел N	3000	2250	86	1969/70	83.560
	— фургон, модел L	3600	2150	86	1969/70	88.170
21	Lupetto 30:					
	— камион, модел C	2600	3000	86	1969/70	71.910
	— камион, модел N	3000	3000	86	1969/70	74.780
	— кипер тристран, модел C	2600	3000	86	1969/70	83.250
	— фургон, модел C	2600	2580	86	1969/70	85.300
	— фургон, модел N	3000	2580	86	1969/70	89.310
22	Leoncino 35:					
	— камион, модел C	2600	3500	86	1969/70	78.670
	— камион, модел N	3000	3500	86	1969/70	81.540
	— камион, модел L	3600	3500	86	1969/70	83.260
	— кипер тристран, модел C	2600	3500	86	1969/70	90.130
	— кипер тристран, модел N	3000	3500	86	1969/70	93.400
	— фургон, модел N	3000	3180	86	1969/70	96.200
	— фургон, модел L	3600	3950	86	1969/70	100.800
23	Daino 40:					
	— камион, модел C	3000	4000	86	1969/70	82.690
	— камион, модел N	3600	4000	86	1969/70	85.570
	— кипер тристран, модел C	3000	4000	86	1969/70	94.530
24	Daino 45:					
	— камион, модел C	3000	4500	86	1969/70	86.130
	— камион, модел N	3600	4500	86	1969/70	89.010
	— кипер тристран, модел C	3000	4500	86	1969/70	97.990
25	Tigrotto:					
	— камион, модел 4×4 C	3000	5000	92	1969/70	102.930
	— кипер тристран, модел 4×4 C	3000	5000	92	1969/70	110.420
26	Tigrotto 50:					
	— камион, модел C	3000	5000	104	1969/70	87.570
	— камион, модел N	3600	5000	104	1969/70	90.440
	— кипер тристран, модел C	3000	5000	104	1969/70	99.410
	— фургон, модел C	3000	4770	104	1969/70	102.220
	— фургон, модел N	3600	4570	104	1969/70	107.960
27	Tigrotto 55:					
	— камион, модел C	3000	5500	104	1969/70	94.460
	— камион, модел N	3600	5500	104	1969/70	96.190
	— камион, модел L	4600	5500	104	1969/70	100.550
28	Tigrotto 65:					
	— камион, модел L	3600	6500	104	1969/70	104.900
	— кипер тристран, модел N	3600	6500	104	1969/70	122.160

1	2	3	4	5	6	7
29	OM 100:					
	— камион, модел C	3169	6000	135	1969/70	123.210
	— камион, модел N	3600	6000	135	1969/70	126 210
	— камион, модел L	4007	6000	135	1969/70	129.240
	— кипер тристран, модел C	3169	6000	135	1969/70	141.790
30	OM 120:					
	— камион, модел N	3600	8000	145	1969/70	136.060
	— камион, модел L	4007	8000	145	1969/70	139.090
	— кипер тристран, модел N	3600	8000	145	1969/70	154.390
31	OM 150/1:					
	— камион, модел C	3485	9000	186	1969/70	168.560
	— камион, модел L	4715	9000	186	1969/70	173.200
	— кипер тристран, модел C	3485	9000	186	1969/70	188.940
32	Orsetto 151:					
	— камион, модел N	2650	1500	81	1971	60.290
	— камион, модел C	3000	1500	81	1971	63.230
33	Cerbiatto:					
	— камион, модел N	2600	2000	86	1971	64.430
	— камион, модел L	3000	2000	86	1971	67.400
	— кипер тристран, модел N	2600	2000	86	1971	80.230
	— фургон, модел N	2600	1520	86	1971	78.600
34	Lupetto 25:					
	— камион, модел C	2600	2500	86	1971	76.680
	— камион, модел N	3000	2500	86	1971	70.650
	— камион, модел L	3600	2500	86	1971	72.480
	— кипер тристран, модел C	2600	2500	86	1971	83.200
	— фургон, модел C	2600	2300	86	1971	81.600
	— фургон, модел N	3000	2250	86	1971	85.770
	— фургон, модел L	3600	2150	86	1971	90.570
35	Lupetto 30:					
	— камион, модел C	2600	3000	86	1971	73.650
	— камион, модел N	3000	3000	86	1971	76.650
	— кипер тристран, модел C	2600	3000	86	1971	89.200
	— фургон, модел C	2600	2580	86	1971	87.570
	— фургон, модел N	3000	2580	86	1971	91.740
36	Leoncino 35:					
	— камион, модел C	2600	3500	86	1971	80.690
	— камион, модел N	3000	3500	86	1971	83.660
	— камион, модел L	3600	3500	86	1971	85.460
	— кипер тристран, модел C	2600	3500	86	1971	96.740
	— кипер тристран, модел N	3000	3500	86	1971	100.810
	— фургон, модел N	3000	3180	86	1971	98.900
	— фургон, модел L	3600	2950	86	1971	103.700
37	Daino 40:					
	— камион, модел C	3000	4000	86	1971	84.850
	— камион, модел N	3600	4000	86	1971	87.850
	— кипер тристран, модел C	3000	4000	86	1971	101.980
38	Daino 45:					
	— камион, модел C	3000	4500	86	1971	88.450
	— камион, модел N	3600	4500	86	1971	91.420
	— кипер тристран, модел C	3000	4500	86	1971	105.580
39	Tigrotto:					
	— камион, модел 4×4 C	3000	5000	92	1971	105.910
40	Tigrotto 50:					
	— камион, модел C	3000	5000	104	1971	89.940
	— камион, модел N	3600	5000	104	1971	92.940

1	2	3	4	5	6	7
	— кипер тристран, модел C	3000	5000	104	1971	107.070
	— фургон, модел C	3000	4770	104	1971	105.190
	— фургон, модел N	3600	4570	104	1971	111.120
14	Tigrotto 55:					
	— камион, модел C	3000	5500	104	1971	97.100
	— камион, модел N	3600	5400	104	1971	98.900
	— камион, модел L	4600	5000	104	1971	103.420
	— кипер тристран, модел C	3000	5500	104	1971	114.230
42	Tigrotto 65:					
	— камион, модел N	3600	6500	104	1971	107.870
43	OM 100:					
	— камион, модел C	3169	6000	135	1971	126.340
	— камион, модел N	3600	6000	135	1971	129.460
	— камион, модел L	4007	6000	135	1971	132.620
	— кипер тристран, модел C	3169	6000	135	1971	149.940
44	OM 120:					
	— камион, модел C	3169	8000	145	1971	135.650
	— камион, модел N	3600	8000	145	1971	139.720
	— камион, модел L	4007	8000	145	1971	142.880
	— кипер тристран, модел C	3169	8000	145	1971	159.570
45	OM 150/1:					
	— камион, модел C	3485	9000	186	1971	173.500
	— камион, модел N	4095	9000	186	1971	174.670
	— камион, модел L	4715	9000	186	1971	177.770
	— кипер тристран, модел C	3485	9000	186	1971	201.350
	— кипер тристран, модел N	4095	9000	186	1971	210.990
48	Orsetto:					
	— камион, модел N	2650	1500	81	1972	61.400
	— камион, модел L	3000	1500	81	1972	64.330
47	Cerbiatto:					
	— камион, модел N	2600	2000	86	1972	65.530
	— камион, модел L	3000	2000	86	1972	68.500
48	Lupetto 25:					
	— камион, модел C	2600	2500	86	1972	68.790
	— камион, модел N	3000	2500	86	1972	71.750
	— камион, модел L	3600	2500	86	1972	73.580
	— кипер тристран, модел C	2600	2500	86	1972	84.300
49	Lupetto 30:					
	— камион, модел C	2600	3000	86	1972	74.750
	— камион, модел N	3000	3000	86	1972	77.750
	— кипер тристран, модел C	2600	3000	86	1972	90.290
50	Leoncino 35:					
	— камион, модел C	2600	3500	86	1972	81.790
	— камион, модел N	3000	3500	86	1972	84.760
	— камион, модел L	3600	3500	86	1972	86.560
	— кипер тристран, модел C	2600	3500	86	1972	97.850
	— кипер тристран, модел N	3000	3500	86	1972	101.920
51	Tigrotto 50:					
	— камион, модел C	3000	5000	104	1972	91.040
	— камион, модел N	3600	5000	104	1972	94.040
52	Tigrotto 55:					
	— камион, модел C	3000	5500	104	1972	98.210
	— камион, модел N	3600	5500	104	1972	100.010
	— камион, модел L	4600	5500	104	1972	104.520
	— кипер тристран, модел C	3000	5500	104	1972	115.340

1	2	3	4	5	6	7
53	OM 120:					
	— камион, модел C	3169	8000	145	1972	137.390
	— камион, модел N	3600	8000	145	1972	141.460
	— камион, модел L	4007	8000	145	1972	144.920
	— кипер тристран, модел C	3169	8000	145	1972	161.300
54	OM 150/1:					
	— камион, модел C	3485	9000	186	1972	175.240
	— камион, модел N	4095	9000	186	1972	176.410
	— камион, модел L	4715	9000	186	1972	179.500
	— кипер тристран, модел N	4095	9000	186	1972	212.730
55	OM 40/35:					
	— камион, модел A	2650	1500	81	1973	68.970
	— камион, модел B	3000	1500	81	1973	72.770
56	OM 40:					
	— камион, модел A	2650	2000	81	1973	68.560
	— камион, модел B	3000	2000	81	1973	73.350
	Марка: „Opel" (Сојузна Република Германија)					
1	Olympia Rekord (Lieferwagen)		1000	55	1960/62	23.820
2	Rekord (Lieferwagen)		1000	55	1963/64	28.230
3	Rekord (Lieferwagen)		1000	55	1965/67	27.340
4	Blitz, камион		1000—1500	50	1960	27.340
5	Blitz, камион со продолжена каросерија		1000—1500	50	1960	30.380
6	Blitz, фургон		1000—1500	50	1960	27.580
7	Blitz, камион	3000	2000	70	1960/67	33.840
8	Blitz, камион	3300	2000	70	1960/67	35.530
9	Blitz, фургон	3000	2000	70	1960/67	39.900
10	Blitz, фургон	3300	2000	70	1960/67	41.880
11	Rekord (Lieferwagen), 1500 ccm, 3 врати		500	60	1968	29.680
12	Rekord (Lieferwagen), 1700 ccm, 3 врати		500	75	1968	30.060
13	Rekord (Lieferwagen), 1900 ccm, 3 врати		500	90	1968	30.800
14	Blitz, камион 1900 ccm		500	75	1968	51.750
15	Blitz, фургон 1900 ccm		500	75	1968	54.230
16	Rekord (Lieferwagen), 1700 ccm, 3 врати		500	75	1969/70	33.180
17	Rekord (Lieferwagen), 1900 ccm, 3 врати		500	75	1969/70	33.430
18	Rekord (Lieferwagen), 1700 ccm, 3 врати		500	83	1972/73	46.760
19	Rekord (Lieferwagen), 1900 ccm, 3 врати		500	97	1972/73	47.870
	Марка: „Volkswagen" (Сојузна Република Германија)					
1	211, фургон		1000	30	1960	24.230
2	211, фургон		1000	34	1960	26.220
3	211, камион		1000	30	1960	20.330
4	211, камион		1000	34	1960	21.730
5	261, камион, стандард		1000	30	1960	21.730
6	261, камион, стандард		1000	34	1960	22.900
7	265,камион со двојна кабина		1000	30	1960	24.680
8	265, камион со двојна кабина		1000	34	1960	25.890
9	211, фургон		1000	30	1961/65	25.610
10	211, фургон		1000	34	1961/65	27.160
11	211, камион		1000	30	1961/65	21.030
12	211, камион		1000	34	1961/65	22.440
13	221, комби, отворен		1000	30	1961/65	26.680
14	365, 264, доставно возило (Lieferwagen), караван		1000	44	1961/65	25.710
15	261, камион, стандард		1000	30	1961/65	22.440
16	261, камион, стандард		1000	34	1961/65	23.840
17	265, камион со двојна кабина		1000	30	1961/65	25.610
18	265, камион со двојна кабина		1000	34	1961/65	26.830
19	211, 214, фургон, врата одзади		1000	44	1961/65	26.420
20	215, 216, фургон, врати лево и десно		1000	44	1961/65	27.347
21	261, 264, камион		1000	44	1961/65	25.245
22	265, 268, камион со двојна кабина		1000	44	1961/65	29.450
23	365, 264, доставно возило (Lieferwagen)		1000	44	1963/65	25.240
24	211, 214, фургон		1000	44	1966/67	27.480
25	213, фургон		1000	44	1966/67	27.720

1	2	3	4	5	6	7
26	215, 216, фургон		1000	44	1966/67	28.420
27	621, 264, камион		1000	44	1966/67	27.390
28	263, камион		1000	44	1966/67	27.480
29	265, 268, камион со двојна кабина		1000	44	1966/67	30.290
30	267, камион со двојна кабина и подвижен покрив		1000	44	1966/67	30.480
31	365/а, доставно возило (Lieferwagen)		1000	44	1966/67	25.950
32	211 011, фургон	2400	1000	47	1968	28.890
33	215 011, фургон со врати од обете страни	2400	1000	47	1968	29.830
34	261 011, камион	2400	1000	47	1968	28.660
35	261 011, камион, поголема каросерија	2400	1000	47	1968	30.530
36	265 011, камион со двојна кабина	2400	1000	47	1968	31.600
37	365 111, доставно возило (Lieferwagen)	2400	1000	45	1968	26.460
38	365 121, доставно возило (Lieferwagen)	2400	1000	54	1968	27.250
39	211 011, фургон	2400	1000	47	1969	36.870
40	215 011, фургон	2400	1000	47	1969	38.020
41	261 011, камион	2400	1000	47	1969	36.580
42	265 011, камион со двојна кабина	2400	1000	47	1969	40.210
43	211 011, фургон	2400	1000	47	1970	38.460
44	215 011, фургон	2400	1000	47	1970	39.610
45	261 011, камион	2400	1000	47	1970	38.170
46	265 011, камион со двојна кабина	2400	1000	47	1970	41.910
47	211 011, фургон	2400	1000	50	1971	40.210
48	215 011, фургон	2400	1000	50	1971	41.220
49	261 011, камион	2400	1000	50	1971	40.300
50	265 011, камион со двојна кабина	2400	1000	50	1971	43.610
51	211 011, фургон	2400	1000	50	1972	41.150
52	215 011, фургон	2400	1000	50	1972	42.490
53	261 011, камион	2400	1000	50	1972	41.560
54	265 011, камион со двојна кабина	2400	1000	50	1972	44.990
55	211 011, фургон	2400	1000	50	1973	47.050
56	215 011, фургон	2400	1000	50	1973	48.180
57	261 011, камион	2400	1000	50	1973	47.120
58	265 011, камион со двојна кабина	2400	1000	50	1973	50.980

III. ЗА МОТОРЦИКЛИ, СКУТЕРИ И МОПЕДИ

Моторциклите, скутерите и мопедите се групирани, според зафатнината на моторот и другите карактеристики, во соодветни групи и врз основа на таквото групирање е утврдена царинската основица која изнесува, и тоа:

Група	Царинска основица во динари
1	2
А. За моторцикли:	
I над 50 до 100 ccm	
— стандардни	4.670
— спортски	5.140
II над 100 до 125 ccm	
— стандардни	5.610
— спортски	6.360
III над 125 до 175 ccm	
— стандардни	7.010
— спортски	7.940
IV над 175 до 250 ccm	
— стандардни	8.230
— спортски	9.350
V над 250 до 350 ccm	
— стандардни	10.100
— спортски	11.400
VI над 350 до 500 ccm	
— стандардни	11.220
— спортски	12.620
VII над 500 ccm	
— стандардни	13.090
— спортски	14.960

1	2
Б. За скутери:	
I до 75 ccm — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	3.740
II над 75 до 150 ccm — — — — — — — — — — — — — — — — —	5.610
III над 150 ccm — — — — — — — — — — — — — — — — — —	7.010
В. За мопеди:	
I сите мопеди со погон на мотор директно на тркало (предно или задно), без синџир или без друг преносен механизам, од типот Velosolex и сл. — — —	1.410
II сите мопеди со погон преку синџир или друг преносен механизам, едноседи или двоседи, стандардни изработки и опрема, со педал за задвижување — —	2.060
III сите мопеди со погон преку синџир или друг преносен механизам, едноседи или двоседи, пополна и полуксузна (спортска) изработка и опрема, без педал за задвижување — — — — — — — — — — — — — — — —	2.810
Забелешка: Ако моторциклите и скутерите имаат приколка за патници, царинската основица се зголемува и тоа:	
— за моторцикли — — — — — — — — — — — — — —	1.870
— за скутери — — — — — — — — — — — — — — —	1.120

2. Во царинската основица одредена со оваа листа се вклучени просечните трошоци на превозот и допремата до југословенската граница.

3. За патничките автомобили, камиони, моторцикли, скутери и мопеди што југословенски и странски државјани непосредно ги увезуваат, односно примаат од странство а што не се опфатени со точка 1 на оваа листа, царинската основица ја утврдува царинарницата со процена врз основа на цените на странските пазари и просечните трошоци на превозот и допремата до југословенската граница во смисла на член 42 ст. 2 и 3 од Царинскиот закон.

4. Со денот на влегувањето во сила на оваа листа престанува да важи Листата на царинските основици за патнички автомобили, камиони, моторцикли и мопеди што југословенски и странски државјани ги увезуваат, внесуваат или примаат од странство („Службен лист на СФРЈ", бр. 48/72).

5. Оваа листа влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Бр. Д-4282
25 април 1974 година
Белград

Директор
на Сојузната управа за царини,
Кемал Тарабар, с. р.

463.

Врз основа на член 17 став 3, член 18 и член 62 точка 2 од Законот за Народната банка на Југославија и за единственото монетарно работање на народните банки на републиките и на народните банки на автономните покраини („Службен лист на СФРЈ", бр. 23/72) во врска со одредбите на глава III од дел 3 од Резолуцијата за основите на политиката на општествено-економскиот развој на Југославија во 1974 година („Службен лист на СФРЈ", бр. 71/73), точ. 3, 5, 10 и 13 од Заедничките основи на кредитната политика во 1974 година („Службен лист на СФРЈ", бр. 19/74) и Заклучоците на Сојузниот извршен совет за кредитно-монетарната политика во второто тримесечје на 1974 година, Советот на гувернерите донесува

ОДЛУКА

ЗА МЕРКИТЕ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА КРЕДИТНАТА ПОЛИТИКА ВО 1974 ГОДИНА

1. Деловните банки во 1974 година за кредитирање на намените одредени на ниво на федерацијата можат да користат кредити од примарната емисија и дел од средствата на задолжителната резерва издвоени на посебната сметка кај Народната банка на Југославија, до височината и под условите предвидени со оваа одлука.

Кредитите од примарната емисија кај Народната банка на Југославија, преку народните банки на републиките и народните банки на автономните покраини, можат да ги користат само деловните банки што ги исполнуваат пропишаните услови на кредитната способност и кои во својата кредитна политика се придржуваат кон самоуправните спогодби и општествените договори за политиката на формирањето и пласманот на средствата на деловните банки, како и кон спогодбите и договорите за каматните стапки што деловните банки можат да ги договараат во своето работање.

Како деловна банка (во понатамошниот текст: банката), во смисла на оваа одлука, се смета и деловната единица на банката која сообразно со член 25 од Законот за банките и за кредитното и банкарското работење (службен лист на СФРЈ", бр. 58/71, 71/72, 40/73 и 59/73) може самостојно, во свое име и за своја сметка, да воспоставува односи со Народната банка на Југославија, со народните банки на републиките и со народните банки на автономните покраини (во понатамошниот текст: Народната банка) и со други банки.

2. Кредитите од примарната емисија, што во смисла на член 17 став 2 точка 2 од Законот за Народната банка на Југославија и за единственото монетарно работање на народните банки на републиките и на народните банки на автономните покраини им се дадени за кредитирање работи на извозот и увозот, банките можат да ги користат до

височината на искористените износи на 31 март 1974 година за истите намени и под истите услови како до тој ден, и тоа како посебни наменски кредити:

1) за кредитирање работи на извозот на стоки и услуги;

2) за кредитирање на увозот на стоки од одредени валутни подрачја и од земјите во развој, освен на увозот на опрема и нафта и нафтени деривати;

3) за кредитирање на увозот на нафта и нафтени деривати.

Посебните наменски кредити од став 1 на оваа точка ќе им се дадат на банките со рок за враќање до 31 декември 1974 година.

Кредитите за увоз на опрема од одредени валутни подрачја и земји во развој, што им се дадени според поранешните прописи, банките можат да ги користат само во височина на неискористените транши по веќе дадените согласности на Народната банка на Југославија за продажба на клириншки девизи за плаќање на увозот на опрема.

По исклучок, банката може до 20% од состојбата на кредитите за поодделни намени од став 1 на оваа точка да пренесува од тие намени на други намени од тој став, под услов да не се пречекори вкупната состојба на тие кредити на 31 март 1974 година.

Банката што не е во можност во целост да ги користи посебните наменски кредити од став 1 на оваа точка, неискористените износи може да ги отстапи за истите намени на друга банка, врз основа на писмена спогодба со таа банка и со претходна согласност на народната банка на републиката, односно на народната банка на автономната покраина, кај која ги користи тие кредити.

3. Посебниот наменски кредит за кредитирање работи на извозот на стоки и услуги, од точка 2 став 1 под 1 од оваа одлука, банката може да користи под услов претходно, врз основа на соодветна документација, на своите комитенти да им дала кредити за одредени работи, и тоа:

1) кредити за извоз на стоки и услуги — врз основа на исправи за извршениот извоз на стоки заверени од царинарницата и на исправи за извршените услуги на странски порачувачи, и тоа:

а) ако извозот се наплатува во девизи од значење за одржувањето на ликвидноста во меѓународните плаќања, до височината:

— од 70% од состојбата на кредитите што банката им ги дала на комитентите за оваа намена со рок за враќање до 30 дена;

— од 60% од состојбата на кредитите што банката им ги дала на комитентите за оваа намена со рок за враќање до 60 дена;

— од 50% од состојбата на кредитите што банката им ги дала на комитентите за оваа намена со рок за враќање до 90 дена;

б) ако извозот се наплатува во други девизи — до височината од 50% од состојбата на кредитите што банката им ги дала на комитентите за оваа намена со рок за враќање до 45 дена, а под услов земјата во која извозот е извршен да има побарувачки салдо во платниот промет со Југославија, односно ако е договорен манипулативен кредит — да не ја пречекорила височината на тој кредит;

2) кредити за извоз на стоки на комерцијален кредит — врз основа на исправи за извршениот извоз на стоки заверени од царинарницата, под услов наплатата да се врши во девизи што се од значење за одржување на ликвидноста во меѓународните плаќања, и тоа до височината:

— од 25% од состојбата на кредитите што банката им ги дала на комитентите за таа намена со рок за враќање до 4 месеци;

— од 20% од состојбата на кредитите што банката им ги дала на комитентите за таа намена со рок за враќање до 5 месеци;

— од 15% од состојбата на кредитите што банката им ги дала на комитентите за таа намена со рок за враќање до 6 месеци;

3) кредити за извоз на кредит на трајни потрошни добра и сериска опрема — врз основа на договор со странски купувач и исправи за извршениот извоз заверени од царинарницата, и тоа до височината од 30% од состојбата на дадените кредити за тие намени и под услов од странскиот купувач да е наплатен аванс од најмалку 10% од вредноста на продадените стоки и рокот за враќање на кредитот за трајни потрошни добра да не е подолг од една година, а за сериска опрема — од две години;

4) кредити за производство и подготвување на стоки за извоз по договорени работи што ги финансира меѓународна финансиска институција и кои се наплатуваат во готово — врз основа на договор со странски купувач и докази дека договорената работа ја финансира меѓународна финансиска институција, и тоа до височината од 50% од состојбата на дадените кредити за таа намена и под услов рокот за враќање на кредитот да не е подолг од осумнаесет месеци и дека наплатата на извозот ќе се оствари во девизи од значење за одржување на ликвидноста во меѓународните плаќања.

Одредбата на став 1 под 1 под б) од оваа точка во поглед на побарувачкото салдо, односно манипулативниот кредит на земјата — увозник не се однесува на кредитирањето на извозот на производи што се врши во рамките на договор за долгорочна производствена кооперација со странство.

Со кредитите од одредбата под 1 став 1 на оваа точка се изедначуваат, во смисла на оваа одлука, кредитите што банката ги дава врз основа на договор за производство на опрема и бродови за извоз и на договр за вршење услуги на странство, и тоа:

1) до височината на вредноста на поодделни завршни фази, ако со договорот е предвидено плаќање по фази;

2) до височината на договорениот аванс, ако со договорот е предвидено плаќање на аванс во девизи што се од значење за одржување на ликвидноста во меѓународните плаќања, а под услов авансот да втасува во рок од 90 дена од денот на давањето на кредитите на комитентите од страна на банката и неговата наплата да е обезбедена.

4. Роковите за враќање на кредитите од точка 3 став 1 одредби под 1, 2 и 3 на оваа одлука се сметаат од денот на извршеното царинење на стоките, односно од денот на извршувањето на услугите.

Рокот од 90 дена за враќање на кредитите за извоз на стоки и услуги од точка 3 став 1 одредба под 1 под а) алинеја 3 на оваа одлука, банката може да го продолжи до вкупно 150 дена, сметајќи од денот на царинењето на стоките, односно од денот на извршувањето на услугата, ако е во прашање извоз во прекуокеански земји и ако корисникот на кредитот на банката ѝ поднесе решение од Народната банка за продолжување на рокот за внесување на девизите. По исклучок, рокот за враќање на кредитите може да се продолжи и над 150 дена, но најмногу до две години, ако кредитот е даден за извоз на опрема од домашно производство што домашните организации на здружениот труд ја извезуваат и вградуваат во инвестициони објекти во странство, под услов:

1) домашната организација на здружениот труд да изведува инвестициони работи во странство;

2) со договорот за кредитот да е прецизно одредена цената на извезената опрема, како и основот за утврдување на височината на кредитот, и учеството на таа цена во вкупната вреднст на догово-

рените работи во странство намалена за износот на авансот и на евентуалните други плаќања, односно давања во натура што втасале пред извозот на опремата;

3) со договорот за кредитот да е предвидено враќање на кредитот според одредена динамика, во согласност со договорената динамика за наплата на извршените работи во странство, со тоа што поодделни отплати сразмерно со учеството на цената на извезената опрема во вкупната вредност на извршените работи и крајниот рок за отплата на кредитот да не е подолг од две години од денот на царинењето на извезената опрема;

4) банката да се обврзе дека искористениот износ на кредитот ќе ѝ го врати на Народната банка во согласност со динамиката на наплатата што ја договорила со корисникот на кредитот.

Банката е должна во својата деловна политика, при одредувањето на роковите за враќање на кредитот за извоз на стоки и услуги, да води сметка за фактичните рокови на наплатата од странство и со договорот за кредитот да ги обврзе корисниците кредитите да ги враќаат и пред договорениот рок ако наплатата од странство ја остварат пред тој рок.

5) Посебни наменски кредити за кредитирање на увозот на стоки од одредени валутни подрачја и од земјите во развој, во точка 2 став 1 одредби под 2 и 3 на оваа одлука, банките можат да користат за кредитирање на увозот од тие земји, односно подрачја, и тоа на основни суровини и други производи што ќе ги одреди Сојузниоот секретаријат за надворешна трговија.

6. Народната банка на Југославија, преку народните банки на републиките и народните банки на автономните покраини, на банките ќе им дава кредити од примарната емисија за кредитирање на производството и залихите на одредени земјоделски производи, во согласност со Договорот за заедничките основи за проширена репродукција во земјоделството од 1973 до крајот на 1975 година и за политиката за поттикнување на производството на индивидуалните земјоделски стопанства („Службен лист на СФРЈ", бр. 41/73) и со Системските решенија за реализација на политиката на развојот на земјоделството во периодот од 1973 до 1975 година, од 16 мај 1973 година.

Кредитите од став 1 на оваа точка банките можат да ги користат кај Народната банка на Југославија под услов претходно, врз основа на соодветна документација, да им дале кредити на своите комитенти, и тоа:

1) кредити на земјоделските организации за производство на пченица — врз основа на договор за производство и испорака, и тоа до височината од 30% од состојбата на дадените кредити, а најмногу до износот од 13% од вредноста на договореното производство сметана по гарантните откупни цени и под услов роковите за враќање на кредитите да не се подолги од 12 месеци, сметајќи од денот на почетокот на користењето на кредитите, и да не го преминат 15 август;

2) кредити на земјоделските организации за комерцијално производство на пченка — врз основа на договор за производство и испорака, и тоа до височината од 30% од состојбата на дадените кредити, а најмногу до износот од 13% од вредноста на договореното производство сметано по гарантираните откупни цени и под услов роковите за враќање на кредитите да не се подолги од 12 месеци, сметајќи од денот на почетокот на користењето на кредитите, и да не го преминат 15 декември;

3) кредити за производство на сончоглед, шеќерна репа и тутун — врз основа на договор за производство и испорака на тие производи, и тоа до височината од 20% од состојбата на дадените кредити, а најмногу до износот од 10% од вредноста на договореното производство сметано по минималните откупни цени и под услов роковите за враќање на кредитите да не се подолги од 9 месеци — за производство на сончоглед и шеќерна репа и 12 месеци — за производство на тутун, сметајќи од денот на почетокот на користењето на кредитите, и да не го преминат 31 октомври — за сончоглед, 31 декември — за шеќерна репа, а 31 март — за тутун;

4) кредити на стопанските организации за гоење говеда, свињи и овци, и тоа до височината од 25% од состојбата на дадените кредити за оваа намена, а под услов да е во прашање општествено-организирано производство регистрирано кај Фондот за унапредување на производството и пласманот на добиток и добиточни производи и роковите за враќање на дадените кредити да не се подолги од 9 месеци за гоење говеда и 6 месеци за гоење свињи и овци, сметајќи ги овие рокови од денот на почетокот на користењето на кредитите:

5) кредити за сезонски залихи на домашна пченица — врз основа на исправи за количината и вредноста на кредитираните залихи, и тоа до височината од 30% од состојбата на кредитите што банката им ги дала на комитентите и под услов со договорот за кредитот да е предвидено враќање на кредитот во месечни отплати, во согласност со потрошокот на кредитираните залихи, и роковите за враќање на кредитот да не се подолги од 10 месеци, сметајќи од денот на почетокот на користењето на кредитот, и да не го преминат 30 јуни, а за сезонска пченица — 31 јануари;

6) кредити за комерцијални залихи на пченка — врз основа на исправи за количината и вредноста на кредитираните залихи, и тоа до височината од 30% од состојбата на кредитите што банката им ги дала на комитентите и под услов со договорот за кредитот да е предвидено враќање на кредитот во месечни отплати, во согласност со потрошокот на кредитираните залихи, роковите за враќање на кредитот да не се подолги од 10 месеци, сметајќи од денот на почетокот на користењето на кредитот, и да не го преминат 30 септември, како и залихите да не потекнуваат од производство пред 1974 година;

7) кредити за сезонски залихи на сончоглед, односно домашно сурово масло, шеќерна репа, односно шеќер и тутун — врз основа на исправи за количината и вредноста на кредитираните залихи, и тоа до височината од 25% од состојбата на дадените кредити, а најмногу до 13% од вредноста на залихите на годишното производство и под услов со договорот за кредитот да е предвидено враќање на кредитот во месечни отплати, во согласност со потрошокот, односно со реализацијата на кредитираните залихи, роковите за враќање на кредитот да не се подолги од 8 месеци за залихите на сончоглед, односно домашно сурово масло, шеќерна репа односно шеќер и 15 месеци за залихите на тутун, сметајќи ги тие рокови од денот на почетокот на користењето на кредитот, и да не го преминат 30 јуни — за сончоглед, односно домашно сурово масло, 31 јули — за шеќерна репа, односно шеќер и крајот на февруари — за тутун.

Кредитите од став 2 на оваа точка банките можат да им ги даваат на комитентите како за нивното сопствено производство на одредени земјоделски производи и за гоење на добиток, така и за производство, односно гоење на добиток во кооперација со индивидуални земјоделски производители.

Височината на кредитите од став 1 на оваа точка се утврдува однапред за наредните три месеци.

7. Кредитите од примарната емисија во смисла на точ. 2 до 6 на оваа одлука, банката може да ги користи кај Народната банка под услов на кредитите што ги дава од тие средства на комитентите да не наплатува камата по стапка која е за повеќе од 1 поголема од стапката по која на тие средства и плаќа камата на Народната банка.

8. Банката може привремено, а најдолго 10 работни денови во месецот, да користи кај Народната банка кредит за ликвидност, и тоа:

1) врз основа на благајничките записи на Народната банка на Југославија — до износот на номиналната вредност на тие записи;

2) врз основа на обврзниците на федерацијата издадени во смисла на Законот за издавање обврзници на федерацијата во 1974 година („Службен лист на СФРЈ", бр. 71/73) — до износот од 50% од номиналната вредност на тие обврзници;

3) врз основа на обврзници за регулирање на обврските на федерацијата по основ на курсните разлики — до износот од 50% од номиналната вредност на тие обврзници.

Благајничките записи од став 1 на оваа точка, се засметуваат во минимумот на резервата на ликвидноста од точка 1 став 1 под 1 од Одлуката за минималната ликвидност на деловните банки и за структурата на нивните пласмани според роковите на втасаноста („Службен лист на СФРЈ", бр. 25/73, 60/73 и 28/74), без оглед од кои средства банката ги запишала, а обврзниците на федерацијата — само ако се запишани од средствата на резервниот фонд, во смисла на одредбите на Законот за посебно користење на одредени обврзници и на други хартии од вредности („Службен лист на СФРЈ", бр. 39/72 и 40/73).

9. Банките можат во второто тримесечје на 1974 година, додека не се склучи самоуправната спогодба на банките, односно општествениот договор за спроведување на селективната кредитна политика, средствата на задолжителната резерва издвоени на посебна евиденциона партија во смисла на точка 2 став 2 од Одлуката за измена на Одлуката за задолжителната резерва на деловните банки кај Народната банка на Југославија („Службен лист на СФРЈ", бр. 28/74) да ги користи за кредитирање на одредени намени, и тоа до следните проценти од состојбата на тие средства:

1) до 35% — за кредитирање на работите на извозот на стоки и услуги;

2) до 18% — за кредитирање на увозот на стоки од одредени валутни подрачја и од земјите во развој (освен увозот на нафта и нафтени деривати);

3) до 21% — за кредитирање на увозот на нафта и нафтени деривати;

4) до 26% — за кредитирање на продажбата на кредит во земјата и во странство на домашна опрема, бродови и трајни потрошни добра.

Средствата на задолжителната резерва од став 1 на оваа точка банката може да ги користи за покритие на кредитите дадени на комитентите за намените предвидени во тој став, и тоа:

1) за работите на извозот на стоки и услуги — до височината и под условите предвидени во точ. 3 и 4 на оваа одлука;

2) за увозот на стоки од одредени валутни подрачја и од земјите во развој — до височината и под условите предвидени со посебната одлука на Народната банка на Југославија;

3) за продажбата на кредит во земјата и во странство на домашна опрема и бродови и трајни потрошни добра — до износот од 40% од состојбата на кредитите дадени на производителските организации за оваа намена врз основа на соодветна документација почнувајќи од 1 април 1974 година, а под услов роковите за враќање на дадените кредити да не се подолги од 5 години.

Банката може да ги користи средствата на задолжителната резерва за кредитирање на намените од став 1 одредби под 1, 2 и 3 на оваа точка, под услов за тие намени да ги искористила кредитите од точ. 3, 4 и 5 на оваа одлука.

Банката може до 20% од средствата на задолжителната резерва предвидени за поодделни намени од став 1 на оваа точка, да пренесува од тие намени на други намени од тој став.

Банката што не е во можност во целост да ги искористи средствата на задолжителната резерва за кредитирање на намените од став 1 на оваа точка, тој вишок на средства може да го пренесе на други банки под услов тие банки да ги пласираат за истите намени под предвидените услови.

Средствата на задолжителната резерва за кредитирање на намените од оваа точка банката може да ги користи под услов на кредитите што од тие средства им ги дава на комитентите да не наплатува камата по стапка поголема од 4% годишно.

10. Упатства за примена на оваа одлука дава Народната банка на Југославија.

11. Со денот на влегувањето во сила на оваа одлука престанува да важи Одлуката за условите за користење на кредитите што Народната банка на Југославија им ги дава на деловните банки од средствата на примарната емисија („Службен лист на СФРЈ", бр. 7/73, 27/73 и 8/74).

12. Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

О. бр. 22
17 мај 1974 година
Белград

Претседател
на Советот на гувернерите
гувернер
на Народната банка на
Југославија,
Бранислав Чолановиќ, с. р.

464.

Врз основа на чл. 16, 18 и 62 точка 2 од Законот за Народната банка на Југославија и за единственото монетарно работење на народните банки на републиките и на народните банки на автономните покраини („Службен лист на СФРЈ", бр. 23/72), во врска со точка 10 од Заедничките основи на кредитната политика во 1974 година („Службен лист на СФРЈ", бр. 19/74), Советот на гувернерите донесува

ОДЛУКА

ЗА ИЗМЕНА НА ОДЛУКАТА ЗА ЗАДОЛЖИТЕЛНАТА РЕЗЕРВА НА ДЕЛОВНИТЕ БАНКИ КАЈ НАРОДНАТА БАНКА НА ЈУГОСЛАВИЈА

1. Во Одлуката за задолжителната резерва на деловните банки кај Народната банка на Југославија („Службен лист на СФРЈ", бр. 26/72 и 12/74) во точка 1 став 1 во одредбата под 1 стапката: „30%" се заменува со стапката: „28,5%".

Во одредбата под 2 стапката: „3%" се заменува со стапката: „2%".

2. Деловните банки до 31 мај 1974 година ќе извршат дополнителна пресметка на задолжителната резерва со примена на стапката од точка 1 на оваа одлука според книговодствената состојба на средствата на 31 март 1974 година.

Разликата помеѓу износот на задолжителната резерва според книговодствената состојба на средствата на 31 март 1974 година, пресметана по досегашните стапки, и задолжителната резерва пресметана по дополнителната пресметка од став 1 на оваа точка, деловните банки ќе ја издвојат на посебна евиденциона партија во рамките на сметката

на издвоените средства на задолжителната резерва кај Народната банка на Југославија.

По исклучок од одредбата на став 2 од оваа точка, деловните банки кај кои разликата на задолжителната резерва од тој став ќе биде помала од износот што ќе се добие со примена на процентот од 7,1% врз задолжителната резерва издвоена според книговодствената состојба на средствата на 31 март 1974 година, на посебна евиденциона партија можат да го издвојат износот добиен со примена на процентот од 7,1% врз издвоената задолжителна резерва.

Деловните банки од став 3 на оваа точка разликата помеѓу износот добиен со примена на процентот од 7,1% врз издвоената задолжителна резерва во смисла на тој став и износот на намалувањето на задолжителната резерва во смисла на ст. 1 и 2 од оваа точка ќе ја вратат од посебната евиденциона партија на сметката на издвоените средства на задолжителната резерва при издвојувањето на задолжителната резерва според книговодствената состојба на средствата на 30 јуни 1974 година.

Средствата од ст. 2 и 3 на оваа точка деловните банки можат да ги користат за кредитирање на намените предвидени во точка 9 од Одлуката за мерките за спроведување на кредитната политика во 1974 година („Службен лист на СФРЈ", бр. 28/74), и тоа во височината и под условите предвидени во таа одлука.

3. Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

О. бр. 25
17 мај 1974 година
Белград

Претседател на Советот на гувернерите
гувернер
на Народната банка на Југославија,
Бранислав Чолановиќ, с. р.

465.

Врз основа на чл. 26 и 62 точка 10 од Законот за Народната банка на Југославија и за единственото монетарно работење на народните банки на републиките и на народните банки на автономните покраини („Службен лист на СФРЈ", бр. 23/72), член 24 од Законот за хартиите од вредност („Службен лист на СФРЈ", бр. 58/71), во врска со точка 3 став 2 од Заедничките основи на кредитната политика во 1974 година („Службен лист на СФРЈ", бр. 19/74), Советот на гувернерите донесува

ОДЛУКА
ЗА ИЗДАВАЊЕ БЛАГАЈНИЧКИ ЗАПИСИ НА НАРОДНАТА БАНКА НА ЈУГОСЛАВИЈА

1. Народната банка на Југославија ќе издава свои благајнички записи почнувајќи од 1 јуни 1974 година, и тоа до вкупниот износ од 1.000,000.000 дин.

2. Благајничките записи од точка 1 на оваа одлука можат да ги запишуваат само банките.

Запишувањето на благајничките записи банките го вршат кај народните банки на републиките и кај народните банки на автономните покраини.

3. Благајничките записи се издаваат со рок на втасаност од 12 месеци и со камата по стапка од 6% годишно.

Каматата се смета од денот на запишувањето на благајничките записи и се исплатува во роковите на втасаноста на благајничките записи.

4. Благајничките записи се издаваат во апоени од 100.000, 200.000, 500.000 и 1,000.000 динари.

5. Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

О. бр. 27
17 мај 1974 година
Белград

Претседател на Советот на гувернерите
гувернер
на Народната банка на Југославија,
Бранислав Чолановиќ, с. р.

466.

Врз основа на чл. 16 и 62 точка 14 од Законот за Народната банка на Југославија и за единственото монетарно работење на народните банки на републиките и на народните банки на автономните покраини („Службен лист на СФРЈ", бр. 23/72) и точка 3 став 2 од Заедничките основи на кредитната политика во 1974 година („Службен лист на СФРЈ", бр. 19/74), Советот на гувернерите донесува

ОДЛУКА
ЗА ИЗМЕНА НА ОДЛУКАТА ЗА КУПУВАЊЕ НА ОДРЕДЕНИ ОБВРЗНИЦИ ОД ДЕЛОВНИТЕ БАНКИ

1. Во Одлуката за купување на одредени обврзници од деловните банки („Службен лист на СФРЈ", бр. 21/74) во точка 1 зборовите: „до 30 јуни" се заменуваат со зборовите: „до 31 мај".

2. Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

О.бр. 28
17 мај 1974 година
Белград

Претседател
на Советот на гувернерите
гувернер
на Народната банка на Југославија,
Бранислав Чолановиќ, с. р.

467.

Врз основа на чл. 16, 20 и 62 точка 2 од Законот за Народната банка на Југославија и за единственото монетарно работење на народните банки на републиките и на народните банки на автономните покраини („Службен лист на СФРЈ", бр. 23/72) и член 86 став 3 од Законот за банките и за кредитното и банкарското работење („Службен лист на СФРЈ", бр. 58/71, 71/72, 40/73 и 59/73), Советот на гувернерите донесува

ОДЛУКА
ЗА ИЗМЕНА НА ОДЛУКАТА ЗА МИНИМАЛНАТА ЛИКВИДНОСТ НА ДЕЛОВНИТЕ БАНКИ И ЗА СТРУКТУРАТА НА НИВНИТЕ ПЛАСМАНИ СПОРЕД РОКОВИТЕ НА ВТАСАНОСТА

1. Во Одлуката за минималната ликвидност на деловните банки и за структурата на нивните пласмани според роковите на втасаноста („Службен лист на СФРЈ", бр. 25/73 и 60/73) точка 3 се брише.

2. Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

О. бр. 29
17 мај 1974 година
Белград

Претседател
на Советаот на гувернерите
гувернер
на Народната банка на
Југославија,
Бранислав Чолановиќ, с. р.

468.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ", бр. 25/72 и 35/72), претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА
ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА ЦЕЛ-ВЛАКНО

1. Претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите на 5 февруари 1974 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за цел-влакно, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, при постојните услови на продажбата, со тоа што највисоките продажни цени за цел-влакно сурово сјајно небелено од I класа да изнесува 20,76 динари за еден килограм.

Врз највисоката продажна цена за цел-влакно од став 1 на оваа точка можат да се засметаат следните износи, и тоа за:

	Дин/kg
1) додаток за матирање	1,06
2) додаток за белење, хемиско	1,1
3) додаток за кадрење	1,16
4) додаток за бојосување во маса за:	
а) групата — розова боја	6,72
б) групата — црвена боја	11,34
в) групата — бордо боја	12,14
г) групата — сина боја	8,98
д) групата — жолта боја	9,19
ѓ) групата — зелена боја	8,18
е) групата — костенлива боја	9,43
ж) групата — сива боја	6,07
з) групата — црна боја	4,56
ѕ) групата — виолетова боја	7,54

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 273 од 22 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Претставници на производителите: „Вискоза" — Лозница и „Инцел" — Бања Лука.

Претставници на купувачите-потрошувачи: 33 купувачи-потрошувачи назначени во посебниот прилог кон Спогодбата која се наоѓа во документацијата на Стопанската комора на Југославија.

469.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ", бр. 25/72 и 35/72), претставникот на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА
ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА БАКАРНИ КАЗАНИ ЗА БАЊИ

1. Претставникот на производителите и претставниците на потрошувачите на 14 февруари 1974 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за бакарни казани за бањи, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, при постојните услови на продажбата, така што највисоките продажни цени да изнесуваат, и тоа за:

		Дин/парче
1) бакарен казан за бањи — 33 cm, со грејач	до	697
2) бакарен казан за бањи — 33 cm, со чеп	до	625

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите, што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 165 од 15 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Претставник на производителите: Ваљаоница бакра „Слободан Пенезиќ-Крцун" — Севојно.

Претставници на купувачите-потрошувачи: „Дрина" — Титово Ужице, „Теразије" — Титово Ужице, „Градина" — Титово Ужице, „Ковинотехна" — Цеље, „Обнова" — Осиек „Техногвожѓар" — Нови Сад, „Технопромет" — Белград, „Грамат" — Загреб, „Грамекс" — Љубљана и „Меркантилиапромет" — Загреб.

470.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ", бр. 25/72 и 35/72), претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА
ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА ОКОВИ И ПРИБОР ЗА ГРАДЕЖНА СТОЛАРИЈА И МЕБЕЛ

1. Претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите на 21 февруари 1974 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за окови и прибор за градежна столарија и мебел, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, при постојните услови на продажбата, во просек до 22%, а според ценовниците кои се составен дел на спогодбата.

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 239 од 21 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето на „Службен лист на СФРЈ".

Претставници на производителите: „Же-Че" — Карловац, „Титан" — Камник, „Бане Секулиќ" — Сомбор, „Лама" — Декани, „Ковинопластика" — Лож, „Технопромет" — Пула, „Лив" — Постојна, „Лив" — Нашице, „1. Мај" — Владиславци, „Металац" — Јањево, „Оков" — Бачка Топола и „18. Октобар" — Бачка Топола.

Претставници на купувачите-потрошувачи: Предузеќе робних куќа „Београд" — Блград, „Мелсервис" — Белград, „Електрометал" — Белград, Технопромет" — Белград, „Инекс" — Белград, „Нови Дом" — Белград, „Југодрво" — Белград, „Југометал" — Белград, „Техногвожѓар" — Нови Сад, „Граѓа-промет" — Сомбор, „Гвожѓар" — Кралево, „Радиоелектро" — Крушевац, „Жељпох" — Загреб, „Занап" — Загреб, „Техномеркур" — Карловац, „Бродоматеријал" — Риека, „Развитак" — Метковиќ, „Металка" — Љубљана, „Словенијалес" — Љубљана, „Сочa" — Копар, „Цимос" — Копар, „Меркур" — Крањ, „Јеклотехна" — Марибар, „Фероелектро" — Сараево, „Шипад" — Сараево, „Унима" — Сараево, „Метал" — Бања Лука , „Интерпромет" — Скопје, „Технометал Македонија" — Скопје, „Граѓа" — Нашице и „Лесница" — Љубљана.

471.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ", бр. 25/72 и 35/72), претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА

ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА МЕТАЛНИ САДОВИ

1. Претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите на 6 февруари 1974 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за метални садови, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, при постојните услови на продажбата, и тоа за:

1) емајлирани садови	до 25%
2) алуминиумски садови	до 29%
3) поцинкувани садови во просек	до 55%

а според Ценовникот кој е составен дел на спогодбата.

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 129/1 од 21 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Претставници на производителите: „Горица" — Дуго Село, „Емо" — Цеље, „Металац" — Горњи Милановац, „Јединство" — Бачка Паланка, „Борис Кидрич" — Струга и „Металија" — Суботица.

Претставници на купувачите-потрошувачи: „Инекс" — Белград, „Центропром" — Белград, „Кристалимпорт" — Белград, „Електрометал" — Белград, „Атекс" — Белград, „Србијатекс" — Белград, „Феримпорт" — Загреб, „Жељпох" — Загреб, „Трговпромет" — Загреб, „Радиност" — Загреб, „Металка" — Љубљана, „Панонија" — Птуј, „Техномеркатор" — Цеље, „Ковинотехна" — Цеље, „Јеклотехна" — Марибор, „Меркур" — Крањ, „Новотехна" — Ново Место, „Колонијале" — Пољчане, „Крка" — Брежнице, „Задарка" — Задар, „Бродокомерц" — Риека, „Далма" — Сплит, „Техномеркур" — Карловац. Опќе трговинско подузеќе — Загреб, „Велетрговина" — Сараево, „Фероелектро" — Сараево, „Метал" — Бања Лука. „Развитак" — Метковиќ, „Интерпромет" — Скопје, „Техногвожѓар" — Нови Сад, „Партизан" — Чачак, „Гвожѓар" — Кралево, „Трговпромет" — Кралево, „Агропромет" — Ниш, „Трговпромет" — Суботица, „Охридски магазин" — Охрид, „Струшка трговија" — Струга и „Нова трговија" — Битола.

472.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ", бр. 25/72 и 35/72), претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА

ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА НАТРИУМ СУЛФАТ БЕЗВОДЕН

1. Претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите на 14 јануари 1974 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за натриум сулфат безводен, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, при постојните услови на продажбата, така што највисоката продажна цена да изнесува, 1,33 динари за еден килограм.

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производот од точка 1 на оваа спогодба ќе го продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 129 од 22 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Претставници на производителите: „Инцел" — Бања Лука и „Вискоза" — Лозница.

Претставници на купувачите-потрошувачи: „Златорог" — Марибор, „Сапонија" — Осиек, „Матроз" — Сремска Митровица, „Целулоза" — Ивангред, Фабрика целулозе — Плашки, „Мерима" — Крушевац, ОХИС — Скопје, „Лабуд" — Загреб и „Албус" — Нови Сад.

473.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ", бр. 25/72 и 35/72), претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА

ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА КАЛЦИУМ КАРБИД

1. Претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите на 4 јануари 1974 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за калциум карбид, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, така што највисоките продажни цени да изнесуваат, и тоа за:

	Дин/t
1) калциум карбид — прав до 1 mm	до 2.660
2) калциум карбид — гранулација од 1/2 mm	до 2.884
3) гранулација од 2/4 mm	до 3.113
4) гранулација од 4/7 mm	до 3.332
5) гранулација од 7/15 mm	до 3.556
6) гранулација од 15/25 mm	до 3.878
7) гранулација од 25/50 mm	до 3.978
8) гранулација од 50/80 mm	до 3.978

при условите на продажбата одредени во Спогодбата, чиј оригинал се наоѓа во Стопанската комора на Југославија.

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 61 од 23 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Претставници на производителите: Товарна душика — Руше и „Далмација" — Дуги Рат.

Претставници на купувачите-потрошувачи: „Југовинил" — Каштел Шуќурац, „Техногас" — Белград и „Електробосна" — Јајце.

474.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ", бр. 25/72 и 35/72), претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА

ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА АЗБЕСТНИ ПРОИЗВОДИ

1. Претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите на 28 март 1974 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за азбестни производи, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, при постојните услови на продажбата, и тоа за:

1) азбестно платно и ленти	до 33%
2) азбестна конфекција	до 33%
3) азбестен изолационен материјал (плетеници, шнур итн.)	до 33%
4) фрикциони производи — фероди	до 23%
5) азбестна филтер маса	до 10%
6) азбестни и металопластични дихтунзи	до 25%
7) теснит (клингерит) плочи, и тоа:	
а) теснит 5, теснит 10, теснит М-електро	до 5,90%
б) теснит-кемит, теснит-умит, теснит-солвенит, теснит-солвенит HF	до 21,40%
в) теснит 25, теснит 100	до 24,80%
г) теснит-армит, теснит-армит 300, теснит-армит 1001	до 31,90%

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 207 од 22 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Претставници на производителите: „Југоазбест" — Младеновац, „Азбест" — Плоче, „Донит" — Медводе, „Унис-ферос" — Сребреница и „Фиаз" — Прокупле.

Претставници на купувачите-потрошувачи: „ТАМ" — Марибор, „ФАМОС" — Сараево, — „Црвена застава" — Крагуевац, „21. Мај" — Раковица, „14. Октобар" — Крушевац, „ТОМОС" — Копер, „Возила-Горица" — Нова Горица, „Југоауто" — Белград, „Агроопрема" — Белград, „Агровојводина" — Нови Сад, „Тргопромет" — Прокупле, „Механизација" — Приштина, „Ауто-Македонија" — Скопје, „Технохемија" — Белград, „29 Ноември" — Скопје, „Млиноопскрба" — Загреб, „Аутохрватска" — Загреб, „Бродомеркур" — Сплит, „Бродоматеријал" — Риека, „Ауто-славонија" — Осиек, „Пољоопрема" — Сараево, „Фероелектро" — Сараево, „Развитак" — Метковиќ, „Словенијаавто" — Љубљана, „Астра" — Љубљана, „Кемо" — Љубљана и „Унис-комерц" — Сараево.

475.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ", бр. 25/72 и 35/72), претставникот на производителите и преставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА

ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА ДИЈАМАНТСКИ АЛАТ

1. Претставникот на производителите и претставниците на потрошувачите на 25 септември 1973 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за дијамантски алат, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, при постојните услови на продажбата, до 15%.

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 96 и 634 од 15 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Претставник на производителите: „Геомашина" — Земун.

Претставници на купувачите-потрошувачи: „Техногвожѓар" — Нови Сад, „Феримпорт" — Загреб, „Технопромет" — Белград, „Металка" — Љубљана, „Фероелектро" — Сараево, „Металсервис" — Белград, „Бродомеркур" — Сплит, „Технометал-Македонија" — Скопје, „Меркур" — Крањ, „Аутохрватска" — Загреб, „Електрометал" — Белград, „Агроопрема" — Белград, „Агротехника" — Љубљана, „Феромото" — Марибор, „Електротехна" — Љубљана, „Ковинотехна" — Цеље, Предузеќе робних куќа „Београд" — Белград, „Техномеркур" — Карловац, „Тргоавто" — Копар, „Југотехна" — Белград и „Метал" — Бања Лука.

476.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ", бр. 25/72 и 35/72), претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА

ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА ЛАДИЛНИЦИ ЗА ДОМАЌИНСТВО И ЗА НИВНИ РЕЗЕРВНИ ДЕЛОВИ

1. Претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите на 5 март 1974 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за ладилници за домаќинство и за нивни резервни делови, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, при постојните услови на продажбата, до 25%.

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 132 од 22 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Претставници на производителите: „Горење" — Велење, „Раде Кончар" — Загреб, и „Обод" — Цетиње.

Претставници на купувачите-потрошувачи: „Југоелектро" — Белград, „Електротехна" — Белград, „Радиоелектро" — Белград, „Партизан" — Чачак, Предузеќе робних куќа „Београд" — Белград, „Инекс" — Белград, „Техногвожаѓар" — Нови Сад, „Електрометал" — Белград, „Равниште" — Крушевац, „Фероелектро" — Сараево, „Метал" — Бања Лука, „Вардар" — Скопје, „Технометал" — Скопје, „РЕЦ" — Загреб, „Бродомеркур" — Сплит, „Електроматеријал" — Риека, „Истра" — Пула, „Металка" — Љубљана, „Електротехна" — Загреб, „Југотехника" — Љубљана, „Јеклотехна" — Марибор, „Горан" — Загреб, „Електротехна" — Љубљана, „Техномеркур" — Целје, „Јавор" — Битола, „Нова трговија" — Битола, „ЕРА" — Велење, „Ковинотехна" — Целје, „Феримпорт" — Загреб, „Меркатор" — Љубљана, „Стотекс" — Нови Сад и „Дрвоимпекс" — Титоград.

477.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ", бр. 25/72 и 35/72), претставникот на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА

ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА РЕЈОНСКИ КОРД

1. Претставникот на производителите и претставниците на потрошувачите на 4 февруари 1974 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за рејонски корд, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени до 20%.

Цените од став 1 на оваа точка важат при постојните услови на продажбата, со тоа што производителските организации на здружениот труд за импрегнираната ткаенина DTEX 1840×2 одобруваат рабат од 6%.

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 274/2 од 16 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Претставник на производителите: „Вискоза" — Лозница.

Претставници на купувачите-потрошувачи: „Тигар" — Пирот, „Милоје Закиќ" — Крушевац, „Рекорд" — Раковица, „Тотра" — Љубљана, „Борово" — Борово, „Сава" — Крањ, „Сатекс" — Сараево и Индустријски комбинат — Бачка Паланка.

478.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ", бр. 25/72 и 35/72), претставникот на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА

ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА ЛЕАНИ ЕМАЈЛИРАНИ САНИТАРНИ ПРОИЗВОДИ

1. Претставникот на производителите и претставниците на потрошувачите на 9 јануари 1974 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за леани емајлирани санитарни производи, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, при постојните услови на продажбата, во просек до 17%, а според ценовниците кои се составен дел на Спогодбата.

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 19 од 21 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Претставник на производителите: „Окт" — Осијек.

Претставници на купувачите-потрошувачи: „Електрометал" — Белград, Предузеќе робних куќа „Београд" — Белград, „Металсервис" — Белград, „Копаоник" — Белград, „Техногвожѓар" — Нови Сад, „Технопромет" — Белград, „Феримпорт" — Загреб, „Инсталотехна" — Загреб, „Грамат" — Загреб, „Керакомерц" — Загреб, „Нама" — Загреб, „Јеклотехна" — Марибор, „Ковинотехна" — Целје, „Меркур" — Крањ, „Бродоматеријал" — Риека, „Жељпох" — Загреб, „Метал" — Бања Лука, „Унима" — Сараево, „Експорт-Импорт" — Осиек, „Гвожѓар" — Кралево и „Караорман" — Скопје.

479.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ", бр. 25/72 и 35/72), претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА

ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА ЛИМЕНИ САНИТАРНИ ПРОИЗВОДИ

1. Претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите на 19 март 1974 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за лимени санитарни производи, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, при постојните услови на продажбата, во просек до 29%, а според Ценовникот кој е составен дел на спогодбата.

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 316/1 од 21 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Претставници на производителите: „Метинг“ — Госпиќ, „Емо“ — Целје, и „Енергоинвест“ — Сараево.

Претставници на купувачите-потрошувачи: „Инсталотехна“ — Загреб, „Електрометал“ — Белград, „Техногвожѓар“ — Нови Сад, „Метал“ — Бања Лука, „Жељпох“ — Загреб, „Развитак“ — Метковиќ, „Грамат“ — Загреб, „Фероелектро“ — Сараево, „Меркур“ — Крањ, „Металка“ Љубљана, „Унима“ — Сараево, „Феримпорт“ — Загреб, Предузеќе робних куќа „Београд“ — Белград, „Техномеркатор“ — Целје, „Јеклотехна“ — Марибор, „Панонија“ — Птуј, „Вучјак“ — Босански Брод, „Караорман“ — Скопје, „Далма“ — Сплит, „Искра“ — Пула и „Ковинотехна“ — Целје.

480.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ“, бр. 25/72 и 35/72), претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА

ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА АМБАЛАЖА ОД ЦРН И ПОЦИНКУВАН ЛИМ

1. Претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите на 27 февруари 1974 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за амбалажа од црн и поцинкуван лим, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, при постојните услови на продажбата, во просек до 39%, а според Ценовникот кој е составен дел на спогодбата.

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 360 од 21 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Претставници на производителите: „Лимпродукт“ — Нови Сад, „ЛИМ“ — Загреб, „Козара“ — Новска, „Пролетер“ — Белград, Ковинска индустрија — Иг при Љубљани и „Мебош“ — Босански Шамац.

Претставници на купувачите-потрошувачи: „Хромос“ — Загреб, „Хена“ — Модрич, „Колор“ — Медводе, „Петрол“ — Љубљана, „Дуга“ — Белград, „Идол“ — Нови Сад, Рафинерија — Риека, „Ина“ — Сисак, „Ина“ — Риека, „Импрегнација“ — Славонски Брод, „Самоборка“ — Самобор, „Цинкарна“ — Целје, „Зорка“ — Шабац, „ОКИ“ — Загреб, „Мерима“ — Крушевац, Творница графичких боја — Самобор, „Серво Михаљ“ — Зрењанин и „Технохемија“ — Белград.

481.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ“, бр. 25/72 и 35/72), претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА

ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА МЕЛЕН КАЛИЕВ ФЕЛДСПАТ

1. Претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите на 4 јануари 1974 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за мелен калиев фелдспат, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, при постојните услови на продажбата, така што највисоките продажни цени да изнесуваат, и тоа за:

	Дин/t
1) мелен калиев фелдспат тип „Прокупље“	520
2) мелен калиев фелдспат тип „Прилеп“	840

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 86 од 22 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Претставници на производителите: „Фелдспат“ — Прокупје и „Партизан“ — Прилеп.

Претставници на купувачите-потрошувачи: Индустрија електропорцелана — Аранѓеловац, „Керамика“ — Младеновац, „Борис Кидрич“ — Титов Велес, „Југокерамика“ — Загреб и Товарна електропорцелана — Излаке.

482.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ“, бр. 25/72 и 35/72), претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА

ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА ЅИДНИ КЕРАМИЧКИ ПЛОЧКИ ВРЗ БАЗА НА КАОЛИН

1. Претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите на 11 јануари 1974 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за керамички плочки врз база на каолин, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, при постојните услови на продажбата, така што највисоките продажни цени да изнесуваат, и тоа за:

		Дин/парче
1) бели ѕидни керамички плочки:	I класа	1,15
	II класа	1,05
	III класа	0,70
2) бојосани ѕидни керамички плочки:	I класа	1,20
	II класа	1,10
	III класа	0,70

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 9 од 22 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Претставници на производителите: „Југокерамика“ — Загреб и „Борис Кидрич“ — Титов Велес.

Претставници на купувачите-потрошувачи: „Керакомерц“ — Загреб, „Грамекс“ — Љубљана, „Бродомеркур“ — Сплит, „Запрешиќ“ — Запрешиќ, „Феримпорт“ — Загреб, „Кристалимпорт“ — Белград, „Копаоник“ — Белград, „Искра“ — Пула, „Стекло“ — Љубљана, „Обнова“ — Лиштица, „Метал“ — Бања Лука, Пословно удружење „Завраj“ — Белград, „Меркур“ — Крањ, „Балкан“ — Нови Сад, „Огрев“ — Белград, „Дрвоимпекс“ — Титоград, „Даб“ — Титов Велес, „Јавор“ — Битола, „Караорман“ — Скопје и „Металка“ — Љубљана.

483.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ“, бр. 25/72 и 35/72), претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА

ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА ТРАКТОРИ И ЗА НИВНА ОПРЕМА И РЕЗЕРВНИ ДЕЛОВИ

1. Претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите на 28 февруари 1974 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за трактори и за нивна опрема и резервни делови, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, при постојните услови на продажбата, така што да:

а) за следните производи највисоките продажни цени да изнесуваат, и тоа за:

			Дин/парче
1)	трактор IMT-533 Stangard	до	48.868
2)	трактор IMT- 558 Standard	до	72.168
3)	трактор IMT-575 (12×30)	до	99.863
4)	трактор IMT-575 (15×30)	до	104.940
5)	трактор IMT-585	до	112.756
6)	трактор „Раковица 60“	до	63.973
7)	трактор „Ратар 90“	до	166.298
8)	трактор гасеничар TG-75 B	до	206.529
9)	трактор гасеничар TG-75 B со ПЕРКИНС мотор	до	222.224
10)	трактор гасеничар BNT-70 S	до	179.530
11)	трактор гасеничар BNT-90 S	до	246.839
12)	мотокултиватор 15 KS VT-Pe	до	21.432
13)	трактор 15 KS VT-Pe	до	38.750
14	трактор 18 KS VT-Pe	до	41.712

б) за следните производи, и тоа за:

1)	опрема	до	20%
2)	резервни делови за производите: — под а) ред. бр. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13 и 14 во просек	до	20%
	— под а) ред. бр. 7, 8 и 9 во просек	до	15%

а според Ценовникот кој е составен дел на Спогодбата.

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во Спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 243 од 21 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Претставници на производителите: Индустрија машина и трактора — Белград, Индустрија мотора — Раковица, Индустрија „14. Октобар“ — Крушевац, Комбинат „Братство“ — Нови Травник и Творница „Томо Винковиќ“ — Бјеловар.

Претставници на купувачите-потрошувачи: 45 купувачи-потрошувачи назначени во посебниот прилог кон спогодбата што се наоѓа во документацијата на Стопанската комора на Југославија.

484.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ“, бр. 25/72 и 35/72), претставникот на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА

ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА ЧЕЛИЧНИ ШИШИЊА

1. Претставникот на производителите и претставниците на потрошувачите на 6 февруари 1974 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за челични шишиња, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, при постојните услови на продажбата, и тоа за:

1)	челични шишиња зафатнина 13,60 до 66,70 литри	до	39%
2)	челични шишиња зафатнина 0,026 до 13 литри	до	23%

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени со решение бр. 117 од 21 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Претставник на производителите: „Ђуро Ђаковиќ“ — Славонски Брод.

Претставници на купувачите-потрошувачи: „Техногас“ — Белград, „Ватроспрем“ — Белград, „Пастор“ — Загреб, „Феримпорт“ — Загреб, „Металка“ — Љубљана и „Металсервис“ — Белград.

485.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ“, бр. 25/72 и 35/72), претставникот на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА

ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА КОМБАЈНИ ЗА ЖИТО И ПЧЕНКА И ЗА НИВНИ ПРИКЛУЧНИ УРЕДИ И РЕЗЕРВНИ ДЕЛОВИ

1. Претставникот на производителите и претставниците на потрошувачите на 6 март 1974 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за комбајни за жито и пченка и за нивни приклучни уреди и резервни делови, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, при постојните услови на продажбата, во просек до 20%, а според Ценовникот кој е составен дел на Спогодбата.

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 272 од 21 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Претставник на производителите: „Индустрија пољопривредних машина „Змај" — Земун во состав на Удружена металска индустрија „UMI" — Белград.

Претставници на купувачите-потрошувачи: 122 купувачи-потрошувачи назначени во посебниот прилог кон Спогодбата која се наоѓа во документацијата на Стопанската комора на Југославија.

486.

Врз основа на член 22 од Законот за општествена контрола на цените („Службен лист на СФРЈ", бр. 25/72 и 35/72), претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите склучуваат

СПОГОДБА

ЗА ПРОМЕНА НА ЗАТЕЧЕНИТЕ ЦЕНИ ЗА АЛАТНИ МАШИНИ ЗА ОБРАБОТКА НА МЕТАЛИ, ПРИБОРИ И ДЕЛОВИ

1. Претставниците на производителите и претставниците на потрошувачите на 24 декември 1973 година склучија и потпишаа Спогодба за промена на затечените цени за алатни машини за обработка на метали, прибори и делови, со тоа што производителските организации на здружениот труд да можат да ги зголемат своите затечени продажни цени, при постојните услови на продажбата, до 18%.

2. Учесниците на оваа спогодба се обврзуваат дека производите од точка 1 на оваа спогодба ќе ги продаваат, односно купуваат по цените и под условите што се предвидени во спогодбата.

3. На оваа спогодба даде согласност Сојузниот завод за цени, со решение бр. 834/1 од 21 мај 1974 година.

4. Оваа спогодба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ".

Претставници на производителите: „Првомајска" — Загреб, „Иво Лола Рибар" — Железник, „Потисје" — Ада, „Ливница жељеза и темпера" — Кикинда, „Јелшинград" — Бања Лука, „Победа" — Нови Сад, „Искра-комерц" — Љубљана, ФАМ „Тито" — Скопје, „Мин" — Ниш, „Далмастрој" — Сплит, „Сарлах" — Пирот, „Литострој" — Љубљана, „Жељезара Равне" — Равне на Корошкем, „Мајевица" — Бачка Паланка, „Металац" — Чаковец, „Прогрес" — Зрењанин, „Крушик" — Валево и „Владо Багат" — Задар. Претставници на купувачите-потрошувачи: „Искра-комерц" — Љубљана, „Металсервис" — Белград, „Руднап" — Белград, „Технопромет" — Белград, „Метал" — Кањижа, „Нафтагас" — Зрењанин, „Електроковина" — Марибор, „Прва Петолетка" — Трстеник, „Победа" — Нови Сад, „Синтал" — Загреб, „Пољоопрема" — Нови Сад, „Техно-гвожѓар" — Нови Сад, „Унис" — Сараево, — „ТАМ" — Марибор, „Крушик" — Валево, „Инвест-импорт" — Белград, „Металка" — Љубљана, „Машино-импекс" — Загреб, „Агроопрема" — Белград, „Југотехна" — Белград, „Ковинотехна" — Целје, Индустрија машина и трактора — Белград, „Чајавец" — Бања Лука, „Фероелектро" — Сараево, „Технометал" — Скопје, „Босна-ауто" — Сараево и „Први партизан" — Титово Ужице.

По извршеното споредување со изворниот текст е утврдено дека во текстот на Одлуката за утврдување и распределба на глобалната девизна квота за увоз на стоки за лична потрошувачка во 1974 година, објавен во „Службен лист на СФРЈ", бр. 25/74, се поткраднала долунаведената грешка, та се дава

ИСПРАВКА

НА ОДЛУКАТА ЗА УТВРДУВАЊЕ И РАСПРЕДЕЛБА НА ГЛОБАЛНАТА ДЕВИЗНА КВОТА ЗА УВОЗ НА СТОКИ ЗА ЛИЧНА ПОТРОШУВАЧКА

Во точка 2 одредба под 4 наместо бројот: „33,400.000" треба да стои: „38,400.000".

Од Сојузниот извршен совет, Белград, 22 мај 1974 година.

УСТАВЕН СУД НА ЈУГОСЛАВИЈА

ОДЛУКА

ЗА ОЦЕНА НА УСТАВНОСТА И ЗАКОНИТОСТА НА ОДЛУКАТА ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЧЛЕН 82 СТАВ 2 ОД ПРАВИЛНИКОТ ЗА СТРУЧНАТА ПОДГОТОВКА, СТРУЧНОТО ОБРАЗОВАНИЕ И СТРУЧНИТЕ ИСПИТИ НА ЦАРИНСКИТЕ РАБОТНИЦИ

I. Томулиќ Анте, соработник на Царинарницата во Нова Горица, му предложи на Уставниот суд на Југославија да поведе постапка за оценување на уставноста и законитоста на одредбите на точ. 2, 3 и 4 од Одлуката на Советот на работните заедници на царинските служби и на директорот на Сојузната управа за царини за спроведување на член 82 став 2 од Правилникот за стручната подготовка, стручното образование и стручните испити на царинските работници, од 22 декември 1971 година.

Во член 82 од Правилникот за стручната подготовка, стручното образование и стручните испити на царинските работници, од 3 јуни 1968 година, е пропишана обврската сите работници на царинската служба, што се наоѓаат на работни места за кои немаат соодветна стручна подготовка — до 1 јануари 1971 година „таа подготовка да ја употполнат"; доколку до тој рок „не ја употполнат пропишаната стручна подготовка, во поглед на распоредувањето на друго работно место кое одговара на нивната стручна подготовка или на пониско работно место, ќе се применуваат соодветните одредби на прописите за работните односи".

За примена во практиката на наведените одредби од Правилникот Советот на работните заедници на царинската служба и директорот на Сојузната управа за царини на 22 декември 1971 година ја донесоа оспоруваната одлука, според која работниците на царинската служба што до 1 јануари 1971 година „не ја употполниле стручната подготовка пропишана за работното место на кое се наоѓаат", најдоцна до 31 декември 1972 година ќе се распоредат на работни места за кои имаат стручна подготовка. Од ова се иземени царинските работници „кои со успех ги вршат работите на своето работно место, а кои до 31 декември 1973 година ќе се здобијат со услови за полна старосна или боречка пензија" и царинските работници „кои на 1 јануари 1969 година имале најмалку 20 години работа во царинската служба, а од тоа 8 години на работни места за кои се бара повисока стручна подготовка од онаа што работникот ја има ..... но најдолго до здобивањето со првите услови за пензија по кој и да било законски основ"; доколку „не ја употполнат стручната подготовка или не прифатат пензија по здобивањето на првите услови", тие работници ќе се распоредат на работни места за кои имаат стручна подготовка.

II. Според член 36 од Законот за основните права од пензиското и инвалидското осигурување („Службен лист на СФРЈ", бр. 35/72), борците од НОВ пред 9 XI 1943 година се здобиваат со правото на старосна пензија без оглед на годините на животот кога ќе наполнат пензиски стаж од 35 (жени 30) години, или кога ќе наполнат 55 (жени 50) години возраст — ако имаат најмалку 20 години пензиски стаж наполнет кога и да било, од што најмалку 10 години стаж на осигурувањето. На тој начин на борците од НОВ во поглед на должината на пензискиот стаж за здобивање со правото на старосна пензија им се признаени одредени олеснениja и погодности кои не важат за другите осигуреници.

Меѓутоа, борците од НОВ не мораат да се користат со погодноста што во поглед на должината на пензискиот стаж за здобивање со правото на старосна пензија им ја признава наведениот член 36 од Законот за основните права од пензиското и инвалидското осигурување и не мораат да се решат за старосна пензија кога ќе навршат 35 (жени 30) години пензиски стаж. Со Законот за условите за престанок на работата на борците од Народноослободителната војна без нивна согласност („Службен лист на СФРЈ", бр. 39/72) е предвидено дека по одлука на организацијата на здружениот труд на борците од НОВ може да им престане работата без нивна согласност кога ќе наполнат 40 години пензиски стаж, во кој „периодите на посебниот стаж што според прописите за пензиското и инвалидското осигурување се сметаат во пензиски стаж во двојно траење" — се сметаат во еднократно траење. Со тоа условите за здобивање на правото на старосна пензија на борците од НОВ во поглед на должината на пензискиот стаж се изедначени со условите што во тој поглед се бараат за здобивање со правото на старосна пензија за другите осигуреници — во случај борците од НОВ да се определат да работат додека не наполнат 40 (жени 35) години пензиски стаж.

Одлуката за спроведување на член 82 став 2 од Правилникот за стручната подготовка, стручното образование и стручните испити на царинските работници, со која се пропишува дека борците од НОВ, што немаат стручна подготовка за сегашното работно место, ќе се распоредат на пониско работно место кое одговара на нивната стручна подготовка ако не се решат за пензија коге ќе ги остварат првите услови по кој и да било законски основ, не може да биде во спротивност со член 36 од Законот за основните права од пензиското и инвалидското осигурување и со Законот за условите за престанок на работата на борците од Народноослободителната војна без нивна согласност.

Борците од НОВ кои, по основ на член 36 од Законот за основните права од пензиското и инвалидското осигурување, правото на старосна пензија можат да го остварат и кога ќе наполнат 35 (жени 30) години пензиски стаж, во поглед на нивниот статус во здружениот труд, не можат со општиот акт на организацијата на здружениот труд да бидат доведени во нерамноправна положба во однос на другите осигуреници, што со правото на старосна пензија се здобиваат дури кога ќе наполнат 40 (жени 35) години пензиски стаж.

Покрај тоа, погодностите што на борците од НОВ, во поглед на должината на пензискиот стаж потребен за здобивање со правото на старосна пензија, им ги признава Законот за условите за престанок на работата на борците од Народноослободителната војна без нивна согласност, не можат да се толкуваат и да се применуваат така што во кој и да било вид да им штетат на нивната положба во здружениот труд.

III. Сообразно со изложеното, а врз основа на член 385 од Уставот на СФРЈ, Уставниот суд на Југославија донесе

Одлука

Се поништуваат одредбите на Одлуката на Советот на работните заедници на царинската служба и на директорот на Сојузната управа за царини за спроведување на член 82 став 2 од Правилникот за стручната подготовка, стручното образование и стручните испити на царинските работници, од 22 декември 1971 година, и тоа:

— одредбите од точка 2 — во делот во кој се однесуваат на „боречката пензија";

— одредбите на точка 3 — во делот во кој се пропишува дека работниците од таа точка, по исклучок од одредбата на точка 1 од Одлуката, можат да останат на своите работни места ако со успех ги вршат работите, „но најдолго до здобивањето со првите услови за пензија по кој и да било законски основ";

— одредбите на точка 4 — во делот во кој се пропишува дека работниците од точка 3 на Одлуката ќе бидат распоредени на работни места за кои имаат стручна подготовка ако „не прифатат пензија по здобивањето со првите услови".

IV. Уставниот суд на Југославија ја донесе оваа одлука во следниот состав: претседавач судија Радивое Главиќ и судии Иван Божичевиќ, Димо Кантарџиски, Ѓуро Меденица, д-р Александар Фира, Ненад Петровиќ, д-р Иво Сунариќ, Таип Таипи и Јоже Земљак.

У бр. 293/73
4 април 1974 година
Белград

Го заменува претседателот на Уставниот суд на Југославија
судија,
Радивое Главиќ, с. р.

ОДЛИКУВАЊА

УКАЗ

ПРЕТСЕДАТЕЛОТ НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

врз основа на Уставниот амандман XXXVII точка 4 под 4 и член 4 од Законот за одликувања на Социјалистичка Федеративна Република Југославија одлучува да се одликуваат:

Од сојузните органи и организации

— по повод триесетгодишнината на Второто заседание на АВНОЈ, а за исклучителни заслуги во Народноослободителната борба и за значаен придонес во изградбата на Социјалистичка Федеративна Република Југославија

СО ОРДЕН НА НАРОДНОТО ОСЛОБОДУВАЊЕ

Цветковиќ Ѓуре Маријан;

— за особени заслуги на полето на јавната дејност со која се придонесува за општиот напредок на земјата

СО ОРДЕН НА РЕПУБЛИКАТА СО ЗЛАТЕН ВЕНЕЦ

Вујовиќ Блажа Ратко;

СО ОРДЕН НА РЕПУБЛИКАТА СО СРЕБРЕН ВЕНЕЦ

Деспотовиќ Филипа Јован, Поповиќ Миле Душанка;

— за особени заслуги во развивањето и реализирањето на концепцијата на општонародната одбрана и за успеси во издигањето на воено-стручното знаење и борбената готовност на нашите граѓани

СО ОРДЕН ЗА ВОЕНИ ЗАСЛУГИ СО ЗЛАТНИ МЕЧЕВИ

Вучинић Раде Милић;

Од СР Босна и Херцеговина

— по повод дваесетгодишнината на работата, а за особени заслуги во ширењето на просветата и културата и за успеси во образованието и воспитувањето во духот на братството и единството на нашите народи

СО ОРДЕН БРАТСТВО И ЕДИНСТВО СО СРЕБРЕН ВЕНЕЦ

Основното училиште „Митар Трифуновић Учо", Босански Шамац;

— за заслуги и постигнати успеси во развивањето на културно-забавниот и музичкиот живот во својата средина, а по повод дваесет и петгодишнината на работата

СО ОРДЕН ЗАСЛУГИ ЗА НАРАД СО СРЕБРНА ЅВЕЗДА

Централното културно уметничко друштво на младите „Веселин Маслеша", Бања Лука;

— за особени заслуги на полето на јавната дејност со кој се придонесува за општиот напредок на земјата

СО ОРДЕН НА РЕПУБЛИКАТА СО ЗЛАТЕН ВЕНЕЦ

Мујкић Смаила Асим, Шиљеговић Благоја Бошко;

— за особени заслуги во Народноослободителната борба и за постигнати успеси во работата од значење за социјалистичката изградба на земјата

СО ОРДЕН ЗАСЛУГИ ЗА НАРОД СО ЗЛАТНА ЅВЕЗДА

Бабић Трифка Ацо, Илић Томе Нећо, Коштан Грге Деса, Крешић Николе Жељко, Михаљевић Стипе Нико, Радић Стјепана Васо, Шакота Илије Душан, Томић Љубомира Станко, Умићевић Ђорђа Зага.

— за особени заслуги во ширењето на братството меѓу нашите народи и народности, во создавањето и развивањето на политичкото и моралното единство на народите

СО ОРДЕН БРАТСТВО И ЕДИНСТВО СО ЗЛАТЕН ВЕНЕЦ

Месиховић Алије Мунир;

— за особени заслуги и постигнати успеси во работата од значење за социјалистичката изградба на земјата

СО ОРДЕН НА ТРУДОТ СО ЦРВЕНО ЗНАМЕ

Горски Давида Феликс, Јаковљевић Драге Данило;

— за особени заслуги на полето на јавната дејност со која се придонесува за општиот напредок на земјата

СО ОРДЕН НА РЕПУБЛИКАТА СО СРЕБРЕН ВЕНЕЦ

Анђелић Мате Новак, Додик Алије Петар, Award Фликер Волфа Леон, Ерцег Илије Слободан, Ковачевић Симе Влајко, Крекић Теодора Недељко, Малиновић Миле Владо, Ољача Петра Младен, Салаховић Махмуда Сана;

Од СР Црна Гора

— по повод шеесетгодишнината на работата, а за особени заслуги и постигнати успеси во образованието и воспитувањето на младите и за ширењето на просветата и културата во својот крај

СО ОРДЕН ЗАСЛУГИ ЗА НАРОД СО СРЕБРЕНИ ЗРАЦИ

Гимназијата „Панто Малишић", Иванград;

— за особени заслуги на полето на јавната дејност со која се придонесува за општиот напредок на земјата

СО ОРДЕН НА РЕПУБЛИКАТА СО ЗЛАТЕН ВЕНЕЦ

Ојданић-Дедић Михаила Добрила;

— за особени заслуги и постигнати успеси во работата од значење за социјалистичката изградба на земјата

СО ОРДЕН НА ТРУДОТ СО ЦРВЕНО ЗНАМЕ

Гаговић Матије Миљан, Вујадиновић Илије Јован, Вујовић Марка Вујадин;

— за особени заслуги на полето на јавната дејност со која се придонесува за општиот напредок на земјата

СО ОРДЕН НА РЕПУБЛИКАТА СО СРЕБРЕН ВЕНЕЦ

Голубовић Милета Милован, Јововић Мила Драго, Копривица Тодора Лука, Мирковић Јова Бајо;

— за особени заслуги и постигнати успеси во работата од значење за социјалистичката изградба на земјата

СО ОРДЕН ЗАСЛУГИ ЗА НАРОД СО СРЕБРЕНИ ЗРАЦИ

Драговић Новака Маргита;

— за особени заслуги во ширењето на братството меѓу нашите народи и народности, во создавањето и развивањето на политичкото и моралното единство на народите

СО ОРДЕН БРАТСТВО И ЕДИНСТВО СО СРЕБРЕН ВЕНЕЦ

Перовић-Савићевић Ристе Ика;

Од СР Хрватска

— за особени заслуги во Народноослободителната борба и за постигнати успеси во работата од значење за социјалистичката изградба на земјата

СО ОРДЕН ЗАСЛУГИ ЗА НАРОД СО ЗЛАТНА ЅВЕЗДА

Драгосавац Саве Душан, Мишковић Мате Милан;

— за особени заслуги во ширењето на братството меѓу нашите народи и народности, во создавањето и развивањето на политичкото и моралното единство на народите

СО ОРДЕН БРАТСТВО И ЕДИНСТВО СО ЗЛАТЕН ВЕНЕЦ

Дероси-Бјелајац Јакова Ема, Граовац Томе Душан, Јуришић Јозе Звонимир, Ковачевић Грге Венцеслав, Радојчевић Симе Јелица;

— за особени заслуги и постигнати успеси во работата од значење за социјалистичката изградба на земјата

СО ОРДЕН НА ТРУДОТ СО ЦРВЕНО ЗНАМЕ

Чутурило Мане Богдан, Дежелин Јосипа Јосип, Јосиповић Ивана Анте, Плашћ Стјепана Драгутин, Сутловић Мате Рикард, Жукина Јосипа Павле;

— за особени заслуги во развивањето и реализирањето на концепцијата на општонародната одбрана и за успеси во издигањето на воено-стручното знаење и борбената готовност на нашите граѓани

СО ОРДЕН ЗА ВОЕНИ ЗАСЛУГИ СО ГОЛЕМА ЅВЕЗДА

Раос Мате Анте;

— за особени заслуги на полето на јавната дејност со која се придонесува за општиот напредок на земјата

СО ОРДЕН НА РЕПУБЛИКАТА СО СРЕБРЕН ВЕНЕЦ

Кушец Ђуре Катица, Ременар Николе Никола, Влахинић Бартола Драго;

Од СР Македонија

— за заслуги и успеси во издигањето на воено-стручното знаење и борбената готовност на нашите граѓани

СО ОРДЕН ЗА ВОЕНИ ЗАСЛУГИ СО СРЕБРЕНИ МЕЧЕВИ

Центарот за спроведување обука за одбрана и заштита „Лазо Филиповски-Лавски", Прилеп;

— за особени заслуги на полето на јавната дејност со која се придонесува за напредок на земјата

СО ОРДЕН НА РЕПУБЛИКАТА СО СРЕБРЕН ВЕНЕЦ

Роглев Тасе Киро.

Бр. 222
21 декември 1973 година
Белград

Претседател
на Републиката,
Јосип Броз Тито, с. р.

СОДРЖИНА:

Страна

455. Одлука за минимумот на заедничките показатели што носителите на планирањето се должни да го обезбедат заради изработка на Општествениот план на Југославија за периодот од 1976 до 1980 година 869
456. Одлука за дополнение на Одлуката за ослободување од плаќање на данок на промет на медаљони, значки и придатоци, што се издаваат по повод на настани од посебно значење за народите и народностите на Југославија — — — — — — 879
457. Решение за забрана на внесувањето и растурањето на списанието „L' Europeo" — 879
458. Решение за забрана на внесувањето и растурањето на весникот „Corriere della sera" 880
459. Решение за забрана на внесувањето и растурањето на списанието „Quick" — — 880
460. Решение за дополнение на Југословенската фармакопеја III — — — — — 880
461. Листа на царинските основици за стоките што југословенски и странски државјани непосредно ги увезуваат односно примаат од странство — — — — — — — — 881
462. Листа на царинските основици за патнички автомобили, камиони, моторцикли, скутери и мопеди што југословенски и странски државјани непосредно ги увезуваат односно примаат од странство — 897
463. Одлука за мерките за спроведување на кредитната политика во 1974 година — 982
464. Одлука за измена на Одлуката за задолжителната резерва на деловните банки кај Народната банка на Југославија — 985
465. Одлука за издавање благајнички записи на народната банка на Југославија — — 986
466. Одлука за измена на Одлуката за купување на одредени обврзници од деловните банки — — — — — — — — — 986
467. Одлука за измена на Одлуката за минималната ликвидност на деловните банки и за структурата на нивните пласмани според роковите на втасаноста — — — 986
468. Спогодба за промена на затечените цени за цел-влакно — — — — — — — 987
469. Спогодба за промена на затечените цени за бакарни казани за бањи — — — — 987
470 Спогодба за промена на затечените цени за окови и прибор за градежна столарија и мебел — — — — — — — — — — — 987
471. Спогодба за промена на затечените цени за метални садови — — — — — — 988
472. Спогодба за промена на затечените цени за натриум сулфат безводен — — — — 988
473. Спогодба за промена на затечените цени за калциум карбид — — — — — — 988
474. Спогодба за промена на затечените цени за азбестни производи — — — — — 989
475. Спогодба за промена на затечените цени за дијамантски алат — — — — — — 989
476. Спогодба за промена на затечените цени за ладилници за домаќинство и за нивни резервни делови — — — — — — 989
477. Спогодба за промена на затечените цени за рејонски корд — — — — — — 990
478. Спогодба за промена на затечените цени за леани емајлирани санитарни производи 990
479. Спогодба за промена на затечените цени за лимени санитарни производи — — — 990
480. Спогодба за промена на затечените цени за амбалажа од црн и поцинкуван лим — 991
481. Спогодба за промена на затечените цени за мелен калиев фелдспат — — — — 991
482. Спогодба за промена на затечените цени за ѕидни керамички плочки врз база на каолин — — — — — — — — — — 991
483. Спогодба за промена на затечените цени за трактори и за нивна опрема и резервни делови — — — — — — — — — 992
484. Спогодба за промена на затечените цени за челични шишиња — — — — — — 992
485. Спогодба за промена на затечените цени за комбајни за жито и пченка и за нивни приклучни уреди и резервни делови — 992
486. Спогодба за промена на затечените цени за алатни машини за обработка на метали, прибори и делови — — — — — 993
Исправка на Одлуката за утврдување и распределба на глобалната девизна квота за увоз на стоки за лична потрошувачка — 993
Одлука за оцена на уставноста и законитоста на Одлуката за спроведување на член 82 став 2 од Правилникот за стручната подготовка, стручното образование и стручните испити на царинските работници — 993
Одликувања — — — — — — — — — — 994

Издавач: Новинска установа Службен лист на СФРЈ, Белград, Јована Ристића 1. Пошт. фах 226. — Директор и главен и одговорен уредник Душан Машовић, Улица Јована Ристића бр. 1 — Печати Београдски издавачко-графички завод, Белград, Булевар војводе Мишића бр. 17