

СЛУЖБЕН ВЕСНИК

на Република Северна Македонија

Број 203

3 октомври 2019, четврток

година LXXV

www.slvesnik.com.mk

contact@slvesnik.com.mk



СОДРЖИНА

	Стр.		Стр.
3210. Одлука за изменување на Одлуката за определување на периодот на закуп на градежното земјиште во Технолошко индустриската развојна зона Скопје 1 и за висината на закупнината	2	3215. Правилник за начинот на запишување, промената, бришењето, потребната придружна документација за запишување, начинот за ракување, употребата, објавувањето и чувањето на податоците од информативниот систем за евиденција на тутун	4
3211. Одлука за престанок на важење на Одлуката за започнување на постапка за доделување на концесија на дивечот во ловиштата во ловните реони Кичево, Скопје, Неготино, Кавадарци, Берово и Струга.....	2	3216. Правилник за критериуми и постапка за овластување на лица за испитувачи во листата на воздухопловни стручњаци	5
3212. Одлука за започнување на постапка за доделување на концесија на дивечот во ловиштата во ловните реони Кичево, Скопје, Неготино, Кавадарци, Берово и Струга.....	2	3217. План за распределба на меѓународните транспортни дозволи за 2020 година	16
3213. Правилник за изменување на Правилникот за начинот на селекција и избор на лица кои засноваат работен однос во Министерството за внатрешни работи	3	3218. Правилник за изменување на Правилникот за условите за ставање во промет на говеда и свињи(*).....	18
3214. Правилник за поблиските услови кои треба да ги исполнува откупвачот на тутун за запишување во регистарот на откупвачи на тутун ...	3	3219. Правилник за изменување на Правилникот за условите за ставање во промет на животни од видовите овци и кози (*)	18
		3220. Правилник за изменување на Правилникот за правилата и постапките на летањето на воздухопловите	19
		Огласен дел	1-108

**ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА
МАКЕДОНИЈА****3210.**

Врз основа на член 36 став (3) од Законот за Владата на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ бр.59/00, 12/03, 55/05, 37/06, 115/07, 19/08, 82/08, 10/10, 51/11, 15/13, 139/14, 196/15, 142/16, 140/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.98/19) и член 8 став (6) од Законот за технолошки индустриски развојни зони („Службен весник на Република Македонија“ бр.14/07, 103/08, 130/08, 139/09, 156/10, 127/12, 41/14, 160/14, 72/15, 129/15, 173/15, 192/15, 217/15, 30/16 и 83/18), Владата на Република Северна Македонија, на седницата, одржана на 2 октомври 2019 година, донесе

О Д Л У К А

ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ОДЛУКАТА ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ПЕРИОДОТ НА ЗАКУП НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ВО ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКАТА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1 И ЗА ВИСИНАТА НА ЗАКУПНИНАТА

Член 1

Во Одлуката за определување на периодот на закуп на градежното земјиште во Технолошко индустриската развојна зона Скопје 1 и за висината на закупнината („Службен весник на Република Македонија“ бр.152/14 и 140/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.118/19“) членот 2 се менува и гласи:

„Градежното земјиште кое се дава во долготраен закуп претставува дел од КП 602/32 со површина од 35.301 м2, и дел од КП 602/33 со површина од 700 м2 односно со вкупна површина од 36.001 м2, според Имотниот лист бр.1 за КО Бунарцик и Геодетскиот Елаборат за геодетски работи за посебни намени за нумерички податоци бр.08-369/3 од 31.7.2019 година, сопственост на Република Северна Македонија, и претставува градежно земјиште, според извод од план бр.16/2018 (Архитектонско – урбанистички проект за формирање на градежни парцели во Блок 23, ГП 23 (1-2-3-4) и ГП 23 (4-5-6-7) со намена на градба Г2 – Лесна индустрија од Урбанистички проект за ТИРЗ Скопје 1, КО Бунарцик, Општина Илинден, со технички број ПА_109_06/16 од јуни 2016 година), издаден од Министерството за транспорт и врски, Сектор за уредување на просторот со потврда бр. 24-10256/2 од 10.10.2018 година. („Градежно земјиште“).“

Член 2

Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 45-6768/1
2 октомври 2019 година
Скопје

Претседател на Владата
на Република Северна Македонија,
Зоран Заев, с.р.

3211.

Врз основа на член 36 став 3 од Законот за Владата на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 59/00, 12/03, 55/05, 37/06, 115/07, 19/08, 82/08, 10/10, 51/11, 15/13, 139/14, 196/15, 142/16 и 140/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.98/19) Владата на Република Северна Македонија, на седницата, одржана на 2 октомври 2019 година, донесе

О Д Л У К А

ЗА ПРЕСТАНОК НА ВАЖЕЊЕ НА ОДЛУКАТА ЗА ЗАПОЧНУВАЊЕ НА ПОСТАПКА ЗА ДОДЕЛУВАЊЕ НА КОНЦЕСИЈА НА ДИВЕЧОТ ВО ЛОВИШТАТА ВО ЛОВНИТЕ РЕОНИ КИЧЕВО, СКОПЈЕ, НЕГОТИНО, КАВАДАРЦИ, БЕРОВО И СТРУГА

Член 1

Со ова одлука престанува да важи Одлуката за започнување на постапка за доделување на концесија на дивечот во ловиштата во ловните реони Кичево, Скопје, Неготино, Кавадарци, Берово и Струга („Службен весник на Република Македонија“ бр. 158/18).

Член 2

Оваа одлука влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 45-7488/1
2 октомври 2019 година
Скопје

Претседател на Владата
на Република Северна Македонија,
Зоран Заев, с.р.

3212.

Врз основа на член 17 став 3 од Законот за концесии и јавно приватно партнерство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 6/12, 144/14, 33/15, 104/15, 215/15 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 153/19), Владата на Република Северна Македонија, на седницата, одржана на 2 октомври, 2019 година донесе

О Д Л У К А

ЗА ЗАПОЧНУВАЊЕ НА ПОСТАПКА ЗА ДОДЕЛУВАЊЕ НА КОНЦЕСИЈА НА ДИВЕЧОТ ВО ЛОВИШТАТА ВО ЛОВНИТЕ РЕОНИ КИЧЕВО, СКОПЈЕ, НЕГОТИНО, КАВАДАРЦИ, БЕРОВО И СТРУГА

Член 1

Со давањето на дивечот во ловиштата во Република Северна Македонија на концесија на концесионер - правно лице се обезбедуваат услови за: одгледување и заштита на дивечот; одржување на нормална бројна состојба на дивечот според капацитетот на ловиштето; реинтродукција на основните ловностопански видови во ловиштето заради побрзо постигнување на капацитетот на ловиштето доколку има потреба; создавање на ремизи во ловиштето за размножување, заштита, прехрана и прихрана на дивечот под заштита; преземање на превентивни и други мерки за заштита на дивечот од болести; одржување на бројот на дивечот без заштита во обем кој не претставува опасност за дивечот под заштита; отстранување на кучиња и мачки скитници; обезбедување на храна, мир и вода за дивечот; одредување и спроведување на ловостој, привремена и трајна забрана за ловење на одредени видови дивеч; подигање и одржување на ловно-технички објекти во ловиштето; вршење на лов со расни кучиња (педигрирани); користење на соодветни средства за ловење и чување на дивечот во ловиштето.

Член 2

Основна цел на давањето на дивечот во ловиштата на концесија е планско стопанисување односно одгледување, заштита и користење на дивечот во Република Северна Македонија.

Член 3

Предмет на концесија е давање на дивечот во ловиштата на користење со концесија на дел од ловиштата востановени со Одлуката за востановување на ловишта на територијата на Република Северна Македонија и тоа:

Реден број	Ловиште број	Име на ловиштето
1	2	3
Кичевско - Бродско ловно стопанско подрачје		
реон Кичево		
1	5	„Душегубица“
Скопско - Кумановско ловно стопанско подрачје		
реон Скопје		
2	1	„Кадина Река“
Долно - Вардарско ловно стопанско подрачје		
реон Неготино		
3	2	„Копришница“
Долно - Вардарско ловно стопанско подрачје		
реон Кавадарци		
4	5	„Рожден“
Влаинско - Малешевско ловно стопанско подрачје		
реон Берово		
5	1	„Сараево“
6	2	„Ратевска Река“
7	3	„Палазлија“
8	4	„Цами Тепе“
9	6	„Чифлик“
Охридско - Преспанско ловно стопанско подрачје		
реон Струга		
10	4	„Велешта“

Член 4

Постапката за доделување на концесија на дивечот ќе биде спроведена во рок до 150 дена од денот на формирањето на Комисијата за спроведување на постапка за доделување на дивечот во ловиштата на користење по пат на концесија.

Заради спроведување на постапката за доделување на концесијата на дивечот во ловиштата, Владата на Република Северна Македонија на предлог на министерот за земјоделство, шумарство и водостопанство формира Комисија. Комисијата за спроведување на постапката за доделување на дивечот во ловиштата на користење по пат на концесија ќе се формира во рок од десет дена од денот на влегувањето во сила на одлуката.

Комисијата од став 2 на овој член ја подготвува тендерската документација, јавниот повик вклучувајќи го и нацрт - договорот. Тендерската документација на предлог на министерот за земјоделство, шумарство и водостопанство се доставува до Владата на Република Северна Македонија за одобрување.

По одобрување на тендерската документација за доделување концесии на дивечот во ловиштата, Комисијата од став 2 на овој член во рок од пет дена ќе го објави јавниот повик согласно Законот за ловството и Законот за концесии и јавно приватно партнерство.

Член 5

Надоместокот за издавање на тендерската документација изнесува 1.000,00 денари.

Член 6

Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 45-7492/1
2 октомври 2019 година
Скопје

Претседател на Владата
на Република Северна Македонија,
Зоран Заев, с.р.

МИНИСТЕРСТВО ЗА ВНАТРЕШНИ РАБОТИ

3213.

Врз основа на член 206 став (1) алинеја 4 од Законот за внатрешни работи („Службен весник на Република Македонија“ бр. 42/14, 116/14, 33/15, 5/16, 127/16, 142/16, 190/16, 21/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ 108/19), министерот за внатрешни работи, донесе

ПРАВИЛНИК
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА НАЧИНОТ НА СЕЛЕКЦИЈА И ИЗБОР НА ЛИЦА КОИ ЗАСНОВААТ РАБОТЕН ОДНОС ВО МИНИСТЕРСТВОТО ЗА ВНАТРЕШНИ РАБОТИ

Член 1

Во Правилникот за начинот на селекција и избор на лица кои засноваат работен однос во Министерството за внатрешни работи („Службен весник на Република Македонија“ бр. 13/15), во членот 1 по зборовите „полициски службеници“, записката и зборовите „овластени службени лица за безбедност и контраразузнавање“ се бришат.

Член 2

Во член 14 во ставот (1) зборовите „надлежна организациска единица во Министерството“ се заменуваат со зборовите „Агенцијата за национална безбедност“.

Член 3

Во член 15 ставот (1) се менува и гласи:

(1) Здравствените прегледи за проверка на здравствените и психофизичките способности на кандидатите се вршат од страна на Здравствена комисија формирана од министерот за внатрешни работи, согласно прописите за здравствените и психофизичките способности што треба да ги исполнува лицето кое заснова работен однос во Полицијата, начинот на нивно утврдување и начинот на контрола на здравствената и психофизичката способност на полициските службеници, односно прописите за здравствените и психофизичките способности што треба да ги исполнува лицето кое заснова работен однос во Министерството, начинот на нивно утврдување и начинот на контрола на здравствените и психофизичките способности на работниците со статус на овластени службени лица за вршење стручни работи, како и начинот на работа на здравствената Комисија.“

Член 4

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на неговото објавување во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 13.1.1-75544/1
27 септември 2019 година
Скопје

Министер
за внатрешни работи,
Оливер Спасовски, с.р.

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЗЕМЈОДЕЛСТВО,
ШУМАРСТВО И ВОДОСТОПАНСТВО

3214.

Врз основа на член 29 став 2 од Законот за тутун, производи од тутун и сродни производи (*) („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 98/19), министерот за земјоделство, шумарство и водостопанство донесе

**П Р А В И Л Н И К
ЗА ПОБЛИСКИТЕ УСЛОВИ КОИ ТРЕБА ДА ГИ
ИСПОЛНУВА ОТКУПУВАЧОТ НА ТУТУН ЗА ЗА-
ПИШУВАЊЕ ВО РЕГИСТАРОТ НА ОТКУПУВАЧИ
НА ТУТУН**

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат поблиските услови кои треба да ги исполнува откупувачот на тутун за запишување во регистарот на откупувачи на тутун.

Член 2

Откупувачот на тутун треба да располага со соодветни простории за откуп, сместување, чување и индустриска обработка на тутун, како и соодветен простор за сместување на обработениот тутун.

Просторијата за откуп во местото каде се врши откуп на тутун треба да биде осветлена со природна дневна или вештачка светлина (со неонско или диодно осветлување), да биде со површина од најмалку 50 m² за една вага, обезбедена со електрична енергија и интернет конекција. За секоја вага во откупното место треба да се обезбеди монитор од 22 in или монитор од 17-22 in на допир монтиран на вагата, заради визуелизација при внесување на јавно искажаните податоци при процена на балата или картонската кутија, кој е поставен во видното поле на производителот и/или застапникот.

Просторијата за сместување, чување и индустриска обработка на тутун треба да биде со површина од најмалку 800 m² и со висина над 2,5 m за прием и сместување на најмалку 100 тони тутун. Просторијата треба да е чиста, сува, да има услови за проветрување, односно прозорци со капаци или опрема за регулирање на температурата, влагата и светлината, како и да биде обезбедена со соодветни сталажи на повеќе катови или палети кои се мобилни и може да се редат на различен начин.

Просторијата за индустриска обработка треба да биде опремена со опрема за кондиционирање (комора или проточен канал за кондиционирање), линија за пуштање, опрема за разлистување, обеспечување и обеспрашување, ленти за сортирање, харманерки (силоси), тонга машина – преса и/или преса за пакување во картонски кутии, опрема за ферментирање и стабилизирање на готовиот производ (ферм-комора и/или софтверинг-ридраинг систем) и физичко - технолошка лабораторија.

Просторијата за сместување на обработениот тутун треба да биде со површина од најмалку 500 m² за сместување на најмалку 100 тони обработен тутун и истата да биде чиста, сува, да има услови за проветрување, односно прозорци со капаци или опрема за регулирање на температурата, влагата и светлината, како и да биде обезбедена со соодветни сталажи на повеќе катови или палети кои се мобилни и може да се редат на различен начин.

Член 3

Откупувачот на тутун треба да располага со соодветна и калибрирана опрема за откуп и индустриска обработка на тутун и тоа:

а) верифицирани ваги за мерење на масата на тутунот при откупот согласно прописите од областа на метрологијата;

б) инструменти за утврдување на апсолутната влага кои се состојат од инструмент за мерење на влагата на тутунот, кој е на принцип на електричен отпор или апарат кој работи на НИР принципот (блиска инфрацрвена рефлексија) со точност на отстапување од 1-2% во споредба со стандардната лабораториска метода;

в) комплет од метални сита за определување на песокот во тутунот кој се состои од горен капак, горно сито, кое се става на долното сито и долен капак. Ситата се ставаат на долниот капак-дно, во кое се собираат песокот и правот. Горното и долното сито треба да се изработени од жичана плетка со квадратчиња кои се со страни од 3,15 mm за горното сито и 1 mm за долното сито која е фабрички атестирана од производителот на жичаната плетка, со потврда дека отворите на квадратчињата се со наведените димензии и

г) верифицирана вага со точност од 0,1 g за мерење на песокот во тутунот во секој откупен пункт.

Член 4

Откупувачот на тутун за склучување на договор за производство и откуп на тутун за тековната реколта треба да обезбеди:

- испратница или фактура од регистриран снабдувач на сертифициран семенски материјал од тутун за обезбеден семенски материјал за договорени површини на тутун и

- извештај за исплатени финансиски обврски за откупениот тутун од претходната реколта по производители, типови на тутун, просечна откупна цена, износ за исплатениот надоместок за организирање и застапување, на претставникот на највисоката асоцијација на тутонопроизводителите при откупот на тутунот и вкупно исплатен износ.

Член 5

Со денот на влегувањето во сила на овој правилник престанува да важи Правилникот за поблиските услови кои треба да ги исполнува откупувачот на тутун за упис во Регистарот на откупувачи на тутун („Службен весник на Република Македонија“ бр. 121/16).

Член 6

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр.29-6188/3
23 септември 2019 година
Скопје

Министер за земјоделство,
шумарство и водостопанство,
Трајан Димковски, с.р.

3215.

Врз основа на член 8 став 5 од Законот за тутун, производи од тутун и сродни производи (*) („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 98/19), министерот за земјоделство, шумарство и водостопанство донесе

**П Р А В И Л Н И К
ЗА НАЧИНОТ НА ЗАПИШУВАЊЕ, ПРОМЕНАТА,
БРИШЕЊЕТО, ПОТРЕБНАТА ПРИДРУЖНА ДО-
КУМЕНТАЦИЈА ЗА ЗАПИШУВАЊЕ, НАЧИНОТ
ЗА РАКУВАЊЕ, УПОТРЕБАТА, ОБЈАВУВАЊЕТО
И ЧУВАЊЕТО НА ПОДАТОЦИТЕ ОД ИН-
ФОРМАТИВНИОТ СИСТЕМ ЗА ЕВИДЕНЦИЈА НА
ТУТУН**

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат начинот на запишување, промената, бришењето, потребната придружна документација за запишување, начинот за ракување, употребата, објавувањето и чувањето на податоците од информативниот систем за евиденција на тутун.

Член 2

Запишувањето на податоците во информативниот систем за евиденција на тутун (во понатамошниот текст: ИСЕТ) се врши со превземање на податоци за

земјоделското стопанство од Единствениот регистар на земјоделски стопанства (во понатамошниот текст:ЕРЗС).

При склучување на договорот за производство и откуп на тутун од тековната реколта за запишување на податоците се дава на увид следната придружна документација:

- документ за идентификација (важечка лична карта) и
- важечко решение за упис во ЕРЗС.

Член 3

Промената на податоците во ИСЕТ се врши во случај кога е внесен погрешен податок во процесот на:

- договарање за тип и сорта на тутун, површина и количина по катастарски парцели во договорот (во предвидениот законски рок) и
- откуп за дневниот откуп на тутун и исплатенот тутун.

Член 4

Бришењето на податоците во ИСЕТ може да се врши во случај кога е внесен погрешен податок, а во системот не е предвиден процес за негово обележување како избришан, по писмено барање на:

- Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство;
- регистрираните откупувачи на тутун или
- Државниот инспекторат за земјоделство.

Член 5

Податоците од ИСЕТ се чуваат во електронска форма во период од пет години и се употребуваат за административна контрола на барателите на финансиска поддршка, за потребите на Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство за следење, анализа и креирање на политиките во земјоделството и руралниот развој.

Податоците од став 1 на овој член се чуваат во електронска форма, а се објавуваат во збирна форма, по типови и класи.

Член 6

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр.29-627/3
23 септември 2019 година
Скопје

Министер за земјоделство,
шумарство и водостопанство,
Трајан Димковски, с.р.

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

3216.

Врз основа на член 137 став (3) од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12, 155/12, 42/14, 97/15, 152/15, 27/16, 31/16 и 64/18), а во врска со член 3 од Мултилатералната спогодба меѓу Европската заедница и нејзините земји членки, Република Албанија, Босна и Херцеговина, Република Бугарија, Република Хрватска, Република Македонија, Република Исланд, Република Црна Гора, Кралството Норвешка, Романија, Република Србија и Мисијата на Обединетите нации за привремена администрација на Косово за основање на Европската заедничка воздухопловна област ратификувана со Законот за ратификација на Мултилатералната спогодба („Службен весник на Република Македонија“ бр. 27/07 и 98/09), министерот за транспорт и врски донесе

П Р А В И Л Н И К ЗА КРИТЕРИУМИ И ПОСТАПКА ЗА ОВЛАСТУВАЊЕ НА ЛИЦА ЗА ИСПИТУВАЧИ ВО ЛИСТАТА НА ВОЗДУХОПЛОВНИ СТРУЧЊАЦИ

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат критериумите и постапката за овластување на лица за испитувачи во листата на воздухопловни стручњаци.

Член 2

Критериумите за овластување на лица за испитувачи во листата на воздухопловни стручњаци се дадени во Прилог 1 кој е составен дел на овој правилник.

Член 3

Постапката за овластување на лица за испитувачи во листата на воздухопловни стручњаци е дадена во Прилог 2 кој е составен дел на овој правилник.

Член 4

Одредбите од Прилог 1 точки 1, 2, 3 и 4 на овој правилник ќе отпочнат да се применуваат од 1 октомври 2020 година.

Член 5

Со денот на влегувањето во сила на овој правилник престануваат да важат одредбите од Правилникот за критериумите за овластување на лица за испитувачи во листата на воздухопловни стручњаци („Службен весник на Република Македонија“ бр. 44/07 и 45/09) освен одредбите од Прилог 1 точки 1, 2, 3, 4, 5 и 6 кои ќе се применуваат до 1 октомври 2020 година.

Член 6

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 01-8198/1
27 септември 2019 година
Скопје

Министер
за транспорт и врски,
Горан Сугарески, с.р.

ПРИЛОГ 1

К Р И Т Е Р И У М И ЗА ОВЛАСТУВАЊЕ НА ЛИЦА ЗА ИСПИТУВАЧИ ВО ЛИСТАТА НА ВОЗДУХОПЛОВНИ СТРУЧЊАЦИ

1. Критериуми за овластување на лица за испитувачи за спроведување на практичниот дел од испитите за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола за пилоти на авион и/или соодветно овластување

Критериумите за испитувачи за практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола за пилот на авион и/или соодветно овластување се утврдени во Регулацијата (ЕЗ) бр. 1178/2011 на Комисијата, за утврдување на техничките услови и административните постапки во врска со членовите на екипаж во цивилното воздухопловство согласно Регулацијата (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (во понатамошниот текст: Регулацијата 1178/2011), изменета и дополнета со Регулацијата (ЕЗ) бр. 290/2012, Регулацијата (ЕЗ) бр. 70/2014, Регулацијата (ЕЗ) бр. 245/2014, Регулацијата (ЕЗ) бр. 2015/445, Регулацијата (ЕУ) бр. 2016/539, Регулацијата (ЕУ) бр. 2018/1065, Регулацијата (ЕУ) бр. 2018/1119 и Регулацијата (ЕУ) бр. 2018/1974 кои се дадени во Прилог 1 на Правилникот за екипаж на воздухоплов.

Прифатливите начини на придржување (Acceptable Means of Compliance-AMC) и упатствата во однос на критериумите за испитувачи за практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола за пилот на авион и/или соодветно овластување се утврдени во член 9 на Правилникот за екипаж на воздухоплов.

2. Критериуми за овластување на лица за испитувачи за спроведување на практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола за пилоти на хеликоптер и/или соодветно овластување

Критериумите за испитувачи за практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола за пилот на хеликоптер и/или соодветно овластување се утврдени во Регулативата 1178/2011, изменета и дополнета со Регулативата (ЕЗ) бр. 290/2012, Регулативата (ЕЗ) бр. 70/2014, Регулативата (ЕЗ) бр. 245/2014, Регулативата (ЕЗ) бр. 2015/445, Регулативата (ЕУ) бр. 2016/539, Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1065, Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1119 и Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1974 кои се дадени во Прилог 1 на Правилникот за екипаж на воздухоплов.

Прифатливите начини на придржување (Acceptable Means of Compliance-AMC) и упатствата во однос на критериумите за испитувачи за практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола за пилот на хеликоптер и/или соодветно овластување се утврдени во член 9 на Правилникот за екипаж на воздухоплов.

3. Критериуми за овластување на лица за испитувачи за спроведување на теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластувања за пилот на едрилица

Критериумите за испитувачи за теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола за пилот на едрилица и/или соодветно овластување се утврдени во Регулативата 1178/2011, изменета и дополнета со Регулативата (ЕЗ) бр. 290/2012, Регулативата (ЕЗ) бр. 70/2014, Регулативата (ЕЗ) бр. 245/2014, Регулативата (ЕЗ) бр. 2015/445, Регулативата (ЕУ) бр. 2016/539, Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1065, Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1119 и Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1974 кои се дадени во Прилог 1 на Правилникот за екипаж на воздухоплов.

Прифатливите начини на придржување (Acceptable Means of Compliance-AMC) и упатствата во однос на критериумите за испитувачи за теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола за пилот на едрилица и/или соодветно овластување се утврдени во член 9 на Правилникот за екипаж на воздухоплов.

4. Критериуми за овластување на лица за испитувачи за спроведување на теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластувања за пилот на балон

Критериумите за испитувачи за теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола за пилот на балон и/или соодветно овластување се утврдени во Регулативата 1178/2011, изменета и дополнета со Регулативата (ЕЗ) бр. 290/2012, Регулативата (ЕЗ) бр. 70/2014, Регулативата (ЕЗ) бр. 245/2014, Регулативата (ЕЗ) бр. 2015/445, Регулативата (ЕУ) бр. 2016/539, Регулативата (ЕУ) бр.

2018/1065, Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1119 и Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1974 кои се дадени во Прилог 1 на Правилникот за екипаж на воздухоплов.

Прифатливите начини на придржување (Acceptable Means of Compliance-AMC) и упатствата во однос на критериумите за испитувачи за теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола за пилот на балон и/или соодветно овластување се утврдени во член 9 на Правилникот за екипаж на воздухоплов.

5. Критериуми за овластување на лица за испитувачи за спроведување на теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластувања за навигатор летач

5.1 Критериуми за испитувачи за теоретскиот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластувања за навигатор летач

1. Воздухопловна навигација – лице што поседува важечка дозвола за навигатор летач со важечко инструкторско овластување или лице што поседува важечка дозвола за комерцијален пилот на авион CPL(A) или сообраќаен пилот на авион ATPL(A) со важечко инструкторското овластување; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

2. Воздухопловна метеорологија – лице што поседува важечка дозвола за МЕТ персонал со посебно важечко овластување инструктор – ВМ прогностичар или лице што поседува важечка дозвола за навигатор летач со важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

3. Воздухопловни прописи - дипломиран правник со најмалку пет години работно искуство во воздухопловството или лице што поседува важечка дозвола за навигатор летач со важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

4. Англиски јазик со употреба на стандардни меѓународни изрази на англиски јазик – дипломиран филолог по англиски јазик со најмалку пет години работно искуство во воздухопловството; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

5. Познавање на калибража, навигациска опрема и инструменти - лице што поседува важечка дозвола за навигатор летач со важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

6. Аеродинамика и теорија на летање -лице што поседува важечка дозвола за навигатор летач со важечко инструкторско овластување или лице што поседува важечка дозвола за комерцијален пилот на авион (CPL(A)) или сообраќаен пилот на авион ATPL(A)) со важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

7. Методика на настава – дипломиран психолог со работно искуство во воздухопловството; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

8. Навигациона подготовка на летови на долги линии - лице што поседува важечка дозвола за навигатор летач со важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

5.2 Критериуми за испитувачи за практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластување за навигатор летач

Испитувачот за практичен дел од испит за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и/или овластување треба најмалку да има важечка дозвола и важечко овластување за кои што кандидатот го полага практичниот дел од испитот и најмалку две години да поседува важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

6. Критериуми за овластување на лица за испитувачи за спроведување на теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластувања за инженер-летач

Критериумите за испитувачи за теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и/или овластување за инженер - летач се дадени во ДЕЛ 1, ПОДДЕЛ I на JAR-FCL 4, кој е даден во Прилог 1 на Правилникот за стручно оспособување, проверки, дозволи и овластувања на инженери-летачи.

7. Критериуми за овластување на лица за испитувачи за спроведување на теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување на овластувања за тип на воздухоплови група 3

Испитувачот за теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување на овластувања за тип на воздухоплови група 3 треба има најмалку важечка Дел бб дозвола со важечко овластување за соодветниот тип за кој се пријавува и да ги исполнува условите согласно точка 66.A.20 од Дел бб, оддел А на ЕУ Регулацијата 1321/2014 за постојана пловидбеност на воздухоплови и воздухопловни производи, делови и уреди и за одобрување на организации и персонал вклучен во овие задачи, изменета со ЕУ Регулацијата 2015/1088 и ЕУ Регулацијата 2015/1536 дадени во Прилозите 1, 2 и 3 на Правилникот за стручно оспособување, проверки, дозволи и овластувања на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на воздухоплови; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

8. Критериуми за овластување на лица за испитувачи за спроведување на теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластување за контролор на летање

Критериуми за испитувачи за теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластување за контролор на летање се утврдени во Регулацијата (ЕЗ) бр.2015/340 на Комисијата од 20 февруари 2015 година за утврдување на техничките услови и административните постапки кои се однесуваат на дозволите и уверенијата на контролорите на летање согласно Регулацијата (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и Советот дадена во Прилогот на Правилникот за стручно оспособување, проверки, дозволи и овластувања на персоналот на контрола на летање.

Прифатливите начини на придржување (Acceptable Means of Compliance-AMC) и упатствата во однос на критериумите за испитувачи за теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластување за контролор на летање се утврдени во член 5 на Правилникот за стручно оспособување, проверки, дозволи и овластувања на персоналот на контрола на летање.

9. Критериуми за овластување на лица за испитувачи за спроведување на теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластување за помошник контролор на летање

9.1 Критериуми за испитувачи за теоретскиот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластување за помошник контролор на летање

1. Воздухопловни прописи - дипломиран правник со најмалку пет години работно искуство во воздухопловството или лице што поседува важечка дозвола за помошник контролор на летање или контролор на летање со важечко овластување за одредена единица на контрола на летање, со важечки овластувања за инструктор и оценувач/испитувач на компетентноста на контролор на летање или помошник контролор на летање; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

2. Вовед во услуги во воздушниот сообраќај - лице што поседува важечка дозвола за помошник контролор на летање или контролор на летање со важечко овластување за одредена единица на контрола на летање, со важечки овластувања инструктор и оценувач/испитувач на компетентноста на помошник контролор на летање или контролор на летање; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

3. Воздухопловно информирање - лице што поседува важечка дозвола за помошник контролор на летање или контролор на летање со важечко овластување за одредена единица на контрола на летање, со важечки овластувања инструктор и оценувач/испитувач на компетентноста на помошник контролор на летање или контролор на летање; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

4. Метеорологија -лице што поседува важечка дозвола за МЕТ персонал со посебно важечко овластување инструктор – ВМ прогностичар; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

5. Навигација - лице што поседува важечка дозвола за помошник контролор на летање или контролор на летање со важечко овластување за одредена единица на контрола на летање, со важечки овластувања инструктор и оценувач/испитувач на компетентноста на помошник контролор на летање или контролор на летање; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

6. Воздухоплови - лице што поседува важечка дозвола за помошник контролор на летање или контролор на летање со важечко овластување за одредена единица на контрола на летање, со важечки овластувања инструктор и оценувач/испитувач на компетентноста на помошник контролор на летање или контролор на летање; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

7. Човечки фактори (Human factors) - лице што поседува важечка дозвола за помошник контролор на летање или контролор на летање со важечко овластување за одредена единица на контрола на летање, со важечки овластувања инструктор и оценувач/испитувач на компетентноста на помошник контролор на летање или контролор на летање; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

6. Метеоролошки мерења и опсервации - лице што поседува важечка дозвола за МЕТ персонал со посебно важечко овластување - инструктор ВМ опсервер; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

7. Методика на настава и основи на педагогија - дипломиран психолог со работно искуство во воздухопловството; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

8. Метеоролошки инструменти и опрема - лице што поседува важечка дозвола за МЕТ персонал со посебно важечко овластување - инструктор ВМ прогностичар или инструктор ВМ опсервер; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

9. Анализа и прогноза на време - лице што поседува важечка дозвола за МЕТ персонал со посебно важечко овластување - инструктор ВМ прогностичар; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

10.2. Критериуми за испитувачи за практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола за стручна оспособеност и овластување за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба

Испитувачот за практичен дел од испит за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола за стручна оспособеност или посебно овластување треба најмалку да има важечка дозвола и важечко овластување за кои што кандидатот го полага практичниот дел од испитот и најмалку две години да поседува важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

11. Критериуми за овластување на лица за испитувачи за спроведување на теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластување на персонал за поставување, одржување, контрола и мониторирање на техничките средства, уредите и опремата за давање на услуги на воздухопловна навигација (ATSEP)

11.1 Критериуми за испитувачи за теоретскиот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и/или овластување на персонал за поставување, одржување, контрола и мониторирање на техничките средства, уредите и опремата за давање на услугите на воздухопловна навигација (ATSEP)

1. Технички средства, уреди и системи за давање на услуги на воздухопловна навигација - основни принципи, поделба и намена - лице што поседува важечка дозвола за ATSEP персонал со важечко овластување инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

2. Воздухопловни прописи/Воздухопловни прописи, стандарди, препораки, упатства и програми за стручно оспособување на ATSEP инженер/ATSEP техничар во системот за воздухопловна навигација, домашни и меѓународни (ICAO, Eurocontrol) - дипломиран правник со најмалку пет години работно искуство во воздухопловството или лице што поседува важечка дозвола за ATSEP персонал со важечко овластување инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

3. Систем на воздухопловна навигација - лице што поседува важечка дозвола за ATSEP персонал со важечко овластување инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

4. Човечки фактори (Human factors) - лице што поседува важечка дозвола за ATSEP персонал со важечко овластување инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

5. Основни принципи на системот за безбедност (Safety system) - лице што поседува важечка дозвола за ATSEP персонал со важечко овластување инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

6. Стручна терминологија на англиски јазик - дипломиран филолог по англиски јазик со најмалку пет години работно искуство во воздухопловството; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

7. Теоретски дел (Опис, технички карактеристики и намена, принципи на работа, составни делови и склопови, техничка документација/оперативни процедури, лимитации/вообичаени откази, други релевантни податоци) - лице што поседува важечка дозвола за ATSEP персонал со важечко овластување инструктор и важечко овластување за кое што кандидатот го полага теоретскиот дел од испитот; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

8. Методика на наставата и основи на педагогијата - дипломиран психолог со работно искуство во воздухопловството од најмалку 5 години; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

11.2 Критериуми за испитувачи за практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластување на персонал за поставување, одржување, контрола и мониторирање на техничките средства, уредите и опремата за давање на услугите на воздухопловна навигација (ATSEP)

Испитувачот за практичен дел од испит за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и/или овластување треба најмалку да има важечка дозвола за ATSEP персонали важечко овластување за кои што кандидатот го полага практичниот дел од испитот и најмалку две години да поседува важечко овластување инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

12. Критериуми за овластување на лица за испитувачи за спроведување на теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и/или овластување на персонал кој врши работи во врска со утврдување на условите на летот и со постапките за подготвување на летот (flight dispatcher)

12.1 Критериуми за испитувачи за спроведување на теоретскиот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и/или овластување на персонал кој врши работи во врска со утврдување на условите на летот и со постапките за подготвување на летот (flight dispatcher) (во понатамошниот текст: воздухопловен диспечер)

1. Воздухопловни правила и прописи - дипломиран правник со најмалку пет години работно искуство во воздухопловството или лице што поседува важечка дозвола за воздухопловен диспечер со важечко овластување инструктор за воздухопловен диспечер; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

2. Општо познавање на воздухоплови - лице што поседува важечка дозвола за воздухопловен диспечер со важечко овластување инструктор за воздухопловен диспечер; лицето да не било казнивано по основ на воздухопловни прекршочни дела во последните пет години;

3. Перформанси и калкулаци на лет, процедура за планирање на лет, маса и центража - или лице што поседува важечка дозвола за воздухопловен диспечер со важечко овластување инструктор за воздухопловен диспечер; лицето да не било казнивано по основ на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

4. Човечки особини/перформанси - лице што поседува важечка дозвола за воздухопловен диспечер со важечко овластување инструктор за воздухопловен диспечер; лицето да не било казнивано по основ на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

5. Метеорологија - лице што поседува важечка дозвола за МЕТ персонал со посебно важечко овластување инструктор – ВМ прогностичар или лице што поседува важечка дозвола за воздухопловен диспечер со важечко овластување инструктор за воздухопловен диспечер; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

6. Навигација - лице што поседува важечка дозвола за воздухопловен диспечер со важечко овластување инструктор за воздухопловен диспечер; лицето да не било казнивано по основ на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

7. Оперативни процедури - лице што поседува важечка дозвола за воздухопловен диспечер со важечко овластување инструктор за воздухопловен диспечер; лицето да не било казнивано по основ на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

8. Принципи на лет - лице што поседува важечка дозвола за воздухопловен диспечер со важечко овластување инструктор за воздухопловен диспечер; лицето да не било казнивано по основ на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

9. Радио комуникација - лице што поседува важечка дозвола за воздухопловен диспечер со важечко овластување инструктор за воздухопловен диспечер, или лице кое поседува важечка дозвола за комерцијален пилот на авион CPL(A) со важечко инструкторско овластување, или контролор на летање со најмалку ADI/TWR важечко овластување за инструктор; лицето да не било казнивано по основ на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години

10. Методика на настава - дипломиран психолог со работно искуство во воздухопловството од најмалку 5 години; лицето да не било казнивано по основ на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

12.2 Критериуми за испитувачи за спроведување на практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и/или овластување на воздухопловен диспечер

Испитувачот за практичен дел од испит за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола или овластување треба најмалку да има важечка дозвола и важечко овластување за кои што кандидатот го полага практичниот дел од испитот и најмалку две години да поседува важечко овластување инструктор за воздухопловен диспечер; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

13. Критериуми за овластување на лица за испитувачи за спроведување на теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластување за падобранец

13.1 Критериуми за испитувачи за теоретскиот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластување за падобранец

1. Принудни постапки во вонредни ситуации - лице што поседува важечка дозвола на падобранец и важечко овластување за инструктор за падобранство; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

2. Техника на изведување на скокови со падобран со теорија - лице што поседува важечка дозвола на падобранец и важечко овластување за инструктор за падобранство; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

3. Познавање на падобраните, падобранската опрема и воздухопловите за скокање со падобран - лице што поседува важечка дозвола на падобранец и важечко овластување за инструктор за падобранство; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

4. Воздухопловни правила и прописи - дипломиран правник со најмалку пет години работно искуство во воздухопловството или лице што поседува важечка дозвола на падобранец и важечко овластување за инструктор за падобранство; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

5. Воздухопловна метеорологија - лице што поседува важечка дозвола за МЕТ персонал со посебно важечко овластување инструктор – ВМ прогностичар или лице што поседува важечка дозвола на падобранец и важечко овластување за инструктор за падобранство; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

6. Теорија на скок со падобран - лице што поседува важечка дозвола на падобранец и важечко овластување за инструктор за падобранство; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

7. Основи на воздухопловната медицина - доктор по медицина; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

8. Методика на наставата - дипломиран психолог со најмалку пет години работно искуство во воздухопловството; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

9. Организација на скокови со падобран - лице што поседува важечка дозвола на падобранец и важечко овластување инструктор за падобранство; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

10. Давање на прва помош - доктор по медицина; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

11. Принудни постапки во вонредни ситуации при изведување на скокови со тандем падобран - лице што поседува важечка дозвола на падобранец и важечко овластување инструктор за тандем пилот; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

12. Техника на изведување на скокови со тандем падобрани- лице што поседува важечка дозвола на падобранец и важечко овластување инструктор за тандем пилот; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

13. Познавање на тандем падобрани - лице што поседува важечка дозвола на падобранец и важечко овластување инструктор за тандем пилот; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

14. Принудни постапки во вонредни ситуации кај AFF скокови - лице што поседува важечка дозвола на падобранец и важечко овластување помошен, односно главен AFF инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

15. Техника на изведување на AFF скокови - лице што поседува важечка дозвола на падобранец и важечко овластување помошен, односно главен AFF инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

16. Основи на конструкција на падобран /Основи на конструкција на падобран со познавање на материјали – лице што поседува важечка дозвола на падобранец и важечко овластување постар пакер; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

17. Документација на падобран - лице што поседува важечка дозвола на падобранец и важечко овластување инструктор за падобранство; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години;

18. Пакување на падобран/Комплетирање и пакување на падобран – основни начела, алати и безбедносни услови - лице што поседува важечка дозвола на падобранец и важечко овластување постар пакер; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

19. Проверка на работата на безбедносните уреди (AAD и RSL) - лице што поседува важечка дозвола на падобранец и важечко овластување постар пакер или инструктор за падобранство; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

20. Поправка на падобран, ранец и системот за поврзување и алати и опрема за вршење на поправка - лице што поседува важечка дозвола на падобранец и важечко овластување постар пакер или инструктор за падобранство; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

13.2 Критериуми за испитувачи за практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластување за падобранец

Испитувачот за практичен дел од испит за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола или овластување за падобранец треба најмалку да има важечка дозвола и важечко овластување за кои што кандидатот го полага практичниот дел од испитот и најмалку две години да поседува важечко овластување инструктор за соодветното овластување за кое кандидатот го полага испитот; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

14. Критериуми за овластување на лица за испитувачи за спроведување на теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластување за пилот на крила за слободно летање

14.1 Критериуми за испитувачи за теоретскиот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластување за пилоти на крила за слободно летање

1. Теорија на летање (аеродинамика и механика на летање) – лице што поседува важечка дозвола за пилот на крила за слободно летање со важечко овластување за инструктор за летање со крила, а за стекнување на овластување за тандем пилот и важечко овластување за тандем пилот; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

2. Воздухопловна метеорологија– лице што поседува важечка дозвола за MET персонал со важечко овластување инструктор – ВМ прогностичар или лице што поседува важечка дозвола за пилот на крила за слободно летање со важечко овластување за инструктор за летање со крила; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

3. Конструкција и опрема на параглајдер или змеј-лице што поседува важечка дозвола за пилот на крила за слободно летање со важечко овластување за инструктор за летање со крила, а за стекнување на овластување за тандем пилот и важечко овластување за тандем пилот; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

4. Техника на летање - лице што поседува важечка дозвола за пилот на крила за слободно летање со важечко овластување за инструктор за летање со крила, а за стекнување на овластување за тандем пилот и важечко овластување за тандем пилот; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

5. Воздухопловна навигација - лице што поседува важечка дозвола за пилот на крила за слободно летање со важечко овластување за инструктор за летање со крила; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

6. Опасни ситуации и вонредни постапки со симулации на инциденти во воздух – лице што поседува важечка дозвола за пилот на крила за слободно летање со важечко овластување за инструктор за летање со крила, а за стекнување на овластување за тандем пилот и важечко овластување за тандем пилот; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

7. Воздухопловни правила и прописи - дипломиран правник со најмалку пет години работно искуство во воздухопловството или лице што поседува важечка дозвола за пилот на крила за слободно летање со важечко овластување за инструктор за летање со крила; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

8. Прва помош - доктор по медицина; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

9. Методика на настава и психологија - дипломиран психолог со работно искуство во воздухопловството; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години. Методика на настава и психологија.

10. Човечки фактори (Human factors) - лице што поседува важечка дозвола за пилот на крила за слободно летање со важечко овластување за инструктор за летање со крила; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

14.2 Критериуми за испитувачи за практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластување за пилоти на крила за слободно летање

Испитувачот за практичен дел од испит за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола или овластување за пилоти на крила за слободно летање треба најмалку да има важечка дозвола и важечко овластување за кои што кандидатот го полага практичниот дел од испитот и најмалку две години да поседува важечко овластување за инструктор за летање со крила; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

15. Критериуми за овластување на лица за испитувачи за спроведување на теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување со уверение за стручна оспособеност за персоналот за регулирање на проток на сообраќајот (FMP персонал)

15.1. Критериуми за испитувачи за теоретскиот дел од испитот за стекнување со уверение за стручна оспособеност за персоналот за регулирање на проток на сообраќајот (FMP персонал)

1. Воздухопловни прописи-дипломиран правник со најмалку пет години работно искуство во воздухопловство или лице што поседува важечко уверение за стручна оспособеност на FMP персонал и важечко уверение за инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

2. Вовед во АТМ услуги– лице што поседува важечко уверение за стручна оспособеност на FMP персонал и важечко уверение за инструктор, лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

3. Воздухопловно информирање – лице што поседува важечко уверение за стручна оспособеност на FMP персонал и важечко уверение за инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

4. Метеорологија–лице што поседува важечка дозвола за MET персонал со важечко овластување инструктор – ВМ прогностичар или лице што поседува важечко уверение за стручна оспособеност на FMP персонал и важечко уверение за инструктор, лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

5. Навигација – лице што поседува важечка дозвола за контролор на летање или лице што поседува важечко уверение за стручна оспособеност на FMP персонал и важечко уверение за инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

6. Воздухоплови - лице што поседува важечко уверение за стручна оспособеност на FMP персонал и важечко уверение за инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

7. Човечки фактори (Human factors) - лице што поседува важечко уверение за стручна оспособеност на FMP персонал и важечко уверение за инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

8. Системи и опрема - лице што поседува важечко уверение за стручна оспособеност на FMP персонал и важечко уверение за инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

9. Воздухопловен англиски јазик– дипломиран филолог-професор по англиски јазик со најмалку пет години работно искуство во воздухопловството; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

10. Методика на настава и педагогија - дипломиран психолог со најмалку пет години работно искуство во воздухопловството; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

15.2. Критериуми за испитувачи за практичниот дел од испитот за стекнување со уверение за стручна оспособеност за персоналот за регулирање на проток на сообраќајот (FMP персонал)

Испитувачот за практичен дел од испит за стекнување на уверение за стручна оспособеност на FMP персонал треба најмалку да има важечко уверение за стручна оспособеност на FMP персонал и најмалку две години да поседува важечко уверение за стручна оспособеност за инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

16. Критериуми за овластување на лица за испитувачи за спроведување на теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување на уверение за стручна оспособеност на персоналот кој врши подготовка и издавање на воздухопловни информации, карти, публикации и процедури на летање (AIS персонал)

16.1. Критериуми за испитувачи за теоретскиот дел од испитот за стекнување на уверение за стручна оспособеност на персоналот кој врши подготовка и издавање на воздухопловни информации, карти, публикации и процедури на летање (AIS персонал)

1. Воздухопловни прописи од областа на воздухопловни информации – дипломиран правник со најмалку пет години работно искуство во воздухопловството или лице што поседува важечко уверение за стручна оспособеност на AIS персонал и важечко уверение за инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

2. Вовед во АТМ услуги – лице што поседува важечко уверение за стручна оспособеност на AIS персонал и важечко уверение за инструктор или лице што поседува важечка дозвола за контролор за летање; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

3. Воздухопловно информирање – лице што поседува важечко уверение за стручна оспособеност на AIS персонал и важечко уверение за инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

4. Метеорологија – лице што поседува важечка дозвола за МЕТ персонал со важечко овластување инструктор – ВМ прогностичар или лице што поседува важечко уверение за стручна оспособеност на AIS персонал и важечко уверение за инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

5. Навигација – лице што поседува важечка дозвола за контролор за летање или лице што поседува важечко уверение за стручна оспособеност на AIS персонал и важечко уверение за инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

6. Воздухоплови – лице што поседува важечко уверение за стручна оспособеност на AIS персонал и важечко уверение за инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

7. Човечки фактори (Human factors) – лице што поседува важечко уверение за стручна оспособеност на AIS персонал и важечко уверение за инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

8. Системи и опрема – лице што поседува важечко уверение за стручна оспособеност на AIS персонал и важечко уверение за инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

9. Воздухопловен англиски јазик – дипломиран филолог – професор по англиски јазик со најмалку пет години работно искуство во воздухопловството; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

10. Методика на настава и педагогија – дипломиран психолог со најмалку пет години работно искуство во воздухопловството; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

16.2. Критериуми за испитувачи за практичен дел од испитот за стекнување со уверение за стручна оспособеност на персоналот кој врши подготовка и издавање на воздухопловни информации, карти, публикации и процедури на летање

Испитувачот за практичен дел од испит за стекнување на уверение за стручна оспособеност на кој врши подготовка и издавање на воздухопловни информации, карти, публикации и процедури на летање треба најмалку да има важечко уверение за стручна оспособеност на AIS персонал и најмалку две години да поседува важечко уверение за стручна оспособеност за инструктор; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

17. Критериуми за овластување на лица за испитувачи за спроведување на теоретскиот и практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластувања за пилот на ултралесните летала

17.1 Критериуми за овластени испитувачи за спроведување на теоретскиот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластувања за пилот на ултралесните летала

1. Воздухопловни правила и прописи – дипломиран правник со најмалку пет години работно искуство во воздухопловството или лице што поседува важечка дозвола за пилот на ултралесни летала со важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

2. Познавање на леталото и одржувањето – лице што поседува важечка дозвола за пилот на ултралесни летала со важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

3. Подготовка и извршување на лет – лице што поседува важечка дозвола за пилот на ултралесни летала со важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

4. Моќностите (капацитетите) на човекот – лице што поседува важечка дозвола за пилот на ултралесни летала со важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнивано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

5. Метеорологија (Воздухопловна метеорологија и микрометеорологија) – лице што поседува важечка дозвола за МЕТ персонал со важечко овластување

инструктор – ВМ прогностичар или лице што поседува важечка дозвола за пилот на ултралесни летала со важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнувано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

6. Оперативни постапки - лице што поседува важечка дозвола за пилот на ултралесни летала со важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнувано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

7. Навигација (визуелна и со пресметка) - лице што поседува важечка дозвола за пилот на ултралесни летала со важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнувано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

8. Принципите на летањето (Теорија на летање со аеродинамика и механика на лет) - лице што поседува важечка дозвола за пилот на ултралесни летала со важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнувано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

9. Комуникации - лице што поседува важечка дозвола за пилот на ултралесни летала со важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнувано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

10. Прва помош – доктор по медицина; лицето да не било казнувано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

11. Воздухопловна администрација (водење на воздухопловна документација) - лице што поседува важечка дозвола за пилот на ултралесни летала со важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнувано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

17.2 Критериуми за испитувачи за практичниот дел од испитот за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола и овластувања за пилот на ултралесните летала

Испитувачот за практичен дел од испит за стекнување, продолжување и/или обновување на дозвола или овластување треба најмалку да има важечка дозвола и важечко овластување за кои што кандидатот го полага практичниот дел од испитот и најмалку две години да поседува важечко инструкторско овластување; лицето да не било казнувано по основа на воздухопловни прекршоци и дела во последните пет години.

ПРИЛОГ 2

ПОСТАПКА ЗА ОВЛАСТУВАЊЕ НА ЛИЦА ЗА ИСПИТУВАЧИ ВО ЛИСТАТА НА ВОЗДУХОПЛОВНИ СТРУЧЊАЦИ

1. Со овој прилог се пропишува постапката за овластување на испитувачите кои го спроведуваат испитот од член 137 од Законот за воздухопловство и утврдувањето на Листата на воздухопловни стручњаци која ја донесува директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство (во понатамошниот текст: Агенцијата).

2. Во периодот од 15 септември до 1 октомври во тековната година Агенцијата објавува соопштение на својата интернет страна за пошироката јавност и циркуларно писмено соопштение до воздухопловните субјекти со кои ги известува дека ќе изготвува Листа на воздухопловни стручњаци за наредната година и ги повикува заинтересираните лица да поднесат барање за нивно впишување во истата. Соопштението ги содржи крајниот рок за поднесување на барањата, кој не може да биде пократок од десет и не подолг од 20 календарски дена од денот на објавувањето, адресата на Агенцијата (вклучувајќи ја и e-mail адресата на која, барањето со целокупната документација, можат да се пратат по електронски пат) и други инструкции за формата и содржината на барањата и веб страната на која истите можат да се најдат.

3. По исклучок од точка 2 на овој прилог, Агенцијата во Листата на воздухопловни стручњаци за соодветната година ги впишува без поднесување на барање и спроведување на дополнителна процедура лицата кои имаат овластување за испитувач со рок на важење кој ја опфаќа календарската година за која се подготвува Листата на воздухопловни стручњаци.

4. Заинтересираните лица кои не се опфатени со точка 3 на овој прилог, кон барањето за стекнување на овластување за испитувач и за впишување во Листата на воздухопловни стручњаци, ги доставуваат следните документи:

а) докази за исполнетост на критериумите од Прилог 1 на овој правилник, кои се однесуваат на соодветниот предмет/предмети за кои лицето се пријавува за испитувач;

б) кратка биографија (CV);

в) фотокопија од: лична карта, дозволи, сертификати и други докази за компетентност за областа за која аплицира да биде испитувач и докази за личното образование и

г) доказ за платена административна такса.

5. По приемот на барањето за впишување во Листата на воздухопловни стручњаци, Агенцијата врши проверка дали е уплатена административна такса, проверка на приложената документација и проверка дали кандидатот ги исполнува критериумите за испитувач во Листата на воздухопловни стручњаци утврдени во Прилог 1 на овој правилник.

6. При извршување на проверките од точка 5 на овој прилог, Агенцијата користи листи за проверки претходно изготвени согласно документацијата и податоците кои се проверуваат.

7. На кандидатите за кои ќе се утврди дека ги исполнуваат критериумите од Прилог 1 на овој правилник и ги имаат поднесено доказите од точка 4 на овој прилог, Агенцијата им спроведува обука за начинот и постапката за спроведување на испитите и им обезбедува упатство за принципите, начинот и постапката за спроведување на испитот.

По завршената обука Агенцијата спроведува испит во форма на тест со понудени повеќе одговори, а по потреба и усмен дел.

8. За кандидатите кои го положиле испитот од точка 7 на овој прилог, Агенцијата донесува решение за овластување за испитувач за одреден предмет, односно одреден вид на персонал во воздухопловството кое заедно со овластувањето за испитувач му го доставува на кандидатот. Овластувањето за испитувач се издава за период на важност од најмногу три години.

9. Овластувањето може да се продолжи со поднесување на барање до Агенцијата најдоцна три месеци пред истекот на истото. Кон барањето за продолжување на овластувањето за испитувач, кандидатот поднесува:

- доказ за платена административна такса и

- доказ дека ги има исполнето условите од точка 4 потточка а) на овој прилог и посебните услови за продолжување на овластувањето за испитувач доколку тоа е предвидено со соодветните прописи за издавање, продолжување и/или обновување на дозволата/овластувањето или уверението за стручна оспособеност за кое се полага испитот.

10. Агенцијата со решение ја утврдува Листата на воздухопловни стручњаци, односно испитувачи кои ги има овластено и ја објавува на својата веб страна на почетокот од календарската година, а најдоцна до 31 март во тековната календарска година притоа почитувајќи ги одредбите од Законот за заштита на лични податоци. По исклучок, доколку Листата на воздухопловни стручњаци не може да се донесе во предвидениот рок, Листата на воздухопловни стручњаци за претходната година важи до донесувањето на новата Листа.

При изготвувањето на Листата на воздухопловни стручњаци, Агенцијата го задржува правото да го определи максималниот број на испитувачи потребни за спроведување на испитите по одреден предмет во годината за која се изготвува Листата, како и нивна географска алокација. Агенцијата изготвува решенија за полагање испит почитувајќи го принципот на соодветна ротација на лицата кои се впишани во Листата на воздухопловни стручњаци за тековната година.

11. Агенцијата по потреба ја ажурира Листата на воздухопловни стручњаци.

12. Во Листата на воздухопловни стручњаци се наведуваат испитувачите за секоја категорија на персонал во воздухопловството посебно, како и странските испитувачи доколку истите се овластени.

13. Доколку испитувачот од било која причина не е повеќе во можност да ја извршува улогата на испитувач, треба да ја извести Агенцијата, која донесува ре-

шение за повлекување на овластувањето за испитувач и за ажурирање на Листата на воздухопловни стручњаци.

14. Во случај кога не може да се обезбедат испитувачи, Агенцијата може да постапи по следното:

- На предлог на кандидатот, а по претходно добиена согласност од лицето кое се предлага за испитувач, да овласти лице кое поседува соодветна странска дозвола и овластување за испитувач издадени од воздухопловна власт на земја членка на EASA или земја која добила Изјава за затворени забелешки (Statement of finding closure) по помината стандардизациона инспекција на EASA, по спроведена постапка за проверка на валидноста на дозволата и овластувањето за испитувач како и на уверението за здравствена способност.

- На предлог на кандидатот, да се формира комисија со стручни – компетентни лица на најмалку исто ниво на кое е испитот што треба да го спроведат. Членовите на комисијата треба да се стручни од истата или слична област од која е испитот што треба да се спроведе. Овие комисији се формираат за секој поединечен случај.

- Агенцијата со посебно решение за секој поединечен случај, а по претходно добиена согласност од лицето кое се предлага за испитувач, да овласти стручно лице кое поседува квалификација најмалку на исто ниво на кое е испитот кој треба да го спроведе или соодветна дозвола со впишано овластување инструктор.

15. Испитувачите кои ќе бидат впишани во Листата на воздухопловни стручњаци треба да бидат на располагање на Агенцијата за спроведување на испитите во текот на годината за која е објавена Листата и стручно, одговорно и совесно да ја извршуваат улогата на испитувач.

16. Испитувачите се бришат од Листата на воздухопловни стручњаци на сопствено барање или во случај кога Агенцијата утврди дека лицето повеќе не ги исполнува критериумите од Прилог 1 на овој правилник, нестручно, несовесно и неодговорно ја извршува улогата на испитувач или несериозно и недолично се однесува кон Агенцијата или кандидатите, или во други случаи на злоупотреба на овластувањето. Во овие случаи Агенцијата ќе донесе решение за повлекување на овластувањето за испитувач и за бришење на лицето од Листата на воздухопловни стручњаци.

17. На испитувачите кои спроведуваат испити Агенцијата им доделува специјален печат за овластен испитувач.

18. На овластените испитувачи им следува надоместок согласно член 137 ставови (5) и (6) од Законот за воздухопловство, во висина и начин утврдени со Тарифникот на Агенцијата.

3217.

Министерството за транспорт и врски врз основа на член 9 од Уредбата за начинот на распределба, дистрибуција и ревизија на искористеноста на дозволите за меѓународен превоз на стоки („Сл.весник на Република Северна Македонија 163/18) објавува измена на

П Л А Н
ЗА РАСПРЕДЕЛБА НА МЕЃУНАРОДНИТЕ ТРАНСПОРТНИ ДОЗВОЛИ ЗА 2020 ГОДИНА

БРОЈ НА ПОЕДИНЕЧНИ ТРАНСПОРТНИ ДОЗВОЛИ ПО ДРЖАВИ И КВОТИ СО НАЗНАКА КОЈ ОД НИВ СЕ ДЕФИЦИТАРНИ ДОЗВОЛИ			
ДРЖАВА	ВИД НА ПОЕДИНЕЧНИ ДОЗВОЛИ	КОЛИЧИНА	КРИТИЧНИ ДОЗВОЛИ
АВСТРИЈА	УНИВЕРЗАЛНИ ЕУРО 3	1000	дефицитарни
АВСТРИЈА	УНИВЕРЗАЛНИ ЕУРО 4	1000	дефицитарни
АВСТРИЈА	УНИВЕРЗАЛНИ ЕУРО 5	4200	дефицитарни
АВСТРИЈА	УНИВЕРЗАЛНИ ЕУРО 6	700	дефицитарни
АВСТРИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ ЕУРО 3	400	дефицитарни
АВСТРИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ ЕУРО 4	700	дефицитарни
АВСТРИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ ЕУРО 5	1500	дефицитарни
АВСТРИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ ЕУРО 6	500	дефицитарни
АЛБАНИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	200	
БЕЛГИЈА	УНИВЕРЗАЛНИ	1500	
БЕЛОРУСИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ	2200	
БЕЛОРУСИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	300	
БУГАРИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	1150	дефицитарни
ГЕРМАНИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ ЕУРО 3	2000	
ГЕРМАНИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ ЕУРО 4	1000	
ГЕРМАНИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ ЕУРО 5	4700	
ГЕРМАНИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ ЕУРО 6	1000	
ГЕРМАНИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА ЕУРО 4	150	дефицитарни
ГЕРМАНИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА ЕУРО 5	400	дефицитарни
ГЕРМАНИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА ЕУРО 6	50	дефицитарни
ГЕРМАНИЈА	ГОДИШНИ ДОЗВОЛИ ЕУРО 4	10	
ГЕРМАНИЈА	ГОДИШНИ ДОЗВОЛИ ЕУРО 5	50	
ГЕРМАНИЈА	ГОДИШНИ ДОЗВОЛИ ЕУРО 6	5	
ДАНСКА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ	800	
ДАНСКА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	150	
ЕСТОНИЈА	УНИВЕРЗАЛНИ	100	
ИРАН	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ	1000	
ИРАН	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	100	
ИТАЛИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ	400	дефицитарни
ИТАЛИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ ЕУРО 3	2000	дефицитарни
ИТАЛИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ ЕУРО 5	2250	дефицитарни
ИТАЛИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ ЕУРО 6	200	дефицитарни
ИТАЛИЈА	ЗА ПРИКОЛКИ И ПОЛУПРИКОЛКИ ПРЕНЕСЕНИ ПРЕКУ МОРЕ ЗА ДА БИДАТ ВЛЕЧЕНИ ОД ВЛЕКАЧ НА ДРУГАТА ЗЕМЈА ПОТПИСНИЧКА	500	
ИТАЛИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ ЗА МАКЕДОНСКИ ПРИКОЛКИ И ПОЛУПРИКОЛКИ	200	
ЛАТВИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	200	
ЛИТВАНИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ	1000	
ЛИТВАНИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	150	

МОЛДАВИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ	300	
МОЛДАВИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	100	
НОРВЕШКА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ	200	
НОРВЕШКА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	45	
ПОЛСКА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	1000	
РОМАНИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ	3850	дефицитарни
РОМАНИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ ЕУРО 3	1000	дефицитарни
РОМАНИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	500	дефицитарни
РУСИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ	2500	
РУСИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	100	дефицитарни
СЛОВЕНИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	1150	
СРБИЈА	ТРАНЗИТНИ	5000	
СРБИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ	5000	
СРБИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	300	дефицитарни
ТУРЦИЈА	БИЛАТЕРАЛНИ-ПРАЗЕН ВЛЕЗ	3150	
ТУРЦИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	1300	
УКРАИНА	УНИВЕРЗАЛНИ И ТРЕТИ ЗЕМЈИ	350	
УКРАИНА	УНИВЕРЗАЛНИ ЗА ЕУРО 2	700	
УКРАИНА	УНИВЕРЗАЛНИ ЗА ЕУРО 3	800	
УКРАИНА	УНИВЕРЗАЛНИ ЗА ЕУРО 5	100	
ФРАНЦИЈА	БИЛАТЕРАЛНО ТРАНЗИТНИ ЕУРО5	3000	
ФРАНЦИЈА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗА ЕУРО 5	200	дефицитарни
ФРАНЦИЈА	ГОДИШНИ ДОЗВОЛИ ЕУРО 5	20	
ХОЛАНДИЈА	УНИВЕРЗАЛНИ	2000	
ХРВАТСКА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	500	
ЦРНА ГОРА	ЗА И ОД ТРЕТА ЗЕМЈА	300	
ШПАНИЈА	УНИВЕРЗАЛНИ	750	
ВКУПНО		67980	

Вкупно нарачани годишни ЦЕМТ дозволи за 2020 година
 - 1440 годишни ЕКМТ дозволи за возила со еуро 6 стандард
 - 2280 месечни ЕКМТ дозволи за возила со еуро 5 стандард

БРОЈ НА ГОДИШНИ ЕКМТ ДОЗВОЛИ ПО ВИДОВИ

	Е 5	Е 6	Вкупно
Со важност и за Австрија	/	96	96
Со важност и за Грција	/	60	60
Со важност и за Руска Федерација	/	120	120
Со важност и за Италија	/	320	320
Обични	/	712	712
Обични без важност за Унгарија	/	132	132
Вкупно:	/	1440	1440

БРОЈ НА МЕСЕЧНИ ЕКМТ ДОЗВОЛИ ПО ВИДОВИ

	Е 5	Е 6	Вкупно
Со важност и за Руска Федерација	720	/	720
Со важност и за Италија	720	/	720
Обични	840	/	840
Вкупно	2280	/	2280

Бр. 09-4768/2
 27 септември 2019 година
 Скопје

Министер
 за транспорт и врски,
 Горан Сугарески, с.р.

**АГЕНЦИЈА ЗА ХРАНА И
ВЕТЕРИНАРСТВО****3218.**

Врз основа на член 58 став (4) од Законот за ветеринарно здравство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 113/07, 24/11, 136/11, 123/12, 154/15 и 53/16) директорот на Агенцијата за храна и ветеринарство донесе

**П Р А В И Л Н И К
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА УСЛОВИТЕ ЗА СТАВАЊЕ ВО ПРОМЕТ НА ГОВЕДА И СВИЊИ (*)****Член 1**

Во Правилникот за условите за ставање во промет на говеда и свињи (*) („Службен весник на Република Македонија“ бр. 63/13), во членот 3 став (2) точката 12) се менува и гласи:

„регион“ во смисла на овој правилник е дел од територијата на Република Северна Македонија со површина од најмалку 2000 km² и тоа:

- Скопски регион во кој спаѓаат општините: Аеродром, Арачиново, Бутел, Гази Баба, Ѓорче Петров, Зелениково, Илинден, Карпош, Кисела Вода, Петровец, Сарај, Сопиште, Студеничани, Центар, Чаир, Чучер – Сандево и Шуто Оризари;

- Североисточен регион во кој спаѓаат општините: Кратово, Крива Паланка, Куманово, Липково, Ранковце и Старо Нагоричане;

- Источен регион во кој спаѓаат општините: Берово, Винаца, Делчево, Зрновци, Карбинци, Кочани, Македонска Каменица, Пехчево, Пробиштип, Чешиново – Облешево и Штип;

- Вардарски регион во кој спаѓаат општините: Велес, Градско, Демир Капија, Кавадарци, Лозово, Неготино, Росоман, Свети Николе и Чашка;

- Југоисточен регион во кој спаѓаат општините: Богданци, Босилово, Валандово, Василево, Гевгелија, Дојран, Конче, Ново Село, Радовиш и Струмица;

- Пелагониски регион во кој спаѓаат општините: Битола, Демир Хисар, Долнени, Кривогаштани, Крушево, Могила, Новаци, Прилеп и Ресен;

- Југозападен регион во кој спаѓаат општините: Вевчани, Дебар, Дебарца, Кичево, Македонски Брод, Охрид, Пласница, Струга и Центар Жупа и

- Полошки регион во кој спаѓаат општините: Боговиње, Брвеница, Врапчиште, Гостивар, Желино, Јегуновце, Маврово и Ростуша, Теарце и Тетово.”

Член 2

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 2843/3
1 октомври 2019 година
Скопје

Агенција за храна
и ветеринарство
Директор,
Зоран Атанасов, с.р.

3219.

Врз основа на член 58 став (4) од Законот за ветеринарно здравство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 113/07, 24/11, 136/11, 123/12, 154/15 и 53/16) директорот на Агенцијата за храна и ветеринарство донесе

**П Р А В И Л Н И К
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА УСЛОВИТЕ ЗА СТАВАЊЕ ВО ПРОМЕТ НА ЖИВОТНИ ОД ВИДОВИТЕ ОВЦИ И КОЗИ (*)****Член 1**

Во Правилникот за условите за ставање во промет на животни од видовите овци и кози (*) („Службен весник на Република Македонија“ бр. 100/13 и 93/15), во членот 2 став (2) точката 12) се менува и гласи:

„Регион“ во смисла на овој правилник е дел од територијата на Република Северна Македонија со површина од најмалку 2000 km² и тоа:

- Скопски регион во кој спаѓаат општините: Аеродром, Арачиново, Бутел, Гази Баба, Ѓорче Петров, Зелениково, Илинден, Карпош, Кисела Вода, Петровец, Сарај, Сопиште, Студеничани, Центар, Чаир, Чучер – Сандево и Шуто Оризари;

- Североисточен регион во кој спаѓаат општините: Кратово, Крива Паланка, Куманово, Липково, Ранковце и Старо Нагоричане;

- Источен регион во кој спаѓаат општините: Берово, Винаца, Делчево, Зрновци, Карбинци, Кочани, Македонска Каменица, Пехчево, Пробиштип, Чешиново – Облешево и Штип;

- Вардарски регион во кој спаѓаат општините: Велес, Градско, Демир Капија, Кавадарци, Лозово, Неготино, Росоман, Свети Николе и Чашка;

- Југоисточен регион во кој спаѓаат општините: Богданци, Босилово, Валандово, Василево, Гевгелија, Дојран, Конче, Ново Село, Радовиш и Струмица;

- Пелагониски регион во кој спаѓаат општините: Битола, Демир Хисар, Долнени, Кривогаштани, Крушево, Могила, Новаци, Прилеп и Ресен;

- Југозападен регион во кој спаѓаат општините: Вевчани, Дебар, Дебарца, Кичево, Македонски Брод, Охрид, Пласница, Струга и Центар Жупа и

- Полошки регион во кој спаѓаат општините: Боговиње, Брвеница, Врапчиште, Гостивар, Желино, Јегуновце, Маврово и Ростуша, Теарце и Тетово.”

Член 2

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 02-2843/3
1 октомври 2019 година
Скопје

Агенција за храна
и ветеринарство
Директор,
Зоран Атанасов, с.р.

(*) Овој правилник не е предмет на усогласување со Европското законодавство.

(*) Овој правилник не е предмет на усогласување со Европското законодавство.

АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО**3220.**

Врз основа на член 7-б став (1) алинеја 4 и член 15 став (3) од Законот за воздухопловство ("Службен весник на Република Македонија" бр. 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12, 155/12, 42/14, 97/15, 152/15, 27/16, 31/16 и 64/18), а во врска со член 3 од Мултилатералната спогодба меѓу Европската заедница и нејзините земји членки, Република Албанија, Босна и Херцеговина, Република Бугарија, Република Хрватска, Република Македонија, Република Исланд, Република Црна Гора, Кралството Норвешка, Романија, Република Србија и Мисијата на Обединетите нации за привремена администрација на Косово за основање на Европска заедничка воздухопловна област ратификувана со Законот за ратификација на Мултилатералната спогодба („Службен весник на Република Македонија“ бр. 27/07 и 98/09), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство донесе

П РА В И Л Н И К**ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА ПРАВИЛАТА И ПОСТАПКИТЕ НА ЛЕТАЊЕТО НА ВОЗДУХОПЛОВИТЕ****Член 1**

Во Правилникот за правилата и постапките на летањето на воздухопловите ("Службен весник на Република Македонија" бр. 26/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 94/19), во членовите 2 и 17 зборовите "Република Македонија" се заменуваат со зборовите "Република Северна Македонија".

Член 2

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 10-1155/3
1 октомври 2019 година
Скопје

Директор на Агенција
за цивилно воздухопловство,
д-р **Томислав Тунтев**, с.р.



СЛУЖБЕН ВЕСНИК

на Република Северна Македонија



www.slvesnik.com.mk

contact@slvesnik.com.mk

Издавач: ЈП СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА, ц.о. – Скопје
бул. „Партизански одреди“ бр. 29. Поштенски фах 51.
Директор и одговорен уредник – Мартин Костовски
телефон: +389-2-55 12 400
телефакс: +389-2-55 12 401

Претплатата за 2019 година изнесува 10.100 денари.
„Службен весник на Република Северна Македонија“ излегува по потреба.
Рок за рекламации: 15 дена.
Жиро-сметка: 300000000188798.
Депонент на Комерцијална банка, АД – Скопје.
Печат: Печатница ЕВРОПА 92 ДООЕЛ, Кочани.

ISSN 0354-1622



2019203