СЛУЖБЕН ВЕСНИК
НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Број 42 Год. LXIV Понеделник, 31 март 2008 Цена на овој број е 150 денари

www.slvesnik.com.mk contact@slvesnik.com.mk

С О Д Р Ж И Н А

		Стр.
719.	**Одлука** за испраќање на припадник на Армијата на Република Македонија за учество во мировната операција на Обединетите нации UNIFIL во Либан............	1
720.	**Правилник** за изменување и дополнување на Правилникот за пуштање на пазар и ставање во употреба на моторни возила, приклучни возила, опрема и делови кои можат да се вградат и/или да се користат на нив..	2
721.	**Правилник** за постапки при вонредни настани случени во железничкиот сообраќај...	5
722.	**Национална сортна листа**.................	28
723.	**Решение** на Министерството за локална самоуправа...	31
724.	**Одлука** за определување највисоки цени на одделни нафтени деривати утврдени согласно Методологијата.....	31
	Огласен дел..	1-32

СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

719.

Врз основа на член 41 став 3 од Законот за одбрана ("Службен весник на Република Македонија" број 42/2001, 5/2003 и 58/2006), Собранието на Република Македонија, на седницата одржана на 28 март 2008 година, донесе

О Д Л У К А
ЗА ИСПРАЌАЊЕ НА ПРИПАДНИК НА АРМИЈАТА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА ЗА УЧЕСТВО ВО МИРОВНАТА ОПЕРАЦИЈА НА ОБЕДИНЕТИТЕ НАЦИИ UNIFIL ВО ЛИБАН

1. За учество во мировната операција на Обединетите нации UNIFIL во Либан, се испраќа припадник на Армијата на Република Македонија (во натамошниот текст: Армијата), и тоа:

- еден штабен офицер во Здружената оперативна команда на мировната операција UNIFIL во Либан.

2. Припадникот на Армијата од точката 1 на оваа одлука, се испраќа за период од 12 месеца, сметано од почетокот на мај 2008 година.

3. Финансиските трошоци за плати и надоместоци на плати на припадникот на Армијата од точката 1 на оваа одлука ги обезбедува Министерството за одбрана.

4. Подготовките и организацијата на припадникот на Армијата за учество во мировната операција ќе ги изврши Министерството за одбрана.

5. По завршувањето на учеството во мировната операција Владата на Република Македонија поднесува извештај пред Собранието на Република Македонија.

6. Оваа одлука влегува во сила со денот на објавувањето во "Службен весник на Република Македонија".

СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Бр. 07 - 1560/1
28 март 2008 година
Скопје

Претседател
на Собранието на Република
Македонија,
Љубиша Георгиевски, с.р.

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЕКОНОМИЈА

720.

Врз основа на член 20, став 4 од Законот за безбедност на производите („Службен весник на Република Македонија“ бр. 33/2006 и 63/2007), министерот за економија, донесе

П Р А В И Л Н И К
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА ПУШТАЊЕ НА ПАЗАР И СТАВАЊЕ ВО УПОТРЕБА НА МОТОРНИ ВОЗИЛА, ПРИКЛУЧНИ ВОЗИЛА, ОПРЕМА И ДЕЛОВИ КОИ МОЖАТ ДА СЕ ВГРАДАТ И/ИЛИ ДА СЕ КОРИСТАТ НА НИВ

Член 1

Во Правилникот за пуштање на пазар и ставање во употреба на моторни возила, приклучни возила, опрема и делови кои можат да се вградат и/или да се користат на нив(„Службен весник на Република Македонија“ бр. 134/2006, 9/2007 и 156/2007), во членот 3 се додава нов став 2, кој гласи:

“Хомологација не се врши за тип на возило која важи за неопределен број на нови возила од ист тип кои се увезуваат во Република Македонија.“

Член 2

Во членот 4 по зборот “увозот“ се додаваат зборовите: “на возилата од член 3 став 1 на овој правилник“.

Член 3

Во членот 7 зборовите: “ за тип возило која важи за неопределен број на возила од ист тип или“ се бришат.

Член 4

Во членот 8 ставот 1 се менува и гласи:

“За типот на возилото како целина се потврдува сообразноста на возилото со техничките прописи што се однесуваат за возилото, а кои се применуваат во Република Македонија на денот на увозот на возилото“.

Ставовите 2 и 3 се бришат.

Ставот 4 кој станува став 2 се менува и гласи:

“Сообразноста на тип на возило со техничките прописи се потврдува со одобрение за тип на возило (Прилог 3) издадено од страна на административното тело за хомологација во Бирото за метрологија при Министерството за економија (во натамошниот текст: комисија) во рок од три дена по приемот на барањето“.

Ставот 5 се брише.

Во ставот 6 кој станува став 3 зборот “сертификатот“, се заменува со зборот “одобрението“, а зборовите: “за хомологација се бришат“.

Во ставот 7 кој станува став 4 зборовите: “Сертификатот за хомологација на тип возило“ се заменуваат со зборовите: “Одобрение за тип на возило“.

Во ставот 8 кој станува став 5 првата реченица се менува и гласи:

“Изјава за сообразност на возилото со тип на возило (Прилог 4) се издава врз основа на одобрение за тип на возило“.

Во ставот 9 кој станува став 6 зборовите: “со хомологиран тип“ се заменуваат со зборовите:“на возило со тип на“.

Во ставот 10 кој станува став 7 “со хомологираниот тип“ се заменуваат со зборовите: “на возило со тип на“.

Во ставот 11 кој станува став 8 бројот “4“ се заменува со бројот “2“.

Во ставот 12 кој станува став 9 зборовите: “4 и 8“ се заменуваат со зборовите: “2 и 5“.

Член 5

Во членот 9 во ставот 4, зборовите: “сертификат за хомологација на тип возило“ се заменуваат со зборовите: “одобрение за тип на возило“.

Член 6

Во членот 10 во ставот 2 зборовите: “ сертификат за хомологација“ се заменуваат со зборот“ одобрение“, а зборовите: “сертификат за хомологација на тип возила“ се заменуваат со зборовите: “одобрение за тип на возило“.

Член 7

Во членот 16 зборовите: “сертификат за сообразност на“ се заменуваат со зборовите: “одобрение за“.

Член 8

Во членот 18 зборовите: “издаден сертификат за хомологација на тип возило“ се заменуваат со зборовите: “издадено одобрение за тип на возило“.

Член 9

Во членот 19 зборовите: “сертификат за хомологација“ се заменуваат со зборот “одобрение“.

Член 10

Во членот 20 зборовите: “сертификат за хомологација на тип возило“ се заменуваат со зборовите: “одобрение за тип на возило“.

Член 11

Во членот 22 во ставот 1 зборовите: “сертификат за хомологација на тип возило“ се заменуваат со зборовите: “одобрение за тип на возило“.

Член 12

Во членот 27 зборовите: “31.03.2008 година“ се заменуваат со зборовите: “31.05.2008 година“.

Член 13

Во Прилогот 2 во колона 4а, зборовите: “типска хомологација“ се заменуваат со зборовите: “тип на возило“.

Член 14

Прилозите 3 и 4 се заменуваат со нови Прилози 3 и 4 кои се составен дел на овој правилник.

Член 15

Овој правилник влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 25-2901/1
28 март 2008 година
Скопје

Министер,
Вера Рафајловска, с.р.

Прилог 3

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

(надлежна институција)

ОДОБРЕНИЕ ЗА ТИП НА ВОЗИЛО

број ________

Издадено на :

____

(име и назив на подносителот - барателот)

Марка на возилото : ____________________, тип: __________

(име на производителот)

Вид на возилото: ________________________________

Облик на каросеријата: ____________________________

Варијанти и изведби од наведениот тип на возило за кои важи

Одобрението: ____________________________________

____

____

Категорија на возилото: (по ECE) ______________ (по MKS M.NO.010) ________

Име и назив на

производителот:_________________________________

Назив на фабриката која го

произвела:_____________________________________

Име и адреса на

увозникот:_____________________________________

Во согласност со техничките прописи што важат во Република Македонија, потврдуваме дека наведениот тип на возило одговара на прописите кои во Република Македонија го уредуваат подрачјето на возилата.

Согласно со наведеното е одобрена употребата на наведениот тип на возило во Република Македонија

Ова одобрение важи само за наведениот тип на возило, неговите варијанти и изведби за кое е издадено. Доколку во рамките на истиот тип на возило се појават нови варијанти и изведби, кои отстапуваат од одобрените, потребно е пред почетокот на продажбата да се бара ново Одобрение.

Продавачот / увозникот* за секое возило, кое е наменето да се користи во Република Македонија, во фактурата го внесува бројот на ова одобрение за типот на возилото.

Право на користење на ова одобрение има исклучително правното или физичкото лице на кое е издаден и не може да се пренесува.

* непотребното да се прецрта

Скопје, датум ______________ Овластено лице:

м.п. ____________________

Прилог 4

Деловоден бр. ______ Датум: ___________	

(Производител на возило ил овластен застапник-увозник – име и адреса)

ИЗЈАВА ЗА СООБРАЗНОСТ НА ВОЗИЛОТО СО ТИП НА ВОЗИЛО

Врз основа на Одобрението за тип на возило бр.______ во кое се наведени техничките податоци за возилото, издадено од страна на комисијата

(производителот на возило или овластениот застапник-увозник)

ИЗЈАВУВА дека подолу наведеното возило е во согласност со важечките технички прописи од областа на возилата, опремата и деловите кои можат да се вградат и/или користат на возилата на тркала во Република Македонија.

А. Основни податоци за возилото

1. Вид:
2. Марка:
3. Тип (комерцијална ознака):
4. Идентификационен број (број на шасијата):
5. Тип / број на моторот:
6. Година на производство:
7. Силина на моторот (kW):
8. Работна зафатнина на моторот (cm^3):
9. Сопствена маса (kg):
10. Дозволена носивост (kg) (само за товарни возила):
11. Места за седење:
12. Места за стоење:
13. Места за лежење:
14. Форма на каросеријата:
15. Боја на каросеријата:
16. Број на оски (само за приклучни возила):

Б. Останати податоци за возилото

17. Техничка ознака на типот:
18. Варијанта и изведба на возилото:
19. Категорија на возилото: (по ECE) ____________ (по МКС М.Н0.010) ____________
20. Име и адреса на производителот:
21. Моделска година:
22. Погонско гориво:
23. Должина/широчина/височина (mm):
24. Меѓуоскино растојание (mm):
25. Дозволено оптоварување по оски (kg):
26. Најголема маса на приклучно возило: без кочници (kg) _____ со кочници (kg) _____
27. Дозволени пневматици:

Одговорно лице

МП ______________________

Забелешка: Оваа изјава се изработува во два примерока од кои едниот му се издава на сопственикот на возилото и истиот го предава при првата регистрација на возилото, а вториот примерок издавачот е должен да го чува во својата архива.

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

721.

Врз основа на член 67 став (4) од Законот за безбедност во железничкиот сообраќај ("Службен весник на Република Македонија" број 40/07), министерот за транспорт и врски во согласност со министерот за внатрешни работи и министерот за здравство донесе

П Р А В И Л Н И К
ЗА ПОСТАПКИ ПРИ ВОНРЕДНИ НАСТАНИ СЛУЧЕНИ ВО ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СООБРАЌАЈ

I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

Со овој правилник се пропишува поделбата, начинот и постапката за утврдување на причините, последиците, околностите под кои се случил и одговорноста за вонредните настани и подолг прекин на сообраќајот, начинот на известување на здравствените установи и Министерството за внатрешни работи за вонредниот настан и начинот на водењето на евиденција и другите податоци за вонредните настани.

Член 2

(1) Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следното значење:

1) **загинато лице** е она лице кое со вонредниот настан, починало на самото место или починало најдоцна 30 дена по вонредниот настан како последица на повредите здобиени во вонредниот настан, освен во случај на самоубиство, убиство или природна смрт на лицата во железничкиот сообраќај;

2) **тешко повредено лице** е она лице чии телесни повреди здобиени во вонредниот настан бараат лекарска грижа или болничко лекување поради што тоа лице е онеспособено за работа најмалку 14 дена вклучувајќи го и денот на случувањето на вонредниот настан;

3) **лесно повредено лице** е она лице чии телесни повреди здобиени во вонредниот настан бараат интервенција на лекар или здравствена организација, а не спаѓа во групата на тешко повредено лице;

4) **поголем прекин на сообраќајот** е прекин на одвивање на железничкиот сообраај подолг од 6 часа;

5) **мал прекин на сообраќајот** е прекин на одвивање на железничкиот сообраај кој траел од 1 до 6 часа;

6) **материјална штета** е штета на возните средства, пругата, објектите, уредите и постројките, по цени кои важеле на денот на настанување на штетата, во која влегува и вредноста на трошоците за отстранување на последиците од вонредниот настан (материјал, работна сила и сл.);

7) **значителна материјална штета** е денарски износ на проценетата штета поголем од 1500 евра пресметан во денарска противвредност на денот на случувањето на тој настан;

8) **несреќа** е непосакуван или ненамерен нстан кој има штетни последици.

II. ПОДЕЛБА НА ВОНРЕДНИТЕ НАСТАНИ ПО ВИДОВИ И ПРИЧИНИ

Член 3

(1) Вонредните настани во железничкиот сообраќај се делат по видови и причини.

(2) Вонредни настани по видови се:

1) инциденти;

2) несреќи и

3) сериозни несреќи.

(3) Инциденти се оние вонредни настани кои во вршењето на железничкиот сообраќај предизвикале помал застој при:

1) судар на возови, кога воз ќе удри во чело, страна или на крајот на друг воз, без разлика дали се движат двата или само еден од нив и независно од насоката на движење;

2) налет на воз, на маневарски состав, на група или одделни возила, кога стојат на колосекот или се движат;

3) лизгање на воз на едно или повеќе возила од возот или влечното возило;

4) пожар или експлозија, во кој настанал помал прекин во железничкиот сообраќај, без оглед дали се случиле во воз, на пруга или објект;

5) лизгање и налет на возила при маневрирање, на едно или повеќе возила;

6) судар, налет или лизгање на пружни возила, едно на друго;

(4) Несреќа е непосакуван или ненамерен вонреден настан кој се случил поради недозволено и невнимателно движење на лица, патнички возила и добиток, кои предизвикале поголем прекин во железничкиот сообраќај и може да бидат:

1) несреќа на патни премини од патни возила на кој сообраќајот е обезбеден со сигнално- сигурносни уреди за запирање на патниот сообраќај и најавување за приближување на возот;

2) несреќа на патните премини од патни возила на кои сообраќајот е обезбеден со сигнални знаци на патната сигнализација;

3) несреќа случени на патни премини по вина на недозволено движење на патници, на патни возила и добиток кои предизвикале прекин во железничкиот сообраќај при што е начинета поголема материјална штета;

4) несреќа на отворена пруга и

5) несреќа во службени места;

(5) Сериозни несреќи се вонредни настани случени при вршење на железнички сообраќај со загинување или тешки повреди на железнички работници и други лица како и причинување на поголема материјална штета како:

1) настрадани лица со удар од вагон или предмети паднати од вагон;

2) поголема штета од избегнат судар на возови кои недозволено се движеле;

3) причинета штета од поминување на воз покрај сигнал кој го забранува натамошното возење или недозволено поминување низ службено место;

4) од одрон на земја или карпи на пругата;

5) последица од извршување на работи на градилишта во близина на пругата;

6) последица од струен удар и

7) предизвикани со скокање од воз и во воз.

Член 4

Вонредните настани според причините се делат според тоа од што се предизвикани и тоа:

1) лични пропусти при вршењето на железничкиот сообраќај;

2) технички недостатоци на возните средства;

3) технички недостатоци на пругите и пружните постројки;

4) технички недостатоци на сигнално – сигурносни и телекомуникациони уреди;

5) технички недостатоци на стабилните постројки за електрична влеча;

6) виша сила и

7) невнимание и злонамерно дејствување на патници или трети лица.

Член 5

Вонредни настани случени поради лични пропусти при вршењето на железничкиот сообраќај или непридржување кон прописите може да бидат:

1) пуштање на воз на зафатен колосек;
2) пуштање на воз на зафатен меѓик;
3) истовремено влегување на возови чии патишта се сечат или допираат;
4) потфрлање и неправилно поставување на свртница;
5) отпрема на воз без дозволување или примена одјава;
6) поминување покрај сигнал кој го забранува натамошното возење;
7) поминување на воз низ службено место во кое требало да застане или тргнување на воз од службено место без отпрема;
8) неизвестеност на возниот персонал за влез на воз во свртување или на зафатен колосек;
9) ненавремено прекинување на маневрирање;
10) недозволено маневрирање преку сигнал (граница на маневрирање);
11) пречекорување на пропишаната брзина;
12) непрописно кочење;
13) ненавремено запирање на сообраќајот на патните премини;
14) непочитување на сигналните знаци за електрична влеча и
15) други настани (наидување на возила на лизгалка, погрешно манипулирање со постројките за секционирање на контактната мрежа, невнимание на железничките работници кои непосредно учествуваат во вршењето на железничкиот сообраќај).

Член 6

Вонредни настани се настани кои се случени поради технички недостатоци на возните средства и нивните погонски постројки заради неисправност на:
1) осниот склоп;
2) влечно - одбивниот уред;
3) уредот за кочење;
4) парниот котел и уредот за електрично греење;
5) погонските и помошните уреди на дизел возилата и
6) погонските и помошните уреди на електричните возилата.

Член 7

Вонредни настани случени поради технички недостатоци на пругата и пружните постројки може да бидат од:
1) прсната шина;
2) истрошен колосечен прибор;
3) гнили или деформирани прагови;
4) недостаток на колосечен застор;
5) непрописно растојание на шините – дилатација;
6) непрописен отвор на дилатационите направи и уредите за спречување на патување на шини и
7) техничка неисправност на свртница.

Член 8

Вонредни настани случени поради технички недостатоци на сигнално- сигурносните и телекомуникациските постројки може да бидат:
1) на станичните и пружните сигнално сигурносни уреди;
2) на уредите за обезбедување на патните премини;
3) на уредите за телекоманда на сообраќајот и
4) на телекомуникациските постројки.

Член 9

Вонредни настани случени поради технички недостатоци на стабилните постројки на електричната влеча може да бидат:
1) губење на напон во контактната мрежа поради губење на напон или дефект на напојните далеководи;
2) дефект во енергетските постројки во електровлечните потстаници и постројките за секционирање;
3) електричен пробив или прескок и дефект на самата контактна мрежа;
4) механичко оштетување на контактната мрежа поради кое доаѓа до вонреден настан при наидување на воз;
5) несоодветно реагирање на уредите и
6) електричната заштита на стабилните постројки на електричната влеча.

Член 10

Вонредни настани случени поради виша сила може да бидат:
1) лизгање од колосек;
2) одрон на теренот;
3) поплава;
4) буица;
5) завејувања од виулица;
6) нанос на снег;
7) атмосферско празнење и
8) пожар надвор од пружниот појас.

Член 11

Вонредни настани кои ги предизвикале патници или трети лица од:
1) напад на пруга;
2) напад на возови и возен персонал;
3) предизвикан пожар;
4) предизвикана експлозија;
5) намерен прекин на главниот воздушен вод;
6) намерен прекин на воздушниот или кабловскиот тлекомуникационен или сигнално- сигурносен вод и
7) невнимание на железнички работници кои настрадале по сопствена вина.

III. НАЧИН И ПОСТАПКА ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ПРИЧИНИ, ОДГОВОРНОСТИ И ОКОЛНОСТИ ПОД КОИ СЕ СЛУЧИЛ НАСТАНОТ

Член 12

(1) Секој вонреден настан случен во железницата треба прво да биде пријавен на надлежните органи, служби и единици телефонски или со некој друг телекомуникациски уред како и во писмена форма.

(2) Вонредниот настан од ставот (1) на овој член го пријавува шефот на станицата на чие подрачје се случил, односно раководителот на локомотивското депо или депото на работилницата.

(3) Вонредниот настан кој се случил во станицата треба на најбрз начин да се пријави на отправникот на возови од таа станица или на диспечерот на телекоманда, а случениот настан на отворена пруга на отправникот на возови на најблиската станица.

(4) Кога отправникот на возови ќе дознае за вонреден настан кој се случил во станицата, на индустриски колосек или на отворена пруга, треба веднаш усно да го извести шефот на станицата а потоа да му поднесе и писмен извештај.

(5) Подрачјето на шефот на станицата го опфаќа: станичното подрачје и дел од отворена пруга, средината на растојанието меѓу таа станица, најоддалеченото службено место кое е под надзор на таа станица и соседното службено место. Километарската положба на границата на подрачјето, се внесува во одредбите на деловниот ред на станицата.

(6) Шефот на станица на чие подрачје се случил вонредниот настан треба веднаш да даде првични известувања, по телефон, на надлежните иституции кои учествуваат во комисијата за увид и иследување на вонредните настани.

(7) Во телефонското известување за случениот вонреден настан шефот на станица треба да нагласи дали за отстранување на настанатите пречки во сообраќајот е потребна помош од другите организациски делови за:

кревање на железничките возила, нивна поправка и преглед, поправка на пругата и пружните постројки и санитетска или некој друг вид на помош.

(8) Ако вонредниот настан се случил во станица, отправникот на возови треба да го изклучи напонот во контактниот вод на колосеците кои се опфатени со вонредниот настан, доколку тој е надлежен за исклучување, или да повика стручно лице.

(9) За вонреден настан кој предизвикува внимание на пошироката јавност (за загинати или потешко повредени лица) Македонските железници се должни преку печатените или електронските медиуми да ја известат јавноста со службено соопштение за причините за случување на вонредниот настан.

(10) За вонредните настани при воените превози, во кои се загинати или повредени воени обврзници, станиците и оперативната служба на Македонските железници итно го известуваат и Министерството за одбрана.

(11) Ако вонредниот настан се случил на гранична пруга во пограничен сообраќај меѓу станиците на смена на сообраќајот (станици во кои се врши примопредавање на возовите) и соседната погранична станица на соседната железница, станицата која прва ќе дознае за вонредниот настан треба за тоа по телефон и телеграма да ја извести другата погранична станица.

(12) Писмената пријава за вонредниот настан се поднесува на образецот С-76 кој е даден во Прилог бр. 1 и е составен дел на овој правилник.

(13) Образецот од став (12) на овој член се составува во потребен број на примероци, од кој еден останува во блокот, еден е прилог на иследниот материјал, а останатите примероци се доставуваат до надлежните органи и служби.

(14) Пријавата на образецот од ставот (12) на овој член, покрај останатото треба да содржи: место и време, опис и причина за вонредниот настан, временски услови, учесници во вонредниот настан, состојбата утврдена на самото место, број на загинатите и повредените лица и приближна проценка на штетата. Доколку до поднесувањето на писмената пријава не е утврдена причината, тогаш во пријавата треба да се наведе: “причината се утврдува”.

Член 13

(1) За вонредните настани случени во железничкиот сообраќај каде што има повредени или загинати лица, шефот на станицата или друг железнички работник треба веднаш да ја извести најблиската здраствена установа и Министерството за внатрешни работи.

(2) Известувањето од ставот (1) на овој член се врши по телефон или друг телекомуникациски уред со телеграма и во писмена форма.

Член 14

(1) Доколку писмената пријава од член 12 на овој правилник не може да се достави до надлежните органи и служби, шефот на станицата кој дознал за вонредниот настан веднаш со телеграма ги известува надлежните органи и служби.

(2) Телеграмата со која се пријавува вонредниот настан треба да биде куса и јасна и да ги содржи следниве податоци:

1) ден, месец, година, час и минута кога се случил вонредниот настан;

2) број на воз. серија и број на влечното возило;

3) место на случување, име на станицата или депото, број на колосекот и свртницата, а за отворена пруга километарската положба и имињата на соседните станици;

4) краток опис на настанот и причина;

5) дали има загинати, тешко и лесно повредени лица и број на загинати односно повредени;

6) серија и број на лизнати и оштетени возила, за странски возила сопственост на железницата, а кај вагоните дали се празни, товарени и со какава стока се товарени;

7) оштетување на стабилните постројки на електричната влеча;

8) предвидено траење на прекинот на сообраќајот;

9) приближна штета според првична проценка;

10) за воени транспорти и број на транспортот;

11) преземени мерки за расчистување и воспоставување на сообраќајот и

12) за предизвикан пожар да се внесе: место, објект, големина на пожарот, број на возот кој последен пат поминал ибројот на локомотивата.

Член 15

(1) Доколку во вонреден настан има загинати или повредени патници или железнички работници се превземаат посебни постапки.

(2) За патници од ставот (1) на овој член се сметаат:

1) лица кои поради патување се наоѓаат во едно од средствата наменети за вршење на јавен железнички превоз;

2) лица кои се наоѓаат во кругот на службените места или во непосредна близина на превозното средство пред влегување, односно излегување за кои ќе се докаже дека имале намера да патуваат со соодветното превозно железничко средство;

3) за патници исто така се сметаат и лица кои имаат право на бесплатно возење и

4) придружниците на пратки.

(3) За железнички работници од ставот (1) на овој член се сметат:

1) возниот персонал што го поседнува возот ;

2) пружниот и станичниот персонал и

3) персоналот кој работи на пругите и пружните постројки.

(4) За загинати или повредени лица од ставовите (2) и (3) на овој член, комисијата составува записник во четири примероци од кои еден му се врачува на повреденото лице или негов полномошник, еден примерок се испраќа на осигурителното друштво, еден за надлежната комисија и еден во архивата.

(5) Записникот за повредени или загинати лица од ставот (4) на овој член се изготвува на образец С – 77 кој е даден во Прилог бр.2 и е составен дел на овој правилник.

(6) Мерки кои треба да ги превземе возоводителот на возот или машиновозачот (ако нема возоводител), доколку вонредниот настан се случил на отворена пруга се:

1) да го закочи возот и заштити загрозеното место;

2) да утврди дали во возот има загинати и повредени лица, да побара лекар во возот или најблиската околина и

3) телефонски да ја извести најблиската станица, а доколку настанало пречка на средствата за комуникација да испрати писмен извештај со возната локомотива на возот или по воз кој сообраќа по паралелен колосек (доколку има паралелна пруга) а ако такви можности нема, по работник од возниот или пружен персонал до најблиската станица.

Член 16

(1) Работите за утврдување на причините, последиците, околностите и одговорностите под кои се случил вонредниот настан ги врши комисијата за увид и иследување (ви натамошниот текст :комисија) која треба да:

1) утврди колку лица има загинати и повредени во настанот;

2) ги утврди околностите под кои вонредниот настан се случил;

3) го утврди степенот на оштетување на пругата, пружните постројки и возилата;

4) собере податоци за проценка на материјалната штета потребни за комплетирање на иследничкиот извештај;

5) испита и да даде мислење за причините кои го предизвикале вонредниот настан;

6) определи кога може да започне расчистувањето и одвивањето на железничкиот сообраќај и

7) им предложи мерки на надлежните органи за спречување на нови вонредни настани;

(2) При иследување на тешки несреќи во работата на комисијата можат да учествуваат и други претставници од надлежни државни органи кои ќе ги одреди управителот на железничката инфраструктура и превозниците.

Член 17

(1) Работата на комисијата на местото на случување на вонредниот настан опфаќа:

1) заштита на трагите од вонредниот настан,особено доколку на самото место треба да излезат органи на Министерството за внатрешни работи, јавен обвинител или истражен судија;

2) увид со детално писмено констатирање на трагите на железничките возила, пругата или постројките;

3) фотографирање на положбата на возилата, пругата и пружните постројки, со фотографирање на карактеристични детали од вонредниот настан;

4) изработка на скица на местото и сите последици од вонредниот настан;

5) вршење на деталeн преглед на возилата, пругата и постројките;

6) прибирање на изјави од учесниците и очевидците на вонредниот настан;

7) прибирање на изјави од персоналот кој учествувал во вонредниот настан, со податоци за: нивната физичка, психичка и здравствена состојба, способноста и физичката подготвеност непосредно пред започнувањето на нивната работа;

8) утврдување на штетата причинета од вонредниот настан;

9) назначување на потреба од евентуална реконструкција на вонредниот настан, ако тоа е потребно поради расветлување на одделни моменти за точно да се одреди причината и

10) составување на комисиски иследнички извештај за увидот и иследувањето на вонредниот настан.

Член 18

(1) Комисијата откако извршила увид и ги утврдила причините за вонредниот настан, презема иследување за да ја утврди одговорноста на учесниците во вонредниот настан, со сослушување на возниот и пружен персонал, сведоци, очевидци и повредени, а ако е потребно врши и нивно соочување.

(2) Комисијата утврдува дали вонредниот настан го предизвикал работник кој конзумирал алкохол за што спроведува постапка, во што е можно покус рок, а најдоцна во рок од 2 часа од моментот кога се забележани знаци на присуство на алкохол во организмот. Утврдувањето на присуство на алкохол го врши комисијата со алкостоп за што се составува записник.

(3) Комисијата го завршува иследувањето кога ќе утврди дека состојбата на работите при иследувањето е доволно јасно, со составување на комисиски иследнички извештај.

(4) Иследничкиот извештај за увид и иследување на вонредниот настан е даден во Прилог бр. 3 кој е составен дел на овој правилник.

(5) Иследувањето треба да се спроведе во што е можно пократок рок, а најдоцна за 15 дена од денот на случувањето на вонредниот настан и во тој рок комисијата треба да поднесе комисиски иследнички извештај со иследен материјал до надлежните органи и служби.

(6) Во рок од 10 дена од случениот вонреден настан надлежните стручни служби на Македонските железници треба на комисијата да и достават проценка на материјалната штета кој ќе овозможи потполно согледување на вонредниот настан и утврдување на одговорноста на работниците кои непосредно учествувале во вршењето на железничкиот сообраќај.

(7) Во рок од 30 дена од денот случувањето на вонредниот настан иследувањето треба да биде завршено, и во рок од 3 дена од денот на завршување на иследувањето да биде упатено на надлежниот орган за изрекување на мерки поради сторените повреди на работните обврски.

Член 19

(1) Комисискиот иследнички извештај треба да биде резултат на сите објективно и совесно испитани факти и околности од претходниот наод врз основа на кои се доаѓа до потребните заклучоци за вистинските причини, одговорност на персоналот или на други лица.

(2) Иследничкиот извештај од ставот (1) на овој член треба да содржи:

1) воведен дел, кој го содржи предметот на вонредниот настан а особено:

- датум и место на составување;

- вид на вонредниот настан, датум и место каде што тој се случил и

- состав на комисијата.

2) описен дел, кој го содржи описот на вонредниот настан и тоа:

- околности под кои дошло до вонредниот настан;

- вид и број на возот;

- вид и број, место и положба на влечното возило кај возот;

- состојба на брзиномерот (брзина на возење, ознака за неповредената пломба на брзиномерот, анализа на брзиномерната лента);

- положба на регулаторот, ревизорот и командната рачка за забрзување и менување на насоката на возењето и состојбата на автоматскиот уред за контрола на будноста;
- состав и маса на возот;
- состојба на пантографот и контактниот вод (под напон или без напон);
- температура, време и прегледност;
- лични податоци за персоналот кој директно учествувал во вонредниот настан, за неговата здравствена состојба, физичка способност пред започнувањето на службата, со преглед за времето поминато во служба за последните 72 часа и дали имаат положен стручен испит;
- отстапување од одредбите на деловниот ред на станицата, технолошкиот процес на работа и посебните упатства и наредби;
- лични податоци за загинатите и повредените патници, дали настрадале по своја вина, по вина на други лица или како последица на околности;
- лекарски наод за резултатот од прегледот на повредените и траењето на работната неспособност;
- лични податоци за загинатиот и повредениот железнички персонал, со лекарски наод;
- материјална штета на пругата, објектите, постројките и возилата, трошоци за кревање и останато;
- материјална штета на стоката и приватниот имот;
- траење на прекинот во сообраќајот, кои возови и колку задоцниле;
- почеток и завршување на расчистувањето на пругата.

3) заклучен дел кој содржи:
- причина за вонредниот настан која е утврдена врз основа на фактите и околностите;
- мислење на комисијата во поглед на одговорноста на непосредите учесници од персоналот, со наведување на нивните лични податоци;
- особени забелешки на комисијата при проучување на организацијата на работа и начинот на раководење во односното службено или работно место (локални упатства, деловен ред на станица, технолошки процес на работа и сл.).
- технички недостатоци на средствата поради кои вонредните настани се повторуваат или можат да се повторат;

(3) Комисијата треба да наведе конкретни предлози и мерки кои треба да се преземат во одреден случај, како и мислење за мерките за спречување на нови вонредни настани во врска со овие забелешки.

(4) Секој член на комисијата има право да го издвои своето мислење за вонредниот настан, ако не се согласува со останатите членови во поглед на донесениот заклучок на комисијата или на делови во извештајот на комисијата, кое се наведува во продолжение на иследничкиот извештај, под потписите на членовите на комисијата. Членот на комисијата кој го издвојува мислењето е должен детално да ги изложи фактите и причините врз основа на кои го дава мислењето и тоа да го потпише.

(5) Комисијата кон иследничкиот извештај треба да приложи:

1) пријава за вонредниот настан, образец С-76 од Прилогот бр. 1 на овој правилник;

2) претходен наод за состојбата на работите кај вонредниот настан, образец С-77, од Прилог бр.2 на овој правилник;

3) опис на составот на возот - шематски прикажани возилата по редослед, каде што кај секое возило треба да се означи: број, серија, сопственост, тип на воздушна кочница, дали вагоните се товарени или празни, маса на товарот и тара на вагонот; опис на составот на возот;

4) шематски приказ на случениот вонреден настан;

5) записници од сослушувањето на сите сослушани работници, повредени лица и сведоци;

6) скица и фотографии од вонредниот настан;

7) графички преглед за службата на персоналот за последните 72 часа пред вонредниот настан;

8) патен лист со прилози;

9) копии од телеграфскиот, телефонскиот и сообраќајниот дневник и други образци кои се однесуваат на вонредниот настан, а кои ги заверува комисијата;

10) брзиномерна и регистрофонска лента, односно записник за читање на брзиномерната лента и записник за преслушување на регистрофонската лента, доколку тоа комисијата го смета за потребно;

11) регистрофонската лента на која се снимени службените разговори значајни за разјаснување на одделни моменти од вонредниот настан;

12) пресметка за штетата за оштетените и уништените возила како и трошоци за кревање на возилата;

13) пресметка за штетата за оштетената пруга и за трошоците за поправка на пругата;

14) пресметка за штетата за останатите оштетени постројки и за трошоците за нивна поправка;

15) скица за прекршување на оска, тркало или венец на тркалото;

16) копија од записникот за оштетување на стоката, односно записник за оштетување на имотот на трети лица;

17) список на лица за кои е направен записник за несреќен случај и записниците за несреќни случаи за повредените патници;

18) лекарски наоди за повредените лица;

19) пропишани пријави за несреќа на работа за загинати и повредени железнички работници;

20) податоци за одговорноста и за претходно изречените мерки за осомничените работници и

21) на кои државни органи и установи е пријавен вонредниот настан.

Член 20

(1) Доколку неможат да се разјаснат фактите за вината на повредените или загинати лица и причинетата материјална штета до кои се тежнее да се дојде и проверат прикажаните моменти во скицата на комисијата, се врши реконструкција на вонредниот настан.

(2) Реконструкцијата од ставот (1) на овој член, треба да се изврши под исти околности под кои претходно се случил настанот, како би можело да се дојде до правата материјална и друга вистина.

(3) За да се спроведе саканата цел од ставовите (1) и (2) на овој член, потребно е:

1) да се земе во предвид претходниот наод и сите документи од кои е сочинет тој наод;

2) да бидат ангажирани и други стручни лица, комисии или групи доколку за тоа има потреба;

3) на самото место да бидат присутни лицата кои се спомнуваат дека се учесници во настанот;

4) да се врши во идентично време и под исти временски услови под кои настанот се случил;

5) возот да биде во ист состав и

6) сигнално - сигурносните средства и останатите постројки да се поставaт во иста положба во какви што биле за време на настанот.

(4) За реконструкцијата на настанот треба да се води записник кој ќе биде составен од 3 дела и тоа:

1) воведен;

2) описен и

3) заклучен.

(5) Записникот за реконструкција на вонредниот настан е со содржина согласно иследничкиот извештај од членот 18, став (2) на овој правилник.

Член 21

(1) После секој вонреден настан, поради кој е дојдено до прекин на железничкиот сообраќај, откако комисијата и другите надлежни ја завршиле својата работа, треба да се пристапи кон итно расчистување на загрозениот дел од пругата, како би се нормализирал сообраќајот.

(2) За да се нормализира сообраќајот, управителот на железничката инфраструктура формира служба за интервенции која е опремена со средства и стручен персонал.

(3) Во средства кои се потребни за интервенирање на настанот спаѓаат пружна дигалка и помошен вагон формирани во воз, опремени со сите потребни помошни приручни средства.

(4) Потребниот стручен и работен персонал за интервенции треба да биде составен од:

1) раководител на сообраќајно – транспортната дејност со потребен број на стручен персонал кој управува со сообраќајот на местото на настанот;

2) раководител на организацискиот дел надлежен за одржување на пругите со потребен број на стручен и работен персонал за оспособување на пругата и доведување на елементите од горниот строј за сообраќај;

3) раководител на организацискиот дел надлежен за одржување на стабилните постројки на електричната влеча со потребен стручен и работен персонал за обезбедување на местото на настанот од влијанија на напонот како и подготовка на контактната мрежа за ставање во функција.

4) раководител на организацискиот дел надлежен за одржување на сигнално – сигурносните и телекомуникациските уреди со потребен број на стручно – технички и работен персонал кој ќе ги доведе сигналите и сигналните уреди во исправна состојба.

(5) Помошниот воз на местото на настанот се упатува на барање на шефот на станицата, оперативната служба, раководителот на организационата единица за сообраќај или комисијата која го иследува вонредниот настан.

IV. НАЧИН НА ВОДЕЊЕ НА ЕВИДЕНЦИЈА И ДРУГИ ПОДАТОЦИ ЗА ВОНРЕДНИТЕ НАСТАНИ

Член 22

(1) За вонредните настани случени на пругите на македонските железници се води соодветна евиденција.

(2) Евиденцијата од ставот (1) на овој член се води на образец С – 81, книга за водење на евиденција на вонредните настани.

(3) Формата и содржината на образецот С – 81- книга за евиденција на вонредните настани е даден во Прилог бр. 4 и е составен дел на овој правилник.

Член 23

(1) На крајот на месецот, по последниот заведен вонреднен настан, се заклучува евиденцијата за тој месец и се прави рекапитулација според видот, причините и последиците, а податоците од оваа рекапитулација се внесуваат во статистичкиот извештај за вонредните настани.

(2) Статистичкиот извештај за вонредните настани од ставот (1) на овој член се води на образец Ст – 79.

(3) Формата и содржината на образецот Ст – 79 – статистички извештај за вонредните настани е даден во Прилог бр. 5 и е составен дел на овој правилник.

(4) Статистиката за вонредните настани ги опфаќа податоците за вонредните настани кои се случиле при вршење на железничкиот сообраќај, на патните премини и надвор од нив.

(5) Статистичките податоци за вонредните настани се водат секој месец на статистички извештај за вонредни настани , според предвидените рубрики во него и тоа според видот, местото каде се случиле, причините поради кои се случиле и последиците.

(6) За објавување на статистичките податоци за вонредните настани во железничкиот сообраќај се составува статистички извештај за воведените постапки и изречените мерки поради повреда на работните обврски на работниците учесници на вонредните настани.

(7) Статистичките извештаи за вонредните настани и други соодветни податоци, за состојбата на безбедноста на железничкиот сообраќај, после секој случен настан му се доставуваат на Министерството за транспорт и врски како и на Заводот за статистика програмата за статистички истражувања.

(8) За вонредните настани се водат и статистички анализи, со кои ќе се врши споредување со веќе случените настани во изминатите месеци или години и ќе се согледаат односно отстранат причините поради кои биле предизвикани.

(9) Анализата за вонредните настани се води исто така на образецот Ст– 79.

V. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 24

Со денот на влегување во сила на овој правилник престанува да важи Правилникот за начинот на евидентирање, статистичко следење и објавување на податоци за вонредните настани случени во железничкиот сообраќај и за други појави од значење за безбедноста на железничкиот сообраќај ЗЈЖ бр. 58/2-92 ("Службен гласник на ЗЈЖ" бр.3/920) и Упатството за постапките во случај на вонреден настан ЗЈЖ бр. 58/12-92 9 ("Службен гласник на ЗЈЖ" бр. 9/92).

Член 25

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во "Службен весник на Република Македонија".

Бр. 13.1-9889/1
14 февруари 2008 година
Скопје
Министер
за внатрешни работи,
Гордана Јанкулоска, с.р.

Бр. 01-1849
30 јануари 2008 година
Скопје
Министер
за транспорт и врски,
Миле Јанакиески, с.р.

Бр. 07-3390/1
28 февруари 2008 година
Скопје

Министер за здравство,
Имер Селмани, с.р.

Македонски железници

Прилог бр. 1
Образец С – 76

ПРИЈАВА ЗА ВОНРЕДЕН НАСТАН

На ден _______________ 20 _____ г. во ____________________________
(место, профил)
во час _____________ мин _______ се случи следново _____________________

____
____
____
____
____
____
____
____
____
____
____
____
____
____
____
____
____
____
____

____
____

___________________ 20 ___ год.

м.п

Шеф на станица

____

ЗАВРШУВАЊЕ НА ИСЛЕДУВАЊЕТО

Причина: ________________________________

Последици

усмртени: ______________
повредени: ______________

Материјална штета:

на пруга	ден. ___________________
на постројки	ден. ___________________
на влечни возила	ден. ___________________
на вагони	ден. ___________________
на стоки	ден. ___________________
трошоци за подигање и др.	ден. ___________________
Вкупно:	________________________

Одговорни: ____

____

____

Ден на завршување на иследувањето: ____________________________

Назив на единицата која го донела решението за вината на работникот, датум и број на решението: ____

Пријава за вонреден настан

(Жиг на единицата)

Број: ______________

ЕКСПРЕСНО ПИСМО

Да се отправи со првиот воз
и да се врачи веднаш

Македонски железници **Прилог бр. 2**
Образец С – 77

ПРЕТХОДЕН НАОД ЗА СОСТОЈБАТА НА РАБОТИТЕ КАЈ ВОНРЕДЕН НАСТАН

Составен во ____
(назив на службеното место или километарската положба на отворена пруга)
____

ден ___________ месец ____________ 20____ по предметот ____________________
(вид на вонредниот настан)
____

____

1. Вид на вонредниот настан ____________ точно време ______________ место (означување на колосекот, километар, наклон, кривина, засек и сл.) ___________ број на возот _____________ напомена за приложување на скица ____________________

____

____

2. Брзина на возење __________ вид и број на влечното возило: _____________ место и положба на влечното возило кај возот: ______________________________ дали постои брзиномер: _______________________ ознака на неповредената пломба на брзиномерот: ___________________ положба на рагулаторот и ревизорот, односно командната рачка за забрзување и менување на насоката на возење: _____________

Состојба на автоматскиот уред за контрола на будноста: ___________________

Состојба на пантографот и контактниот вод и дали во водовите имало струја:
____

Опис на положбата во која се затекнати влечните возила: _________________

____

Состојба на уредот за кочење кај влечното возило: ______________________

3. Состојба на времето во моментот на вонредниот настан: ________________

____
(температура, ведро, облачно дожд, снег, магла, голомразица, мраз и сл.)

Дали видикот бил спречен, поради што и колку: ______________________________

____
(магла, виулица, кривина, засег, дрвја и сл.)

4. Наоди за видливо оштетување со проценти на оштетувањето: ________

На пругата, објектите и постројките: ____

____

____

____

____

____

На возилата: ____

____

____

____

____

____

На стоката: ____

____

____

____

______

5. Состојба, податоци и сите мерења кои мораат да се утврдат и да се извршат за односен вид (случај) на вонреден настан според „Потсетникот” (на пр. состојба на горниот и долниот строј на пругата, истрошеност на венецот, положба на свртниците итн): ____

____

____

____

____

____

____

6. Лични податоци за повредените и усмртените: дали страдале по своја вина или по вина на други лица, или до ова дошло во случај на околности _______________

____

____

____

____

Лични податоци за повредените кои се сослушани: ________________________

____

____

____

____

Лекарски наод (извештај) за резултатот од прегледот на повредените (траење на неспособноста за работа): ____

____

____

____

7. Лични податоци за работниците директни учесници, должноста која ја вршат, нивниот домицил, здраствената состојба, физичката подготвеност непосредно пред настапот во служба, преглед за времето проведено во служба за последните 72 часа, и дали имаат положен стручен испит: ____

____

____

____

Особени забелешки за однесувањето на персоналот непосредно по настапот:

____

____

____

____

____

____

8. Кој се е известен за вонредниот настан: _______________________________________

____

____

____

9. Причина поради која дошло до вонреден настан, или забележувања кои би имале влијание да се утврди причината: ____

____

____

____

Место __________ на ден __________ ________________________

(шеф на станицата)

Наодот го утврдиле:

1. _________________________
2. _________________________
3. _________________________

Македонски железници **Прилог бр. 3**

Железничка станица ___________ **Образец С- 79**

Комисиски иследнички извештај

Комисиски иследнички извештај

I – Уводен дел

Составен на ден _____________ во станицата _________ по повод ____

ЧЛЕНОВИ НА КОМИСИЈАТА:

1. за сообраќајна служба ____________________ занимање ________________
2. за машинската служба ____________________ занимање ________________
3. за службата на одржување _________________ занимање________________
4. за правната служба _______________________ занимање _______________

II – Опис на вонредниот настан

____
____
____
____
____

Последици од вонредниот настан

____
____
____
____

Материјална штета

На пругата ____________ Ден. _________ на вагоните ________ Ден. ________
На постројките _________ Ден. _________ на стоката _________ Ден. ________
На влечните возила _____ Ден. _________ трошоци за расчист. Ден. ________

____
ВКУПНО: ________________
____

Пречки во сообраќајот

____
____
____
____
____

III – Заклучен дел

____
____
____
____
____

Мислење на комисијата во поглед на вината и одговорноста.

Врз основа на испитаните факти и околности утврдени во извидувањето и иследувањето, комисијта дојде до заклучок дека се за

____

Одговорни се: ____

1. __________________ врши должност ______________ виновен е __________
____

згреши за: ____

2. ____
____
____

3. ____
____
____

4. ____
____

одговорни се уште и: ____
____

Особени забележувања

____
____
____
____

(Одвоено мислење на одделни членови на комисијата)

Потпис

Членови на комисијата:

1. ____________________________
2. ____________________________
3. ____________________________
4. ____________________________
5. ____________________________

<u>Нацрти на сопствената станица, соседните станици и одделни раскрсници</u>

Прилог бр. 4
Образец С - 81

Македонски железници С-81

КНИГА ЗА ЕВИДЕНЦИЈА НА ВОНРЕДНИТЕ НАСТАНИ

за оперативна служба

Започната:____________ Завршена: ___________

Реден број	Датум кога вонредниот настан се случил	Час и минути	Место каде што вонредниот настан се случил			Вид на вонредниот настан	Краток опис (причина)
			кај возови		при маневра		
			во станица	на отворена пруга	во станица		
1	2	3	4	5	6	7	8

За вонредниот настан		Последици од вонредниот настан											Работа на расчистување	
известени	во час	Усмртени			Тешко повредени			Прегазени			Прекинот во сообраќајот траел		Започната	Завршена
		патници	железнички персонал	трети лица	патници	железнички персонал	трети лица	моторни возила	запрежни возила	крупен добиток	ОД - ДО	Вкупно часови и мин.		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Последици од вонредниот настан												Работа на расчистување
Усмртени			Тешко повредени			Прегазени			Прекинот во сообраќајот траел		Започната	Завршена
патници	железнички персонал	трети лица	патници	железнички персонал	трети лица	моторни возила	запрежни возила	крупен добиток	ОД - ДО	Вкупно часови и мин.		
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38

вид на вонреден настан			ред. број	ВОНРЕДНИ НАСТАНИ СЛУЧЕНИ ПОРА... I. Li~ni propusti pri vr{}ewe na `elezni~kiot soobra}aj: Пуштање на воз на зафатен кол. мерик	Истовремено влегување на возови чии патишта на возење се сечат или допираат	Потфрлање или неправилно поставување на свртница	Отпрема на воз без дозволување или примена одјава	Поминување покрај сигнал кој го забранува натамошното возење	поминување на воз низ сл.место во кое треба да застане или тргнување на воз од сл.место без отпрема	Незаштитување на воз или загрозено место	Неисвесност на возниот персонал за влез на воз во свртување или на зафатен кол.	ненавремено прекинување на маневрирање, недозволено маневрирање преку суг. граница на ман.	Пренечекорување на пропишаната брзина, непрописно кочење	Одбегнати возила	Ненавремено запирање на патниот сообраќај на ПП	Непочитување на сигнали на ел.влеча	ОСТАНАТО	ВКУПНО (3-16)	Кај влечните возила на: Осовински склоп	Влечно-одбивничкиот уред	Уредот за кочење	Парниот котел и уредот за ел.греење	погонските и помошните уреди кај дизел возилата	погонските и помошните уреди кај ел. возилата	ОСТАНАТО
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
I. Инциденти	за патни возила на патни премини каде сообраќајот е обезбеден со	СС - уреди	1																						
		сиг.знасци на пат.сообраќај	2																						
		на пешачки премин за пешаци	3																						
		Вкупно 1 (10+11+12)	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		на отворена пруга	5																						
		во службени места	6																						
		останати инциденти	7																						
		Вкупно 2 (22+23)	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I. Вкупно (4+8)	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II. Несреќи	А) Судир	судар на воз	10																						
		судар на меварски состав	11																						
		1. Вкупно 1 (10-11)	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Б) Лизгање од шини	лизгање на воз	13																						
		лизгање и налет при маневрирање	14																						
		2. Вкупно 1 (13-14)	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	В) Несреќи на патни премини	за патни возила каде сообраќајот е обезбеден со СС - уреди	16																						
		за патни возила каде сообраќајот е обезбеден со сиг.знасци на пат.сообраќај	17																						
		на пешачки премин за пешаци	18																						
		3. Вкупно 1 (16-18)	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Г) Несреќи на лица предизвикани од железнички возен парк во движење	на отворена пруга	20																						
		во службени места	21																						
		паѓање од воз	22																						
		скокнување од и во воз	23																						
		4. Вкупно 1 (20-24)	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	Д) Пожари и друго	1. Пожари	25																						
		2. Друго	26																						
		5. Вкупно (25+26)	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	II. Вкупно несреќи (12+15+19+24+27)		28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
III. Сериозни несреќи	А) Судир	судар на воз	29																						
		судар на меварски состав	30																						
		1. Вкупно 1 (29-30)	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	Б) Лизгање од шини	лизгање на воз	32																						
		лизгање и налет при	33																						
		2. Вкупно 1 (13-14)	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	В) Несреќи на патни премини	за патни возила каде сообраќајот е СС - уреди	35																						
		за патни возила каде сообраќајот е сиг.знасци на пат.сообраќај	36																						
		на пешачки премин за пешаци	37																						
		3. Вкупно 1 (16-18)	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	Г) Несреќи на лица предизвикани од железнички возен парк во	на отворена пруга	39																						
		во службени места	40																						
		паѓање од воз	41																						
		скокнување од и во воз	42																						
		4. Вкупно 1 (20-24)	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	Д) Пожари и друго	1. Пожари	44																						
		2. Друго	45																						
		5. Вкупно (25+26)	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	III. Вкупно сериозни несреќи (12+15+19+24+27)		47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Вкупно вонредни настани I+II+III(9+28+47)			48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							

А) БРОЈ НА ВОНРЕДНИ НАСТАНИ ПО ВИДОВИ И ПРИЧИНИ

ДИ ПРОПУСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦАТА

II. Технички недостатоци на средствата																											
	Кај останатите возила на					на пругата							на СС - уредите и ТК-постројките							на стабилни постројки на електро влеча							
ВКУПНО (18-24)	Осовински от склоп	Влечно-одбивнички от уред	Уредот за кочење	ОСТАНАТО	ВКУПНО (26-29)	Пресната шина	Истрошен кол.прибор гнили или деформирани прагови	Недостаток на кол..застор	Непрописна дилат.. отвор на дилат. направи и уреди за спречување на патување на шини	Техничка неисправност на сртницата	ОСТАНАТО	ВКУПНО (31-36)	Дефект на страничните СС-уреди	Дефект на пружините СС-уреди	Дефект на уреди за обезбедување на ПП	Дефект на уреди за обезбедување на телекоманда	Дефект на ТК постројки	ОСТАНАТО	ВКУПНО (38-43)	Губење на напон ви КМ поради дефект на енерг.постројки	Губење на напон ви КМ поради дефект на самата КМ	Механичко оштетување на КМ	ОСТАНАТО	ВКУПНО (45-48)	ВКУПНО (25+30+37+ 44+49)	ВКУПНО (17+50)	Лизгање или одрон на теренот
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
												0														0	
												0														0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0				0
0					0							0							0					0	0	0	
0					0							0							0					0	0	0	
0					0							0							0					0	0	0	
0					0							0							0					0	0	0	
0					0							0							0					0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0					0							0							0					0	0	0	
0					0							0							0					0	0	0	
0					0							0							0					0	0	0	
0					0							0							0					0	0	0	
0					0							0							0					0	0	0	
0					0							0							0					0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ВОНРЕДНИ НАСТАНИ ПРЕДИЗВИКАНИ ОД																								
ВИША СИЛА				Невнимание и злонамерно дејствување на патници или трети лица													Поради пропусти на железницата							
																	Усмртени				Тешко повредени			
Поплава, буица, завејување, вијулица или наноси	Атмосверско празнење, аеро-загадување	ОСТАНАТО	ВКУПНО (52-55)	Невнимание на патници	Невнимание на трети лица	Напад на пруга, возови и персонал	Пожар и експлозија	Намерено прекин на воздушниот вод	ОСТАНАТО	ВКУПНО (57-62)	**ВКУПНО (51+56+63)**	вид на вонреден настан			ред. број	Вкупен број на ВН од колона 64	Патници	железнички работници	Трети лица	ВКУПНО (4-6)	Патници	железнички работници	Трети лица	ВКУПНО (8-10)
53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
												I. Инциденти	за патни возила на патни премини каде сообраќајот е обезбеден со	СС - уреди	1									
														сиг.знаци на пат.сообраќај	2									
														на пешачки премин за пешаци	3									
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			Вкупно 1 (10+11+12)	4									
														на отворена пруга	5									
														во службени места	6									
														останати инциденти	7									
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			Вкупно 2 (22+23)	8									
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			I. Вкупно (4+8)	9									
												II. Несреќи	А) Судир	судар на воз	10									
														судар на меѓарски состав	11									
0	0	0		0	0	0	0	0	0					1. Вкупно 1 (10-11)	12									
			0							0	0		Б) Лизгање од шини	лизгање на воз	13									
			0							0	0			лизгање и налет при маневрирање	14									
														2. Вкупно 1 (13-14)	15									
			0							0	0		В) Несреќи на патни премини	за патни возила каде сообраќајот е обезбеден со: СС - уреди	16									
			0							0	0			сиг.знаци на пат.сообраќај	17									
			0							0	0			на пешачки премин за пешаци	18									
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			3. Вкупно 1 (16-18)	19									
			0							0	0		Г) Несреќи на лица предизвикани од железнички возен парк во движење	на отворена пруга	20									
			0							0	0			во службени места	21									
			0							0	0			паѓање од воз	22									
			0							0	0			скокнување од и во воз	23									
														4. Вкупно 1 (20-24)	24									
			0							0	0		Д) Пожари и друго	1. Пожари	25									
			0							0	0			2. Друго	26									
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			5. Вкупно (25+26)	27									
													II. Вкупно несреќи (12+15+19+24+27)		28									
												III. Сериозни несреќи	А) Судир	судар на воз	29									
														судар на меѓарски состав	30									
														1. Вкупно 1 (29-30)	31									
													Б) Лизгање од шини	лизгање на воз	32									
														лизгање и налет при	33									
														2. Вкупно 1 (13-14)	34									
													В) Несреќи на патни премини	за патни возила каде сообраќајот е: СС - уреди	35									
														сиг.знаци на пат.сообраќај	36									
														на пешачки премин за пешаци	37									
														3. Вкупно 1 (16-18)	38									
													Г) Несреќи на лица предизвикани од железнички возен парк во движење	на отворена пруга	39									
														во службени места	40									
														паѓање од воз	41									
														скокнување од и во воз	42									
														4. Вкупно 1 (20-24)	43									
													Д) Пожари и друго	1. Пожари	44									
														2. Друго	45									
														5. Вкупно (25+26)	46									
													III. Вкупно сериозни несреќи (12+15+19+24+27)		47									
												Вкупно вонредни настани I+II+III(9+28+47)			48									

Б) ПОСЛЕДИЦИ ОД ВОНРЕДНИТЕ НАСТАНИ

Поради невнимание																		Поради виша сила									
		штета во 1000 денари			Усмртени				Тешко повредени						штета во 1000 денари			Усмртени				Тешко повредени					
Оштетени моторни изапрежни возила	Траење на прекинот во сообраќајот во часови	На железничк и возила и постројки	На соката примена на превоз	ВКУПНО (14-15)	Патници	железничк и работници	Трети лица	ВКУПНО (17-19)	Патници	железничк и работници	Трети лица	ВКУПНО (21-23)	Оштетени моторни изапрежни возила	Траење на прекинот во сообраќајот во часови	На железничк и возила и постројки	На соката примена на превоз	ВКУПНО (27+28)	Патници	железничк и работници	Трети лица	ВКУПНО (30-32)	Патници	железничк и работници	Трети лица	ВКУПНО (34-36)	Траење на прекинот во сообраќајот во часови	Штета на жел возила и постројкки во илјада денари
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39

Број на ВН по временски периоди			
од 0.00 до 06.00 часот	од 06.00 до 18.00 часот	од 18.00 до 24.00 часот	ВКУПНО (40-42)
40	41	42	43

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЗЕМЈОДЕЛСТВО, ШУМАРСТВО И ВОДОСТОПАНСТВО

722.

Врз основа на член 52 од Законот за семенски и саден материјал за земјоделски растенија (" Службен весник на РМ " бр.39/2006), Управата за семе и саден материјал во состав на Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство го објавува запишувањето на сорти на земјоделски растенија во

НАЦИОНАЛНА СОРТНА ЛИСТА

Во Национална сортна листа се запишуваат следните сорти:

Вид на растение	**Ознака на сортата**	**Година на воведување на сортата**	**Фирма односно име и презиме на одржувачот на сортата, односно застапникот**
Г ГРАДИНАРСКИ РАСТЕНИЈА			
Г 4.29 Solanum tuberosum L.- компир	Labadia	2008	Van Rijk- Holland Агро Микс ул "Орце Николов" бр.71, Скопје
	Santana	2008	Van Rijk- Holland Агро Микс ул "Орце Николов" бр.71, Скопје
	Arrow	2008	Agrico-Holland Агрохемија-Скопје ул"Франклин Рузвелт" бр.22, Скопје
	Artemis	2008	Agrico-Holland Агрохемија-Скопје ул"Франклин Рузвелт" бр.22, Скопје
	Madeleine	2008	Agrico-Holland Агрохемија-Скопје ул"Франклин Рузвелт" бр.22, Скопје
	Matador	2008	Agrico-Holland Агрохемија-Скопје ул"Франклин Рузвелт" бр.22, Скопје
Г 4.14 Capsicum annum L.-пиперка	Semerkand F1	2008	Nunhems BV-Holland АгроЈуником ул: "Првомајска " б.б., Скопје
	Atris F1	2008	Nunhems BV-Holland АгроЈуником ул: "Првомајска " б.б., Скопје
Г29 Solanum tuberosum L -домат	Nemo Netta F1	2008	Nirit seeds LTD-Izrael Фитогард- Кавадарци бул" Кочо Рацин "бр.3-3,
Г 30 Solanum melongena L-- модар патлиџан	Aragon	2008	Hazera Genetics-Izrael АгроЈуником ул: "Првомајска " б.б., Скопје
Г.22 Lactuca sativa L-	Вука	2008	Научни институт за

салата			ратарство и повртарство -Нови Сад-Србија Агросеме ул "Александар Турунџиев" бр.22, Битола
	Stallion	2008	Seminis Vegetable Seeds-Holland Агрохемија-Скопје ул"Франклин Рузвелт" бр.22, Скопје
	Salakis	2008	Seminis Vegetable Seeds-Holland Агрохемија-Скопје ул"Франклин Рузвелт" бр.22, Скопје
Г 4.21 Daucus carota L. -морков	Laguna F1	2008	Nunhems BV-Hol'and АгроЈуником ул: "Првомајска " б.б., Скопје
Г 16 Citrulus vulgaris L- лубеница	Lady F1	2008	Nunhems BV-Holland АгроЈуником ул: "Првомајска " б.б., Скопје
	Trophy F1	2008	Nunhems BV-Holland АгроЈуником ул: "Првомајска " б.б., Скопје
	Fletta F1	2008	De Ruiter Seeds-Holland Геотермика ДРС- ул: "Ѓуро Ѓаковиќ" бр.13, Струмица
	Marabella F1	2008	Agro-TIP-Germany Температор-Струмица ул "Васил Сурчев" бр.60а
	Super Crimson Sweet OP	2008	Agro-TIP-Germany Температор-Струмица ул" Васил Сурчев "бр.60а
	Fantasy F1	2008	Know you seed-Ta wan АгроЈуником ул: "Првомајска " б.б., Скопје
Г.17 Cucumis melo L.-диња	Supra F1	2008	De Ruiter Seeds-Holland Геотермика ДРС- ул: "Ѓуро Ѓаковиќ" бр.13, Струмица
	Raymond	2008	Hazera Genetics-Izrael АгроЈуником ул: "Првомајска " б.б., Скопје
Г.18 Cucumber sativus L-краставица	No 3808	2008	Сортови семена 2002, Пловдив-Република Бугарија Евгени, населба Маџари б.б., пазарче Сингелиќ, лок. 242, Скопје

	Ortina F1	2008	Nunhems BV-Holland АгроЈуником ул: "Првомајска " б.б., Скопје
Г. 1 Allium cepa L-кромид	Karmen	2008	Top onionsets BV-Holland Агрохемија-Скопје ул"Франклин Рузвелт" бр.22, Скопје
	Arera	2008	ЈНУ "Земјоделски институт" - Скопје бул" Александар Македонски "б.б .-Скопје
	Globe yellow danvers	2008	Seminis Vegetable Seeds-Holland Агрохемија-Скопје ул"Франклин Рузвелт" бр.22, Скопје
	Kira	2008	Isi Sementi-Italy млин "Стојче " ул" Едвард Кардељ" бр. 10-Битола
А ЖИТНИ РАСТЕНИЈА			
А.6 Zea mays L--пченка FAO 400	AS 41	2008	Принос макс, Папинци-Србија млин "Стојчев" ул" Едвард Кардељ" бр. 10--Битола
	SK TC 401-FAO 400	2008	ЈНУ "Земјоделски институт" - Скопје бул" Александар Македонски "б.б .-Скопје
А.6 Zea mays L--пченка FAO 600	AS 62	2008	Принос макс, Папинци-Србија млин "Стојчев" ул" Едвард Кардељ" бр. 10--Битола
А.6 Zea mays L--пченка FAO 700	AS 72	2008	Принос макс, Папинци-Србија млин "Стојчев" ул" Едвард Кардељ" бр. 10--Битола
	PR 32D12	2008	HI-Bred Internacional-Austria Агрохемија-Скопје ул"Франклин Рузвелт" бр.22, Скопје
Б .ИНДУСТРИСКИ РАСТЕНИЈА			
Б.9 Helianthus annuus L - сончоглед	PR 64 A 89	2008	HI-Bred Internacional-Austria Агрохемија-Скопје ул"Франклин Рузвелт" бр.22, Скопје
В. ФУРАЖНИ РАСТЕНИЈА			
В 38.2 Vicia sativa L.-	Neoplanta	2008	Научни институт за

зимска граорица			ратарство и повртарство -Нови Сад-Србија Агросеме ул "Александар Турунџиев" бр.22, Битола

Бр. 08-4467/1
25 март 2008 година
Скопје

Директор,
Хаќиф Селмани, с.р.

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЛОКАЛНА САМОУПРАВА

723.

Министерството за локална самоуправа на Р. Македонија - Скопје, врз основа на чл. 70 и 71 став 2 од Законот за локална самоуправа ("Службен весник на РМ" бр. 5/2002), го донесе следното

Р Е Ш Е Н И Е

Примената на Одлуката за измена и дополнување на ДУП за дел од град Гостивар - Урбан блок 8, бр. 07-20/1 од 14.02.2008 година, донесена од Советот на општина Гостивар и објавена во "Службен гласник на општина Гостивар" бр. 2/2008, се запира

О б р а з л о ж е н и е

Министерството за локална самоуправа во смисла на чл. 70 став 1 од Законот за локална самоуправа, по службена должност изврши надзор на прописите донесени на седницата на Советот на општина Гостивар, одржана на 14.02.2008 година, објавени во "Службен гласник на општина Гостивар" бр. 2/2008 и утврди дека Одлуката за измена и дополнување на ДУП за дел од град Гостивар - Урбан блок 8, бр. 07-20/1 од 14.02.2008 година донесена од Советот на општина Гостивар, не е во согласност со член 25 став 2 од Законот за просторно и урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 24/2008 - пречистен текст).

Според цитираната законска одредба: "На плановите од членот 7 точка 2 (меѓу кои и детален урбанистички план утврден во член 7 точка 2 алинеја 2) од овој закон, изработени во форма на Предлог на план се дава согласност од органот на државната управа надлежен за работите на уредувањето на просторот, со која се потврдува дека плановите се изработени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон".

Министерството за транспорт и врски со допис од 8.02.2008 година, со брза пошта уредно бил доставен уште истиот ден на адреса на општина Гостивар, го известило надлежниот сектор за урбанизам на општина Гостивар дека ја повлекува согласноста на Предлог планот, ДУП-дел од четврт "А" Блок-8-општина Гостивар, за потоа да донесе решение бр. 16-1035/3 од 13.02.2008 година, со кое за ништовна ја огласила спорната согласност бр. 16-1035 од 4.02.2008 година. Овој факт кој може да се утврди со увид во цитираниот допис уредно оформената доставница од брза пошта и решението бр. 16-1035/3 од 13.02.2008 година.

Со оглед на тоа дека Министерството за транспорт и врски како надлежен орган за уредувањето на просторот, во постапката утврдена со закон, ја огласило за ништовна претходно издадената согласност на Предлог планот, дел од четврт "А" Блок 8 во Гостивар, предметната одлука за измена и дополнување на ДУП на град Гостивар, Урбан блок 8 Советот на општина Гостивар ја донесол без согласност на надлежниот орган за уредување на просторот со која се потврдува дека плановите се изработени согласно со одредбите од Законот за просторно и урбанистичко планирање и прописите донесени врз основа на овој закон и како таква е инкопатибилна со член 25 став 2 од Законот за просторно и урбанистичко планирање.

По ваква утврдена фактичка состојба, Министерството за локална самоуправа врз основа на член 71 став 2 и 3 од Законот за локална самоуправа "Службен весник на РМ" бр. 5/2002 одлучи како во диспозитивот.

Ова решение ќе се објави во "Службен весник на Република Македонија".

Доставено до градоначалникот на општина Гостивар.

Претседателот на советот на општина Гостивар.

Бр. 14-503/1
15 март 2008 година
Скопје

Заменик министер,
Сенад Оџоски, с.р.

РЕГУЛАТОРНА КОМИСИЈА ЗА ЕНЕРГЕТИКА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

724.

Врз основа на член 19, алинеја 6 од Законот за енергетика ("Службен весник на РМ" бр. 63/06 и 36/07), член 28 од Законот за акцизите ("Службен весник на РМ" бр.32/01, 50/01, 52/01 , 45/02, 98/02, 24/03, 96/04 и 38/05), член 28 и 29 од Законот за данокот на додадена вредност ("Службен весник на РМ" бр. 44/99,59/99,86/99,11/00,8/01, 21/03 и 19/04), Законот за животната средина ("Службен весник на РМ" бр. 53/05), Регулаторната комисија за енергетика на Република Македонија, на седницата одржана на 31.03.2008 година, донесе

О Д Л У К А
ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НАЈВИСОКИ ЦЕНИ НА ОДДЕЛНИ НАФТЕНИ ДЕРИВАТИ УТВРДЕНИ СОГЛАСНО МЕТОДОЛОГИЈАТА

Член 1

Претпријатијата кои произведуваат деривати од нафта можат да ги формираат цените на одделни нафтени деривати така што највисоките производни цени да изнесуваат и тоа:

а) Моторни бензини	ден/лит
- МБ-96 (ПРЕМИУМ)	до 30,460
- ЕУРОСУПЕР - 95	до 30,599
- ЕУРОСУПЕР - 98	до 31,503
б) Дизел гориво	ден/лит
- ЕУРОДИЗЕЛ (Д-Е IV)	до 37,617
в) Масло за горење	ден/лит
- екстра лесно (ЕЛ)	до 37,144
- екстра лесно 1 (ЕЛ-1)	до 37,522
г) Мазут	ден/кг
- М-2	до 22,629

Член 2

Претпријатијата и другите правни и физички лица, што вршат промет на нафтени деривати и увозници (во натамошниот текст: претпријатија) ги формираат цените за одделни нафтени деривати така што :

А. Највисоките малопродажни цени (1 ГРУПА НА ЦЕНИ) да изнесуваат и тоа:

а) Моторни бензини ден/лит
- МБ-96 (ПРЕМИУМ) до 69,50
- ЕУРОСУПЕР - 95 до 66,50
- ЕУРОСУПЕР - 98 до 67,50

б) Дизел гориво ден/лит
- ЕУРОДИЗЕЛ (Д-Е IV) до 63,50

в) Масло за горење ден/лит
- екстра лесно (ЕЛ) до 52,00
- екстра лесно 1 (ЕЛ-1) до 52,50

г) Мазут ден/кг
- М-2 до 27,351

Б. Претпријатијата што вршат промет на нафтени деривати можат да ги формираат цените за одделни нафтени деривати во однос на највисоките цени од точката А на став 1 на овој член (1 ГРУПА НА ЦЕНИ), освен од потточката "г" и тоа: за 0,5 ден/лит пониски (2 ГРУПА НА ЦЕНИ), за 1,00 ден/лит пониски (3 ГРУПА НА ЦЕНИ) и за 1,5 ден/лит пониски (4 ГРУПА НА ЦЕНИ), согласно следната табела и да изнесуваат:

НАФТЕН ДЕРИВАТ	(2 ГРУПА НА ЦЕНИ) ден/лит	(3 ГРУПА НА ЦЕНИ) ден/лит	(4 ГРУПА НА ЦЕНИ) ден/лит
МБ - 96 (ПРЕМИУМ)	69,00	68,50	68,00
ЕУРОСУПЕР - 95	66,00	65,50	65,00
ЕУРОСУПЕР - 98	67,00	66,50	66,00
ЕУРОДИЗЕЛ (Д-Е IV)	63,00	62,50	62,00
Е Л - ЕКСТРА ЛЕСНО	51,50	51,00	50,50
Е Л -1 - ЕКСТРА ЛЕСНО 1	52,00	51,50	51,00

Претпријатијата што вршат промет на нафтени деривати можат да вршат промет на секој дериват поодделно по една од цените утврдени за тој дериват во една од групите на цени определени согласно оваа одлука.

Цените од сите четири ценовни групи формирани согласно став 1 на овој член, освен цената за мазутот М-2, важат франко пумпна станица, а цената на мазутот М-2 важи франко производител во земјата.

Во цените од сите четири ценовни групи формирани согласно став 1 на овој член, освен во цената за мазутот М-2 , содржани се и трошоците за превоз од 0,50 ден/литар.

Во малопродажните цени формирани согласно овој член содржан е данокот на додадена вредност согласно Законот.

Член 3

Во малопродажните цени утврдени со членот 2 од оваа Одлука содржан е надоместокот за финансирање на активностите во областа на животната средина кои согласно Законот за животната средина го плаќаат обврзниците утврдени со овој закон и тоа:

а) Моторни бензини ден/лит
- МБ-96 (ПРЕМИУМ) до 0,150
- ЕУРОСУПЕР - 95 до 0,080
- ЕУРОСУПЕР - 98 до 0,080

б) Дизел гориво ден/лит
- ЕУРОДИЗЕЛ (Д-Е IV) до 0,030

в) Масло за горење ден/лит
- екстра лесно (ЕЛ) до 0,040
- екстра лесно 1 (ЕЛ-1) до 0,040

г) Мазут ден/кг
- М-2 до 0,050

Член 4

Во малопродажните цени утврдени со членот 2 од оваа одлука акцизите кои ги плаќаат обврзниците согласно Законот изнесуваат и тоа:

а) Моторни бензини ден/лит
- МБ-96 (ПРЕМИУМ) до 24,588
- ЕУРОСУПЕР - 95 до 21,977
- ЕУРОСУПЕР - 98 до 21,920

б) Дизел гориво ден/лит
- ЕУРОДИЗЕЛ (Д-Е IV) до 12,467

в) Масло за горење ден/лит
- екстра лесно (ЕЛ) до 3,184
- екстра лесно 1 (ЕЛ-1) до 3,230

г) Мазут ден/кг
- М-2 до 0,100

Член 5

Во малопродажните цени утврдени согласно членот 2 од оваа одлука , трошоците на прометот на секој поодделен нафтен дериват од секоја ценовна група изнесуваат:

НАФТЕН ДЕРИВАТ	Ед. мерка	(1 ГРУПА НА ЦЕНИ)	(2 ГРУПА НА ЦЕНИ)	(3 ГРУПА НА ЦЕНИ)	(4 ГРУПА НА ЦЕНИ)
МБ - 96 (ПРЕМИУМ)	ден/лит	3,200	2,776	2,353	1,929
ЕУРОСУПЕР - 95	ден/лит	3,200	2,776	2,353	1,929
ЕУРОСУПЕР - 98	ден/лит	3,200	2,776	2,353	1,929
ЕУРОДИЗЕЛ (Д-Е IV)	ден/лит	3,200	2,776	2,353	1,929
Е Л - ЕКСТРА ЛЕСНО	ден/лит	3,200	2,776	2,353	1,929
Е Л 1 - ЕКСТРА ЛЕСНО 1	ден/лит	3,200	2,776	2,353	1,929
МАЗУТ М - 2	ден/кг	0,400	0,400	0,400	0,400

Член 6

Оваа одлука влегува во сила со денот на објавувањето во "Службен весник на Република Македонија", а ќе се применува од 00,01 часот на 01.04.2008 година.

Бр. 02-642/1
31 март 2008 година
Скопје

Претседател,
Славе Ивановски, с.р.

www.slvesnik.com.mk
contact@slvesnik.com.mk

Издавач: ЈП СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА, ц.о.-Скопје
бул. "Партизански одреди" бр. 29. Поштенски фах 51.
Директор и одговорен уредник - Тони Трајанов.
Телефони: +389-2-3298-860, 3290-471, 3290-449.
Телефакс: +389-2-3112-267.

Претплатата за 2008 година изнесува 9.200,00 денари.
„Службен весник на Република Македонија" излегува по потреба.
Рок за рекламации 15 дена.
Жиро-сметка: 300000000188798.
Депонент на Комерцијална банка, АД - Скопје.
Печат: ГРАФИЧКИ ЦЕНТАР ДООЕЛ, Скопје.

ISSN 0354-1622
2008042