

СЛУЖБЕН ВЕСНИК

на Република Северна Македонија

Број 171

25 јуни 2020, четврток

година LXXVI

www.slvesnik.com.mk

contact@slvesnik.com.mk



СОДРЖИНА

	Стр.		Стр.
2166. Одлука за помилување на осудени лица.....	2	2171. Правилник за изменување на Правилникот за формата и содржината на барањето за упис во посебната матична книга на родените, формата, содржината и начинот на водење на посебна матична книга на родените, формата и содржината на изводот од посебната матична книга на родените, формата и содржината на изводот од посебната матична книга на умрените, формата и содржината на барањето за издавање на извод од посебната матична книга на умрените и начинот на издавање на извод од посебната матична книга на умрените.....	6
2167. Решение за разрешување и именување член на Управниот одбор на Дирекцијата за технолошки индустриски развојни зони.....	2	2172. Одлука за избор на судии поротници на Основен суд Делчево.....	13
2168. Решение за разрешување од должноста член на Управниот одбор на ЈУ Центар за социјална работа Винаница.....	3	2173. Правилник за изменување и дополнување на Правилникот за правилата за утврдување на листата на превозници кои се предмет на оперативна забрана.....	13
2169. Правилник за висината на трошоците во постапка за проверка на техничката исправност на возилата.....	3	Огласен дел	1-120
2170. Правилник за начинот и постапката за донесување и одземање на Решението за овластување на правното лице за технички преглед на возила и за категории на возила за кои се издава овластување за технички преглед на возила.....	5		

**ПРЕТСЕДАТЕЛ НА РЕПУБЛИКА
СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА****ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА
МАКЕДОНИЈА****2166.**

Врз основа на член 84, став 1, алинеа 9 од Уставот на Република Северна Македонија („Службен весник на Република Македонија“ бр.52/1991, 1/1992, 31/1998, 91/2001, 84/2003, 107/2005, 3/2009, 49/2011, 6/2019) согласно член 1 од Законот за помилување („Службен весник на Република Македонија“ бр. 20/93 и бр. 99/16), Претседателот на Република Северна Македонија донесе

ОДЛУКА**ЗА ПОМИЛУВАЊЕ НА ОСУДЕНИ ЛИЦА****I**

Извршувањето на изречената казна затвор му се замени со условна осуда за време од 5 години на осуденото лице:

1. ДАВИД ЗОРАН ЧАЧЕВСКИ од Скопје, во траење од 1 година.

II

Делумно се ослободуваат од понатамошно извршување на казната затвор осудените лица:

1. САША БОРА САВИЌ од Скопје, во траење од 2 месеци.

2. САЛИ РАМАДАН МЕМЕДОВСКИ од Скопје, во траење од 4 месеци.

III

Оваа Одлука влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се објави во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 08-762/1
24 јуни 2020 година
Скопје

Претседател на Република
Северна Македонија,
Стево Пендаровски, с.р.

2167.

Врз основа на член 19 од Законот за технолошки индустриски развојни зони („Службен весник на Република Македонија“ бр.14/2007, 103/2008, 130/2008, 139/2009, 156/2010, 127/2012, 41/2014, 72/2015, 129/2015, 173/2015, 192/2015, 217/2015, 30/2016 и 83/2018) Владата на Република Северна Македонија на седницата одржана на 19 јуни 2020 година, донесе

РЕШЕНИЕ**ЗА РАЗРЕШУВАЊЕ И ИМЕНУВАЊЕ ЧЛЕН НА
УПРАВНИОТ ОДБОР НА ДИРЕКЦИЈАТА ЗА ТЕХНОЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ**

1. Марко Морхард се разрешува од должноста член на Управниот одбор на Дирекцијата за технолошки индустриски развојни зони, предложен од корисниците на технолошките индустриски развојни зони.

2. За член на Управниот одбор на Дирекцијата за технолошки индустриски развојни зони, предложен од корисниците на технолошките индустриски развојни зони се именува Тања Соколеска.

3. Ова решение влегува во сила со денот на донесување а ќе се објави во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 20-2132/3
19 јуни 2020 година
Скопје

Претседател на Владата
на Република Северна Македонија,
Оливер Спасовски, с.р.

2168.

Врз основа на член 183 од Законот за социјалната заштита („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.104/2019, 146/2019 и 275/2019) и член 36 став 6 од Законот за Владата на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 59/2000, 12/2003, 55/2005, 37/2006, 115/2007, 19/2008, 82/2008, 10/2010, 51/2011, 15/2013, 139/2014, 196/2015 и 140/2018 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 98/2019) Владата на Република Северна Македонија на седницата одржана на 19 јуни 2020 година, донесе

РЕШЕНИЕ**ЗА РАЗРЕШУВАЊЕ ОД ДОЛЖНОСТА ЧЛЕН НА
УПРАВНИОТ ОДБОР НА ЈУ ЦЕНТАР ЗА
СОЦИЈАЛНА РАБОТА ВИНИЦА**

1. Биљана Ѓоргиева се разрешува од должноста член на Управниот одбор на ЈУ Центар за социјална работа Виница – стручен работник од центарот за социјална работа на нејзино барање.

2. Ова решение влегува во сила со денот на донесување а ќе се објави во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 20-5127/2 Претседател на Владата
19 јуни 2020 година на Република Северна Македонија,
Скопје **Оливер Спасовски, с.р.**

**МИНИСТЕРСТВО ЗА ВНАТРЕШНИ
РАБОТИ****2169.**

Врз основа на член 48 став (1) алинеја 6 од Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ бр. 140/08, 53/11, 123/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15, 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија бр. 161/19), министерот за внатрешни работи донесе

П РА В И Л Н И К**ЗА ВИСИНАТА НА ТРОШОЦИТЕ ВО ПОСТАПКА
ЗА ПРОВЕРКА НА ТЕХНИЧКАТА ИСПРАВНОСТ
НА ВОЗИЛАТА****Член 1**

Со овој правилник се пропишува висината на трошоците во постапка за проверка на техничката исправност на возилата.

Член 2

Висината на реалните трошоци за водење на постапките од член 1 на овој правилник е определена врз основа на калкулативни параметри за вршење на услугите во постапката за проверка на техничката исправност на возилата.

Основата за утврдување на калкулативните параметри за формирање на цената на услугата во постапките за проверка на техничката исправност на возилата се потребното време за извршување на работите на техничкиот преглед на возилата од одделени категории, како и вредноста на часот за извршување на работите, потребни трошоци за калибрација и верификација на уредите и опремата, пропишаниот кадар, просторните услови и потребната опрема за нормално функционирање на овластените правни лица за вршење на технички преглед на возила, како и трошоци за изготвување на барање за регистрација на возила.

Член 3

Висината на трошоците во постапката за проверка на техничката исправност на возилата по категории е дадена во Прилог, кој е составен дел на овој правилник.

Член 4

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавување во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 13.1.1-50743/1
22 јуни 2020 година
Скопје

Министер
за внатрешни работи,
Наке Чулев, с.р.

Прилог

Вид на возило	Категорија на возило	Висина на трошоци во постапката за проверка на техничката исправност на возилата во денари
Возила со две тркала	L1e	720,00
Возила со три тркала	L2e	720,00
Мотоцикл	L3e	960,00
Мотоцикл со странична приколка	L4e	960,00
Моторни возила со три тркала	L5e	960,00
Лесни четирицикли	L6e	960,00
Четирицикли	L7e	960,00
Моторни возила до 8 седишта	M1	1.200,00
Моторни возила над 8 седишта и маса до најмногу 5 тони	M2	2.400,00
Моторни возила над 8 седишта и маса над 5 тони	M3	2.400,00
Моторно возило со максимална маса до 3500кг	N1	1.200,00
Моторно возило со максимална маса од 3500кг до 12000кг	N2	2.400,00
Моторно возило со максимална маса што надминува 12000кг	N3	2.400,00
Едноосни приколки со максимална маса до 750кг	O1	720,00
Приколки со максимална маса од 750кг до 3500 кг	O2	1.200,00
Приколки со максимална маса од 3500кг до 10000 кг	O3	1.800,00
Приколки со максимална маса над 10000 кг	O4	1.800,00
Трактори	T1	1.200,00
	T2	1.200,00
	T3	1.200,00
	T4 (T4.1, T4.2 и T4.3)	1.200,00
Тракторски приколки	R1	1.200,00
	R2	1.200,00
	R3	1.200,00
	R4	1.200,00
Приклучна влечна опрема	S (S1 и S2)	1.200,00
Мобилна машина	MM	1.200,00

* Во висината на трошоците е вклучен ДДВ

2170.

Врз основа на член 67 став (1) алинеи 3 и 4 од Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ бр. 140/08, 53/11, 123/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15, 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 161/19), министерот за внатрешни работи донесе

П РА В И Л Н И К**ЗА НАЧИНОТ И ПОСТАПКАТА ЗА ДОНЕСУВАЊЕ И ОДЗЕМАЊЕ НА РЕШЕНИЕТО ЗА ОВЛАСТУВАЊЕ НА ПРАВНОТО ЛИЦЕ ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА ВОЗИЛА И ЗА КАТЕГОРИИ НА ВОЗИЛА ЗА КОИ СЕ ИЗДАВА ОВЛАСТУВАЊЕ ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА ВОЗИЛА****Член 1**

Со овој правилник се пропишува начинот и постапката за донесување и одземање на решението за овластување на правното лице за технички преглед на возила и категории на возила за кои се издава овластувања за технички преглед на возила.

Член 2

За добивање овластување на правното лице за технички преглед на возила (во натамошниот текст: овластување за технички преглед) се поднесува писмено барање за овластување за технички преглед.

Барањето од ставот 1 на овој член, го поднесува правното лице кое ги исполнува условите утврдени со Законот за возила и прописите донесени врз основа на овој закон.

Барањето за овластување за технички преглед се поднесува до надлежната организациска единица за граѓански работи во Министерството за внатрешни работи (во натамошниот текст: надлежна организациска единица за граѓански работи).

Член 3

По приемот на барањето од членот 2 од овој правилник, надлежната организациска единица за граѓански работи истото го доставува до надлежната организациската единица за сообраќајни работи во Бирото за јавна безбедност во Министерството за внатрешни работи (во натамошниот текст: надлежна организациска едини-

ца за сообраќајни работи) за преземање на потребните активности за утврдување дали правното лице ги исполнува пропишаните услови.

За преземените активности од ставот 1 на овој член, се составува записник.

Надлежната организациска единица за сообраќајни работи, записникот од ставот 2 на овој член и нејзиното стручно мислење ги доставува до надлежната организациска единица за граѓански работи.

Надлежната организациска единица за граѓански работи изготвува предлог за донесување решение за овластување за технички преглед и го доставува до министерот за внатрешни работи (во натамошниот текст: министерот).

Решението за овластување за технички преглед се донесува најдоцна 15 дена од денот на доставувањето на предлогот од ставот 4 на овој член.

Член 4

Решението за овластување за технички преглед на возила се донесува за најмалку една од следните категории на возила:

- возила од категорија М, односно од категориите М1, М2, М3;
- возила од категорија N, односно од категориите N1, N2, N3;
- возила од категорија O, односно од категориите O1, O2, O3, O4;
- возила од категорија L, односно од категориите L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6 и L7E;
- возила од категорија T, односно од категориите T1, T2, T3, T4;
- возила од категорија R, односно од категориите R1, R2, R3 и R4;
- возила од категорија S, односно од категориите S1 и S2 и
- возила од категорија MM.

Член 5

Во случај кога надлежната организациска единица за сообраќајни работи, утврди дека правното лице за технички преглед на возила престанало да ги исполнува условите за вршење на работите утврдени со Законот за возила и прописите донесени врз основа на за-

кон, како и кога при вршење на инспекциски надзор ќе утврди дека правното лице своите работи не ги извршува во согласност со закон и прописите донесени врз основа на овој закон, составува записник за утврдена фактичка состојба.

Надлежната организациска единица за сообраќајни работи, записникот од ставот 1 на овој член и соодветно стручно мислење ги доставува до надлежната организациска единица за граѓански работи.

Во случаите од ставот 1 на овој член, надлежната организациска единица за граѓански работи изготвува предлог за донесување на решение за одземање на овластување за технички преглед, кој го доставува до министерот.

Решение за одземање на овластувањето за технички преглед се донесува најдоцна 15 дена од денот на доставување на предлогот од ставот 3 на овој член.

Член 6

Правното лице за технички преглед писмено го известува Министерството за внатрешни работи, најдоцна 15 дена од денот настанување на определени промени во однос на опремата, уредите, просторот, стручниот кадар и исполнетост на други услови утврдени со закон и прописите донесени врз основа на закон, кои е потребно да ги исполнува.

Член 7

Со денот на влегувањето во сила на овој правилник престанува да важи Правилникот за начинот и постапката за донесување и одземање на решението за овластување на правното лице за технички преглед на возила и за групи на категории на возила за кои се издава овластување за технички преглед на возила („Службен весник на Република Македонија“ бр. 82/09).

Член 8

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 13.1.1-50746/1
22 јуни 2020 година
Скопје

Министер
за внатрешни работи,
Наќе Чулев, с.р.

МИНИСТЕРСТВО ЗА ПРАВДА

2171.

Врз основа на член 7 став (7), член 8 став (6) и член 9 став (3) од Законот за неевидентирани лица во матичната книга на родените („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 42/20), министерот за правда донесе

П Р А В И Л Н И К

ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА НА БАРАЊЕТО ЗА УПИС ВО ПОСЕБНАТА МАТИЧНА КНИГА НА РОДЕНИТЕ, ФОРМАТА, СОДРЖИНАТА И НАЧИНОТ НА ВОДЕЊЕ НА ПОСЕБНА МАТИЧНА КНИГА НА РОДЕНИТЕ, ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА НА ИЗВОДОТ ОД ПОСЕБНАТА МАТИЧНА КНИГА НА РОДЕНИТЕ, ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА НА ИЗВОДОТ ОД ПОСЕБНАТА МАТИЧНА КНИГА НА УМРЕНИТЕ, ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА НА БАРАЊЕТО ЗА ИЗДАВАЊЕ НА ИЗВОД ОД ПОСЕБНАТА МАТИЧНА КНИГА НА УМРЕНИТЕ И НАЧИНОТ НА ИЗДАВАЊЕ НА ИЗВОД ОД ПОСЕБНАТА МАТИЧНА КНИГА НА УМРЕНИТЕ

Член 1

Во Правилникот за формата и содржината на барањето за упис во посебната матична книга на родените, формата, содржината и начинот на водење на посебна матична книга на родените, формата и содржината на изводот од посебната матична книга на родените, формата и содржината на изводот од посебната матична книга на умрените, формата и содржината на барањето за издавање на извод од посебната матична книга на умрените и начинот на издавање на извод од посебната матична книга на умрените („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 134/20), Прилозите бр. 1-А, бр. 1-Б и бр. 2 се заменуваат со нови Прилози бр. 1-А, бр. 1-Б и бр. 2, кои се составен дел на овој правилник.

Член 2

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 01-1765/1
22 јуни 2020 година
Скопје

Министер за правда,
д - р **Рената Дескоска, с.р.**

Прилог бр. 1-А

БАРАЊЕза дополнително запишување во **ПОСЕБНА МАТИЧНА КНИГА НА РОДЕНИ**

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ПРАВДА
УПРАВА ЗА ВОДЕЊЕ НА МАТИЧНИТЕ КНИГИ
Подрачно одделение _____
Подрачна канцеларија _____
Месна канцеларија _____

Податоци за подносителот на барањето:

Име, татково име		
Презиме		
РОДЕН-А	Ден, месец, година	
	Место, Држава	
Број на лична карта		
Контакт телефон		

Барам дополнително запишување во ПОСЕБНАТА МАТИЧНА КНИГА НА РОДЕНИТЕ за лицето:

Име		
Презиме		
РОДЕН-А	Ден, месец, година	
	Место, Држава	
ИМЕ И ПРЕЗИМЕ (за мајката и моминско) НА РОДИТЕЛИТЕ	Татко	
	Мајка	

ПРИЛОЖЕНИ ДОКУМЕНТИ:

Подносител на барањето (име, презиме)

Адреса на живеење

(Улица, број, на селено место)

Дата на поднесување/

(ден, месец, година)

Прилог бр.1-Б

БАРАЊЕза дополнително запишување во **ПОСЕБНА МАТИЧНА КНИГА НА РОДЕНИ**
KËRKESËPër regjistrim plotësues në **LIBRIN E POSACEM AMZË TË LINDURVE****РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА**
REPUBLICA E MAQEDONISË SË VERIUT**МИНИСТЕРСТВО ЗА ПРАВДА****MINISTRIA E DREJTËSISË****УПРАВА ЗА ВОДЕЊЕ НА МАТИЧНИТЕ КНИГИ****DREJTORIA PËR UDHËNQJEN E LIBRAVE AMZË**

Подрачно одделение _____

Seksioni rajonal _____

Подрачна канцеларија _____

Zyra rajonal _____

Месна канцеларија _____

Zyra e vendit _____

Податоци за подносителот на барањето: / Të dhënat e parashtruesit të kërkesës:

Име, татково име/ Emri, babai emri		
Презиме /Mbriemi		
РОДЕН-А I(E)LINDUR	Ден, месец, година Dita, muajti, viti	
	Место, Држава Vendi, Shteti	
Број на лична карта Numri i letërnjoftimit		
Контакт телефон Numri për kontakt		

МИНИСТЕРСТВО ЗА ПРАВДА - УПРАВА ЗА ВОДЕЊЕ НА МАТИЧНИТЕ КНИГИ
MINISTRIA E DREJTËSISË - DREJTORIA PËR UDHËNQJEN E LIBRAVE AMZË

Барам дополнително запишување во ПОСЕБНАТА МАТИЧНА КНИГА НА РОДЕНИТЕ за лицето:
Kërkoj regjistrim plotësues në LIBRIN E POSACËM AMZË TË LINDURVE për personin:

Име /Emri		
Презиме /Mbriemi		
РОДЕН-А I (E) LINDUR	Ден, месец, година Dita, muajt, viti	
	Место, Држава Vendi, Shteti	
ИМЕ И ПРЕЗИМЕ (за мајката и моминско) НА РОДИТЕЛИТЕ EMRI DHE MBRIEMI I PRINDËRVE	Татко Babai	
	Мајка Nëna	

ПРИЛОЖЕНИ ДОКУМЕНТИ: / DOKUMENTET E DETYRUARA

Подносител на барањето (име, презиме)
Parashtuesi i kërkesës (emri, mbriemi)

Адреса на живеење
Adresa e vendbanimit

(Улица, број, населено место)
(Rruga, numri, vendbanimi)

Дата на поднесување/
Data e parashtresës

(ден, месец, година)
(dita, muajt, viti)

МИНИСТЕРСТВО ЗА ПРАВА - УПРАВА ЗА ВОДЕЊЕ НА МАТИЧНИТЕ КНИГИ
 MINISTRIA E DREJTËSISË - DREJTORIA PËR UDHËHEQENË TË PRAVËS AME

Прилог бр.2

БАРАЊЕза дополнително запишување во **ПОСЕБНА МАТИЧНА КНИГА НА УМРЕНИ**
КЕРКЕСЕPër regjistrim plotësues në **LIBRIN E POSACËM AMZË TË VDEKURVE**

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
 REPUBLICA E MAQEDONISË
 МИНИСТЕРСТВО ЗА ПРАВДА
 MINISTRIA E DREJTËSISË
 УПРАВА ЗА ВОДЕЊЕ НА МАТИЧНИТЕ КНИГИ
 DREJTORIA PËR UDHËHQJEN E LIBRAVE AMZË

Подрачно одделение _____
 Seksioni rajonal _____
 Подрачна канцеларија _____
 Zyra rajonal _____
 Месна канцеларија _____
 Zyra e vendit _____

Податоци за подносителот на барањето: / Të dhënat e parashtruesit të kërkesës:

Име, татково име/ Emri, babai emri		
Презиме /Mbriemi		
РОДЕН-А (E)LINDUR	Ден, месец, година Dita, muaji, viti	
	Место, Држава Vendi, Shteti	
Број на лична карта Numri i letërnjoftimit		
Контакт телефон Numri për kontakt		

Барам доолнително запишување во ПОСЕБНАТА МАТИЧНА КНИГА НА УМРЕНИТЕ за лицето:
Kërkoj regjistrim plotësues në LIBRIN E POSACËM AMZË TE VDEKURVE për personin:

Име /Emri		
Презиме /Mbriemi		
Датум на смрт Data e vdekjes		
ИМЕ И ПРЕЗИМЕ (за мајката и моминско) НА РОДИТЕЛИТЕ EMRI DHE MBRIEMI I PRINDËRVE	Татко Babai	
	Мајка Nëna	

Подносител на барањето (име, презиме)
Parashtuesi i kërkesës(emri,mbriemi)

Адреса на живеење
Adresa e vendbanimit

(Улица, број, населено место)
(Rruga, numri, vendbanimi)

Дата на поднесување/
Data e parashtresës

(ден, месец, година)
(dita,muajti, viti)

СУДСКИ СОВЕТ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

2172.

Врз основа на член 105 став 1 алинеја 1 на Уставот на Република Северна Македонија, член 42 од Законот за судовите („Службен весник на РМ“ бр. 58/06, 35/08, 150/10, 83/18 и 198/18 и „Службен весник на РСМ“ бр. 96/19) и член 36 став 1 алинеја 4 в.в. со член 53 од Законот за Судскиот совет на Република Северна Македонија („Службен весник на РСМ“ бр. 102/19), Судскиот совет на Република Северна Македонија на седницата одржана на ден 22.6.2020 година, ја донесе следната

ОДЛУКА ЗА ИЗБОР НА СУДИИ ПОРОТНИЦИ НА ОСНОВЕН СУД ДЕЛЧЕВО

За судии поротници на Основен суд Делчево се избрани:

1. Илија Мишев од Делчево,
 2. Менсур Арифи од Делчево,
 3. Јасмина Трајановска од Делчево,
 4. Катерина Петровска од Делчево,
 5. Зоран Бегов од Делчево,
 6. Даниела Митевска од Македонска Каменица,
 7. Николче Трајановски од Делчево и
 8. Дејан Постоловски од Македонска Каменица.
- Оваа одлука влегува во сила од 22.6.2020 година.

Бр. 02-812/5
23 јуни 2020 година
Скопје

Судски совет на Република
Северна Македонија
Претседател,
Киро Здравев, с.р.

АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

2173.

Врз основа на член 38 од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12, 155/12, 42/14, 97/15, 152/15, 27/16, 31/16, 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 220/19), а во врска со член 3 од Мултилатералната спогодба меѓу Европската заедница и нејзините земји членки, Репуб-

лика Албанија, Босна и Херцеговина, Република Бугарија, Република Хрватска, Република Македонија, Република Исланд, Република Црна Гора, Кралството Норвешка, Романија, Република Србија и Мисијата на Обединетите нации за привремена администрација на Косово за основање на Европска заедничка воздухопловна област ратификувана со Законот за ратификација на Мултилатералната спогодба („Службен весник на Република Македонија“ бр. 27/07, 98/09 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 259/19) директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство донесе

П РА В И Л Н И К ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ПРА- ВИЛНИКОТ ЗА ПРАВИЛАТА ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ЛИСТАТА НА ПРЕВОЗНИЦИ КОИ СЕ ПРЕДМЕТ НА ОПЕРАТИВНА ЗАБРАНА

Член 1

Во Правилникот за правилата за утврдување на листата на превозници кои се предмет на оперативна забрана ("Службен весник на Република Македонија" бр. 2/19 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 113/19), во членот 2 став (1) по зборовите: "Директивата 2004/36/ЕЗ" се додаваат зборовите: "изменета со Регулацијата (ЕЗ) бр. 2018/1139", а бројот: "2018/871" се заменува со бројот: "2018/1866".

Член 2

Во членот 3 во ставовите (1) и (2) бројот: "2018/871" се заменува со бројот: "2018/1866".

Член 3

Прилогот 4 се заменува со нов Прилог 4 кој е составен дел на овој правилник.

Член 4

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 10-582/2
22 јуни 2020 година
Скопје

Директор на Агенцијата
за цивилно воздухопловство,
д-р **Томислав Тунтев, с.р.**

РЕГУЛАТИВА ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ бр. 2018/1866 НА КОМИСИЈАТА**од 28 ноември 2018 година,****за изменување и дополнување на Регулативата (ЕЗ) бр. 474/2006, за списокот на авиопревозници кои имаат забрана за летање или кои се предмет на ограничувања за летање во рамките на Унијата****(Текст со важност за ЕЕО)**

ЕВРОСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕУ) бр. 2111/2005 на Европскиот парламент и на Советот од 14 декември 2005 година, за утврдување на список на Заедницата на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Заедницата и за известување на патниците за идентитетот на авиопревозникот кој го врши сообраќајот и за укинување на член 9 од Директивата 2004/36/EЗ ⁽¹⁾, од истата,

со оглед на тоа што:

(1) Со Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006 ⁽²⁾ на Комисијата се утврдува списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата.

(2) Согласно член 4(3) од Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005 ⁽³⁾, одредени земји-членки и Агенцијата на Европската унија за безбедност на воздухопловството („EASA“) (European Union Aviation Safety Agency) и доставија на Комисијата информации кои се релевантни за ажурирање на тој список. Исто така, и трети земји и меѓународни организации доставуваат релевантни информации. Врз основа на тие информации списокот треба да се ажурира.

(3) Комисијата ги информираше сите засегнати авиопревозници, било директно или преку надлежните органи кои се одговорни за нивниот регулаторен надзор, за важните податоци и аспекти кои би ја формирале основата за носење на одлука да им се воведат забрана за летање во рамките на Унијата или за изменување на условите за забрана за летање воведена на авиопревозник кој е вклучен во списоците наведени во Анекс А и Б (В) на Регулатива (ЕЗ) 474/2006.

(4) Комисијата им даде можност на засегнатите авиопревозници да ги разгледаат документите кои ги доставиле земјите-членки, да достават коментари напишано и усно да се произнесат пред Комисијата и Комитетот основан согласно Регулатива (ЕЗ)

⁽¹⁾ Сл. весник L 344, 27.12.2005 год., стр. 15.

⁽²⁾ Регулатива(ЕЗ) бр. 474/2006 од 22 март 2006 година, на Комисијата за утврдување на список на Заедницата на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Заедницата, наведено во Поглавје II од Регулатива (ЕЗ) 2111/2005 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник 84, 23.3.2006 год., стр.14).

⁽³⁾ Регулатива(ЕЗ) бр. 2111/2005 на Европскиот парламент и на Советот од 14 декември 2005 година (Сл. весник бр. 344, 27.12.2005 год., стр.15).

бр. 2111/2005 („Комитет за безбедност на воздушниот сообраќај“).

(5) Комисијата, во рамките на Регулативата (ЕЗ) бр. 2111/2005 и Регулативата (ЕЗ) бр. 473/2006 на Комисијата ⁽¹⁾, го известува Комитетот за заедничките консултации кои се во тек со надлежните органи и авиопревозници од Ангола, Белорусија, Бенин, Гамбија, Индонезија, Мавританија, Мексико, Молдавија, Непал, Русија, Тајланд, Венецуела и Замбија. Исто така, Комисијата на Комитетот за безбедност на воздушниот сообраќај му достави и информации за состојбата на безбедноста во воздухопловството во Авганистан, Габон, Казахстан, Либија и Мозамбик.

(6) Исто така, EASA ја извести Комисијата и Комитетот за безбедност во воздушниот сообраќај за резултатите од анализата на инспекциските проверки на платформа кои се извршени врз основа на програмата за проценка на безбедноста на странски воздухоплови (SAFA) согласно Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 ⁽²⁾ на Комисијата.

(7) Освен тоа, EASA ја извести Комисијата и Комитетот за безбедност во воздушниот сообраќај за проектите за техничка помош, коишто се спроведуваат во трети земји, кои се опфатени со забрана за летање согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006 на Комисијата. EASA достави информации за плановите и барањата за дополнителна техничка помош и соработка за подобрување на административните и техничките можности на цивилните воздухопловни власти во трети земји, со цел да им се помогне во решавање на непридржувањето кон важечките меѓународни стандарди за безбедност на цивилното воздухопловство. Од земјите-членки, врз билатерална основа, се побара, во соработка со Комисијата и EASA, да одговорат на овие барања. Во врска со ова, Комисијата повторно ја нагласи полезноста од доставување на информации до меѓународната воздухопловна заедница, особено преку базата на податоци на мрежата на Меѓународната организација за цивилно воздухопловство (ICAO) за давање помош во врска со прашања за безбедноста, а за техничката помош која ја даваат Унијата и земјите-членки за подобрување на безбедноста на воздухопловството во целиот свет.

(8) Eurocontrol (Евроконтрол) им достави на Комисијата и Комитетот за безбедност во воздушниот сообраќај ажурирани податоци за статусот на функцијата на програмата за SAFA и на операторите на трети земји („TCO“) во врска со алармирањето, како и тековни статистички податоци кои се однесуваат на пораките за предупредување за авиопревозници кои имаат забрана за летање.

Авиопревозници од Унијата

(9) По анализите на информациите кои ги изврши EASA, а кои произлегуваат од инспекциските проверки на платформа, кои се извршени на авиопревозниците од

⁽¹⁾ Регулатива (ЕЗ) бр. 473/2006 од 22 март 2006 година на Комисијата за утврдување на правила за спроведување на списокот на Заедница та на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Заедницата, наведено во Поглавје II од Регулатива (ЕЗ) 2111/2005 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник L 84, 23.3.2006 год., стр. 8).

⁽²⁾ Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 од 5 октомври 2012 година, на Комисијата за утврдување на технички услови и административни постапки во врска со операциите за летање согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник L 296, 25.10.2012 год., стр.1.).

Унијата или од инспекциските прегледи кои ги изврши EASA заради проверка на придржувањето кон стандардите, како и од посебните инспекциски прегледи и ревизии кои ги извршиле националните воздухопловни власти, неколку земји-членки преземаа спроведување на мерки и за истите ја известува Комисијата и Комитетот за безбедност на воздушниот сообраќај. Бугарија и Малта ја известува Комисијата и Комитетот за безбедност на воздушниот сообраќај за активностите кои тие ги презеле во поглед на авиопревозници кои добиле уверение во Бугарија односно Малта.

(10) Земјите-членки ја потврдија нивната подготвеност да делуваат како што е потребно, во случај ако која било информација поврзана со безбедноста укажува дека постојат директни ризици по безбедноста како последица на тоа што авиопревозниците од Унијата не се придржуваат кон соодветните стандарди за безбедноста.

Авиопревозници од Ангола

(11) Со допис од 30 април 2018 година, Комисијата побара од надлежниот орган на Ангола, *Instituto Nacional da Aviação* ('INAVIC') да достави список на документи и мерки кои треба да се преземат.

(12) INAVIC навремено ја достави целата барана документација. EASA изврши анализа на документацијата која INAVIC ѝ ја достави и заклучи дека истата е јасно претставена и добро организирана. Освен тоа, примероците од Уверенијата за исполнување на безбедносните услови за вршење на јавен воздушен сообраќај ('АОС') а оперативните спецификации кои ги достави INAVIC беа во склад со форматот на ICAO. INAVIC достави добар преглед на понатамошните активности за наодите кои произлегоа за време на надзорот врз безбедноста на авиопревозниците на Ангола во областите на операции за летање ('OPS') и пловидбеност ('AIR').

(13) Постапките и прописите на INAVIC се ажурирани од 2015 година, најголем број во областите на AIR, OPS и воздухопловна медицина. Покрај ова, согласно релевантните меѓународни стандарди за безбедност, INAVIC активно доставува до ICAO ажурирани податоци за неговиот план за поправни мерки ('CAP').

(14) Заради подетално разбирање и разбирање засновано на докази на надзорните активности во Ангола, Комисијата побара од INAVIC да ги достави извештаите од инспекциските прегледи и ревизии за продолжување на АОС, вклучувајќи и деталниот опис на наодите и применетите последователни активности во врска со авиопревозниците *Sonar*, *Air Jet Heli-Malongo*.

(15) Овие извештаи се испратија до EASA, која заклучи дека податоците кои се содржат во истите се релевантни и многу квалитетни. Исто така, со овие извештаи се докажа дека односните авиопревозници спровеле соодветни поправни активности врз основа на наодите на INAVIC.

(16) INAVIC ја известува Комисијата дека тие издале уверение на два нови авиопревозника, имено на *Bestflya Aircraft Managementu* и *SJL*. Исто така, INAVIC ја известува Комисијата дека седум превозници, т.е. *Air Nave*, *Air26*, *Angola Air Services*, *Diexim*, *Fly540*, *Gira Globo* и *Mavewa* повеќе немаат важечко АОС.

(17) Врз основа на моментално достапните информации, Комисијата смета дека INAVIC остварила напредок што се однесува на спроведувањето на меѓународните стандарди за безбедност. Меѓутоа, пред да се донесе каква било одлука во врска со укинувањето на забраната за авиопревозниците од Ангола, тој напредок мора да се потврди за време на посетата на Унијата на INAVIC и на избрани авиопревозници на Ангола, на само место, заради процена.

(18) Согласно заедничките критериуми наведени во Анексот кон Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата смета дека во оваа фаза треба да се измени и дополни списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата и дека треба да се внесат новите авиопревозници *Bestfly Aircraft Management* и *SJL*. Превозниците *Air Nave*, *Air26*, *Angola Air Services*, *Diexim*, *Fly540*, *Gira Globo* и *Mavewa* треба да се избришат од Анекс А кон Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006, бидејќи истите повеќе немаат важечко АОС.

Авиопревозници од Белорусија

(19) На 17 септември 2018 година, откако EASA ги утврди безбедносните недостатоци, во рамките на постапката за одобрение за TCO, Комисијата започна консултации со Секторот за воздухопловство на Белорусија ('AD-BLR') согласно член 3(2) од Регулатива (ЕЗ) бр. 473/2006.

(20) На 8 ноември 2018 година, се одржа состанок за технички консултации помеѓу Комисијата, EASA и претставници од AD-BLR. За време на состанокот, Комисијата ја подвлече важноста за тоа да биде точно и навремено известена за активностите за надзорот врз безбедноста. AD-BLR даде краток преглед на поправните мерки кои се преземени за разрешување на безбедносните недостатоци кои EASA ги утврдила во рамките на постапката за одобрение за TCO и на активностите за следење. Иако овие информации веќе беа побарани за време на почетокот на консултациите, AD-BLR не достави доволно информации за планирањето на, и резултатите од надзорните активности. Земајќи ги предвид потешкотиите со кои за време на постапката за одобрение за TCO се соочија одредени подносителите на барање, кои имаат уверение од Белорусија, пред се заради безбедносни недостатоци, Комисијата повторно нагласи колку е важно AD-BLR да се придржува кон релевантните меѓународни стандарди за безбедност, истовремено извршувајќи ги одговорностите поврзани со безбедноста.

(21) Што се однесува на постојните безбедносни недостатоци, согласно член 7 од Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата го повика AD-BLR на сослушување, кое се одржа на 13 ноември 2018 година. За време на сослушувањето, AD-BLR на Комисијата и Комитетот за безбедност на воздушниот сообраќај им презентираше општи информации за воздухопловниот сектор во Белорусија, расположливоста со персонал, за активностите поврзани со надзорот и начинот на кој Белорусија врши истраги на несреќи. Исто така, AD-BLR извести и за состојбата со надзорот врз безбедноста во Белорусија, упатувајќи на релевантните критични елементи согласно ICAO. AD-BLR повторно побара блиска соработка со ЕУ и извести за почетокот на спроведување на некои од регулативите на ЕУ, особено оние кои се однесуваат на областите за пловидбеност и операции. Уверен дека неговите активности се спроведуваат во целост согласно меѓународните стандарди за безбедност, AD-BLR ја

покани ЕУ да изврши процена со цел поблиску да се запознае со системот на Белорусија за надзор врз безбедноста.

(22) Комисијата смета дека недостатокот од документиран информации и отежнатата размена на информации уште од отпочнувањето на официјалните консултации го отежнуваат проценувањето на начинот на кој AD-BLR ги извршува своите обврски. Заради тоа, Комисијата смета дека пред следниот состанок на Комитетот за безбедност на воздушниот сообраќај Унијата треба да изврши процена на само место.

(23) Освен тоа, Комисијата смета дека резултатите од инспекциските прегледи на платформа во рамките на SAFA извршени на *BELAVIA*, единствениот авиопревозник со уверение од Белорусија, кој врши редовен воздушен превоз на патници, во оваа фаза не упатува на посебни безбедносни недостатоци. Што се однесува на авиопревозниците кои вршат товарен воздушен превоз, EASA веќе презеде принудни мерки против авиопревозниците *JSC Aircompany Grodno* и *Transaviaexport Airlines*.

(24) Иако е јасно дека различните утврдени недостатоци треба да се отстранат, тие сеуште не се такви за да се оправда вклучување на авиопревозници од Белорусија во Анекс А кон Регулотива (ЕЗ) бр. 474/2006.

(25) Врз основа на сите моментално расположливи информации, согласно заедничките критериуми наведени во Анексот кон Регулотива (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата смета дека во оваа фаза не постои основ за менување и дополнување на списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата, што се однесува на авиопревозници од Белорусија.

(26) Земјите-членки треба постојано да го проверуваат ефективното придржување на Белорусија кон соодветните меѓународни стандарди за безбедност и тоа преку давање предност на инспекциските проверки на платформа кои треба да се вршат на авиопревозници кои добиле уверение во Белорусија, согласно Регулотива (ЕЗ) бр. 965/2012.

(27) Ако која било информација поврзана со безбедноста укажува дека постојат непосредни ризици по безбедноста, како последица од недоволно придржување кон меѓународните стандарди за безбедност, Комисијата може да се обврзе да преземе понатамошни мерки согласно Регулотива (ЕЗ) бр. 2111/2005.

Авиопревозници од Бенин

(28) Во мај 2017 година, Комисијата ги тргна сите авиопревозници од Анекс А кон Регулотива (ЕЗ) бр. 474/2006 ⁽¹⁾, кои се под надзор на Бенин.

(29) Комисијата, со допис од 14 септември 2018 година, побара од *Agence Nationale*

⁽¹⁾ Регулотива за спроведување (ЕУ) бр. 2017/830 од 22 март 2006 година на Комисијата, а за изменување и дополнување на Регулотива (ЕЗ) бр. 474/2006 што се однесува на списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата (Сл. весник 124, 17.5.2017, год., стр. 3), воведни изјави за Бенин од (12) до (19).

ПРИЛОГ 4

de l'Aviation Civile ('ANAC Bénin') список на документи во врска со организацијата на надлежниот орган, неговиот систем за надзор и активности за надзор, вклучувајќи и список на иматели на АОС и регистрирани воздухоплови, како и за преземените принудни мерки.

(30) На 15 октомври 2018 година, ANAC Bénin ги достави бараните информации, вклучително и детали во врска со внатрешната организација на ANAC Bénin, квалификациите на нејзиниот персонал, политиката за обука, процесот за надзор, системот за пријавување на настани како и постапката за издавање и потврдување на дозволи.

(31) Исто така, во доставените документи стои дека постојат два авиопревозника на кои ANAC Bénin им издала уверение, а тоа се *Air Taxi Bénin* и *ASAB*.

(32) Комисијата ја поттикнува ANAC Bénin редовно да доставува извештаи за континуираните подобрувања во спроведувањето на меѓународните стандарди за безбедност како и за сите нови информации поврзани со тоа, особено за издавање на уверение на нови авиопревозници.

(33) Согласно заедничките критериуми наведени во Анексот кон Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата смета дека во оваа фаза што се однесува на авиопревозниците од Бенин не постои основ за менување на списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата.

Авиопревозници од Гамбија

(34) Авиопревозниците од Гамбија никогаш не биле вклучени во Анекс А кон Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006. Со допис од 24 август 2018 година, Комисијата побара од Управата за цивилно воздухопловство на Гамбија ('CAAG') да достави документација која се однесува на организацијата на надлежниот орган, неговиот систем за надзор и активности за надзор, вклучувајќи и список од иматели на АОС и регистрирани воздухоплови, како и за преземените принудни мерки.

(35) CAAG ја извести Комисијата дека во тоа време во земјата немало иматели на АОС и дека во регистарот на воздухоплови имало 18 воздухоплови. Повеќето од тие воздухоплови се складирани, а останатите не се веќе оперативни.

(36) Што се однесува на авиопревозникот *Sonning International Private Jets Gambia – SIP(G)*, CAAG потврди дека тој повеќе нема важечко АОС од Гамбија, и тоа уште од август 2017 година.

(37) Исто така, со истиот допис, CAAG извести дека во периодот од 16 до 26 јули 2018 година, ICAO извршил ревизија на надзорот врз безбедноста на само место во рамките на Програмата на ICAO за USOAP-CMA. CAAG се обврза да ѝ го достави на ICAO извештајот од ревизијата, штом истиот стане достапен. Според резултатите од претходната ревизија, од 2015 година, севкупната ефикасност на спроведувањето изнесува 78,46 %.

(38) Врз основа на тие информации, Комисијата смета дека моментално не постојат

никакви индикации за тоа дека СААГ не би можела да ги исполни своите меѓународни обврски во врска со надзорот врз безбедноста.

(39) Согласно заедничките критериуми наведени во Анексот кон Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата смета дека во оваа фаза, што се однесува на авиопревозниците од Гамбија, не постои основ за менување или дополнување на списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата.

Авиопревозници од Индонезија

(40) Во јуни 2018 година, сите авиопревозници од Индонезија се тргнати од Анекс А кон Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006 ⁽¹⁾. Со цел за понатамошно следење на надзорот врз безбедноста во Индонезија, Комисијата и Дирекцијата за цивилно воздухопловство на Индонезија ('DGCA Индонезија') ги продолжија консултациите согласно член 3(2) од Регулатива (ЕЗ) бр. 473/2006. Комисијата го следи напредокот на DGCA Индонезија во врска со усогласувањето на системот за надзор врз безбедноста на воздухопловството со меѓународните стандарди за безбедност. Во тој контекст, DGCA Индонезија, со дописот од 26 септември 2018 година, ѝ достави на Комисијата дополнителни информации и ажурирани податоци за активностите во врска со надзорот врз безбедноста на воздухопловството за периодот од мај 2018 година до август 2018 година, како и за договорениот CAP.

(41) Тие информации опфаќаат и список на авиопревозници кои имаат уверение од Индонезија, на регистрирани воздухоплови и активности за надзор врз безбедноста, список на принудни мерки кои ги презела DGCA Индонезија, ажуриран статус на CAPs како и резултат од посетата на Унијата во врска со вршење процена на само место, од март 2018 година, и ажурирани податоци за спроведувањето на акцискиот план за навигација заснована на перформанси ('PBN') и за техничката помош која DGCA Индонезија ја добива.

(42) Што се однесува на списокот на авиопревозници, воздухоплови и активности за надзор, во тој период DGCA Индонезија издала едно ново АОС Дел-121 и две нови АОС Дел-123.

(43) Што се однесува пак на преземените принудни мерки, DGCA Индонезија привремено повлекла две АОС (едно Дел-121 и едно Дел-135), повлекла едно уверение за потврдување и презела една административна санкција во врска со имател на АОС Дел-135. Покрај ова, DGCA Индонезија, како одговор на одредени проблеми кои се утврдени за време на посетата на ЕУ за процена, од март 2018 година, ги презеде првите чекори во поглед на зајакнување на надзорот врз медицинскиот дел од издавање на дозволи, така што привремено одзела две дозволи на акредитирани иматели на лиценци за здравствен проценител.

(44) Исто така, предвид е земена и препораката за спроведување на PBN. До крајот

⁽¹⁾ Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 2018/871 од 14 јуни 2018 година, на Комисијата за изменување и дополнување на Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006 во поглед на списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата (Сл. весник 152, 15.6.2018 год., стр.5), воведни изјави за Индонезија од (40) до (64).

на 2018 година, Индонезија очекува, како приоритет, да ги спроведе процедурите за PBN на 23 од 25 меѓународни аеродроми. Спроведувањето на PBN на домашните и далечните аеродроми е во тек, но не со исто темпо.

(45) Исто така, DGCA Индонезија ја извести Комисијата за состојбата со поправните мерки кои следеа после координираната мисија на ICAO за валидација, која се спроведе во 2017 година. На 25 јули 2018 година, ICAO го преиспита CAP во областа на пловидбеност. ICAO во целост или делумно ги прифати сите поправни активности.

(46) После фаталната несреќа на *Lion Air* лет JT610, на 20 октомври 2018 година, DGCA Индонезија, во рок од 24 часа, стапи во контакт со Комисијата и понатака и доставува информации, вклучувајќи ги и оние за превентивните активности кои ги презела после несреќата во поглед на операторите кои во својата флота имаат воздухоплови од истиот тип (1 воздухоплов со кој врши сообраќај *Garuda* и 10 со кои врши сообраќај *Lion Air*).

(47) Согласно заедничките критериуми наведени во Анексот кон Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата смета дека во оваа фаза не постои основ за менување и дополнување на списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата, кога станува збор за авиопревозници од Индонезија.

(48) Земјите-членки треба постојано да проверуваат дали Индонезија ефективно се придржува кон соодветните меѓународни стандарди за безбедност и тоа преку давање предност на инспекциските проверки на платформа кои треба да се вршат на авиопревозници кои добиле уверение во Индонезија, согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 965/2012.

(49) Ако врз основа на некоја релевантна информација поврзана со безбедноста се утврди дека постојат непосредни ризици по безбедноста како последица од недоволно придржување кон меѓународните стандарди за безбедност, Комисијата може да се обврзе да преземе понатамошни мерки согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005.

Авиопревозници од Мавританија

(50) Во декември 2012 година, Комисијата донесе одлука да ги тргне сите авиопревозници кои се под надзор на Мавританија, од Анекс А кон Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006 ⁽¹⁾.

(51) Со допис од 30 август 2018 година, Комисијата побара од надлежниот орган на Мавританија, *Agence Nationale de l'Aviation Civile* ('ANAC Мавританија') да достави документација во врска со структурата на надлежниот орган, неговиот систем и активности за надзор, вклучувајќи и список на иматели на АОС и регистрирани воздухоплови, како и за преземените принудни мерки.

⁽¹⁾ Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 1146/2012 од 3 декември 2012 година, на Комисијата за изменување и дополнување на Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006 во поглед на списокот авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата (Сл. весник 333, 5.12.2012 год., стр.7), воведни изјави за Мавританија од (71) до (81).

(52) На 10 октомври 2018 година, ANAC Мавританија ги достави бараните информации, вклучувајќи и информации за организационата поставеност и персоналот, за имателите на AOCs заедно со оперативните спецификации, за воздухопловите кои се регистрирани во Мавританија, како и резултатите за активностите за надзорот врз безбедноста, активностите за принудните мерки и списокот на инциденти и несреќи за 2016 година.

(53) ANAC Мавританија ја извести Комисијата дека моментално има два авиопревозника кои имаат уверение од Мавританија, т.е. националниот авиопревозник *Mauritania Airlines*, со седиште во Нуакчот (*Nouakchott*) и *Class Aviation*, аеро такси.

(54) Комисијата ја поттикнува ANAC Мавританија редовно да ја известува за континуираните подобрувања во спроведувањето на меѓународните стандарди за безбедност.

(55) Согласно заедничките критериуми наведени во Анексот кон Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата смета дека во оваа фаза не постои основ за менување и дополнување на списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата, кога станува збор за авиопревозници од Мавританија.

Авиопревозници од Мексико

(56) Мексиканските авиопревозниците никогаш не биле вклучени во Анекс А кон Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006. После фаталната несреќа на мексиканскиот авиопревозник *Global Air (Aerolineas Damojh, S.A. de C.V.)* во Куба, на 18 мај 2018 година, Комисијата стапи во контакт со *Dirección General de Aeronáutica Civil* на Мексико ('DGCA Мексико') и побара детални информации. Според DGCA Мексико, AOC на *Global Air (Aerolineas Damojh, S.A. de C.V.)* било привремено повлечено, а привременото повлекување било потоа укинато на 29 август 2018 година, после инспекциски прегледи кои ги извршила DGCA Мексико. Самата несреќа и краткиот период помеѓу привременото повлекување на AOC и укинувањето на истото побудија загриженост за начинот на кој DGCA Мексико го извршил надзорот врз безбедноста. Покрај оваа несреќа, имаше и друг знаци кои укажуваа дека нивото на безбедност на воздухопловството во Мексико се намалило, а бројот на сериозни инциденти во текот на 2018 година се зголемил.

(57) На 16 октомври 2018 година, Комисијата, EASA и DGCA Мексико одржаа состанок за технички прашања. За време на состанокот, DGCA Мексико достави релевантни информации за нејзината организација, издавање дозволи, издавање уверенија и активностите за надзор, како и за персоналот кој е задолжен за надзор врз безбедноста и за процедурите за надзор и правната рамка. Исто така, DGCA Мексико даде објаснение за причините за брзото укинување на привременото повлекување на AOC на *Global Air (Aerolineas Damojh, S.A. de C.V.)*.

(58) Комисијата го подвлече брзиот раст на воздухопловниот сектор во Мексико во 2017 година, особено во поглед на бројот на регистрирани воздухоплови, авиопревозници и линии, и ја изрази својата загриженост во врска со способноста на

DGCA Мексико да спроведе соодветен надзор врз безбедноста. DGCA Мексико одговори дека таа смета дека го поседува потребниот капацитет го подвлече фактот дека големиот превозник (*Mexicana de Aviación*) прогласил банкрот и дека новите авиопревозници (на пр., *Volaris*, *Aeroflot*) ги користат истите модели на воздухоплови. Според тоа, согласно DGCA Мексико зголемениот број на регистрирани воздухоплови нема значително влијание врз способноста на DGCA Мексико за спроведување надзор.

(59) Што се однесува на *Global Air (Aerolineas Damojh, S.A. de C.V.)*, DGCA Мексико објасни дека *Global Air* поднел жалба против одлуката привремено да се повлече неговото АОС и против посебниот режим на DGCA Мексико за инспекциски прегледи. На крајот од судската постапка *Global Air (Aerolineas Damojh, S.A. de C.V.)* побарал поништување на регистрацијата на неговите воздухоплови и неговото АОС. Како резултат на тоа барање воздухопловите на *Global Air (Aerolineas Damojh, S.A. de C.V.)* немаат никакво одобрение за работа во Мексико.

(60) Исто така, после тој состанок и на барање на Комисијата, DGCA Мексико достави информации за несреќите и сериозните инциденти кои се случиле во последните 5 години, како и за бројот на привремените повлекувања, одземањата и другите принудни мерки кои се презеле во 2017 и 2018 година. Исто така, DGCA Мексико ѝ ги испрати на Комисијата наодите и CAPs кои се резултат на дополнителните инспекциски прегледи извршени на *Global Air (Aerolineas Damojh, S.A. de C.V.)* после несреќата во Куба, како и наодите и CAPs за три други авиопревозника на Мексико.

(61) Врз основа на одржаните консултации и добиените информации, Комисијата смета дека моментално DGCA Мексико спроведува надзор врз безбедноста на еден задоволителен континуиран начин (на пр., обновување на уверенија на секои две години). Мексиканската правна рамка изгледа дека е сеопфатна и во склад со релевантните меѓународни стандарди за безбедност. Резултатите од инспекциските прегледи на платформа во рамките на SAFA, кои се извршени на авиопревозници од Мексико, во оваа фаза не упатуваат на посебни безбедносни недостатоци.

(62) Врз тековно достапните информации, вклучувајќи ги и информациите кои се доставени за време на, и после, состанокот за технички консултации од 16 октомври 2018 година, Комисијата смета дека во оваа фаза DGCA Мексико е способна и волна да ги реши безбедносните недостатоци.

(63) Согласно заедничките критериуми наведени во Анексот кон Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата смета дека во оваа фаза не постои основ за менување и дополнување на списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата, со вклучување на авиопревозници од Мексико.

(64) Ако врз основа на некоја релевантна информација поврзана со безбедноста се утврди дека постојат непосредни ризици по безбедноста како последица од недоволно придржување кон меѓународните стандарди за безбедност, Комисијата може да се обврзе да преземе понатамошни мерки согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005.

Авиопревозници од Молдавија

(65) Со допис од 27 септември 2018 година, Комисијата ја извести Управата за цивилно воздухопловство на Молдавија ('СААМ') за одредени безбедносни недостатоци во врска со авиопревозниците на кои СААМ им издала уверение. Истовремено, Комисијата ја извести СААМ за отпочнување на консултации согласно член 3(2) од Регулатива (ЕЗ) бр. 473/2006.

(66) На 12 октомври 2018 година, СААМ ја извести Комисијата за активностите за надзор кои се извршени во поглед на авиопревозниците со уверение од Молдавија во последните три години, како и за надзорот кој е извршен на авиопревозникот *Air Moldavia*.

(67) Врз основа на моментално достапните информации, вклучувајќи ја и процената на EASA за издавање на одобрение за ТСО, инспекциските прегледи на платформа кои ги извршиле земјите-членки во рамките на програма на SAFA и информациите кои ги достави СААМ, Комисијата смета дека СААМ треба и понатака да го развива својот капацитет за инспекциски прегледи на авиопревозниците за чие издавање на уверенија и надзор е одговорна.

(68) На 29 октомври 2018 година, Комисијата, EASA, СААМ и претставници од *Air Moldavia* одржаа состанок за технички прашања. За време на состанокот, СААМ достави информации за нејзините активности за надзор, вклучувајќи ги и оние за нејзините планови во врска со вработувањето и обуката на техничкиот персонал и нејзиниот стратешки приод за подобрување на нејзината способност за надзор. *Air Moldavia* достави информации за тоа како тој се справува со прашањата кои упатуваат на претпоставен недостаток на соодветна култура за безбедноста во компанијата, кои произлегоа во поглед на одредени наоди од SAFA.

(69) Што се однесува на утврдените безбедносни недостатоци, Комисијата ги повика СААМ и авиопревозниците *Air Moldavia* и *Aerotranscargo* на сослушување пред Комитетот за безбедност на воздушниот сообраќај согласно член 7 од Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005. Сослушувањето се одржа на 13 ноември 2018 година. СААМ ја претстави својата организациона поставеност, вклучувајќи и детали за нејзината работна сила, и достави информации за правната рамка на цивилното воздухопловство во Молдавија и нејзиниот иден развој, вклучувајќи и за спроведувањето на 'Спогодбата за заедничка воздухопловна област помеѓу Европската унија и нејзините земји-членки и Република Молдавија' ⁽¹⁾. Согласно информациите кои ги достави СААМ во 2018 година, четиринаесет законодавни акти на ЕУ се транспонирале во националното законодавство на Молдавија, а дополнителни седумнаесет се планира да се транспонираат во текот на 2019 година.

(70) За време на сослушувањето, СААМ се обврза редовно да ја известува Комисијата за нејзините активности за надзор и мерки за подобрување на безбедноста на цивилното воздухопловство во Молдавија. СААМ потврди дека ја прифаќа и поддржува посетата на Унијата во врска со вршење процена на само место во Молдавија.

(71) За време на сослушувањето, *Air Moldavia* ја претстави структурата и

⁽¹⁾ Сл. весник 292, 20.10.2012 год., стр.3

функционирањето на неговиот систем за управување со квалитетот, како и системот за управување со безбедноста. Исто така, тој ги извести Комисијата и Комитетот за безбедност на воздушниот сообраќај за постапките кои морал да ги воведат за да обезбеди безбедност на неговите операции, вклучувајќи и утврдување на опасности, следење на податоци за летовите и проценка и ублажување на ризиците. *Air Moldova* ја образложи неговата истрага во врска со сериозниот инцидент во кој бил вклучен еден од неговите воздухоплови при процедурата за слетување на аеродромот Фиумичино во Рим во 2017 година, како и за мерките за безбедност кои тој ги презел веднаш после тој инцидент.

(72) За време на сослушувањето, *Aerotranscargo* достави информации за неговиот систем за управување со безбедноста, постапката за анализа на податоците за летовите и показателите на ефикасноста на безбедноста. Особено, тој изнесе посебни детали што се однесуваат на ефикасноста на безбедноста и осигурување на безбедноста.

(73) Комисијата планира да изврши, со помош на EASA и со поддршка од земјите-членки, посета на Унијата за проценка на само место во Молдавија, со цел да се потврди дали СААМ издава уверенија на, и врши надзорот врз, авиопревозниците во склад со релевантните меѓународни стандарди за безбедност. Посетата за проценка на самото место ќе се сосредоточи на СААМ и избрани авиопревозници од Молдавија.

(74) Иако е јасно дека различните утврдени недостатоци треба да се отстранат, тие сепак не се такви за да се оправда вклучување на авиопревозници од Молдавија во Анекс А кон Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006.

(75) Врз основа на моментално достапните информации, согласно заедничките критериуми наведени во Анексот кон Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата смета дека во оваа фаза не постои основ за менување и дополнување на списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата, со вклучување на авиопревозници од Молдавија.

(76) Земјите-членки треба постојано да го проверуваат ефективното придржување на Молдавија кон соодветните меѓународни стандарди за безбедност и тоа преку давање предност на инспекциските проверки на платформа кои треба да се вршат на авиопревозници кои добиле уверение во Молдавија, согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 965/2012.

(77) Ако која било информација поврзана со безбедноста укажува дека постојат непосредни ризици по безбедноста како последица од недоволно придржување кон меѓународните стандарди за безбедност, Комисијата може да се обврзе да преземе понатамошни мерки согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005.

Авиопревозници од Непал

(78) Со допис од 26 август 2018 година, Управата за цивилно воздухопловство на Непал ("CAAN") ја извести Комисијата за напредокот кој CAAN го постигнала во спроведувањето на меѓународните стандарди за безбедност. Согласно доставените информации, CAAN постигнала одреден ограничен напредок што се однесува на спроведувањето на меѓународните стандарди за безбедност. Меѓутоа, доставените

информации не се доволни за да се донесе заклучок за реалната состојба со безбедноста во Непал.

(79) Според достапните докази, од почетокот на 2018 година, во Непал се случиле најмалку четири несреќи во цивилното воздухопловство. Последната несреќа се случила на 1 септември 2018 година, на меѓународниот аеродром Трибуван, во Катманду, Непал, во која бил вклучен еден воздухоплов на авиопревозникот *Yeti Airlines*. Комисијата побара од CAAN да работи на спроведувањето на препораките од официјалните извештаи од истрагата за несреќата и да изврши анализа на основните причини како и на отстранување на истите.

(80) Што се однесува на барањето на CAAN за посета на Унијата да изврши процена на само место, Комисијата и Комитетот за безбедност на воздушниот сообраќај смета дека е прерано да се спроведе ваква мисија, бидејќи стапката на несреќи во Непал и понатака е неприфатливо висока. Заради тоа, Непал прво треба да настојува да го намали бројот на несреќи и да достави задоволувачки докази за тоа, за период од најмалку 2 години.

(81) Согласно заедничките критериуми наведени во Анексот кон Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата смета дека во оваа фаза не постои основ за менување и дополнување на списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата, што се однесува на авиопревозниците од Непал.

Авиопревозници од Русија

(82) Комисијата, EASA и надлежните органи на земјите-членки во минатиот период продолжија помно да ја следат ефикасноста на безбедноста на авиопревозниците кои имаат уверение од Русија и кои летаат во Унијата, и тоа преку давање предност на инспекциските проверки на платформа кои треба да се извршат на одредени руски авиопревозници согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 965/2012.

(83) На 5 октомври 2018 година, претставници од Комисијата, EASA и земја-членка се сретнаа со претставници на Руската сојузна агенција за воздушен сообраќај ('FATA') за да ја преиспитаат ефикасноста на безбедноста на авиопревозниците кои имаат уверение од Русија, врз основа на извештаите од инспекциските проверки на платформа (кои се извршени во периодот помеѓу 19 септември 2017 година и 18 септември 2018 година) и да ги утврдат случаите во кои би требало да се зајакнат активностите на FATA во врска со надзорот.

(84) На тој состанокот, Комисијата подетално ги разгледа резултатите од инспекциските проверки на платформа во рамките на SAFA програмата, на четири авиопревозника кои имаат уверение од Русија. Иако не се утврдија никакви безбедносни недостатоци, FATA ја извести Комисијата дека, заради ограничениот број на инспекциски проверки кои се извршени на некои авиопревозници, во следното тромесечје ќе се извршат дополнителни инспекциски проверки на два од овие авиопревозника.

(85) Врз основа на моментално достапните информации, вклучувајќи ги и информациите кои FATA ги достави за време на состанокот од 5 октомври 2018

ПРИЛОГ 4

година, Комисијата смета дека во оваа фаза FATA е способна и волна да ги отстрани безбедносните недостатоци. Врз основа на тоа, Комисијата заклучи дека не е потребно да се изврши сослушување на руските воздухопловни власти нити на кои било авиопревозник кој добил уверение од руските воздухопловни власти пред Комитетот за безбедност на воздушниот сообраќај.

(86) Согласно заедничките критериуми наведени во Анексот кон Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата смета дека, во оваа фаза, не постојат причини за менување и дополнување на списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата, со вклучување на авиопревозници од Русија.

(87) Земјите-членки треба постојано да го проверуваат ефективното придржување на авиопревозниците од Русија кон соодветните меѓународни стандарди за безбедност и тоа преку давање предност на инспекциските прегледи на платформа согласно Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012.

(88) Ако врз основа на овие инспекциски проверки се укаже дека постојат непосредни ризици по безбедноста како последица од непридржување кон меѓународните стандарди за безбедност, Комисијата може да се обврзе да преземе мерки против одредени авиопревозници од Русија и да ги вклучи истите во Анекс А или Анекс Б (В) кон Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006.

Авиопревозници од Тајланд

(89) Со допис од 17 септември 2018 година, Комисијата побара од Управата за цивилно воздухопловство на Тајланд ('СААТ') извештај за напредокот на активностите на СААТ во врска со издавање на уверенија и вршење надзор.

(90) На 24 октомври 2018 година, СААТ достави извештај за состојбата во цивилното воздухопловство во Тајланд, за организацијата на СААТ, за нејзиниот систем за надзор и за преземените принудни мерки.

(91) Во извештајот за напредок дадени се детални информации за спроведувањето на планот на СААТ за одржливоста, кој опфаќа организациски преглед, утврдување на потребните подобрувања, планираните ревизии на законодавството и прописите и економската одржливост како и буџетските потреби.

(92) СААТ се уште е во постапка на повторно издавање на уверенија на иматели на АОС. До септември 2018 година, 22 авиопревозника повторно добија уверение, додека два авиопревозника се во фаза на докажување и инспекциски проверки, а два авиопревозника се во фаза на евалуација на документацијата. Сите авиопревозници кои се овластени да вршат меѓународни операции повторно добија уверенија.

(93) Согласно заедничките критериуми наведени во Анексот кон Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата смета дека, во оваа фаза, не постојат причини за менување и дополнување на списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата, што се однесува на авиопревозници од Тајланд.

(94) Земјите-членки треба постојано да проверува дали Тајланд ефикасно се

придржува кон соодветните меѓународни стандарди за безбедност и тоа преку давање предност на инспекциските прегледи на платформа кои треба да се извршат на авиопревозници со уверение од Тајланд, согласно Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012.

(95) Ако која било релевантна информација поврзана со безбедноста укажува на тоа дека постојат непосредни ризици по безбедноста како последица од недоволно придржување кон меѓународните стандарди за безбедност, Комисијата може да се обврзе да преземе понатамошни мерки согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005.

Авиопревозници од Венецуела

(96) На 6 март 2017 година, авиопревозникот *Avior Airlines*, со уверение издадено во Венецуела, поднесе барање до EASA за одобрение за ТСО. EASA изврши процена на тоа барање и на 4 октомври 2017 година, заради безбедносни причини одби да издаде одобрение за ТСО, бидејќи *Avior Airlines* не ги исполнувал важечките услови наведени во Регулатива (ЕУ) бр. 452/2014.

(97) На 14 октомври 2017 година, Комисијата и Комитетот за безбедност на воздушниот сообраќај ги сослушаа Instituto Nacional de Aeronáutica Civil ('INAC') и *Avior Airlines* согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005. После тоа сослушување, во ноември 2017 година, Комисијата го измени списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата и авиопревозникот *Avior Airlines* беше внесен во Анекс А кон Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006 ⁽¹⁾.

(98) Комисијата продолжи со консултации со INAC согласно член 3(2) на Регулатива (ЕЗ) бр. 473/2006. На 29 август 2018 година, Комисијата, EASA и INAC одржаа состанок за технички прашања, на кој Комисијата ја образложи својата загриженост за способноста на INAC да ги исполни нејзините меѓународни обврски во поглед на надзорот врз безбедноста на нејзините авиопревозници.

(99) За време на состанокот за технички прашања, INAC достави општ преглед на постапката за надзор во воздухопловството, националната програма за безбедност, како и одредени примери за принудни мерки кои се преземени заедно со информации кои се поврзани со воздухопловството во Венецуела. После тој состанок, INAC достави дополнителна техничка документација. Исто така, таа објасни дека после состанокот со Комитетот за безбедност на воздушниот сообраќај одржан во ноември 2017 година, таа стапила во контакт со авиопревозниците кај кои имало незатворени наоди од инспекциските проверки на платформа во рамките на програмата на SAFA, со барање да одговорат на тие наоди. Согласно информациите кои ги доставија земјите-членки кои учествуваа во инспекциските проверки, некои од авиопревозниците на Венецуела започнаа да одговараат на тие наоди, но на еден неусогласен начин. На пример, се предложија различни поправни активности за исти или слични наоди, и се покажа дека извесен број на поправни активности само делумно ги отстранија воочените наоди.

⁽¹⁾ Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 2017/2215 од 30 ноември 2017 година на Комисијата за изменување и дополнување на Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006 во поглед на списокот авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата (Сл. весник 318, 2.12.2017 год., стр. 1), воведни изјави за Венецуела од (70) до (81).

(100) EASA, земјите-членки и Комисијата извршија анализа на доставената документација, процена на ТСО која ја изврши EASA како и наодите од SAFA и одговорите на истите. Во тој поглед, иако се спровеле одредени елементи на системот за надзор и се чинеше дека се соодветни во смисла на структурата и бројот на персонал за надзор, од документираниите процедури и планирањето на инспекциски проверки, анализата на достапните информации се покажа дека постојат неколку можни недоследности. Имено, во некои од извештаите од инспекциските проверки се опишуваат сериозни наоди, кои обично не би требало да се појават кога авиопревозниците би биле предмет на соодветен континуиран надзор од страна на INAC. Мерките кои авиопревозниците ги презеле како одговор на наодите наведени во извештаите на INAC од инспекциските проверки укажуваат на несоодветна анализа на клучните причини и дека не постојат соодветни CAPs со кои би се спречиле повторни појави на истите или сличните непридржувања. По се изгледа дека тој проблем не е препознаен ниту решен во последователните активности после инспекциските проверки кои ги извршила INAC.

(101) Заради тоа, Комисијата ја покани INAC, согласно член 7 од Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005, на сослушување пред Комитетот за безбедност на воздушниот сообраќај. Во текот на сослушувањето, од 14 ноември 2018 година, INAC им достави на Комисијата и Комитетот за безбедност на воздушниот сообраќај преглед на правната рамка во областа на воздухопловството на Венецуела, структурата на INAC, податоци за персоналот и податоци од воздухопловната индустрија, како и подетални информации за активностите за надзор во 2017 и 2018 година, за извршените и планирани инспекциски проверки, принудните мерки, за состојбата со спроведувањето на националната програма за безбедност како и за приодот за надзор заснован на ризици, заедно со други релевантни технички информации. INAC ја повтори својата решеност да ги почитува меѓународните обврски во поглед на безбедноста на воздухопловството како и подготвеноста да воспостави рамка за соработка со EASA.

(102) За време на сослушувањето, земјите-членки поставија прашања со цел да разберат дали системот за надзор навистина ефикасно се спроведува во Венецуела. Некои од одговорите на INAC не беа доволно детални.

(103) Комисијата наведува дека ефикасното спроведување согласно програмата на ICAO за SAFA изнесува 93,51 % за Венецуела. Во 2009 година се спроведе ревизијата во рамките на USOAP-CMA, а последната координирана мисија на ICAO за валидација беше во 2013 година.

(104) Исто така, Комисијата наведува дека осум авиопревозници од Венецуела поднеле службено барање до EASA за одобрение за ТСО. До денес, ниеден авиопревозник не доби одобрение за ТСО. EASA поради безбедносни причини го одби барањето од *Avior Airlines*, а другите седум подносителите на барање EASA или ги одби заради административни причини или самите авиопревозници ги повлекле.

(105) Комисијата го зема предвид фактот дека Венецуела е посветена да соработува со Комисијата и да доставува ажурирани податоци за состојбата со нејзините обврски во врска со надзорот. Исто така, Комисијата ја наведува и подготвеноста на INAC да се сретне со Комисијата, EASA и земјите-членки секогаш кога е тоа потребно.

(106) Иако е јасно дека разните утврдени недостатоци треба да се отстранат, тие се уште не се такви за да се оправда вклучување на авиопревозници од Венецуела во Анекс А или Анекс Б(В) кон Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006.

(107) Врз основа на сите моментално достапни информации, согласно заедничките критериуми наведени во Анексот кон Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата смета дека во оваа фаза не постои основ за менување и дополнување на списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата, со вклучување на авиопревозници од Венецуела.

(108) Земјите-членки треба постојано да го проверуваат ефективното придржување на Венецуела кон соодветните меѓународни стандарди за безбедност и тоа преку давање предност на инспекциските проверки на платформа кои треба да се извршат на авиопревозници кои добиле уверение во Венецуела, согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 965/2012

(109) Ако која било информација поврзана со безбедноста укажува дека постојат непосредни ризици по безбедноста како последица од недоволно придржување кон меѓународните стандарди за безбедност, Комисијата може да се обврзе да преземе понатамошни мерки согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005.

Авиопревозници од Замбија

(110) Во јуни 2016 година, Комисијата донесе одлука да ги тргне сите авиопревозници кои се под надзор на Замбија од Анекс А кон Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006 ⁽¹⁾.

(111) Со допис од 3 мај 2018 година, Комисијата побара од Управата за цивилно воздухопловство на Замбија, ('ZCAA') да достави документација во врска со структурата на управата, системот и активностите за надзор, вклучувајќи и список иматели на АОС и преземени принудни мерки.

(112) На 1 јуни 2018 година, ZCAA ги достави бараните информации, вклучувајќи и информации за организационата поставеност и персонал, за имателите на АОС заедно со оперативните спецификации, за воздухопловите кои се регистрирани во Замбија, како и за резултатите од активностите за надзор врз безбедноста, принудните мерки и списокот на инциденти и несреќи за 2016 година. Покрај ова, ZCAA достави и информации за постигнатиот напредок по препораките кои се дадени во завршниот извештај на координираната мисија на ИCAО за валидација, која е спроведена во март 2016 година.

(113) Комисијата ја поттикнува ZCAA редовно да доставува извештаи за континуираните подобрувања во спроведувањето на меѓународните стандарди за

⁽¹⁾ Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 2016/963 од 16 јуни 2016 година на Комисијата, а за изменување и дополнување на Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006 во поглед на списокот авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата (Сл. весник 160, 17.6.2016 год., стр. 50), воведни изјави за Замбија од (108) до (121).

безбедност.

(114) Согласно заедничките критериуми наведени во Анексот кон Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата смета дека во оваа фаза што се однесува на авиопревозниците од Замбија не постои основ за менување и дополнување на списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата.

(115) Мерките кои се предвидуваат во оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот за безбедност на воздушниот сообраќај.

(116) Заради тоа, Регулативата (ЕЗ) бр. 474/2006 треба соодветно да се измени и дополни.

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Регулативата (ЕЗ) бр. 474/2006 се менува и дополнува како што следи:

- (1) Анекс А се заменува со текстот наведен во Анекс I кон оваа регулатива;
- (2) Анекс Б(В) се заменува со текстот наведен во Анекс II кон оваа регулатива.

Член 2

Оваа регулатива влегува во сила на денот кој следи по нејзиното објавување во Службениот весник на Европската Унија.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.

Брисел, 28 ноември 2018 година.

За Комисијата
Во име на Претседателот
Виолета БУЉЦ
Член на Комисијата

АНЕКС I

Анекс А кон Регулотива (ЕЗ) бр. 474/2006 се заменува со следното:

'АНЕКС А

**СПИСОК НА АВИОПРЕВОЗНИЦИ КОИ ИМААТ ЗАБРАНА
ЗА ЛЕТАЊЕ ВО РАМКИ НА УНИЈАТА,
СО ИСКЛУЧОЦИ ⁽¹⁾**

Назив на правниот субјект на авиопревозникот како што е наведено во неговото АОС (и неговиот трговски назив, доколку е различно)	Број на уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС) или број на уверение за работа	ICAO ознака на авиопревозник со три букви	Земја на оператор
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Венецуела
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Суринам
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Исламска Република Иран
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Ирак
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Нигерија
AIR ZIMBABWE (PVT) LTD	177/04	AZW	Зимбабве
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Авганистан, вклучувајќи			Исламска Република Авганистан
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Исламска Република Авганистан
KAM AIR	AOC 001	KMF	Исламска Република Авганистан
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Ангола, со исклучок на TAAG Angola Airlines, ставен во Анекс Б (В), вклучувајќи			Република Ангола
AEROJET	АО 008-01/11	TEJ	Република Ангола
GUICANGO	АО-009/11-06/17 YYY	Непозната	Република Ангола
AIR JET	АО 006/11-08/18 MBC	MBC	Република Ангола
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	АО-015/15-06/17 YYY	Непозната	Република Ангола
HELLANG	АО-007/11-08/18 YYY	Непозната	Република Ангола
HELI-MALONGO	АО-005/11-09/18 YYY	Непозната	Република Ангола
SJL	АО-014/13-08/18 YYY	Непозната	Република Ангола
SONAIR	АО 002/11-08/17 SOR	SOR	Република Ангола
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во			Република Конго

⁽¹⁾ На авиопревозниците наведени во Анекс А може да им се дозволи да ги користат сообраќајните права преку закуп на воздухоплов со екипаж (wet-leased) од авиопревозник кој нема забрана за летање, под услов дека се исполнети соодветните стандарди за безбедност.

ПРИЛОГ 4

Назив на правниот субјект на авиопревозникот како што е наведено во неговото АОС (и неговиот трговски назив, доколку е различно)	Број на уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС) или број на уверение за работа	ИКАО ознака на авиопревоз ник со три букви	Земја на оператор
Република Конго, вклучувајќи			
<i>AERO SERVICE</i>	RAC06-002	RSR	Република Конго
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	RAC06-012	Непозната	Република Конго
<i>EMERAUDE</i>	RAC06-008	Непозната	Република Конго
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	RAC06-003	EKA	Република Конго
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	Република Конго
<i>EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.</i>	RAC06-014	Непозната	Република Конго
<i>MISTRAL AVIATION</i>	RAC06-011	Непозната	Република Конго
<i>TRANS AIR CONGO</i>	RAC06-001	TSG	Република Конго
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Демократска Република Конго (DRC), вклучувајќи			Демократска Република Конго (DRC)
<i>AIR FAST CONGO</i>	409/CAB/MIN/ TVC/0112/2011	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>AIR KASAI</i>	409/CAB/MIN/ TVC/0053/2012	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>AIR KATANGA</i>	409/CAB/MIN/ TVC/0056/2012	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>AIR TROPICQUES</i>	409/CAB/MIN/ TVC/00625/2011	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>BLUE AIRLINES</i>	106/CAB/MIN/ TVC/2012	BUL	Демократска Република Конго (DRC)
<i>BLUE SKY</i>	409/CAB/MIN/ TVC/0028/2012	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>BUSY BEE CONGO</i>	409/CAB/MIN/ TVC/0064/2010	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	409/CAB/MIN/ TVC/0050/2012	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>CONGO AIRWAYS</i>	019/CAB/MIN/ TVC/2015	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>DAKOTA SPRL</i>	409/CAB/MIN/ TVC/071/2011	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>DOREN AIR CONGO</i>	102/CAB/MIN/ TVC/2012	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>GOMAIR</i>	409/CAB/MIN/ TVC/011/2010	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>KIN AVIA</i>	409/CAB/MIN/ TVC/0059/2010	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>KORONGO AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/ TVC/001/2011	KGO	Демократска Република Конго (DRC)
<i>MALU AVIATION</i>	098/CAB/MIN/ TVC/2012	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>MANGO AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/ TVC/009/2011	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>SERVE AIR</i>	004/CAB/MIN/ TVC/2015	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)

ПРИЛОГ 4

Назив на правниот субјект на авиопревозникот како што е наведено во неговото АОС (и неговиот трговски назив, доколку е различно)	Број на уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС) или број на уверение за работа	ИКАО ознака на авиопревоз ник со три букви	Земја на оператор
<i>SERVICES AIR</i>	103/CAB/MIN/ TVC/2012	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>SWALA AVIATION</i>	409/CAB/MIN/ TVC/0084/2010	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>TRANSAIR CARGO SERVICES</i>	409/CAB/MIN/ TVC/073/2011	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>WILL AIRLIFT</i>	409/CAB/MIN/ TVC/0247/2011	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Џибути, вклучувајќи			Џибути
<i>DAALLO AIRLINES</i>	Непознат	DAO	Џибути
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Екваторијална Гвинеја, вклучувајќи			Екваторијална Гвинеја
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Екваторијална Гвинеја
<i>CRONOS AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Непозната	Екваторијална Гвинеја
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Еритреја, вклучувајќи			Еритреја
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	АОС Бр. 004	ERT	Еритреја
<i>NASAIR ERITREA</i>	АОС Бр. 005	NAS	Еритреја
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Република Габон, со исклучок на <i>Afrijet</i> и <i>SN2AG</i> кои се ставени во Анекс Б (В), вклучувајќи			Република Габон
<i>AFRIC AVIATION</i>	010/MTAC/ANAC -G/DSA	EKG	Република Габон
<i>ALLEGANCE AIR TOURIST</i>	007/MTAC/ANAC -G/DSA	LGE	Република Габон
<i>NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)</i>	008/MTAC/ANAC -G/DSA	NRG	Република Габон
<i>SKY GABON</i>	009/MTAC/ANAC -G/DSA	SKG	Република Габон
<i>SOLENTA AVIATION GABON</i>	006/MTAC/ANAC -G/DSA	SVG	Република Габон
<i>TROPICAL AIR-GABON</i>	011/MTAC/ANAC -G/DSA	Непозната	Република Габон
До овде Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Република Киргистан, вклучувајќи			Република Киргистан

ПРИЛОГ 4

Назив на правниот субјект на авиопревозникот како што е наведено во неговото АОС (и неговиот трговски назив, доколку е различно)	Број на уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС) или број на уверение за работа	ИКАО ознака на авиопревоз ник со три букви	Земја на оператор
<i>AIR BISHKEK (поранешна EASTOK AVIA)</i>	15	EAA	Република Киргистан
<i>AIR MANS</i>	17	MBB	Република Киргистан
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	Република Киргистан
<i>CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICE (CAAS)</i>	13	CBK	Република Киргистан
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	Република Киргистан
<i>AIR KYRGYZSTAN</i>	03	LYN	Република Киргистан
<i>MANAS AIRWAYS</i>	42	BAM	Република Киргистан
<i>S GROUP INTERNATIONAL (поранешна S GROUP AVIATION)</i>	45	IND	Република Киргистан
<i>SKY BISHKEK</i>	43	BIS	Република Киргистан
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	Република Киргистан
<i>SKY WAY AIR</i>	39	SAB	Република Киргистан
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	Република Киргистан
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	Република Киргистан
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Либеерија.			Либеерија
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Либија, вклучувајќи			Либија
<i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	Либија
<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	Либија
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRO	Либија
<i>GHADAMES AIR TRANSPORT</i>	012/05	GHT	Либија
<i>GLOBAL AVIATION AND SERVICES</i>	008/05	GAK	Либија
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	Либија
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	Либија
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Непал, вклучувајќи			Република Непал
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Непозната	Република Непал
<i>AIR KASTHAMANDAP</i>	051/2009	Непозната	Република Непал
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	ВНА	Република Непал
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Непозната	Република Непал
<i>GOMA AIR</i>	064/2010	Непозната	Република Непал
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	Непозната	Република Непал
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	Непозната	Република Непал

ПРИЛОГ 4

Назив на правниот субјект на авиопревозникот како што е наведено во неговото АОС (и неговиот трговски назив, доколку е различно)	Број на уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС) или број на уверение за работа	ИКАО ознака на авиопревозник со три букви	Земја на оператор
<i>MANANG AIR PVT LTD</i>	082/2014	Непозната	Република Непал
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Непозната	Република Непал
<i>MUKTINATH AIRLINES</i>	081/2013	Непозната	Република Непал
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Република Непал
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Непозната	Република Непал
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Република Непал
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Непозната	Република Непал
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Република Непал
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Непозната	Република Непал
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Непозната	Република Непал
<i>YETI AIRLINES DOMESTIC</i>	037/2004	NYT	Република Непал
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Сао Томе и Принсипе, вклучувајќи			Сао Томе и Принсипе
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	Сао Томе и Принсипе
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	Сао Томе и Принсипе
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Сиера Леоне, вклучувајќи			Сиера Леоне
<i>AIR RUM, LTD</i>	Непозната	RUM	Сиера Леоне
<i>DESTINY AIR SERVICES, LTD</i>	Непозната	DTY	Сиера Леоне
<i>HEAVYLIFT CARGO</i>	Непозната	Непозната	Сиера Леоне
<i>ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD</i>	Непозната	ORJ	Сиера Леоне
<i>PARAMOUNT AIRLINES, LTD</i>	Непозната	PRR	Сиера Леоне
<i>SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD</i>	Непозната	SVT	Сиера Леоне
<i>TEEBAH AIRWAYS</i>	Непозната	Непозната	Сиера Леоне
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Судан, вклучувајќи			Република Судан
<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	Република Судан
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Република Судан
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Република Судан
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Република Судан
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	Непозната	Република Судан
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Република Судан
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Република Судан
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Република Судан

ПРИЛОГ 4

Назив на правниот субјект на авиопревозникот како што е наведено во неговото АОС (и неговиот трговски назив, доколку е различно)	Број на уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС) или број на уверение за работа	ИКАО ознака на авиопревоз ник со три букви	Земја на оператор
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Република Судан
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Република Судан
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Република Судан
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Република Судан'

ПРИЛОГ 4

АНЕКС II

Анекс Б (В) кон Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006 се заменува со следното:

АНЕКС Б (В)

**СПИСОК НА АВИОПРЕВОЗНИЦИ КОИ СЕ ПРЕДМЕТ НА ОГРАНИЧУВАЊА НА
ЛЕТАЊЕТО ВО РАМКИ НА УНИЈАТА ⁽¹⁾**

Назив на правниот субјект на авиопревозникот како што е наведено во неговото АОС (и неговиот трговски назив, доколку е различно)	Број на уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС)	ICAO ознака на авиопревоз.	Земја на оператор	Тип на воздухоплов за кој важат ограничува.	Регистарски ознаки и, ако се познати, фабричкиот сериски број на воздухопловите за кои важат ограничувањата	Земја на регистрац.
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Република Ангола	Целата флота, освен: воздухоплов тип Боинг B737-700, воздухоплов тип Боинг B777-200, воздухоплов тип Боинг B777-300, и воздухоплов тип Боинг B777-300ER	Целата флота, освен: воздухопловите од флотата од типот Боинг B737-700, како што е наведено во АОС; воздухопловите од флотата од типот Боинг B777-200, како што е наведено во АОС; воздухопловите од флотата од типот Боинг B777-300, како што е наведено во АОС и воздухопловите од флотата од типот Боинг B777-300ER, како што е наведено во АОС	Република Ангола
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Коморос	Целата флота, со исклучок на: LET 410 UVP.	Целата флота, со исклучок на: D6-CAM (851336).	Коморос
AFRIJET BUSINESS SERVICE (1)	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Република Габон	Целата флота, со исклучок на: 2 воздухоплови од типот Falcon 50, 2 воздухоплови	Целата флота, со исклучок на: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR.	Република Габон

⁽¹⁾ На авиопревозниците наведени во списокот од Анекс Б (В) може да им се дозволи да ги користат сообраќајните права преку закуп на воздухоплов со екипаж (wet-leased) од авиопревозник кој нема забрана за летање, под услов дека се исполнети соодветните стандарди за безбедност.

ПРИЛОГ 4

Назив на правниот субјект на авиопревозникот како што е наведено во неговото АОС (и неговиот трговски назив, доколку е различно)	Број на уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС)	ICAO ознака на авиопревоз.	Земја на оператор	Тип на воздухоплов за кој важат ограничува.	Регистарски ознаки и, ако се познати, фабричкиот сериски број на воздухопловите за кои важат ограничувањата	Земја на регистрац.
				од типот Falcon 900		
<i>NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)</i>	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Република Габон	Целата флота, со исклучок на: 1 воздухоплов од типот Falcon 50, 2 воздухоплови од типот Challenger CL-601, 1 воздухоплов тип HS-125-800	Целата флота, со исклучок на: TR-AAG; ZS-AFG;	Република Габон; Република Јужна Африка
<i>IRAN AIR</i>	FS100	IRA	Исламска Република Иран	Сите воздухоплови од типот Fokker F100 и од типот Boeing B747	Воздухоплови од типот Fokker F100, како што е наведено во АОС; воздухоплови од типот Boeing B747, како што е наведено во АОС	Исламска Република Иран
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Демократска Народна Република Кореа	Цела флота со исклучок на: 2 воздухоплови од типот TU-204	Цела флота со исклучок на: P-632, P-633	Демократска Народна Република Кореа

(1) На *Afrijet* му се дозволува да ги користи само одредените спомнати воздухоплови што се однесува на неговото тековно ниво на операции во рамките на Унијата.'



СЛУЖБЕН ВЕСНИК

на Република Северна Македонија



www.slvesnik.com.mk

contact@slvesnik.com.mk

Издавач: ЈП СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА, ц.о. – Скопје

бул. „Партизански одреди“ бр. 29. Поштенски фах 51.

Директор и одговорен уредник – Мартин Костовски

телефон: +389-2-55 12 400

телефакс: +389-2-55 12 401

Претплатата за 2020 година изнесува 12.200,00 денари.

„Службен весник на Република Северна Македонија“ излегува по потреба.

Рок за рекламации: 15 дена.

Жиро-сметка: 300000000188798.

Депонент на Комерцијална банка, АД – Скопје.

Печат: Печатница НАПРЕДОК ДООЕЛ Тетово.

ISSN 0354-1622



2020171