

# СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Број 143 Год. LXIII

Вторник, 27 ноември 2007

Цена на овој број е 120 денари

[www.slvesnik.com.mk](http://www.slvesnik.com.mk)

[contact@slvesnik.com.mk](mailto:contact@slvesnik.com.mk)



## СОДРЖИНА

	Стр.		Стр.
1953. <b>Указ</b> за отповикување од должноста вонреден и ополномоштен амбасадор на Република Македонија во Швајцарската Конфедерација и Принципатот Лихтенштајн.....	2	1957. <b>Правилник</b> за начинот, правилата и посебните услови за вршење на инспекциски надзор и посебните услови кои треба да ги исполнува лице за да врши инспекциски надзор на обезбедувањето од дејствија на незаконско постапување.....	8
1954. <b>Одлука</b> за давање согласност на Инвестиционата програма за 2007 година на Јавното претпријатие за стопанисување со шуми „Македонски шуми“.....	2	1958. <b>Правилник</b> за изменување и дополнување на Правилникот за критериумите за финансирање на проектите од филмската продукција и елементите што треба да бидат содржани во проектите од филмската продукција што се од национален интерес.....	12
1955. <b>Одлука</b> за дополнување на Одлуката за висината на надоместокот на пратениците за користење на автомобил во лична сопственост за службени цели и надоместок на трошоци за патарина.....	2	1959. <b>Одлука</b> за утврдување на повластена тарифа за купопродажба на електрична енергија произведена и испорачана од електроенергетски постројки кои како погонско гориво користат биогаз добиен од биомаса.....	12
1956. <b>Правилник</b> за начинот, правилата и посебните услови за вршење на инспекциски надзор и посебните услови кои треба да ги исполнува лице за да врши инспекциски надзор на давањето на услугите на воздухопловна навигација.....	2	<b>Огласен дел</b> .....	1-36

### ПРЕТСЕДАТЕЛ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 1953.

Врз основа на член 84, алинеја втора од Уставот на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 52/91), донесувам

#### У К А З

### ЗА ОТПОВИКУВАЊЕ ОД ДОЛЖНОСТА ВОНРЕДЕН И ОПОЛНОМОШТЕН АМБАСАДОР НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА ВО ШВАЈЦАРСКАТА КОНФЕДЕРАЦИЈА И ПРИНЦИПАТОТ ЛИХТЕНШТАЈН

#### I

Г-дин Махмуд Ибрахими, се отповикува од должноста вонреден и ополномоштен амбасадор на Република Македонија во Швајцарската Конфедерација и Принципатот Лихтенштајн, со седиште во Берн.

#### II

Министерот за надворешни работи ќе го изврши овој указ.

#### III

Овој указ влегува во сила веднаш.

Указ број 9  
27 ноември 2007 година  
Скопје

Претседател  
на Република Македонија,  
**Бранко Црвенковски, с.р.**

### ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 1954.

Врз основа на член 11, точка 7 од Законот за јавните претпријатија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 38/96, 6/02, 40/03, 49/06 и 22/07), Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 20.11.2007 година, донесе

#### О Д Л У К А

### ЗА ДАВАЊЕ СОГЛАСНОСТ НА ИНВЕСТИЦИОНАТА ПРОГРАМА ЗА 2007 ГОДИНА НА ЈАВНОТО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА СТОПАНИСУВАЊЕ СО ШУМИ „МАКЕДОНСКИ ШУМИ“

1. Со оваа одлука се дава согласност на Инвестиционата програма за 2007 година на Јавното претпријатие за стопанисување со шуми „Македонски шуми“ бр. 02-202/2 од 25.01.2007 година, донесена од Управниот одбор на ова јавно претпријатие, на седницата одржана на 25.01.2007 година.

2. Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 19-3363/1  
20 ноември 2007 година  
Скопје

Заменик на претседателот  
на Владата на Република  
Македонија,  
м-р **Зоран Ставрски, с.р.**

### КОМИСИЈА ЗА ПРАШАЊА НА ИЗБОРИТЕ И ИМЕНУВАЊАТА НА СОБРАНИЕТО НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

#### 1955.

Врз основа на член 31 став 1 алинеја 9 од Законот за пратениците („Службен весник на Република Македонија“ бр. 84/2005), а во врска со член 30 ставови 1 и 2 од Деловникот на Собранието на Република Македонија, Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Македонија, на седницата одржана на 26 ноември 2007 година, донесе

#### О Д Л У К А

### ЗА ДОПОЛНУВАЊЕ НА ОДЛУКАТА ЗА ВИСИНАТА НА НАДОМЕСТОКОТ НА ПРАТЕНИЦИТЕ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА АВТОМОБИЛ ВО ЛИЧНА СОПСТВЕНОСТ ЗА СЛУЖБЕНИ ЦЕЛИ И НАДОМЕСТОК НА ТРОШОЦИ ЗА ПАТАРИНА

1. Во Одлуката за висината на надоместокот на пратениците за користење на автомобил во лична сопственост за службени цели и надоместок на трошоци за патарина („Службен весник на Република Македонија“ бр. 106/2006) по точката 2 се додава нова точка 2-а, која гласи:

„2-а. Надоместокот на трошоците од точките 1. и 2. на оваа одлука се исплатува на пратениците ако се потпишани во евидентен лист, приложат патен налог и официјален документ од наплатните пунктови на јавните патишта во Република Македонија за платена патарина (фискална сметка).

Правото од точките 1. и 2. на оваа одлука им припаѓа и на пратениците чие место на живеење е оддалечено од Собранието на Република Македонија најмалку 10 км.“

2. Оваа одлука влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 15-5073/1  
26 ноември 2007 година  
Скопје

Претседател  
на Комисијата за прашања на  
изборите и именувањата,  
**Трајко Вељановски, с.р.**

### МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ 1956.

Врз основа на член 173 став 3 и член 181, а во врска со член 178 и 180 од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 14/06), Министерството за транспорт и врски донесе

#### П Р А В И Л Н И К

### ЗА НАЧИНОТ, ПРАВИЛАТА И ПОСЕБНИТЕ УСЛОВИ ЗА ВРШЕЊЕ НА ИНСПЕКЦИСКИ НАДЗОР И ПОСЕБНИТЕ УСЛОВИ КОИ ТРЕБА ДА ГИ ИСПОЛНУВА ЛИЦЕ ЗА ДА ВРШИ ИНСПЕКЦИСКИ НАДЗОР НА ДАВАЊЕТО НА УСЛУГИТЕ НА ВОЗДУХОПЛОВНА НАВИГАЦИЈА

#### Член 1

Со овој правилник се пропишуваат начинот, правилата и посебните услови за вршење на инспекциски надзор и посебните услови кои треба да ги исполнува лице за да врши инспекциски надзор на давањето на услугите на воздухопловна навигација.

#### Член 2

Начинот, правилата и посебните услови за вршење на инспекциски надзор над давањето на услугите на воздухопловна навигација се утврдени согласно задолжителните одредби од ESARR 1 (Регулативни услови на Eurocontrol за надзор на безбедноста во ATM), кои се дадени во прилог кој е составен дел на овој правилник.

#### Член 3

Посебни критериуми за квалификација на инспектор за услуги на воздухопловна навигација (ANS -Air navigation Services) се:

а) за инспектор за ATM услуги (Air Traffic Management):

- неопходно знаење и разбирање поврзано со давање на ATM услуги над кои се врши надзор на исполнетоста на пропишаните услови и начин на давањето на ATM услугите.

- активна или истечена дозвола или уверение за стручна оспособеност за вршење на ATM услуги, или степен на стручна подготовка поврзан со воздухопловството или друг смер или да поседува други способности кои се во склад со меѓународните стандарди за одредена инспекциска област;

- обука за употреба на надзорни техники и управување со инспекциски надзор на услугите во воздухопловната навигација (National supervisory authority training course, Safety Regulatory Audit Course, ESARR courses или сл).

б) за инспектор за воздухопловно информирање (Aeronautical Information Services-AIS):

- неопходно знаење и разбирање поврзано со воздухопловното информирање над кое се врши надзор на исполнетоста на пропишаните услови и начин на воздухопловно информирање;

- активно или истечено уверение за стручна оспособеност за воздухопловно информирање;

- обука за употреба на надзорни техники и управување со инспекциски надзор на услугите во воздухопловната навигација (National supervisory authority training course, Safety Regulatory Audit Course, или слично).

в) за инспектор за метеоролошко обезбедување на воздушниот сообраќај:

- неопходно знаење и разбирање поврзано со давање на услуги на метеоролошко обезбедување на воздушниот сообраќај над кои се врши надзор на исполнетоста на пропишаните услови и начин на метеоролошко обезбедување на воздушниот сообраќај;

- активна или истечена дозвола/уверение за стручна оспособеност за вршење на метеоролошко обезбедување на воздушниот сообраќај и VII степен на стручна подготовка од областа на метеорологијата или применета географија;

- обука за употреба на надзорни техники и управување со инспекциски надзор на услугите во воздухопловната навигација (National supervisory authority training course, Safety Regulatory Audit Course, или слично).

г) за инспектор за техничките средства, уреди и опрема за давање на услуги на воздухопловна навигација (CNS Services):

- неопходно знаење и разбирање поврзано со техничките средства, уреди и опрема за давање на услуги на воздухопловна навигација над кои се врши надзор на исполнетоста на пропишаните услови и начин на давање на CNS услуги;

- активна или истечена дозвола/уверение за користење на техничките средства, уреди и опрема за давање на услуги на воздухопловна навигација или степен на стручна подготовка од областа на користење на техничките средства, уреди и опрема за давање на услуги на воздухопловна навигација;

- обука за употреба на надзорни техники и управување со инспекциски надзор на давање на услугите во воздухопловната навигација (National supervisory authority training course, Safety Regulatory Audit Course, ESARR courses или слично).

#### Член 4

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-14225  
8 ноември 2007 година  
Скопје

Министер,  
Миле Јанакиески, с.р.

#### ПРИЛОГ

### ESARR 1 (РЕГУЛАТИВНИ УСЛОВИ НА EUROCONTROL ЗА НАДЗОР НА БЕЗБЕДНОСТА ВО ATM)

#### ЗАДОЛЖИТЕЛНИ ОДРЕДБИ

##### 1. ДЕФИНИЦИИ

1.1. За целите на ова Барање, се применуваат следниве дефиниции:

а) Под „блок на воздушен простор“ се подразбира воздушен простор со определени димензии во простор и време, во кој се даваат ATM услуги.

б) Под „применливи барања за регулирање на безбедноста“, се подразбираат барања за давање на ATM услуги, кои се применливи за специфичната ситуација која се разгледува и се воспоставени со постојната рамка за изработка на правила, која, меѓу другото, се однесува на:

i) техничката и оперативната компетентност и соодветност за давање на ATM услуги;

ii) системите и процесите за управување со безбедноста;

iii) техничките системи, нивните составни делови и поврзаните процедури.

в) Под „управување со воздушниот сообраќај (ATM)“ се подразбира збир на функции во воздух и на земја (услуги за контрола на летање, управување со воздушниот простор и управување со протокот на воздушниот сообраќај), кои се потребни за да се осигури безбедно и ефикасно движење на воздухопловот во текот на сите фази на работењето.

г) Под „ATM услуга“ се подразбира услуга за целите на ATM.

д) Под „давател на ATM услуга“ се подразбира кој било јавен или приватен ентитет кој дава ATM услуги за општ воздушен сообраќај.

е) Под „ATM систем“ се подразбира дел од системот за воздушна навигација (АНС), кој се состои од компонента на ATM, која се наоѓа на земја и компонента на ATM, која се наоѓа во воздух. ATM системот опфаќа луѓе, технички системи и процедури и претпоставува дека постои придружен систем за комуникација, навигација, надзор (ЦНС).

ж) Под „уверение“ се подразбира документ издаден од страна на земја-членка во која било форма, кој е во сообразност со националниот закон, со кој се потврдува дека давателот на ATM услуги ги исполнува условите за давање на конкретна услуга.

з) Под „составни делови“ се подразбираат материјални објекти како хардвер и нематеријални објекти како софтвер, од кои зависи интероперабилноста на Европската мрежа за ATM.

и) Под „корективна мерка“ се подразбира мерка за елиминирање на причината за откриено несообразување или друга несакана ситуација.

л) Под „определување“ се подразбира процес со кој земјите ги определуваат давателите на ATM услуги да обезбедуваат ATM услуги во рамките на конкретни блокови на воздушен простор за воздушниот простор под нивна одговорност.

м) Под „функционален блок на воздушен простор“ се подразбира блок на воздушен простор, кој се заснова на оперативни барања, кои ја одразуваат потребата за осигурување на поинтегрирано управување со воздушниот простор, без да се земат предвид постојните ограничувања.

ј) Под „општ воздушен сообраќај“ се подразбираат сите движења на цивилни воздухоплови, како и сите движења на државни воздухоплови (вклучувајќи и воени, царински и полициски воздухоплови), кога тие движења се вршат во согласност со процедурите на Меѓународната организација за цивилно воздухопловство.

к) Под „национален надзорен орган“ се подразбира Агенција за цивилно воздухопловство, која е номинирана согласно Законот за воздухопловство да врши надзор на спроведувањето на барањата кои важат за давањето на ATM услуги за општиот воздушен сообраќај.

л) Под „процес“ се подразбира збир на меѓусебно поврзани или на активности кои заемно дејствуваат, со кој влезните информации се преобразуваат во резултати.

љ) Под „тврдење за безбедноста“ се подразбира покажување и докажување дека предложената промена може да се спроведе во рамките на применливите прифатливи нивоа на безбедност.

м) Под „директива за безбедност“ се подразбира документ издаден или донесен од страна на Националниот надзорен орган, кој дава овластување да се вршат активности на системот за повторно да се воспостави прифатливо ниво на безбедност, кога доказите покажуваат дека на друг начин може да се загрози воздухопловната безбедност.

н) Под „цел за безбедноста“ се подразбира квантитативна или квалитативна изјава со која се дефинира максималната веројатност при која се очекува да се случи опасност.

њ) Под „преглед за регулирање на безбедноста“ се подразбира систематско и независно испитување спроведено од страна на, или во име на Националниот надзорен орган, за да се утврди дали целосните аранжмани поврзани со безбедноста или нивните елементи, до процесите и нивните резултати, производи или услуги, се сообразуваат со потребните аранжмани поврзани со безбедноста и дали се спроведени ефективно и се соодветни за да се постигнат очекуваните резултати.

о) Под „барање за регулирање на безбедноста“ се подразбира формално пропишување на спецификација која се однесува на безбедноста, од страна на регулаторот.

п) Под „услов кој се однесува на безбедноста“ се подразбира конкретна цел или мерка, доследно идентификувана со барањата за регулирање на безбедноста, за која е утврдено дека е потребно да се спроведе, за да се осигури безбедноста.

р) Под „барање за безбедноста“ се подразбира средство за намалување на ризикот, кое се дефинира со стратегијата за намалување на ризикот со која се постигнува конкретна цел за безбедноста, вклучувајќи ги и барањата во врска со организацијата, работата, процедурите, функционалноста, изведбата и интероперабилноста или карактеристиките на опкружувањето.

с) Под „сериозен инцидент“ се подразбира инцидент во кој се вклучени околности кои укажуваат на тоа дека за малку ќе се случела несреќа.

т) Под „систем“ се подразбира комбинација на технички системи, процедури и човечки ресурси, кои се организирани за вршење функција.

ќ) Под „технички систем“ се подразбира збир на составни делови во воздух и на земја, како и опрема која е поставена во просторот, која обезбедува поддршка за ATM услугите во сите фази на летот.

у) Под „прифатливо ниво на безбедност“ се подразбира измерена цел, квалитативна цел или стандард, кои се идентификувани за безбедното давање на ATM услуги во рамките на блоковите на воздушен простор и кои се воспоставени преку постојната рамка за регулирање доследно со применливите услови за регулирање на безбедноста.

ф) Под „проверка“ се подразбира потврдување преку обезбедување на објективен доказ дека се исполнети наведените услови.

## 2. ПРИМЕНЛИВОСТ

2.1. Ова Барање се однесува на сите договорни страни на ЕУРОКОНТРОЛ во врска со работата на сите Национални надзорни органи, кои тие ги номинирале или основале.

2.2. Одредбите на ова Барање треба да влезат во сила во рок од три години од датумот на неговото одобрение од страна на Комисијата на ЕУРОКОНТРОЛ.

## 3. ФУНКЦИЈАТА ЗА НАДЗОР НА БЕЗБЕДНОСТА

3.1. Земјите осигуруваат дека надзорот на безбедноста исклучиво го вршат Националните надзорни органи како дел од надзорот на барањата за регулирање, кои се применуваат за давање на ATM услуги за општиот воздушен сообраќај, за да:

а) го следат безбедното давање на ATM услуги, и

б) проверат дека применливите барања за регулирање на безбедноста и кои било аранжмани, кои се потребни за нивно спроведување се ефективно исполнети.

3.2. Кога станува збор за функционални блокови на воздушен простор, кои се протегаат низ воздушниот простор, кој спаѓа под одговорноста на една или повеќе држави, со спогодбите помеѓу овие земји во врска со надзорот на ATM услуги, кои се однесуваат на тие блокови, конкретно се осигурува дека обврските за надзор на безбедноста на ATM се идентификувани и доделени на начин на кој се осигурува дека:

а) постојат јасни места на одговорност за спроведување на секое барање кое со ESARR 1 им се наметнува на Националните надзорни органи;

б) земјите за кои станува збор имаат увид во механизмите за надзор на безбедноста, кои функционираат како резултат на спогодбата, и нивните резултати;

в) се утврдува средство за редовна ревизија на спогодбата и нејзино практично спроведување, согласно мерењата на безбедносната изведба. Сите земји за кои станува збор ќе имаат увид во тие средства и резултатите од нив.

## 4. СЛЕДЕЊЕ НА БЕЗБЕДНОСНАТА ИЗВЕДБА

4.1. Националните надзорни органи обезбедуваат редовно следење и проценка на нивоата на безбедност кои се постигнати во однос на прифатливите нивоа на безбедност, а кои се утврдени за блоковите на воздушен простор под нивна одговорност.

4.2. Националните надзорни органи ги користат резултатите од следењето на безбедноста, за да ги утврдат областите каде како приоритет е потребно да се изврши проверка на сообразувањето со барањата за регулирање на безбедноста.

## 5. ПРОВЕРКА НА СООБРАЗУВАЊЕТО СО УСЛОВИТЕ ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА

5.1. Националните надзорни органи утврдуваат процес за да го проверат:

а) Сообразувањето со применливите барања за регулирање на безбедноста пред издавањето или обновувањето на уверението од страна на Националниот надзорен орган со кое се признава способноста на организацијата да обезбедува ATM услуги.

б) Сообразувањето со применливите услови за регулирање на безбедноста пред определувањето или обновувањето на определувањето на организација која поседува уверение за обезбедување на ATM услуги во рамките на конкретните блокови на воздушен простор.

в) Постојаното сообразување на давателите на ATM услуги со применливите услови за регулирање на безбедноста.

г) Во однос на претходните три точки, спроведувањето на дополнителните услови поврзани со безбедноста, а кои се однесуваат на уверенијата или определувањата на кои се упатува, како оние кои се поврзани со прифатливите нивоа на безбедност на ATM услугите кои се даваат во рамките на конкретните блокови на воздушен простор.

д) Спроведувањето на безбедносни цели, услови за безбедноста и други услови кои се однесуваат на безбедноста кои се идентификувани во:

i) декларациите на ЕЗ за проверка на техничките системи,

ii) декларациите на ЕЗ за усогласеност или соодветност за употреба на составни делови на технички системи; и

iii) документацијата за проценка и намалување на ризикот, која е поврзана или не е поврзана со овие декларации,

за да се овозможи предложеното функционирање на новите ATM системи, вклучувајќи и премин кон оперативна употреба, или предложени промени на работата на постојните ATM системи во вид на нови настани или измени.

ѓ) Спроведувањето на директивите за безбедност издадени од страна на националниот надзорен орган.

### 5.2. Процесот:

а) Се одвива според документираните процедури за елиминирање на разликите при неговата примена.

б) Е поткрепен со документација, која е особено наменета за да му се даде упатство на персоналот за надзор на безбедноста, за вршење на своите функции.

в) На давателот на ATM услуги за кој станува збор му дава индикација за резултатите од активноста за надзор на безбедноста.

г) Ја заснова проверката на сообразувањето на употреба на прегледи за регулирање на безбедноста, кои се спроведуваат согласно условите од Оддел 6 подолу.

д) Секогаш кога тоа се бара со постојната рамка за регулирање, претпоставува дека постои сообразност со конкретните одредби, кои веќе биле проверени од страна на Националниот надзорен орган за издавањето или обновувањето на уверение, доколку потврдата се однесува на определувањето на имателот на тоа уверение.

ѓ) Ја врши проверката наведена во точка 5.1 д) погоре:

i) Во контекст на ревизијата на тврдењата за безбедноста, извршена согласно условите од Оддел 7, во однос на системите или измените кои се разгледуваат.

ii) Како дел од вршењето на преглед на регулирањето на безбедноста, спроведено за да се провери постојаното сообразување на ATM услугите со применливите услови за регулирање на безбедноста.

е) Му ги обезбедува на националниот надзорен орган потребните докази за поддршка на дополнителните мерки во ситуации кога не постои сообразување со условите за регулирање на безбедноста или кога не може да се очекува успешно сообразување.

## 6. ВРШЕЊЕ НА ПРЕГЛЕД ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА

6.1. Националните надзорни органи, или признатите организации кои постапуваат во нивно име ги вршат прегледите за регулирање на безбедноста, предвидени со Оддел 5.2 г).

### 6.2. Овие прегледи за регулирање на безбедноста:

а) Им обезбедуваат на националните надзорни органи доказ за сообразувањето со применливите услови за регулирање на безбедноста и поврзаните аранжмани преку проценка на потребата за подобрување или за корективни мерки.

б) Се преземаат под менаџерска одговорност и целосна контрола на националниот надзорен орган, независно од активностите за вршење на внатрешен преглед кои ги преземаат давателите на ATM услуги, како дел од нивните аранжмани за управување со безбедноста.

в) Се спроведуваат од страна на квалификувани ревизори на Националниот надзорен орган, или признати организации кои постапуваат во нивно име, согласно условите од Одделите 8 и 9.4 в) подолу.

г) Во зависност од случајот, се однесуваат, но не се ограничени на целосните аранжмани или нивни елементи за процеси, производи или услуги.

д) Се користат за да се утврди усогласеноста или неусогласеноста на:

i) утврдените аранжмани во однос на бараните аранжмани;

ii) спроведените спогодби и нивните резултати во однос на утврдените аранжмани и резултатите кои се очекуваат од нив.

ѓ) Му даваат можност на лицето на кое се врши прегледот да ја исправи несообразноста и да ја подобри безбедноста во областа која се разгледува.

6.3. Националните надзорни органи утврдуваат годишна програма на прегледи за регулирање на безбедноста за да:

а) Ги опфатат сите области на потенцијален проблем со безбедноста.

б) Се фокусираат на оние области кои се идентификувани како резултат на следењето на изведбата на безбедноста, но не исклучиво на тие.

в) Спроведуваат прегледи за да ги опфатат сите даватели на ATM услуги и различните ATM услуги, кои функционираат под нивна одговорност.

г) Спроведуваат научни прегледи, барем еднаш на секои две години, за да го проверат сообразувањето на сите даватели на ATM услуги под нивна одговорност со применливите барања за регулирање на безбедноста во сите функционални значајни области; и

д) Го проследат спроведувањето на корективни мерки наменети за несообразноста утврдена со претходните прегледи.

6.4. Програмата е наменета да овозможи измена на целите на однапред планираните прегледи и вклучување на дополнителни прегледи на оние кои првично биле испланирани, секогаш кога таа потреба е идентификувана во активностите за надзор на безбедноста на Националниот надзорен орган.

6.5. Националните надзорни органи одлучуваат на кои аранжмани, елементи, услуги, производи, физички локации и организациски активности треба да се изврши преглед во утврдениот временски рок.

6.6. Во прегледот за регулирање на безбедноста:

а) Забелешките од прегледот и идентификуваните несообразувања се документираат, се поткрепуваат со докази и се идентификуваат во смисол на применливите барања за регулирање на безбедноста или поврзаните аранжмани, врз основа на кои бил спроведен прегледот.

б) До определеното одговорно лице во Националниот надзорен орган се проследува извештај од прегледот, вклучувајќи ги и деталите за несообразувањата.

в) Одговорното лице во Националниот надзорен орган:

i) Осигурува дека наодите од прегледот се доставени до вишиот менаџмент на организацијата на која ѓ се врши преглед;

ii) Бара корективни мерки, за да се обработат идентификуваните несообразувања,

и;

iii) Презема дополнителни мерки, како што се бара.

г) Ревизорите се надлежни само за идентификување на потребата за корективни мерки. Органот на кој се врши прегледот е одговорен за утврдување и иницирање на корективните мерки, кои се потребни за да се исправи несообразувањето или за да се исправи причината за несообразувањето.

д) Националниот надзорен орган ги проценува корективните мерки утврдени од страна на органот на кој се врши прегледот и ги прифаќа доколку со проценката се заклучи дека тие се доволни за да ги решат несообразувањата утврдени со прегледот.

ѓ) Корективните мерки и последователните дополнителни прегледи се извршуваат во временски период договорен од страна на националниот надзорен орган.

## 7. НАДЗОР НА БЕЗБЕДНОСТА ЗА ПРОМЕНИТЕ НА СИСТЕМОТ ЗА АТМ

7.1. За целите на ова Барање, националните надзорни органи ги класифицираат новите системи или промени на системот за АТМ предложени од страна на давателите на АТМ услуги во две главни категории: „големи“ и „мали“ промени.

7.2. Категоријата „голема промена“ опфаќа, најмалку, кој било нов систем или промена;

а) Со чија проценка на потенцијалните влијанија од опасностите за безбедноста на воздухопловот, спроведена согласно ЕСАРР 4 се идентификуваат опасности, кои имаат потенцијал да доведат до несреќа или сериозен инцидент; или,

б) Со чие спроведување се воведува потреба за нови стандарди за воздухопловите.

7.3. Спроведувањето на големи промени зависи од прифаќањето од страна на Националниот надзорен орган.

7.4. Употребата на процедури спроведени од страна на даватели на услуги за АТМ за да се одлучи за спроведувањето на „мала промена“ подлежи на:

а) прифаќање на тие процедури од страна на Националниот надзорен орган;

б) вклучувањето на чекор за известување на Националниот надзорен орган во тие процедури за кои било спроведени мали промени; и

в) редовно вршење на прегледи за регулирање на безбедноста, кои се спроведуваат како дел од проверката на постојаното сообразување на АТМ услугите со применливите барања за регулирање на безбедноста.

7.5. Националниот надзорен орган најмалку ги ревидира тие тврдења за безбедноста поврзани со нови системи или промени на системот за АТМ, кои се класифицираат како голема промена.

7.6. Ревизијата:

а) Се врши согласно документирани процедури за елиминирање на разликите при нејзината примена.

б) Е поткрепена со документација, која е особено наменета на персоналот за надзор на безбедноста да му се обезбеди упатство за вршење на своите функции.

в) Зема предвид спроведување на безбедносни цели, барања за безбедноста и други услови поврзани со безбедноста, кои се поврзани со промената за која станува збор, кои се идентификувани во;

i) декларациите на ЕЗ за проверка на техничките системи;

ii) декларациите на ЕЗ за усогласеност или соодветност за употреба на составни делови на технички системи; и

iii) документација за проценка и намалување на ризикот, поврзана или не со овие декларации.

г) Обезбедува образложение за прифаќањето или неприфаќањето на големите промени од Оддел 7.3 погоре.

д) Секогаш кога е потребно ги идентификува дополнителните услови поврзани со безбедноста, кои се однесуваат на спроведувањето на промената.

ѓ) Проценува дали претставените тврдења за безбедноста покажуваат дека предложените промени можат да се спроведат во рамките на применливите прифатливи нивоа на безбедност. Тие проценки се однесуваат на:

i) целосноста и исправноста на листата на опасности;

ii) доследноста на поделбата на класи на сериозност;

iii) полноважноста на целите за безбедноста;

iv) полноважноста, ефективноста и изводливоста на барањата за безбедноста и кои било други идентификувани услови поврзани со безбедноста;

v) покажување дека целите за безбедноста, барањата за безбедноста и другите услови поврзани со безбедноста се исполнети и ќе продолжат да бидат исполнувани;

vi) покажување дека употребениот процес ги исполнува применливите барања за регулирање на безбедноста.

е) Вклучува вршење на преглед за да се проверат процесите кои ги користат давателите на услуги за АТМ во врска со новиот систем или промената која се разгледува.

ж) Ја идентификува потребата за проверка на сообразувањето од Оддел 5.2, точка 6 погоре.

з) Вклучува кои било потребни активности за координација со одговорните органи за надзор на безбедноста на пловидбеноста и летањето.

## 8. ПРИЗНАТИ ОРГАНИЗАЦИИ И ИЗВЕСТЕНИ ТЕЛА

8.1. Согласно условите во рамката за регулирање за делегирање на задачи поврзани со надзорот, Националниот надзорен орган може да одлучи да им наложи на признаените организации да спроведат прегледи за регулирање на безбедноста во нивно име. Таа одлука се заснова на конкретно покажување од страна на признаените организации на нивната соодветност да ги вршат потребните активности за надзор на безбедноста.

8.2. Тие покажувања го уверуваат Националниот надзорен орган дека:

а) Признатата организација е компетентна, земајќи го предвид секое претходно искуство за проценка на безбедноста во воздухопловните ентитети, а особено давателите на услуги за АТМ, за да се создадат соодветни резултати од вршењето на преглед во однос на безбедносните аспекти на АТМ.

б) Признатата организација не е вклучена во анкети за безбедноста или кои било други активности за проверка поврзани со безбедноста, кои се спроведуваат внатрешно од страна на давател на услуги за АТМ на кој е извршен преглед во рамките на неговиот Систем за управување со безбедноста.

в) Целиот персонал кој е засегнат од спроведување на прегледи за регулирање на безбедноста е соодветно обучен и квалификуван за своите работни функции и ги исполнува критериумите за квалификација утврдени од страна на Националниот надзорен орган согласно Оддел 9.4 в) на ова Барање.

г) Признатата организација му обезбедува на националниот надзорен орган целосна транспарентност на неговото планирање, процедури и работни методи за вршење на прегледи за регулирање на безбедноста, како и на нивните резултати и ја прифаќа можноста да им се врши преглед од страна на националниот надзорен орган или која било организација која постапува во негово име.

8.3. Националните надзорни органи водат евиденција за признаените организации, на кои им е наложено да спроведат прегледи за регулирање на безбедноста во нивно име. Во евиденцијата е документирано сообразувањето со барањата содржани во Поддел 8.2 погоре.

8.4. Кога размислува да назначи известено тело за вршење на задачите поврзани со проценката на ЕЗ за усогласеноста или соодветноста на составните делови на техничките системи и/или проверката од страна на ЕЗ на техничките системи, националното надзорно тело бара од известеното тело да прифати да врши истраги, ако таа потреба произлегува согласно Поддел 10.3 подолу.

## 9. СПОСОБНОСТИ ЗА НАДЗОР НА БЕЗБЕДНОСТА

9.1. Земјите осигуруваат дека националните надзорни тела имаат организациска и функционална способност да вршат надзор на безбедноста на сите даватели на услуги за АТМ, кои работат под нивен надзор, вклучувајќи и доволно ресурси за спроведување на мерките идентификувани со ова Барање.

9.2. Во рамките на нивната одговорност, земјите осигуруваат дека националните надзорни органи и признаените организации, кои постапуваат во нивно име имаат пристап до организацијата на давателите на АТМ услуги, капацитетите и документацијата, кога се вршат прегледи за регулирање на безбедноста.

9.3. На секои две години националните надзорни органи изработуваат и/или ажурираат проценка на човечките ресурси, кои се потребни за вршење на нивните функции за преглед на безбедноста врз основа на анализата на процесите кои се бараат со ESARR 1, нивниот редослед и интеракција и нивната примена во целата организација. Со проценката исто така се споредуваат резултатите од неа со тековните нивоа на екипираност на организацијата.

9.4. Националните надзорни органи осигуруваат дека сите лица кои се вклучени во активности за надзор на безбедноста се компетентни да ја извршуваат потребната функција. Во тој смисол тие:

а) Ги дефинираат и документираат образованието, обуката, техничкото и/или оперативното знаење, искуството и квалификациите, кои се однесуваат на задолженијата за секоја позиција вклучена во активности за надзор на безбедноста во рамките на нивната организација.

б) Осигуруваат посебна обука за оние кои се вклучени во активности за надзор на безбедноста во рамките на нивната организација.

в) Осигуруваат дека персоналот, кој е определен да спроведува прегледи за регулирање на безбедноста, вклучувајќи го и персоналот за вршење на преглед од признаените организации, ги исполнува специфичните критериуми за квалификација, кои се дефинирани од страна на Националниот надзорен орган. Критериумите се однесуваат на:

i) Знаењето и разбирањето на АТМ опкружувањето и барањата согласно кои можат да се вршат прегледи за регулирање на безбедноста;

ii) Употреба на техники за проценка;

iii) Потребни вештини за управување со преглед;

iv) Покажување на компетентност на ревизорите преку евалуација или други прифатливи средства.

## 10. ДИРЕКТИВИ ЗА БЕЗБЕДНОСТ

10.1. Националните надзорни органи издаваат директиви за безбедност кога националниот надзорен орган утврдил дека во системот постои небезбедна состојба.

10.2. Директивата за безбедност најмалку ги содржи следниве информации:

а) идентификација на небезбедната состојба;

б) идентификација на засегнатиот систем;

в) потребните мерки и нивното образложение;

г) периодот на сообразување за потребните мерки;

и

д) датумот на влегување во сила.

10.3. Кога директивата за безбедност треба да се издаде за да се исправи небезбедна состојба која се однесува на технички систем за кој постои Декларација на ЕЗ за проверка или Декларација на ЕЗ за усогласеност или соодветност, националниот надзорен орган може да им наложи на известените тела, кои се вклучени во издавање на Декларации на ЕЗ да спроведуваат конкретни истраги во однос на техничкиот систем.

## 11. ЕВИДЕНЦИЈА ЗА НАДЗОРот НА БЕЗБЕДНОСТА

11.1. Националните надзорни органи чуваат, или одржуваат пристап до соодветна евиденција поврзана со нивните процеси за надзор на безбедноста, вклучувајќи ги и сите прегледи за регулирање на безбедноста и другата евиденција поврзана со безбедноста, која се однесува на уверенија, определувања, прифаќање на големи промени и акредитација на признати организации или известени тела.

## 12. ГОДИШЕН ИЗВЕШТАЈ ЗА НАДЗОРот НА БЕЗБЕДНОСТА

12.1. Националниот надзорен орган изготвува годишен извештај за надзор на безбедноста, за да ги презентира значајните информации за статусот на следниве прашања:

- а) Воздушниот простор и давателите на услуги под нивна одговорност;
- б) Организацијата, структурата и процедурите на националниот надзорен орган;
- в) Следење на прифатливите нивоа на безбедност во однос на блоковите на воздушен простор под нивна одговорност;
- г) Сообразување со применливите барања за регулирање на безбедноста од страна на организациите кои даваат АТМ услуги во областа која е под негова одговорност;
- д) Програма за прегледи за регулирање на безбедноста, вклучувајќи и информации за извршените и/или планираните прегледи и нивниот опфат;
- ѓ) Ревизија на тврдењата за безбедноста за новите системи и промените на системот за АТМ, вклучувајќи и информации за новите системи и промени кои се прифатени од страна на националниот надзорен орган и оние кои се прифатени од страна на давателите на АТМ услуги по процедурите од Оддел 7.4 погоре;
- е) Признати организации на кои им е наложено да вршат прегледи за регулирање на безбедноста, при што тие се наведуваат и документираат според основата согласно која тие одлучиле да го делегираат спроведувањето на прегледи за регулирање на безбедноста.
- ж) Постојни нивоа на ресурси во рамките на организацијата.
- з) Прашања во врска со безбедноста кои се идентификувани преку процесите за надзор на безбедноста кои ги спроведува Националниот надзорен орган.
- с) Директиви за безбедност издадени од страна на Националниот надзорен орган.

12.2. Годишниот извештај за надзорот на безбедноста им се става на располагање на:

- а) Програмите или активностите кои се спроведуваат согласно меѓународно договорените аранжмани за следење и вршење преглед на спроведувањето на рамките за преглед на безбедноста во АТМ, утврдени од страна на земјите.
- б) Земја (и), кои го утврдиле или номинирале националниот надзорен орган.
- в) Земјите кои се засегнати во случајот на функционални блокови на воздушен простор, кои се протегаат во воздушниот простор, кој спаѓа под одговорност на повеќе од една земја.

1957.

Врз основа на член 173 став 3 и 181, а во врска со член 178 и 179 од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ бр.14/06 и 24/07) министерот за транспорт и врски донесе

## П Р А В И Л Н И К ЗА НАЧИНОТ, ПРАВИЛАТА И ПОСЕБНИТЕ УСЛОВИ ЗА ВРШЕЊЕ НА ИНСПЕКЦИСКИ НАДЗОР И ПОСЕБНИТЕ УСЛОВИ КОИ ТРЕБА ДА ГИ ИСПОЛНУВА ЛИЦЕ ЗА ДА ВРШИ ИНСПЕКЦИСКИ НАДЗОР НА ОБЕЗБЕДУВАЊЕТО ОД ДЕЈСТВИЈА НА НЕЗАКОНСКО ПОСТАПУВАЊЕ

### Член 1

Со овој правилник се пропишуваат начинот, правилата и посебните услови за вршење на инспекциски надзор и посебните услови кои треба да ги исполнува лице за да врши инспекциски надзор на обезбедувањето од дејствија на незаконско постапување.

### Член 2

Начинот, правилата и посебните услови за вршење на инспекциски надзор на обезбедувањето од дејствија на незаконско постапување се утврдени согласно Анекс 17 на ICAO, Документ 30 на ECAC (ECAC Policy Statement in the Field of Aviation Security), кои се дадени во прилог кој е составен дел на овој правилник.

### Член 3

Инспекцискиот надзор на обезбедувањето од дејствија на незаконско постапување го спроведуваат само инспекторите за воздухопловна безбедност, кои се избрани според критериумите од член 4 и 5 на овој правилник.

Инспекциски надзор на обезбедувањето од дејствија на незаконско постапување не може да го вршат лица кои се вработени или ангажирани од операторите кои се предмет на надзор согласно овој правилник.

### Член 4

Инспекторите кои вршат инспекциски надзор во име на Агенцијата за цивилно воздухопловство (во натамошен текст Агенција) треба да имаат соодветни способности, кои опфаќаат доволно теоретско знаење и практично искуство во предметната област. За да ги врши активностите за контрола и надзор и да презема мерки за спроведување, секој инспектор треба да ги има следните способности и минимални квалификации:

- а) добро познавање на меѓународните стандарди и регулативи, како што се Анексот 17 на Меѓународната конвенција за цивилно воздухопловство, Документ 30 на Европската конференција за цивилно воздухопловство и регулативите на Европската унија;
- б) темелно познавање на домашните прописи и Националната програма за воздухопловна безбедност;
- в) добро познавање на Националната програма за контрола на квалитет;
- г) онаму каде што е потребно, познавање на зајакнатите мерки во ситуациите на зголемено ниво на закана;
- д) темелно познавање на принципите, процедурите и техниките за надзор;
- ѓ) темелно познавање на процедурите, техниките и технологиите за безбедност;
- е) добро познавање на процедурите за воздухопловна безбедност;
- ж) универзитетска диплома за завршени правни студии или студии за безбедност;



- з) извршени безбедносни проверки на минатото без недостатоци;
- с) активно познавање на англискиот јазик;
- и) уверение за стручна оспособеност за персонал за обезбедување од дејствија на незаконско постапување.

#### Член 5

Секој кандидат за инспектор за воздухопловна безбедност треба успешно да заврши курс за обука кој го организира Агенцијата, ICAO или ECAC пред да се овласти да врши активности за надзор и контрола на квалитетот на воздухопловната безбедност.

Доколку некое лице кое веќе има едно или повеќе уверенија/сертификати за ICAO AVSEC auditor, ECAC AVSEC auditor или ICAO National AVSEC auditor/inspector се смета дека ги исполнува минималните услови за да стане инспектор за воздухопловна безбедност.

Постапката од став 1 на овој член не се применува на лицата од став 2 на овој член и овластувањето го добиваат по интервју со преставник од Агенцијата. Целта на интервјуто е да се процени компетентноста на кандидатот и да се донесе одлука дали истиот треба да посетува обука за обновување на знаењето или повторна обука.

#### Член 6

Како повторна обука, инспекторите за воздухопловна безбедност треба да партиципираат на курсеви/семинари на ICAO или ECAC или други курсеви за обука во врска со прашањата за надзор и контрола на квалитетот на воздухопловната безбедност, во временски интервал не подолг од три години.

#### Член 7

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во “Службен весник на Република Македонија”.

Бр. 01-14226  
8 ноември 2007 година  
Скопје

Министер,  
**Миле Јанакиески**, с.р.

#### ПРИЛОГ

### НАЧИНОТ, ПРАВИЛАТА И ПОСЕБНИТЕ УСЛОВИ ЗА ВРШЕЊЕ НА ИНСПЕКЦИСКИ НАДЗОР НА ОБЕЗБЕДУВАЊЕТО ОД ДЕЈСТВИЈА НА НЕЗАКОНСКО ПОСТАПУВАЊЕ

#### Дефиниции

- а) под “инспектор за воздухопловна безбедност” се подразбира лице кое е овластено според критериумите дадени во овој прилог да врши една или повеќе активности за контрола и надзор на активностите поврзани со обезбедување од дејствија на незаконско постапување;
- б) под “недостаток” се подразбира констатирано неисполнување на условите пропишани со домашните прописи и Националната програма за воздухопловна безбедност;
- в) под “оператор” се подразбира аеродромски оператор или авиокомпанија;
- г) под “целосна инспекција на безбедноста” (целосна инспекција) се подразбира детално испитување на сите аспекти на безбедносните мерки и процедури, за да се утврди дали тие се спроведуваат непрекинато и според постојан стандард;

д) под “инспекција на безбедноста” (инспекција) се подразбира испитување на спроведувањето на еден или повеќе аспекти на безбедносните мерки и процедури со цел да се утврди колку ефективно тие се вршат;

ѓ) под “безбедносно проценка” (проценка) се подразбира проценка и оценка на работата, со цел утврдување на безбедносните потреби. Тука спаѓа идентификување на слабости кои можат да се искористат за да се изврши дејство на незаконско постапување, и покрај тоа што се спроведени безбедносни мерки и процедури, како и препорачување на заштитни мерки за надоместување кои се соодветни на опасноста, за да се решат сите идентификувани ризици;

е) под „тестирање на безбедноста” (тест) се подразбира прикриена или ненајавена проверка на воздухопловните безбедносни мерки, при што надлежниот орган или постапува со намера да изврши незаконско дејство или симулира дека има намера да го изврши истото за да ги испита ефикасноста и спроведувањето на постоечките безбедносни мерки;

ж) под “безбедносна вежба” (вежба) се подразбираат активности кои се преземаат од еден или повеќе субјекти заради применување на една или повеќе вештини и тестирање на подготвеноста за постапување во вонредни состојби (Emergency) и да се оцени ефективност на нивниот план за вонредни состојби (Emergency Plan).

#### Начинот, правилата и посебните услови за вршење на инспекциски надзор

1. Главните задачи кои ги опфаќа инспекцискиот надзор на обезбедувањето од дејствија на незаконско постапување се состојат во следното:

- а) планирање и подготвување на активностите поврзани со контролата и надзорот;
- б) прибирање на сите потребни информации на самото место преку набљудување, интервјуа или неформални разговори со вработените во операторот, увид во документите и по потреба, тестирање;
- в) поднесување на извештај за резултатите од надзорот во стандардизирана форма, според условите кои ги издава Агенцијата како и кој било друг потребен документиран доказ;
- д) учество во постапките за отстранување на недостатоците.

2. Агенцијата е одговорна за спроведување редовна контрола и надзор, и планирање на активностите кои треба да се преземат притоа. Овој план/распоред треба да опфаќа најмалку:

- а) сѐопфатна листа на аеродромските оператори, авиокомпаниите и другите субјекти врз кои ќе се вршат активности за контрола и надзор ; и
- б) месец, вид и делокруг на секоја планирана активност за контрола и надзор.

3. При планирањето не се земаат предвид дополнителни внатрешни мерки за контрола на квалитетот кои ги спроведуваат операторите или кои било субјекти кои имплементираат безбедносни мерки.

4. За да се насочат ресурсите и времето кои се на располагање, овој план се заснова на приоритетен приод, при што се земаат предвид следните критериуми:

- а) резултати од претходните активности за контрола и надзор кои ги реализирала Агенцијата;
- б) аеродромски операции;
- в) протоко на патници / број на операции на воздухопловите;

- д) г) обем на операциите за каргото и поштата;
- е) проценка на ризикот која ја вршат надлежните органи (постоене на конкретна закана насочена кон аеродромот, конкретна авиокомпанија, конкретен лет и сл.); и
- ф) г) исход од активност за контрола и надзор спроведени од страна на надворешни субјекти како што се ЕУ, ЕСАС, ИКАО или други.
- г) информации кои ги обезбедуваат извори како што се патниците, екипажите, аеродромскиот персонал.

5. Агенцијата ги презема следните видови на активности за контрола и надзор:

- а) целосна инспекција на безбедноста (целосна инспекција)
- б) инспекција на безбедноста (инспекција)
- ц) в) безбедносно проценка (проценка)
- д) тестирање на безбедноста (тест)
- е) безбедносна вежба (вежба).

5.1. Горенаведените активности за контрола и надзор се превземаат на начин детално објаснет во анексите на Националната програма за контрола на квалитетот на воздухопловната безбедност.

6. Активноста за контрола и надзор опфаќа една или повеќе од следните области:

- а) Сèвкупна организација на субјектот кој е предмет на контрола и надзор (на пример програма и комитет за безбедност на аеродромот, програми за безбедност на авиокомпаниите, плановите за вонредни состојби, селекција и обука на персоналот итн.)
- б) Безбедност на аеродромот (на пр. мерки за контрола на пристапот)
- ц) в) Безбедност на воздухопловите
- д) Безбедносен преглед на патниците и кабинскиот багаж
- е) Безбедносен преглед и заштита на тешкиот багаж
- ф) г) Спарување на патниците и багажот
- г) Карго, курирски и итни пратки
- х) ж) Пошта
- и) з) Авиокомпаниска пошта и материјали
- ј) с) Авиокомпаниски кетеринг, резерви и залихи
- к) Чистење, резерви и залихи на авиокомпанијата
- л) Генерална авијација
- м) Раководење во ситуациите на постоење на акти на незаконско постапување
- н) Контрола на летање (на пр. контрола на пристап до просториите, процедури во случај на грабнување.)

7. Доколку е потребно, најавените активности треба да вклучат еден или повеќе состаноци со претставници на сите субјекти на самото место на реализација на надзорот, со цел да се објасни методологијата, да се усогласи предложениот распоред и да се разјаснат евентуалните спорни прашања.

7.1. Состаноците можат да се организираат како:

- а) еден подготвителен брифинг (давање на детални инструкции) со раководните лица на субјектот на кој се врши активноста за контрола и надзор или
- б) како опција, доколку се смета дека е потребно, втор подготвителен брифинг кој се однесува на поголема група во која спаѓаат и другите субјекти (на пр. авиопревозници, компании за кетеринг итн.).

8. Во зависност од потребите, а особено кај целосните инспекции Агенцијата именува тим на инспектори за воздухопловна безбедност, со кој тим раководи инспектор кој поседува најголемо искуство во вршење на инспекциски работи и кој е одговорен за подготовка и управување на активностите за контрола и надзор.

9. По завршувањето на активноста за контрола и надзор се организира завршно презентирање на наодите кое има за цел да се утврди костатираната состојба и да се посочат мерките за отстранување на недостатоците и евентуално мерките за нивно спроведување. Целта е да се осигура дека односите лица и субјекти го разбрале своето ниво на сообразност со Законот и Националната програма за воздухопловна безбедност. Содржината, учесниците и траењето на завршното презентирање на наодите зависи од извршените активности, како и тежината на идентификуваните недостатоци.

10. По завршувањето на активностите задолжително се изготвува записник. Овој записник опфаќа опис и цели на преземените мерки, наодите, препораките за корективни мерки и целните датуми за нивно спроведување.

11. За активностите за отстранување на недостатоци и мерките за спроведување се утврдува постепен и пропорционален приод. Овој приод се состои од следните три фази:

- а) советување и предлагање на корективни активности
- б) наредба за отстранување на неправилности и забрана на активности
- ц) иницирање на постапка во согласност со Законот за прекршоци и Законот за кривична постапка.

12. Целта на мерките кои се преземаат во првата фаза се состои во тоа на операторот или субјектот кој бил предмет на надзор, да му се објасни на корисен и информативен начин на кој начин не успеал да ги исполни своите обврски и да ги разгледа начините на кои недостатокот може да се отстрани во одреден временски рок, зависно од видот на недостатокот.

12.1. Оваа процедура се однесува на помали недостатоци и претставува само првичен приод за нивно отстранување.

12.2. Што се однесува до процедурите се врши усно запознавање на претставниците на операторот или субјектот за кој станува збор, а до раководното лице на субјектот на кој се врши инспекција се доставува писмен извештај.

13. Целта на мерките кои се преземаат во втората фаза се состои во тоа да се посочи областа во која операторот или субјектот не успеал да ги исполни своите обврски и да го потсети операторот или субјектот за неговите законски обврски да ги отстрани недостатоците во одреден временски рок.

13.1. Оваа процедура претставува прв чекор во однос на поголеми недостатоци или се применува за помали недостатоци кога советување и предлагање на корективни активности не се покажале како доволни.

13.2. За наодите се доставува писмен документ до раководните лица во операторот или субјектот, во кој се наведуваат недостатоците, мерките кои треба да се преземат и роковите за нивно извршување.

13.3. Доколку операторот или субјектот не успее да ги отстрани недостатоците до одредениот временски рок, Агенцијата може да го повлече овластувањето на операторот или субјектот за вршење на неговата активност или да иницира постапка во согласност со Законот за прекршоци и Законот за кривична постапка.

13.4. Во ситуациите кога постои доказ дека операторот или субјектот не го почитува решението за отстранување на недостатокот, Агенцијата задолжително покренува судска постапка.

14. Агенцијата редовно поднесува извештаи, согласно Националната програма за контрола на квалитетот на воздухопловната безбедност, и ги соопштува главните резултати од надзорот и имплементацијата на Програмата за контрола на квалитетот. За таа цел се изготвува годишен извештај кој се однесува на статусот на спроведувањето на активностите во однос на контролата и надзорот, во кој спаѓа краток опис на наодите. Извештајот треба да опфаќа анализа на причините и видовите на наоди, како и проценка на ефикасноста на преземените корективни мерки.

14.1. Извештајот треба да биде презентираан на состанокот на Националниот комитет за воздухопловната безбедност.

15. Агенцијата треба да го презентира својот извештај според следниот редослед:

а) воспоставена организациона структура, обврски и ресурси

б) преземени активности за контрола на квалитетот

в) констатирани недостатоци и активности за нивно отстранување

г) состојба на воздухопловната безбедност на аеродромите

15.1. Во извештајот се обработуваат следните елементи:

15.1.1. Воспоставена организациона структура, обврски и ресурси:

а) Модалитети на организацијата за контрола на квалитетот, обврски и ресурси, вклучувајќи ги и идните планирани измени и дополненија

б) Број на овластени лица - сегашни и планирани

ц) Квалификација на инспектори - употребени ресурси и капацитети за обука

д) Објаснување во случај програмата за контрола на квалитетот за овој дел да не е целосно применета.

15.1.2. Преземени активности за контрола на квалитетот:

а) Статус на спроведување на активностите за контрола и надзор: типови, цел, содржина, зачестеност и фокус на сите активности за контрола и надзор, вклучувајќи го и бројот на целосни инспекции по аеродроми и по области на примена на безбедносни мерки (на пр. контрола на пристапот, заштита на воздухопловите, проверка на рачен багаж), каде што е потребно и можно

б) Сразмерност на активностите за контрола и надзор на работата и теренските активности

ц) Ниво на сообразност според области на примена на безбедносни мерки (на пр. контрола на пристапот, заштита на воздухопловите, проверка на рачен багаж)

д) Објаснување на работните активности кои не се применуваат целосно.

15.1.3. Констатирани недостатоци и активности за нивно отстранување:

а) Статус на спроведување на активностите за отстранување на недостатоците

б) Главни проблематични области во однос на спроведувањето на мерките за воздухопловна безбедност (на пр. контрола на пристапот, заштита на воздухопловите, проверка на рачен багаж)

ц) Главните преземени или планирани активности наменети за отстранување (на пр. општа обука за безбедноста, курсеви, семинари, програми за мотивација)

д) Примена на законските овластувања

15.1.4. Состојба со воздухопловната безбедност на аеродромите:

а) Општа оценка на состојбата на воздухопловната безбедност на аеродромите во Република Македонија.

16. За унифицирано оценување на имплементацијата на мерките за воздухопловна безбедност предвидени во важечките прописи се применува следната класификација:

	Целосна инспекција	Инспекција	Тест
Во целосна согласност	✓	✓	✓
Во согласност, но пожелно е да се подобри	✓	✓	✓
Не е во согласност/само мали недостатоци	✓	✓	✓
Не е во согласност/големи недостатоци	✓	✓	✓
Не се применува	✓	✓	
Не е потврдено	✓		

17. Агенцијата, во согласност со ратификуваната Мултилатерална спогодба за воспоставување на Европска заедничка воздухопловна област, го доставува извештајот до Европската комисија на нејзино барање секоја година. Референтниот период за извештајот е од 1 јануари до 31 декември. Извештајот важи два месеци по завршувањето на референтниот период, односно до 28 февруари следната година.

18. Агенцијата собира и анализира информации за безбедноста кои ги доставиле извори како што се патниците, екипажите, аеродромскиот персонал и други субјекти. Оваа процедура треба им гарантира доверливост на лицата и субјектите кои ги доставиле тие информации.

18.1. Агенцијата определува лице кое ќе ги прибира и анализира сите информации кои се однесуваат на спроведувањето на безбедносните мерки. На интернет страницата на Агенцијата се објаснува постапката, која исто така може и да се објави во медиумите и во аеродромските простории, при што граѓаните ќе бидат повикани да остварат контакт со Агенцијата преку нејзината поштенска и електронска адреса.

19. Агенцијата е целосно одговорна за подготовката, имплементацијата, надзорот и одржувањето на процесот на селекција на инспектори за воздухопловна безбедност. Пред сè, Агенцијата е одговорна за водење на евиденција за инспекторите и водење евиденција за нивната обука, заедно со соодветните материјали за нивната оспособеност. (на пр. биографии, копии од сертификати и сл.)

19.1 Агенцијата е должна да ги преземе потребните мерки за да осигура дека има доволен број на вработени или ангажирани инспектори за воздухопловна безбедност за вршење на сите потребни активности за контрола и надзор и е одговорна за процесот на селекција кој има за цел да утврди дали кандидатот ги исполнува посебните услови.

**МИНИСТЕРСТВО ЗА КУЛТУРА****1958.**

Врз основа на член 22 од Законот за Филмскиот фонд на Република Македонија („Службен весник на РМ“ бр.70/06), министерот за култура донесе

**П Р А В И Л Н И К****ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА КРИТЕРИУМИТЕ ЗА ФИНАНСИРАЊЕ НА ПРОЕКТИТЕ ОД ФИЛМСКАТА ПРОДУКЦИЈА И ЕЛЕМЕНТИТЕ ШТО ТРЕБА ДА БИДАТ СОДРЖАНИ ВО ПРОЕКТИТЕ ОД ФИЛМСКАТА ПРОДУКЦИЈА ШТО СЕ ОД НАЦИОНАЛЕН ИНТЕРЕС****Член 1**

Во Правилникот за критериумите за финансирање на проектите од филмската продукција и елементите што треба да бидат содржани во проектите од филмската продукција што се од национален интерес („Службен весник на РМ“ бр.125/07) во членот 2 зборот „ги“ се брише, по зборот „исполнуваат“ се додаваат зборовите „најмалку три од“, а зборот „општи“ се брише.

Во алинејата 2 зборовите „и проекти поддржани од Европските фондови“ се бришат.

**Член 2**

Членот 3 се брише.

**Член 3**

Во членот 4 во алинејата 4 по зборот „ времетраење“ се додава записка и зборот „динамика“.

Алинејата 6 се менува и гласи:

„- Буџет на проектот (предна страна и детален приказ)“.

Алинејата 8 се брише.

**Член 4**

Во членот 5 бројот „4“ се заменува со бројот „3“.

Во точката 1 алинејата 3 се менува и гласи:

„- буџет на проектот (предна страна и детален приказ)“.

Алинејата 4 се брише.

Алинејата 7 се менува и гласи:

„- кастинг листа“.

Алинејата 8 се менува и гласи:

„- листа на автори со креативни позиции“.

Алинејата 9 се менува и гласи:

„- позначајни елементи на продукцијата (приложени како забелешка)“.

Во точката 4 алинејата 2 се брише.

Алинејата 4 се менува и гласи:

„- креативни решенија за ликови и презентација на околините и позадините“.

Алинејата 5 се менува и гласи:

„- буџет на проектот (предна страна и детален приказ)“.

Во алинејата 7 буквата „и“ се брише.

Во алинејата 8 на крајот од реченицата се додава буквата „и“.

По алинејата 8 се додава нова алинеја 8 која гласи:  
„- позначајни елементи на продукцијата (приложени во забелешка)“.

**Член 5**

Овој правилник влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр.33-9993/3

23 ноември 2007 година  
Скопје

Министер,  
м-р **Арифмет Цемаили**, с.р.

**РЕГУЛАТОРНА КОМИСИЈА ЗА ЕНЕРГЕТИКА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА****1959.**

Врз основа на член 19, алинеја 6 од Законот за енергетика („Службен весник на Република Македонија“ бр. 63/2006, 36/2007) и член 4 од Правилникот за начин и постапка за утврдување и одобрување на користење на повластена тарифа за купопродажба на електрична енергија произведена од електроенергетски постројки кои како погонско гориво користат биогаз добиен од биомаса („Службен весник на Република Македонија“ бр. 142/2007) Регулаторната комисија за енергетика на Република Македонија, на седницата одржана на 22 ноември 2007 година, донесе

**О Д Л У К А****ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ПОВЛАСТЕНА ТАРИФА ЗА КУПОПРОДАЖБА НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА ПРОИЗВЕДЕНА И ИСПОРАЧАНА ОД ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ПОСТРОЈКИ КОИ КАКО ПОГОНСКО ГОРИВО КОРИСТАТ БИОГАС ДОБИЕН ОД БИОМАСА****Член 1**

Повластената тарифа за продажба на електричната енергија произведена и испорачана од електроенергетски постројки кои како погонско гориво користат биогаз добиен од биомаса се утврдува да изнесува:

Група	Инсталирана моќност	Повластена тарифа (€cents/kWh)
I.	≤ 500 kW	13,00
II.	> 500 kW	11,00

**Член 2**

Оваа одлука влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 02-1895/1

22 ноември 2007 година  
Скопје

Претседател,  
**Славе Ивановски**, с.р.



www.sivesnik.com.mk  
contact@sivesnik.com.mk

Издавач: ЈП СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА, ц.о.-Скопје  
бул. "Партизански одреди" бр. 29. Поштенски факс 51.  
Директор и одговорен уредник - Тони Трајанов.  
Телефони: +389-2-3298-860, 3290-471, 3290-449.  
Телефакс: +389-2-3112-267.

Претплатата за 2007 година изнесува 9.200,00 денари.  
„Службен весник на Република Македонија“ излегува по потреба.  
Рок за рекламирање 15 дена.  
Жиро-сметка: 30000000188798.  
Депонент на Комерцијална банка, АД - Скопје.  
Печат: ГРАФИЧКИ ЦЕНТАР ДООЕЛ, Скопје.

ISSN 0354-1622



2007143