



СЛУЖБА

НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА

„СЛУЖБЕН ЛИСТ НА СФРЈ“ излегува во издание на српскохрватски односно хрватскохрватски, словенечки и македонски јазик — Огласи според тарифата — Жиро-сметка кај Службата на општественото книговодство за претплата, посебни изданија и огласи 666-3-291-2

Четврток, 28 август 1969

БЕЛГРАД

БРОЈ 36

ГОД XXV

Цена на овој број е 7,00 динари. — Претплата за 1969 година, внесува 60 — дин — Редакција: Улица Јована Ристика бр 1 Поштенски Фах 229 — Телефони: центала 50-971 50-972 50-973 и 50-974: Служба за претплата 51-132. Продавна служба 51-671

484.

Врз основа на членот 8 од Законот за Царинската тарифа („Службен лист на СФРЈ“, бр. 34/65, 49/66, 5/67, 54/67, 9/68, 22/68, 30/68 и 17/69), во согласност со сојузниот секретар за финансии, директорот на Сојузната управа за царини ја утврдува

Л И С Т А Т А

НА ЦАРИНСКИТЕ ОСНОВИЦИ ЗА ПАТНИЧКИ АВТОМОБИЛИ, КАМИОНИ, МОТОРЦИКЛИ И МОПЕДИ ШТО ЈУГОСЛОВЕНСКИ И СТРАНСКИ ДРЖАВЈАНИ ГИ УВЕЗУВААТ, ВНЕСУВААТ ИЛИ ПРИМААТ ОД СТРАНСТВО

1. За патнички автомобили, камиони, моторцикли и мопеди што југословенски и странски државјани ги увезуваат, внесуваат или примаат од странство се определува царинска основица, и тоа:

1. ЗА ПАТНИЧКИ АВТОМОБИЛИ

Ред. број	ТИП И МОДЕЛ	Зафатнина на моторот во см	Сила на моторот во KS	Година на производството	Царинска основица во динари
1	2	3	4	5	6
Марка: „Alfa Romeo“ (Италија)					
1	Giulietta T. I., 4 врати, 4 седишта	1230	53	1954	27.015
2	Berlina 1900, 4 врати, 4/5 седишта	1884	92	1951/55	30.467
3	Giulietta T. I., 4 врати, 4 седишта	1290	65	1955/59	27.755
4	Berlina 1900, 4 врати, 4/5 седишта	1885	92	1956/58	32.760
5	Super 1900, 4 врати, 5/6 седишта	1975	105	1957/58	35.490
6	Giulietta Berlina, 4 врати, 4/5 седишта	1290	53	1957/59	25.025
7	Giulietta Sprint, Coupe, 2+2 седишта	1290	80	1957/59	35.035
8	Giulietta Sprint Veloce, Coupe, 2+2 седишта	1290	90	1957/59	40.950
9	Giulietta Sprint Speciale, Coupe, 2 седишта	1290	100	1957/59	47.320
10	Giulietta Spider, 2 седишта	1290	80	1957/59	34.580
11	Giulietta Spider Veloce, 2 седишта	1290	90	1957/59	40.495
12	Super 1900, 4 врати, 5/6 седишта	1975	105	1959	38.500
13	2.000 Berlina, 4 врати, 5/6 седишта	1975	105	1959	47.320
14	2.000 Spider „Touring“, 2 седишта	1975	115	1959	52.780
15	Dauphine, 4 врати, 4 седишта	830	26,5	1960/62	8.340
16	Giulietta Berlina, 4 врати, 4/5 седишта	1290	53	1960/61	22.500
17	Giulietta T. I., 4 врати, 4/5 седишта	1290	65	1960/61	24.660
18	Giulietta Sprint, Coupe, 2+2 седишта	1290	80	1960/62	31.230
19	Giulietta Sprint Veloce, Coupe, 2+2 седишта	1290	90	1960/62	36.900
20	Giulietta Sprint Speciale, 2 врата, 2 седишта	1290	100	1960	46.800
21	Giulietta Speciale Zagato, 2 врата, 2+2 седишта	1290	100	1960/62	49.500
22	Giulietta Spider, 2 седишта	1290	80	1960	30.780
23	Giulietta Spider Veloce, 2 седишта	1290	90	1960	36.450
24	2.000 Berlina, 4 врати, 5/6 седишта	1975	105	1960/62	43.200
25	2.000 Sprint, Coupe, 2+2 седишта	1975	120	1960/62	52.200
26	2.000 Spider, 2 седишта	1975	115	1961/62	43.200
27	Giulietta Spider Veloce, 2 седишта	1290	80	1961/62	28.123
28	Giulietta Spider Veloce, 2 седишта	1290	90	1961/62	33.800
29	Giulietta Sprint Speciale, Coupe, 2 седишта	1290	100	1961/62	43.200
30	Giulietta Berlina, 4 врати, 4/5 седишта	1290	62	1962	20.460

1	2	3	4	5	6
31	Giulietta T. I., 4 врати, 4/5 седишта	1290	74	1962	21.576
32	2.000 Spider, 2+2 седишта	1975	115	1962	45.000
33	2.600 Berlina, 4 врати, 5/6 седишта	2584	130	1962	48.600
34	2.600 Spider, 2+2 седишта	2584	145	1962	52.229
35	2.600 Sprint, 2+2 седишта	2584	145	1962	55.800
36	Dauphine, 4 врати, 4 седишта	845	26,5	1963/65	9.760
37	Giulietta Berlina, 4 врати, 4/5 седишта	1290	62	1963	22.100
38	Giulietta T. I., Berlina, 4 врати, 4/5 седишта	1290	74	1963	24.112
39	Giulia T. I., Berlina, 4 врати, 4/5 седишта	1570	92	1963	28.072
40	Giulia T. I., Super, 4 врати, 4/5 седишта	1570	112	1963	43.430
41	Giulia Sprint, 2+2 седишта	1570	92	1963	27.896
42	Giulia Spider, 2 седишта	1570	92	1963	27.256
43	Giulia SS, 2 седишта	1570	112	1963	43.580
44	2.600 Berlina, 4 врати, 5/6 седишта	2584	130	1963/68	40.500
45	2.600 Sprint, 2 врати, 4 седишта	2584	145	1963/68	50.625
46	2.600 Spider, 2 врати, 2+2 седишта	2584	145	1963/68	43.500
47	Giulietta T. I., 4 врати, 4/5 седишта	1290	74	1964	22.352
48	Giulia 1300, 4 врати, 4/5 седишта	1290	78	1964/65	22.320
49	Giulia T. I., 4 врати, 5 седишта	1570	92	1964	25.120
50	Giulia T. I., Super, 4 врати, 5 седишта	1570	112	1964	37.875
51	Giulia Spider, 2 седишта	1570	112	1964	27.150
52	Giulia Sprint, Coupe, 2+2 седишта	1570	92	1964	27.525
53	Giulia Sprint GT, Coupe, 4 седишта	1570	106	1964/65	32.925
54	Giulia Sprint Speciale (SS), Coupe, 2 седишта	1570	129	1964/65	41.250
55	Giulia TZ, Coupe, 2 седишта	1570	129	1964/68	55.500
56	Giulietta T. I., 4 врати, 4/5 седишта	1290	74	1965	19.800
57	1.300 Sprint, Coupe, 2+2 седишта	1290	80	1965	26.840
58	Giulia T. I., 4 врати, 5/6 седишта	1570	92	1965	23.550
59	Giulia Super, 4 врати, 5/6 седишта	1570	98	1965	26.625
60	Giulia GTC, Cabriolet, 2+2 седишта	1570	122	1965	35.925
61	Giulia GTA, Coupe, 2+2 седишта	1570	115	1965	44.925
62	Giulia Spider, 2 седишта	1570	92	1965	27.256
63	Giulia Spider Veloce, 2 седишта	1570	112	1965	27.896
64	2.600 SZ, Coupe, 2+2 седишта	2584	145	1965/68	59.550
65	Grand-Sport, отворена, 2 седишта	1570	106	1966	41.536
66	Dauphine, 4 врати, 4 седишта	845	26,5	1966/68	9.772
67	1.300 Sprint, Coupe, 2+2 седишта	1290	80	1966/68	25.856
68	Giulia 1.300, Berlina, 4 врати, 5 седишта	1290	78	1966/68	20.700
69	Giulia 1.300, T. I., 4 врати, 5 седишта	1290	92	1966/68	21.400
70	Giulia T. I., 4 врати, 5 седишта	1570	98	1966/68	23.000
71	Giulia Spider, 2 седишта	1570	98	1966/68	30.960
72	Giulia Spider Veloce, 2 седишта	1570	112	1966/68	26.460
73	Giulia Sprint GT, Coupe, 2+2 седишта	1570	106	1966/68	31.270
74	Giulia GTC, Cabriolet, 2+2 седишта	1570	106	1966/68	33.530
75	Giulia GTA, Coupe, 2+2 седишта	1570	115	1966/68	41.930
76	Giulia Sprint GT Veloce, Coupe, 2+2 седишта	1570	112	1966/68	31.500
77	2.600 OSI — De Luxe, Berlina, 4 врати, 4/5 седишта	2584	148	1966/68	54.000
78	Giulia Super, 4 врати	1570	112	1967	24.800
79	Giulia GT, Veloce, 2 врати	1570	125	1967	29.840
80	Giulia GT, Junior, 2 врати	1290	103	1967	26.060
81	Giulia 1300, T. I., 4 врати, 5 седишта	1290	92	1968/69	20.320
82	1750 Berlina, 4 врати	1779	132	1968/69	25.340
83	GT 1300 Junior, 2 врати	1290	103	1968/69	25.340

1	2	3	4	5	6
84	Giulia Super, 4 врати	1570	112	1968/69	22.600
85	1750 GT Veloce, 2 врати	1779	132	1968/69	29 900
86	1750 Spider Veloce, 2 врати	1779	132	1968/69	29 900
87	Giulia 1300 T. I., 4 врати, (германска опрема)	1290	94	1969	20.460
88	Junior 1300 GT, 2 врати (германска опрема)	1290	103	1969	25.460
89	Junior 1300 Spider, 2 врати	1290	103	1969	27.600
90	Junior 1300 Spider, 2 врати (германска опрема)	1290	103	1969	27 740
91	Junior 1300 GTA, 2 врати	1290	110	1969	37.200
92	Junior 1300 GTA, 2 врати (германска опрема)	1290	110	1969	37.300
93	Giulia Super, 4 врати (германска опрема)	1570	112	1969	22 720
94	1750 Berlina, 4 врати (германска опрема)	1779	132	1969	25.460
95	1750 GT Veloce, 2 врати (германска опрема)	1779	132	1969	30.020
96	1750 Spider, 2 врати (германска опрема)	1779	132	1969	30.020

Марка: „ALPINE“ (Франција)

1	A 108/850, Coupe, 2+2 седишта	845	40	1960/65	28.245
2	A 108/850, Coupe, Sport, 2 седишта	845	40	1960/65	30 277
3	A 108/850, Cabriolet Sport, 2+2 седишта	845	40	1960/65	28.245
4	A 108/904, Coupe, 2+2 седишта	904	55	1960/65	31.496
5	A 108/904, Coupe, Sport, 2 седишта	904	55	1960/65	33.508
6	A 108/904, Cabriolet, Sport, 2+2 седишта	904	55	1960/65	31.496
7	A 108/904, Berlinette, 2+2 седишта	904	55	1960/65	33.831
8	A 110/GT 4, Coupe, 4 седишта	956	75	1960/65	31.496
9	A 110/1000, Cabriolet, Sport, 2+2 седишта	956	75	1964/65	35 500
10	A 110/1000, Berlinette, Coupe, 4 седишта	956	75	1964/65	33.240
11	A 110/1100, Berlinette, Coupe, 2 седишта	1108	66	1966/68	36.353
12	A 100, Berlinette	1108	95	1966/68	37.350
13	A 110/GT4, Coupe, 4 седишта	1108	66	1966/68	37.350
14	A 100/GT4, Coupe, 4 седишта	1108	95	1966/68	38.260
15	A 100/1100, Cabriolet, 2 седишта	1108	66	1966/68	36 353
16	A 100/1000, Cabriolet, 2 седишта	1108	95	1966/68	37.350
17	A 1300, Berlinette, 2 седишта	1296	115	1966/68	38.865
18	A 1300/GT4, Coupe, 4 седишта	1296	115	1966/68	38.100

Марка: „Austin“ (Велика Британија)

1	A—30, Seven	800	30	1950/53	10.925
2	A—40	1200	42	1950/53	13.900
3	A—50	1480	52	1950/53	16.660
4	A—90	2639	93	1950/53	20 884
5	A—135	3995	135	1950/53	31.946
6	A—30, Seven	848	32	1954/56	11.025
7	A—40	1200	42	1954/56	14.490
8	A—50	1489	52	1954/56	17.200
9	A—70	2190	80	1952/56	17.325
10	A—35, Seven	848	32	1957/60	14.000
11	A—40, De Luxe	948	34,5	1957/60	14.560
12	A—55, Cambridge	1489	55	1957/60	24.460
13	A—95, Westminster	2639	93	1957/60	32.280
14	A—100, Healey	2660	100	1957/60	39.940
15	A—105	2639	103	1957/60	36.710
16	A—100, Healey Six	2639	100	1957/60	44.940
17	A—135/150, Princess	3995	135—150	1957/60	37.940
18	A—Seven	848	32	1961	14.000
19	A—40, De Luxe	948	34,5	1961	14.560
20	A—55 MK II Berline	1489	56	1961	24 460
21	A—55, Metropolitan Coupe	1489	56	1961	20.003
22	A—99, Berline	2912	108	1961	31 988
23	Austin-Healey, Sprite	948	40	1961	16.719
24	Austin-Healey, Six, Cabriolet	2912	120	1961	33.422
25	Mini, 2 врати	848	34	1961/65	13.350
26	Mini Countryman, 3 врати	848	34	1961/64	13.625

1	2	3	4	5	6
27	Mini Cooper	998	55	1961/65	15.900
28	Mini Cooper S	1070	65	1961/64	16.388
29	A—40, MK II, 2 врати	1098	48	1961/64	15.800
30	A—40, MK II, Countryman, 3 врати	1098	48	1961/64	16.238
31	1100, 4 врати	1098	48	1961/64	17.200
32	A—60, Cambridge, 4 врати	1622	61	1961/64	20.138
33	A—60, Cambridge Diesel	1489	40	1961/64	21.562
34	A—60, Countryman, 3 врати	1622	61	1961/65	22.625
35	A—110, Westminster, MK II, 4 врати	2912	150	1961/64	29.575
36	Hire Car S, taxi	2199	55	1961/64	34.075
37	Hire Car S, taxi, Diesel	2178	50	1961/64	34.988
38	Healey Sprite, MK II	1098	55	1961/65	17.063
39	Healey 3000, MK II	2912	130	1961/64	29.575
40	A—40, Basic Saloon	1098	48	1965	15.800
41	A—40, Super De Luxe, 2 врати	1098	48	1965	16.488
42	A—40, Basic, Countryman, 3 врати	1098	48	1965	16.238
43	A—40, Super De Luxe, Countryman, 3 врати	1098	48	1965	16.813
44	1100, De Luxe Saloon, 4 врати	1098	48	1965	17.200
45	A—60, Basic Saloon, 4 врати	1622	61	1965	20.138
46	A—60, De Luxe Saloon, 4 врати	1622	61	1965	20.588
47	1800, Saloon De Luxe, 4 врати	1798	84	1965	23.283
48	Healey Sprite 3000, MK III	2912	150	1965	29.573
49	Mini, Basic Saloon, 2 врати	848	34	1966/67	12.192
50	Mini, Export Saloon, 2 врати	848	34	1966/67	12.470
51	Mini Super De Luxe, 2 врати	848	34	1966/67	12.929
52	Mini Cooper, Saloon	998	55	1966/67	14.745
53	Mini Cooper S, Saloon	1275	75	1966/67	19.091
54	Mini, Countryman, 3 врати	848	34	1966/67	13.674
55	A—40, Basic Saloon, 2 врати	1098	48	1966/67	14.638
56	A—40, Super De Luxe, 2 врати				
57	A—40, Basic Countryman (караван), 3 врати	1098	48	1968/67	15.325
58	A—40, Super De Luxe, Countryman (караван), 3 врати	1098	48	1966/67	16.025
59	1100, Saloon De Luxe, 4 врати	1098	48	1966/67	16.200
60	1100, Countryman (караван), 3 врати	1098	48	1966/67	17.488
61	A—60, Cambridge, Basic Saloon-Petrol, 4 врати	1622	61	1966/67	19.288
62	A—60, Cambridge, Basic De Luxe, Saloon-Petrol, 4 врати	1622	61	1966/67	19.750
63	A—60, Cambridge, Basic Countryman-Petrol (караван), 3 врати	1622	61	1966/67	21.325
64	A—60, Cambridge, Basic Saloon-Diesel, 4 врати	1489	40	1966/67	21.738
65	A—60, Cambridge, Basic De Luxe Saloon-Diesel, 4 врати	1489	40	1966/67	22.125
66	A—60, Cambridge Basic Countryman-Diesel (караван), 3 врати	1489	40	1966/67	23.825
67	Healey Sprite, 2 седишта, платнен покрив	1098	59	1966/67	16.550
68	Healey 3000, 2 седишта, платнен покрив	2912	150	1966/67	28.625
69	1800 De Luxe Saloon, 4 врати	1798	84	1966/67	21.775
70	1100 Export Saloon, 4 врати	1098	48	1967	14.005
71	Mini, Basic Saloon MK 2, 2 врати	848	34	1968/69	11.388
72	Mini, Export Saloon MK 2, 2 врати	848	34	1968/69	11.785
73	Mini, Countryman MK 2, 3 врати, All Steel (челична каросерија)	848	34	1968/69	13.200
74	Mini, Countryman MK 2, 3 врати, With Wood (каросерија со дрво)	848	34	1968/69	13.590
75	Mini, Basic Saloon, 2 врати	998	38	1968/69	11.898
76	Mini, Export Saloon, 2 врати	998	38	1968/69	12.294
77	Mini, Super De Luxe, Saloon, 2 врати	998	38	1968/69	12.814
78	Mini Cooper MK 2, 2 врати	998	55	1968/69	13.705
79	Mini Cooper „S“ MK 2, 2 врати	1275	75	1968/69	18.246
80	1100, Saloon MK 2, De Luxe, 4 врати	1098	48	1968/69	14.600

1	2	3	4	5	6
81	1100, Saloon MK 2, Super De Luxe, 4 врати	1098	48	1968/69	15.000
82	1100, Saloon MK 2, De Luxe, 2 врати	1098	48	1968/69	14.077
83	1100, Saloon MK 2, Super De Luxe, 2 врати	1098	48	1968/69	14.581
84	1100, Countryman MK 2, 3 врати	1098	48	1968/69	16.056
85	1300, Saloon, De Luxe, 4 врати	1275	58	1968/69	15.132
86	1300, Saloon, Super De Luxe, 4 врати	1275	58	1968/69	15.526
87	1300, Saloon, De Luxe, 2 врати	1275	58	1968/69	14.600
88	1300, Saloon, Super De Luxe, 2 врати	1275	58	1968/69	15.000
89	1300, Countryman, 3 врати	1275	58	1968/69	16.575

Марка: „Autobianchi“ (Италија)

1	Bianchina 110 DBA, 2 врати	499	22	1962/63	8.420
2	Bianchina 110 DBA, Speciale, 2 врати	499	25	1962/63	9.460
3	Bianchina 110 B, 122 SP Cabriolet, 2 врати	499	25	1962/63	10.468
4	Bianchina 120 B, Panoramica, 3 врати	499	21,5	1962/63	9.596
5	Bianchina 120 B, Panoramica Decapottabile, 3 врати Cabriolet)	499	21,5	1962/63	10.048
6	Bianchina 110 DB, Stellina, 2 врати	767	32	1962/63	11.316
7	Bianchina 110 DBA, 2 врати	499	22	1964/65	8.820
8	Bianchina 110 DBA, Speciale, 2 врати	499	25	1964/65	9.660
9	Bianchina 110 B 122 SP, Cabriolet, 2 врати	499	25	1964/65	10.668
10	Bianchina 120 B, Panoramica, 3 врати	499	21,5	1964/65	9.996
11	Bianchina 120 B, Panoramica, Decapottabile, 3 врати	499	21,5	1964/65	10.248
12	Bianchina 100 DB, Stellina, 2 врати	767	32	1964/65	11.616
13	Bianchina 110 DBA, 2 врати	499	22	1966/68	9.020
14	Bianchina 110 DBA, Speciale, 2 врати	499	25	1966/68	9.860
15	Bianchina 110 B 120, Cabriolet, 2 врати	499	25	1966/68	10.868
16	Bianchina 120 B, Panoramica, 3 врати	499	21,5	1966/68	10.396
17	Bianchina 120 B, Panoramica, Decapottabile, 3 врати	499	21,5	1966/68	10.348
18	Bianchina 110 DB, Stellina, 2 врати	767	32	1966/68	11.916

Марка: „Auto Union DKW“ (Сојузна Република Германија)

1	F—89, Standard	685	34	1950/53	10.250
2	F—89, Kombi	685	34	1950/53	11.125
3	F—91, Standard	896	40	1952/53	12.812
4	F—91, Universal	896	40	1952/53	13.975
5	F—91, Cabriolet	896	40	1952/53	13.281
6	F—91, Universal	896	40	1954/55	15.500
7	F—93, Standard	896	40	1954/55	13.812
8	F—94, Standard	896	40	1954/55	14.812
9	F—89, Standard	685	40	1954/56	11.875
10	F—93, Standard	896	40	1956/57	15.075
11	F—91, Standard	896	40	1956/57	16.425
12	F—91, Universal	896	40	1956/57	16.737
13	F—94, Standard	896	40	1956/57	17.775
14	F—94, Universal	896	40	1956/57	18.625
15	F—94, Теренска кола	896	40	1956/57	24.387
16	F—93, Standard	896	40	1958/59	16.525
17	F—93, Coupe	896	40	1958/59	17.125
18	F—94, Standard	896	40	1958/59	17.937
19	F—94, Universal	896	40	1958/59	18.787
20	AU 1000, Standard	980	44	1958/59	18.250
21	AU 1000 S, Coupe	980	44	1958/59	17.031
22	AU 1000 S, Coupe De Luxe	980	44	1958/59	19.200
23	AU 1000 S, Sport Coupe	980	44	1958/59	33.062
24	AU 1000 Теренска кола	980	44	1958/59	24.387
25	AU 1000 S, Coupe De Luxe	980	44	1958/59	17.625
26	AU 1000 S, Standard	980	44	1958/59	18.500

1	2	3	4	5	6
27	AU 1000, Universal	980	44	1958/59	17.969
28	AU 1000 S, Sport	980	44	1958/59	27.484
29	DKW Junior 34	741	34	1958/59	13.031
30	DKW 3=6, 2 врати	896	40	1958/59	16.203
31	DKW 3=6, 4 врати	896	40	1958/59	18.750
32	DKW 3=6, Coupe	896	40	1958/59	18.115
33	AU 1000	980	44	1960/61	16.006
34	AU 1000 Coupe	980	44	1960/61	16.944
35	AU 1000, Saloon De Luxe	980	44	1960/61	17.537
36	AU 1000, Universal	980	44	1960/61	17.881
37	AU 1000 S	980	50	1960/61	16.212
38	AU 1000, Sport, двосед	980	55	1960/61	27.397
39	DKW Junior 34	741	34	1960/62	12.781
40	AU 1000 S, Coupe De Luxe	980	50	1960/61	18.412
41	F—11, Junior, Standard	741	39	1961/62	11.687
42	F—11, Junior, De Luxe	795	39	1961/62	13.184
43	AU 1000 S, 2 врати	980	50	1962	15.662
44	AU 1000 S, 4 врати	980	50	1962	16.275
45	AU 1000, Комби	980	50	1962	16.384
46	AU 1000, Sport, двосед	980	55	1962	28.950
47	F—11, 2 врати	741	39	1963/65	12.950
48	F—18, еднобоен, Standard, 2 врати	889	45	1963/65	13.506
49	F—12, Standard, две бои, 2 врати	889	45	1963/65	13.600
50	F—12, еднобоен	889	45	1963/65	13.647
51	F—12, еднобоен, подвижен покрив	889	45	1963/65	13.813
52	F—12, две бои, подвижен покрив	889	45	1963/65	13.912
53	F—12, еднобоен, подвижен покрив	889	45	1963/65	13.959
54	F—12, две бои, подвижен покрив	889	45	1963/65	14.013
55	F—12 S, еднобоен	889	45	1963/65	13.959
56	F—12 S, две бои	889	45	1963/65	14.709
57	F—102, еднобоен, 2 врати	1172	69	1965/66	16.937
58	F—102, две бои, 2 врати	1172	69	1965/66	16.969
59	F—102, подвижен покрив	1172	69	1965/66	18.218
60	F—103, Audi, 2 врати	1695	81	1965/66	18.866
61	F—103, Audi, 4 врати	1695	81	1965/66	19.850
62	Audi, 2 врати	1696	72	1966/67	17.903
63	Audi, 4 врати	1696	72	1966/67	18.921
64	Audi 80, 2 врати	1696	80	1966/67	18.878
65	Audi 80, 4 врати	1696	80	1966/67	19.862
66	Audi 80, Variant (караван)	1696	80	1966/67	20.071
67	Audi Super 90, 2 врати	1770	90	1966/67	19.996
68	Audi Super 90, 4 врати	1770	90	1966/67	21.090
69	Audi M, 2 врати	1696	72	1968	17.903
70	Audi M, 4 врати	1696	72	1968	18.924
71	Audi L, 2 врати	1696	72	1968	18.528
72	Audi L, 4 врати	1696	72	1968	19.549
73	Audi 80 L, 2 врати	1696	80	1968	18.878
74	Audi 80 L, 4 врати	1696	80	1968	19.862
75	Audi 80 Variant, караван	1696	80	1968	20.071
76	Audi Super 90, 2 врати	1770	90	1968	19.996
77	Audi Super 90, 4 врати	1770	90	1968	21.090
78	Audi 60, 2 врати	1496	65	1968/69	16.403
79	Audi 60, 4 врати	1496	65	1968/69	17.184
80	Audi 60, 2 врати	1496	65	1969	16.403
81	Audi 60, 4 врати	1496	65	1969	17.184
82	Audi 60 L, 2 врати	1496	65	1969	17.340
83	Audi 60 L, 4 врати	1496	65	1969	18.121
84	Audi 60, Variant	1496	65	1969	18.887
85	Audi 75 L, 2 врати	1697	75	1969	18.590
86	Audi 75 L, 4 врати	1697	75	1969	19.527

1	2	3	4	5	6
87	Audi 75, Variant	1697	75	1969	19.668
88	Audi Super 90, 2 врати	1760	90	1969	19.215
89	Audi Super 90, 4 врати	1760	90	1969	20.152
90	Audi 100, 2 врати	1760	80	1969	20.309
91	Audi 100, 4 врати	1760	80	1969	21.246
92	Audi 100 S, 2 врати	1760	90	1969	21.559
93	Audi 100 S, 4 врати	1760	90	1969	22.496
94	Audi 100 LS, 2 врати	1760	100	1969	22.809
95	Audi 100 LS, 4 врати	1760	100	1969	23.746

Марка: „BMW“ (Сојузна Република Германија)

1	Isetta	250	12	1954	6.875
2	Isetta	300	15	1953/55	6.888
3	Isetta	250	12	1955/56	7.288
4	Isetta	300	15	1956	7.812
5	600	582	22	1956/59	10.212
6	Isetta	300	15	1957	7.288
7	Isetta	250	12	1958	7.538
8	Isetta	250	12	1959/60	7.613
9	Isetta	300	15	1960	7.963
10	600	582	22	1960	10.288
11	700 Coupe	697	35	1960/61	13.306
12	700	697	35	1960/62	12.100
13	Isetta	250	12	1961	7.609
14	Isetta	300	15	1961	8.218
15	600	582	22	1961	10.600
16	700 LS, 2 врати	697	40	1962/66	13.737
17	700 Coupe, 2 врати	697	30	1962/66	14.675
18	700 CS, 2 врати	697	40	1962/66	16.675
19	700 Cabriolet	697	40	1962/66	19.750
20	1500, 4 врати	1499	75	1962/66	25.625
21	1800, 4 врати	1773	90	1962/66	27.775
22	1800 TI, 4 врати	1773	110	1962/66	30.638
23	1600, 2 врати	1573	83	1966/67	19.531
24	1800, 4 врати	1773	90	1966/67	24.844
25	2000, 4 врати	1990	100	1966/67	27.344
26	1600/2, 2 врати	1573	85	1968	19.922
27	1600 TI, 2 врати	1573	105	1968	23.422
28	1600 GT, 2 врати	1573	105	1968	38.422
29	1600 Cabriolet	1573	85	1968	30.344
30	1800, 4 врати	1773	90	1968	24.985
31	2000, 4 врати	1990	100	1968	27.485
32	2000 TI, 4 врати	1990	120	1968	29.516
33	2000 Tilux, 4 врати	1990	120	1968	30.688
34	2000 A, 4 врати	1990	100	1968	30.453
35	2000 CS, 2 врати	1990	120	1968	43.891
36	2002, 2 врати	1990	100	1968	21.922
37	1600, 2 врати	1573	85	1969	20.703
38	1600, Cabriolet	1573	85	1969	31.547
39	1800, 4 врати	1773	90	1969	26.813
40	1800 A, 4 врати	1773	90	1969	29.766
41	2000, 4 врати	1990	100	1969	29.516
42	2000 A, 4 врати	1990	100	1969	32.469
43	2000 Tilux, 4 врати	1990	120	1969	33.282
44	2000 CS, 2 врати	1990	120	1969	45.641
45	2000 CA, 2 врати	1990	120	1969	46.282
46	2002, 2 врати	1990	100	1969	22.782
47	2002 TI, 2 врати	1990	120	1969	26.532
48	2500, 4 врати	2494	150	1969	39.453
49	2500 A, 4 врати	2494	150	1969	42.922

1	2	3	4	5	6
50	2800 4 врати	2788	170	1969	43.688
51	2800 A 4 врати	2788	170	1969	47.157
Марка „Bulgarrenault“ (Бугарија)					
1	R—8 (1132), 4 врати, седишта на соборување	1108	46	1969	11.700
2	R—10 (1190), 4 врати, седишта на соборување	1108	46	1969	12.875
Марка: „Citroën“ (Франција)					
1	2 CV A и AZ	425	12,5	1956/57	8.609
2	11 BL	1911	60	1953/55	15.500
3	DS 19	1911	60	1956/58	20.167
4	2 CV AZ и AZL	425	12,5	1958/62	8.901
5	ID 19, Normale	1911	60	1958/62	18.078
6	ID 19, Luxe и Confort	1911	60	1958/62	21.218
7	DS 19	1911	66	1959/62	23.880
8	2 CV AZL	425	12,5	1963	11.853
9	3 CV AMI 6 Tourisme	602	22,5	1963	15.038
10	3 CV AMI 6 Confort	602	22,5	1963	15.238
11	ID 19, De Luxe	1911	66	1963	23.339
12	ID 19, Confort	1911	66	1963	24.400
13	ID 19, Familiale Confort	1911	70	1963	29.663
14	ID 19, Break Confort	1911	70	1963	33.738
15	DS 19, Berline	1911	80	1963	26.300
16	2 CV AZL	425	17,5	1964	11.699
17	2 CV AZLM	425	17,5	1964	11.753
18	2 CV AZ—AM	425	17,5	1964	12.475
19	AMI 6 Confort	602	22,5	1964	13.875
20	AMI 6 Break	602	24,5	1964	15.363
21	ID 19, De Luxe	1898	70	1964	22.075
22	ID 19, Confort	1898	70	1964	22.913
23	ID 19, Familiale Confort	1898	74	1964	32.538
24	ID 19, Break Confort	1898	74	1964	32.525
25	DS 19, Berline	1898	80	1964	26.837
26	DS 19, Pallas	1911	83	1964	30.550
27	2 CV AZL	425	17,5	1965	11.350
28	2 CV AZAM	425	17,5	1965	12.075
29	2 CV AZL	425	17,5	1965	10.925
30	AMI 6, Confort	602	24,5	1965	14.700
31	AMI 6, Break	602	24,5	1965	15.363
32	AMI 6, Break Confort	602	24,5	1965	15.513
33	AMI 6, Tourisme	602	24,5	1965	14.113
34	ID 19, De Luxe	1911	70	1965	23.663
35	ID 19, Confort	1911	70	1965	24.950
36	ID 19, Familiale Confort	1985	83	1965	29.953
37	ID 19, Break	1985	83	1965	29.973
38	DS 19, Berline	1985	83	1965	28.388
39	DS 21, Berline	2175	109	1965/66	32.600
40	2 CV A ZLM, Tourisme	425	16	1966/67	10.187
41	2 CV AZAM, De Luxe	425	16	1966/67	11.250
42	AMI 6, Berline	602	24,5	1966/67	13.200
43	AMI 6, Break	602	24,5	1966/67	13.775
44	AMI 6, Break Confort	602	24,5	1966/67	14.004
45	AMI 6, Break	602	24,5	1966	14.813
46	ID 19, De Luxe	1898	74	1966	25.538
47	ID 19, Break Confort	1985	84	1966	31.113
48	ID 19, Confort	1898	74	1966	26.388
49	ID 19, Familiale Confort	1985	84	1966	30.088
50	DS 19, Berline	1985	84	1966	29.600
51	DS 21, Berline	2175	109	1966	32.600
52	ID 19, De Luxe	1985	78	1966/67	22.187

1	2	3	4	5	6
53	ID 19, De Luxe (серво управување)	1985	78	1966/67	23.250
54	ID 19, Confort	1985	78	1966/67	24.550
55	ID 19, Confort (управување)	1985	78	1966/67	26.400
56	ID 19, Normal	1985	78	1967	19 656
57	ID 19, Break Confort	2175	84	1966/67	29.550
58	DS 19, Berline	1985	84	1966/67	28.663
59	DS 21, Berline	2175	100	1966/67	29 625
60	DS 21, Pallas, со радио-апарат	2175	100	1966/67	34 625
61	AZL, Berline	425	18	1968	10.477
62	DYANE, Berline Luxe	425	21	1967/68	11.011
63	DYANE, Berline Confort	425	21	1967/68	11.857
64	DYANE, Berline Confort	602	26	1968	12 350
65	AMI 6, Berline Tourisme	602	26	1967/68	13.292
66	AMI 6, Berline Confort	602	26	1967/68	13.452
67	AMI 6, Break Tourisme	602	26	1967/68	13.887
68	AMI 6, Break Confort	602	26	1967/68	14.065
69	AMI 6, Break Commerciale	602	26	1967/68	14 065
70	ID 19, Berline De Luxe	1985	84	1967/68	23.395
71	ID 19, Berline Confort	1985	84	1967/68	25.142
72	DS 19, Berline	1985	90	1967/68	29 947
73	DS 19, Berline Pallas	1985	90	1967/68	32.517
74	DS 21, Berline	2175	109	1967/68	31.851
75	DS 21, Berline Pallas	2175	109	1967/68	34.973
76	DS 21, Berline Prestige	2175	109	1967/68	37.532
77	DS 21, Cabriolet	2175	109	1967/68	54 228
78	Break Luxe 19	1985	90	1967/68	30.139
79	Break Confort 19	1985	90	1967/68	31.724
80	Break Luxe 21	2175	109	1967/68	31.790
81	Break Confort 21	2175	109	1967/68	33.373
82	2 CV AZLM, 4 врати	425	18	1968/69	10.477
83	Dyane 4, Luxe, 5 врати	435	26	1968/69	12.277
84	Dyane 4, Confort, 5 врати	435	26	1968/69	13.138
85	Dyane 6, 5 врати	435	33	1968/69	12 561
86	Dyane 6, Confort, 5 врати	602	33	1968/69	13 308
✓ 87	Ami 6, Berline, Tourisme, 4 врати	602	✓ 35	1968/69	13.925
88	Ami 6, Break Tourisme, 5 врати	602	35	1968/69	14.594
89	Ami 6, Break Commerciale, 5 врати	602	35	1968/69	14.642
90	Ami 6, Break Club 5 врати	602	35	1968/69	15 738
91	ID 19, Luxe, 4 врати	1985	91	1968/69	25 630
92	ID 19, Confort, 4 врати	1985	91	1968/69	26 474
93	ID 20, Confort, 4 врати	1985	103	1968/69	28 010
94	DS 20, Berline, 4 врати	1985	103	1968/69	30.502
95	DS 20, Pallas, 4 врати	1985	103	1968/69	34 636
96	DS 20, Prestige, 4 врати	1985	103	1968/69	38.042
97	Break 20, Familiale Confort, 5 врати	1985	103	1968/69	32 142
98	Break 20, Confort, 5 врати	1985	103	1968/69	32.360
99	Break 20, Ambulance, 5 врати	1985	103	1968/69	32 125
100	DS 21 Berline, 4 врати	2175	115	1968/69	32 484
101	DS 21, Pallas, 4 врати	2175	115	1968/69	36 568
102	DS 21, Prestige, 4 врати	2175	115	1968/69	40 090
103	DS 21 Cabriolet, 2 врати	2175	115	1968/69	60 647
104	Break 21, Familiale Confort, 5 врати	2175	115	1968/69	34 125
105	Break 21, Confort, 5 врати	2175	115	1968/69	34.340
106	Break 21, Ambulance, 5 врати	2175	115	1968/69	34.100
107	Break 21, Commerciale Luxe	2175	115	1968/69	32.555

Марка: „DAF“ (Холандија)

1	Daffodil F 1	746	26	1962/66	10.213
2	Daffodil F 2, De Luxe	746	26	1962/66	11 700
3	Daffodil F 3, De Luxe Extra	746	26	1962/66	12.575

1	2	3	4	5	6
4	Daffodil F1	746	26	1967	10.200
5	Daffodil F 2, De Luxe	746	26	1967	11.245
6	Daffodil F 3, De Luxe Extra	746	26	1967	11 780
7	Daf 44	844	34	1967	12.765
8	Daf 33, De Luxe	750	27	1968/69	11.495
9	DAF 44, De Luxe	850	34	1968/69	13.412
10	DAF 44, Karavan	850	34	1968/69	15 052
11	DAF 55, De Luxe	1108	45	1968/69	14.786

Марка: „Datsun“ (Јапонија)

1	1000 Sedan, Standard (LB 10 ST), 2 врати	988	62	1969	12.150
2	1000 Sedan, Standard (LB 10 STF), 4 врати	988	62	1969	12 438
3	1000 Sedan, De Luxe (LB 10 T), 2 врати	988	62	1969	13 175
4	1000 Sedan, De Luxe (LB 10 TF), 4 врати	988	62	1969	13 463
5	1000 Van (караван), Standard (VLB 10 ST), 3 врати	988	62	1969	12.600
6	1300 Sedan, Standard (L 510 S), 4 врати	1296	77	1969	14.288
7	1300 Sedan, Standard (L 510 SMT), 4 врати	1296	77	1969	14.950
8	1300 Sedan, De Luxe (L 510), 4 врати	1296	77	1969	15.419
9	1300 Sedan, De Luxe (L 510 MT), 4 врати	1296	77	1969	16 081
10	1600 Sedan, Standard (PL 510 SMT), 4 врати	1595	96	1969	15.613
11	1600 Sedan, De Luxe (PL 510 MTD), 4 врати	1595	96	1969	16.756
12	1600 SS, Sport Sedan, De Luxe, (PL 510 WTK), 4 врати	1595	96	1969	18.856
13	1600 Van (караван), De Luxe (WPL 510 MTD), 5 врати	1595	96	1969	18.969
14	2000 Sport (SRL 311 U), 2 врати	1982	135	1969	27.863

Марка: „FIAT“ (Италија)

1	500 C, Topolino	570	21	1949/50	7.000
2	500 C, Cabriolet	570	21	1949/50	7.900
3	500 C, Karavan	570	21	1949/50	8 000
4	1100/103, Berlina	1089	48	1950/52	11.320
5	1100, Familiare — Комби	1089	48	1950/52	12.720
6	1400 A, Berlina	1395	58	1950/56	21.240
7	500 C, Topolino	570	21	1951/52	8.080
8	500 C, Cabriolet	570	21	1951/52	8.400
9	500 C, Karavan	570	21	1951/52	8 600
10	1400 A, Cabriolet	1395	58	1951/56	22.440
11	1900, Berlina	1901	80	1952	23.240
12	500 C, Topolino	570	21	1953/54	8.480
13	500 C, Cabriolet	570	21	1953/54	8.760
14	500 C, Karavan	570	21	1953/54	9.000
15	1100/103, Berlina	1089	48	1953/54	14.302
16	1100/103 TV, Berlina	1089	48	1953/54	16.300
17	1100 Familiare-Комби	1089	48	1953/54	15.600
18	1900, Berlina	1901	80	1953/55	25 240
19	500, Normale	499	21,5	1955/57	9.180
20	600, Berlina	633	29	1955/56	10.360
21	600, Multipla, 6 седишта	633	29	1955/56	12.937
22	1100/103, Berlina	1089	48	1955/56	14.740
23	1100/103 TV, Berlina	1089	48	1955/58	17.200
24	1100, Familiare-Комби	1089	48	1955/57	17 000
25	110 E 115, Cabriolet	1089	48	1955/56	15.600
26	1100, Spider	1089	48	1955	15.500
27	1400 D, Diesel	1901	50	1955/57	25.312
28	1900, Berlina	1901	80	1956	29.000
29	600, Berlina	633	29	1957	11.895
30	600, Multipla, 4/5 седишта	633	29	1957	14.400
31	600, Multipla, 6 седишта	633	29	1957	14.680
32	600, Taxi	633	29	1957	16.035

1	2	3	4	5	6
33	1100/103, Berlina	1089	48	1957/58	15.340
34	1200, Gran Luce	1221	58	1957/58	18.758
35	1200, Sport Spider	1221	58	1957/58	20.633
36	1400 B, Berlina	1395	58	1957/58	21.940
37	1900, Berlina	1901	80	1957	32 000
38	500, Normale	479	18	1958	8.015
39	600, Berlina	633	29	1958	10.378
40	600, Multipla, 4/5 седишта	633	29	1958	12 463
41	600, Multipla, 6 седишта	633	29	1958	12.819
42	600, Taxi	633	29	1958	14 000
43	1100, Familiare-Комби	1089	48	1958/59	17.940
44	1900, Berlina	1901	80	1958	27.662
45	500 Nuova	479	18	1959	8.313
46	600, Berlina	633	29	1959	10 662
47	600, Multipla, 4/5 седишта	633	29	1959	12 970
48	600, Multipla, 6 седишта	633	29	1959	14.088
49	600, Berlina, отворен покрив	633	29	1959	11.913
50	1100, Berlina	1089	48	1959/61	15 488
51	1100 L, Lusso	1089	48	1959/61	17.075
52	1200, Gran Luce	1221	58	1959/60	19.305
53	1200, Sport Spider	1221	58	1959/60	22.780
54	1400 B, Berlina	1395	58	1959	22 291
55	1500 E, Berlina	1481	72	1959/61	19.600
56	1900, Berlina	1901	80	1959	28 438
57	500 D, Normale	499	21,5	1960/61	8.088
58	500 D, подвижен покрив	499	21,5	1960/61	9.490
59	600 Berlina	633	29	1960	10.463
60	600, Berlina, отворен покрив	633	29	1960	10.768
61	600, Multipla, 4/5 седишта	633	29	1960	12.688
62	600, Multipla, 6 седишта	633	29	1960	12.925
63	1100, Familiare-Комби	1089	48	1960/61	17.755
64	1100, Export	1089	48	1960/62	13.513
65	1100, Speciale	1089	48	1960/62	15 388
66	1800, Berlina	1795	75	1960	20 663
67	1800, Familiare	1795	75	1960/61	22.925
68	2100, Berlina	2054	82	1960	21.825
69	2100, Familiare	2054	82	1960	24 100
70	2100, Berlina Speciale	2054	82	1960	24.980
71	2300, Speciale	2279	105	1960/61	27.025
72	600 D, Berlina	767	32	1961/63	10.523
73	600 D, Berlina, со подвижен покрив	767	32	1961/63	10 825
74	600 D, Multipla, 4/5 седишта	767	32	1961/63	12.750
75	600 D, Multipla, 6 седишта	767	32	1961/63	13 000
76	2100, Berlina	2054	82	1961/62	22.000
77	2100, Familiare	2054	82	1961/62	24.680
78	2100, Berlina Speciale	2054	82	1961/62	20.230
79	2300, Berlina	2279	105	1961/62	22.638
80	2300, Familiare	2279	105	1961/62	24 888
81	500 D, Normale	499	21,5	1962/63	10.750
82	500 D, подвижен покрив	499	21,5	1962/63	11.340
83	1100 D, Berlina	1089	50	1962/65	15 388
84	1100, Familiare-Комби	1089	50	1962/65	17.363
85	1300, Berlina	1295	65	1962/64	17.763
86	1500 D, Berlina	1481	72	1962/63	19.263
87	1600 S, Cabriolet	1568	92	1962/67	28.320
88	1600 S, Coupe	1568	92	1962/67	30.960
89	1800, Berlina	1795	86	1962/63	20 700
90	1800, Familiare	1795	86	1962/63	22 950
91	1300, Familiare	1295	65	1963/67	21.580
92	1300, Berlina	1295	65	1964/67	18.163

1	2	3	4	5	6
93	1500 C, Cabriolet	1481	72	1963/67	25.180
94	1500, Coupe	1481	72	1963/65	27.900
95	1500, Familiare	1481	72	1963/65	20.640
96	2300, Berlina Lusso	2279	105	1963	24.088
97	2300, Familiare	2279	105	1963	25.875
98	2300, Coupe	2279	105	1963/67	46.800
99	500 D, Berlina	499	21,5	1964/65	9.150
100	500 D, Berlina, со подвижен покрив	499	21,5	1964/65	10.480
101	600 D, Berlina	767	32	1964/65	10.188
102	600 D, Berlina, со подвижен покрив	767	32	1964/65	10.500
103	600 D, Multipla, 4/5 седишта	767	32	1964/65	12.375
104	600 D, Multipla, 6 седишта	767	32	1964/65	12.625
105	1500 B, Berlina	1481	72	1964	19.588
106	1500 L, Berlina De Luxe	1481	72	1964/68	21.200
107	1800, Berlina	1795	86	1964/68	23.500
108	1800, Familiare	1795	86	1964/68	25.000
109	2300, Berlina Lusso	2279	105	1964	24.563
110	2300, Familiare	2279	105	1964	26.350
111	850, Berlina Normale	843	34	1965/67	13.200
112	850, Berlina Super	843	37	1965/67	14.100
113	850, Coupe	843	34	1965/67	16.814
114	1500 B, Berlina	1481	72	1965/66	19.850
115	2300, Berlina Lusso	2279	105	1965	27.513
116	2300, Familiare	2279	105	1965/66	28.640
117	500 D, Berlina	499	22	1966/67	8.475
118	500 D, Berlina, со подвижен покрив	499	22	1966/67	8.687
119	600 D, Berlina	767	32	1966/67	11.062
120	600 D, Berlina, подвижен покрив	767	32	1966/67	11.375
121	600 D, Multipla, 4/5 седишта	767	32	1966/67	13.250
122	600 D, Multipla, 6 седишта	767	32	1966/67	13.500
123	1100 R, Berlina	1089	53	1966/67	15.489
124	124, Berlina	1197	65	1966/67	16.564
125	1100 R, Familiare-Комби	1089	53	1966/67	17.500
126	1500, Coupe	1481	72	1966/67	28.000
127	1500, Familiare	1481	72	1966/67	21.100
128	2300, Berlina Lusso	2279	105	1966/67	27.750
129	1500, Berlina	1481	72	1966/67	20.062
130	1500 L, Berlina De Luxe	1481	72	1966/67	21.312
131	1800, Berlina	1795	86	1966/67	25.125
132	1800, Familiare	1795	86	1966/67	25.125
133	2300, Familiare	2279	105	1966/67	28.750
134	500, Berlina	499,5	18	1968/69	9.235
135	600 D, Berlina	767	25	1968/69	12.139
136	600 D, Transformabile	767	25	1968/69	12.403
137	600, Multipla, 4/5 седишта	767	29	1968/69	14.125
138	600, Multipla, 6 седишта	767	29	1968/69	14.375
139	850, Normale, Berlina	843	34	1968/69	13.635
140	850, Super, Berlina	843	37	1968/69	13.635
141	850, Special, Berlina	843	47	1968/69	14.510
142	850, Sport, Coupe	903	52	1968	18.123
143	850, Sport, Spider	903	52	1968	19.883
144	850, Familiare	843	34	1968/69	18.035
145	1100 R, Berlina	1089	48	1968/69	16.451
146	1100 R, Familiare	1089	48	1968/69	17.067
147	124, Berlina	1197	60	1968/69	19.091
148	124, Familiare	1197	60	1968	20.050
149	124, Sport, Coupe	1438	90	1968	27.000
150	124, Sport, Spider	1438	90	1968	28.155
151	125, Berlina	1608	90	1968/69	23.785
152	1500, Berlina	1481	75	1968	22.875

1	2	3	4	5	6
153	1500, Familiare	1481	75	1968	23.139
154	1500, Berlina, Lunga	1481	75	1968	24.811
155	1800 B, Berlina	1795	82	1968	27.539
156	1800 B, Familiare	1795	82	1968	29.299
157	2300, Berlina, Lusso	2279	102	1968	32.379
158	2300, Familiare	2279	102	1968	33.523
159	2300, Coupe S	2279	130	1968	51.651
160	Fiat Dino, Coupe	1987	160	1968/69	65.995
161	Fiat Dino, Spider	1987	180	1968/69	63.095
162	850, Sport, Coupe	903	52	1969	13.938
163	850, Sport, Spider	903	52	1969	16.031
164	124, Familiare	1197	60	1969	16.452
165	124, Sport, Coupe	1438	90	1969	22.718
166	124, Sport, Spider	1438	90	1969	25.223

Марка: „Ford“ (Сојузна Република Германија)

1	Taunus 12 M, 2 врати	1172	38	1950	11.000
2	Taunus 15 M, 2 врати	1498	52	1950	11.500
3	Taunus 15 M, Комби	1498	52	1950	12.750
4	Taunus 12 M, 2 врати	1172	38	1951/52	11.625
5	Taunus 15 M, 2 врати	1498	52	1951/52	12.000
6	Taunus 15 M, Комби	1498	52	1951/52	13.250
7	Taunus 12M, 2 врати	1172	38	1953/54	12.250
8	Taunus 12 M, Комби	1172	38	1953/54	13.125
9	Taunus 12 M, Cabriolet	1172	38	1953/55	15.062
10	Taunus 15 M, 2 врати	1498	52	1953/54	12.250
11	Taunus 15 M, Комби	1498	52	1953	13.875
12	Taunus 15 M, Комби	1498	52	1954	15.350
13	Taunus 12 M, 2 врати	1172	38	1955/56	12.625
14	Taunus 12 M, Комби	1172	38	1955/56	14.797
15	Taunus G4 — BTK 8S	1498	52	1955/56	16.875
16	Taunus 15 M, Комби	1498	52	1955/56	16.375
17	Taunus 15 M, 2 врати	1498	52	1955/56	14.125
18	Taunus 12 M, 2 врати	1172	38	1957	14.768
19	Taunus 15 M, 2 врати	1498	52	1957	15.312
20	Taunus 15 M, Комби	1498	52	1957	16.625
21	Taunus 17 M, 2 врати	1698	67	1957	16.875
22	Taunus 17 M, 4 врати	1698	67	1957	17.750
23	Taunus 12 M, 2 врати	1172	38	1958	15.700
24	Taunus 15 M, 2 врати	1498	52	1958	15.375
25	Taunus 17 M, 2 врати	1698	67	1958	16.338
26	Taunus 17 M, 4 врати	1698	67	1958	17.238
27	Taunus 17 M, De Luxe	1698	67	1958	17.400
28	Taunus 17 M, Комби	1698	67	1958	18.650
29	Taunus 12 M, Комби	1172	38	1958	15.762
30	Taunus 15 M, Комби	1498	52	1958	16.850
31	Taunus 17 M, Комби	1698	67	1958	17.568
32	Taunus 17 M, De Luxe, Комби	1698	67	1958	18.850
33	Taunus 12 M, 2 врати	1172	38	1959	15.691
34	Taunus 12 M, Комби	1172	38	1959	17.138
35	Taunus 17 M, 2 врати	1698	67	1959	17.819
36	Taunus 17 M, 4 врати	1698	67	1959	18.684
37	Taunus 17 M, Комби	1698	67	1959	19.168
38	Taunus 17 M, De Luxe, 2 врати	1698	67	1959	19.112
39	Taunus 17 M, De Luxe, 4 врати	1698	67	1959	20.328
40	Taunus 17 M, De Luxe, Комби	1698	67	1959	20.556
41	Taunus 12 M, 2 врати	1172	38	1960	15.247
42	Taunus 12 M, Комби, 2 врати	1172	38	1960	16.278
43	Taunus 12 M, Super, 1,5 литар, 2 врати	1498	55	1960	15.481
44	Taunus 12 M, Super, Комби, 1,5 литар	1498	55	1960	16.509

1	2	3	4	5	6
45	Taunus 17 M, 2 врати	1698	67	1960	17.316
46	Taunus 17 M, 4 врати	1698	67	1960	18.191
47	Taunus 17 M, Комби	1698	67	1960	18.616
48	Taunus 17 M, De Luxe, 2 врати	1698	67	1960	18.291
49	Taunus 17 M, De Luxe, 4 врати	1698	67	1960	19.166
50	Taunus 17 M, De Luxe, Комби	1698	67	1960	19.591
51	Taunus 12 M, 2 врати	1172	38	1961	14.712
52	Taunus 12 M, Комби	1172	38	1961	16.069
53	Taunus 12 M, Super, 1,5 литар, 2 врати	1498	55	1961	14.966
54	Taunus 12 M, Super, Комби, 1,5 литар	1498	55	1961	16.319
55	Taunus 17 M, 2 врати	1498	55	1961/62	17.475
56	Taunus 17 M, 4 врати	1498	55	1961/62	18.384
57	Taunus 17 M, Комби	1498	55	1961	18.666
58	Taunus 17 M, Super, 2 врати	1698	67	1961	17.622
59	Taunus 17 M, Super, 4 врати	1698	67	1961	18.572
60	Taunus 17 M, Super, Комби	1698	67	1961	18.388
61	Taunus 12 M, 2 врати	1172	40	1962	14.709
62	Taunus 12 M, Station Wagon (Комби)	1172	40	1962	16.066
63	Taunus 12 M, Super, 1,5 литар	1498	55	1962	14.962
64	Taunus 12 M, Station Wagon, 1,5 литар	1498	55	1962	16.316
65	Taunus 12 M, De Luxe, 1,5 литар	1498	55	1962	17.475
66	Taunus 17 M, De Luxe, 2 врати	1498	55	1962	18.141
67	Taunus 17 M, De Luxe, 4 врати	1498	55	1962	19.072
68	Taunus 17 M, Station Wagon (Комби)	1498	55	1962	18.341
69	Taunus 17 M, De Luxe, Комби	1498	55	1962	19.019
70	Taunus 17 MTS, 2 врати	1698	70	1962	18.109
71	Taunus 17 MTS, De Luxe, 2 врати	1698	70	1962	18.350
72	Taunus 17 MTS, 4 врати	1698	70	1962	18.981
73	Taunus 17 MTS, De Luxe, 4 врати	1698	70	1962	19.259
74	Taunus 17 MTS, Station Wagon (Комби)	1698	70	1962	19.328
75	Taunus 17 MTS, De Luxe, Комби	1668	70	1962	19.475
76	Taunus 12 M, 2 врати	1183	40	1963/64	13.947
77	Taunus 12 M, 4 врати	1183	40	1963/64	14.669
78	Taunus 12 M, Комби	1183	40	1963/64	15.016
79	Taunus 12 M, De Luxe	1183	40	1963/64	14.409
80	Taunus 12 M, De Luxe, 4 врати	1183	40	1963/64	15.131
81	Taunus 12 M, De Luxe, Комби	1183	40	1963/64	15.481
82	Taunus 12 MTS, 2 врати, 1,5 литар	1498	55	1963/64	15.219
83	Taunus 12 MTS, 4 врати, 1,5 литар	1498	55	1963/64	15.941
84	Taunus 12 MTS, Комби, 1,5 литар	1498	55	1963/64	16.291
85	Taunus 17 M, 2 врати	1498	55	1963/64	17.109
86	Taunus 17 M, 4 врати	1498	55	1963/64	18.056
87	Taunus 17 M, Комби	1498	55	1963/64	18.144
88	Taunus 17 M, De Luxe, 2 врати	1498	55	1963/64	17.878
89	Taunus 17 M, De Luxe, 4 врати	1498	55	1963/64	18.825
90	Taunus 17 M, De Luxe, Комби	1498	50	1963/64	18.912
91	Taunus 17 MTS, 2 врати	1758	70	1963/64	20.091
92	Taunus 17 MTS, 4 врати	1758	70	1963/64	21.038
93	Taunus 17 MTS, Комби	1758	70	1963/64	21.125
94	Taunus 12 M, 2 врати	1183	40	1964/65	14.409
95	Taunus 12 M, 4 врати	1183	40	1964/65	15.288
96	Taunus 12 M, Комби	1183	40	1964/65	15.481
97	Taunus 12 M, Super, 4 врати	1498	50	1964/65	15.681
98	Taunus 12 M, Super, 2 врати	1498	50	1964/65	14.216
99	Taunus 12 M, Комби	1498	50	1964/65	16.753
100	Taunus 12 MTS, Coupe	1498	55	1964/65	16.362
101	Taunus 17 M, 2 врати	1498	60	1964/65	18.266
102	Taunus 17 M, 4 врати	1498	60	1964/65	18.947
103	Taunus 17 M, Комби, 1,5 литар	1498	60	1964/65	19.019
104	Taunus 17 M, Комби, 2 врати	1698	70	1964/65	18.934

1	2	3	4	5	6
105	Taunus 17 M, Super, Комби, 4 врати	1698	70	1964/65	20.109
106	Taunus 20 M, 2 врати	1998	85	1964/65	20.684
107	Taunus 20 M, 4 врати	1998	85	1964/65	22.616
108	Taunus 20 M, Комби	1998	85	1964/65	21.428
109	Taunus 20 M, De Luxe, 2 врати	1998	85	1964/65	22.534
110	Taunus 20 MTS, 2 врати	1998	90	1964/65	22.509
111	Taunus 20 MTS, 4 врати	1998	90	1964/65	23.503
112	Taunus 17 MTS, 2 врати	1758	75	1964/65	18.494
113	Taunus 17 MTS, 4 врати	1758	75	1964/65	19.488
114	Taunus 17 MTS, Комби	1758	75	1964/65	20.338
115	Taunus 12 M, Standard, 2 врати	1183	40	1966	14.050
116	Taunus 12 M, Standard, 4 врати	1183	40	1966	15.575
117	Taunus 12 M, Station Wagon (караван), 3 врати	1183	40	1966	15.753
118	Taunus 12 M, Standard, 1,5 литар, 2 врати	1498	50	1966	14.369
119	Taunus 12 M, Standard, 1,5 литар, 4 врати	1498	50	1966	15.900
120	Taunus 12 M, Station Wagon (караван), 1,5 литар	1498	50	1966	16.072
121	Taunus 12 M, De Luxe, 2 врати	1183	40	1966	14.512
122	Taunus 12 M, De Luxe, 4 врати	1183	40	1966	16.038
123	Taunus 12 M, De Luxe, 2 врати, 1,5 литар	1498	50	1966	14.832
124	Taunus 12 M, De Luxe, 4 врати	1498	50	1966	16.356
125	Taunus 12 MTS, 2 врати	1498	65	1966	15.953
126	Taunus 12 MTS, 4 врати	1498	65	1966	16.847
127	Taunus 12 MTS, Station Wagon (караван)	1498	65	1966	17.025
128	Taunus 12 MTS, Coupe	1498	65	1966	16.631
129	Taunus 17 M, 2 врати	1498	60	1966	18.538
130	Taunus 17 M, 4 врати	1498	60	1966	19.531
131	Taunus 17 M, Station Wagon (караван), 2 врати	1498	60	1966	19.384
132	Taunus 17 M, Station Wagon (караван), 4 врати	1498	60	1966	20.378
133	Taunus 17 M, 2 врати	1698	70	1966	18.766
134	Taunus 17 M, 4 врати	1698	70	1966	19.759
135	Taunus 17 M, Station Wagon (караван), 2 врати	1698	70	1966	19.612
136	Taunus 17 M, Station Wagon (караван), 4 врати	1698	70	1966	20.606
137	Taunus 20 M, 2 врати	2000	85	1966	20.959
138	Taunus 20 M, 4 врати	2000	85	1966	21.958
139	Taunus 20 M, Station Wagon (караван), 2 врати	2000	85	1966	21.712
140	Taunus 20 M, Station Wagon (караван), 4 врати	2000	85	1966	22.803
141	Taunus 20 M, Coupe	2000	85	1966	23.256
142	Taunus 20 MTS, 2 врати	2000	90	1966	22.778
143	Taunus 20 MTS, 4 врати	2000	90	1966	23.772
144	Taunus 20 MTS, Coupe	2000	90	1966	25.106
145	Taunus 12 M, Standard, 2 врати	1305	50	1966/67	15.375
146	Taunus 12 M, Standard, 4 врати	1305	50	1966/67	16.312
147	Taunus 12 M, Station Wagon (караван), 3 врати	1305	50	1966/67	16.469
148	Taunus 12 M, Coupe	1305	50	1966/67	16.875
149	Taunus 15 M, Standard, 2 врати	1498	55	1966/67	16.625
150	Taunus 15 M, Standard, 4 врати	1498	55	1966/67	16.875
151	Taunus 15 M, Station Wagon (караван), 3 врати	1498	55	1966/67	17.844
152	Taunus 15 MTS, 2 врати	1498	65	1966/67	18.000
153	Taunus 15 MTS, 4 врати	1498	65	1966/67	18.938
154	Taunus 15 MTS, Coupe	1498	65	1966/67	18.375
155	Taunus 17 M, 2 врати	1498	67	1966/67	17.719
156	Taunus 17 M, 4 врати	1498	67	1966/67	18.713
157	Taunus 17 M, Station Wagon (караван), 3 врати	1498	67	1966/67	18.472
158	Taunus 17 M, Station Wagon (караван), 5 врати	1498	67	1966/67	19.559
159	Taunus 17 M, De Luxe, 2 врати	1498	67	1966/67	18.519
160	Taunus 17 M, De Luxe, 4 врати	1498	67	1966/67	19.513
161	Taunus 17 M, Station Wagon (караван), 3 врати, De Luxe	1498	67	1966/67	19.272

1	2	3	4	5	6
162	Taunus 17 M, Station Wagon (караван), 5 врати De Luxe	1498	67	1966/67	20.354
163	Taunus 20 M, 2 врати	2000	95	1966/67	20.140
164	Taunus 20 M, 4 врати	2000	95	1966/67	21.134
165	Taunus 20 M, Hardtop Coupe	2000	95	1966/67	22.470
166	Taunus 20 M, Station Wagon (караван), 3 врати	2000	95	1966/67	20.894
167	Taunus 20 M, Station Wagon (караван), 5 врати	2000	95	1966/67	21.984
168	Ford 12 M, Standard, 2 врати	1288	50	1968	15.375
169	Ford 12 M, Standard, 4 врати	1288	50	1968	16.312
170	Ford 12 M, Station Wagon (караван), 3 врати	1288	50	1968	16.469
171	Ford 12 M, Coupe	1288	50	1968	16.875
172	Ford 15 M, Standard, 2 врати	1488	55	1968	16.625
173	Ford 15 M, Standard, 4 врати	1488	55	1968	16.875
174	Ford 15 M, Station Wagon (караван), 3 врати	1488	55	1968	17.644
175	Ford 15 MTS, 2 врати	1488	65	1968	18.000
176	Ford 15 MTS, 4 врати	1488	65	1968	18.938
177	Ford 15 MTS, Coupe	1488	65	1968	18.375
178	Ford 15 MTS, 2 врати	1699	70	1968	18.250
179	Ford 15 MTS, 4 врати	1699	70	1968	19.188
180	Ford 16 MTS, Coupe	1699	70	1968	18.625
181	Ford 17 M, Standard, 2 врати	1498	60	1968	19.800
182	Ford 17 M, Standard, 4 врати	1498	60	1968	20.972
183	Ford 17 M, Hardtop	1498	60	1968	21.797
184	Ford 17 M, Station Wagon, 2 врати	1498	60	1968	20.688
185	Ford 17 M, Station Wagon, 4 врати	1498	60	1968	21.853
186	Ford 17 M, De Luxe, 2 врати	1498	60	1968	20.772
187	Ford 17 M, De Luxe, 4 врати	1498	60	1968	21.944
188	Ford 17 M, Station Wagon, De Luxe, 2 врати	1498	60	1968	21.569
189	Ford 17 M, Station Wagon, De Luxe, 4 врати	1498	60	1968	22.754
190	Ford 20 M, 2 врати	1998	85	1968	22.409
191	Ford 20 M, 4 врати	1998	85	1968	23.531
192	Ford 20 M, Hardtop	1998	85	1968	23.394
193	Ford 20 M, Station Wagon, 2 врати	1998	85	1968	23.297
194	Ford 20 M, Station Wagon, 4 врати	1998	85	1968	24.452
195	Ford 20 MTS, 2 врати	1998	90	1968	24.378
196	Ford 20 MTS, 4 врати	1998	90	1968	25.550
197	Ford 20 MTS, Hardtop	1998	90	1968	25.363
198	Eskort, De Luxe, 2 врати	1100	45	1968	13.909
199	Eskort, De Luxe, 2 врати	1298	54	1968	15.619
200	Eskort, Super, 2 врати	1298	54	1968	15.147
201	Eskort, GT, 2 врати	1298	63,5	1968	16.797
202	Ford 12 M, 2 врати	1288	50	1969	15.373
203	Ford 12 M, 4 врати	1288	50	1969	16.063
204	Ford 12 M, Coupe	1288	50	1969	16.863
205	Ford 12 M, Station Wagon, 3 врати	1288	50	1969	16.451
206	Ford 15 M, 2 врати	1488	55	1969	16.760
207	Ford 15 M, 4 врати	1488	55	1969	17.454
208	Ford 15 M, Station Wagon	1488	55	1969	17.841
209	Ford 15 M XL, 2 врати	1488	55	1969	17.985
210	Ford 15 M XL, 4 врати	1488	55	1969	18.366
211	Ford 15 M XL, Coupe	1488	55	1969	18.394
212	Ford 15 M XL, RS, 2 врати	1688	75	1969	19.469
213	Ford 15 M XL, RS, 4 врати	1688	75	1969	20.426
214	Ford 15 M XL, RS, Coupe	1688	75	1969	19.879
215	Ford 17 M, 2 врати	1488	60	1969	19.629
216	Ford 17 M, 4 врати	1488	60	1969	20.342
217	Ford 17 M, Station Wagon, 2 врати	1488	60	1969	20.526
218	Ford 17 M, Station Wagon, 4 врати	1488	60	1969	21.333
219	Ford 17 M, 2 врати	1688	75	1969	19.876
220	Ford 17 M, 4 врати	1688	75	1969	20.589

1	2	3	4	5	6
221	Ford 17 M, Station Wagon, 2 врати	1688	75	1969	20.773
222	Ford 17 M, Station Wagon, 4 врати	1688	75	1969	21.580
223	Ford 17 M, Hardtop	1688	75	1969	21.154
224	Ford 17 M, 2 врати	1797	82	1969	20.373
225	Ford 17 M, 4 врати	1797	82	1969	21.086
226	Ford 17 M, Station Wagon, 2 врати	1797	82	1969	21.270
227	Ford 17 M, Station Wagon, 4 врати	1797	82	1969	22.077
228	Ford 17 M, Hardtop	1797	82	1969	21.651
229	Ford 20 M, 2 врати	1985	85	1969	22.598
230	Ford 20 M, 4 врати	1985	85	1969	23.420
231	Ford 20 M, Station Wagon, 2 врати	1985	85	1969	23.492
232	Ford 20 M, Station Wagon, 4 врати	1985	85	1969	24.201
233	Ford 20 M, Hardtop	1985	85	1969	23.283
234	Ford 20 M, XL, 2 врати	1985	90	1969	24.058
235	Ford 20 M XL, 4 врати	1985	90	1969	24.992
236	Ford 20 M XL, Hardtop	1985	90	1969	24.714
237	20 MXL, 2 врати	2274	108	1969	25.083
238	20 MXL, 4 врати	2274	108	1969	26.017
239	20 MXL, Hardtop	2274	108	1969	25.739
240	Ford Escort, Standard, 2 врати	1100	45	1969	13.607
241	Ford Escort, De Luxe, 2 врати	1100	45	1969	14.266
242	Ford Escort, Station Wagon, De Luxe, 2 врати	1100	45	1969	16.607
243	Ford Escort, Super, 2 врати	1100	45	1969	15.048
244	Ford Escort GT, 2 врати	1300	64	1969	17.410
245	Capri 1300	1288	53	1969	17.863
246	Capri 1300 »L«	1288	53	1969	18.151
247	Capri 1300 »X«	1288	53	1969	18.379
248	Capri 1300 »XL«	1288	53	1969	18.579
249	Capri 1500	1488	65	1969	18.610
250	Capri 1500 »L«	1488	65	1969	18.898
251	Capri 1500 »X«	1488	65	1969	19.126
252	Capri 1500 »XL«	1488	65	1969	19.326
253	Capri 1700 GT	1688	75	1969	20.316
254	Capri 1700 GT »L«	1688	75	1969	20.604
255	Capri 1700 GT »X«	1688	75	1969	20.832
256	Capri 1700 GT »XL«	1688	75	1969	21.032
257	Capri 1700 GT »R«	1688	75	1969	21.176
258	Capri 1700 GT, »XLR«	1688	75	1969	21.748
259	Capri 2000	1985	90	1969	21.073
260	Capri 2000 »L«	1985	90	1969	21.360
261	Capri 2000 »X«	1985	90	1969	21.588
262	Capri 2000 »XL«	1985	90	1969	21.788
263	Capri 2000 »R«	1985	90	1969	22.360
264	Capri 2000 »XLR«	1985	90	1969	22.935
265	Capri 2300 »GT«	2274	108	1969	22.713
266	Capri 2300 GT »L«	2274	108	1969	23.001
267	Capri 2300 GT »X«	2274	108	1969	23.229
268	Capri 2300 GT »XL«	2274	108	1969	23.429
269	Capri 2300 GT »R«	2274	108	1969	23.572
270	Capri 2300 GT »XLR«	2274	108	1969	24.144
Комби, пократко растојание на оските (без патнички седишта)					
271	FT 600	1288	50	1969	18.957
272	FT 1000	1488	60	1969	20.751
273	FT 1150	1488	60	1969	22.107
Комби, пократко растојание на оските (со патнички седишта)					
274	FT 600, 7 седишта	1288	50	1969	19.638
275	FT 1000, 8 седишта	1488	60	1969	21.801

1	2	3	4	5	6
276	FT 1000, 9 седишта	1488	60	1969	21.601
277	FT 1150, 8 седишта	1488	60	1969	22.957
278	FT 1150, 9 седишта	1488	60	1969	22.957
279	FT 1150, 11 седишта	1488	60	1969	23.388
280	FT 1150, 12 седишта	1488	60	1969	23.388
Комби, подолго растојание на оските (без патнички седишта)					
281	FT 1300	1688	65	1969	27.897
282	FT 1500	1688	65	1969	28.132
283	FT 1750	1688	65	1969	29.385
Комби, подолго растојание на оските (со патнички седишта)					
284	FT 1300, 14 седишта	1688	65	1969	29.597
285	FT 1300, 15 седишта	1688	65	1969	29.597
286	FT 1500, 14 седишта	1688	65	1969	29.832
287	FT 1500, 15 седишта	1688	65	1969	29.832
Марка „FORD“ (Велика Британија)					
1	Consul	1508	52	1950/54	16.940
2	Zodiac Six	2262	68	1950/52	18.900
3	Prefect	1172	36	1951/53	12.390
4	Anglia	1172	36	1951/53	11.340
5	Consul	1340	53	1951	13.580
6	Zephyr	2262	56	1952	18.725
7	Consul	1508	47	1953	18.410
8	Zephyr Six	2262	75	1953/54	20.020
9	Prefect	1172	36	1954/55	12.740
10	Popular	1172	36	1954/56	10.955
11	Anglia, Saloon	1172	36	1954/58	13.580
12	Anglia, De Luxe	1172	36	1954/58	14.000
13	Prefect, Saloon	1172	36	1954/58	14.385
14	Prefect, De Luxe	1172	36	1954/58	14.875
15	Consul, Saloon	1508	47	1954/58	18.760
16	Consul, De Luxe	1508	47	1954/58	19.775
17	Consul, Convertible	1508	47	1954/56	24.220
18	Zephyr, Saloon	2553	85	1954/56	21.210
19	Zephyr, Convertible	2553	85	1954/56	26.600
20	Zodiac, Saloon	2553	85	1954/56	22.890
21	Zodiac, Convertible	2553	85	1954/56	29.505
22	Zephyr Six	2262	75	1955	20.545
23	Prefect, Saloon	1172	36	1957/58	14.280
24	Prefect, De Luxe	1172	36	1957/58	14.035
25	Zephyr	2553	85	1957/58	20.720
26	Zephyr	2553	85	1957/58	22.365
27	Popular	1172	36	1959	11.200
28	Anglia, Saloon	1172	36	1959	13.825
29	Anglia, De Luxe	1172	36	1959	14.455
30	Prefect, Saloon	1172	36	1959	14.630
31	Prefect, De Luxe	1172	36	1959	15.120
32	Consul, Saloon	1703	61	1959	19.145
33	Consul, De Luxe	1703	61	1959	20.160
34	Consul, Convertible	1703	61	1959	20.760
35	Zephyr, Saloon	2553	85	1959	21.455
36	Zephyr, Convertible	2553	85	1959	26.705
37	Zodiac, Saloon	2553	85	1959	23.135
38	Zodiac, Convertible	2553	85	1959	29.750
39	Anglia, Saloon	997	38	1960	13.510
40	Anglia, De Luxe	997	38	1960	13.930
41	Prefect, Saloon	997	38	1960	14.280

1	2	3	4	5	6
42	Prefect, De Luxe	997	38	1960	14.770
43	Consul, Saloon	1703	61	1960/61	18.900
44	Consul, De Luxe	1703	61	1960/61	19.775
45	Zephyr, Saloon	2553	85	1960	20.965
46	Zodiac, Saloon	2553	85	1960/61	22.540
47	Anglia, 2 врати	997	38	1961	14.875
48	Anglia, De Luxe	997	38	1961	14.840
49	Prefect, 4 врати	997	38	1961	14.945
50	Prefect, De Luxe	997	38	1961	15.260
51	Consul 315, 2 врати	1340	51	1961	16.425
52	Consul 315, 4 врати	1340	51	1961	17.300
53	Anglia, De Luxe	997	38	1962	14.490
54	Anglia, Station Wagon	997	38	1962	15.575
55	Consul 315, 2 врати	1340	51	1962	17.430
56	Consul 315, De Luxe, 2 врати	1340	51	1962	17.955
57	Consul 315, 4 врати	1340	51	1962	17.955
58	Consul 315, De Luxe, 4 врати	1340	51	1962	18.515
59	Consul 315, Capri, 2 врати	1498	60	1962	21.525
60	Zephyr (Consul 375), Standard	1703	65	1962	19.005
61	Zephyr (Consul 375), De Luxe	1703	65	1962	20.020
62	Zephyr-Six	2553	98	1962	22.435
63	Zodiac 207 E	2553	110	1962	23.030
64	Anglia, Standard, 2 врати	997	38	1963/67	14.595
65	Anglia, De Luxe, 2 врати	997	38	1963/67	14.875
66	Anglia, Standard, Комби	997	38	1963/67	16.100
67	Anglia, De Luxe, Комби	997	38	1963/67	16.380
68	Anglia, Super, 2 врати	1198	48	1963/67	16.135
69	Consul, Cortina, Standard, 2 врати	1198	48	1963/67	16.415
70	Consul, Cortina, De Luxe, 2 врати	1198	48	1963/65	16.905
71	Consul, Cortina, Standard, 4 врати	1198	48	1963/65	17.150
72	Consul Cortina, De Luxe, 4 врати	1198	48	1963/65	17.640
73	Cortina, Super, 2 врати	1498	60	1963/67	18.550
74	Cortina, Super, 4 врати	1498	60	1963/67	19.250
75	Cortina GT, 2 врати	1498	60	1963/65	20.370
76	Cortina GT, 4 врати	1498	60	1963/65	21.105
77	Cortina, De Luxe, Комби	1198	48	1963/65	19.285
78	Cortina, De Luxe, Комби	1498	60	1963/65	21.210
79	Consul, Capri, De Luxe	1498	60	1963/65	22.540
80	Zephyr, 4 врати	1703	65	1963/65	21.700
81	Zephyr, Комби	1703	65	1963/65	29.435
82	Zephyr 6, МК III, 4 врати	2553	106	1963/65	23.590
83	Zephyr 6, МК III, Комби	2553	106	1963/65	31.115
84	Zodiac, 4 врати	2553	106	1963/65	26.635
85	Zodiac, Комби	2553	106	1963/65	34.020
86	Consul Corsair, Standard, 2 врати	1498	60	1963/65	16.170
87	Consul Corsair, De Luxe, 2 врати	1498	60	1963/65	16.730
88	Consul Corsair, Standard, 4 врати	1498	60	1963/65	17.080
89	Consul Corsair, De Luxe, 4 врати	1498	60	1963/65	17.603
90	Consul Cortina, De Luxe, 2 врати	1198	48	1966/67	17.640
91	Cortina Standard, 4 врати	1498	60	1966/67	18.550
92	Consul, Cortina, De Luxe, 4 врати	1498	60	1966/67	19.250
93	Consul Corsair, Standard, 2 врати	1498	60	1966/67	16.480
94	Consul Corsair, De Luxe, 2 врати	1498	60	1966/67	17.570
95	Consul Corsair, Standard, 4 врати	1498	60	1966/67	17.630
96	Consul Corsair, De Luxe, 4 врати	1498	60	1966/67	18.480
97	Consul Corsair, De Luxe, 2 врати	1663	72	1967	17.395
98	Consul Corsair, De Luxe, 4 врати	1663	72	1967	18.305
99	Consul Corsair, GT, 2 врати	1996	82,5	1967	20.650
100	Consul Corsair, GT, 4 врати	1996	82,5	1967	21.560
101	Consul Corsair 2000 E, 4 врати	1996	82,5	1967	25.060

1	2	3	4	5	6
102	Consul Corsair, Station Wagon	1996	82,5	1967	27.720
103	Zephyr, 4 врати	1996	82,5	1967	24.325
104	Zephyr, 4 врати	2495	104	1967	26.180
105	Zephyr, Station Wagon	1996	82,5	1967	35.105
106	Zephyr, Station Wagon	2495	104	1967	36.960
107	Zodiac, 4 врати	2994	128	1967	31.640
108	Zodiac, Station Wagon	2994	144	1967	42.420
109	Cortina, De Luxe, 2 врати	1297	54	1968	15.270
110	Cortina, De Luxe, 4 врати	1297	54	1968	16.170
111	Cortina, Station Wagon, De Luxe, 4 врати	1297	54	1968	17.190
112	Cortina, Super, 2 врати	1598	64	1968	16.230
113	Cortina, Super, 4 врати	1598	64	1968	17.400
114	Cortina, Station Wagon, Super, 4 врати	1598	64	1968	18.420
115	Cortina GT, 2 врати	1598	82	1968	18.300
116	Cortina GT, 4 врати	1598	82	1968	19.200
117	Cortina 1600 E, 4 врати	1598	82	1968	21.270
118	Cortina Lotus	1558	106	1968	22.800
119	Cortina, Standard, 2 врати	1297	54	1969	14.920
120	Cortina, Standard 4 врати	1297	54	1969	15.790
121	Cortina, De Luxe, 2 врати	1297	54	1969	15.520
122	Cortina, De Luxe, 4 врати	1297	54	1969	16.420
123	Cortina, Station Wagon, De Luxe	1297	54	1969	17.590
124	Cortina, Super, 2 врати	1598	64	1969	16.780
125	Cortina, Super, 4 врати	1598	64	1969	17.650
126	Cortina, Station Wagon, Super	1598	64	1969	18.850
127	Cortina GT, 2 врати	1598	82	1969	18.790
128	Cortina GT, 4 врати	1598	82	1969	19.720
129	1600 E, 2 врати	1598	82	1969	20.980
130	1600 E, 4 врати	1598	82	1969	21.850
131	Lotus	1558	106	1969	23.110
132	Corsair, De Luxe, 4 врати	1663	72	1969	17.770
133	Corsair, De Luxe, 4 врати	1996	88	1969	19.450
134	Corsair, 2000 E	1996	88	1969	23.590
135	Corsair 2000, Station Wagon, De Luxe	1996	88	1969	26.500
136	Zephyr, 4 врати	1996	82,5	1969	20.860
137	Zephyr, Station Wagon	1996	82,5	1969	31.000
138	Zephyr V 6	2495	104	1969	22.000
139	Zephyr V 6, Station Wagon	2495	104	1969	32.140
140	Zodiac, 4 врати	2994	128	1969	23.150
141	Zodiac Executive	2994	128	1969	36.020
142	Zodiac, Station Wagon	2994	128	1969	28.320

Марка: „GLAS — GOGGOMOBIL“ (Сојузна Република Германија)

1	T 300	293	15	1952/53	7.100
2	T 300	293	15	1954/55	7.210
3	TA 250	245	13,6	1955/64	7.502
4	T 300	293	15	1956/57	7.875
5	T 400	392	34	1956/57	8.062
6	TA 250, Coupe	245	13,6	1957/64	7.925
7	TA 400, Coupe	492	34	1957/64	9.938
8	T 300	293	15	1958/64	8.038
9	T 400	392	34	1959/64	8.487
10	T 300, Coupe	296	17,5	1960/64	8.312
11	T 600	586	34	1960	10.250
12	T 700	688	39	1960	10.715
13	ISAR 600	584	19	1960/62	10.250
14	ISAR 600, Комби	584	19	1960/62	10.938
15	ISAR T 700 и L 700	688	30	1961/65	11.344
16	ISAR K 700, Комби	688	30	1961/65	12.125

1	2	3	4	5	6
17	1004, Лимузина	993	40	1961/65	13.900
18	S 1004, Coupe Spider	993	42	1961/65	14.312
19	S 1004, Cabriolet	993	42	1961/65	15.250
20	S 1204, Coupe	1189	53	1965/68	16.000
21	S 1204, Cabriolet	1189	53	1965/68	16.625
22	1300 GT, Coupe	1289	75	1965/68	20.062
23	1300 GT, Cabriolet	1289	75	1965/68	20.844
24	T 250	247	13,6	1965/68	8.300
25	TS 250, Coupe	247	13,6	1965/68	9.100
26	T 400	395	19	1965/68	9.080
27	TS 400, Coupe	395	19	1965/68	9.720
28	1700, 4 врати	1681	85	1965/68	23.656
29	1700 TS, 4 врати	1681	100	1965/68	25.780
30	1700 TS, Coupe, 2 врати	1681	100	1965/68	24.300
31	1700 TS, Cabriolet, 2 врати	1681	100	1965/68	25.100
32	2600 V8, Лимузина	2576	110	1965/68	44.438

Марка: „Hilman“ (Велика Британија)

1	Minx	1265	38	1950/52	12.163
2	Minx	1265	38	1953	12.788
3	Minx	1265	38	1954/55	13.163
4	Minx	1390	40,5	1954/55	13.350
5	Minx Cabriolet	1265	38	1955/56	15.475
6	Minx	1390	40,5	1956/57	14.038
7	Minx	1390	40,5	1957/58	15.913
8	Minx	1492	45	1960	18.663
9	Minx, De Luxe, Saloon III C	1492	45	1961	19.075
10	Minx, De Luxe, Cabriolet	1492	45	1961	22.260
11	Minx, Station Wagon III C	1492	45	1961	22.085
12	Super Minx, Saloon Series I	1492	45	1961	20.860
13	Husky	1390	40,5	1961	18.235
14	IMP, Standard	875	39	1962/64	14.420
15	IMP, De Luxe, Saloon	875	39	1962/64	14.945
16	Husky, Series III	1390	40,5	1962/64	19.460
17	Minx, Series V	1592	52,8	1962/64	19.810
18	Minx, Series V, Automatic	1592	58	1962/64	22.400
19	Super Minx, Series II	1592	58	1962/64	21.210
20	Super Minx, Series II, Convertible	1592	58	1962/63	25.970
21	Super Minx, Series II, Estate car	1592	58	1962/63	23.660
22	Super Minx, Saloon Mark IV	1725	63	1966	18.760
23	Super Minx, Station Wagon Mark IV	1725	63	1966	19.460
24	Minx, De Luxe, Saloon, Series IV	1725	63	1966	16.415
25	Super IMP, Saloon	875	39	1966	13.895
26	IMP, De Luxe, Saloon Mark II	875	39	1966	13.265
27	Super Minx, Saloon Mark IV	1725	63	1966/67	19.040
28	Super Minx, Station Wagon Mark IV	1725	63	1966/67	19.740
29	Minx, De Luxe, Saloon, Series IV	1725	63	1966/67	16.765
30	Super IMP, Saloon	875	39	1966/67	14.245
31	IMP, De Luxe, Saloon Mark II	875	39	1966/67	13.615
32	Minx Standard	1496	53	1967	13.693
33	IMP, De Luxe, Mark II, 2 врати	875	39	1968	12.450
34	Californian, 2 врати	875	39	1968	13.590
35	Minx, Standard, 4 врати	1496	54	1968	13.693
36	Minx, Station Wagon, 3 врати	1496	54	1968	16.890
37	Hunter, Mark II, 4 врати	1725	72	1968	16.980
38	IMP, De Luxe, 2 врати	875	39	1969	12.731
39	IMP, Californian, 2 врати	875	39	1969	14.250
40	Minx, Standard, 4 врати	1496	54	1969	15.863
41	Minx, De Luxe, 4 врати	1496	54	1969	16.288

1	2	3	4	5	6
42	Minx, Station Wagon (караван), 5 врати	1496	54	1969	17.525
43	Hunter, Mark II, 4 врати	1725	70	1969	17.613
Марка: „Humber“ (Велика Британија)					
1	HAWK	2267	73	1950	15.175
2	HAWK	2267	73	1951/52	16.900
3	HAWK	2267	73	1953	17.425
4	Super Snipe, 6 цилиндара	2651	85	1957	23.730
5	Super Snipe, 6 цилиндара	2651	85	1958/59	24.500
6	HAWK, Saloon	2267	73	1961/62	25.900
7	HAWK, Saloon, De Luxe	2267	73	1961/62	32.585
8	HAWK, Station Wagon	2267	73	1961/62	34.230
9	Super Snipe, Saloon	2965	124	1961/62	34.720
10	Super Snipe, Saloon, De Luxe	2965	124	1961/62	38.045
11	Super Snipe, Station Wagon	2965	124	1961/62	40.880
12	Sceptre	1592	78,5	1963/66	32.413
13	HAWIK, Series III, Saloon	2267	73	1963/66	33.263
14	HAWIK, Series III, Saloon, De Luxe	2267	73	1963/66	36.350
15	HAWIK, Series III, Estate car	2267	73	1963/66	39.450
16	Super Snipe, Series IV	2965	124	1963/66	42.575
17	Super Snipe, Series IV, Saloon, De Luxe	2965	124	1963/66	46.863
18	Super Snipe, Series IV, Estate car	2965	124	1963/66	50.163
19	Sceptre Mark II, Saloon	2267	72	1966/67	24.605
20	HAWIK, Series IV, Saloon	2267	72	1966/67	28.420
21	HAWIK, Series IV, Saloon, De Luxe	2267	72	1966/67	31.045
22	HAWIK, Series IV, Station Wagon	2267	72	1966/67	35.420
23	Super Snipe, Series V, Saloon	2950	120	1966/67	36.365
24	Super Snipe, Series V, Saloon, De Luxe	2950	120	1966/67	39.865
25	Super Snipe, Series V, Station Wagon	2950	120	1966/67	42.210
26	Imperial Saloon	2950	120	1966/67	44.555
27	Imperial Saloon, De Luxe	2950	120	1966/67	48.055
28	Sceptre, 4 врати	1725	85	1968	21.060
29	Sceptre, 4 врати	1725	85	1969	22.650
Марка: „Innocenti“ (Италија)					
1	S, 2 врати	1098	55	1962/65	22.188
2	A 40 S, 2 врати	1098	48	1962/65	15.792
3	A 40 S, Combinata, 3 врати	1098	48	1962/65	16.716
4	I4, 4 врати	1098	48	1962/65	21.188
5	IM 3, 4 врати	1098	55	1962/65	22.188
6	Mini—Minor 850, 2 врати	848	34,5	1966/68	13.600
7	A 40 S, 2 врати	1098	48	1966/68	14.792
8	A 40 S, Combinata, 3 врати	1098	48	1966/68	17.100
9	IM 3, 4 врати	1098	55	1966/68	20.640
10	A 40 S, 2 врати	1098	55	1966/68	17.440
11	I4, 4 врати	1098	48	1966/68	17.440
Марка: „Lancia“ (Италија)					
1	Ardea	903	30	1950/51	10.938
2	Ardea	1100	36	1951/52	12.675
3	Aprilia	1350	55	1950/51	12.500
4	Aurelia	1754	70	1951	23.600
5	Aurelia	1991	80	1951/53	34.000
6	Aurelia	1754	70	1952	25.000
7	Aprilia	1090	40	1953	12.750
8	Aprilia, радио-апарат, бели гуми, подвижен покрив	1090	40	1953/54	16.500
9	Aurelia	1754	75	1953/54	25.980
10	Aprilia	1090	40	1954	13.500
11	Aprilia	1090	40	1955	13.750
12	Aprilia	1090	42	1956	14.375

1	2	3	4	5	6
13	Appia, Berlina	1090	45	1955/60	17.400
14	Aurelia S II	2451	95	1955/56	30.000
15	Appia, Berlina	1090	45	1961/62	19.500
16	Appia, Coupe	1090	60	1962	28.760
17	Appia, Convertibile	1090	60	1962	29.400
18	Appia GTE	1090	60	1962	30.060
19	Flavia, Berlina	1500	78	1961/63	27.720
20	Flavia, Coupe	1500	90	1962	33.180
21	Flaminia, Berlina	2458	110	1962	47.599
22	Flaminia, Coupe	2458	119	1962	53.911
23	Flaminia, GT	2458	125	1962	55.583
24	Flaminia, Convertibile	2458	119	1962	55.583
25	Flaminia, Sport	2458	125	1962	54.571
26	Fulvia, Berlina	1091	60	1963	23.725
27	Appia, Berlina	1090	48	1963	21.384
28	Flavia, Coupe	1500	90	1963	36.036
29	Flavia, Convertibile	1500	90	1963	37.380
30	Flavia, Sport Coupe	1500	90	1963	39.480
31	Flaminia Berlina	2458	110	1963/65	49.200
32	Flaminia 3C, Coupe	2458	125	1963/65	53.120
33	Flaminia 3C GT, Coupe	2458	140	1963	56.334
34	Flaminia 3C, Convertibile	2458	140	1963	56.334
35	Flaminia 3C, Sport Coupe	2458	140	1963/64	55.432
36	Fulvia, Berlina	1091	60	1964	22.643
37	Flavia, 1, 5, Berlina	1488	78	1964/65	30.100
38	Flavia, 1, 8, Berlina	1800	90	1964/65	31.820
39	Flavia, 1, 8, Coupe	1800	90	1964/65	39.648
40	Flavia, 1, 8, Convertibile	1800	92	1964/65	38.470
41	Flavia, 1, 8, Sport Coupe	1800	100	1964/65	40.656
42	Flaminia 3C GT, 2, 5, Coupe	2458	140	1964/65	54.694
43	Flaminia 3C, Convertibile	2458	140	1964/65	54.694
44	Flaminia, 2, 8, Berlina	2775	129	1964/65	52.480
45	Flaminia 3D, 2, 8 Coupe	2775	140	1964/65	56.416
46	Flaminia 3C GT, 2, 8 Coupe	2775	150	1964/65	57.974
47	Flaminia 3C GT, 2, 8 Coupe, 2 + 2 седишта	2775	150	1964	59.860
48	Flaminia 3C, Convertibile	2775	150	1964/65	57.974
49	Flaminia 3C Sport, 2, 8 Coupe	2775	150	1964	57.400
50	Fulvia, Berlina	1091	58	1965	21.560
51	Fulvia 2C, Berlina	1091	71	1965	24.024
52	Fulvia Coupe	1216	80	1965	26.574
53	Flaminia 3C, Supersport	2775	150	1965	59.286
54	Fulvia, Berlina 2C	1091	71	1968	21.200
55	Fulvia, Berlina GT	1216	80	1968	21.800
56	Fulvia, Berlina GT, спортски менувач	1216	80	1968	22.120
57	Fulvia, Coupe 1, 2	1216	80	1968	26.540
58	Fulvia, Coupe Rally 1, 3	1298	87	1968	27.200
59	Fulvia, Coupe Rally H. F.	1298	101	1968	31.760
60	Fulvia, Sport	1298	87	1968	33.580
61	Flavia, Berlina 1, 5	1488	80	1968	27.650
62	Flavia, Berlina 1, 8	1788	92	1968	29.650
63	Flavia, Berlina 1, 8, со шприцање гориво	1788	102	1968	33.330
64	Flavia, Coupe 1, 8	1788	92	1968	40.970
65	Flavia, Coupe 1, 8, со шприцање гориво	1788	102	1968	45.610
66	Flaminia, Berlina 2, 8	2775	129	1968	49.440
67	Flaminia, Coupe 2, 8	2775	140	1968	53.140
68	Flaminia, Convertibile	2775	150	1968	54.610
69	Flaminia, Gran Turismo	2775	150	1968	54.610
70	Flaminia, Gran Turismo 2+2 седишта	2775	150	1968	56.400
71	Flaminia, Supersport	2775	152	1968	55.810

1	2	3	4	5	6
Марка: „Lloyd“ (Сојузна Република Германија)					
1 LP 300	297	11,5	1951/52	5.625	
2 LP 400	286	13	1951/52	7.750	
3 LP 400 S	386	13	1952	7.906	
4 LS 300	297	11,5	1952/53	8.000	
5 LP 300	297	11,5	1953/54	7.250	
6 LP 400	286	13	1953/54	8.125	
7 LP 400 S	386	13	1953/54	8.812	
8 LP 400 S, Комби	386	13	1953/54	9.281	
9 LP 300	297	11,5	1955/56	7.444	
10 LP 400	386	13	1955/56	7.500	
11 LP 400 S	386	13	1955/56	9.062	
12 LS 600	596	23	1955/56	10.828	
13 LP 600	596	23	1955/56	10.625	
14 LP 600	596	23	1957	10.781	
15 LS 600, Комби	596	23	1957	11.250	
16 LG 600, Cabriolet, 4 седишта	596	23	1957/59	11.406	
17 LKS 600, Комби, 4 седишта	596	23	1957/59	11.094	
18 LTK 600	596	23	1957/59	11.875	
19 LT 600, Station Wagon, 6 седишта	596	23	1957/59	12.344	
20 LP 600 Alexander	596	23	1957/59	10.625	
21 LP 600 Alexander TS	596	23	1957/59	11.094	
22 LP 600 Alexander	596	23	1960/61	10.938	
23 LP 600 Alexander TS	596	23	1960/61	11.406	
24 Arabela	897	38	1958/60	15.422	
25 Arabela 38	897	38	1960/61	10.900	
26 Arabela	897	38	1961	14.688	
27 Arabela De Luxe	897	38	1961	13.438	
Марка: „Mazda“ (Јапонија)					
1 1200, Familia, 4 врати	1200	62	1968/69	14.173	
2 1200, Familia, 2 врати	1200	62	1968/69	13.373	
3 1500, Luce Sedan	1490	72	1968/69	17.228	
4 1500 Luce Estate car (караван)	1490	72	1968/69	18.240	
5 1500, Luce Sedan, Sport	1490	72	1968/69	18.803	
Марка: „Mercedes-Benz“ (Сојузна Република Германија)					
1 170 D, Standard, Лимузина	1767	40	1950/53	16.781	
2 170 S, Standard, Лимузина	1767	40	1950/53	15.678	
3 170 S, Cabriolet	1767	40	1951/53	17.937	
4 219, Standard, Лимузина	2195	80	1951/53	23.265	
5 300, Standard, Лимузина	2996	150	1951/53	48.062	
6 180, Standard, Лимузина	1767	65	1953/56	24.187	
7 180 D, Standard, Лимузина	1767	43	1953/56	25.015	
8 219, Standard, Лимузина	2195	80	1953/56	25.687	
9 219, Hydrak, Лимузина	2195	85	1953/56	27.056	
10 190, Standard, Лимузина	1897	80	1955/56	24.953	
11 219 S, Standard, Лимузина	2195	85	1956/57	27.250	
12 300, Лимузина	2996	150	1954/57	55.375	
13 219, Hydrak, Лимузина	2195	90	1957	27.681	
14 180, Standard, Лимузина	1897	68	1957/59	24.122	
15 180, Лимузина, подвижен покрив	1897	68	1957/59	25.250	
16 180 D, Standard, Лимузина	1767	43	1957/59	26.015	
17 180 D, Лимузина, подвижен покрив	1767	43	1957/59	27.403	
18 190, Standard, Лимузина	1897	80	1957/59	25.872	
19 190, Cabriolet	1897	80	1957/59	27.559	
20 190 D, Standard, Лимузина	1897	50	1958/59	28.840	
21 190 SL, Двосед (кабриолет)	1897	100	1957/59	35.281	
22 219, Standard, Лимузина	2195	90	1958/59	27.909	

1	2	3	4	5	6
23	219, Hydrak, Лимузина	2195	90	1958/59	30.562
24	220, Standard, Лимузина	2195	90	1956/59	29.500
25	220 S, Standard, Лимузина	2195	100	1956/59	31.937
26	220 SE, Standard, Лимузина	2195	115	1956/59	35.544
27	220, S/SE Cabriolet	2195	115	1956/59	37.231
28	300, Standard, Лимузина	2996	155	1958/59	70.640
29	300 S, Лимузина, автоматски менувач	2996	160	1958/59	73.140
30	300 SL, Roadster (кабриолет)	2996	200	1958/59	77.406
31	180, Standard, Лимузина	1897	68	1960	24.187
32	180, Standard, Лимузина, подвижен покрив	1897	68	1960	25.875
33	180 D, Standard, Лимузина	1767	43	1960	25.844
34	180 D, Лимузина, подвижен покрив	1767	43	1960	27.531
35	190, Standard, Лимузина	1897	80	1960	26.000
36	190 SL, Cabriolet	1897	105	1960	35.984
37	190 D, Standard, Лимузина	1897	50	1960	27.656
38	190 SL, Cabriolet-Coupe	1897	105	1960	37.265
39	220, Standard, Лимузина, со радио-апарат	2195	95	1960	30.203
40	220, Лимузина, подвижен покрив	2195	95	1960	31.890
41	220 S, Standard, Лимузина, со радио-апарат	2195	110	1960	33.562
42	220 S, Лимузина, подвижен покрив	2195	110	1960	35.250
43	220 SE, Standard, Лимузина	2195	120	1960	37.031
44	220 SE, Лимузина, подвижен покрив	2195	120	1960	38.719
45	220 SE, Coupe	2195	120	1960	56.312
46	220 SE, Cabriolet-Coupe	2195	120	1960	60.156
47	219, Лимузина, автоматски менувач	2195	90	1960	27.671
48	300 D-H, Лимузина, механички менувач	2996	160	1960	71.062
49	300 D-L, Лимузина, автоматски менувач	2996	160	1960	73.844
50	300 SL, Roadster	2996	215	1960	79.078
51	300 SL, Coupe	2996	215	1960	80.984
52	300 SL, Cabriolet	2996	215	1960/62	83.015
53	180, Standard, Лимузина	1897	70	1961/62	26.275
54	180, Лимузина, подвижен покрив	1767	70	1961/62	27.619
55	180 D, Standard, Лимузина	1767	43	1961/62	26.931
56	180 D, Лимузина, подвижен покрив	1767	43	1961/62	28.650
57	190 D, Standard, Лимузина	1897	80	1961/62	28.869
58	190, Лимузина, подвижен покрив	1897	80	1961/62	30.212
59	190 D, Standard, Лимузина	1988	55	1961/62	30.587
60	190 D, Лимузина, подвижен покрив	1988	55	1961/62	31.900
61	220, Standard, Лимузина	2195	95	1961/62	31.962
62	220, Лимузина, подвижен покрив	2195	95	1961/62	33.306
63	220 S, Standard, Лимузина	2195	110	1961/62	35.494
64	220 S, Лимузина, подвижен покрив	2195	110	1961/62	36.812
65	220 SE, Лимузина	2195	120	1961/62	39.244
66	220 SE, Лимузина, подвижен покрив	2195	120	1961/62	40.494
67	220 SE, Coupe, 2 седишта	2195	120	1961/62	62.275
68	220 SE, Cabriolet, 2 седишта	2195	120	1961/62	65.369
69	219, Лимузина, автоматски менувач	2195	90	1961	27.681
70	300 H, Лимузина, механички менувач	2996	170	1961/62	75.300
71	300 L, Лимузина, подвижен покрив	2996	170	1961/62	77.337
72	300 SL, Roadster, 2 седишта	2996	215	1961/62	78.087
73	300 SL, Coupe, 2 седишта	2996	215	1961/62	80.119
74	190 SL, Roadster, 2 седишта	1897	120	1961/62	38.025
75	190 SL, Coupe, 2 седишта, подвижен покрив	1897	120	1961/62	39.744
76	190, Лимузина	1897	80	1963/64	26.462
77	190, Лимузина, подвижен покрив	1897	80	1963/64	28.500
78	190 D, Лимузина	1988	55	1963/64	30.781
79	190 D, Station Wagon	1988	55	1963/64	29.062
80	190, Station Wagon	1897	80	1963/64	26.781
81	220 Лимузина	2195	95	1963/64	32.125
82	220 S, Лимузина	2195	110	1963/64	35.656

1	2	3	4	5	6
83	220 SE, Лимузина	2195	120	1963/64	39.312
84	220 SE, Coupe, 2+2 седишта	2195	120	1963/64	65.531
85	220 SE, Cabriolet	2195	120	1963/64	71.594
86	230 SL, Roadster, спортски двосед	2306	150	1963/64	54.531
87	230 SL, Coupe	2306	150	1963/64	55.375
88	230 SL Cabriolet	2306	150	1963/64	57.469
89	300 SE, Лимузина, механички менувач	2996	170	1963/64	61.125
90	300 SE, Coupe, автоматски менувач	2996	170	1963/64	87.187
91	300 SE, Cabriolet, автоматски менувач	2996	170	1963/64	93.250
92	300 SE, Лимузина, подвижен покрив	2996	170	1963/64	62.562
93	200, Лимузина	1988	95	1965/66	30.000
94	200 D, Лимузина	1988	55	1965/66	31.734
95	230, Лимузина	2306	105	1965/66	31.953
96	230 S, Лимузина	2306	120	1965/66	34.934
97	250 S, Лимузина	2496	130	1965/66	38.969
98	250 SE, Лимузина	2496	150	1965/66	42.969
99	300 SE, Лимузина	2996	170	1965/66	56.437
100	220 SE, Coupé	2195	120	1965/66	65.719
101	220 SE, Cabriolet	2195	120	1965/66	71.781
102	250 SE, Coupe	2496	150	1965/66	69.203
103	250 SE, Cabriolet	2496	150	1965/66	75.266
104	300 SE, Coupe, автоматски менувач	2996	220	1965/66	87.375
105	200 SE, Cabriolet, автоматски менувач	2996	220	1965/66	93.437
106	230 SL, Roadster	2306	150	1965/66	56.594
107	230 SL, Coupe	2306	150	1965/66	55.562
108	600, Лимузина, 6 седишта	6329	250	1965/66	146.781
109	600, Лимузина, 8 седишта	6329	250	1965/66	165.814
110	200	1988	95	1967	29.336
111	200 D	1988	55	1967	31.554
112	230	2306	105	1967	31.898
113	230 S	2306	120	1967	34.961
114	250 S	2496	130	1967	39.492
115	250 SE	2496	150	1967	43.492
116	250 SE, Coupe	2496	150	1967	68.523
117	250 SE, Cabriolet	2496	150	1967	74.586
118	300 SE	2996	170	1967	57.179
119	300 SEL	2996	170	1967	75.586
120	300 SE, Coupe, автоматски менувач	2996	170	1967	88.086
121	300 SE, Cabriolet, автоматски менувач	2996	170	1967	94.148
122	230 SL, Roadster	2496	150	1967	55.773
123	230 SL, Coupe	2496	150	1967	57.023
124	600, Лимузина, 6 седишта	6329	250	1967	145.531
125	600, Pullmann, Лимузина	6329	250	1967	165.625
126	200, Лимузина	1988	95	1968	30.851
127	200 D, Лимузина	1988	55	1968	32.601
128	200, Лимузина	2197	105	1968	31.633
129	220 D, Лимузина	2197	60	1968	33.388
130	230, Лимузина	2292	120	1968	33.820
131	250, Лимузина	2496	130	1968	36.320
132	250 S, Лимузина	2496	130	1968	39.664
133	280 S, Лимузина	2778	140	1968	40.883
134	280, Coupe	2778	160	1968	70.969
135	280 SE, Лимузина	2778	160	1968	44.883
136	280, Cabriolet	2778	160	1968	77.031
137	280 SL, Roadster	2778	170	1968	58.219
138	300 SEL, Лимузина	2778	170	1968	68.125
139	600, Лимузина, 5/6 седишта	6329	250	1968	156.469
140	600, Лимузина, 7/8 седишта	6329	250	1968	166.168
141	200, Лимузина	1988	95	1969	32.078
142	200 D, Лимузина	1988	55	1969	33.898

1	2	3	4	5	6
143	220, Лимузина	2197	105	1969	32.890
144	220 D, Лимузина	2197	60	1969	34.710
145	230, Лимузина	2292	120	1969	35.165
146	250, Лимузина	2496	130	1969	37.765
147	250 S, Лимузина	2496	130	1969	41.243
148	280 S, Лимузина	2778	140	1969	42.510
149	280 SE, Лимузина	2778	160	1969	46.670
150	280 SE, Coupe	2778	160	1969	73.758
151	280 SE, Cabriolet	2778	160	1969	80.063
152	280 SL, Roadster	2778	170	1969	60.498
153	300 SEL, Лимузина	2778	170	1969	70.800
154	600, Лимузина, 4 врати, 5/6 седишта	6329	250	1969	152.928
155	600, Лимузина, 4 или 6 врати, 7/8 седишта	6329	250	1969	172.785

Марка: „MG“ (Велика Британија)

1	Midget, Tourer	1098	55	1961/63	16.835
2	Midget, Hardtop	1098	55	1961/63	18.305
3	Magnette, Saloon	1489	67	1961/63	23.800
4	A, Tourer, Mark II	1622	68	1961/63	23.170
5	A, Coupe, Mark II	1622	68	1961/63	25.025
6	A, Hardtop, Mark II	1622	68	1961/63	25.060
7	Midget, Tourer	1098	59	1964	17.575
8	1100, De Luxe, Saloon	1098	55	1964	19.738
9	B, Tourer	1798	95	1964	22.725
10	BCT, Coupe	1798	95	1964	25.355
11	Magnette, Saloon	1622	68	1964	24.813
12	Midget, Tourer	1098	59	1965/66	17.238
13	1100, De Luxe, Saloon	1098	55	1965/66	19.925
14	B, Tourer	1798	95	1965/66	22.175
15	BCT, Coupe	1798	95	1965/66	25.650
16	Magnette, Saloon	1622	68	1965/66	22.828
17	Midget, 2 седишта, платнен покрив	1098	59	1966/67	16.713
18	B, Tourer, 2 седишта, платнен покрив	1798	95	1966/67	21.338
19	BCT, Coupe, 2+2 седишта, 2 врати	1798	95	1966/67	25.600
20	1100, De Luxe, Saloon, 4 врати	1098	55	1966/67	18.738
21	Magnette, Saloon, 4 врата	1622	68	1966/67	21.538
22	1300, Saloon, 4 врата	1275	62	1968/69	17.956
23	„C“ Tourer, 2 врати, платнен покрив	2912	150	1968/69	24.733

Марка „Morris“ (Велика Британија)

1	Minor, Series II	810	32	1950/52	10.825
2	Minor 1000	948	37	1951/54	10.250
3	Oxford, Series OM	1477	56	1951/54	15.375
4	Minor, Series II	800	32	1953	12.200
5	Minor, Series II	800	32	1954/56	12.575
6	Minor 1000	948	37	1955/56	12.425
7	Minor 1000	948	37	1957/60	13.580
8	Minor 1000, Cabriolet	948	37	1957/60	16.135
9	Oxford, Series III	1489	56	1957/60	19.915
10	Oxford 1500	1489	56	1957/60	21.000
11	Cowley 1500	1489	56	1957/60	19.600
12	Isis II	2639	87	1957/60	30.200
13	Mini Minor, Basic, Saloon, 2 седишта	848	34	1961	13.160
14	Mini Minor, Export Saloon, 2 врати	848	34	1961	13.440
15	Mini Minor, De Luxe, Saloon, 2 врати	848	34	1961	13.790
16	Mini Minor, Super, Saloon	848	34	1961	14.140
17	Mini, Traveller	848	34	1961	14.665
18	Mini, Tourer	948	37	1961	14.665
19	Minor, Saloon, 2 врати	948	37	1961	14.665
20	Minor, De Luxe, Saloon, 2 врати	948	37	1961	14.945

1	2	3	4	5	6
21	Minor, Saloon, 4 врати	948	37	1961	15.400
22	Minor, De Luxe, Saloon, 4 врати	948	37	1961	15.785
23	Minor, Traveller	948	37	1961	16.345
24	Minor, Traveller, De Luxe	948	37	1961	16.625
25	Mini Cooper, Saloon	997	65	1961	16.240
26	Oxford V	1489	56	1961	21.910
27	Oxford V, De Luxe	1489	56	1961	22.610
28	Oxford Saloon, Mark VI	1622	61	1961	20.405
29	Oxford, De Luxe	1622	61	1961	20.580
30	Oxford, Traveller, Mark VI	1622	61	1961	22.750
31	Mini Minor, Basic, Saloon	848	34	1962	12.250
32	Mini Minor, Export Saloon	848	34	1962	12.530
33	Mini Minor, De Luxe, Saloon	848	34	1962	12.880
34	Mini Minor, Super, Saloon	848	34	1962	13.195
35	Mini Minor, Traveller	848	34	1962	13.635
36	Mini, Cooper, Saloon	997	65	1962	15.190
37	Minor, Basic, Tourer	948	37	1962	13.755
38	Minor, Tourer, De Luxe	948	37	1962	14.105
39	Minor, Basic, Saloon, 2 врати	948	37	1962	13.720
40	Minor, De Luxe, Saloon, 2 врати	948	37	1962	14.105
41	Minor, Basic, Saloon, 4 врати	948	37	1962	14.455
42	Minor, De Luxe, Saloon, 4 врати	948	37	1962	14.770
43	Minor, Basic, Traveller	948	37	1962	15.330
44	Minor, Traveller, De Luxe	948	37	1962	15.575
45	Oxford, Basic, Saloon, MK VI	1622	61	1962	19.110
46	Oxford, Saloon, De Luxe, MK VI	1622	61	1962	19.285
47	Oxford, Traveller, MK VI	1622	61	1962	21.350
48	Mini, Basic, Saloon	848	34	1963	12.563
49	Mini, Export, Saloon	848	34	1963	12.850
50	Mini, Super, De Luxe	848	34	1963	13.500
51	Mini, Cooper, Saloon	998	55	1963	15.488
52	Mini, Cooper S, модел 1964 година	1275	75	1963/64	18.500
53	Mini, Countryman, All Steel	848	34	1963	14.000
54	Minor 1000, Basic, Traveller	1098	48	1963	16.088
55	Minor 1000, Traveller, De Luxe	1098	48	1963	16.350
56	Minor 1000, Basic, Tourer	1098	48	1963	14.513
57	Minor 1000, Tourer, De Luxe	1098	48	1963	14.763
58	Minor 1000, Basic, 2 врати	1098	48	1963	14.513
59	Minor 1000, De Luxe, 2 врати	1098	48	1963	14.763
60	Minor 1000, Basic, 4 врати	1098	48	1963	15.213
61	Minor 1000, De Luxe, 4 врати	1098	48	1963	15.550
62	Oxford, Basic, Saloon	1622	61	1963	19.838
63	Oxford, Saloon, De Luxe	1622	61	1963	20.063
64	Oxford, Traveller	1622	61	1963	22.113
65	1100, De Luxe, 4 врати, модел 1964 година	1098	48	1963/64	17.425
66	Mini, Basic, Saloon	848	34	1964	13.175
67	Mini, Export, Saloon	848	34	1964	13.463
68	Mini Super, De Luxe	848	34	1964	13.813
69	Mini Cooper, Saloon	998	55	1964	15.863
70	Mini, Countryman, All Steel	848	34	1964	14.613
71	Minor 1000, Basic, Traveller	1098	48	1964	16.675
72	Minor 1000, Traveller, De Luxe	1098	48	1964	16.925
73	Minor 1000, Basic, Tourer	1098	48	1964	15.075
74	Minor 1000, Tourer, De Luxe	1098	48	1964	15.338
75	Minor 1000, Basic, 2 врати	1098	48	1964	15.075
76	Minor 1000, De Luxe, 2 врати	1098	48	1964	15.338
77	Minor 1000, Basic, 4 врати	1098	48	1964	15.775
78	Minor 1000, De Luxe, 4 врати	1098	48	1964	16.123
79	Oxford, Basic, Saloon,	1622	61	1964	20.513
80	Oxford, Saloon, De Luxe	1622	61	1964	20.963

1	2	3	4	5	6
81	Oxford, Traveller	1622	61	1964	22.763
82	Mini, Basic, Saloon	848	34	1965	12.192
83	Mini, Export, Saloon	848	34	1965	12.470
84	Mini Super, De Luxe, Saloon	848	34	1965	12.929
85	Mini Cooper, Saloon	998	55	1965	14.745
86	Mini Cooper, S	1275	75	1965	19.091
87	Mini, Countryman, All Steel	848	34	1965	14.838
88	Minor 1000, Basic, Traveller	1098	48	1965	13.674
89	Minor 1000, Traveller, De Luxe	1098	48	1965	17.025
90	Minor 1000, Basic, Tourer	1098	48	1965	14.588
91	Minor 1000, Tourer, De Luxe	1098	48	1965	14.850
92	Minor 1000, De Luxe, 2 врати	1098	48	1965	14.850
93	Minor 1000, Basic, Saloon, 4 врати	1098	48	1965	15.275
94	Minor 1000, Basic, Saloon, 2 врати	1098	48	1965	14.588
95	Minor 1000, De Luxe, 4 врати	1098	48	1965	15.625
96	Oxford, Basic, Saloon	1622	61	1965	20.363
97	Oxford, Saloon, De Luxe	1622	61	1965	20.800
98	Oxford, Traveller	1622	61	1965	22.838
99	1100 De Luxe, 4 врати	1098	48	1965	17.200
100	Mini, Basic, Saloon, 2 врати	848	34	1966/67	12.763
101	Mini, Export, Saloon, 2 врати	848	34	1966/67	13.025
102	Mini Super, De Luxe, Saloon, 2 врати	848	34	1966/67	13.488
103	Mini Cooper, Saloon, 2 врати	998	55	1966/67	14.299
104	Mini Cooper S, 2 врати	1275	75	1966/67	19.612
105	Mini, Countryman, All Steel (караван), 3 врати	848	34	1966/67	14.225
106	Mini, Countryman, Timber (караван), 3 врати	848	34	1966/67	14.688
107	Minor 1000, Basic, Tourer, 2 врати	1098	48	1966/67	13.250
108	Minor 1100, Tourer, De Luxe, 2 врати	1098	48	1966/67	13.513
109	Minor 1100, Basic, Saloon, 2 врати	1098	48	1966/67	13.250
110	Minor 1100, De Luxe, Saloon, 2 врати	1098	48	1966/67	13.513
111	Minor 1100, Basic, Saloon, 4 врати	1098	48	1966/67	13.938
112	Minor 1100, De Luxe, Saloon, 4 врати	1098	48	1966/67	14.288
113	Minor 1100, Basic, Traveller (караван), 3 врати	1098	48	1966/67	15.413
114	Minor 1100, Traveller, De Luxe (караван), 3 врати	1098	48	1966/67	15.688
115	1100, Saloon, De Luxe, 4 врати	1098	48	1966/67	16.028
116	1100, Traveller (караван), 3 врати	1098	48	1966/67	17.338
117	Oxford, Basic, Saloon (Petrol), 4 врати	1622	61	1966/67	19.400
118	Oxford, Saloon, De Luxe (Petrol), 4 врати	1622	61	1966/67	19.869
119	Oxford, Traveller (Petrol), 4 врати	1622	61	1966/67	21.538
120	Oxford, Basic, Saloon (Diesel), 4 врати	1489	40	1966/67	21.717
121	Oxford, Saloon, De Luxe (Diesel), 4 врати	1489	40	1966/67	22.186
122	Oxford, Traveller (Diesel) — (караван), 3 врати	1489	40	1966/67	23.858
123	1800 Saloon, De Luxe, 4 врати	1798	84	1966/67	21.675
124	1100 Export, Saloon, 4 врати	1098	48	1967	14.005
125	Mini, Basic, Saloon MK 2, 2 врати	842	34	1968/69	11.388
126	Mini, Export, Saloon MK 2, 2 врати	842	34	1968/69	11.788
127	Mini, Countryman MK 2, 3 врати, All Steel (челична каросерија)	848	34	1968/69	13.200
128	Mini, Countryman MK 2, 3 врати, with wood	848	34	1968/69	13.500
129	Mini, Basic, Saloon, 2 врати	998	38	1968/69	11.898
130	Mini, Export, Saloon, 2 врати	998	38	1968/69	12.294
131	Mini Super De Luxe, Saloon, 2 врати	998	38	1968/69	12.814
132	Mini Cooper, MK 2, 2 врати	998	55	1968/69	13.705
133	Mini Cooper, „S“ MK 2, 2 врати	1275	75	1968/69	18.246
134	1100, Saloon, MK 2, De Luxe, 4 врати	1098	48	1968/69	14.600
135	1100, Saloon, MK 2, Super De Luxe, 4 врати	1098	48	1968/69	15.000
136	1100, Saloon, MK 2, De Luxe, 2 врати	1098	48	1968/69	14.077

1	2	3	4	5	6
137	1100, Saloon, MK 2, Super De Luxe, 2- врати	1098	48	1968/69	14.581
138	1100, Traveller, MK 2, 3 врати	1098	48	1968/69	16.056
139	1300, Saloon, De Luxe, 4 врати	1275	58	1968/69	15.132
140	1300, Saloon, Super De Luxe, 4 врати	1275	58	1968/69	15.526
141	1300, Saloon, Super De Luxe, 2 врати	1275	58	1968/69	15.000
142	1300, Saloon, De Luxe, 2 врати	1275	58	1968/69	14.600
143	1300, Traveller, 3 врати	1275	58	1968/69	16.584

Марка: „Москвич“ (СССР)

1	402	1220	35	1957	11.250
2	407	1360	45	1958/59	11.500
3	407	1360	45	1960	13.375
4	407	1360	45	1961/63	14.000
5	423 Karavan	1360	45	1962/63	14.000
6	430 Комби	1360	45	1962/63	14.000
7	403	1360	45	1964	14.250
8	423 Karavan	1360	45	1964/67	14.250
9	430 Комби	1360	45	1964/66	14.250
10	408	1360	55	1965	14.250
11	408	1360	55	1967	13.200
12	408, со 4 фара и со радио-апарат	1360	55	1968/69	13.763
13	408, со 2 фара, без радио-апарат	1360	55	1968/69	13.200
14	430 Комби	1360	55	1968/69	14.250
15	423 Караван	1360	55	1968/69	14.250

Марка: „NSU“/„Fiat“ (Сојузна Република Германија)

1	1100 Fiat	1089	48	1950/52	11.000
2	1400 Fiat	1395	58	1950/54	14.162
3	500 C Fiat, Комби	570	22	1951/64	8.500
4	500 C Fiat	570	22	1951/53	7.500
5	600 Fiat, Standard	563	32	1952	8.500
6	600 Fiat, Cabriolet	563	32	1953	8.875
7	1900 Fiat	1901	80	1953	17.875
8	1100 Fiat	1089	48	1953/54	12.000
9	500 C, Fiat	570	22	1954	7.850
10	600 Fiat, Standard	563	32	1954/55	8.725
11	1100 Fiat Turin	1089	48	1955	12.250
12	1400 Fiat	1395	58	1955	14.787
13	500 C, Fiat	570	22	1955/56	8.375
14	Jagst Fiat	600	32	1957	8.975
15	1100 Fiat	1089	48	1956	13.125
16	Jagst Fiat	600	32	1957	9.123
17	500 C, Fiat	479	17	1957/58	8.687
18	1100 Neckar	1089	48	1957/58	13.500
19	600 Fiat Jagst, подвижен покрив	600	32	1957	9.750
20	Jagst 700	633	32	1960/63	9.375
21	Jagst 770	767	32	1960/61	11.000
22	Jagst Fiat, 770, 2 врати	767	25	1964/67	10.850
23	Europa, 4 врати	1221	48	1964/67	11.162
24	1200, Spider, 2 врати	1221	52	1964/67	16.000
25	1200 Coupe, 2 врати	1221	58	1964/67	17.375
26	1500 CT, 4 врати	1481	75	1964/67	19.850
27	1500 CT, Coupe, 2 врати	1481	75	1964/67	21.200

Марка: „NSU“ (Сојузна Република Германија)

1	Prinz 2E	583	24	1958/61	10.600
2	Prinz 30, 2 врати	583	30	1959/61	10.937
3	Prinz 30, Sport	583	30	1959/61	16.975

1	2	3	4	5	6
4	Prinz 2E	583	24	1961/62	11.560
5	Prinz 4, 2 врати	598	30	1961/62	11.690
6	Prinz 4, Coupe, 2 врати	598	30	1963/64	11.875
7	Prinz 4, Спорт, 2 врати	598	30	1965	12.010
8	Prinz 1000, 2 врати	996	43	1965	13.060
9	Prinz 1000 S, 2 врати	996	51	1965	13.110
10	Prinz 1000 S, 2 врати	996	43	1966/68	13.081
11	Prinz 1100, 2 врати	996	53	1966/68	12.629
12	Prinz 4, 2 врати	598	30	1966/68	11.600
13	Prinz 3L, 2 врати	598	30	1966/68	12.816
14	Prinz 4, Coupe, 2 врати	598	30	1966/68	13.463
15	Prinz Spider, Wankel-мотор	996	50	1966/68	18.556
16	Prinz 1000 TT, 4 врати	1085	55	1966/68	14.963
17	Prinz 100 C	996	40	1967/68	12.660
18	Prinz 110	1085	53	1966/68	13.550
19	Prinz 110 S	1200	60	1966/68	13.722
20	Prinz 110 SC	1200	60	1967/68	13.894
21	Prinz 110 SC, со седишта на соборување	1200	60	1967/68	14.269
22	Prinz 4L	598	30	1968/69	11.772
23	RO 80	994	115	1968/69	32.219
24	1200 C, Standard	1200	55	1968/69	13.894
25	1200 C, со седишта на соборување	1200	55	1968/69	14.269
26	TTS	996	70	1969	18.689
27	TT	1200	65	1969	15.994

Марка: „Opel“ (Сојузна Република Германија)

1	Olympia 1200	1196	40	1950	10.688
2	Olympia, Cabriolet	1477	45	1950	11.062
3	Olympia, Caravan 1,5 литри	1477	45	1950	11.938
4	Kapitän	2473	82	1950	13.938
5	Olympia 1200	1196	40	1951	11.312
6	Olympia, Cabriolet	1477	45	1951	11.688
7	Olympia, Caravan, 1,5 литри	1477	45	1951	12.562
8	Kapitän	2473	82	1951	14.438
9	Olympia, 1,5 литри, 2 врати	1477	45	1952/53	11.938
10	Olympia, Caravan 1,5 литри	1477	45	1952	13.183
11	Olympia, Cabriolet	1477	45	1952/53	12.188
12	Kapitän	2473	82	1952/53	15.188
13	Kapitän, Cabriolet	2473	82	1952/53	16.125
14	Olympia Rekord, Cabriolet	1477	45	1954	15.188
15	Olympia Rekord, 1,5 литри, 2 врати	1477	45	1954	13.562
16	Olympia Record 1,5 литри, 4 врати	1477	45	1954	14.438
17	Kapitän	2473	82	1954	17.321
18	Olympia Record Caravan, 1,5 литри	1477	45	1953/55	16.562
19	Olympia Record, 1,5 литри, 2 врати	1477	45	1955	14.188
20	Olympia Record, 1,5 литри, 4 врати	1477	45	1955	15.062
21	Olympia Record, Cabriolet	1477	45	1955	15.812
22	Kapitän, подвижен покрив, со радио-апарат	2473	82	1955	19.975
23	Olympia Record, 1,5 литри, 2 врати	1477	45	1956	15.062
24	Olympia Record, 1,5 литри, 4 врати	1477	45	1956	15.938
25	Olympia Record, Cabriolet	1477	45	1956	16.688
26	Olympia, Caravan, 1,5 литри	1477	45	1956	17.062
27	Kapitän, со радио-апарат	2473	82	1956	20.988
28	Olympia Record, 1,5 литри, 2 врати	1477	45	1957	16.062
29	Olympia Record, 1,5 литри, 4 врати	1477	45	1957	17.012
30	Olympia Record, Cabriolet	1477	45	1957	17.762
31	Olympia, Caravan, 1,5 литри	1477	45	1957	17.688
32	Kapitän, Sedan, со радио-апарат, бели гуми	2473	82	1957	22.062
33	Olympia Record, 1,5 литри, 2 врати	1477	45	1958/59	16.838

1	2	3	4	5	6
34	Olympia Rekord, 1,5 литри, 4 врати	1477	45	1958/59	17.688
35	Olympia Record, Cabriolet	1477	55	1958/59	18.438
36	Olympia, Caravan, 1,5 литри	1477	45	1958/59	18.550
37	Kapitän, Sedan	2473	82	1958	23.188
38	Kapitän, De Luxe	2473	82	1958	24.725
39	Kapitän, Sedan	2473	82	1959	26.688
40	Kapitän, De Luxe	2473	82	1959	28.412
41	Olympia 1200, 2 врати	1205	40	1959/60	16.600
42	Olympia 1200	1205	40	1961/62	16.985
43	Olympia Record, 1,5 литри, 2 врати	1477	45	1960/62	17.875
44	Olympia Record, 1,5 литри, 4 врати	1477	45	1960/62	19.125
45	Olympia Record, Caravan, 1,5 литри	1477	45	1960/61	19.188
46	Olympia Record, 1,5 литри, подвижен покрив	1477	45	1960/61	20.438
47	Record, 1,7 литри, 2 врати	1680	55	1960/62	18.050
48	Record 1,7 литри, 4 врати	1680	55	1960/62	19.300
49	Rekord, 1,7 литри, подвижен покрив, 4 врати	1680	55	1960/61	20.612
50	Record, Caravan, 1,7 литри	1680	55	1960/61	19.238
51	Kapitän P; 2 врати	2605	90	1960/62	26.312
52	Kapitän P, 4 врати	2605	90	1960/61	27.812
53	Kapitän PL, De Luxe, 2 врати	2605	90	1960/62	27.463
54	Kapitän PL, De Luxe, 4 врати	2605	90	1960/61	28.962
55	Record, 1,7 литри, Coupe, 2 врати	1680	55	1962	18.688
56	Olympia Caravan, 1,5 литри	1477	50	1962	19.062
57	Record, Caravan, 1,5 литри	1680	55	1962	19.238
58	Kadett, 2 врати	993	40	1963/65	15.062
59	Kadett S, De Luxe, 2 врати	993	47	1963/65	16.062
60	Kadett, Coupe	993	47	1963/65	17.062
61	Kadett, Caravan 1000	993	47	1963/65	15.812
62	Rekord, 1,5 литри 2 врати	1477	50	1963/65	18.500
63	Rekord, 1,5 литри, 4 врати	1477	50	1963/65	19.750
64	Record, Caravan, 1,5 литри	1477	50	1963/65	19.562
65	Record, 1,7 литри, 2 врати	1680	55	1963/65	19.587
66	Record, 1,7 литри, 4 врати	1680	55	1963/65	20.875
67	Record, Caravan, 1,7 литри	1680	55	1963/65	20.875
68	Record L, 1,7 литри, 4 врати	1680	67	1963/65	22.800
69	Rekord, Coupe, 1,7 литри, 2 врати	1680	67	1963/65	22.662
70	Kapitän P, 4 врати	2605	90	1963/65	28.938
71	Kapitän L, 4 врати	2605	90	1963/65	30.375
72	Diplomat V-8	4638	190	1965	46.625
73	Admiral	2605	100	1965	32.562
74	Kadet 1100 Standard, модел 1966 година, 2 врати	1100	55	1965/66	15.594
75	Kadett 1100, Standard, модел 1966 година, 4 врати	1100	55	1965/66	16.875
76	Kadett, Luxus, модел 1966 година, 2 врати	1100	55	1965/66	16.938
77	Kadett, Luxus, модел 1966 година, 4 врати	1100	55	1965/66	17.300
78	Kadett, Coupe, модел 1966 година	1100	55	1965/66	18.188
79	Kadett, Caravan, модел 1966 година	1100	55	1965/66	16.781
80	Rekord, 1,5 литар, модел 1966 година, 2 врати	1500	68	1965/66	19.125
81	Record, модел 1966 година, 4 врати	1500	68	1965/66	20.375
82	Record, Caravan, модел 1966 година	1500	68	1965/66	20.219
83	Record, Coupe, модел 1966 година	1700	75	1965/66	22.062
84	Record, Luxus, модел 1966 година	1700	85	1965	22.375
85	Kapitän, модел 1966 година	2784	142	1965/66	29.900
86	Admiral, модел 1966 година	2784	142	1965/66	35.062
87	Record, 2 врати	1700	75	1966	19.213
88	Rekord, 4 врати	1700	75	1966	20.562
89	Rekord, Caravan, 3 врати	1700	75	1966	20.460
90	Record, Luxus, 4 врати	1700	75	1966	22.375
91	Kapitän, 4 врати	2890	125	1966/67	33.626
92	Diplomat V8, 4 врати	4600	190	1966/67	50.175
93	Rekord, модел 1967 година, 2 врати, 1,5 литри	1500	58	1966/67	21.312

1	2	3	4	5	6
94	Rekord, модел 1967 година, 4 врати, 1,5 литри	1500	58	1966/67	22.250
95	Rekord, модел 1967 година, Caravan, 3 врати, 1,5 литар	1500	58	1966/67	22.250
96	Record, модел 1967 година, Caravan, 5 врати, 1,5 литри	1500	58	1966/67	23.450
97	Record, модел 1967 година, 2 врати, 1,7 литри	1700	75	1966/67	22.525
98	Rekord L, модел 1967 година, 4 врати, 1,7 литри	1700	75	1966/67	24.500
99	Rekord L, модел 1967 година, Coupe, 2 врати, 1,7 литри	1700	75	1966/67	24.512
100	Rekord L, модел 1967 година, Caravan, 3 врати, 1,7 литри	1700	75	1966/67	24.425
101	Rekord L, модел 1967 година, Caravan, 5 врати, 1,7 литри	1700	75	1966/67	25.675
102	Kadett, Standard, модел 1967 година, 1,1 литри, 2 врати	1100	45	1966/67	16.288
103	Kadett, Standard, модел 1967 година, 1,1 литри, 4 врати	1100	45	1966/67	17.687
104	Kadett, Caravan, модел 1967 година, 1,1 литри, 3 врати	1100	45	1966/67	17.563
105	Kadett L, модел 1967 година, 1,1 литри, 2 врати	1100	45	1966/67	17.813
106	Kadett L, 4 врати	1100	45	1967	18.813
107	Kadett L, Caravan, 3 врати	1100	55	1967	19.625
108	Kadett, Coupe, 2 врати	1100	55	1967	19.188
109	Kadett Raly, 2 врати	1100	60	1967	21.219
110	Rekord L, 2 врати, 1,7 литри	1700	75	1967	23.500
111	Commodore, 2 врати	2500	115	1967	26.863
112	Commodore, 4 врати	2500	115	1967	27.963
113	Commodore, Coupe, 2 врати	2500	115	1967	28.350
114	Diplomat, Coupe, 2 врати	4600	190	1967	70.825
115	Kadett Standard, 1,1 литри, 2 врати	1100	45	1968/69	15.281
116	Kadett S, Standard, 1,1 литри, 2 врати	1100	55	1968/69	16.219
117	Kadett SR, Standard, 1,1 литри, 2 врати	1100	60	1968/69	16.469
118	Kadett S, Standard, 1,5 литри, 2 врати	1500	65	1968/69	17.281
119	Kadett S, Standard, 1,7 литри, 2 врати	1700	75	1968/69	17.469
120	Kadett S, Standard, 1,9 литри, 2 врати	1900	90	1968/69	18.281
121	Kadett, Standard, 1,1 литри, 4 врати	1100	45	1968/69	16.656
122	Kadett S, Standard, 1,1 литри, 4 врати	1100	55	1968/69	17.531
123	Kadett SR, Standard, 1,1 литри, 4 врати	1100	60	1968/69	17.781
124	Kadett S, Standard, 1,5 литри, 4 врати	1500	65	1968/69	18.531
125	Kadett S, Standard, 1,7 литри, 4 врати	1700	75	1968/69	19.281
126	Kadett S, Standard, 1,9 литри, 4 врати	1900	90	1968/69	19.656
127	Kadett L, 1,1 литри, 2 врати	1100	45	1968/69	16.781
128	Kadett LS, 1,1 литри, 3 врати	1100	55	1968/69	17.656
129	Kadett LSR, 1,1 литри, 2 врати	1100	60	1968/69	17.844
130	Kadett L, 1,5 литри, 2 врати	1500	65	1968/69	18.656
131	Kadett L, 1,7 литри, 2 врати	1700	75	1968/69	19.403
132	Kadett L, 1,9 литри, 2 врати	1900	90	1968/69	19.719
133	Kadett L, 1,1 литри, 4 врати	1100	45	1968/69	17.719
134	Kadett LS, 1,1 литри, 4 врати	1100	55	1968/69	18.594
135	Kadett LSR, 1,1 литри, 4 врати	1100	60	1968/69	18.781
136	Kadett L, 1,5 литри, 4 врати	1500	65	1968/69	19.594
137	Kadett L, 1,7 литри, 4 врати	1700	75	1968/69	20.344
138	Kadett L, 1,9 литри, 4 врати	1900	90	1968/69	20.656
139	Kadett, Coupe, 1,1 литри	1100	45	1968/69	17.094
140	Kadett S, Coupe, 1,1 литри	1100	55	1968/69	18.094
141	Kadett SR, Coupe, 1,1 литри	1100	60	1968/69	18.219
142	Kadett S, Coupe, 1,5 литри	1500	65	1968/69	19.031
143	Kadett S, Coupe, 1,7 литри	1700	75	1968/69	19.781
144	Kadett S, Coupe, 1,9 литри	1900	90	1968/69	20.094
145	Kadett Fastback LS, 1,1 литри, 2 врати	1100	45	1968/69	17.094
146	Kadett Fastback LS, 1,1 литри, 2 врати	1100	55	1968/69	17.969
147	Kadett Fastback LS, 1,1 литри SR, 2 врати	1100	60	1968/69	18.219

1	2	3	4	5	6
148	Kadett Fastback LS, 1,5 литри, S, 2 врати	1500	65	1968/69	19.031
149	Kadett Fastback LS, 1,7 литри, S, 2 врати	1700	75	1968/69	19.781
150	Kadett Fastback LS, 1,9 литри S, 2 врати	1900	90	1968/69	20.094
151	Kadett Fastback LS, 1,1 литри S, 4 врати	1100	45	1968/69	18.094
152	Kadett Fastback LS, 1,1 литри S, 4 врати	1100	55	1968/69	18.969
153	Kadett Fastback LS, 1,1 литри SR, 4 врати	1100	60	1968/69	19.156
154	Kadett Fastback LS- 1,5 литри S, 4 врати	1500	65	1968/69	19.969
155	Kadett Fastback LS, 1,7 литри S, 4 врати	1700	75	1968/69	20.719
156	Kadett Fastback LS, 1,9 литри S, 4 врати	1900	90	1968/69	21.031
157	Kadett Fastback Coupe, 1,1 литри	1100	45	1968/69	17.594
158	Kadett Fastback Coupe S, 1,1 литри	1100	55	1968/69	18.469
159	Kadett Fastback Coupe SR, 1,1 литри	1100	60	1968/69	18.719
160	Kadett Fastback Coupe, 1,5 литри	1500	65	1968/69	19.469
161	Kadett Fastback Coupe, 1,7 литри	1700	75	1968/69	20.219
162	Kadett Fastback Coupe, 1,9 литри	1900	90	1968/69	20.594
163	Kadett Caravan Standard, 3 врати	1100	45	1968/69	16.531
164	Kadett Caravan Standard S, 3 врати	1100	55	1968/69	17.406
165	Kadett Caravan Standard SR, 3 врати	1100	60	1968/69	17.531
166	Kadett Caravan Standard S, 3 врати	1500	65	1968/69	18.406
167	Kadett Caravan Standard S, 3 врати	1700	75	1968/69	19.344
168	Kadett Caravan Standard S, 3 врати	1900	90	1968/69	19.656
169	Kadett Caravan Standard, 5 врати	1100	45	1968/69	17.469
170	Kadett Caravan Standard S, 5 врати	1100	55	1968/69	18.344
171	Kadett Caravan Standard SR, 5 врати	1100	60	1968/69	18.531
172	Kadett Caravan Standard S, 5 врати	1500	65	1968/69	19.344
173	Kadett Caravan Standard S, 5 врати	1700	75	1968/69	20.281
174	Kadett Caravan Standard S, 5 врати	1900	90	1968/69	20.594
175	Kadett Caravan L, 3 врати	1100	45	1968/69	17.531
176	Kadett Caravan L, 3 врати	1100	55	1968/69	18.469
177	Kadett Caravan L SR, 3 врати	1100	60	1968/69	18.594
178	Kadett Caravan L S, 3 врати	1500	65	1968/69	19.469
179	Kadett Caravan L S, 3 врати	1700	75	1968/69	20.344
180	Kadett Caravan L S, 3 врати	1900	90	1968/69	20.719
181	Kadett Caravan L, 5 врати	1100	45	1968/69	18.469
182	Kadett Caravan L S, 5 врати	1100	55	1968/69	19.344
183	Kadett Caravan L SR, 5 врати	1100	60	1968/69	19.469
184	Kadett Caravan L S, 5 врати	1500	65	1968/69	20.344
185	Kadett Caravan L S, 5 врати	1700	75	1968/69	21.281
186	Kadett Caravan L S, 5 врати	1900	90	1968/69	21.594
187	Olympia, 1,1 литри SR, 2 врати	1100	60	1968/69	19.031
188	Olympia, 1,5 литри S, 2 врати	1500	65	1968/69	20.156
189	Olympia, 1,7 литри S, 2 врати	1700	75	1968/69	20.594
190	Olympia, 1,9 литри S, 2 врати	1900	90	1968/69	20.906
191	Olympia, 1,1 литри SR, 4 врати	1100	60	1968/69	20.031
192	Olympia, 1,5 литри S, 4 врати	1500	65	1968/69	21.156
193	Olympia, 1,7 литри S, 4 врати	1700	75	1968/69	21.530
194	Olympia, 1,9 литри S, 4 врати	1900	90	1968/69	21.906
195	Olympia Coupe, 1,1 литри SR	1100	60	1968/69	19.531
196	Olympia Coupe, 1,5 литри S	1500	65	1968/69	20.656
197	Olympia Coupe, 1,7 литри S	1700	75	1968/69	21.094
198	Olympia Coupe, 1,9 литри S	1900	90	1968/69	21.406
199	Rekord 1500, Standard, 2 врати	1500	60	1968/69	20.094
200	Rekord 1700, Standard, 2 врати	1700	75	1968/69	20.344
201	Rekord 1900, Standard, 2 врати	1900	90	1968/69	20.844
202	Rekord 2200, Standard, 2 врати	2200	105	1968/69	22.094
203	Rekord 1500, Standard, 4 врати	1500	60	1968/69	21.219
204	Rekord 1700, Standard, 4 врати	1700	75	1968/69	21.469
205	Rekord 1900, Standard, 4 врати	1900	90	1968/69	21.969
206	Rekord 2200, Standard, 4 врати	2200	105	1968/69	23.219
207	Rekord L, 2 врати	1700	75	1968/69	22.156
208	Rekord L, 2 врати	1900	90	1968/69	22.656

1	2	3	4	5	6
209	Rekord L, 2 врати	2200	105	1968/69	24.219
210	Rekord L, 4 врати	1700	75	1968/69	23.031
211	Rekord L, 4 врати	1900	90	1968/69	23.594
212	Rekord L, 4 врати	2200	105	1968/69	24.844
213	Rekord Coupe	1700	75	1968/69	23.031
214	Rekord Coupe	1900	90	1968/69	23.344
215	Rekord Coupe	2200	105	1968/69	24.594
216	Rekord Caravan, 3 врати	1500	60	1968/69	21.406
217	Rekord Caravan, 3 врати	1700	75	1968/69	21.594
218	Rekord Caravan, 3 врати	1900	90	1968/69	21.969
219	Rekord Caravan, 3 врати	2200	105	1968/69	23.344
220	Rekord Caravan, 5 врати	1500	60	1968/69	22.094
221	Rekord Caravan S, 5 врати	1700	75	1968/69	22.344
222	Rekord Caravan S, 5 врати	1900	90	1968/69	22.844
223	Rekord Caravan S, 5 врати	2200	105	1968/69	24.094
224	Rekord Caravan L, 5 врати	1700	75	1968/69	24.156
225	Rekord Caravan L, 5 врати	1900	90	1968/69	24.656
226	Rekord Caravan L, 5 врати	2200	105	1968/69	25.969
227	Commodore, 6 цилиндри, 2 врати	2500	115	1968/69	25.344
228	Commodore, 6 цилиндри, 4 врати	2500	115	1968/69	26.406
229	Commodore, Coupe, 6 цилиндри	2500	115	1968/69	26.844
230	Admiral, 4 врати, 6 цилиндри	2800	125	1968/69	34.469
231	Diplomat Coupe, 2 врати, 8 цилиндри	5400	185	1968/69	47.282
232	Diplomat, 4 врати, 8 цилиндри	4600	185	1968/69	47.282
233	Kapitän, 4 врати, 8 цилиндри	2800	125	1968/69	31.656
234	Rekord Sprint, 2 врати	1900	106	1969	24.419
235	Rekord Sprint, 4 врати	1900	106	1969	25.281
236	Rekord Sprint, Coupe	1900	106	1969	24.881
237	Commodore GS, 2 врати	2500	130	1969	27.381
238	Commodore GS, 4 врати	2500	130	1969	28.431
239	Commodore GS, Coupe	2500	130	1969	28.806

Марка: „Panhard“ (Франција)

1	Dyna	610	32	1952/53	8.787
2	Dyna	851	42	1954/55	12.375
3	Dyna	851	42	1956/59	12.537
4	PL 17	851	42	1960/62	17.437
5	PL 17, Berline	848	42	1963/65	17.937
6	PL 17, Relemax-Tigre	848	50	1963/65	18.312
7	PL 17, Break	848	50	1963/65	18.187
8	24 C, Berline, 2 врати	848	42	1963/65	23.562
9	24 CT Coupe, 2 врати	848	50	1963/65	24.187
10	24 CD, Tourisme	848	50	1963/65	23.937
11	24 CD, Rallye	848	50	1963/65	24.062
12	PL 17, Confort S, 4 врати	848	50	1964/65	18.584
13	24 B, Berline, 2 врати	848	42	1963/67	25.070
14	24 BT, Berline, 2 врати	848	50	1963/67	26.080
15	24 C, Coupe, 2 врати	848	42	1966/67	23.750
16	24 CT, Coupe, 2 врати	848	50	1966/67	27.345
17	CD Grand Tourisme, Coupe, 2 врати	848	50	1966	24.560
18	CD Rallye, 2 врати	848	50	1966	25.570

Марка: „Peugeot“ (Франција)

1	203 Berline	1290	54	1950/51	11.363
2	203 Break (Caravan)	1290	54	1950/52	12.250
3	203c, Cabriolet	1290	54	1950/52	12.823
4	303b, 7 CV Berline	1290	54	1952	11.563
5	203c, Berline	1290	54	1952/54	9.992
6	203c, Cabriolet	1290	54	1954	14.063
7	403 Berline	1468	65	1955/57	12.580

1	2	3	4	5	6
8	203c Berline, De Luxe	1290	54	1956/57	12.580
9	203c (N3N), De Luxe (N3P)	1290	54	1958	12.765
10	203c 5 (KOK35), Break	1290	54	1958	14.031
11	403 (N4V), De Luxe	1468	65	1958	14.580
12	403 (N4Y), De Luxe	1468	65	1958	15.973
13	403 (ED4), Cabriolet	1468	65	1958	25.679
14	403 1 (F4)	1468	65	1958	18.250
15	403c 5 (G4), Break (Caravan)	1468	65	1958	16.563
16	203c (N3N), De Luxe	1290	54	1959	14.615
17	203c (N3P), De Luxe	1290	54	1959	14.915
18	203c (N3L)	1290	54	1959	15.289
19	203 (N3N)	1290	54	1959	15.587
20	403 (N4S), De Luxe	1468	65	1959	20.896
21	403 (N4T), De Luxe	1468	65	1959	18.674
22	403 (ED4), De Luxe	1468	65	1959	29.795
23	403 1 (F4Z), Familiale	1468	65	1959	21.346
24	403 U5 (G4Z), Break (Caravan)	1468	65	1959	22.049
25	203 (N3N), De Luxe	1290	54	1960	14.670
26	203 (N3P), De Luxe	1290	54	1960	14.969
27	203 (N3L), De Luxe	1290	54	1960	15.341
28	203 (N3N), De Luxe	1290	54	1960	18.172
29	403 (N4P), De Luxe	1468	65	1960/62	18.418
30	403 (N4L), De Luxe	1468	65	1960	18.734
31	403 (ED4Z), De Luxe, Cabriolet	1468	65	1960	29.890
32	403 (F4Z), De Luxe, Familiale	1468	65	1960	21.400
33	403 7 CV, Berline	1290	54	1960/62	17.180
34	403 U5, Break (Caravan)	1468	65	1960	19.572
35	404, Berline	1618	72	1960	20.838
36	404 Diesel, Berline	1816	48	1960	21.119
37	403 7 CV, Diesel, Berline	1816	48	1961/62	21.606
38	403, Berline	1468	65	1961	18.337
39	403, De Luxe	1468	65	1961	18.648
40	403, Familiale	1468	65	1961	21.319
41	403 U5, Break (Caravan)	1468	65	1961	19.491
42	403, Cabriolet	1468	65	1961	29.769
43	404, Berline	1618	72	1961	20.757
44	404, Berline, De Luxe	1618	72	1961	21.028
45	403, Berline	1290	47	1962/66	16.066
46	403 7 CV, Diesel, Berline	1816	55	1962/66	20.395
47	403 7 CV, Diesel, Berline, De Luxe	1816	55	1962/66	20.952
48	403 8 CV, Berline	1468	65	1962/66	15.306
49	403 8 CV, Berline De Luxe	1468	65	1962/66	17.154
50	403 8 CV, Berline Grand Luxe	1468	65	1962/66	17.433
51	404, Berline	1618	72	1962/66	20.015
52	404, Berline, De Luxe	1618	72	1962/66	20.294
53	404, Grand Luxe	1618	85	1962/66	23.358
54	404, Super Luxe	1618	85	1962/66	25.890
55	404, Cabriolet, 2/3 седишта	1618	72	1962/66	34.068
56	404, Coupe, 2+2 седишта	1618	72	1962/66	35.334
57	404 D, Berline	1948	60	1962/66	23.991
58	404 D, Berline, De Luxe	1948	60	1962/66	24.244
59	404, Familiale	1618	72	1962/66	21.965
60	404, Break, Super Luxe	1618	72	1962/66	23.358
61	404 D, Familiale	1816	55	1962/66	25.852
62	204, Berline	1130	58	1964/66	17.749
63	204, Berline, De Luxe	1130	58	1964/66	18.028
64	204, Break	1130	58	1964/66	17.306
65	204, Break	1130	58	1965/66	17.154

1	2	3	4	5	6
66	404 (9001), Berline, Grand Tourisme, со отвор на покривот и со бензински мотор	1618	74	1967	19.908
67	404 (9001), Berline, Grand Tourisme, со затворен покрив и бензински мотор	1618	74	1967	19.630
68	404 (9005), Berline, Grand Tourisme, со отвор на покривот, Diessel-мотор	1948	68	1967	23.782
69	404 (9015), Berline, Grand Tourisme, со отворен покрив, Diessel-мотор	1948	68	1967	23.504
70	404 (9201), Berline, Grand Tourisme, со отвор на покривот, со специјална пумпа за директно шприцање на гориво	1618	88	1967	22.997
71	404 (9211), Berline, Grand Tourisme, со затворен покрив, и со специјална пумпа за директно шприцање на гориво	1618	88	1967	22.719
72	404 (9021), Berline, Super Luxe, со отвор на покривот и со карбуратор	1618	74	1967	22.972
73	404 (9221), Berline, Super Luxe, со отвор на покривот, и со специјална пумпа за директно шприцање на гориво	1618	88	1967	25.504
74	404 (9031), Cabriolet, Super Luxe, со карбуратор	1618	74	1967	33.682
75	404 (9231), Cabriolet, Super Luxe, со специјална пумпа за директно шприцање на гориво	1618	88	1967	36.214
76	404 (9041), Coupe, Super Luxe, со карбуратор	1618	74	1967	34.948
77	404 (9241), Coupe, Super Luxe, со специјална пумпа за директно шприцање гориво	1618	88	1967	37.480
78	404 (6511), Familiale, Grand Luxe, со бензински мотор	1618	74	1967	21.580
79	44 (6515), Familiale, Grande Luxe, со Diessel-мотор	1948	68	1967	25.466
80	404 (6621), Break, Super Luxe, со карбуратор	1618	74	1967	22.972
81	204 (2401), Berline Luxe, со отвор на покривот	1130	53	1967	16.963
82	204 (2411), Berline Luxe, со затворен покрив	1130	53	1967	16.684
83	204 (2081), Berline Grand Luxe, со отвор на покривот	1130	53	1967	17.687
84	204 (2091), Berline Grand Luxe, со затворен покрив	1130	53	1967	17.408
85	204 (2031), Cabriolet	1130	53	1967	20.219
86	204 (2041), Coupe	1130	53	1967	21.054
87	204 (2691), Break	1130	53	1967	18.332
88	404 (6611), Limousine Commerciale	1468	54	1967	20.162
89	204 (2401), Berline Luxe, со отвор на покривот	1130	58	1968	16.963
90	204 (2411), Berline Luxe, со затворен покрив	1130	58	1968	16.684
91	204 (2081), Berline Grand Luxe, со отвор на покривот (седишта со соборување на наслоните)	1130	58	1968	17.698
92	204 (2091), Berline Grand Luxe, со затворен покрив	1130	58	1968	17.408
93	204 (2041), Coupe	1130	58	1968	21.054
94	204 (2031), Cabriolet	1130	58	1968	20.219
95	204 (2591), Break	1130	58	1968	18.332
96	404 (9811), Berline Confort, со затворен покрив	1468	66	1968	18.542
97	404 (9001), Berline Grand Tourisme, со отворен покрив	1618	80	1968	20.188
98	404 (9011), Berline Grand Tourisme, со затворен покрив	1618	80	1968	19.909
99	404 (9005), Berline Grand Tourisme, со отвор на покривот, Diessel	1948	68	1968	24.062
100	404 (9015), Berline Grand Tourisme, со затворен покрив Diessel	1948	68	1968	23.783
101	404 (9201), Berline Grand Tourisme, со директно шприцање на гориво и со отвор на покривот	1618	96	1968	22.997
102	404 (9211), Berline Grand Tourisme, со директно шприцање на гориво и со затворен покрив	1618	96	1968	22.719
103	404 (9021), Berline Super Luxe, со отвор на покривот	1618	80	1968	23.252

1	2	3	4	5	6
104	404 (9221), Berline Super Luxe, со директно шприцање на гориво и со затворен покрив	1618	96	1968	25.504
105	404 (9031), Cabriolet Super Luxe	1618	80	1968	33.682
106	404 (9061) Coupe	1618	80	1968	34.948
107	404 (6511), Familiale	1618	80	1968	21.854
108	404 (6515), Familiale, Diesel	1948	68	1968	25.746
109	404 (6611), Commerciale	1468	66	1968	20.441
110	404 (6615), Commerciale, Diesel	1948	63	1968	24.214
111	404 (6621), Break, Super Luxe	1618	80	1968	23.252
112	204 (2401), Berline Luxe, со отвор на покривот, 4 врати	1130	53	1969	17.115
113	204 (2411), Berline Luxe, со затворен покрив, 4 врати	1130	53	1969	16.836
114	204 (2081), Berline Grand Luxe, со отвор на покривот, 4 врати	1130	53	1969	17.839
115	204 (2091), Berline Grand Luxe, со затворен покрив, 4 врати	1130	53	1969	17.500
116	204 (2031), Cabriolet, 2 врати	1130	53	1969	20.371
117	204 (2041), Coupe, 2 врати	1130	53	1969	21.206
118	204 (2591), Break, 4 + 1 врата	1130	53	1969	18.484
119	204 (2515), Break, 4 + 1 врата, Diesel	1130	40	1969	21.553
120	404 (9811), Berline Confort, со затворен покрив, 4 врати	1468	60	1969	18.946
121	404 (9001), Berline Grande Tourisme, со отвор на покривот, 4 врати	1618	76	1969	20.921
122	404 (9011), Berline Grand Tourisme, со затворен покрив, 4 врати	1618	76	1969	20.643
123	404 (9005), Berline Grandt Tourisme, со отвор на покривот, 4 врати, Diesel	1948	64	1969	24.441
124	404 (9015), Berline Grand Tourisme, со затворен покривот, 4 врати, Diesel	1948	64	1969	24.162
125	404 (6511), Familiale, 4 + 1 врата	1618	76	1969	22.618
126	404 (6515), Familiale, 4 + 1 врата, Diesel	1948	64	1969	26.124
127	404 (6611), Commerciale, 4 + 1 врата	1468	60	1969	20.820
128	404 (6615), Commerciale 4 + 1 врата	1948	53	1969	24.592
129	404 (6621), Break Super Luxe, 4 + 1 врата	1618	76	1969	23.630
130	504 (8101), Berline, со отвор на покривот, 4 врати	1796	82	1969	25.175
131	504 (8101), Berline, со затворен покрив, 4 врати	1796	82	1969	24.833
132	504 (8201), Berline, со кожени седишта, 4 врати	1796	82	1969	27.428
133	504 (8003), Berline, со директно шприцање на гориво, 4 врати	1796	97	1969	27.998
134	504 (8203), Berline, со директно шприцање на гориво и со кожени седишта, 4 врати	1796	97	1969	30.251

Марка: Porsche“ (Сојузна Република Германија)

1	912 Coupe, 4 цилиндра, 1,6 литри	1582	90	1969	51.438
2	912 Targa, 4 цилиндра, 1,6 литри	1582	90	1969	56.938
3	911 T Coupe, 6 цилиндра, 2 литра	1991	110	1969	57.562
4	911 T Targa, 6 цилиндра, 2 литра	1991	110	1969	62.438
5	911 E Coupe, 6 цилиндра, 2 литра	1991	140	1969	70.688
6	911 R Targa, 6 цилиндра, 2 литра	1991	140	1969	75.563
7	911 S Coupe, 6 цилиндра, 2 литра	1991	170	1969	76.875
8	911 S Targa, 6 цилиндра, 2 литра	1991	170	1969	81.750

Марка: „Princess“ (Велика Британија)

1	Saloon, 3 литра	2912	120	1961/62	34.125
2	Limousine, 3 литра	2912	120	1961/62	37.275
3	Saloon, 4 литра	3993	120	1961/62	71.645

1	2	3	4	5	6
4	Limousine, 4 литра	3993	120	1961/62	71.645
5	1100 Saloon, De Luxe, 4 врати	1998	55	1963/67	22.988
6	Vanden Plas, 4 литра R, 4 врати	3993	120	1963/67	52.238
7	LWB Saloon, 4 врати	3993	120	1963/67	82.213
8	LWB Limousine, 4 врати	3993	120	1963/67	82.213
9	1100 Saloon, 4 врати	1275	57	1968	20.175
10	R, 4 литра, Saloon, 4 врати	3909	175	1968	28.646

Марка: „Renault“ (Франција)

1	R 1101, Fregate	1997	65	1950/51	12.456
2	R 1060, 4 CV, 4 врати	761	21	1950/51	8 101
3	4 CV, 4 врати	747	21	1950/54	8.015
4	4 CV, Sport	747	21	1951/52	8.000
5	R 1100	1100	40	1953	14.012
6	R 1100, Fregate	1997	65	1953/55	21.037
7	R 1101, Fregate	1450	50	1953/54	15 350
8	R 1101, Amiral	1997	65	1955/56	21.337
9	4 CV, Sport	747	21	1953/55	9.294
10	Dauphine, 4 врати	845	32	1954/56	11.266
11	4 CV, Affaires	747	21	1954/56	7.898
12	4 CV, 4 врата	747	21	1956	9.164
13	R 1101 — 3, Gd Pavois	2141	85	1956/57	22.550
14	R 1101 — 3, Fregate	1997	70	1956/58	22.487
15	Dauphine, 4 врати	845	32	1957	12.150
16	4 CV, 4 врати	747	21	1957/58	9.899
17	4 CV, Sport	747	21	1957/58	10.177
18	Dauphine	845	32	1958/59	10.177
19	G-70-1, Gordini	845	32	1959	12 679
20	4 CV, Affaires	747	21	1960	9 772
21	4 CV, Sport	747	21	1960	10.985
22	Dauphine	845	32	1960	12.998
23	Floride, Dauphine	845	32	1960	20.000
24	Gordini, Dauphine	845	32	1960	14.920
25	R 1103, Fregate	2141	85	1960	21 513
26	Fregate, Transfluide	2141	85	1960	24.583
27	4 CV, Affaires	747	22	1961	9.716
28	4 CV, Sport	747	21	1961	11.000
29	Dauphine, 4 врати	845	32	1961	13.000
30	Ondine, Dauphine	845	32	1961	14.050
31	Gordini, Dauphine	845	32	1961	15.000
32	Floride	845	32	1961	19 700
33	Floride, Cabriolet	845	32	1961	20.720
34	R—4 L, Export	747	21	1962	11.900
35	Dauphine	845	32	1962	12.800
36	Dauphine, Sport	845	32	1962	15.680
37	Ondine, Dauphine	845	32	1962	14.000
38	Gordini, Dauphine	845	32	1962	16 900
39	Floride, Cabriolet, Standard	845	32	1962	19.450
40	Floride, Coupe, Standard	845	32	1962	19.650
41	Floride S	956	38	1962	22.390
42	Floride, Caravelle	956	38	1962	27.400
43	R — 8 (R 1130)	956	38	1962	15.420
44	R — 4L, Super	845	32	1963	12.230
45	Caravelle	956	42	1963	22.400
46	Caravelle, Coupe	956	42	1963	23.900
47	R — 8	956	40	1963	15 470
48	R — 4L, Export	747	25	1964	11.470
49	R — 4L	747	25	1963/64	10.000

1	2	3	4	5	6
50	R — 4	747	25	1964	9.230
51	Dauphine	845	32	1964	12.180
52	Gordini Dauphine	845	32	1964	12.689
53	Caravelle	1108	55	1964	21.880
54	Caravelle	1108	55	1964	22.880
55	R — 8 Major	1108	55	1964	13.980
56	R — 4L, Standard	747	27	1965	11.150
57	Gordini, Dauphine, Standard	845	32	1965	11.820
58	R — 8 Major, Standard	956	40	1965	14.030
59	R — 10 Major	1108	46	1965	14.830
60	Caravelle, S, Cabriolet, платнен покрив, Hardtop	1108	57,5	1965/67	22.129
61	R — 4 (1123), Export	845	27	1966/67	11.102
62	Gordini (1095)	845	40	1966/67	11.766
63	R — 10 (1190/114), Export	1108	50	1966/67	14.779
64	R — 10 (1190/214), Export	1108	50	1966/67	15.095
65	R — 16, Grand Luxe	1470	63	1966/67	18.999
66	Caravelle 113, Coupe	1108	57,5	1966/67	21.268
67	R — 8, Luxe, 4 врати	956	44	1967	12.786
68	R — 8, Luxe, Couchette, 4 врати	956	44	1967	13.166
69	R — 4 (1123), Luxe	845	26,5	1968	11.102
70	R — 4 (1123), Export	845	26,5	1968	12.179
71	R — 8 (1132), Luxe	1108	42	1968	13.875
72	R — 8 (1132), Luxe, со седишта на соборување	1108	42	1968	14.205
73	R — 10 (1190), модел 1967 година	1108	42	1968	15.150
74	R — 10 (1190), модел 1968 година	1108	42	1968	15.319
75	R — 16 (1150) GL, модел 1967 година	1470	55	1968	18.999
76	R — 16 (1150) GL, модел 1968 година	1470	55	1968	19.395
77	Caravelle S (1133), Coupe	1108	51	1968	21.128
78	Caravelle S (1133), Cabriolet	1108	51	1968	22.129
79	R — 16 TS	1565	83	1968	21.649
80	R — 8 (1135) Gordini	1255	103	1968	23.548
81	R — 4 (1123), Luxe, 5 врати	845	30	1969	11.647
82	R—4 (1123), Export, 5 врати	845	30	1969	12.963
83	R—6 (1180), 5 врати	845	38	1969	15.192
84	R—8 (1132), 4 врати	1108	46	1969	14.710
85	R—8 (1132), Couchette, 4 врати	1108	46	1969	15.065
86	R—8 S (1136), 4 врати	✓ 1108	✓ 60	1969	15.952
87	R—4 (1135), Gordini, 4 врати	1255	103	1969	25.319
88	R—10 (1190), Couchette, 4 врати	1108	✓ 46	1969	15.951
89	R—16 (1150) Grand Luxe, 4 врати	1470	✓ 63	1969	20.559
90	R—16 (1151) TS, 4 врати	1565	87	1969	23.040

Марка: „Riley“ (Велика Британија)

1	ELF, Saloon, MK III, 2 врати	998	38	1961/65	16.205
2	Saloon, 1,5 литри, 4 врати	1489	63,5	1961/65	19.775
3	4/72, Saloon, 4 врати	1622	68	1961/65	24.360
4	Saloon, 1,5 литри, 4 врати	1489	63,5	1966/67	18.515
5	ELF Saloon, 3 врати	998	38	1966/67	15.825
6	1100 Kestrel, Saloon, 4 врати	1098	55	1963/67	19.350
7	4/72, Saloon, 4 врати	1622	68	1966/67	22.638
8	ELF, Saloon MK III	998	38	1968	13.590
9	Kestrel 1300, Saloon	1275	58	1968	17.400
10	4/72, Saloon	1622	68	1968	19.680

Марка: „Rover“ (Велика Британија)

1	75 Saloon	2103	75	1950	14.175
2	Saloon, 2 литра	1997	75	1954	19.705
3	90, Saloon	2638	90	1958	27.160
4	Land-Rover 88, Station Wagon	1997	88	1958	27.965

1	2	3	4	5	6
5	Land-Rover 109, Diesel	2230	109	1959	25.830
6	80, Saloon	2286	80	1962	26.040
7	80, Saloon, Overdrive	2286	80	1962	27.580
8	100, Saloon	2625	100	1962	27.650
9	100, Saloon	2625	100	1962	29.190
10	Saloon, 3 литра	2995	134	1962	38.815
11	Saloon, Overdrive, 3 литра	2995	134	1962	40.355
12	Saloon, Automatic, 3 литра	2995	134	1962	41.580
13	Land-Rover 88, Petrol	2286	88	1962	23.800
14	Land-Rover 88, Diesel	2286	83	1962	27.625
15	Land-Rover 88, Regular, Station Wagon, Petrol	2286	88	1962	28.140
16	Land-Rover 88, Regular, Station Wagon, Diesel	2286	83	1962	31.605
17	Land-Rover 109, Petrol	2286	88	1962	23.370
18	Land-Rover 109, Diesel	2286	83	1962	30.170
19	Land-Rover WB 109, De Luxe	2286	88	1962	30.835
20	Land-Rover WB 109, Station Wagon, Petrol	2286	88	1962	32.270
21	Land-Rover WB 109, Station Wagon, Diesel	2286	83	1962	35.735
22	2000, Saloon, 4 врати	1978	90	1963	30.238
23	Saloon, Manual, 3 литра, 4 врати	2995	120	1963/67	39.725
24	Saloon, Automatic, 3 литра, 4 врати	2995	120	1963/67	42.488
25	Coupe, Manual, 3 литра, 2 врати	2995	120	1963/67	48.363
26	Coupe, Automatic, 3 литра, 2 врати	2995	120	1963/67	49.875
27	Land-Rover, Regular, Petrol	2286	77	1963/67	25.225
28	Land-Rover, Regular, Pick-Up, Petrol, 3 седишта, платнен покрив	2286	77	1963/67	24.900
29	Land-Rover, Regular, Pick-Up, Diesel, 3 седишта, платнен покрив	2286	62	1963/67	28.470
30	Land-Rover, Regular, Station Wagon, Petrol, 7 седишта, затворена метална каросерија	2286	77	1963/67	29.590
31	Land-Rover, Regular, Station Wagon, Diesel, 7 седишта, затворена метална каросерија	2286	62	1963/67	33.195
32	Land-Rover, Long Pick-Up, Std., Petrol, 3 седишта во затворена кабина, отворен заден дел	2286	77	1963/67	28.420
33	Land-Rover, Long Pick-Up, Std., 3 седишта во затворена кабина, отворен заден дел	2286	62	1963/67	32.025
34	Land-Rover, Long Pick-Up, De Luxe, Petrol	2286	77	1963/67	29.050
35	Land-Rover Long Pick-Up, De Luxe, Diesel	2286	62	1963/67	32.655
36	Land-Rover, Forward Control, затворена кабина, платформа без бочни страни, 4 цилиндра	2286	77	1963/67	38.035
37	Land-Rover, Forward Control, затворена кабина, платформа без бочни страни, 6 цилиндра	2625	90	1963/67	39.680
38	Land-Rover, Forward Control, затворена кабина, платформа со фиксирани бочни страни, 4 цилиндра	2286	77	1963/67	38.630
39	Land-Rover, Forward Control, затворена кабина, платформа со фиксирани бочни страни, 6 цилиндра	2625	90	1963/67	40.275
40	Land-Rover, Forward Control, затворена кабина, платформа со подвижни бочни страни, 4 цилиндра	2286	77	1963/67	38.945
41	Land-Rover, Forward Control, затворена кабина, платформа со подвижни бочни страни, 6 цилиндра	2625	90	1963/67	40.590
42	2000 T. G. Saloon, 4 врати (2 карбуратора)	1978	114	1967	32.095
43	Rover 2000 S.C. Saloon, 4 врати (1 карбуратор)	1978	90	1968/69	27.806
44	Rover 2000 T.C. Saloon, 4 врати (2 карбуратора)	1978	114	1968/69	29.052
45	Rover 2000 S.C. Saloon, Automatic (1 карбуратор), 4 врати	1978	90	1968/69	30.093
46	Regular, Land Rover 88", Std., Petrol, 4 цилиндра, 2 врати, цираден покрив, 2 + 1 седиште	2286	77	1968/69	24.455
47	Regular, Land Rover 88", Std., Diesel, 4 цилиндра, 2 врати, цираден покрив, 2 + 1 седиште	2286	62	1968/69	27.182

1	2	3	4	5	6
48	Regular, Land Rover, Station Wagon 88, Petrol, 4 цилиндра, 3 врати, затворена каросерија, 6 + 1 седиште	2286	77	1968/69	29.122
49	Regular, Land Rover, Station Wagon 88, Diesel, 3 врати, затворена метална каросерија, 6 + 1 седиште	2286	62	1968/69	31.995
50	Long Land Rover Pick-Up, Std., 109, Petrol, 4 цилиндра, 2 врати, метална кабина за возачот, отворен заден дел, 2 + 1 седиште	2286	77	1968/69	27.596
51	Long Land Rover Pick-Up, Std., 109, Petrol, 6 цилиндра, 2 врати, метална кабина за возачот, отворен заден дел, 2 + 1 седиште	2625	90	1968/69	28.868
52	Long Land Rover Pick-Up, Std., 109, Diesel, 4 цилиндра, 2 врати, метална кабина за возачот, отворен заден дел, 2 + 1 седиште	2286	62	1968/69	30.398
53	Long Land Rover Pick-Up, De Luxe, 109, Petrol, 4 цилиндра, 2 врати, метална кабина за возачот, отворен заден дел, 2 + 1 седиште	2286	77	1968/69	28.256
54	Long Land Rover Pick-Up, De Luxe, 109, Petrol, 6 цилиндра, 2 врати, метална кабина за возачот, отворен заден дел, 2 + 1 седиште	2625	90	1968/69	29.468
55	Long Land Rover Pick-Up, De Luxe, 109, Diesel, 4 цилиндра, 2 врати, метална кабина за возачот, отворен заден дел, 2 + 1 седиште	2286	62	1968/69	30.998
56	Long Land Rover Station Wagon 109, Petrol, 4 цилиндра, 5 врати, затворена метална каросерија, 9 + 1 седиште	2286	77	1968/69	33.751
57	Long Land Rover Station Wagon 109, Petrol, 6 цилиндра, 5 врати, затворена метална каросерија, 9 + 1 седиште	2625	90	1968/69	35.622
58	Long Land Rover Station Wagon 109, Diesel, 4 цилиндра, 5 врати, затворена метална каросерија, 9 + 1 седиште	2286	62	1968/69	36.447
59	Long Land Rover Station Wagon 109, Petrol, 4 цилиндра, 5 врати, затворена метална каросерија, 11 + 1 седиште	2286	77	1968/69	34.033
60	Long Land Rover Station Wagon 109, Petrol, 6 цилиндра, 5 врати, затворена метална каросерија, 11 + 1 седиште	2625	90	1968/69	35.904
61	Long Land Rover Station Wagon 109, Diesel, 4 цилиндра, 5 врати, затворена метална каросерија, 11 + 1 седиште	2286	62	1968/69	36.729
62	Forward Control, Land Rover 110, Petrol, 4 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел од платформата без бочни страни, 1 + 1 седиште	2286	77	1968/69	37.477
63	Forward Control, Land Rover 110, Petrol, 6 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел од платформата без бочни страни, 1 + 1 седиште	2625	90	1968/69	39.170
64	Forward Control, Land Rover 110, Diesel, 4 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел од платформата без бочни страни, 1 + 1 седиште	2286	62	1968/69	41.148
65	Forward Control, Land Rover 110, Petrol, 4 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел со фиксирани бочни страни, 1 + 1 седиште	2286	77	1968/69	38.006
66	Forward Control, Land Rover 110, Petrol, 6 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел со фиксирани бочни страни, 1 + 1 седиште	2625	90	1968/69	39.700
67	Forward Control, Land Rover 110, Diesel, 4 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел со фиксирани бочни страни, 1 + 1 седиште	2286	62	1968/69	41.677
68	Forward Control, Land Rover 110, Petrol, 4 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел со подвижни бочни страни, 1 + 1 седиште	2286	77	1968/69	38.288

1	2	3	4	5	6
69	Forward Control, Land Rover 110, Petrol, 6 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел со подвижни бочни страни, 1 + 1 седиште	2625	90	1968/69	39 983
70	Forward Control, Land Rover 110, Diesel, 4 цилиндра, 2 врати, затворена возачка кабина, заден дел со подвижни бочни страни, 1 + 1 седиште	2286	62	1968/69	41.959
Марка: „Saab“ (Шведска)					
1	92 B, 2 цилиндра, 2 врати	764	32	1956/58	13.160
2	93, 3 цилиндра, 2 врати	841	40	1957/59	14.346
3	93. Station Wagon, 3 цилиндра, 3 врати	841	40	1957/59	14.850
4	96 Sedan, 3 цилиндра, 2 врати	841	40	1960/67	18.525
5	95. Station Wagon, 3 цилиндра, 3 врати	841	40	1960/67	18.800
6	96/850 Montecarlo, 3 цилиндра, 2 врати	841	55	1960/67	31.520
7	96 V 4, Sedan, 4 цилиндра, 2 врати	1498	65	1968/69	18.077
8	96 V 4, Sedan, De Luxe, 4 цилиндра, 2 врати	1498	65	1968/69	19.327
9	95 V 4, Station Wagon, 4 цилиндра, 3 врати	1498	65	1968/69	19.827
10	Sonett, 4 цилиндра, 2 врати	1498	65	1968/69	34.639
Марка: „Siata“ (Италија)					
1	850, 2 врати	843	37	1962/65	16.600
2	1500 TS, 2 врати	1481	94	1962/65	24.000
3	1500 TS, Coupe, 2 врати	1481	94	1962/65	31.800
4	850, 2 врати	843	37	1966/68	17.240
5	1500 TS, 2 врати	1481	94	1966/68	24.424
6	1500 TS, Coupe, 2 врати	1481	94	1966/68	31.520
Марка: „Simca“ (Франција)					
1	Aronde 9, 1100	1090	42	1948/52	10.445
2	Aronde	1221	58	1950/53	11.647
3	1100 4. Furgon	1090	42	1951/52	11.888
4	Aronde 1300 9a	1290	62	1952	14.438
5	Vedette	2351	80	1953	14.938
6	Aronde 9, 1100	1090	42	1953/54	12.597
7	1100 U 9, Furgon	1090	42	1953/54	12.799
8	1100 L	1090	42	1953	12.217
9	Aronde 1300 9a	1290	42	1953/57	15.300
10	Versailles (Ford)	2351	80	1954/55	22.000
11	1300 — 9a De Luxe	1290	62	1954/56	16.375
12	Aronde 1300 — 9 L	1090	42	1956/57	13.356
13	Versailles (Ford)	2351	80	1956/57	22.813
14	Vedette	2351	80	1956/58	23.188
15	Versailles (Ford)	2351	80	1958/59	23.588
16	Aronde 1300 — 9a	1290	62	1958/59	15.938
17	Aronde 1100 Merline	1090	42	1958	15.129
18	Ariane 1300, Miramas, Super Luxe	1290	62	1959	20.038
19	Aronde, Etoile, 6 CV	1090	42	1959/62	15.438
20	Aronde, Etoile, 7 CV	1290	62	1959/62	15.688
21	Aronde, Elysee	1290	62	1959/62	16.738
22	Aronde, Monthéry	1290	62	1959/62	17.400
23	Aronde, Monaco	1290	62	1959/62	19.250
24	Aronde, Plein Ciel-Special	1290	62	1959/62	24.125
25	Aronde, Oceane	1290	62	1959/62	27.438
26	Aronde, Chatelaine	1290	62	1959/62	18.125
27	Aronde, Ranch	1290	62	1959/62	18.463
28	Aronde, Artisanale	1290	62	1959/62	17.813
29	Aronde, Messagere	1290	62	1959/62	17.400

1	2	3	4	5	6
30	Aronde, Intend Bache	1290	62	1959/62	15 875
31	Aronde, Miramas	1290	62	1959/62	19 125
32	Aronde, Miramas, De Luxe	1290	62	1959/62	16.125
33	Vedette, Chambord	2351	80	1959/62	25.113
34	Vedette, Beauheu	2351	80	1959/62	25.113
35	Vedette, Marly	2351	80	1959/62	28 525
36	1000 LE (900)	944	39	1963/68	13.097
37	1000 LS (900 C)	944	39	1963/68	13.847
38	1000 GL	944	40	1963/68	14.160
39	1000 GLS	944	40	1963/68	14 785
40	1000 Coupe	944	40	1963/68	22 659
41	1300 L	1290	52	1963/68	16 883
42	1300 LS	1290	52	1963/68	17.983
43	1300 LS	1290	52	1963/68	18.375
44	1500 GL	1475	65	1963/68	20.358
45	1500 GLS	1475	65	1963/68	21.983
46	1500, Break (караван)	1475	65	1963/68	21 188
47	1500 GLS, Break (караван)	1475	65	1963/68	23 188
48	1301 LS, модел 1967 година	1290	52	1966/68	17 983
49	1301 GL, модел 1967 година	1290	52	1966/68	19 170
50	1301 Break (караван), модел 1967 година	1290	52	1966/68	19 608
51	1300 GL Coupe, модел 1967 година	1290	52	1966/68	21 438
52	1501 LS, модел 1967 година	1475	65	1966/68	19.608
53	1501 GL, Coupe, модел 1967 година	1475	65	1966/68	23.188
54	1501 LS, модел 1967 година	1475	65	1966/68	19.438
55	1501 GL, модел 1967 година	1475	65	1966/68	20.358
56	1501 GLS, модел 1967 година	1475	65	1966/68	21.983
57	1301 GL, Break	1290	52	1967/68	21 608
58	1501 LS, Break	1475	62	1967/68	21.358
59	1501 GLS, Break	1475	62	1967/68	23 352
60	1100 LS, 2 врати	1118	53	1968	15.888
61	1100 GLS, 2 врати	1118	56	1968	17.575
62	1100 GL, 4 врати	1118	56	1968	17.138
63	1100 GLS, 4 врати	1118	56	1968	18.200
64	1100 Commerciale	1118	53	1968	15 888
65	1100 Break LS	1118	53	1968	17 076
66	1100 Break GLS	1118	56	1968	18.450
67	1000 LS, 4 врати	944	42	1968/69	13.964
68	1000 GL, 4 врати	944	42	1968/69	14.214
69	1000 GLS, 4 врати	1118	49	1968/69	14.901
70	1000 S, 4 врати	1118	49	1968/69	15.651
71	1100 LS, 2 врати	1118	53	1968/69	15 688
72	1100 Commerciale, 2 врати	1118	53	1968/69	15 688
73	1100 GLS, 2 врати	1118	56	1968/69	17.376
74	1100 GL, 4 врати	1118	56	1968/69	16 938
75	1100 GLS, 4 врати	1118	56	1968/69	18.001
76	1100 Break LS, 2 врати	1118	56	1968/69	16 876
77	1100 Break GLS, 4 врати	1118	56	1968/69	18 876
78	1200 S, Coupe, 2 врати	1204	80	1968/69	25 032
79	1301 LS, 4 врати	1290	54	1968/69	17.313
80	1301 GL, 4 врати	1290	54	1968/69	18.126
81	1501 GLS, 4 врати	1475	81	1968/69	19.688
82	1501 S, 4 врати	1475	81	1968/69	21.501
83	1501 S Break, 3 врати	1475	81	1968/69	22.751

Марка: „Singer“ (Велика Британија)

1	Hunter, Saloon	1074	38	1952	10.663
2	Gazelle, Saloon	1492	45	1960	19.705
3	Gazelle, Saloon	1492	45	1961/62	21.070
4	Gazelle, Saloon, De Luxe	1492	45	1961/62	23.730

1	2	3	4	5	6
5	Gazelle, Station, De Luxe	1492	45	1961/62	23.660
6	Gazelle, Series V, 4 врати	1592	52	1963/65	21.490
7	Gazelle, Series V, Automatic, 4 врати	1592	58	1963/65	22.890
8	Gazelle, V, Series II и III, 4 врати	1592	58	1963/65	23.240
9	Vogue, Series II и III, Estate car, 5 врати	1592	58	1963/65	25.830
10	Vogue, Saloon, Series IV, 4 врати	1725	85	1966/67	20.475
11	Vogue, Station Wagon, Series IV, 5 врати	1725	85	1966/67	22.015
12	Gazelle, Saloon, Series VI, 4 врати	1725	85	1966/67	18.305
13	Chamois Mark II, 2 врати	875	39	1964/67	14.805
14	Vogue, Saloon, 4 врати	1725	72	1968	17.730
15	Vogue, Station Wagon, 3 врати	1725	72	1968	19.110
16	Gazelle, 4 врати	1496	54	1968	16.280
17	Chamois, Mark 2, 2 врати	875	39	1968	13.290
18	Chamois, 2 врати	875	45	1969	13.525
19	Gazelle, 4 врати	1496	54	1969	16.913
20	Vogue, Saloon, 4 врати	1725	70	1969	18.413
21	Vogue, Station Wagon, 5 врати	1725	70	1969	19.825

Марка: „Steyr“ (Австрија)

1	Steyr — Fiat 600	633	25	1950	6.375
2	Steyr — Fiat 1100	1089	45	1950/51	13.750
3	Steyr — Fiat 1400	1395	55	1950/52	12.750
4	Steyr — Fiat 1100	1089	45	1952/54	11.250
5	Steyr — Fiat 1400	1395	55	1953/54	14.000
6	Steyr — Fiat Puch 500 C	493	16	1954	7.725
7	Steyr — Fiat 1100 TV	1089	45	1954	14.812
8	Steyr — Fiat 1100	1089	45	1955/56	11.975
9	Steyr — Fiat 1100, Комби	1089	45	1955/56	13.625
10	Steyr — Fiat 600	633	25	1955/56	9.500
11	Steyr — Fiat 600, Комби	633	25	1955/56	10.250
12	Steyr — Fiat 1400	1395	55	1955/56	14.750
13	Steyr — 1400, подвижен покрив	1395	55	1955/56	15.250
14	Steyr — Fiat 2000	1997	73	1955/60	22.250
15	Steyr — Fiat 2000, подвижен покрив	1997	73	1955/60	22.650
16	Steyr — Fiat 500	493	16	1955/57	8.625
17	Steyr — Fiat 500, Комби	493	16	1955/57	9.375
18	Steyr — Fiat 500	493	16	1958/59	8.750
19	Steyr — Fiat 500, Комби	493	16	1958/59	9.500
20	Steyr — Fiat 1100	1089	45	1957/59	13.760
21	Steyr — Puch 500	493	16	1960/61	9.850
22	Steyr — Puch 700 C	643	25	1960/61	11.000
23	Steyr — Puch 500 D, 2 цилиндра	493	16	1962/68	10.250
24	Steyr — Puch 650 T	643	19,8	1962/68	10.750
25	Steyr — Puch 700 C	643	25	1962/68	11.500
26	Steyr — Puch 700 E	643	25	1962/68	11.875

Марка: „Sunbeam“ (Велика Британија)

1	Rapier	1393	58	1953/54	16.030
2	Rapier, Saloon	1494	68	1961/62	24.675
3	Rapier, Convertible	1494	68	1961/62	28.250
4	Alpine, 2 врати	1592	78	1961/62	25.830
5	Rapier, Series IV	1592	78	1963/65	26.250
6	Alpine GT, Series III	1592	77	1963/65	26.250
7	Alpine, Sports Tourer, Series III	1592	77	1963/65	25.830
8	Venezia	1592	88	1963/65	36.085
9	Chamois, 2 врати	875	39	1965/67	19.720
10	Rapier, Saloon, Series V, 2 врати	1725	90	1966/67	21.840
11	Venezia	1592	88	1966/67	37.760
12	Alpine, Sports MK V	1592	88	1966/67	37.760

1	2	3	4	5	6
13	Repier, Tourer, Series V	1725	90	1966/67	21 420
14	260 Tiger	3988	260	1966/67	31 990
15	IMP Sport, 2 врати	875	55	1968	14.640
16	Stiletto, 2 врати	875	55	1968	15 180
17	Alpine, Sport и Grand Turismo, 2 врати	1725	85	1968	18 730
18	Rapier, 2 врати	1725	85	1968	23 970
19	IMP, Sport, 2 врати	875	45	1969	14.913
20	Stiletto, 2 врати	875	45	1969	15 413
21	Rapier, 2 врати	1725	85	1969	24.825

Марка: „Škoda“ (ЧССР)

1	1102 Karavan	1089	43	1950	12 313
2	1102	1089	43	1950/52	11.250
3	1200	1221	47	1952	11.250
4	1200	1221	47	1953	11.875
5	1201, Combi	1221	47	1953	13.125
6	1200	1221	47	1954/56	13 750
7	1201, Combi	1221	47	1954/55	14 425
8	480, Spartak	1089	43	1955	13 750
9	440, Spartak	1089	43	1956/58	14 750
10	1201, Combi	1221	47	1956/57	15 000
11	1201, Sedan, 4 врати	1221	47	1957	14.750
12	440, Spartak	1089	43	1957/59	14.625
13	445, Spartak	1221	47	1958/59	14 125
14	1201, Sedan	1221	47	1958/59	13 813
15	1201, Combi	1221	47	1958/59	15.938
16	1201, Sanitet	1221	47	1958/59	15.250
17	Octavia Super	1089	43	1960	15.000
18	Felicia	1089	53	1960	17.688
19	Octavia TS	1089	53	1961	14 200
20	Octavia	1089	43	1961	12 450
21	Felicia HT, подвижен покрив	1089	53	1961	17.263
22	Felicia HT, платнен покрив	1089	53	1961	15.825
23	Octavia Super	1221	47	1961	13.825
24	1201, Combi	1221	47	1961	15.638
25	Octavia, модел 1961 година	1089	43	1962/63	11 125
26	Felicia	1221	47	1962/63	12 500
27	Felicia HT	1221	47	1962/63	13.750
28	1202, Combi	1221	47	1962/63	13.750
29	1202, Sanitet, Standard	1221	47	1962/63	15 125
30	1000 MB, Standard	988	45	1964/67	11.238
31	Octavia, Combi (караван)	1221	47	1964/67	12 500
32	1202, Sanitet, Standard	1221	47	1964/67	15.125
33	1000 MB, Standard	988	45	1968	11.238
34	1000 MB, De Luxe	988	45	1968	11 875
35	1100 MB	1100	52	1968	12.375
36	Octavia Combi (караван)	1221	47	1968/69	12.500
37	1212 Sanitet, Standard	1221	47	1968/69	15 125
38	1000 MB, Standard	988	48	1968/69	11 488
39	1000 MB, De Luxe	988	48	1968/69	12.125
40	1100 MB, De Luxe	1107	52	1968/69	12.688

Марка: „Toyota“ (Јапонија)

1	Corolla 1100, модел KE10L—B, лимузина, 2 врати	1077	54	1968	12.798
2	Corolla 1100, Station Wagon, модел KE16—V, 3 врати	1077	54	1968	14.117
3	Corona 1500, модел RT40L—(S) лимузина, 4 врати	1490	67	1968	15.021

1	2	3	4	5	6
4	Corona 1500, модел RT40L—K, лимузина, 4 врати	1490	67	1968	14.771
5	Crown 2000, модел RS50L—KB(S), лимузина, 4 врати	1994	86	1968	20.306
6	Crown 2000, модел PC50L—B, лимузина, 4 врати	1994	86	1968	19.481
7	Crown 2000, модел RS50L—KB, лимузина, 4 врати	1994	86	1968	19.694
8	Crown 2000, Station Wagon, модел RS56LV—K, 3 врати	1994	86	1968	21.750
9	Crown 2300, модел MS55L—B, лимузина, 4 врати	2553	104	1968	20.663
10	Crown 2300, модел MS55L—KB, лимузина 4 врати	2253	104	1968	20.876
11	Crown 2300, модел MS55L—KB(S), лимузина, 4 врати	2253	104	1968	21.476
12	Crown 2300, модел MS55L—KB(S), лимузина, 4 врати, со диск кочници и со зајакнат акумулатор	2253	104	1968	21.951
13	Corolla Sedan 1100 LHD, модел KE10L—B, 2 врати	1077	54	1969	13.531
14	Corolla Sedan 1100 LHD, модел KE10L—FB, 4 врати	1077	54	1969	14.169
15	Corolla Station Wagon 1100 LHD, модел KE16L—V, 3 врати	1077	54	1969	14.631
16	Corolla Sprinter 1100 LHD, модел RE15L, 2 врати, со радио-апарат	1077	54	1969	15.222
17	Corona Sedan 1500 LHD, модел RT40L—K(S), 4 врати	1490	67	1969	15.468
18	Corona Mark II Sedan LHD, модел RT60L—K(S), 4 врати	1591	83	1969	18.262
19	Crown Sedan 2000 LHD, модел RS50L—KB(S), 4 врати, со радио-апарат	1994	86	1969	21.544
20	Crown Sedan 2300 LHD, модел MS55L—KB(S), 4 врати	2253	104	1969	21.962

Марка: „Trabant“ (Демократска Република Германија)

1	600	594	23	1962/69	8.000
2	600, Комби	594	23	1962/69	9 063

Марка: „Triumph“ (Велика Британија)

1	Herald, Saloon	948	35	1960	14 805
2	Herald, Coupe	948	35	1960/61	15 330
3	TR 3, Sport, отворен	1991	90	1960	20 580
4	TR 3, Sport, со метален покрив	1991	90	1960	21.525
5	Herald, Saloon	948	35	1961	14 910
6	Herald, Cabriolet	948	35	1961	16.030
7	Herald, Estate Car	948	35	1961	16 555
8	Herald 1200, Saloon	1147	39	1961	15 015
9	Herald 1200, Coupe	1147	39	1961	15 575
10	Herald 1200, Cabriolet	1147	39	1961	16 240
11	Herald 12/50, Estate Car	1147	39	1961	16.765
12	Herald, Saloon	1147	39	1962/65	18 235
13	Herald, Coupe	1147	39	1962/65	18 935
14	Herald, Convertible	1147	39	1962/65	18 935
15	Herald, Estate Car	1147	39	1962/65	19.390
16	Herald 12/50	1147	51	1962/65	18.480
17	Spitfire	1147	63	1962/65	20 090
18	Vitesse, Saloon	1596	70	1962/65	19 740
19	Vitesse, Convertible, 6 цилиндра	1596	70	1962/65	20.370
20	2000, Saloon	1998	91	1962/65	28 280
21	TR 4	2138	100	1962/65	28.630
22	Herald, Saloon	1147	39	1966/67	18.286
23	Herald, Coupe	1147	39	1966/67	19.018

1	2	3	4	5	6
24	Herald, Convertible	1147	39	1966/67	19.018
25	Herald, Estate Car	1147	39	1966/67	19.417
26	Herald 12/50	1147	51	1966/67	18.564
27	Spitfire	1147	63	1966/67	20.180
28	Vitesse, Saloon	1596	70	1966/67	19.810
29	Vitesse, Convertible, 6 цилиндра	1596	70	1966/67	20.480
30	2000 Saloon	1998	91	1966/67	28.340
31	TR 4	2138	100	1966/67	28.700
32	Herald 1200 E, Saloon, LHD, 2 врати	1147	51	1968/69	14.377
33	Herald 1200 E, Estate Car LHD (караван), 2 врати	1147	51	1968/69	14.689
34	Herald 1300, Saloon LHD (1 карбуратор), 4 врати	1296	61	1968/69	18.640
35	1300 TC Saloon LHD (2 карбуратора), 2 врати	1296	75	1968/69	19.310
36	Herald 13/60, Saloon LHD, 2 врати	1296	61	1968/69	15.524
37	Herald 13/60, Convertible LHD (кабриолет), 2 врати	1296	61	1968/69	16.830
38	Herald 13/60, Estate Car, LHD (караван), 2 врати	1296	61	1968/69	17.233
39	Spitfire MK 2, двосед, спортски:				
	— со цераден покрив	1296	75	1968/69	16.957
	— со метален покрив	1296	75	1968/69	17.686
	— со метален и цераден покрив	1296	75	1968/69	17.870
40	2000, Saloon LHD, 4 врати	1998	90	1968/69	26.330
41	2000, Estate Car LHD (караван), 5 врати	1998	90	1968/69	29.980
42	Vitesse, 2 литра, Saloon LHD, 2 врати	1998	95	1968/69	18.975
43	Vitesse, 2 литра, Convertible LHD, 2 врати (кабриолет)	1998	95	1968/69	19.981
44	TR 250, спортски, 2 врати:				
	— со цераден покрив	2498	150	1968/69	24.244
	— со метален покрив	2498	150	1968/69	25.157
45	TR 5, спортски, 2 врати:				
	— со цераден покрив	2498	150	1968/69	26.432
	— со метален покрив	2498	150	1968/69	27.336
46	GT 6, 2 врати	1998	95	1968/69	22.016
47	TR 6 Sports Car, 2 врати:				
	— со цераден покрив	2498	150	1969	28.849
	— со метален покрив	2498	150	1969	29.959

Марка: „Vauxhall“ (Велика Британија)

1	1400	1400	48	1950/52	14.163
2	Wyvern	1507	52	1951/52	13.038
3	1400	1400	48	1953/54	14.663
4	Victor	1507	52	1956/57	20.913
5	Victor	1507	52	1958/59	22.163
6	Victor, Riviera	1507	52	1960/61	17.663
7	Viva, Standard	1507	45	1962/65	15.425
8	Viva, De Luxe	1507	45	1962/65	16.288
9	Victor, Super Saloon	1594	58	1962/65	20.813
10	Victor, De Luxe, Saloon	1594	58	1962/65	22.888
11	Victor, Estate Car	1594	58	1962/65	24.463
12	VX 4/90, Saloon	1594	85	1962/65	25.825
13	Velox	2651	95	1962/65	29.888
14	Cresta	2651	95	1962/65	29.888
15	Viva, Standard	1057	45	1966/67	15.550
16	Viva, De Luxe, Saloon	1057	45	1966/67	16.440
17	Victor, Super Saloon	1594	58	1966/67	20.940
18	Victor, De Luxe, Saloon	1594	58	1966/67	23.000
19	Victor, Estate Car	1594	58	1966/67	24.580
20	VX 4/90	1594	85	1966/67	25.950
21	Velox	2651	95	1966/67	30.000
22	Cresta	2651	95	1966/67	30.000
23	Viva и Viva SL, Saloon	1159	47	1968	14.700

1	2	3	4	5	6
24	Viva SL, Estate Car (караван)	1159	47	1968	15.300
25	Viva 90 и Viva 90 SL, Saloon	1159	59	1968	15.480
26	Brabham Viva	1159	68	1968	15.750
27	Victor 101	1596	65	1968	16.950
28	Victor 101, Estate Car	1596	65	1968	19.140
29	VX 4/90, Saloon	1596	74	1968	19.500
30	Cresta, Saloon	2651	95	1968	24.150
31	Cresta, Saloon, De Luxe	3299	120	1968	25.740
32	Viscount, Saloon	3299	120	1968	29.340
33	Viva, Standard, 2 врати (модел 93111)	1159	47	1969	15.031
34	Viva, De Luxe, 2 врати (модел 93311)	1159	47	1969	16.669
35	Viva, De Luxe, 4 врати (модел 93369)	1159	47	1969	17.456
36	Viva SL, 2 врати (модел 93511)	1159	47	1969	17.844
37	Viva SL 90, 2 врати (модел 93511/460)	1159	60	1969	18.781
38	Viva, Station, De Luxe, 3 врати (модел 93315)	1159	47	1969	18.750
39	Viva GT, 2 врати (модел 93711)	1975	105	1969	23.594
40	Victor Super, 4 врати (модел 94369)	1600	72	1969	20.881
41	Victor, Estate, 5 врати (модел 94335)	1600	72	1969	23.906
42	Victor, Estate, 4 врати (модел 94335/474)	2000	89	1969	24.219
43	Victor, De Luxe, 4 врати (модел 94569)	2000	89	1969	23.569
44	Victor, Estate, De Luxe, 4 врати (модел 94535)	2000	89	1969	25.781
45	Ventora, 4 врати (модел 94869)	3300	124	1969	29.019
46	PCD 51 Cresta, De Luxe, 4 врати (модел 98469)	3300	124	1969	29.694
47	PCE 51 Viscount, 4 врати (модел 98669)	3300	124	1969	39.069

Марка: „Волга“ (СССР)

1	GAZ 21 S, Стандард	2445	72—95	1966/69	20.650
2	GAZ 22 G, Караван	2445	72—95	1966/69	22.550
3	GAZ 22E, Санитетска	2445	72—95	1966/69	25.300
4	GAZ 63A, Теренски	2445	72—95	1966/69	31.250
5	GAZ 53A, со каросерија	2445	72—95	1966/69	37.313
6	GAZ 69 AM	2445	72—95	1967/69	21.050

Марка: „Volkswagen“ (Сојузна Република Германија)

1	1/15, Standard, подвижен покрив	1131	25	1950/52	11.750
2	1/17, Export, подвижен покрив	1131	25	1950/53	11.938
3	1/13, Export	1131	25	1950/53	11.938
4	1/11, Standard	1131	25	1950/54	11.150
5	150, Cabriolet	1131	25	1950/52	14.060
6	231, Комби, отворен, без седишта за патници	1131	25	1950/53	14.175
7	231—М 13, Комби, отворен, со седишта за патници	1131	25	1950/53	14.925
8	235, Комби, без седишта, подвижен покрив	1131	25	1950/53	15.175
9	117, Sport	1089	24	1951	10.563
10	221, Автобус, 8 седишта	1131	25	1952/54	16.460
11	117, Sport	1089	24	1952/53	10.688
12	235—М 13, Комби, со седишта, подвижен покрив	1131	25	1952/54	15.913
13	1/11, Standard	1192	30	1952/54	11.550
14	1/15, Standard, подвижен покрив	1131	25	1953/54	11.938
15	151, Cabriolet	1131	25	1953/54	16.200
16	231—М, Комби, со седишта	1192	30	1954	15.813
17	117, Export	1192	30	1954	13.313
18	117, Sport	1089	24	1954/55	11.625
19	111, Standard	1192	30	1955/58	11.500
20	115, Standard, подвижен покрив	1192	30	1955/57	11.938
21	113, Export	1192	30	1955/57	12.887

1	2	3	4	5	6
22	117, Export, подвижен покрив	1192	30	1955/57	13.563
23	151, Cabriolet	1192	30	1955/58	16.625
24	143, Karmann, Ghia, Coupe	1192	30	1955/58	20.250
25	221, Автобус, 8 седишта	1192	30	1955/57	18.187
26	225, Автобус, 8 седишта, подвижен покрив	1192	30	1955/57	19.213
27	231, Комби, без седишта	1192	30	1955/57	16.125
28	231—М 13, Комби, со седишта	1192	30	1955/57	16.863
29	235—М 13, Комби, со седишта, подвижен покрив	1192	30	1955/57	17.888
30	235, Комби, без седишта, подвижен покрив	1192	30	1955/57	17.163
31	241, Специјален автобус, 8 седишта	1192	30	1955/57	22.588
32	271, Санитетско возило	1192	30	1955/57	23.750
33	115, Standard, подвижен покрив	1192	30	1958	12.125
34	113, Export	1192	30	1958	13.000
35	117, Export, подвижен покрив	1192	30	1958	13.625
36	221, Автобус, 8 седишта	1192	30	1958	18.063
37	225, Автобус, 8 седишта, подвижен покрив	1192	30	1958	19.100
38	231—М 13, Комби, со седишта	1192	30	1958	16.750
39	231, Комби, без седишта	1192	30	1958	16.013
40	235—М 13, Комби, со седишта, подвижен покрив	1192	30	1958	17.813
41	235, Комби, без седишта, подвижен покрив	1192	30	1958	17.063
42	241, Специјален автобус, 8 седишта	1192	30	1958	22.563
43	271, Санитетско возило	1192	30	1958	23.688
44	111, Standard	1192	30	1959/60	12.066
45	115, Standard, подвижен покрив	1192	30	1959/60	12.722
46	113, Export	1192	34	1959/60	13.597
47	117, Export, подвижен покрив	1192	34	1959/60	14.222
48	151, Cabriolet	1192	34	1959/60	17.347
49	143, Karmann-Ghia, Coupe	1192	34	1959/60	20.938
50	221, Автобус, 8 седишта	1192	34	1959/60	18.938
51	225, Автобус, 8 седишта, подвижен покрив	1192	34	1959/60	20.625
52	231, Комби, без седишта за патници	1192	34	1959/60	16.780
53	231—М 13, Комби, со седишта за патници	1192	34	1959/60	17.563
54	235, Комби, без седишта, подвижен покрив	1192	34	1959/60	17.813
55	235—М 13, Комби, со седишта, подвижен покрив	1192	34	1959/60	18.500
56	241, Специјален автобус	1192	30	1959/60	23.563
57	271 Санитетско возило	1192	30	1959/60	24.780
58	111, Standard	1192	34	1961/62	12.575
59	115, Standard, подвижен покрив	1192	34	1961/62	13.200
60	113, Export	1192	34	1961/62	13.638
61	117, Export, подвижен покрив	1192	34	1961/62	14.263
62	151, Cabriolet	1192	34	1961/62	18.575
63	143, Carmann-Ghia, Coupe	1192	34	1961/62	20.763
64	141, Carmann-Ghia, Cabriolet	1192	34	1961/62	23.575
65	231, Комби, без седишта	1192	34	1961/62	17.106
66	231—М 13, Комби, со седишта	1192	34	1961/62	17.888
67	235, Комби, без седишта, подвижен покрив	1192	34	1961/62	18.138
68	235—М 13, Комби, со седишта, подвижен покрив	1192	34	1961/62	18.825
69	221, Автобус, 8 седишта	1192	34	1961/62	20.388
70	225, Автобус, 8 седишта, подвижен покрив	1192	34	1961/62	22.075
71	241, Специјален автобус	1192	34	1961/62	24.646
72	271, Санитетско возило	1192	34	1961/62	26.638
73	311 312, Лимузина	1493	44	1961/62	17.570
74	313 314, Лимузина, подвижен покрив	1493	44	1961/62	18.360
75	343 344, Carmann-Ghia, Coupe	1493	44	1961/62	24.625
76	351 352, Cabriolet	1493	44	1961/62	23.438

1	2	3	4	5	6
77	361 362, Variant (караван)	1493	44	1961/62	19.750
78	111 112, 1300 A, Standard, Лимузина	1192	34	1963/65	13.125
79	115 116, 1300 A, Standard, платнен покрив	1192	34	1963/65	14.016
80	113 114, 1300, Лимузина, експорт модел	1285	40	1963/65	14.250
81	113 114, 1500, Лимузина, експорт модел	1493	45	1963/65	14.813
82	117 118, 1300, Лимузина, метален подвижен покрив	1285	40	1963/65	14.970
83	117 118, 1500, Лимузина, експорт модел, метален подвижен покрив	1493	45	1963/65	15.500
84	141 142, 1500, Karmann-Ghia, Cabriolet	1493	40	1963/65	23.250
85	143 1500, Karmann-Ghia, Coupe	1493	40	1963/65	21.125
86	151 152, 1300, Cabriolet	1298	40	1963/65	19.160
87	221 224, Комби, 8 седишта	1498	45	1963/65	21.813
88	225 228, Комби, 8 седишта, подвижен покрив	1498	45	1963/65	22.938
89	231 234, Комби, со прозорци, без седишта	1493	44	1963/65	19.438
90	235 237, Комби, со прозорци, без седишта, подвижен покрив	1493	44	1963/65	20.638
91	241 244, Комби, 8 седишта, посебен модел	1493	44	1963/65	25.688
92	271 274, Санитетско возило	1493	44	1963/65	27.663
93	251, Комби, 7 седишта, посебен модел	1493	44	1963/65	25.656
94	281, Комби, 7 седишта	1493	44	1963/65	21.625
95	285, Комби, 7 седишта, подвижен покрив	1493	44	1963/65	22.938
96	311, 312, 1600 TL, Лимузина	1584	54	1963/65	18.313
97	313, 314, 1600 TL, Лимузина, метален подвижен покрив	1584	54	1963/65	19.500
98	315 316, 1600 A, Лимузина	1493	45	1963/65	17.375
99	315 316, 1600 L, Лимузина	1584	54	1963/65	18.500
100	317 318, 1600 A, Лимузина, метален подвижен покрив	1493	45	1963/65	18.813
101	317 318, 1600 A, Лимузина, метален подвижен покрив	1584	54	1963/65	19.625
102	343, 1600 L, Karmann-Ghia, Coupe	1584	54	1963/65	23.875
103	345 346, 1600 L, Karmann-Ghia, Coupe, електричен подвижен покрив	1584	54	1963/65	25.750
104	361 362, 1600 L, Variant (караван)	1584	54	1963/65	19.500
105	363 364, 1600 L, Variant (караван), метален подвижен покрив	1584	54	1963/65	20.375
106	365 366, Variant (караван), метален подвижен покрив	1493	44	1963/65	19.125
107	363 364, 1500 A, Variant (караван)	1493	44	1963/65	18.125
108	111 112, 1300 A, Лимузина, Standard	1192	34	1966/67	12.591
109	113 114, 1300, Лимузина, export модел	1285	40	1966/67	13.809
110	113 114, 1500, Лимузина, export модел	1493	44	1966/67	14.340
111	115 116, 1300 A, Лимузина Standard, подвижен платен покрив	1192	34	1966/67	13.544
112	117 118, 1300, Лимузина, export модел, метален подвижен покрив	1285	40	1966/67	14.559
113	117 118, 1500, Лимузина, export модел, метален подвижен покрив	1493	44	1966/67	15.050
114	141 142, 1500, Karmann-Ghia, Cabriolet	1493	44	1966/67	22.841
115	143, 1500, Karmann-Ghia, Coupe	1493	44	1966/67	20.684
116	151 152, 1500, Cabriolet	1493	44	1966/67	18.591
117	221, 224, Автобус, 8 седишта	1493	44	1966/67	21.500
118	223, Автобус, 8 седишта, врата на возачовата страна	1493	44	1966/67	21.500
119	235, 228, Автобус, 8 седишта, подвижен покрив	1493	44	1966/67	22.813
120	231, 234, Комби, носивост до 990 kg, 7 седишта	1493	44	1966/67	19.312
121	233, Комби, носивост до 990 kg, 7 седишта, врата на возачовата страна	1493	44	1966/67	19.469
122	235, Комби, носивост до 990 kg, 7 седишта, подвижен покрив	1493	44	1966/67	20.375
123	237, Комби, носивост до 990 kg, 7 седишта, подвижен покрив, врата на возачовата страна	1493	44	1966/67	20.500
124	241 244, Автобус, 8 седишта, посебен модел	1493	44	1966/67	25.616

1	2	3	4	5	6
125	251, Автобус, 7 седишта, посебен модел	1493	44	1966/67	25.616
126	271 274, Санитетско возило	1493	44	1966/67	28.429
127	281, Автобус, 7 седишта	1493	44	1966/67	21.500
128	285, Автобус, 7 седишта, подвижен покрив	1493	44	1966/67	22.813
129	311, 312, 1600 TL, Лимузина	1584	54	1966/67	17.970
130	313, 314, 1600 TL, Лимузина, метален подвижен покрив	1584	54	1966/67	19.283
131	315 316, 1600 A, Лимузина	1493	44	1966/67	16.846
132	317 318, 1600 A, Лимузина метален подвижен покрив	1493	44	1966/67	18.223
133	317, 318, 1600 L, Лимузина, метален подвижен покрив	1584	54	1966/67	18.814
134	343, 1600 L, Karmann-Ghia, Coupe	1584	54	1966/67	23.658
135	345, 346, 1600 L, Karmann-Ghia, Coupe, електричен подвижен покрив	1584	54	1966/67	25.533
136	361, 362, 1600 L, Variant (караван)	1584	54	1966/67	19.283
137	363, 364, 1600 L, Variant (караван) метален подвижен покрив	1584	54	1966/67	20.471
138	365, 366, 1600 A, Variant (караван)	1483	44	1966/67	17.658
139	367, 368, 1600 A, Variant (караван), метален подвижен покрив	1493	44	1966/67	18.752
140	111, 112, 1200, Лимузина, Standard	1192	34	1967	11.965
141	115, 116, 1200, Лимузина, Standard, подвижен платнен покрив	1192	34	1967	12.653
142	315 316, 1600 L, Лимузина	1584	54	1967	18.502
143	111 011, Лимузина, Standard, 1200	1192	34	1968	12.362
144	115 011, Лимузина, Standard, подвижен метален покрив, 1200	1192	34	1968	13.112
145	113 011, Лимузина, export модел, 1200	1192	34	1968	13.846
146	117 011, Лимузина, export модел, подвижен метален покрив, 1200	1192	34	1968	14.596
147	113 021, Лимузина, export модел, 1300	1285	40	1968	14.065
148	117 021, Лимузина, export модел, подвижен метален покрив, 1300	1285	40	1968	14.815
149	113 031, Лимузина, export модел, 1500	1493	44	1968	14.596
150	113 032, Лимузина, export модел, 1500, полуавтоматски менувач	1493	44	1968	16.159
151	117 031, Лимузина, export модел, подвижен метален покрив, 1500	1493	44	1968	15.346
152	117 032, Лимузина, export модел, 1500, подвижен метален покрив, полуавтоматски менувач	1493	44	1968	16.909
153	141 031, Karmann-Ghia, Cabriolet, 1500	1493	44	1968	23.315
154	141 031, Karmann-Ghia, Coupe, 1500	1493	44	1968	20.971
155	151 031, Лимузина, Cabriolet, 1500	1493	44	1968	18.940
156	311 011, Лимузина, 1600 TL, со мотор од 45 KS	1493	45	1968	18.002
157	313 011, Лимузина, 1600 TL, со подвижен покрив и мотор од 45 KS	1493	45	1968	19.096
158	311 021, Лимузина, 1600 TL	1584	54	1968	18.221
159	311 023, Лимузина, 1600 TL, автоматски менувач	1584	54	1968	19.784
160	313 021, Лимузина, 1600 TL, подвижен метален покрив	1584	54	1968	19.315
161	313 023, Лимузина, 1600 TL, подвижен метален покрив, автоматски менувач	1584	54	1968	20.878
162	315 011, Лимузина, 1600 A	1493	45	1968	17.096
163	317 011, Лимузина, 1600 A, подвижен метален покрив	1493	45	1968	18.627
164	315 021, Лимузина, 1600 A, со мотор од 54 KS	1584	54	1968	17.315
165	315 111, Лимузина, 1600 L, со мотор од 45 KS	1493	45	1968	18.002
166	317 111, Лимузина, 1600 L, подвижен метален покрив, со мотор од 45 KS	1493	45	1968	19.096
167	315 121, Лимузина, 1600 L,	1584	54	1968	18.221
168	315 123, Лимузина, 1600 L, автоматски менувач	1584	54	1968	19.784
169	317 121, Лимузина, 1600 L, подвижен метален покрив	1584	54	1968	19.315

1	2	3	4	5	6
170	317 123, Лимузина, 1600 L, подвижен метален покрив, автоматски менувач	1584	54	1968	20.878
171	343 021, Karmann-Ghia, Coupe, 1600 L	1584	54	1968	23.909
172	345 021, Karmann-Ghia, Coupe, 1600 L, подвижен метален покрив	1584	54	1968	23.784
173	361 021, Variant (караван), 1600 L	1584	54	1968	19.534
174	361 023, Variant (караван), 1600 L, со автоматски менувач	1584	54	1968	21.096
175	363 021, Variant (караван), 1600 L, подвижен метален покрив	1584	54	1968	20.627
176	363 033, Variant (караван), 1600 L, подвижен метален покрив, автоматски менувач	1584	54	1968	22.190
177	365 011, Variant (караван), 1600 A	1493	45	1968	17.909
178	367 011, Variant (караван), 1600 A, подвижен метален покрив	1493	45	1968	18.002
179	221 011, Автобус, 8 седишта	1584	47	1968	22.534
180	225 011, Автобус, 8 седишта, подвижен метален покрив	1584	47	1968	23.784
181	221 211, Автобус, 9 седишта	1584	47	1968	22.690
182	225 211, Автобус, 9 седишта, подвижен метален покрив	1584	47	1968	23.940
183	231 011, Комби, со седишта	1584	47	1968	20.409
184	235 011, Комби, со седишта, подвижен метален покрив	1584	47	1968	21.440
185	241 011, Автобус, со 8 седишта, двобоен, посебен модел	1584	47	1968	25.190
186	241 211, Автобус, со 9 седишта, двобоен, посебен модел	1584	47	1968	25.346
187	361 011, Variant (караван) 1600 L, со мотор од 45 KS	1493	45	1968	19.003
188	151 031, 1500, Cabriolet	1493	44	1969	18.929
189	221 211, Автобус, со 9 седишта	1584	47	1969	24.328
190	225 211, Автобус, со 9 седишта и метален подвижен покрив	1584	47	1969	25.578
191	231 011, Комби, без седишта	1584	47	1969	21.219
192	235 011, Комби, без седишта, со подвижен метален покрив	1584	47	1969	22.469
193	241 211, Автобус L, со 9 седишта	1584	47	1969	27.078
194	311 021, 1600 TL, Лимузина	1584	54	1969	18.487
195	313 021, 1600 TL, Лимузина, со метален подвижен покрив	1584	54	1969	19.487
196	311 321, 1600 T, Лимузина	1584	54	1969	17.862
197	313 321, 1600 T, Лимузина со метален подвижен покрив	1584	54	1969	18.862
198	315 321, 1600, Лимузина	1584	54	1969	17.862
199	317 321, 1600, Лимузина, со метален подвижен покрив	1584	54	1969	18.862
200	315 021, 1600 A, Лимузина	1584	54	1969	15.784
201	317 021, 1600 A, Лимузина со метален подвижен покрив	1584	54	1969	18.581
202	315 121, 1600 L, Лимузина	1584	54	1969	18.487
203	361 021, 1600, Variant L (караван),	1584	54	1969	19.799
204	363 021, 1600, Variant L (караван), со подвижен метален покрив	1584	54	1969	20.799
205	365 321, 1600, Variant (караван)	1584	54	1969	19.174
206	367 321, 1600, Variant (караван), со подвижен метален покрив	1584	54	1969	20.177
207	365 021, 1600, Variant A (караван)	1584	54	1969	18.393
208	367 021, 1600, Variant A (караван), со метален подвижен покрив	1584	54	1969	19.393
209	415 011, 411, Лимузина, 2 врати	1679	68	1969	21.237
210	425 011, 411, Лимузина, 4 врати	1679	68	1969	22.018
211	411 011, 411 L, Лимузина, 2 врати	1679	68	1969	22.128
212	421 011, 411 L, Лимузина, 4 врати	1679	68	1969	22.909

1	2	3	4	5	6
Марка: „Volvo“ (Шведска)					
1	121, Berline, 2 врати	1779	68	1961/67	21.988
2	121, Berline, 4 врати	1779	68	1961/67	22.950
3	121, Automatic, 2 врати	1779	68	1961/67	24.100
4	121, Automatic, 4 врати	1779	68	1961/67	24.750
5	221, Station Wagon, 5 врати	1779	68	1961/67	26.219
6	122 S, Berline, 2 врати	1779	80	1961/67	22.611
7	122 S, Berline, 4 врати	1779	80	1961/67	23.912
8	222, Station Wagon, 5 врати	1779	80	1961/67	26.842
9	544, (B 18 A), 2 врати	1779	68	1961/67	22.250
10	544, (B 18 D), 2 врати	1779	80	1961/67	22.625
11	210, Station Wagon, 3 врати	1779	60	1961/67	22.750
12	P 1800 S, Coupe, 2 врати	1779	96	1961/67	27.500
13	144, 4 врати	1780	75	1967	26.842
14	144 S, 4 врати (2 карбуратора)	1780	75	1967	27.463
15	121, 2 врати	1780	75	1968	21.988
16	122 S, 2 врати (2 карбуратора)	1780	90	1968	22.611
17	221, Station Wagon, 5 врати	1780	75	1968	26.219
18	222 S, Station Wagon, 5 врати	1780	90	1968	26.842
19	144, 4 врати	1780	75	1968	26.842
20	144 S, 4 врати (2 карбуратора)	1780	100	1968	27.463
21	121, 2 врати	1986	82	1969	21.988
22	122, 2 врати	1986	100	1969	22.611
23	123 GT, 2 врати	1986	100	1969	25.475
24	142, 2 врати	1986	82	1969	26.222
25	142 S, 2 врати	1986	100	1969	26.842
26	144, 4 врати	1986	82	1969	26.842
27	144 S, 4 врати	1986	100	1969	27.463
28	145, 5 врати	1986	82	1969	29.600
29	145 S, 5 врати	1986	100	1969	30.224
30	164, 4 врати	2980	130	1969	36.400
31	164, 4 врати, Overdrive	2980	130	1969	37.694
32	164, 4 врати, Automatic	2980	130	1969	38.940
Марка: „Warsawa“ (Полска)					
1	158, 4 врати	2120	70	1958/59	16.688
2	158, 4 врати	2120	70	1961/63	14.750
3	203, 4 врати	2120	70	1964/68	17.750
Марка: „Wartburg“ (Демократска Република Германија)					
1	IFA-AME F 9	896	40	1950/53	10.813
2	IFA-AME F 9	896	40	1954/55	12.100
3	IFA-AME F 9	896	40	1956	12.750
4	IFA-AME, De Luxe	896	40	1956	14.688
5	IFA-AME, Комби	896	40	1956	13.375
6	313 AME, Standard	896	40	1957/60	12.750
7	313 AME, De Luxe	896	40	1957/60	15.100
8	313 AME, Комби Standard	896	40	1957/60	15.938
9	313 AME, Комби De Luxe	896	40	1957/60	16.063
10	313 AME, Coupe	896	40	1957/60	16.313
11	312, Standard	1000	45	1961/67	12.813
12	312, De Luxe	1000	45	1961/67	14.363
13	312, Комби Standard	1000	45	1961/67	16.775
14	312, Комби De Luxe	1000	45	1961/67	16.875
15	312, Coupe	1000	45	1961/67	18.750
16	355, Standard	1000	45	1967	12.813

1	2	3	4	5	6
17	353, Standard	1000	45	1968/69	12.813
18	353, De Luxe	1000	45	1968/69	13.813
19	353, Turist (Караван)	1000	45	1968/69	13.850
20	353 De Luxe, со радио-апарат	1000	45	1969	14.813

Марка: „Wolseley“ (Велика Британија)

1	4/44	1250	45	1954/59	14.840
2	Hornet, Saloon	848	40	1961/65	15.995
3	1100, Vasic Saloon	1098	53	1961/65	17.780
4	1100, Family Saloon	1098	53	1961/65	18.585
5	16/60, Saloon	1622	61	1961/65	22.505
6	6/110, Saloon	2912	120	1961/65	30.065
7	Hornet, Saloon, 2 врати	998	40	1966/67	15.400
8	1100, Saloon, 4 врати	1098	55	1966/67	18.738
9	16/60, Saloon	1622	61	1966/67	21.125
10	6/110, Saloon	2912	120	1966/67	28.525
11	Hornet MK III, Saloon	998	38	1968	13.050
12	1100, Saloon	1275	58	1968	16.800
13	16/60, Saloon	1622	61	1968	18.240
14	18/85, Saloon	1798	85	1968	21.840
15	6/110, MK II, Saloon	2912	120	1968	25.200

Забелешка: Ако додатната опрема е изречно наведена кај одделни модели или типови возила во колоната 1 на оваа листа, нејзината вредност е вклучена во царинската основица.

Ако додатната опрема не е изречно наведена кај одделни модели или типови возила во колоната 1 на оваа листа, нејзината вредност ѝ се додава на царинската основица.

Како додатна опрема се подразбира особено: радио-апарат, грамофон, магнетофон, телефон, подвижен покрив, серво-уреди за волан, серво-уред за менувач, автоматски менувач, посебно монтирани јод-фарови.

2. ЗА КАМИОНИ

Ред број	ТИП И МОДЕЛ	Носивост во тони	Сила на момент во KS	Година на производ- ството	Царинска основица во динари
1	2	3	4	5	6
Марка: „Borgward“ (Сојузна Република Германија)					
1	B 1500 D, камион	1685	43	1955/59	26.500
2	B 1500 D/32, камион, со продолжена и проширена каросерија	1,5—2.000	55	1955/59	32.000
3	B 1500 FD, фургон	1.500	43	1955/59	30.000
4	B 2500 D, камион	2.500	60	1955/59	36.875
5	B 2500 D, камион, со зајакнат мотор	2,5—3.000	70	1955/59	38.100
6	B 2500 DK, камион-кипер, со зајакнат мотор	2.500	70	1955/59	41.875
7	B 522, камион	2,5—3.000	70	1955/60	39.200
8	B 522, камион-кипер	2,5—3.000	70	1955/60	43.300
9	B 555, камион	4.500	110	1955/59	44.375
10	B 555, камион-кипер	4.500	110	1955/59	49.100
11	B 611, камион	1.700	42	1958/62	26.250
12	B 611, камион-кипер	1.680	42	1958/62	31.875
13	B 611, фургон	1.700	42	1958/62	27.750
14	B 611, камион, со зајакнат мотор	1.800	60	1958/62	30.625
15	B 611, камион-кипер, со зајакнат мотор	1.800	60	1958/62	35.625
16	B 622, камион	2,5—3.000	70	1958/62	38.060
17	B 622, камион-кипер	2,5—3.000	70	1958/62	42.125
18	B 655, камион	5.000	110	1958/62	49.375
19	B 655, камион-кипер	4,5—5.000	110	1958/62	54.530

1	2	3	4	5	6
Марка: „Büssing“ (Сојузна Република Германија)					
1	Burglowe LU 55 M, камион	4,900	126	1960/63	64.000
2	LU 5/20	6,500	126	1960/63	70.200
3	LU 5/20	6,100	126	1960/63	70.800
4	LU 5/10, кипер	6,100	126	1960/63	71.450
5	Supercargo LU 7/14	8,845	145	1960/63	97.900
6	LU 7/14	8,665	145	1960/63	100.800
7	LU 7/14, кипер	8,250	145	1960/63	108.000
8	Commodore LU 11	8,900	192	1960/63	146.425
9	Commodore LU 11	8,800	192	1960/63	150.150
10	LS 11/16F, влечно возило	10,000	192	1960/63	139.000
11	LS 11/16F, влечно возило	9,950	192	1960/63	139.000
12	LS 11/16F, кипер	8,500	192	1960/63	142.800
13	LS 11, кипер	8,770	192	1960/63	135.700
14	LU 11/16 кипер	8,400	192	1960/63	142.800
15	Burglowe LU 55 M, камион	4,900	126	1964/66	66.200
16	LU 5/20	6,500	126	1964/66	72.400
17	LU 5/20	6,100	126	1964/66	72.700
18	LU 5/10, кипер	6,100	126	1964/66	78.000
19	Supercargo LU 7/14	8,845	145	1964/66	99.800
20	LU 7/14	8,665	145	1964/66	101.400
21	LU 7/14, кипер	8,250	145	1964/66	108.340
22	Commodore LU 11	8,900	192	1964/66	146.000
23	Commodore LU 11	8,800	192	1964/66	150.700
24	LS 11/16F, влечно возило	10,000	192	1964/66	139.400
25	LS 11/16F, влечно возило	9,950	192	1964/66	139.400
26	LS 11/16F, кипер	8,500	192	1964/66	143.440
27	LS 11, кипер	8,770	192	1964/66	136.500
28	LU 11/16, кипер	8,400	192	1964/66	143.400
29	Burglowe LU 55 M, камион	4,900	126	1967/68	67.160
30	LU 5/20	6,500	126	1967/68	73.340
31	LU 5/20	6,100	126	1967/68	73.900
32	LU 5/10, кипер	6,100	126	1967/68	78.125
33	Supercargo LU 7/14	8,845	145	1967/68	101.000
34	LU 7/14	8,665	145	1967/68	102.650
35	LU 7/14, кипер	8,250	145	1967/68	119.000
36	Commodore LU 11	8,900	192	1967/68	146.875
37	Commodore LU 11	8,800	192	1967/68	152.900
38	LS 11/16F, влечно возило	10,000	192	1967/68	142.250
39	LS 11/16F, влечно возило	9,950	192	1967/68	142.250
40	LS 11/16F, кипер	8,500	192	1967/68	143.700
41	LS 11, кипер	8,770	192	1967/68	139.000
Марка: „Csepel“ (Унгарија)					
1	D 352, камион	3,500	85	1955/59	38.875
2	D 352, шасија со кабина и мотор	3,500	85	1955/59	36.250
3	D 420, шасија со кабина и мотор	4,200	85	1955/59	41.662
4	D 420, камион	4,200	85	1955/59	44.500
5	D 420/B, камион-кипер	4,200	85	1955/59	46.037
6	D 450, камион	4,500	90	1955/59	47.500
7	D 420, камион	4,200	85	1960/65	45.875
8	D 420/B, камион-кипер	4,200	85	1960/65	49.537
9	D 450, камион	5,000	95	1960/64	49.375
10	D 450/B, камион-кипер	5,000	95	1960/64	51.875
11	D 450 N, влечно возило	8,000	95	1960/65	81.250
12	D 705, камион	12,000	145	1960/65	128.125
13	D 420, шасија со кабина и мотор	4,500	85	1966/68	43.037
14	D 420, камион	4,500	85	1966/68	45.875
15	D 420/B, камион-кипер	4,500	85	1966/68	49.537

1	2	3	4	5	6
Марка: „Citroën“ (Франција)					
1	AZU, фургон	0,250	12,5	1960/63	10.964
2	AZU, фургон	0,250	17	1964/65	11.191
3	AZU фургон	0,250	17,5	1966/67	11.683
4	AK, фургон	0,320	22	1963/65	12.533
5	AK, фургон	0,320	22	1966/67	12.754
6	HZ, фургон	0,850	55	1960/63	19.471
7	HZ, фургон	0,850	50	1964/65	20.383
8	HZ, фургон	0,850	50	1966/67	21.167
9	HX, фургон	1,500	55	1960/63	20.691
10	HX, фургон	1,500	55	1964/67	21.927
11	23/35, шасија со мотор и кабина	2,500	55	1960/63	22.621
12	23/35, камион	2,500	55	1960/63	24.667
13	23/35, камион-кипер	2,500	55	1960/63	27.247
14	23/35, шасија со мотор и кабина	2,500	55	1964/65	24.887
15	23/35, камион	2,500	55	1964/66	27.145
16	23/35, камион-кипер	2,500	55	1964/66	29.303
17	23/35, шасија со мотор и кабина	2,500	55	1967/68	23.996
18	23/35, камион	2,500	55	1967/68	27.811
19	23/35, камион-кипер	2,500	55	1967/68	30.029
20	„46“ или „60“, шасија со кабина и мотор	5,000	110	1960/68	47.602
21	„46“ или „60“, камион	5,000	110	1964/68	51.556
22	AZU, фургон	0,250	12,5	1968	11.683
23	AK, фургон	0,320	22	1968	12.754
24	HZ, фургон-ладилник, без компресор	0,850	50	1968	21.167
25	HZ, фургон-ладилник, без компресор	1,500	55	1968	21.927

Забелешка: кај моделот HY доплата за дизел-мотор
 кај моделот 23/35 доплата за дизел-мотор
 кај моделот „46“ и „60“ доплата за дизел-мотор

5.520
 4.635
 9.622

Марка: „Faun“ (Сојузна Република Германија)

1	Фургон	1,000	55	1956/61	14.893
2	Камионет	1,000	55	1956/61	15.150
3	Камионет	1,000	65	1958/61	16.340
4	Шасија со кабина и мотор	4,500	85	1957/61	46.532
5	Камион	4,500	85	1957/61	51.532
6	Камион-кипер	4,500	85	1957/61	56.532
7	Шасија со кабина и мотор	3,5—4,500	125	1956/61	61.450
8	Камион	3,5—4,500	125	1956/61	66.450
9	Камион-кипер	3,5—4,500	125	1956/61	71.450
10	Шасија со кабина и мотор	6,500	150	1956/61	67.900
11	Камион	6,500	150	1956/61	72.900
12	Камион-кипер	6,500	150	1956/61	77.900
13	Шасија со кабина и мотор	6,500	160	1956/61	68.500
14	Камион	6,500	160	1956/61	73.500
15	Камион-кипер	6,500	160	1956/61	78.500
16	Шасија со кабина и мотор	7—8,000	170	1956/61	93.300
17	Камион	7—8,000	170	1956/61	98.300
18	Камион-кипер	7—8,000	170	1956/61	103.300
19	F 610 VL	8,400	250	1968	152.400
20	F 610 VS		250	1968	150.640
21	F 610 S		250	1968	153.092
22	F 610 SAN		250	1968	160.996
23	F 103 VL	12,400	250	1968	155.168
24	F 103 VS		250	1968	149.032
25	F 610 K	8,300	250	1968	157.816
26	F 610 KAN	7,200	250	1968	161.016

1	2	3	4	5	6
27	F 6103 K	14 000	210	1968	169.576
28	F 6103 KA	13.300	210	1968	148.480
29	F 610 Z		250	1968	157.568
30	F 610 ZAN		250	1968	138.952
31	F 688 Z		156	1968	138.932
32	F 688 ZAN		156	1968	147.624
33	F 6104 VS × 4, K	17.700	250	1968	199.624
34	F 60/12/40 ZA		300	1968	166.600
35	F 64/6/30 Z		126	1968	132.340
36	F 50/440 VK	11,900	126	1968	134.404

Марка: „Fiat“ (Италија)

1	639 N	3.640	72	1950/56	51.877
2	640 N	4.300	72	1950/56	52.000
3	670 N	7.000	72	1950/56	88.700
4	680 N	7.700	123	1950/56	94.000
5	1100	1.000	28	1950/56	23.000
6	DOV 35	3.000	60	1950/56	57.000
7	TM 48	1.200	28	1950/56	27.800
8	DOV 41	6.000	115	1950/56	76.400
9	615 N, камионет	1.640	39	1951/56	35.600
10	615 M (205)	1.200	40	1953/56	35.600
11	640 N	4.000	90	1953/56	54.200
12	642 N	5.000	92	1953/56	65.819
13	671 N	5.200	92	1953/56	87.953
14	682 N	8.000	140	1953/56	98.377
15	TP 50	4.300	140	1953/56	99.200
16	G 50 E	5.000	90	1953/56	49.796
17	1100 Giardinetta	0.700	40	1954/60	23.000
18	1100 фургон	0.800	40	1954/60	23.000
19	1100 Campagnola	0.800	40	1954/60	23.000
20	682 N 2 X	7.600	180	1955/63	98.377
21	639 N 2	5.000	92	1956/60	52.376
22	642 N 2	5.000	100	1956/63	65.819
23	642 N 6	6.000	100	1956/63	67.113
24	642 N 6 R	6.500	100	1956/63	68.424
25	642 T	6.500	120	1956/63	64.978
26	645 N	3.000	60	1956/63	47.700
27	671 N 2	8.200	92	1956/63	87.953
28	615 N, фургон	1.500	43	1957/63	37.600
29	615 N, камионет	1.500	43	1957/63	37.600
30	645 N K	3.000	60	1958/63	48.704
31	671 N 3	8.000	120	1958/63	87.953
32	682 T 2	7.600	180	1958/63	96.659
33	639 N 3, шасија со мотор	5.000	92	1964/67	84.946
34	639 N 3, шасија со кабина и мотор	5.000	92	1964/67	88.405
35	639 N 3, камион	5.000	92	1964/67	91.877
36	613 N 1, шасија со кабина и мотор (растојание на оските во mm):				
	3520	7.500	120	1964/67	66.568
	4140	7.500	120	1964/67	67.482
	4450	7.500	120	1964/67	67.808
37	643 N 1, камион (растојание на оските во mm):				
	3530	7.500	120	1964/67	70.484
	4140	7.500	120	1964/67	72.833
	4450	7.500	120	1964/67	73.354

1	2	3	4	5	6
38	650Е, шасија со кабина и мотор (растојание на оските во mm):				
	2926	6.500	90	1964/67	45 292
	3953	6.500	90	1964/67	46 336
	4000	6.500	90	1964/67	46 662
39	650 Е, камион (растојание на оските во mm):				
	2926	6.500	90	1964/67	48 294
	3593	6.500	90	1964/67	49 795
40	682 N 3, шасија со мотор	7.600	180	1964/67	87.960
41	682 N 3, шасија со кабина и мотор	7.600	180	1964/67	96 628
42	682 N 3, камион	7.600	180	1964/67	100.100
43	682 T 3, теглач	7.600	180	1964/67	98.364
44	690 N 1, шасија со мотор (растојание на оските во mm: 3000 и 3900)	7.600	180	1964/67	95 676
45	690 N 1, шасија со кабина и мотор (растојание на оските во mm: 3000 и 3900)	7.600	180	1964/67	103.050
		7.600	180	1964/67	103.794
46	690 N 1, камион (растојание на оските во mm: 3000 и 3900)	7.600	180	1964/67	106.278
		7.600	180	1964/67	106.574
47	600 T Ka	0.600	23	1968	16.200
48	600 T Kb	0.600	23	1968	17.800
49	625 NP, камион, со стандардна кабина	2.700	65	1968	33.625
50	625 NP, камион, со стандардна кабина и продолжена каросерија	2.600	65	1968	34.875
51	625 N, шасија со мотор и кабина	2.700	65	1968	32.000
52	625 N, шасија со мотор и кабина за возила со продолжена каросерија	2.600	65	1968	33.000
53	639 N 3, шасија со мотор	5.000	92	1968	84.946
54	639 N 3, шасија со кабина и мотор	5.000	92	1968	88.405
55	639 N 3, камион	5.000	92	1968	91.877
56	643 N 1, шасија со кабина и мотор (растојание на оските во mm):				
	3530	7.500	120	1968	66.568
	4140	7.500	120	1968	67.482
	4450	7.500	120	1968	67.808
57	643 M 1, камион (растојание на оските во mm):				
	3530	7.500	120	1968	70.484
	4140	7.500	120	1968	72.833
	4450	7.500	120	1968	73.354
58	650 Е, шасија со кабина и мотор (растојание на оските во mm):				
	2926	6.500	90	1968	45.292
	3953	6.500	90	1968	46.338
	4000	6.500	90	1968	46.662
59	650 F, камион (растојание на оските во mm):				
	2976	6.500	90	1968	48.294
	3593	6.500	90	1968	49.795
60	682 N 3, шасија со мотор	7.600	180	1968	87.960
61	682 N 3, шасија со кабина и мотор	7.600	180	1968	96.628
62	682 N 3, камион	7.600	180	1968	100.100
63	682 T 3, теглач	7.600	180	1968	98.364
64	690 N 1, шасија со мотор (растојание на оските во mm):				
	3000 и 3900	7.600	180	1968	95 676
65	690 N 1, шасија со кабина и мотор (растојание на оските во mm):				
	3000	7.600	180	1968	103 050
	3900	7.600	180	1968	103 794
66	690 N 1, камион (растојание на оските во mm):				
	3000	7.600	180	1968	106 278
	3900	7.600	180	1968	106.574

1	2	3	4	5	6
Марка: „Ford“ (Сојузна Република Германија)					
1	Transit 830, Van, затворен	0,800	38	1955/60	15.980
2	Transit 830, камионет	0,800	38	1955/60	16.100
3	Transit 830, камионет со дупла кабина	0,800	38	1955/60	18.900
4	Transit 830, шасија со кабина и мотор	0,800	38	1955/60	14.860
5	Transit 1000, Van, затворен	1,000	55	1955/60	15.800
6	Transit 1000, камионет	1,000	55	1955/60	17.200
7	Transit 1000, камионет со дупла кабина	1,000	55	1955/60	20.000
8	Transit 1000, шасија со мотор	1,000	55	1955/60	15.980
9	Transit 1250, Van, затворен	1,300	60	1955/60	17.700
10	Transit 1250, камионет	1,300	60	1955/60	17.690
11	Transit 1250, камионет со дупла кабина	1,300	60	1955/60	20.500
12	Transit 1250, шасија со кабина и мотор	1,300	60	1955/60	16.470
13	Transit 1500, шасија со кабина и мотор	1,700	67	1955/60	20.070
14	F 120, камион	3,400	120	1955/63	44.500
15	Transit 830, Van, затворен	0,800	38	1961/63	16.290
16	Transit 830, камионет	0,800	38	1961/63	16.400
17	Transit 830, камионет со дупла кабина	0,800	38	1961/63	19.200
18	Transit 830, шасија со кабина и мотор	0,800	38	1961/63	15.175
19	Transit 1000, Van, затворен	1,000	55	1961/63	17.525
20	Transit 1000, камионет	1,000	55	1961/63	17.525
21	Transit 1000, камионет со дупла кабина	1,000	55	1961/63	20.300
22	Transit 1000, шасија со кабина и мотор	1,000	55	1961/63	16.290
23	Transit 1250, Van, затворен	1,300	60	1961/63	18.000
24	Transit 1250, камионет	1,300	60	1961/63	18.000
25	Transit 1250, камионет со дупла кабина	1,300	60	1961/63	20.800
26	Transit 1250, шасија со кабина и мотор	1,300	60	1961/63	16.780
27	Transit 1500, шасија со кабина и мотор	1,700	67	1961/63	20.380
28	Transit 830, Van, затворен	0,800	55	1964/66	16.600
29	Transit 830, камионет	0,800	55	1964/66	16.700
30	Transit 830, камионет со дупла кабина	0,800	55	1964/66	19.525
31	Transit 830, шасија со кабина и мотор	0,800	55	1964/66	15.490
32	Transit 1000, Van, затворен	1,000	55	1964/66	17.840
33	Transit 1000, камионет	1,000	55	1964/66	17.840
34	Transit 1000, камионет со дупла кабина	1,000	55	1964/66	20.640
35	Transit 1000, шасија со кабина и мотор	1,000	55	1964/66	16.600
36	Transit 1250, Van, затворен	1,300	60	1964/66	18.330
37	Transit 1250, камионет	1,300	60	1964/66	18.300
38	Transit 1200, камионет со дупла кабина	1,300	60	1964/66	21.120
39	Transit 1250, шасија со кабина и мотор	1,300	60	1964/66	17.100
40	Transit 1500, шасија со кабина и мотор	1,700	67	1964/66	20.700
41	Transit 830, Van, затворен	0,800	55	1967	16.920
42	Transit 830, камионет	0,800	55	1967	17.030
43	Transit 830, камионет со дупла кабина	0,800	55	1967	19.840
44	Transit 830, шасија со кабина и мотор	0,800	55	1967	16.101
45	Transit 1000, Van, затворен	1,000	55	1967	18.150
46	Transit 1000, камионет	1,000	55	1967	18.150
47	Transit 1000, со дупла кабина	1,000	55	1967	20.940
48	Transit 1000, шасија со кабина и мотор	1,000	55	1967	16.920
49	Transit 1250, Van, затворен	1,300	60	1967	18.640
50	Transit 1250, камионет	1,300	60	1967	18.630
51	Transit 1250, камионет со дупла кабина	1,300	60	1967	21.430
52	Transit 1250, шасија со кабина и мотор	1,300	60	1967	17.410
53	Transit 1500, шасија со кабина и мотор	1,700	67	1967	21.000
54	Van, доставно затворено возило, покусо расто- јание на оските				
	FT 600	0,600	50	1968	18.072
	FT 900	0,900	60	1968	19.800
	FT 1100	1,100	60	1968	20.844

1	2	3	4	5	6
55	Van, доставно затворено возило, дужи размак осовина, удвојени точкови позади:				
	FT 1300	1,300	65	1968	24.888
	FT 1500	1,500	65	1968	26.666
	FT 1750	1,700	65	1968	27.922
56	Шасија са мотором и кабином, краћи размак осовина:				
	FT 900	0,900	60	1968	18.913
	FT 1100	1,100	60	1968	19.957
57	Шасија са мотором и кабином, дужи размак осовина, удвојени точкови позади:				
	FT 1300	1,300	65	1968	22.122
	FT 1500	1,500	65	1968	23.900
	FT 1750	1,700	65	1968	25.154

Марка: „Напомат“ (Сојузна Република Германија)

1	Шасија со мотор	1—1,500	50	1955/60	15.312
2	Шасија со мотор и кабина	1—1,500	50	1955/60	16.469
3	Камион	1—1,500	50	1955/60	17.687
4	Шасија со мотор	1,5—2000	50	1955/60	19.375
5	Шасија со мотор и кабина	1,5—2000	50	1955/60	20.000
6	Камион	1,5—2000	50	1955/60	21.562
7	Камион-кипер	1,5—2000	50	1955/60	26.562
8	Шасија со мотор	2—2,500	65	1955/60	28.437
9	Шасија со кабина и мотор	2—2,500	65	1955/60	30.625
10	Камион	2—2,500	65	1955/60	34.062
11	Шасија со мотор	2,5—3000	65	1955/60	31.562
12	Шасија со мотор и кабина	2,5—3000	65	1955/60	34.061
13	Камион	2,5—3000	65	1955/60	36.719
14	Камион-кипер	2—2,500	65	1955/60	42.156
15	Шасија со мотор	3—3,500	70	1955/60	37.500
16	Шасија со мотор и кабина	3—3,500	70	1955/60	40.937
17	Камион	3—3,500	70	1955/60	42.812
18	Камион-кипер	2,5—3000	70	1955/60	46.689
19	L 28, камион	1,5—2000	65	1955/60	25.000
20	L 28, камион-кипер	1,5—2000	65	1955/60	29.687
21	L 28, 3T, камион	3,000	70	1955/60	40.625
22	L 28, T, ладилник	2,500	65	1955/60	30.312
23	L 28 K, камион-кипер	2—2,500	65	1955/60	33.438
24	Kurier (Pritschenwagen)	1,980	50	1960/63	21.562
25	Kurier-L (Pritschenwagen)	1,905	50	1960/63	21.562
26	Kurier (Kastenwagen)	1,690	50	1960/63	22.312
27	Kurier-L (Kofferwagen)	1,640	50	1960/63	25.962
28	Kurier-LL	1,640	50	1960/63	30.162
29	Kurier-kipер	1,660	50	1960/63	42.800
30	Garant (Pritschenwagen)	2,675	65	1960/63	37.222
31	Garant (Kofferwagen)	2,435	65	1960/63	32.128
32	Garant-kipер	2,580	65	1960/63	45.281
33	Garant-L (Pritschenwagen)	2,620	65	1960/63	38.797
34	Markant (Pritschenwagen)	3,270	70	1960/63	40.925
35	Markant-кипер	3,000	70	1960/63	49.219
36	Kurier (Pritschenwagen)	1,980	50	1964/66	21.812
37	Kurier (Kastenwagen)	1,690	50	1964/66	22.625
38	Kurier-L (Kofferwagen)	1,640	50	1964/66	26.250
39	Kurier-LL	1,640	50	1964/66	30.469
40	Kurier-кипер	1,660	50	1964/66	43.094
41	Garant (Pritschenwagen)	2,675	65	1964/66	37.569
42	Garant (Kofferwagen)	2,435	65	1964/66	43.790
43	Garant-кипер	2,580	65	1964/66	45.593

1	2	3	4	5	6	
44	Garant-L (Pritschenwagen)	2.620	65	1964/66	39.062	
45	Markant (Pritschenwagen)	3.270	70	1964/66	41 219	
46	Markant-кипер	3 000	70	1964/66	49.531	
47	Kurier (Pritschenwagen)	1 980	50	1967	22.187	
48	Kurier (Kastenwagen)	1.690	50	1967	22 937	
49	Kurier-L (Kofferwagen)	1 640	50	1967	26.562	
50	Kurier-LL	1 640	50	1967	30.625	
51	Kurier-кипер	1.660	50	1967	33.406	
52	Garant (Pritschenwagen)	2.675	65	1967	38.125	
53	Garant (Kofferwagen)	2.435	65	1967	43.750	
54	Garant-кипер	2.580	65	1967	45.906	
55	Garant-L (Pritschenwagen)	2.620	65	1967	39.375	
56	Markant (Pritschenwagen)	3.270	70	1967	41 531	
57	Markant-кипер	3.000	70	1967	49.844	
58	F 20					
	— шасија со мотор и кабина	2800 3000 3500 4250	1.000 1.000 1.000 1.000	50 50 50 50	1968 1968 1968 1968	24.900 26 463 27 713 29 619
	— шасија со мотор и двојна кабина	3500 3630	1 000 1.000	50 50	1968 1968	27 900 28 384
	— шасија со мотор и тројна кабина	3500	1.000	50	1968	33 681
	— камионет со повишена каросерија	2800 3000 3500 4250	1.000 1.000 1.000 1.000	50 50 50 50	1968 1968 1968 1968	25 431 27 119 28 556 31 619
	— камионет со снижена каросерија	2800 3000 3500 4250	1.000 1.000 1.000 1.000	50 50 50 50	1968 1968 1968 1968	25 775 27 463 29 244 31 806
	— камионет со двојна кабина	3500 3630	1.000 1.000	50 50	1968 1968	28 416 29 478
	— камионет со двојна кабина и снижена каро- серија	3500 3630	1.000 1.000	50 50	1968 1968	28.775 29.978
	— камионет со тројна кабина и повишена каро- серија	3500	1.000	50	1968	34.197
	— камионет со тројна кабина и снижена каро- серија	3500	1.000	50	1968	34 556
	— возило за превоз на добиток	2800	1.000	50	1968	30 119
	— фургон (Kastenwagen)	2800	1.000	50	1968	27.172
59	F — 25					
	— шасија со мотор и кабина	2800 3000 3500 4250	1.300 1.300 1.300 1.300	50 50 50 50	1968 1968 1968 1968	26 541 29 103 29 353 31.259
	— шасија со мотор и двојна кабина	3500 3630	1.300 1.300	50 50	1968 1968	29.228 30 338
	— шасија со мотор и тројна кабина	3500	1.300	50	1968	35.322
	— камионет со повишена каросерија	2800 3000 3500 4250	1.300 1.300 1.300 1.300	50 50 50 50	1968 1968 1968 1968	27.072 28.759 30 197 33.259
	— камионет со снижена каросерија	2800 3000 3500 4250	1.300 1.300 1.300 1.300	50 50 50 50	1968 1968 1968 1968	27.416 29.103 30 884 33.447
	— камионет со двојна кабина	3500 3630	1.300 1.300	50 50	1968 1968	30.056 31.119

1	2	3	4	5	6	
	— камионет со двојна кабина и снижена каросерија	3500 3630	1.300 1.300	50 50	1968 1968	30.416 31.619
	— камионет со тројна кабина и повишена каросерија	3500	1.300	50	1968	35 838
	— камионет со тројна кабина и снижена каросерија	3500	1.300	50	1968	36.197
	— возило за превоз на добиток	2800	1.300	50	1968	31.759
	— возило за превоз на мебел 16 m³		1.300	50	1968	51 197
	— фургон (Kastenwagen)	2800	1.300	50	1968	28.813
60 F — 30	— шасија со мотор и кабина	2800 3000 3500 4250	1.500 1.500 1.500 1.500	50 50 50 50	1968 1968 1968 1968	28.353 29.900 31.150 33.056
	— шасија со мотор и двојна кабина	3500 3630	1.500 1.500	50 50	1968 1968	31.338 32.759
	— шасија со мотор и тројна кабина	3500	1.500	50	1968	37.119
	— камионет со повишена каросерија	2800 3000 3500 4250	1.500 1.500 1.500 1.500	50 50 50 50	1968 1968 1968 1968	28.869 30.556 31 994 35.056
	— камионет со снижена каросерија	2800 3000 3500 4250	1.500 1.500 1.500 1.500	50 50 50 50	1968 1968 1968 1968	29.213 30.900 32.697 35.884
	— камионет со двојна кабина	3500 3630	1.500 1.500	50 50	1968 1968	31.869 32.931
	— камионет со двојна кабина и снижена каросерија	3500 3630	1.500 1.500	50 50	1968 1968	32.213 33.416
	— камионет со тројна кабина и повишена каросерија	3500	1.500	50	1968	37.650
	— камионет со тројна кабина и снижена каросерија	3500	1.500	50	1968	37.994
	— возило за превоз на добиток	2800	1.500	50	1968	33.572
	— кипер (тростран)	2800	1.500	50	1968	40.291
	— фургон (Kastenwagen)	2800	1.500	50	1968	30.578
61 F — 35	— шасија со мотор и кабина	2800 3000 3500 4250	1.750 1.750 1.750 1.750	50 50 50 50	1968 1968 1968 1968	30 041 31.588 32 838 34.744
	— шасија со мотор и двојна кабина	3500 3630	1.750 1.750	50 50	1968 1968	33.025 33 822
	— шасија со мотор и тројна кабина	3500	1.750	50	1968	38.806
	— камионет со повишена каросерија	2800 3000 3500 4250	1.750 1.750 1.750 1.750	50 50 50 50	1968 1968 1968 1968	30 556 32.244 33 681 36 744
	— камионет со снижена каросерија	2800 3000 3500 4250	1.750 1.750 1.750 1.750	50 50 50 50	1968 1968 1968 1968	30.900 32 900 34 384 36.947
	— камионет со двојна кабина	3500 3630	1.750 1.750	50 50	1968 1968	33 556 34.619
	— камионет со двојна кабина и снижена каросерија	3500 3620	1.750 1.750	50 50	1968 1968	33.900 35.103
	— камионет со тројна кабина и повишена каросерија	3500	1.750	50	1968	39.338
	— камионет со тројна кабина и снижена каросерија	3500	1.750	50	1968	39.681

1	2	3	4	5	6
— возило за превоз на добиток	2800	1,750	50	1968	35 259
— возило за превоз на мебл 16 m ³		1,750	50	1968	55.134
— кипер (тростран)	2800	1,750	50	1968	38.853
— фургон (Kastenwagen)	2800	1,750	50	1968	32.297
62 F — 45					
— шасија со мотор и кабина	3050	2.000	65	1968	37.103
	3500	2.000	65	1968	37.978
	3900	2.000	65	1968	39.134
— камион	3050	2.000	65	1968	39 306
	3500	2.000	65	1968	40 681
	3900	2.000	65	1968	42 103
— камион со двојна кабина	3500	2 000	65	1968	43 306
	3900	2.000	65	1968	44.916
— камион-кипер	3050	2.000	65	1968	49.994
— фургон (Kastenwagen)	3050	2.000	65	1968	45 123
	3500	2,000	65	1968	47.625
— фургон — одвоен од кабината (Kofferwagen)	3050	2 000	65	1968	44 672
	3500	2,000	65	1968	48 953
63 F — 55					
— шасија со мотор и кабина	3900	2.600	80	1968	43 739
	4150	2 600	80	1968	44.572
— камион	3900	2.600	80	1968	46 478
	4150	2 600	80	1968	47 541
— фургон (Kastenwagen)	3500	2.600	80	1968	53 250
— фургон — одвоен од кабината (Kofferwagen)	3500	2,600	80	1968	54.703
64 F — 65					
— шасија со мотор и кабина	3900	3.300	80	1968	48 634
	4150	3.300	80	1968	49 884
	4750	3.300	80	1968	51 353
— камион	3900	3.300	80	1968	51 353
	4150	3.300	80	1968	52 853
	4750	3.300	80	1968	55.306
— камион со двојна кабина	4150	3 300	80	1968	55.666
— камион-кипер	3500	3.300	80	1968	63 206
— фургон (Kastenwagen)	3500	3.300	80	1968	58.875
65 F — 66					
— шасија со мотор и кабина	3900	3.600	100	1968	51.494
	4150	3.600	100	1968	52 744
	4750	3.600	100	1968	54 197
— камион	3900	3.600	100	1968	54 197
	4150	3 600	100	1968	55 697
	4750	3,600	100	1968	58 150
— фургон — одвоен од кабината (Kofferwagen)	3500	3,600	100	1968	62.422
66 F — 76					
— шасија со мотор и кабина	3900	4.500	100	1968	55 713
	4150	4.500	100	1968	56 963
	4750	4.500	100	1968	58 416
— камион	3900	4.500	100	1968	58 416
	4150	4.500	100	1968	59 916
	4750	4.500	100	1968	62.369
— камион со двојна кабина	4150	4.500	100	1968	59 884
— камион-кипер	3500	4.500	100	1968	70.322
— фургон — одвоен од кабина (Kofferwagen)	3500	4,500	100	1968	66.641

Забелешка: кај сите наведени типови и модели „hanomag“ царинската основица е искажана за возила со вграден дизел-мотор. Ако е во возилото вграден бензински мотор, царинската основица се намалува за 4.166 динари. Силата на бензинските мотори за сите варијанти типови: F-20, F-25, F-30 и F-35 изнесува 54 KS.

1	2	3	4	5	6
Марка: „Henschel“ (Сојузна Република Германија)					
1	HS 90, камион	4—4.500	90	1955/60	56.875
2	HS 90 K, камион-кипер	4.000	90	1955/60	63.750
3	HS 120, камион	5—6.000	110	1955/60	72.190
4	HS 120 K, камион-кипер	5—6.000	110	1955/60	79.690
5	HS 120 AK, камион-кипер, со два диференцијала	5—6.000	110	1955/60	95.300
6	HS 100, камион	5.000	115	1955/60	70.300
7	HS 100 K, камион-кипер	5.000	115	1955/60	74.375
8	HS 100 AK, камион-кипер, со два диференцијала	5.000	115	1955/60	90.000
9	HS 100 K, камион-кипер	6.550	132	1957/60	79.690
10	HS 3 — 125 AK, камион-кипер, со два диференцијала	12.300	132	1957/60	168.000
11	HS 14 TL	8.450	170	1957/60	110.250
12	HS 14 TL	8.350	170	1957/60	107.625
13	HS 14 HAK, камион-кипер, со два диференцијала	7.925	170	1957/60	132.560
14	HS 16 T	9.450	192	1957/60	132.750
15	HS HAK, камион-кипер, со два диференцијала	8.200	192	1957/60	195.000
16	HS 3-180 TAK (теглач)	20.000	192	1957/60	195.000
17	HS 100 K, камион-кипер	6.550	132	1961/64	80.300
18	HS 3-125 AK, камион-кипер, со два диференцијала	12.300	132	1961/64	168.600
19	HS 14 TL	8.450	170	1961/64	110.900
20	HS 14 TL	8.350	170	1961/64	108.250
21	HS 14 HAK, камион-кипер, со два диференцијала	7.925	170	1961/64	133.200
22	HS 16 T	9.450	192	1961/64	133.375
23	HS 16 HAK, камион-кипер, со два диференцијала	8.200	192	1961/64	195.650
24	HS 3 — 180 TAK (теглач)	20.000	192	1961/64	195.650
25	HS 100 K, камион-кипер	6.550	132	1965/67	80.940
26	HS 3-125 AK	12.300	132	1965/67	169.250
27	HS 14 TL	8.450	170	1965/67	111.200
28	HS 14 TL	8.350	170	1965/67	108.900
29	HS 14 HAK, камион-кипер, со два диференцијала	7.925	170	1965/67	133.800
30	HS 16 T	9.450	192	1965/67	134.000
31	HS 16 HAK, камион-кипер, со два диференцијала	8.200	192	1965/67	195.900
32	HS 3-180 TAK (теглач)	20.000	192	1965/67	195.900
33	F 111 L, камион, со трамбус-кабина	6.125	130	1968	105.800
34	H 111 K, камион-кипер	5.750	130	1968	99.450
35	F 112 L, камион, со трамбус-кабина	6.075	160	1968	98.380
36	H 112 K, камион-кипер	5.700	160	1968	105.430
37	F 122 L, камион, со трамбус-кабина	6.775	160	1968	124.688
38	F 122 S, вучно возило	6.525	160	1968	106.094
39	H 122 K, камион-кипер	6.800	160	1968	101.563
40	H 122 AK, камион-кипер, со два диференцијала	6.500	160	1968	121.720
41	F 122 K, камион-кипер, со трамбус-кабина	6.475	160	1968	105.625
42	H 140 AK, камион-кипер, со два диференцијала	8.325	160	1968	133.750
43	F 140 L, камион, со трамбус-кабина	8.950	160	1968	108.900
44	F 140 K, камион-кипер, со трамбус-кабина	8.350	160	1968	117.188
45	F 140 T, теглач, со трамбус-кабина	9.750	160	1968	97.656
46	F 141 L, камион, со трамбус-кабина	8.150	186	1968	137.125

1	2	3	4	5	6
47	F 131 S, влечно возило со трамбус-кабина	8,925	186	1968	134.220
48	F 141 K, камион-кипер, со трамбус-кабина	8,050	186	1968	130.940
49	F 150 M, камион, со трамбус-кабина	10,275	160	1968	93.125
50	F 150 BM, камион, со бетонска мешалка и трамбус-кабина	9,200	160	1968	99.890
51	H 151 AK, камион-кипер, со два диференцијала	7,875	186	1968	162.180
Марка: „Кгирр“ (Сојузна Република Германија)					
1	K 501	5,640	120	1957/60	56.400
2	AK 501	5,450	120	1957/60	73.200
3	LF 501	6,050	120	1957/60	59.388
4	LF 501	5,900	120	1957/60	60.175
5	LF 601	6,500	120	1957/60	60.700
6	LF 601	6,300	120	1957/60	61.175
7	L 601	6,300	120	1957/60	58.338
8	L 601	6,000	120	1957/60	59.388
9	Widder	6,700	126	1957/60	68.750
10	Widder	6,500	126	1957/60	70.359
11	LF 701	7,300	150	1957/60	86.138
12	L 701	7,300	150	1957/60	75.478
13	LF 801	8,400	175	1957/60	96.875
14	L 801	8,600	175	1957/60	84.588
15	L 801	7,900	175	1957/60	85.375
16	LF 901	9,200	200	1957/60	128.688
17	LF 901	9,000	200	1957/60	128.688
18	K 901	8,400	200	1957/60	123.650
19	K 501	5,640	120	1961/64	58.275
20	AK 501	5,450	120	1961/64	75.075
21	LF 501	6,050	120	1961/64	60.638
22	LF 501	6,900	120	1961/64	61.525
23	LF 601	6,500	120	1961/64	61.950
24	LF 601	6,300	120	1961/64	62.738
25	L 601	6,300	120	1961/64	59.588
26	L 601	6,000	120	1961/64	60.638
27	Widder	6,700	126	1961/64	69.956
28	Widder	6,500	126	1961/64	71.609
29	LF 701	7,300	150	1961/64	87.388
30	LF 701	7,100	150	1961/64	87.388
31	L 701	7,300	150	1961/64	76.728
32	LF 801	8,400	175	1961/64	97.912
33	L 801	8,600	175	1961/64	85.838
34	L 801	7,900	175	1961/64	86.625
35	LF 901	9,200	200	1961/64	129.938
36	LF 901	9,000	200	1961/64	129.938
37	K 901	8,400	200	1961/64	125.212
38	K 501	5,640	120	1965/67	59.375
39	AK 501	5,450	120	1965/67	76.563
40	LF 501	6,050	120	1965/67	62.188
41	LF 501	5,900	120	1965/67	62.500
42	LF 601	6,500	120	1965/67	63.125
43	LF 601	6,300	120	1965/67	64.281
44	L 601	6,300	120	1965/67	61.125
45	L 601	6,000	120	1965/67	62.188
46	Widder	6,700	126	1965/67	70.875
47	Widder	6,500	126	1965/67	72.500
48	LF 701	7,300	150	1965/67	89.438
49	LF 701	7,100	150	1965/67	89.438
50	L 701	7,300	150	1965/67	78.125

1	2	3	4	5	6
51	LF 801	8.400	175	1965/67	98.844
52	L 801	8.600	175	1965/67	87.000
53	L 801	7.900	175	1965/67	87.500
54	LF 901	9.200	200	1965/67	130.875
55	LF 901	9.000	200	1965/67	131.878
56	K 901	8.400	200	1965/67	128.125

Марка: „Lancia“ (Италија)

1	Шасија со мотор	1—1.500	50	1960/67	14.400
2	Шасија со мотор и кабина	1—1.500	50	1960/67	15.600
3	Камион	1—1.500	50	1960/67	16.800
4	Шасија со мотор	1,5—2.000	60	1960/67	19.600
5	Шасија со мотор и кабина	1,5—2.000	60	1960/67	21.000
6	Камион	1,5—2.000	60	1960/67	23.600
7	Шасија со мотор	2—2.500	80	1960/67	28.260
8	Шасија со мотор и кабина	2—2.500	80	1960/67	30.800
9	Камион	2—2.500	80	1960/67	32.280
10	Камион-кипер	2—2.500	80	1960/67	37.400
11	Шасија со мотор	2,5—3.000	90	1960/67	33.140
12	Шасија со мотор и кабина	2,5—3.000	90	1960/67	37.200
13	Камион	2,5—3.000	90	1960/67	38.800
14	Камион-кипер	2,5—3.000	90	1960/67	43.000
15	Шасија со мотор	3—3.500	120	1960/67	37.400
16	Шасија со мотор и кабина	3—3.500	120	1960/67	41.480
17	Камион	3—3.500	120	1960/67	43.180
18	Камион-кипер	3—3.500	120	1960/67	48.800
19	Шасија со мотор	3,5—4.000	120	1960/67	40.120
20	Шасија со мотор и кабина	3,5—4.000	120	1960/67	44.200
21	Камион	3,5—4.000	120	1960/67	46.070
22	Камион-кипер	3,5—4.000	120	1960/67	51.100
23	Шасија со мотор	4—4.500	126	1960/67	44.000
24	Шасија со мотор и кабина	4—4.500	126	1960/67	48.000
25	Камион	4—4.500	126	1960/67	52.860
26	Камион-кипер	4—4.500	126	1960/67	58.000
27	Шасија со мотор	4,5—5.000	126	1960/67	46.920
28	Шасија со мотор и кабина	4,5—5.000	126	1960/67	51.000
29	Камион	4,5—5.000	126	1960/67	52.870
30	Камион-кипер	4,5—5.000	126	1960/67	62.000
31	Шасија со мотор	5—6.000	126	1960/67	50.320
32	Шасија со мотор и кабина	5—6.000	126	1960/67	54.400
33	Камион	5—6.000	126	1960/67	56.270
34	Камион-кипер	5—6.000	126	1960/67	67.080

Марка: „Magirus Deutz“ (Сојузна Република Германија)

1	S 3500, шасија со мотор	3—3.500	75	1955/60	37.700
2	S 3500, шасија со мотор и кабина	3—3.500	75	1955/60	41.816
3	S 3500, камион	3—3.500	75	1955/60	43.528
4	S 3500 K, камион-кипер	3—3.500	75	1955/60	49.188
5	S 4500, шасија со мотор	3—4.000	85	1955/60	40.444
6	S 4500, шасија со мотор и кабина	3,5—4.000	85	1955/60	44.556
7	S 4500, камион	3,5—4.000	85	1955/60	46.441
8	S 4500 K, камион-кипер	3,5—4.000	85	1955/60	51.512
9	Merkur, шасија со мотор	4—4.500	90	1955/60	40.156
10	Merkur, шасија со мотор и кабина	4—4.500	90	1955/60	46.125
11	Merkur, камион	4—4.500	90	1955/60	47.956
12	Merkur, K, камион-кипер	4—4.500	90	1955/60	51.500
13	Merkur 112, шасија со мотор	4.500	112	1955/60	42.156
14	Merkur 112, шасија со мотор и кабина	4.500	112	1955/60	47.125

1	2	3	4	5	6
15	Merkur 112, камион	4,500	112	1955/60	52.500
16	Merkur 112 K, камион-кипер	4,500	112	1955/60	56.875
17	Merkur 112 АК, кипер со два диференцијала	4,500	112	1955/60	62.500
18	Merkur 120, шасија со мотор	4,5—5,000	120	1955/60	44.250
19	Merkur 120, шасија со мотор и кабина	4,5—5,000	120	1955/60	49.725
20	Merkur 120, камион	4,5—5,000	120	1955/60	52.019
21	Merkur 120 K, камион-кипер	4,5—5,000	120	1955/60	62.100
22	Merkur 120 АК, кипер со два диференцијала	4,500	120	1955/60	74.694
23	Saturn 125, шасија со мотор и кабина	5,500	125	1955/60	57.438
24	Saturn 125, шасија со мотор	5,500	125	1955/60	54.428
25	Saturn 125, камион	5,500	125	1955/60	60.659
26	Saturn 125 K, камион-кипер	5,500	125	1955/60	65.625
27	Saturn 125 АК, кипер со два диференцијала	5,500	125	1955/60	71.250
28	Saturn 145, шасија со мотор	7,500	145	1955/60	68.125
29	Saturn 145, шасија со мотор и кабина	7,500	145	1955/60	72.188
30	Saturn 145, камион	7,500	145	1955/60	77.344
31	Saturn 145 K, камион-кипер	7,500	145	1955/60	82.719
32	Saturn 145 АК, кипер со два диференцијала	7,000	145	1955/60	96.250
33	Sirius 90 L	4,100	90	1961/66	47.131
34	Sirius 90 L	3,900	90	1961/66	48.628
35	Sirius K, кипер	3,500	85	1961/66	53.641
36	Sirius K, кипер	3,900	85	1961/66	55.750
37	Merkur АК, кипер	4,800	85	1961/66	74.812
38	Merkur K, кипер	4,850	85	1961/66	62.100
39	Merkur 120 L	4,950	120	1961/66	58.169
40	Merkur 120 L	5,600	120	1961/66	60.138
41	Merkur 120 L, Export	6,450	120	1961/66	61.728
42	Merkur 120 FL, Export	6,350	120	1961/66	67.528
43	Merkur 120 FL, Export	6,100	120	1961/66	68.053
44	Merkur 120 FS, Export	6,650	120	1961/66	65.862
45	Merkur 120 K, кипер, Export	6,400	120	1961/66	71.638
46	Merkur 120 АК, кипер, Export	5,800	120	1961/66	84.262
47	Saturn 150 K, кипер	7,425	150	1961/60	92.794
48	Saturn 150 АК, кипер	6,975	150	1961/66	109.594
49	Saturn 150 АК, кипер 6 × 6	11,280	150	1961/66	129.181
50	Saturn 150 FL	7,750	150	1961/66	79.875
51	Saturn 150	7,600	150	1961/66	92.006
52	Saturn 150 FS	8,450	150	1961/66	98.994
53	Saturn 150 FS	8,300	150	1961/66	100.353
54	Saturn 200 FS, 6 × 4	9,500	200	1961/66	130.356
55	Jupiter 195 K, кипер	8,550	150	1961/66	100.562
56	Jupiter 195 АК, кипер	7,800	200	1961/66	106.919
57	Jupiter 200 K, кипер	9,100	200	1961/66	111.562
58	Jupiter 200 FL	9,350	200	1961/66	129.412
59	Jupiter 200 FL	9,250	200	1961/66	132.956
60	Sirius 90 L	4,100	90	1967	48.649
61	Sirius 90 L	3,900	90	1967	50.503
62	Sirius K, кипер	3,500	85	1967	55.312
63	Sirius K, кипер	3,900	85	1967	56.875
64	Merkur K, кипер	4,850	85	1967	63.438
65	Merkur A K, кипер	4,800	85	1967	76.562
66	Merkur 120 L	4,950	120	1967	59.375
67	Merkur 120 L	5,600	120	1967	61.875
68	Merkur L, Export	6,450	120	1967	62.813
69	Merkur L 120, Export	6,400	120	1967	62.812
70	Merkur 120 FL, Export	6,350	120	1967	68.750
71	Merkur 120 FL, Export	6,100	120	1967	69.688

1	2	3	4	5	6
72	Merkur 120 FL, Export	6,100	120	1967	60.125
73	Merkur 120 FS, Export	6,850	120	1967	68.125
74	Merkur 120 K, кипер, Export	6,400	120	1967	73.125
75	Merkur 120 A K, кипер, Export	5,800	120	1967	85.625
76	Saturn 120 K, кипер	7,425	150	1967	94.062
77	Saturn 150 A K, кипер	6,975	150	1967	112.094
78	Saturn 150 A K, кипер, 6 × 6	11,280	150	1967	130.938
79	Saturn 150 F L	7,750	150	1967	80.938
80	Saturn 150	7,600	150	1967	93.438
81	Saturn 150 FS	8,450	150	1967	99.062
82	Saturn, 150 FS	8,300	150	1967	102.500
83	Saturn 200 FS, 6 × 4	9,500	200	1967	131.875
84	Jupiter 195 K, кипер	8,550	150	1967	103.125
85	Jupiter 195 A K, кипер	7,800	200	1967	108.750
86	Jupiter 200 K, кипер	9,100	200	1967	113.125
87	Jupiter 200 F L	9,350	200	1967	130.625
88	Jupiter 200 F L	9,250	200	1967	134.375
89	M 70 D7 FL, камион	3,500	70	1968	44.250
90	M 100 D7 FL, камион	3,900	100	1968	58.000
91	M 100 D9 FL, камион	5,200	100	1968	65.150
92	M 135 D11 FL, камион	6,600	135	1968	73.200
93	M 135 D12 FL, камион	7,500	135	1968	77.200
94	M 186 D13 FL, камион, со продолжена каросерија	7,500	186	1968	100.000
95	M 186 D15 FL, камион, со продолжена каросерија	8,800	186	1968	115.375
96	M 100 D7 FS, влечно возило		100	1968	58.800
97	M 100 DS FS, влечно возило		100	1968	62.450
98	M 186 D13 FS, влечно возило		186	1968	96.925
99	M 186 D15 FS, влечно возило		186	1968	111.500
100	M 100 D7 FK, камион-кипер, со трамбус-кабина	3,400	100	1968	63.500
101	M 100 D9 FK, камион-кипер, со трамбус-кабина	4,800	100	1968	70.000
102	M 135 D11 FK, камион-кипер, со трамбус-кабина	6,000	135	1968	78.750
103	M 135 D12 FK, камион-кипер, со трамбус-кабина	6,900	135	1968	86.300
104	M 135 D 12 K, камион-кипер, со мотор пред ка- кабината	7,200	135	1968	78.700
105	M 156 D 15 K, камион-кипер, со мотор пред ка- бината	8,700	156	1968	99.125
106	M 186 D 15 FK, камион-кипер, со трамбус-ка- бина	8,400	186	1968	119.890
107	M 135 D 12 AK, камион-кипер, со два диферен- цијала	6,900	135	1968	87.000
108	M 156 D 15 AK, камион-кипер, со два диферен- цијала	8,300	156	1968	115.400
109	M 210 D 16 AK, камион-кипер, со два диферен- цијала	8,300	156	1968	145.250

Марка: „Magirus Klöckner Deutz“ (Сојузна Република Германија)

1	Шасија со мотор и кабина	3,5—4,000	80 (85)	1955/63	41.816
2	Камион	3,5—4,000	80 (85)	1955/63	43.528
3	Камион-кипер	3,5—4,000	80 (85)	1955/63	49.188
4	Камион-кипер, со два диференцијала	3,5—4,000	80 (85)	1955/63	54.188
5	Шасија со мотор и кабина	4,5—5,000	100 (112)	1955/63	47.125
6	Камион	4,5—5,000	100 (112)	1955/63	52.500

1	2	3	4	5	6
7	Камион-кипер	4,5—5,000	100 (112)	1955/63	56 875
8	Камион-кипер, со два диференцијала	4,5—5,000	100 (112)	1955/63	62 500
9	Шасија со мотор и кабина	5—5,500	120 (126)	1955/63	49.725
10	Камион	5—5,500	120 (126)	1955/63	52.019
11	Камион-кипер	5—5,500	120 (126)	1955/63	62.100
12	Камион-кипер, со два диференцијала	5—5,500	120 (126)	1955/63	67.100
13	Шасија со мотор и кабина	6—7,000	145	1955/63	72.188
14	Камион	6—7,000	145	1955/63	77.344
15	Камион-кипер	6—7,000	145	1955/63	82.719
16	Камион-кипер, со два диференцијала	6—7,000	145	1955/63	96.250
Марка: „Мал“ (Сојузна Република Германија)					
1	Шасија со мотор и кабина	3—3,500	95	1955/59	33.488
2	Камион	3—3,500	95	1955/59	35 000
3	Камион-кипер	3—3,500	95	1955/59	43.438
4	Шасија со мотор и кабина	3,5—4,000	115	1955/59	40.938
5	Камион	3,5—4,000	115	1955/59	44.688
6	Камион-кипер	3,5—4,000	115	1955/59	52.500
7	Шасија со мотор и кабина	4—4,500	125	1955/59	44 060
8	Камион	4—4,500	125	1955/59	46.875
9	Камион-кипер	4—4,500	125	1955/59	53.750
10	Шасија со мотор и кабина	4,5—5,000	135	1955/59	50.000
11	Камион	4,5—5,000	135	1955/59	52.178
12	Камион-кипер	4,5—5,000	135	1955/59	56.583
13	Шасија со мотор и кабина	5—6,000	145	1955/59	53.750
14	Камион	5—6,000	145	1955/59	55 625
15	Камион-кипер	5—6,000	145	1955/59	62.187
16	415 L 1 F	5,000	115	1960/63	48.800
17	415 L 1 F	4,880	115	1960/63	49 500
18	415 L 1 F	4,750	115	1960/63	50.800
19	415 L 1 F	4,500	115	1960/63	51.300
20	415 L 1 F	5,500	115	1960/63	48.900
21	415 L 1 F	5,500	115	1960/63	50.500
22	415 L 1 S	5,000	115	1960/63	51.300
23	415 L 1	4,700	115	1960/63	52.000
24	415 L 1 K	5,000	115	1960/63	54.800
25	415 L 1 K	4,500	115	1960/63	54.534
26	415 L 1 KA	4,800	115	1960/63	59.000
27	520 L 1 F	6,200	120	1960/63	58.438
28	520 L 1 F	6,000	120	1960/63	60.125
29	520 L 1 F	5,750	120	1960/63	62.031
30	520 L 1 S	6,750	120	1960/63	58.231
31	520 L 1	6,000	120	1960/63	62.188
32	520 L 1	5,800	120	1960/63	64.063
33	520 L 1 K	5,600	120	1960/63	60 825
34	520 L 1 K	5,500	120	1960/63	60.500
35	520 L 1 KA	5,500	120	1960/63	66.325
36	520 L 1 KA	5,350	120	1960/63	66.812
37	635 L 1 F	6,700	135	1960/63	62.903
38	635 L 1 F	6,600	135	1960/63	61.000
39	635 L 1 F	6,400	135	1960/63	61.653
40	635 L 1 S	7,400	135	1960/63	65.000
41	635 L 1 S	7,400	135	1960/63	66 719
42	635 L 1	6,800	135	1960/63	65.000
43	635 L 1	6,700	135	1960/63	60.000
44	635 L 1 K	6400	135	1960/63	61.875
45	635 L 1 KA	6,200	135	1960/63	66.856

1	2	3	4	5	6
46	770 L 1 F	8,500	172	1960/63	80 912
47	770 L 1	7,200	172	1960/63	87 188
48	770 L 1 S	9,500	172	1960/63	84.375
49	770 L 1 S	9,400	172	1960/63	86 250
50	770 L 1 K	9,500	172	1960/63	84.875
51	770 L 1 KA	8,000	172	1960/63	89 750
52	10210 TL 1 F	9,500	210	1960/63	98.750
53	10210 TL 1 F	9,300	210	1960/63	98 125
54	10210 TL 1 FS	10,000	210	1960/63	99 688
55	10210 TL K	9,000	210	1960/63	103.250
56	10210 TL 1 KA	8,400	210	1960/63	108.750
57	415 L 1 F	5,000	115	1964/67	49.594
58	415 L 1 F	4,880	115	1964/67	55.441
59	415 L 1 F	4 750	115	1964/67	57.316
60	415 L 1 F	4,500	115	1964/67	59.062
61	415 L 1 S	5,500	115	1964/67	55.000
62	415 L 1 S	5,500	115	1964/67	56.875
63	415 L 1 S	5,000	115	1964/67	59.688
64	415 L 1	4,700	115	1964/67	61.562
65	415 L 1 K	5,000	115	1964/67	62 450
66	415 L 1 K	4,500	115	1964/67	61.238
67	415 L 1 KA	4,800	115	1964/67	66.812
68	520 L 1 F	6,200	120	1964/67	59.188
69	520 L 1 F	6,000	120	1964/67	61.062
70	520 L 1 F	5,750	120	1964/67	62.969
71	520 L 1 S	6,750	120	1964/59	59.169
72	520 L 1	6000	120	1964/67	63.125
73	520 L 1	5,800	120	1964/67	65.000
74	520 L 1 K	5,600	120	1964/67	62.762
75	520 L 1 K	5,500	120	1964/67	62.438
76	520 L 1 KA	5,500	120	1964/67	67.262
77	520 L 1 KA	5,350	120	1964/67	67.750
78	635 L 1 F	6,700	135	1964/67	63.841
79	635 L 1 F	6,600	135	1964/67	65.716
80	635 L 1 F	6,400	135	1964/67	67.591
81	635 L 1 S	7,400	135	1964/67	65.750
82	635 L 1 S	7,400	135	1964/67	67 656
83	635 L 1	6 800	135	1964/67	65 938
84	635 L 1	6,700	135	1964/67	70.938
85	635 L 1 K	6,400	135	1964/67	67.812
86	635 L 1 KA	6,200	135	1964/67	72.794
87	770 L 1 F	8,500	172	1964/67	81.850
88	770 L 1	7,200	172	1964/67	88.125
89	770 L 1 S	9,500	172	1964/67	85.312
90	770 L 1 S	9,400	172	1964/67	87.188
91	770 L 1 K	6,500	172	1964/67	89 549
92	770 L 1 KA	8,000	172	1964/67	94.844
93	10210 TL 1 F	9,500	210	1964/67	119.883
94	10210 TL 1 F	9,300	210	1964/67	111.562
95	10210 TL 1 FS	10,000	210	1964/67	110.625
96	10210 TL 1 K	9,000	210	1964/67	114.688
97	10210 TL 1 KA	8,400	210	1964/67	118.125
98	5.126 F, камион, со трамбус-кабина	3,765	126	1968	62.975
99	5.126 FK, камион-кипер, со трамбус-кабина	3,355	126	1968	70.050
100	6.115 H (415 H), шасија со мотор	4,940	115	1968	57.480
101	6.115 H (415 H), шасија со мотор и кабина	4,940	115	1968	61.156
102	6.115 H (415 H), камион, со мотор пред кабината	4,940	115	1968	66.250

1	2	3	4	5	6
103	6.115 Н (415 Н), камион-кипер, со мотор пред кабината	4,940	115	1968	71.406
104	6.115 НТ (415 НТ), влечно возило	5,030	115	1968	62.075
105	6.115 НКА (415 НКА), камион-кипер, со мотор пред кабината и со два диференцијала	4,875	115	1968	80.050
106	8.156 Н (650 Н), шасија со мотор пред кабината и со кабина	7,250	156	1968	73.594
107	8.156 Н (650 Н), камион, со мотор пред кабината	7,250	156	1968	78.081
108	8.156 НА (650 НА), шасија со мотор пред кабината и со два диференцијала	6,770	156	1968	81.219
109	8.156 НА (650 НА), шасија со мотор пред кабината, со кабина и два диференцијала	6,770	156	1968	89.219
110	8.156 НА (650 НА), камион, со мотор пред кабината и со два диференцијала	6,770	156	1968	93.425
111	8.156 НТ (650 НТ), влечно возило	7,525	156	1968	78.100
112	8.156 НТА (650 НТА), влечно возило, со два диференцијала	7,525	156	1968	92.475
113	8.156 НК (650 НК), камион-кипер	6,850	156	1968	87.013
114	8.156 НКА (650 НКА), камион-кипер со два диференцијала	6,750	156	1968	97.200
115	9.156 Н (850 Н), шасија со мотор пред кабината и со кабина	8,980	156	1968	79.563
116	9.156 Н (850 Н), камион, со мотор пред кабината	8,980	156	1968	85.663
117	9.156 НА (850 НА), шасија со мотор пред кабината и со два диференцијала	8,700	156	1968	91.188
118	9.156 НА (850 НА), шасија со мотор пред кабината, со кабина и два диференцијала	8,700	156	1968	95.188
119	9.156 НА (850 НА), камион, со мотор пред кабината и со два диференцијала	8,700	156	1968	101.288
120	9.156 НТ (850 НТ), влечно возило, со мотор пред кабината	9,430	156	1968	81.136
121	9.156 НТА (850 НТА), влечно возило, со мотор пред кабината и со два диференцијала	9,380	156	1968	102.325
122	9.156 НК (850 НК), камион-кипер, со мотор пред кабината	8,400	156	1968	96.675
123	9.156 НКА (850 НКА), камион-кипер, со мотор пред кабината и со два диференцијала	8,050	156	1968	111.050
124	9.186 Н (780 Н), шасија со мотор пред кабината и со кабина	8,790	186	1968	92.375
125	9.186 Н (780 Н), камион, со мотор пред кабината	8,790	186	1968	96.688
126	9.186 НА (780 НА), камион, со мотор пред кабината и со два диференцијала	8,190	186	1968	117.613
127	9.186 НТ (780 НТ), влечно возило, со мотор пред кабината	8,800	186	1968	97.788
128	9.186 НТА (780 НТА), влечно возило, со мотор пред кабината и со два диференцијала	8,800	186	1968	118.713
129	9.186 НК (780 НК), камион-кипер, со мотор пред кабината	7,760	186	1968	97.787
130	9.186 НКА (780 НКА), камион-кипер, со мотор пред кабината и со два диференцијала	7,750	186	1968	127.438
131	12.186 Н (1080 Н), шасија со мотор пред кабината и со кабина	9,500	186	1968	95.656
132	12.186 Н (1080 Н), камион, со мотор пред кабината	9,500	186	1968	103.680
133	12.186 НА (1080 НА), камион, со мотор пред кабината и со два диференцијала	9,500	186	1968	118.340
134	12.186 НТ (1080 НТ), влечно возило, со мотор пред кабината	10,000	186	1968	96.700
135	12.186 НТА (1080 НТА), влечно возило, со мотор пред кабината и со два диференцијала	10,000	186	1968	111.480
136	12.186 НК (1080 НК), камион-кипер, со мотор пред кабината	9,500	186	1968	108.200

1	2	3	4	5	6
137	12.186 НКА (1080 НКА), камион-кипер, со мотор пред кабината и со два диференцијала	9,500	186	1968	123.700
138	12.215 Н (10.215 Н), шасија со мотор пред кабината и со кабина	9,350	215	1968	113.109
139	12.215 Н (10.215 Н), камион, со мотор пред кабината	9,350	215	1968	117.250
140	12.215 НА (10.215 НА), камион, со мотор пред кабината и со два диференцијала	9,350	215	1968	133.150
141	12.215 НТ (10.215 НТ) влечно возило, со мотор пред кабината	10,160	215	1968	116.725
142	12.215 НТА (10.215 НТА), влечно возило, со мотор пред кабината и со два диференцијала	9,400	215	1968	138.225
143	12.215 НК (10.215 НК), камион-кипер, со мотор пред кабината	8,870	215	1968	127.413
144	12.215 НКА (10.215 НКА), камион-кипер, со два диференцијала и со мотор пред кабината	8,270	215	1968	147.825
145	13.215 Н, шасија со мотор пред кабината	9,000	215	1968	96.400
146	13.215 Н, шасија со мотор пред кабината и со кабина	9,000	215	1968	117.938
147	13.215 Н, камион, со мотор пред кабината	9,000	215	1968	125.000
148	13.215 НА, камион, со мотор пред кабината и со два диференцијала	9,000	215	1968	140.625
149	13.215 НТ, влечно возило, со мотор пред кабината	10,000	215	1968	124.423
150	13.215 НТА, влечно возило, со мотор пред кабината и со два диференцијала	10,000	215	1968	144.975
151	13.215 НК, камион-кипер, со мотор пред кабината	8,600	215	1968	135.538
152	13.215 НКА, камион-кипер, со мотор пред кабината и со два диференцијала	8,100	215	1968	155.200
153	8.156 F (650 F), шасија со мотор и со трамбус-кабина	7,050	156	1968	93.063
154	8.156 F (650 F), камион, со трамбус-кабина	7,050	156	1968	94.500
155	8.156 FT (650 FT), влечно возило, со трамбус-кабина	7,850	156	1968	92.700
156	8.156 FT (650 FT), влечно возило, со двојна трамбус-кабина	7,850	156	1968	97.380
157	8.156 FK (650 FK), камион-кипер, со трамбус-кабина	6,915	156	1968	103.463
158	9.156 F (850 F), шасија со мотор и трамбус-кабина	8,650	156	1968	104.720
159	9.156 F (850 F), камион, со трамбус-кабина	8,650	156	1968	106.250
160	9.156 F (850 F), шасија со мотор и со двојна трамбус-кабина	8,650	156	1968	109.480
161	9.156 F (850 F), камион, со двојна трамбус-кабина	8,650	156	1968	115.300
162	9.156 FT (850 FT), влечно возило, со трамбус-кабина	9,440	156	1968	98.200
163	9.156 FT (850 FT), влечно возило, со двојна трамбус-кабина	9,440	156	1968	104.075
164	9.156 FK (850 FK), камион-кипер, со трамбус-кабина	8.385	156	1968	115.513
165	9.186 F (780 F), шасија со мотор и со кабина	8,790	186	1968	109.720
166	9.186 F (780 F), шасија со мотор и со двојна трамбус-кабина	8,790	186	1968	111.420
167	9.186 F (780 F), камион, со трамбус-кабина	8,790	186	1968	115.500
168	9.186 F (780 F), камион, со двојна трамбус-кабина	8,790	186	1968	118.820
169	9.186 FT (780 FT), влечно возило, со трамбус-кабина	9,300	186	1968	113.450
170	9.186 FT (780 FT), влечно возило, со двојна трамбус-кабина	9,300	186	1968	116.300
171	9.186 FK (780 FK), камион-кипер, со трамбус-кабина	8,250	186	1968	124.950

1	2	3	4	5	6
172	12.186 F (1080 F), шасија со мотор и со трамбус-кабина	9,500	186	1968	119.406
173	12.186 F (1080 F), шасија со мотор и сво двојна трамбус-кабина	9,500	186	1968	122.800
174	12.186 F (1080 F), камион, со трамбус-кабина	9,500	186	1968	128.300
175	12.186 F (1080 F), камион, со двојна трамбус-кабина	9,500	186	1968	134.200
176	12.186 FT (1080 FT), влечно возило, со трамбус-кабина		186	1968	126.150
177	12.186 FT (1080 FT), влечно возило, со двојна трамбус-кабина		186	1968	128.340
178	12.186 FK (1080 FK), камион-кипер, со трамбус-кабина	9,500	186	1968	146.700
179	12.215 F (10.215 F), шасија со мотор и со трамбус-кабина	9,350	215	1968	127.800
180	12.215 F (10.215 F), шасија со мотор и со двојна трамбус-кабина	9,350	215	1968	130.200
181	12.215 F (10.215 F), камион, со трамбус-кабина	9,350	215	1968	143.750
182	12.215 FT (10.215 FT), влечно возило, со трамбус-кабина	9,650	215	1968	141.075
183	12.215 FK (10.215 FK), камион-кипер, со трамбус-кабина	8,700	215	1968	154.463
184	13.215 F, шасија со мотор и со трамбус-кабина	8,520	215	1968	132.220
185	13.215 F, камион, со трамбус-кабина	8,520	215	1968	151.250
186	13.215 FT, влечно возило, со трамбус-кабина	9,135	215	1968	148.575
187	13.215 FK, камион-кипер, со трамбус-кабина	8,420	215	1968	161.963
188	13.250 F, камион, со трамбус-кабина	7,860	250	1968	169.250
189	13.250 F, шасија со мотор и со двојна трамбус-кабина	7,860	250	1968	140.400
190	13.250 F, камион, со двојна трамбус-кабина	7,860	250	1968	148.500
191	13.250 FT, влечно возило, со трамбус-кабина	9,135	250	1968	150.320
192	13.250 FT, влечно возило, со двојна трамбус-кабина	9,135	250	1968	154.870
193	13.250 FK, камион-кипер, со трамбус-кабина	8,040	250	1968	170.200
194	19.215 DHT (15.215 DHT), влечно возило, со три оски		215	1968	186.800
195	19.215 DHTA (15.215 DHTA), влечно возило, со три оски и со погон на сите тркала		215	1968	192.700
196	19.215 DHK (15.215 DHK), камион-кипер, со три оски и со мотор пред кабината	13,000	215	1968	202.300
197	19.215 DHKA (15.215 DHKA), камион-кипер, со три оски, со погон на сите тркала и со мотор пред кабината	13,000	215	1968	212.400
198	19.215 DHK (15.215 DHK), (Muldenkipper), камион-кипер, со олучеста лимена каросерија	11,800	215	1968	220.100
199	19.215 DHKA (15.215 DHKA), (Muldenkipper), камион-кипер, со олучеста лимена каросерија и со погон на сите тркала	11,800	215	1968	228.000
200	19.215 DH (15.215 DH), шасија со мотор пред кабината, со кабина и со три оски	13,000	215	1968	148.680
201	19.215 DHA (15.215 DHA), шасија со мотор пред кабината, со кабина и со погон на сите тркала, три оски	13,000	215	1968	156.400
202	22.215 DHT (21.215 DHT), влечно возило, со три оски		215	1968	164.400
203	22.215 DHTA (21.215 DHTA), влечно возило, со три оски и со погон на сите тркала		215	1968	171.170
204	22.215 DHK (21.215 DHK), камион-кипер, со три оски и со мотор пред кабината	13,000	215	1968	180.200
205	22.215 DHKA (21.215 DHKA), камион-кипер, со три оски, со мотор пред кабината и со погон на сите тркала	13,000	215	1968	186.700
206	22.215 DH (21.215 DH), шасија со мотор пред кабината, со кабина и со три оски	13,000	215	1968	152.980

1	2	3	4	5	6
207	22.215 DHA (21.215 DHA), шасија со мотор пред кабината, со кабина, со три оски и со погон на сите тркала	13,000	215	1968	186.600
208	19.215 DF (15.215 DF), шасија со мотор, трaмбус-кабина и три оски	13,000	215	1968	151.830
209	19.215 DF (15.215 DF), камион, со трaмбус-кабина и со три оски	13,000	215	1968	161.900
210	19.215 DF (15.215 DF), шасија со дупла трaмбус-кабина и со три оски	13,000	215	1968	158.300
211	19.215 DF (15.215 DF), камион, со дупла трaмбус-кабина и со три оски	13,000	215	1968	169.700
212	19.215 DFT (15.215 DFT), влечно возило, со три оски и со трaмбус-кабина	13,000	215	1968	157.800
213	19.215 DFT (15.215 DFT), влечно возило, со дупла трaмбус-кабина и со три оски	13,000	215	1968	159.200
214	19.215 DFK (15.215 DFK), камион-кипер, со трaмбус-кабина и со три оски	13,000	215	1968	176.900

Реден број	ТИП И МОДЕЛ	Растојание на оските во mm	Носивост во тони	Сила на моторот во KS	Година на производството	Царинска основица во дин.
1	2	3	4	5	6	7
Марка: „Mercedes Benz“ (Сојузна Република Германија)						
1	L 3500, шасија со мотор	3200	3,500	90	1950/55	39.375
		3600	3,500	90	1950/55	39.375
		4200	3,300	90	1950/55	40.156
2	L 3500, шасија со мотор и кабина	3200	3,500	90	1950/55	43.125
		3600	3,500	90	1950/55	43.125
		4200	3,300	90	1950/55	43.750
3	L 3500, камион	3200	3,500	90	1950/55	48.000
		3600	3,500	90	1950/55	48.000
		4200	3,300	90	1950/55	49.375
4	LK 3500, камион-кипер	3200	3,500	90	1950/55	52.500
		3600	3,300	90	1950/55	52.500
		4200	3,000	90	1950/55	53.906
5	L 4500, шасија со мотор	3200	4,500	90	1952/56	38.125
		3600	4,500	90	1952/56	39.688
		4200	4,000	90	1952/56	41.250
6	L 4500, шасија со мотор и кабина	3200	4,500	90	1952/56	41.250
		3600	4,500	90	1952/56	42.500
		4200	4,000	90	1952/56	44.062
7	L 4500, камион	3200	4,500	90	1952/56	46.250
		3600	4,500	90	1952/56	47.500
		4200	4,000	90	1952/56	48.750
8	LK 4500, кипер, шасија со мотор и кабина	3200	4,500	90	1952/56	53.125
		3600	4,000	90	1952/56	53.125
9	LK 4500, камион-кипер	3200	4,500	90	1952/56	58.375
		3600	4,500	90	1952/56	58.375
10	LAK 4500, кипер со два диференцијала	3600	4,500	90	1952/56	74.000
11	L 311, шасија со мотор	3200	3,500	90	1953/59	41.875
		3600	3,500	90	1953/59	41.875
		4200	3,500	90	1953/59	42.344
12	L 311, шасија со мотор и кабина	3200	3,500	90	1953/59	45.625
		3600	3,500	90	1953/59	45.625
		4200	3,000	90	1953/59	46.406
13	L 311, камион	3200	3,500	90	1953/59	51.688
		3600	3,500	90	1953/59	51.688
		4200	3,000	90	1953/59	52.781
14	LK 311, камион-кипер	3200	3,500	90	1953/59	55.938
		3600	3,500	90	1953/59	55.938
		4200	3,000	90	1953/59	57.656
15	L 312, шасија со мотор	3200	4,500	100	1954/59	46.250
		3600	4,300	100	1954/59	46.250
		4200	4,000	100	1954/59	47.656
16	L 312, шасија со мотор и кабина	3200	4,500	100	1954/59	48.125
		3600	4,300	100	1954/59	48.125
		4200	4,000	100	1954/59	50.156
17	L 312, камион	3200	4,500	100	1954/59	52.969
		3600	4,300	100	1954/59	52.969
		4200	4,000	100	1954/59	54.188
18	LK 312, камион-кипер	3200	4,000	100	1954/59	58.849
		3600	4,300	100	1954/59	58.848
		4200	4,000	100	1954/59	59.688

1	2	3	4	5	6	7
19	LAK 315, камион-кипер, со два диференцијала	3200 3600	4.500 4.000	110 110	1954/59 1954/59	74.469 74.469
20	L 319, камионет, со бензински мотор и ниска каросерија		1,5—2,000	68	1956/60	26.219
21	L 319, камионет, со бензински мотор и повишена каросерија		1,5—2,000	68	1956/60	27.183
22	L 319, фургон, со бензински мотор, врата со шарки		1,500	68	1956/60	28.125
23	L 319, фургон, со бензински мотор, врата на шибер		1,500	68	1956/60	30.062
24	L 319 D, камионет, со дизел-мотор и ниска каросерија		1,5—2,000	50	1956/60	28.656
25	L 319 D, камионет, со дизел-мотор и повишена каросерија		1,5—2,000	50	1956/60	29.812
26	L 319 D, фургон, со дизел-мотор, врата со шарки		1,500	50	1956/60	29.000
27	L 319 D, фургон, со дизел-мотор, врата на шибер		1,500	50	1956/60	30.938
28	L 321, шасија со мотор	3200 3600 4200	5.500 5.500 5.200	110 110 110	1956/60 1956/60 1956/60	47.656 47.656 48.750
29	L 321, шасија со мотор и кабина	3200 3600 4200	5.500 5.500 5.200	110 110 110	1956/60 1956/60 1956/60	52.188 52.188 52.969
30	L 321, камион	3200 3600 4200	5.500 5.300 5.200	110 110 110	1956/60 1956/60 1956/60	55.625 56.094 57.188
31	LK 321, камион-кипер	3200 3600	5.200 5.000	110 110	1956/60 1956/60	60.938 65.271
32	LAK 321, камион, со два диференцијала	3600	5.500	110	1956/60	71.719
33	LAK 321, камион-кипер, со два диференцијала	3200 3400	5.200 5.000	110 110	1956/60 1956/60	76.562 80.906
34	L 322, шасија со мотор за возило со стандардна кабина	3200 3600 4200 4830	7.000 6—7,000 6—6,500 6,000	126 126 126 126	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	45.844 46.719 46.375 48.375
35	L 322, шасија со мотор и стандардна кабина	3200 3600 4200 4830	7.000 6—7,000 6—6,500 6,000	126 126 126 126	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	50.000 50.938 52.188 53.125
36	L 322, камион со стандардна кабина	3200 3600 4200 4830	7.000 6—7,000 6—6,500 6,000	126 126 126 126	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	55.219 56.094 56.250 57.750
37	LK 322, камион-кипер, со стандардна кабина	3200 3600	6.800 6,000	126 126	1958/62 1958/62	63.031 63.969
38	LS 322, влечно возило	3200 3600	20.000 20,000	126 126	1958/62 1958/62	61.875 62.500
39	LP 322, шасија со мотор и постамен за трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	7.000 6—7,000 6—6,500 6,000	126 126 126 126	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	46.875 47.281 48.312 50.000
40	LP 322, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	7.000 6—7,000 6—6,500 6,000	126 126 126 126	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	51.250 52.500 53.125 54.688
41	LP 322, камион, со трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	7.000 6—7,000 6—6,500 6,000	126 126 126 126	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	56.250 56.656 57.688 59.375
42	LPK 322, камион-кипер, со трамбус-кабина	3200 3600 4200	6.800 6,000 5,200	126 126 126	1958/62 1958/62 1958/62	63.656 64.188 64.375

1	2	3	4	5	6	7
43	LPS 322, влечно возило со трамбус-кабина	3200 3600	20,000 20,000	126 126	1958/62 1958/62	68.750 69.375
44	LA 322, шасија со мотор и два диференцијала за возило со стандардна кабина	3200 3400	7—8,000 7—7,500	126 126	1958/62 1958/62	66.875 68.125
45	LA 322, шасија со мотор, со стандардна кабина и два диференцијала	3200 3400	7—8,000 7—7,500	126 126	1958/62 1958/62	71.875 73.125
46	LAK 322, камион-кипер, со два диференцијала	3200 3400	6,800 6,000	126 126	1958/62 1958/62	78.656 79.594
47	LAS 322, влечно возило, со два диференцијала	3200 3600	20,000 20,000	126 126	1958/62 1958/62	84.375 85.000
48	L 323, шасија со мотор за возило со стандардна кабина	3200 3600 4200 4830	4—5,000 4—5,000 4—4,500 4,000	100 100 100 100	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	40.000 40.438 41.875 42.500
49	L 323, шасија со мотор и стандардна кабина	3200 3600 4200 4830	4—5,000 4—5,000 4—4,500 4,000	100 100 100 100	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	43.125 43.150 44.688 45.625
50	L 323, камион, со стандардна кабина	3200 3600 4200 4830	4—5,000 4—5,000 4—4,500 4,000	100 100 100 100	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	46.250 47.406 48.281 49.906
51	LK 323, кипер, шасија со мотор и стандардна кабина	3200 3600	4—4,500 4,000	100 100	1958/62 1958/62	49.844 50.625
52	LK 323, камион-кипер, со стандардна кабина	3200 3600	4—4,500 4,000	100 100	1958/62 1958/62	54.688 56.156
53	LS 323, влечно возило	3600	16,000	100	1958/62	44.625
54	LP 323, шасија со мотор и постамент за трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	4—5,000 4—5,000 4—4,500 4,000	100 100 100 100	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	43.125 44.062 45.312 46.250
55	LP 323, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	4—5,000 4—5,000 4—4,500 4,000	100 100 100 100	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	44.688 45.625 46.875 47.812
56	LP 323, камион, со трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	4—5,000 4—5,000 4—4,500 4,000	100 100 100 100	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	49.469 49.844 50.938 52.500
57	LPK 323, кипер, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600	4—4,500 4,000	100 100	1958/62 1958/62	50.625 51.875
58	LPK 323, камион-кипер, со трамбус-кабина	3200 3600	4—4,500 4,000	100 100	1958/62 1958/62	55.625 57.188
59	LPS 323, влечно возило, со трамбус-кабина	3600	16,000	100	1958/62	46.591
60	LA 323, шасија со мотор и два диференцијала за возило со стандардна кабина	3200 3600 4200 4830	4—5,000 4—5,000 4—4,500 4,000	100 100 100 100	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	55.625 56.562 57.500 58.125
61	LA 323, шасија со мотор, два диференцијала и стандардна кабина	3200 3600 4200 4830	4—5,000 4—5,000 4—4,500 4,000	100 100 100 100	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	58.750 59.375 60.312 61.250
62	LA 323, камион со стандардна кабина и два диференцијала	3200 3600 4200 4830	4—5,000 4—5,000 4—4,500 4,000	100 100 100 100	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	61.875 63.031 63.906 65.531
63	LAK 323, кипер, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	3200 3600	4—4,500 4,000	100 100	1958/62 1958/62	65.312 66.250

1	2	3	4	5	6	7
64	LAK 323, камион-кипер, со два диференцијала	3200 3600	4—4,500 4,000	100 100	1958/62 1958/62	70.312 71.875
65	LAS 323, влечно возило, со два диференцијала	3600	16,000	100	1958/62	57.500
66	L 327, шасија со мотор за возило со стандардна кабина	3200 3600 4200 4830	7—8,000 7—7,500 7,000 6,5—7,000	110 110 110 110	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	54.062 54.688 55.312 55.781
67	L 327, шасија со мотор и стандардна кабина	3200 3600 4200 4830	7—8,000 7—7,500 7,000 6,5—7,000	110 110 110 110	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	59.688 60.312 60.781 61.250
68	L 327, камион, со стандардна кабина	3200 3600 4200 4830	7—8,000 7—7,500 7,000 6,5—7,000	110 110 110 110	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	65.000 65.625 66.094 66.875
69	LK 327, кипер, шасија со мотор и стандардна кабина	3200 3600	7—7,500 6,5—7,000	110 110	1958/62 1958/62	67.500 67.500
70	LK 327, камион-кипер, со стандардна кабина	3200 3600	7—7,500 6,5—7,000	110 110	1958/62 1958/62	71.562 71.875
71	LS 327, влечно возило, со стандардна кабина	3600	18,000	110	1958/62	52.500
72	LP 327, шасија со мотор за возило со трамбус-кабина	3200 3600 4200 4.830	7—8,000 7—7,500 7,000 6,5—7,000	110 110 110 110	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	54.375 55.000 55.625 56.094
73	LP 327, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	7—8,000 7—7,500 7,000 6,5—7,000	110 110 110 110	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	60.000 60.625 61.094 61.562
74	LP 327, камион, со трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	7—8,000 7—7,500 7,000 6,5—7,000	110 110 110 110	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	65.312 65.938 66.406 67.188
75	LPK 327, кипер, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600	7,000 6—6,500	110 110	1958/62 1958/62	67.500 67.812
76	LPK 327, камион-кипер, со трамбус-кабина	3200 3600	7,000 6—6,500	110 110	1958/62 1958/62	71.875 72.188
77	LAK 327, шасија со мотор и два диференцијала	3200 3600 4200 4830	7—8,000 7—7,500 7,000 6,5—7,000	110 110 110 110	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	69.688 70.312 70.938 71.406
78	LA 327, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	3200 3600 4200 4830	7—8,000 7—7,500 7,000 6,5—7,000	110 110 110 110	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	75.312 75.938 76.406 76.875
79	LA 327, камион, со два диференцијала	3200 3600 4200 4830	7—8,000 7—7,500 7,000 6,5—7,000	110 110 110 110	1958/62 1958/62 1958/62 1958/62	80.625 81.250 81.719 82.500
80	LAK 327, кипер, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	3200 3600	7—7,500 7,000	110 110	1958/62 1958/62	82.812 83.125
81	LAK 327, камион-кипер, со два диференцијала	3200 3600	7—7,500 7,000	110 110	1958/62 1958/62	87.188 87.500
82	LAS 327, влечно возило, со два диференцијала	3600	18—20,000	110	1958/62	66.688
83	L 328, шасија со мотор за возило со стандардна кабина	3200 3600 4200 4830	5—6,000 5—5,500 5,000 4,5—5,000	110 110 110 110	1959/64 1959/64 1959/64 1959/64	44.219 44.375 45.000 45.625

1	2	3	4	5	6	7
84	L 328, шасија со мотор и стандардна кабина	3200 3600 4200 4830	5—6,000 5—5,500 5,000 4,5—5,000	110 110 110 110	1959/64 1959/64 1959/64 1959/64	49.375 49.844 50.312 50.938
85	L 328, камион. со стандардна кабина	3200 3600 4200 4830	5—6,000 5—5,500 5,000 4,5—5,000	110 110 110 110	1959/64 1959/64 1959/64 1959/64	52.812 53.438 54.062 54.844
86	LK 328, кипер. шасија со мотор и кабина	3200 3600	5—5,500 5,000	110 110	1959/64 1959/64	49.375 49.688
87	LK 328, камион-кипер	3200 3600	5—5,500 5,000	110 110	1959/64 1959/64	59.688 60.000
88	LS 328, влечно возило, со стандардна кабина	3600	16,000	110	1959/64	47.188
89	LA 328, шасија со мотор и два диференцијала	3200 3600 4200 4830	5—6,000 5—5,500 5,000 4,5—5,000	110 110 110 110	1959/64 1959/64 1959/64 1959/64	60.000 60.000 60.625 61.250
90	LA 328, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	3200 3600 4200 4830	5—6,000 5—5,500 5,000 4,5—5,000	110 110 110 110	1959/64 1959/64 1959/64 1959/64	65.000 65.469 65.938 66.562
91	LA 328, камион, со два диференцијала	3200 3600 4200 4830	5—6,000 5—5,500 5,000 4,5—5,000	110 110 110 110	1959/64 1959/64 1959/64 1959/64	68.438 69.062 69.688 70.469
92	LAK 328, кипер, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	3200 3600	5—6,000 5,000	110 110	1959/64 1959/64	65.000 65.312
93	LAS 328, влечно возило, со два диференцијала	3600	16—18,000	110	1959/64	62.812
94	LP 328, шасија со мотор за возило со трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	5—6,000 5—5,500 5,000 4,5—5,000	110 110 110 110	1959/64 1959/64 1959/64 1959/64	44.532 44.638 45.312 45.938
95	LP 328, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	5—6,000 5—5,500 5,000 4,5—5,000	110 110 110 110	1959/64 1959/64 1959/64 1959/64	49.688 49.844 50.625 51.250
96	LP 328, камион, со трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	5—6,000 5—5,500 5,000 4,5—5,000	100 100 100 100	1959/64 1959/64 1959/64 1959/64	53.125 53.750 54.375 55.156
97	LPK 328, кипер, шасија со трамбус-кабина	3200 3600	5—5,500 5,000	100 100	1959/64 1959/64	49.688 50.000
98	LPK 328, камион-кипер, со трамбус-кабина	3200 3600	5—5,500 5,000	100 100	1959/64 1959/64	60.000 60.312
99	LPS 328, влечно возило, со трамбус-кабина	3600	16,000	100	1959/64	47.500
100	L 333, шасија со мотор за возило со стандардна кабина	5200	9,000	200	1960/64	112.500
101	L 333, шасија со мотор и стандардна кабина	5200	9,000	200	1960/64	121.250
102	L 333, камион, со стандардна кабина	5200	9,000	200	1960/64	125.625
103	LP 333, шасија со мотор за возило со трамбус-кабина	4600	9,000	200	1960/64	110.625
104	LP 333, шасија со мотор и трамбус-кабина	4600	9,000	200	1960/64	122.500
105	LP 333, камион, со трамбус-кабина	4600	9,000	200	1960/64	126.875
106	LK 333, кипер, шасија со мотор и кабина	4600	9,000	200	1960/64	135.312
107	LK 333, камион-кипер	4600	9,000	200	1960/64	144.688
108	LA 333, шасија со мотор и два диференцијала		9,000	200	1960/64	125.000
109	LA 333, шасија со мотор, кабина и два диференцијала		9,000	200	1960/64	129.062
110	LA 333, камион, со два диференцијала		9,000	200	1960/64	138.750

1	2	3	4	5	6	7
111	LAK 333, кипер, шасија со мотор, кабина и два диференцијала		9,000	200	1960/64	150.938
112	LAK 333, камион-кипер, со два диференцијала		9,000	200	1960/64	157.188
113	LS 333, влечно возило	3600		200	1960/64	130.625
114	LAS 333, влечно возило, со два диференцијала		9,000	200	1960/64	146.250
115	L 334, шасија со мотор за возило со стандардна кабина	4600	9,300	192	1960/64	109.375
116	L 334, шасија со мотор и стандардна кабина	4600	9,300	192	1960/64	118.125
117	L 334, камион, со стандардна кабина	4600	9,300	192	1960/64	122.500
118	LK 334, кипер, шасија со мотор и кабина	4600	9,000	192	1960/64	132.188
119	LK 334, камион-кипер	4600	9,000	192	1960/64	141.562
120	LP 334, шасија со мотор за возило со трaмбус-кабина	4600	9,300	192	1960/64	110.000
121	LP 334, шасија со мотор и трaмбус-кабина	4600	9,300	192	1960/64	118.750
122	LP 334, камион, со трaмбус-кабина	4600	9,300	192	1960/64	123.125
123	LPK 334, кипер, шасија со мотор и трaмбус-кабина	4600	9,000	192	1960/64	132.812
124	LPK 334, камион-кипер, со трaмбус-кабина	4600	9,000	192	1960/64	142.188
125	LA 334, шасија со мотор и два диференцијала за возило со стандардна кабина	4200	9,500	192	1964/65	125.625
126	LA 334, шасија со мотор, стандардна кабина и два диференцијала	4200	9,500	192	1964/65	134.375
127	LA 334, камион со стандардна кабина и два диференцијала	4200	9,500	192	1964/65	138.750
128	LAK 334, кипер, шасија со мотор и кабина со два диференцијала	4200	9,000	192	1964/65	151.044
129	LAK 334, камион-кипер, со два диференцијала	4200	9,000	192	1964/65	157.294
130	LS 334, влечно возило, со стандардна кабина	3600/4200	35,000	192	1964/65	120.188
131	LPS 334, влечно возило, со трaмбус-кабина	3600/4200	35,000	192	1964/65	122.500
132	LAS 334, влечно возило, со два диференцијала	3600	35—40,000	192	1964/65	151.250
133	L 408, шасија со бензински мотор	2850	1,5—2,000	80	1965/67	25.147
		3600	1,5—2,000	80	1965/67	26.085
134	L шасија со мотор и кабина	2850	1,5—2,000	80	1965/67	27.550
		3600	1,5—2,000	80	1965/67	28.456
135	L камион, со повишена каросерија	3600	1,5—2,000	80	1965/67	31.670
136	L камион, со ниска каросерија	2850	1,5—2,000	80	1965/67	28.831
137	L фургон затворен (Kastenwagen), врата со шарки	2850	1,5—2,000	80	1965/67	30.831
138	L фургон затворен (Kastenwagen), врата на шибер	2850	1,5—2,000	80	1965/67	32.862
139	L фургон затворен (Kastenwagen), 5 врати со шарки	2850	1,5—2,000	80	1965/67	32.487
140	L 406 D (дизел-мотор), шасија со мотор	2850	1,5—2,000	55	1965/67	25.300
		3600	1,5—2,000	55	1965/67	26.237
141	L 406 D, шасија со мотор и кабина	2850	1,5—2,000	55	1965/67	27.706
		3600	1,5—2,000	55	1965/67	28.612
142	L 406 D, камион со висока каросерија	2850	1,5—2,000	55	1965/67	30.643
		3600	1,5—2,000	55	1965/67	31.831
143	L 406 D, камион со ниска каросерија	2850	1,5—2,000	55	1965/67	28.987
144	L 406 D, фургон затворен (Kastenwagen), врата со шарки	2850	1,5—2,000	55	1965/67	30.987
145	L 406 D, фургон затворен (Kastenwagen), врата на шибер	2850	1,5—2,000	55	1965/67	33.018
146	L 406 D, фургон затворен (Kastenwagen), 5 врати со шарки	2850	1,5—2,000	55	1965/67	32.643
147	LP 608, шасија со мотор и постамент за трaмбус-кабина	3200	3,200	80	1965/67	37.696
		3600	3,200	80	1965/67	37.696
		4200	3,200	80	1965/67	38.078
148	LP 608, шасија со мотор и трaмбус-кабина	3200	3,200	80	1965/67	42.665
		3600	3,200	80	1965/67	42.665
		4200	3,200	80	1965/67	43.130

1	2	3	4	5	6	7
149	LP 608, камион, со трамбус-кабина	3200 3600 4200	3,200 3,200 3,200	80 80 80	1965/67 1965/67 1965/67	45.200 45.756 47.078
150	LK 608, кипер, шасија со мотор и стандардна кабина	3200	3,000	80	1965/67	43.912
151	LK 608, камион-кипер, со стандардна кабина	3200	3,000	80	1965/67	55.130
152	LPK 608, кипер, шасија со мотор и трамбус-ка- бина	3200	3,000	80	1965/67	47.568
153	LPK 608, камион-кипер, со трамбус-кабина	3200	3,000	80	1965/67	58.787
154	LPS 608, шасија со мотор за влечно возило	3200	12,500	80	1965/67	40.256
155	LPS 608, влечно возило, со трамбус-кабина	3200	12,500	80	1965/67	45.270
156	L 710, шасија со мотор	3600 4200 4830	3—3,500 3—3,500 3—3,500	100 100 100	1965/67 1965/67 1965/67	50.563 51.348 52.656
157	L 710, шасија со мотор и кабина	3600 4200 4830	3—3,500 3—3,500 3—3,500	100 100 100	1965/67 1965/67 1965/67	55.688 56.469 57.781
158	L 710, камион, со стандардна кабина	3600 4200 4830	3—3,500 3—3,500 3—3,500	100 100 100	1965/67 1965/67 1965/67	58.625 59.563 61.281
159	LP 710, шасија со мотор и постамент за трам- бус-кабина	3200 3600 4200 4830	3—3,500 3—3,500 3—3,500 3—3,500	100 100 100 100	1965/67 1965/67 1965/67 1965/67	50.375 50.375 51.156 52.469
160	LP 710, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	3—3,500 3—3,500 3—3,500 3—3,500	100 100 100 100	1965/67 1965/67 1965/67 1965/67	57.719 57.719 58.500 59.812
161	LP 710, камион, со трамбус-кабина	3200 3600	3—3,500 3—3,500	100 100	1965/67 1965/67	60.812 61.219
162	LK 710, кипер, шасија со мотор и кабина	3200 3600	3—3,500 3—3,500	100 100	1965/67 1965/67	55.687 55.687
163	LK 710, камион-кипер	3800 3600	3—3,500 3—3,500	100 100	1965/67 1965/67	68.188 67.188
164	LS 710, шасија со мотор, за влечно возило	3200/3600	15,400	100	1965/67	52.781
165	LS 710, шасија со мотор и кабина за влечно возило	3200/3600	15,400	100	1965/67	57.906
166	LPS 710, шасија со мотор и постамент за трам- бус-кабина за влечно возило	3200 3600	15,400 15,400	100 100	1965/67 1965/67	52.594 52.594
167	LPS 710, влечно возило со трамбус-кабина	3200 3600	15,400 15,400	100 100	1965/67 1965/67	59.938 59.938
168	LA 710, шасија со мотор за возило со два ди- ференцијала	3600 4200	3—3,500 3—3,500	100 100	1965/67 1965/67	64.469 65.250
169	LA 710, шасија со мотор, кабина и два дифе- ренцијала	3600 4200	3—3,500 3—3,500	100 100	1965/67 1965/67	69.594 70.375
170	LA 710, камион со два диференцијала	3600 4200	3—3,500 3—3,500	100 100	1965/67 1965/67	72.531 73.469
171	LAK 710, кипер, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	3200 3600	3—3,500 3—3,500	100 100	1965/67 1965/67	69.594 69.594
172	LAK 710, камион-кипер, со два диференцијала	3200 3600	3—3,500 3—3,500	100 100	1965/67 1965/67	81.094 81.094
173	LAS 710, шасија со мотор за влечно возило со два диференцијала	3200 3600	15,400 15,400	100 100	1965/67 1965/67	66.688 66.688
174	LAS 710, влечно возило со два диференцијала	3200 3600	15,400 15,400	100 100	1965/67 1965/67	71.813 71.813
175	LP 810, шасија со мотор и постамент за трам- бус-кабина	3200 3600 4200 4830	5,000 5,000 4,800 4,500	100 100 100 100	1965/67 1965/67 1965/67 1965/67	55.700 55.700 56.350 56.400

1	2	3	4	5	6	7
176	LP 810, шасија со мотор и трaмбус-кабина	3200 3600 4200 4830	5,000 5,000 4,800 4,500	100 100 100 100	1965/67 1965/67 1965/67 1965/67	65.625 65.625 66.375 67.718
177	LP 810, камион, со трaмбус-кабина	3200 3600 4200	5,000 5,000 4,800	100 100 100	1965/67 1965/67 1965/67	68.787 69.093 70.250
178	LPK 810, кипер, шасија со мотор и трaмбус-кабина	3200	5,000	100	1965/67	65.625
179	LPS 810, шасија со мотор за влечно возило	3200 3600	16,600 16,600	100 100	1965/67 1965/67	65.062 65.062
180	LPS 810, шасија со мотор и трaмбус-кабина за влечно возило	3200 3600	16,600 16,600	100 100	1965/67 1965/67	70.031 70.031
181	L 911, шасија со мотор	3600 4200 4830	4—5,000 4—5,000 4—5,000	110 110 100	1965/67 1965/67 1965/67	55.750 56.531 57.844
182	L 911, шасија со мотор и кабина	3600 4200 4830	4—5,000 4—5,000 4—5,000	110 110 110	1965/67 1965/67 1965/67	60.875 61.656 62.969
183	L 911, камион	3600 4200 4830	4—5,000 4—5,000 4—5,000	110 110 110	1965/67 1965/67 1965/67	63.812 64.750 66.469
184	LP 911, шасија со мотор и постамент за трaмбус-кабина	3200 3600 4200 4830	4—5,000 4—5,000 4—5,000 4—5,000	110 110 110 110	1965/67 1965/67 1965/67 1965/67	54.469 54.469 55.250 56.562
185	LP 911, шасија со мотор и трaмбус-кабина	3200 3600 4200 4830	4—5,000 4—5,000 4—5,000 4—5,000	110 110 110 110	1965/67 1965/67 1965/67 1965/67	61.812 61.812 62.594 63.906
186	LP 911, камион, со трaмбус-кабина	3200 3600	4—5,000 4—5,000	110 110	1965/67 1965/67	64.906 65.312
187	LK 911, кипер, шасија со мотор	3200	4—5,000	110	1965/67	55.750
188	LK 911, кипер, шасија со мотор и кабина	3200 3600	4—5,000 4—5,000	110 110	1965/67 1965/67	60.875 60.875
189	LK 911, камион-кипер	3200 3600	4—5,000 4—5,000	110 110	1965/67 1965/67	73.375 73.375
190	LS 911, шасија со мотор за влечно возило	3200 3600	18,300 18,300	110 110	1965/67 1965/67	57.969 57.969
191	LS 911, влечно возило	3200 3600	18,300 18,300	110 110	1965/67 1965/67	63.094 63.094
192	LPS 911, шасија со мотор и постамент за трaмбус-кабина, за влечно возило	3200 3600	18,300 18,300	110 110	1965/67 1965/67	56.683 56.688
193	LPS 911, влечно возило со трaмбус-кабина	3200 3600	18,300 18,300	110 110	1965/67 1965/67	64.031 64.031
194	LA 911, шасија со мотор и два диференцијала	3200 3600	4—5,000 4—5,000	110 110	1965/67 1965/67	69.656 70.438
195	LA 911, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	3200 3600	4—5,000 4—5,000	110 110	1965/67 1965/67	74.781 75.563
196	LA 911, камион со два диференцијала	3200 3600	4—5,000 4—5,000	110 110	1965/67 1965/67	77.719 78.656
197	LAK 911, кипер, шасија со мотор и два диференцијала	3200	4—5,000	110	1965/67	69.656
198	LAK 911, кипер, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	3200 3600	4—5,000 4—5,000	110 110	1965/67 1965/67	74.813 74.813
199	LAK 911, камион-кипер, со два диференцијала	3200 3600	4—5,000 4—5,000	110 110	1965/67 1965/67	87.281 86.281
200	LAS 911, шасија со мотор и два диференцијала, за влечно возило	3200 3600	18,300 18,300	110 110	1965/67 1965/67	71.844 71.844
201	LAS 911, влечно возило со два диференцијала	3200 3600	18,300 18,300	110 110	1965/67 1965/67	76.969 76.969

1	2	3	4	5	6	7
202	LP 1013, шасија со мотор и постамент за трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830 5170	7,000 7,000 7,000 7,000 7,000	126 126 126 126 126	1965/67 1965/67 1965/67 1965/67 1965/67	64.562 64.562 65.312 66.687 67.093
203	LP 1013, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	7,000 7,000 7,000 7,000	126 126 126 126	1965/67 1965/67 1965/67 1965/67	69.531 69.531 70.281 71.625
204	LP 1013, камион со трамбус-кабина	3200 3600 4200	7,000 7,000 7,000	126 126 126	1965/67 1965/67 1965/67	72.593 73.000 74.156
205	LPK 1013, кипер, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200	7,000	126	1965/67	69.531
206	LPS 1013, шасија со мотор за влечно возило	3200 3600	21,000 21,000	126 126	1965/67 1965/67	68.968 68.968
207	LPS 1013, влечно возило, со трамбус-кабина	3200 3600	21,000 21,000	126 126	1965/67 1965/67	73.937 73.937
208	L 1113, шасија со мотор	4200 4830	5—6,000 5—6,000	126 126	1965/67 1965/67	63.344 64.656
209	L 1113, шасија со мотор и кабина	3600 4200 4830	5—6,000 5—6,000 5—6,000	126 126 126	1965/67 1965/67 1965/67	67.688 68.469 69.781
210	L 1113, камион	3600 4200 4830	5—6,000 5—6,000 5—6,000	126 126 126	1965/67 1965/67 1965/67	70.625 71.563 73.281
211	LP 1113, шасија со мотор и постамент за возило со трамбус-кабина	3600 4200 4830 5170	5—6,000 5—6,000 5—6,000 5—6,000	126 126 126 126	1965/67 1965/67 1965/67 1965/67	61.281 62.063 63.375 65.563
212	LP 1113, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	5—6,000 5—6,000 5—6,000 5—6,000	126 126 126 126	1965/67 1965/67 1965/67 1965/67	68.625 68.625 69.406 70.719
213	LK 1113, кипер, шасија со мотор	3600	5—6,000	126	1965/67	62.562
214	LK 1113, кипер, шасија со мотор и кабина	3200 3600	5—6,000 5—6,000	126 126	1965/67 1965/67	67.688 67.688
215	LK 1113, камион-кипер	3200 3600	5—6,000 5—6,000	126 126	1965/67 1965/67	80.188 80.188
216	LS 1113, шасија со мотор за влечно возило	3200 3600	21,000 21,000	126 126	1965/67 1965/67	64.781 64.781
217	LS 1113, влечно возило	3200 3600	21,000 21,000	126 126	1965/67 1965/67	69.906 69.906
218	LPS 1113, шасија со мотор и постамент за трамбус-кабина, за влечно возило	3200 3600	21,000 21,000	126 126	1965/67 1965/67	63.500 63.500
219	LPS 1113, влечно возило со трамбус-кабина	3200 3600	21,000 21,000	126 126	1965/67 1965/67	70.844 70.844
220	LA 1113, шасија со мотор и два диференцијала	4200	5—6,000	126	1965/67	77.250
221	LA 1113, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	3600 4200	5—6,000 5—6,000	126 126	1965/67 1965/67	81.594 82.375
222	LA 1113, камион со два диференцијала	3600 4200	5—6,000 5—6,000	126 126	1965/67 1965/67	84.531 85.469
223	LAK 1113, кипер, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	3600	5—6,000	126	1965/67	81.594
224	LAK 1113, камион-кипер со два диференцијала	3600	5—6,000	126	1965/67	93.094
225	LAS 1113, шасија со мотор и два диференцијала, за влечно возило	3200 3600	21,000 21,000	126 126	1965/67 1965/67	83.813 83.813

1	2	3	4	5	6	7
226	LP 1213, шасија со мотор и постамент за трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830 5170	7,500 7,500 7,500 7,500 7,500	126 126 126 126 126	1965/67 1965/67 1965/67 1965/67 1965/67	73.219 73.219 73.969 75.313 75.750
227	LP 1213, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	7,500 7,500 7,500 7,500	126 126 126 126	1965/67 1965/67 1965/67 1965/67	78.188 78.188 78.938 80.281
228	LP 1213, камион, со трамбус-кабина	3200 3600 4200	7,500 7,500 7,500	126 126 126	1965/67 1965/67 1965/67	81.250 81.250 82.813
229	LPK 1213, кипер, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200	7,500	126	1965/67	78.156
230	LPS 1213, шасија со мотор, за влечно возило	3200 3600	21,000 21,000	126 126	1965/67 1965/67	77.594 77.594
231	LPS 1213, влечно возило со трамбус-кабина	3200 3600	21,000 21,000	126 126	1965/67 1965/67	82.563 82.563
232	LB 1213, шасија со мотор и трамбус-кабина за бетонски мешалки	3600	10,000	126	1965/67	83.125
233	L 1413, шасија со мотор	4200 4830	6—8,000 6—7,000	126 126	1965/67 1965/67	69.188 70.281
234	L 1413, шасија со мотор и кабина	4200 4830	6—8,000 6—7,000	126 126	1965/67 1965/67	74.313 75.406
235	L 1413, камион	4200 4830	6—8,000 6—7,000	126 126	1965/67 1965/67	77.750 79.250
236	LP 1413, шасија со мотор за возило со трамбус-кабина	3600 4200 4830	6—8,000 6—8,000 6—7,000	126 126 126	1965/67 1965/67 1965/67	69.188 70.281 71.375
237	LP 1413, шасија со мотор и трамбус-кабина	3600 4200 4830	6—8,000 6—8,000 6—7,000	126 126 126	1965/67 1965/67 1965/67	76.531 77.625 78.719
238	LP 1413, камион, со трамбус-кабина	3600 4200	6—8,000 6—8,000	126 126	1965/67 1965/67	80.375 81.844
239	LK 1413, кипер, шасија со мотор	3600 4200	6—8,000 6—8,000	126 126	1965/67 1965/67	72.313 73.406
240	LK 1413, кипер, шасија со мотор и кабина	3600 4200	6—8,000 6—8,000	126 126	1965/67 1965/67	77.438 78.531
241	LK 1413, камион-кипер	3600	6—8,000	126	1965/67	93.531
242	LS 1413, шасија со мотор за влечно возило	3600	21,000	126	1965/67	76.688
243	LPS 1413, шасија со мотор за влечно возило со трамбус-кабина	3200	21,000	126	1965/67	71.938
244	LPS 1413, влечно возило со трамбус-кабина	3200	21,000	126	1965/67	79.281
245	LA 1413, шасија со мотор и два диференцијала	4200	6—8,000	126	1965/67	81.219
246	LA 1413, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	4200	6—8,000	126	1965/67	86.344
247	LAK 1413, кипер, шасија со мотор и два диференцијала	3600 4200	6—8,000 6—8,000	126 126	1965/67 1965/67	83.094 84.188
248	LAK 1413, кипер, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	3600 4200	6—8,000 6—8,000	126 126	1965/67 1965/67	88.219 89.313
249	LAK 1413, камион-кипер, со два диференцијала	3600	6—8,000	126	1965/67	104.313
250	LB 1513, шасија со мотор за бетонска мешалка	3600	8,000	126	1965/67	84.063
251	LAB 1513, шасија со мотор, кабина и два диференцијала, за бетонска мешалка	3600	8,000	126	1965/67	92.844
252	L 1418, шасија со мотор	4400 5000	8,000 8,000	180 180	1965/67 1965/67	87.438 88.563
253	L 1418, шасија со мотор и кабина	4400 5000	8,000 8,000	180 180	1965/67 1965/67	92.594 93.719
254	LK 1418, кипер, шасија со мотор	4000	8,000	180	1965/67	88.188

1	2	3	4	5	6	7
255	LK 1418, кипер, шасија со мотор и кабина	4000	8,000	180	1965/67	93.344
256	LS 1418, шасија со мотор за влечно возило	3200	30,000	180	1965/67	90.469
		3700	30,000	180	1965/67	91.000
		4200	30,000	180	1965/67	91.563
257	LS 1418, влечно возило	3200	30,000	180	1965/67	95.625
		3700	30,000	180	1965/67	96.156
258	LS 1418, влечно возило, со дупла кабина	4200	30,000	180	1965/67	108.125
259	LP 1418, шасија со мотор и постамент за трамбус-кабина	4200	8,000	180	1965/67	99.563
		4600	8,000	180	1965/67	100.313
260	LP 1418, шасија со мотор и трамбус-кабина	4200	8,000	180	1965/67	114.094
		4800	8,000	180	1965/67	114.844
261	LPS 1418, шасија со мотор и постамент за трамбус-кабина за влечно возило	3000	30,000	180	1965/67	101.250
262	LPS 1418, влечно возило, со трамбус-кабина	3000	30,000	180	1965/67	115.781
263	LAK 1518, кипер, шасија со мотор и два диференцијала	3750	8,800	180	1965/67	118.875
264	LAK 1518, кипер, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	3750	8,800	180	1965/67	124.031
265	L 1618, шасија со мотор	5200	9,000	180	1965/67	95.844
266	L 1618, шасија со мотор и кабина	5200	9,000	180	1965/67	100.625
267	LK 1618, кипер, шасија со мотор	4200	9,000	180	1965/67	95.063
268	LK 1618, кипер, шасија со мотор и кабина	4200	9,000	180	1965/67	99.844
269	LS 1618, шасија со мотор за влечно возило	3600	32,500	180	1965/67	93.594
270	LS 1618, влечно возило	3600	32,500	180	1965/67	98.375
271	LK 1620, кипер, шасија со мотор	4600	9,500	210	1965/67	105.547
272	LK 1620, кипер, шасија со мотор и кабина	4600	9,500	210	1965/67	110.703
273	LS 1620, шасија со мотор за влечно возило	4200	38,000	210	1965/67	111.453
274	LS 1620, влечно возило	3600	38,000	210	1965/67	115.234
		4200	38,000	210	1965/67	116.609
275	LS 1620, влечно возило, со дупла кабина	4200	38,000	210	1965/67	128.016
276	LAK 1620, кипер, шасија со мотор и два диференцијала	4200	9,500	210	1965/67	127.234
277	LAK 1620, кипер, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	4200	9,500	210	1965/67	132.391
278	LAS 1620, шасија со мотор за влечно возило, со два диференцијала	3600	38,000	210	1965/67	129.484
279	LAS 1620, влечно возило, со два диференцијала	3600	38,000	210	1965/67	135.922
280	LP 1620, шасија со мотор и постамент за трамбус-кабина	4500	9,500	210	1965/67	117.796
281	LP 1620, шасија со мотор и трамбус-кабина	4500	9,500	210	1965/67	134.359
282	LP 1620, камион, со трамбус-кабина	4500	9,500	210	1965/67	136.734
283	LPK 1620, кипер, шасија со мотор и постамент за трамбус-кабина	3600	9,500	210	1965/67	119.678
284	LPK 1620, кипер, шасија со мотор и трамбус-кабина	3600	9,500	210	1965/67	133.609
285	LPS 1620, шасија со мотор и постамент за трамбус-кабина, за влечно возило	3000	38,000	210	1965/67	117.609
		3600	38,000	210	1965/67	118.516
286	LPS 1620, влечно возило, со трамбус-кабина	3000	38,000	210	1965/67	134.172
		3600	38,000	210	1965/67	135.078
287	LPS 1620, влечно возило, со двојна кабина	3000	38,000	210	1965/67	136.547
		3600	38,000	210	1965/67	137.453
288	L 1918, шасија со мотор	5200	9,800	180	1965/67	101.281
289	L 1918, шасија со мотор и кабина	5200	9,800	180	1965/67	106.438
290	LK 1918, кипер, шасија со мотор	4200	9,800	180	1965/67	100.500
291	LK 1918, кипер, шасија со мотор и кабина	4200	9,800	180	1965/67	105.656
292	LS 1918, шасија со мотор за влечно возило	3600	38,000	180	1965/67	98.375
293	LS 1918, влечно возило	3600	38,000	180	1965/67	103.531
294	L 1920, шасија со мотор	5200	10,000	210	1965/67	111.234
295	L 1920, шасија со мотор и кабина	5200	10,000	210	1965/67	116.391

1	2	3	4	5	6	7
296	LK 1920, кипер, шасија со мотор	3600 4200 4600	10,000 10,000 10,000	210 210 210	1965/67 1965/67 1965/67	110.141 110.516 111.234
297	LK 1920, кипер, шасија со мотор и кабина	3600 4200 4600	10,000 10,000 10,000	210 210 210	1965/67 1965/67 1965/67	115.297 115.671 116.391
298	LS 1920, шасија со мотор за влечно возило	3600 4200	38,000 38,000	210 210	1965/67 1965/67	114.422 115.797
299	LS 1920, влечно возило	3600	38,000	210	1965/67	119.578
300	LS 1920, влечно возило, со двојна кабина	4200	38,000	210	1965/67	132.359
301	LP 1920, шасија со мотор и постамент за трам- бус-кабина	4500 5200	10,000 10,000	210 210	1965/67 1965/67	121.828 123.672
302	LP 1920, шасија со мотор и трамбус-кабина	4500 5200	10,000 10,000	210 210	1965/67 1965/67	138.391 140.234
303	LPS 1920, шасија со мотор и постамент за трам- бус-кабина, за влечно возило	3000	35,000	210	1965/67	123.859
304	LP 1920, камион, со трамбус-кабина	4500 5200	10,000 10,000	210 210	1965/67 1965/67	140.766 142.609
305	LPS 1920, влечно возило, со трамбус-кабина	3000	35,000	210	1965/67	140.422
306	LPS 1920, влечно возило, со двојна трамбус-ка- бина	3000	35,000	210	1965/67	142.797
307	LA 1920, шасија со мотор и два диференцијала	5200	10,000	210	1965/67	134.047
308	LA 1920, шасија со мотор, кабина и два дифе- ренцијала	5200	10,000	210	1965/67	139.297
309	LAK 1920, кипер, шасија, со мотор и два дифе- ренцијала	4200	10,000	210	1965/67	133.297
310	LAK 1920, кипер, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	4200	10,000	210	1965/67	138.453
311	LAS 1920, шасија со мотор за влечно возило со два диференцијала	3600	35,000	210	1965/67	134.828
312	LAS 1920, шасија со мотор и кабина за влечно возило со два диференцијала	3600	35,000	210	1965/67	139.984
313	LPS 2020, шасија со мотор, три оски и поста- мент за трамбус-кабина, за влечно возило	2100+1500	40,000	210	1965/67	135.109
314	LPS 2020, влечно возило, со три оски и трам- бус-кабина	2100+1500	40,000	210	1965/67	141.672
315	LPS 2020, влечно возило, со три оски и дупла трамбус-кабина	2100+1500	40,000	210	1965/67	144.047
316	L 2620, шасија со мотор и три оски	5200+1340	20,000	210	1965/67	140.828
317	L 2620, шасија со мотор, кабина и три оски	5200+1340	20,000	210	1965/67	143.984
318	LK 2620, кипер, шасија со мотор, три оски и кабина	3600+1340 4000+1340	20,000 20,000	210 210	1965/67 1965/67	146.609 147.359
319	LK 2620, камион-кипер, шасија со три оски	3600+1340 4000+1340	20,000 20,000	210 210	1965/67 1965/67	151.766 152.516
320	LS 2620, шасија со мотор и три оски за влечно возило	3600+1340	40,000	210	1965/67	148.266
321	LS 2620, влечно возило, со три оски	3600+1340	40,000	210	1965/67	152.840
322	LA 2620, шасија со мотор за возило со три оски и погон на сите тркала	5200+1340	20,000	210	1965/67	180.891
323	LA 2620, шасија со мотор, кабина, три оски и погон на сите тркала	5200+1340	20,000	210	1965/67	186.047
324	LAK 2620, кипер, шасија со мотор, три оски и погон на сите тркала	3600+1340	20,000	210	1965/67	178.672
325	LAK 2620, кипер, шасија со мотор, кабина, три оски и погон на сите тркала	3600+1340	20,000	210	1965/67	183.828
326	LAS 2620, шасија со мотор за влечно возило со три оски и погон на сите тркала	3600+1340	40,000	210	1965/67	180.328
327	LAS 2620, влечно возило, со погон на сите тр- кала	3600+1340	40,000	210	1965/67	186.766
328	LB 2620, шасија со мотор и три оски, за бетон- ска мешалка	3600+1340	20,000	210	1965/67	158.266

1	2	3	4	5	6	7
329	LB 2620, шасија со мотор, кабина и три оски, за бетонска мешалка	3600+1340	20,000	210	1965/67	163.422
330	LAV 2620, шасија со мотор, три оски и погон на сите тркала, за бетонска мешалка	3600+1340	20,000	210	1965/67	180.328
331	LAV 2620, шасија со мотор, кабина, три оски и погон на сите тркала, за бетонска мешалка	3600+1340	20,000	210	1965/67	185.484
332	L 406 D, шасија со мотор и хауба за моторот	2950 3500	1,945 1,945	55 55	1968 1968	27.375 28.281
333	L 406 D, шасија со мотор и кабина	2950 3500	1,945 1,945	55 55	1968 1968	29.781 30.688
334	L 406 D, шасија со мотор и двојна кабина	2950 3500	1,945 1,945	55 55	1968 1968	32.625 33.531
335	L 406 D, отворен камион со стандардна кабина	2950 3500	1,945 1,945	55 55	1968 1968	32.688 33.906
336	L 406 D, отворен камион со страници и двојна кабина	2950 3500	1,945 1,945	55 55	1968 1968	35.281 36.500
337	L 406, затворен фургон, височина 1600 mm: — со 4 врати, нормални — со 4 врати и 1 бочна врата за натовар — со лизгави врати	2950 2950 2950	1,945 1,945 1,945	55 55 55	1968 1968 1968	33.281 33.844 34.750
338	L 406 D, затворен фургон, височина 1750 mm, „високи“: — со 4 врати, нормални — со 4 врати и 1 бочна врата — со лизгави врати	2950 2950 2950	1,945 1,945 1,945	55 55 55	1968 1968 1968	34.031 34.656 35.688
339	L 406 D, затворен фургон, височина 1750 mm, со 4 врати, нормални	3500	1,945	55	1968	35.875
340	L 408, шасија со мотор и хауба за моторот	2950 3500	1,945 1,945	80 80	1968 1968	25.719 26.625
341	L 408, шасија со мотор и кабина	2950 3500	1,945 1,945	80 80	1968 1968	28.125 29.031
342	L 408, шасија со мотор и двојна кабина	2950 3500	1,945 1,945	80 80	1968 1968	30.969 31.875
343	L 408, отворен камион со стандардна кабина	2950 3500	1,945 1,945	80 80	1968 1968	31.031 32.250
344	L 408, отворен камион со двојна кабина	2950 3500	1,945 1,945	80 80	1968 1968	33.625 34.844
345	L 408, затворен камион, височина 1600 mm: — со 4 врати, нормални — со 4 врати и 1 бочна врата — со лизгави врати	2950 2950 2950	1,945 1,945 1,945	80 80 80	1968 1968 1968	31.625 32.168 33.094
346	L 408, затворен фургон, височина 1750 mm: — со 4 врати, нормални — со 4 врати и 1 бочна врата — со лизгави врати	2950 3500 2950 3500 2950 3500	1,945 1,945 1,945 1,945 1,945 1,945	80 80 80 80 80 80	1968 1968 1968 1968 1968 1968	32.775 34.219 33.000 34.844 34.031 35.875
347	LP 608, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600	4,000 3,850	80 80	1968 1968	37.344 37.344
348	LP 608, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600	4,000 3,850	80 80	1968 1968	42.313 42.313
349	LP 608, шасија со мотор, трамбус-кабина, отворена каросерија со страници	3200 4200	4,000 3,850	80 80	1968 1968	44.875 46.719
350	LPK 605, шасија со мотор, трамбус-кабина и кипер-уред	3200	3,850	80	1968	43.563
351	LPK 608, камион-кипер, отворена каросерија, со трамбус-кабина	3200	3,850	80	1968	54.781
352	LPS 608, шасија со мотор за влечно возило со трамбус-кабина	3200	13,300	80	1968	39.906

1	2	3	4	5	6	7
353	LPS 608, влечно возило со трамбус-кабина	3200	13,360	80	1968	44.875
354	L 710, шасија со мотор	3600	5,300	100	1968	45.406
		4200	5,100	100	1968	46.188
		4830	5,000	100	1968	47.500
355	L 710, шасија со мотор и кабина, кратка хауба на моторот	3600	5,300	100	1968	51.125
		4200	5,100	100	1968	51.906
		4830	5,000	100	1968	53.219
356	L 710, камион со отворена каросерија, кратка хауба на моторот	3600	5,300	100	1968	54.063
		4200	5,100	100	1968	54.969
		4830	5,100	100	1968	56.719
357	LK 710, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и кипер-уред	3200	5,100	100	1968	51.125
		3600	4,950	100	1968	51.125
358	LK 710, камион-кипер, со отворена каросерија	3200	5,100	100	1968	63.594
		3600	4,950	100	1968	63.594
359	LS 710, шасија со мотор, за влечно возило, кратка хауба на моторот	3200	16,600	100	1968	47.625
		3600	16,600	100	1968	47.625
360	LS 710, влечно возило, со кратка хауба на моторот	3200	16,600	100	1968	53.344
		3600	16,600	100	1968	53.344
361	LA 710, шасија со мотор, кратка хауба и два диференцијала	3600	5,300	100	1968	59.313
		4200	5,100	100	1968	60.094
362	LA 710, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и два диференцијала	3600	5,300	100	1968	65.031
		4200	5,100	100	1968	65.813
363	LA 710, камион со страници, кратка хауба и два диференцијала	3600	5,300	100	1968	67.969
		4200	5,100	100	1968	68.875
364	LAK 710, шасија со мотор, кабина, кратка хауба, кипер-уред и два диференцијала	3200	5,300	100	1968	65.031
		3600	5,100	100	1968	65.031
365	LAK 710, камион-кипер, со два диференцијала	3200	5,300	100	1968	77.500
		3600	5,100	100	1968	77.500
366	LAS 710, шасија со мотор, за влечно возило, со два диференцијала и кратка хауба	3200	16,600	100	1968	61.531
		3600	16,600	100	1968	61.531
367	LAS 710, влечно возило, со два диференцијала и кратка хауба	3200	16,600	100	1968	67.250
		3600	16,600	100	1968	67.625
368	L 911, шасија со мотор	3600	6,200	110	1968	48.406
		4830	6,000	110	1968	49.719
369	L 911, шасија со мотор, кратка хауба и кабина	3600	6,200	110	1968	53.343
		4200	6,100	110	1968	54.125
		4830	6,000	110	1968	55.438
370	L 911, камион со страници и кратка хауба	3600	6,200	110	1968	56.281
		4200	6,100	110	1968	57.219
		4830	6,000	110	1968	58.938
371	LK 911, шасија со мотор, кипер-уред, кабина и кратка хауба	3200	5,000	110	1968	53.344
		3600	5,000	110	1968	65.813
372	LK 911, камион-кипер, со кратка хауба	3200	5,000	110	1968	64.813
		3600	5,000	110	1968	65.813
373	LS 911, шасија со мотор, за влечно возило	3200	5,700	110	1968	49.844
		3600	5,700	110	1968	49.844
374	LS 911, влечно возило со кратка хауба	3200	5,700	110	1968	55.563
		3600	5,700	110	1968	55.563
375	LA 911, шасија со мотор и два диференцијала	3600	5,000	110	1968	61.531
		4200	5,000	110	1968	62.312
376	LA 911, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и два диференцијала	3600	5,000	110	1968	67.250
		4200	5,000	110	1968	68.031

1	2	3	4	5	6	7
377	LAK 911, шасија со мотор, кипер-уред и два диференцијала	3200	4,600	110	1968	61.531
378	LAK 911, камион-кипер, со два диференцијала	3200	4,600	110	1968	79.719
379	LAK 911, шасија со мотор, кипер-уред, кратка хауба, кабина и два диференцијала	3200	4,600	110	1968	67.250
380	LAK 911, шасија со мотор, кипер-уред- кратка хауба, кабина и два диференцијала	3600	4,600	110	1968	67.250
381	LAK 911, камион-кипер, со два диференцијала	3600	4,600	110	1968	78.719
382	LAS 911, шасија со мотор, со два диференцијала, за влечно возило	3200 3600	5,400 5,400	110 110	1968 1968	63.750 63.750
383	LAS 911, влечно возило, со два диференцијала и кратка хауба	3200 3600	5,400 5,400	110 110	1968 1968	69.469 69.469
384	LP 911 (BM 328), шасија со мотор за трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	4,700 4,700 4,700 4,700	110 110 110 110	1968 1968 1968 1968	46.188 46.188 46.969 48.281
385	LP 911, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	4,700 4,700 4,700 4,700	110 110 110 110	1968 1968 1968 1968	53.531 53.531 54.313 55.625
386	LP 911, камион отворен, со страници и трамбус-кабина	3200 3600	4,700 4,700	110 110	1968 1968	56.625 57.031
387	LPS 911, шасија со мотор, за влечно возило	3200 3600	14,900 14,900	110 110	1968 1968	48.406 48.406
388	LPS 911, влечно возило, со трамбус-кабина	3200 3600	14,900 14,900	110 110	1968 1968	55.750 55.750
389	LP 911 B, шасија со мотор, за возило со трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	4,700 4,700 4,700 4,700	110 110 110 110	1968 1968 1968 1968	54.781 54.781 55.563 56.770
390	LP 911 B (BM 353), шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	4,700 4,700 4,700 4,700	110 110 110 110	1968 1968 1968 1968	59.750 59.750 60.531 61.844
391	LP 911 B (BM 353), отворен камион, со страници и трамбус-кабина	3200 3600 4200	4,700 4,700 4,700	110 110 110	1968 1968 1968	62.844 63.250 64.375
392	LPS 911 B (BM 353), шасија со мотор, за влечно возило	3200 3600	14,900 14,900	110 110	1968 1968	61.684 64.750
393	LPS 911 B (BM 353), влечно возило, со трамбус-кабина	3200 3600	14,900 14,900	110 110	1968 1968	64.750 64.750
394	LP 1013, шасија со мотор, за возило со трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830 5170	6,200 6,200 6,200 6,200 6,200	126 126 126 126 126	1968 1968 1968 1968 1968	56.281 56.281 57.031 58.375 58.813
395	LP 1013, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	6,200 6,200 6,200 6,200	126 126 126 126	1968 1968 1968 1968	61.250 61.250 62.000 63.344
396	LP 1013, отворен камион, со трамбус-кабина	3200 3600 4200	6,200 6,200 6,200	126 126 126	1968 1968 1968	64.313 64.719 65.875
397	LPK 1013, шасија со мотор, трамбус-кабина и кипер-уред	3200	5,800	126	1968	61.250
398	LPS 1013, шасија со мотор, за влечно возило	3200 3600	17,500 17,500	126 126	1968 1968	60.688 60.688
399	LPS 1013, влечно возило, со трамбус-кабина	3200 3600	17,500 17,500	126 126	1968 1968	65.656 65.656

1	2	3	4	5	6	7
400	L 1113, шасија со мотор	4200 4800	6,700 6,700	126 126	1968 1968	55.219 56.531
401	L 1113, шасија со мотор, кратка хауба и кабина	3600 4200 4830	6,700 6,700 6,700	126 126 126	1968 1968 1968	60.156 60.938 62.250
402	L 1113, камион, со кратка хауба	3600 4200 4830	6,700 6,700 6,700	126 126 126	1968 1968 1968	63.094 64.031 65.750
403	LK 1113, шасија со мотор и кипер-уред	3600	6,200	126	1968	54.438
404	LK 1113, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и кипер-уред	3200 3600	6,200 6,200	126 126	1968 1968	56.625 56.625
405	LK 1113, камион-кипер, со кратка хауба	3200 3600	6,200 6,200	126 126	1968 1968	60.156 60.156
406	LS 1113, шасија со мотор, за влечно возило	3200 3600	13,000 13,000	126 126	1968 1968	56.625 56.625
407	LS 1113, влечно возило, со кратка хауба	3200 3600	13,000 13,000	126 126	1968 1968	62.344 62.344
408	LA 1113, шасија со мотор и два диференцијала	4200	6,500	126	1968	69.125
409	LA 1113, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	3600 4200	6,500 6,500	126 126	1968 1968	74.063 74.844
410	LA 1113, отворен камион, со два диференцијала и кратком хаубом	3600 4200	6,500 6,500	126 126	1968 1968	77.000 77.938
411	LAK 1113, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и два диференцијала	3600	5,800	126	1968	74.063
412	LAK 1113, камион-кипер, со два диференцијала и кратком хаубом	3600	5,800	126	1968	84.063
413	LAS 1113, влечно возило, со два диференцијала и кратка хауба	3200 3600	14,000 14,000	126 126	1968 1968	76.250 76.250
414	LP 1113, шасија со мотор, за возило со трамбус-кабина	3600 4200 4830 5170	6,200 6,200 6,200 6,200	126 126 126 126	1968 1968 1968 1968	53.000 53.781 55.094 55.531
415	LP 1113, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830 5170	6,200 6,200 6,200 6,200 6,200	126 126 126 126 126	1968 1968 1968 1968 1968	60.344 60.344 61.144 62.438 62.875
416	LP 1113, камион, со трамбус-кабина	3200 3600 4200	6,200 6,200 6,200	126 126 126	1968 1968 1968	63.438 63.844 64.969
417	LPS 1113, шасија со мотор, за влечно возило, со трамбус-кабина	3200 3600	13,000 13,000	126 126	1968 1968	55.219 55.219
418	LK 1313, шасија со мотор, за возило со трамбус-кабина	3600	7,400	126	1968	72.000
419	LK 1313, камион-кипер, со трамбус-кабина	3600	7,400	126	1968	84.125
420	LP 1313, шасија со мотор	3200 3600 4200 4830 5170	8,300 8,300 8,300 8,300 8,300	126 126 126 126 126	1968 1968 1968 1968 1968	64.938 64.938 65.687 67.031 67.469
421	LP 1313, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	8,300 8,300 8,300 8,300	126 126 126 126	1968 1968 1968 1968	69.906 69.906 70.658 72.000
422	LP 1313, камион, со трамбус-кабина	3200 3600 4200	8,300 8,300 8,300	126 126 126	1968 1968 1968	73.969 73.375 74.531
423	LPK 1313, шасија со мотор, трамбус-кабина и кипер-уред	3200	7,400	126	1968	69.875

1	2	3	4	5	6	7
424	LPS 1313, шасија со мотор, за влечно возило	3200 3600	12.000 12.000	126 126	1968 1968	69.313 69.313
425	LPS 1313, влечно возило, со трамбус-кабина	3200 3600	12.000 12.000	126 126	1968 1968	74.281 74.281
426	LP 1317, шасија со мотор, за возило со трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830 5170	7.900 7.900 7.900 7.900 7.900	170 170 170 170 170	1968 1968 1968 1968 1968	82.563 82.563 83.344 84.656 85.094
427	LP 1317, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	7.900 7.900 7.900 7.900	170 170 170 170	1968 1968 1968 1968	87.531 87.531 88.313 89.625
428	LPK 1317, шасија со мотор и трамбус-кабином, за возило со кипер-уред	3200	6.800	170	1968	87.531
429	LPS 1317, шасија со мотор, за влечно возило	3200 3600	19.000 19.000	170 170	1968 1968	86.969 86.969
430	LPS 1317, влечно возило со трамбус-кабина	3200 3600	19.000 19.000	170 170	1968 1968	91.938 91.938
431	LB 1513, шасија со мотор и кабина, за бетонска мешалка	3600	9.800	126	1968	76.500
432	LP 1513, шасија со мотор	3200 3600 4200 4830 5170	9.800 9.800 9.800 9.800 9.800	126 126 126 126 126	1968 1968 1968 1968 1968	76.125 76.125 77.219 78.313 78.750
433	LP 1513, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	9.800 9.800 9.800 9.800	126 126 126 126	1968 1968 1968 1968	81.094 81.094 82.188 83.281
434	LP 1513, камион со трамбус кабина	3200 3600 4200	9.800 9.800 9.800	126 126 126	1968 1968 1968	84.188 84.531 85.875
435	LPK 1513, шасија со мотор, трамбус-кабина и кипер-уред	3200	9.500	126	1968	88.219
436	LPS 1513, шасија со мотор, за влечно возило	3200 3600	10.600 10.600	126 126	1968 1968	80.531 80.531
437	LPS 1513, влечно возило, со трамбус-кабина	3200 3600	10.600 10.600	126 126	1968 1968	85.500 85.500
438	LP 1517, шасија со мотор, за возило со трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830 5170	9.500 9.500 9.500 9.500 9.500	126 126 126 126 126	1968 1968 1968 1968 1968	93.781 93.781 94.875 95.969 96.406
439	LP 1517, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600 4200 4830	9.500 9.500 9.500 9.500	126 126 126 126	1968 1968 1968 1968	98.750 98.750 99.844 100.937
440	LP 1517, камион, со трамбус-кабина	3200 3600 4200	9.500 9.500 9.500	126 126 126	1968 1968 1968	101.944 102.188 103.531
441	LPK 1517, шасија со мотор, трамбус-кабина и кипер-уред	3200	8.900	126	1968	98.750
442	LPS 1517, шасија со мотор, за влечно возило со трамбус-кабина	3200 3600	10.000 10.000	126 126	1968 1968	98.188 98.188
443	LPS 1517, влечно возило, со трамбус-кабина	3200 3600	10.000 10.000	126 126	1968 1968	103.156 103.156
444	LP 808, шасија со мотор	3200 3600 4200	4.500 4.500 4.500	80 80 80	1968 1968 1968	41.938 41.938 42.313
445	LP 808, шасија со мотор и трамбус-кабина	3200 3600 4200	4.500 4.500 4.500	80 80 80	1968 1968 1968	46.906 46.906 47.281
446	LP 808, камион, со трамбус-кабина	3200 3600 4200	4.500 4.500 4.500	80 80 80	1968 1968 1968	49.469 51.313 51.313

1	2	3	4	5	6	7
447	LPK 808, шасија со мотор, трамбус-кабина и кипер-уред	3200	4,200	80	1968	48.125
448	LPK 808, камион-кипер, со трамбус-кабина	3200	4,200	80	1968	59.344
449	L 1413, шасија со мотор	4200 4830	9,500 9,500	126 126	1968 1968	61.031 62.156
450	L 1413, шасија со мотор, кратка хауба и кабина	4200 4830	9,500 9,500	126 126	1968 1968	66.750 67.875
451	L 1413, камион, со кратка хауба	4200 4830	9,500 9,500	126 126	1968 1968	70.188 71.719
452	LK 1413, шасија со мотор и кипер-уред	3600 4200	8,100 8,100	126 126	1968 1968	64.156 65.281
453	LK 1413, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и кипер-уред	3600 4200	8,100 8,100	126 126	1968 1968	69.875 71.000
454	LK 1413, камион-кипер	3600	8,100	126	1968	85.938
455	LS 1413, влечно возило	3600	8,100	126	1968	69.125
456	LA 1413, шасија со мотор и два диференцијала	4200	9,200	126	1968	76.031
457	LA 1413, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и два диференцијала	4200	9,200	126	1968	81.750
458	LAK 1413, шасија со мотор, два диференцијала и кипер-уред	3600 4200	8,000 8,000	126 126	1968 1968	74.938 76.031
459	LAK 1413, шасија со мотор, кратка хауба, кабина, два диференцијала и кипер-уред	3600 4200	8,000 8,000	126 126	1968 1968	80.656 81.750
460	LAK 1413, камион-кипер, со два диференцијала	3600	8,000	126	1968	96.719
461	LP 1413, шасија со мотор	3600	9,500	126	1968	60.906
462	LP 1413, шасија со мотор и трамбус-кабина	3600 4200 4830	9,500 9,500 9,500	126 126 126	1968 1968 1968	68.250 69.344 70.438
463	LP 1413, камион, со трамбус-кабина	3600 4200	9,500 9,500	126 126	1968 1968	72.094 73.563
464	LPS 1413, шасија со мотор, за влечно возило	3200	9,100	126	1968	63.656
465	LPS 1413, влечно возило, со трамбус-кабина	3200	9,100	126	1968	71.000
466	LB 1413, шасија со мотор и кабина, за бетонска мешалка	3600	9,500	126	1968	66.938
467	LAB 1413, шасија со мотор, кабина и два диференцијала, за бетонска мешалка	3600	9,500	126	1968	85.313
468	LB 1413, шасија со мотор и кабина за бетонска мешалка	3600	10,000	126	1968	76.500
469	L 1418, шасија со мотор	4400 5000	8,600 8,600	185 185	1968 1968	77.375 78.469
470	L 1418, шасија со мотор, кратка хауба и кабина	4400 5000	8,600 8,600	185 185	1968 1968	83.094 84.188
471	LK 1418, шасија со мотор и кипер-уред	4000	8,000	185	1968	78.094
472	LK 1418, шасија со мотор, кабина, кратка хауба и кипер-уред	4000	8,000	185	1968	83.813
473	LS 1418, шасија со мотор, за влечно возило	3200 3700 4200	18,000 18,000 18,000	185 185 185	1968 1968 1968	80.375 80.938 81.500
474	LS 1418, влечно возило, со кратка хауба	3200 3700	18,000 18,000	185 185	1968 1968	86.094 86.656
475	LP 1418, шасија со мотор	4200 4600	8,200 8,200	185 185	1968 1968	89.313 90.063
476	LP 1418, шасија со мотор и трамбус-кабина	4200 4600	8,200 8,200	185 185	1968 1968	103.844 104.594
477	LP 1418, камион, со трамбус-кабина	4600	8,200	185	1968	109.000
478	LPS 1418, шасија со мотор, за влечно возило, со трамбус-кабина	3000 3600	24,000 24,000	185 185	1968 1968	91.000 92.281
479	LPS 1418, влечно возило, со трамбус-кабина	3000 3600	24,000 24,000	185 185	1968 1968	105.531 106.813

1	2	3	4	5	6	7
480	LAK 1518, шасија со мотор, два диференцијала и кипер-уред	3750	7.700	185	1968	108 813
481	LAK 1518, камион-кипер, со два диференцијала	3750	7.700	185	1968	114 531
482	L 1618, шасија со мотор	5200	8.800	185	1968	85 750
483	L 1618, шасија со мотор, кратка хауба и кабина	5200	8.800	185	1968	91.094
484	LK 1618, шасија со мотор и со кипер-уред	4200	7.900	185	1968	84.969
485	LK 1618, шасија со мотор и кабина, за возило со кипер-уред	4200	10 800	185	1968	90 313
486	LS 1618, шасија со мотор, за влечно возило	3600	24 000	185	1968	83 500
487	LS 1618, влечно возило со кратка хауба	3600	24.000	185	1968	88.844
488	LP 1619, шасија со мотор, за возило со трамбус-кабина	4600	9.400	185	1968	101.094
		5200	9.400	185	1968	102.938
489	LP 1619, шасија со мотор и трамбус-кабина	4600	9.400	185	1968	115.625
		5200	9.400	185	1968	117.469
490	LP 1619, камион, со трамбус-кабина	4600	9.400	185	1968	120.031
		5200	9.400	185	1968	121.875
491	LK 1623, шасија со мотор и кипер-уред	4600	8.900	230	1968	97.875
492	LK 1623, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и кипер-уред	4600	8.900	230	1968	103.594
493	LS 1623, шасија со мотор, за влечно возило	3600	24.000	230	1968	102.406
		4200	24.000	230	1968	103.813
494	LS 1623, влечно возило, со кратка хауба	3600	24.000	230	1968	108.125
		4200	24.000	230	1968	109 531
495	LS 1623, влечно возило, со двојна кабина	4200	24.000	230	1968	120.938
496	LAK 1623, шасија со мотор, два диференцијала и кипер-уред	4200	8.400	230	1968	119.563
497	LAK 1623, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	4200	8.400	230	1968	125.281
498	LAS 1623, шасија со мотор, за влечно возило, со два диференцијала	3600	24.000	230	1968	121 813
499	LAS 1623, влечно возило, со кратка хауба и два диференцијала	3600	24.000	230	1968	128 813
500	LP-1623, шасија со мотор, за возило со трамбус-кабина	4600	8.800	230	1968	109 938
501	LP 1623, шасија со мотор и трамбус-кабина	4600	8.800	230	1968	126.500
502	LP 1623, камион, со трамбус-кабина	4600	8.800	230	1968	128.875
503	LPK 1623, шасија со мотор и кипер-уред	3600	8.500	230	1968	111.219
504	LPK 1623, шасија со мотор, трамбус-кабина и кипер-уред	3600	8.500	230	1968	125.750
505	LPS 1623, шасија со мотор за влечно возило со трамбус-кабина	3000	30.000	230	1968	108.750
		3600	30.000	230	1968	109.750
506	LPS 1623, влечно возило, со трамбус-кабина	3000	30 000	230	1968	126.313
		3600	30.000	230	1968	127.250
507	LPS 1623, влечно возило со трамбус-кабина	3000	30 000	230	1968	128.688
508	L 1923, шасија со мотор	5200	12.300	230	1968	101 188
509	L 1923, шасија со мотор, кратка хауба и кабина	5200	12.300	230	1968	106 906
510	LK 1923, шасија со мотор и кипер-уред	3600	11 800	230	1968	100 094
		4200	11.800	230	1968	100.469
		4600	11.800	230	1968	101.188
511	LK 1923, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и кипер-уред	4200	11.800	230	1968	106 188
		4600	11 800	250	1968	106 906
512	LS 1923, шасија со мотор за влечно возило	3600	30 000	230	1968	104 344
		4200	30 000	230	1968	105 750
513	LS 1923, влечно возило, со кратка хауба	3600	30 000	230	1968	110.062
	— со кратка хауба и двојна кабина	4200	30 000	230	1968	122 869
514	LA 1923, шасија со мотор и два диференцијала	5200	12.000	230	1968	124 000
515	LA 1923, шасија со мотор, кабина и два диференцијала	5200	12.000	230	1968	129 710
516	LAK 1923, шасија со мотор, два диференцијала и кипер-уред	4200	11.500	230	1968	123.250

1	2	3	4	5	6	7
517	LAK 1923, шасија со мотор, кабина, кратка хауба, два диференцијала и кипер-уред	4200	11.500	230	1968	128 969
518	LAS 1923, шасија со мотор и два диференцијала за влечно возило	3600	30.000	230	1968	124.750
519	LAS 1923, влечно возило, со два диференцијала	3600	30.000	230	1968	130.469
520	LP 1923, шасија со мотор, за возило со трамбус-кабина	4600 5200	12.300 12 300	230 230	1968 1968	111 594 113 438
521	LP 1923, шасија со мотор и трамбус-кабина	5200	12.300	230	1968	130 000
522	LP 1923, камион со трамбус-кабина	4600 5200	12.300 12.300	230 230	1968 1968	130 531 132 375
523	LPS 1923, шасија со мотор, за влечно возило со трамбус-кабина	3000	30.000	230	1968	113 625
524	LPS 1923, влечно возило:					
	— со трамбус-кабина	3000	30 000	230	1968	130 188
	— со двојна трамбус-кабина	3000	30.000	230	1968	132 563
525	L 1918, шасија со мотор, за возило со кратка хауба	5200	13.000	185	1968	91 187
526	L 1918, шасија со мотор, кратка хауба и кабина	5200	13.000	185	1968	96 906
527	LK 1918, шасија со мотор и кипер-уред	4200	12.500	185	1968	90 406
528	LK 1918, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и кипер-уред	4200	12.500	185	1968	96 125
529	LS 1918, шасија со мотор, за влечно возило	3600	30.000	185	1968	88 281
530	LS 1918, влечно возило, со кратка хауба	3600	30.000	185	1968	94.000
531	L 1920, шасија со мотор	5200	12.300	210	1968	97 875
532	L 1920, шасија со мотор, кратка хауба и кабина	5200	12.300	210	1968	103 594
533	LK 1920, шасија со мотор и кипер-уред	3600 4200 4600	11.800 11.800 11.800	210 210 210	1968 1968 1968	96 781 97 156 97 875
534	LK 1920, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и кипер-уред	3600 4200 4600	11.800 11.800 11.800	210 210 210	1968 1968 1968	102 500 102.875 103 594
535	LS 1920, шасија со мотор, за влечно возило	3600 4200	30.000 30.000	210 210	1968 1968	101.031 102 438
536	LS 1920, влечно возило, со кратка хауба	3600	30.000	210	1968	106.750
	— со кратка хауба и двојна кабина	4200	30.000	210	1968	119 531
537	LA 1920, шасија со мотор и два диференцијала	5200	12.300	210	1968	120.688
538	LA 1920, шасија со мотор, кратка хауба, кабина и два диференцијала	5200	12.300	210	1968	126 406
539	LAK 1920, шасија со мотор, два диференцијала и кипер-уред	4200	11.500	210	1968	119.938
540	LAK 1920, шасија со мотор, кратка хауба, два диференцијала, кабина и кипер-уред	4200	11.500	210	1968	125 656
541	LAS 1920, шасија со мотор, за влечно возило со два диференцијала	3600	30.000	210	1968	121.438
542	LAS 1920, влечно возило, со два диференцијала и кратка хауба	3600	30.000	210	1968	127.156
543	LP 1920, шасија со мотор, за возило со трамбус-кабина	4600 5200	12.300 12.300	210 210	1968 1968	108 281 110 125
544	LP 1920, шасија со мотор и трамбус-кабина	4600 5200	12.300 12.300	210 210	1968 1968	124 844 126 687
545	LP 1920, камион, со трамбус-кабина	4600 5200	12 300 12.300	210 210	1968 1968	127 218 129.063
546	LPS 1920, шасија со мотор, за влечно возило со трамбус-кабина	3000	30.000	210	1968	110 313
547	LPS 1920, влечно возило:					
	— со трамбус-кабина	3000	30.000	210	1968	126 875
	— со двојна трамбус-кабина	3000	30.000	210	1968	129 250
548	LPS 2023, шасија за влечно возило, со два диференцијала и две задни оски	2100+1500	30.000	210	1968	120 063

1	2	3	4	5	6	7
549	LPS 2023, влечно возило со два диференцијала, две задни оски и трамбус-кабина	2100 + 1500	30.000	210	1968	136.625
550	LPS 2023, влечно возило со два диференцијала, две задни оски и трамбус-кабина	2100 + 1500	30.000	210	1968	139.000
551	LP 2223, (6×2), шасија со мотор, за трамбус-кабина	4600 + 1340	13.700	230	1968	119.875
552	LP 2223, (6×2), шасија со мотор и трамбус-кабина	4600 + 1340	13.700	230	1968	136.438
553	LP 2223 (6×2), шасија со мотор и двојна трамбус-кабина	4600 + 1340	13.700	230	1968	138.813
554	LP 2223 (6×4), шасија со мотор и два диференцијала	4300 + 1340	13.700	230	1968	136.031
555	LP 2223 (6×4), шасија со мотор и двојна трамбус-кабина	4300 + 1340	13.760	230	1968	152.594
556	LP 2223 (6×4), шасија со мотор и двојна трамбус-кабина	4300 + 1340	13.700	230	1968	154.969
557	LPB 2223 (6×4), шасија со мотор, за бетонска мешалка	2600 + 1340	14.700	230	1968	131.813
558	LPB 2223 (6×4), шасија со мотор и кабина за бетонска мешалка	2600 + 1340	14.700	230	1968	146.344
559	LPS 2223 (6×4), шасија со мотор за влечно возило	2600 + 1340	30.000	230	1968	138.063
560	LPS 2223 (6×4), шасија со мотор и трамбус-кабина, за влечно возило	2600 + 1340	30.000	230	1968	154.625
561	LPS 2223 (6×4), влечно возило со двојна трамбус-кабина	2600 + 1340	30.000	230	1968	157.000
562	LPK 2223 (6×4), шасија со мотор и кипер-уред	2600 + 1340	13.500	230	1968	137.344
563	LPK 2223 (6×4), шасија со мотор, трамбус-кабина и кипер-уред	2600 + 1340	13.500	230	1968	151.875
564	L 2623 (6×4), шасија со мотор и два диференцијала	5200 + 1340	18.000	230	1968	142.844
565	L 2623 (6×4), шасија со мотор, кратка хауба и кабина	5200 + 1340	18.000	230	1968	148.563
566	LK 2623 (6×4), шасија со мотор и кипер-уред	3600 + 1340	12.200	230	1968	140.625
		4000 + 1340	12.200	230	1968	141.375
567	LK 2623 (6×4), шасија со мотор, кипер-уред, кратка хауба и кабина	3600 + 1340	12.200	230	1968	146.344
		4000 + 1340	12.200	230	1968	147.094
568	LS 2623 (6×4), шасија со мотор, за влечно возило	3600 + 1340	30.000	230	1968	142.281
569	LS 2623 (6×4), влечно возило со кратка хауба и кабина	3600 + 1340	30.000	230	1968	149.281
570	LA 2623 (6×6), шасија со мотор и три диференцијала	5200 + 1340	18.000	230	1968	162.688
571	LAK 2623 (6×6), шасија со мотор, три диференцијала и кипер-уред	3600 + 1340	11.700	230	1968	164.906
572	LA 2623 (6×6), шасија со мотор, три диференцијала, кратка хауба и кабина	5200 + 1340	18.000	230	1968	170.625
573	LAK 2623 (6×6), кипер со три диференцијала	3600 + 1340	11.700	230	1968	168.406
574	LAS 2623 (6×6), шасија со мотор за влечно возило со три диференцијала	3600 + 1340	30.000	230	1968	164.344
575	LAS 2623 (6×6), влечно возило со три диференцијала	3600 + 1340	30.000	230	1968	171.343
576	LB 2623 (6×4), шасија со мотор и два диференцијала, за бетонска мешалка	3600 + 1340	14.000	230	1968	142.281
577	LB 2623 (6×4), шасија со мотор, кабина и два диференцијала за бетонска мешалка	3600 + 1340	14.000	230	1968	148.000
578	LAB 2623 (6×6), шасија со мотор и три диференцијала, за бетонска мешалка	3600 + 1340	14.000	230	1968	164.344
579	LAB 2623 (6×6), шасија со мотор, кабина и три диференцијала за бетонска мешалка	3600 + 1340	14.000	230	1968	170.063

Ред. број	ТИП И МОДЕЛ	Носивост во тони	Сила на моторот во KS	Година на производ- ството	Царинска основница во динари
1	2	3	4	5	6
Марка: „ОМ“ (Италија)					
1	Gerbiato, растојание на оските 2600 mm:				
	— шасија со мотор	2,000	86	1960/64	30.040
	— шасија со мотор и кабина	2,000	86	1960/64	34.020
	— камион	2,000	86	1960/64	35.550
	— кипер за наназад	1,650	86	1960/64	41.100
	— кипер двостран	1,650	86	1960/64	41.100
	— кипер тристран	1,650	86	1960/64	42.040
2	Lupetto E, растојание на оските 2600 mm:				
	— шасија со мотор	2,770	86	1960/64	32.150
	— шасија со мотор и кабина	2,770	86	1960/64	36.230
	— камион	2,770	86	1960/64	38.030
	— кипер за наназад	2,450	86	1960/64	44.000
	— кипер двостран	2,450	86	1960/64	44.000
	— кипер тристран	2,450	86	1960/64	44.290
3	Lupetto E, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	2,700	86	1960/64	33.170
	— шасија со мотор и кабина	2,770	86	1960/64	37.250
	— камион	2,770	86	1960/64	43.950
	— кипер двостран	2,300	86	1960/64	45.400
4	Lupetto M, растојание на оските 2600 mm:				
	— шасија со мотор	3,350	92	1960/64	36.400
	— шасија со мотор и кабина	3,350	92	1960/64	40.480
	— камион	3,350	92	1960/64	42.180
	— кипер за наназад	2,800	92	1960/64	47.800
	— кипер двостран	2,800	92	1960/64	47.800
	— кипер тристран	2,800	92	1960/64	48.540
5	Lupetto M, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	3,300	92	1960/64	37.420
	— шасија со мотор и кабина	3,300	92	1960/64	41.500
	— камион	3,300	92	1960/64	43.200
	— кипер двостран	2,800	92	1960/64	49.560
6	Lupetto M, растојание на оските 3600 mm:				
	— шасија со мотор	3,200	92	1960/64	38.449
	— шасија со мотор и кабина	3,200	92	1960/64	42.520
	— камион	3,200	92	1960/64	45.220
7	Leoncino E, растојание на оските 2600 mm:				
	— шасија со мотор	4,000	92	1960/64	39.120
	— шасија со мотор и кабина	4,000	92	1960/64	43.200
	— камион	4,000	92	1960/64	45.060
	— кипер за наназад	3,550	92	1960/64	50.100
	— кипер двостран	3,550	92	1960/64	50.100
	— кипер тристран	3,550	92	1960/64	50.830
8	Leoncino E, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	3,870	92	1960/64	40.140
	— шасија со мотор и кабина	3,870	92	1960/64	44.220
	— камион	3,870	92	1960/64	46.090
	— кипер за наназад	3,550	92	1960/64	52.500
	— кипер двостран	3,550	92	1960/64	52.500
	— кипер тристран	3,550	92	1960/64	57.120
9	Leoncino E, растојание на оските 3600 mm:				
	— шасија со мотор	3,740	92	1960/64	41.160
	— шасија со мотор и кабина	3,740	92	1960/64	45.110
	— камион	3,740	92	1960/64	47.110
10	Tigretto, модел M4, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	5,000	92	1960/64	45.000
	— шасија со мотор и кабина	5,000	92	1960/64	49.080
	— камион	5,000	92	1960/64	51.050
11	Tigretto, модел M4 L, растојание на оските 3600 mm:				
	— шасија со мотор	4,850	92	1960/64	46.020
	— шасија со мотор и кабина	4,850	92	1960/64	50.000
	— камион	4,850	92	1960/64	52.070

1	2	3	4	5	6
12	Tigretto, модел M5, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	5,500	92	1960/64	48.300
	— шасија со мотор и кабина	5,500	92	1960/64	52.380
	— камион	5,500	92	1960/64	54.250
	— кипер за нааназад	4,500	92	1960/64	61.000
	— кипер двостран	4,500	92	1960/64	61.000
	— кипер тристран	4,500	92	1960/64	62.000
13	Tigretto, модел M5 L, растојание на оските 3600 mm:				
	— шасија со мотор	5,360	92	1960/64	49.320
	— шасија со мотор и кабина	5,360	92	1960/64	53.400
	— камион	5,360	92	1960/64	55.270
14	Tigretto, модел M3 K, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	5,000	92	1960/64	43.285
	— шасија со мотор и кабина	5,000	92	1960/64	48.045
	— камион	5,000	92	1960/64	50.255
	— кипер за нааназад	4,500	92	1960/64	56.680
	— кипер двостран	4,500	92	1960/64	56.680
	— кипер тристран	4,500	92	1960/64	57.320
	— кипер по лиценца од САД	4,500	92	1960/64	59.040
15	Tigretto, модел 4×4, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	5,000	92	1960/64	53.145
	— шасија со мотор и кабина	5,000	92	1960/64	58.035
	— камион	5,000	92	1960/64	60.045
	— кипер за нааназад	4,500	92	1960/64	66.360
	— кипер двостран	4,500	92	1960/64	66.360
	— кипер тристран	4,500	92	1960/64	67.000
	— кипер по лиценца од САД	4,500	92	1960/64	68.200
16	Gerbiato, растојание на оските 2600 mm:				
	— шасија со мотор	2,000	86	1965/67	30.940
	— шасија со мотор и кабина	2,000	86	1965/67	35.020
	— камион	2,000	86	1965/67	36.550
	— кипер за нааназад	1,650	86	1965/67	42.100
	— кипер двостран	1,650	86	1965/67	42.100
	— кипер тристран	1,650	86	1965/67	42.840
17	Lupetto E, растојание на оските 2600 mm:				
	— шасија со мотор	2,770	86	1965/67	33.150
	— шасија со мотор и кабина	2,770	86	1965/67	37.230
	— камион	2,770	86	1965/67	38.930
	— кипер за нааназад	2,450	86	1965/67	44.550
	— кипер двостран	2,450	86	1965/67	44.550
	— кипер тристран	2,450	86	1965/67	45.290
18	Lupetto E, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	2,770	86	1965/67	34.170
	— шасија со мотор и кабина	2,770	86	1965/67	38.250
	— камион	2,770	86	1965/67	44.950
	— кипер двостран	2,300	86	1965/67	46.400
19	Lupetto M, растојание на оските 2600 mm:				
	— шасија со мотор	3,350	92	1965/67	37.400
	— шасија со мотор и кабина	3,350	92	1965/67	41.480
	— камион	3,350	92	1965/67	43.180
	— кипер за нааназад	2,800	92	1965/67	48.800
	— кипер двостран	2,800	92	1965/67	48.800
	— кипер тристран	2,800	92	1965/67	49.540
20	Lupetto M, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	3,300	92	1965/67	38.420
	— шасија со мотор и кабина	3,300	92	1965/67	42.500
	— камион	3,300	92	1965/67	44.200
	— кипер двостран	2,800	92	1965/67	50.560
21	Lupetto M, растојание на оските 3600 mm:				
	— шасија со мотор	3,200	92	1965/67	39.440
	— шасија со мотор и кабина	3,200	92	1965/67	43.520
	— камион	3,200	92	1965/67	45.220
22	Leoncino E, растојание на оските 2600 mm:				
	— шасија со мотор	4,000	92	1965/67	40.120
	— шасија со мотор и кабина	4,000	92	1965/67	44.200
	— камион	4,000	92	1965/67	46.060
	— кипер за нааназад	3,550	92	1965/67	51.100
	— кипер двостран	3,550	92	1965/67	51.100
	— кипер тристран	3,550	92	1965/67	51.800

1	2	3	4	5	6
23	Leoncino E, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	3,870	92	1965/67	41.140
	— шасија со мотор и кабина	3,870	92	1965/67	45.220
	— камион	3,870	92	1965/67	47.090
	— кипер за наназад	3,550	92	1965/67	53.500
	— кипер двостран	3,550	92	1965/67	53.500
	— кипер тристран	3,550	92	1965/67	58.120
24	Leoncino E, растојание на оските 3600 mm:				
	— шасија со мотор	3,740	92	1965/67	42.160
	— шасија со мотор и кабина	3,740	92	1965/67	46.240
	— камион	3,740	92	1965/67	48.110
25	Tigretto, модел M4, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	5,000	92	1965/67	45.900
	— шасија со мотор и кабина	5,000	92	1965/67	49.980
	— камион	5,000	92	1965/67	51.850
26	Tigretto, модел M4 L, растојание на оските 3600 mm:				
	— шасија со мотор	4,850	92	1965/67	46.920
	— шасија со мотор и кабина	4,850	92	1965/67	51.000
	— камион	4,850	92	1965/67	52.870
27	Tigretto, модел M5, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	5,500	92	1965/67	49.300
	— шасија со мотор и кабина	5,500	92	1965/67	53.380
	— камион	5,500	92	1965/67	55.250
	— кипер за наназад	4,500	92	1965/67	62.000
	— кипер двостран	4,500	92	1965/67	62.000
	— кипер тристран	4,500	92	1965/67	62.660
28	Tigretto, модел M5 L, растојание на оските 3600 mm:				
	— шасија со мотор	5,360	92	1965/67	50.320
	— шасија со мотор и кабина	5,360	92	1965/67	54.400
	— камион	5,360	92	1965/67	56.270
29	Tigretto, модел M3 K, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	5,000	92	1965/67	44.285
	— шасија со мотор и кабина	5,000	92	1965/67	49.045
	— камион	5,000	92	1965/67	51.255
	— кипер за наназад	4,500	92	1965/67	57.680
	— кипер двостран	4,500	92	1965/67	57.680
	— кипер тристран	4,500	92	1965/67	58.320
	— кипер по лиценца од САД	4,500	92	1965/67	59.540
30	Tigretto, модел 4 × 4, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	5,000	92	1965/67	54.145
	— шасија со мотор и кабина	5,000	92	1965/67	58.735
	— камион	5,000	92	1965/67	60.945
	— кипер за наназад	4,500	92	1965/67	67.360
	— кипер двостран	4,500	92	1965/67	67.360
	— кипер тристран	4,500	92	1965/67	68.000
	— кипер по лиценца од САД	4,500	92	1965/67	69.200
31	Serbiatto M, растојание на оските 2600 mm:				
	— шасија со мотор	2,000	80	1968	30.960
	— шасија со мотор и кабина	2,000	80	1968	35.275
	— камион	2,000	80	1968	36.805
	— кипер за наназад	2,000	80	1968	42.525
	— кипер двостран	1,700	80	1968	42.525
	— кипер тристран	1,700	80	1968	43.025
	— фургон	1,500	80	1968	44.880
32	Serbiatto ML, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	1,950	80	1968	32.640
	— шасија со мотор и кабина	1,950	80	1968	36.975
	— камион	1,950	80	1968	38.505
33	Lupetto 25, модел M4, растојание на оските 2600 mm:				
	— шасија со мотор	2,770	80	1968	32.470
	— шасија со мотор и кабина	2,770	80	1968	36.805
	— камион	2,770	80	1968	38.505
	— кипер за наназад	2,600	80	1968	44.305
	— кипер двостран	2,500	80	1968	44.305
	— кипер тристран	2,500	80	1968	44.805
	— фургон	2,100	80	1968	46.410
34	Lupetto 25, модел M4L, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	2,730	80	1968	34.170
	— шасија со мотор и кабина	2,730	80	1968	38.505
	— камион	2,730	80	1968	40.205
	— фургон	2,200	80	1968	40.790

1	2	3	4	5	6
35	Lupetto 25, модел M4L1, растојание на оските 3600 mm:				
	— шасија со мотор	2 700	80	1968	35.190
	— шасија со мотор и кабина	2.700	80	1968	39 525
	— камион	2.700	80	1968	41.225
	— фургон	2.200	80	1968	51.510
36	Lupetto 30, модел M5, растојание на оските 2600 mm				
	— шасија со мотор	3.000	85	1938	35.700
	— шасија со мотор и кабина	3.000	85	1968	40.035
	— камион	3.000	85	1968	41.735
	— кипер за наназад	2.800	85	1968	47.535
	— кипер двостран	2.700	85	1968	47.535
	— кипер тристран	2.700	85	1968	48.035
	— фургон	2.440	85	1968	49.640
37	Lupetto 30, модел M5L, растојание на оските 3000 mm				
	— шасија со мотор	3.000	85	1968	37.400
	— шасија со мотор и кабина	3.000	85	1968	41.735
	— камион	3.000	85	1968	43.435
	— фургон	2.500	85	1968	52.020
38	Leoncino, модел M4, растојание на оските 2600 mm:				
	— шасија со мотор	3.530	85	1968	39.780
	— шасија со мотор и кабина	3 520	85	1968	43 860
	— камион	3.530	85	1968	45.730
	— кипер за наназад	3.400	85	1968	51.600
	— кипер двостран	3.400	85	1968	51.600
	— кипер тристран	3.300	85	1968	52.110
39	Leoncino, модел M4L, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	3.480	85	1968	41.480
	— шасија со мотор и кабина	3 480	85	1968	45.560
	— камион	3.480	85	1968	47.430
	— кипер за наназад	3.300	85	1968	54.060
	— кипер двостран	3.300	85	1968	54.060
	— кипер тристран	3.200	85	1968	54.680
	— фургон	3.000	85	1968	56.100
40	Leoncino, модел M4L1, растојание на оските 3600 mm:				
	— шасија со мотор	3.380	85	1968	42.500
	— шасија со мотор и кабина	3.380	85	1968	46.580
	— камион	3.380	85	1968	48.450
	— фургон	3.000	85	1968	58.940
41	Daino, модел L, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	4.020	85	1968	43.010
	— шасија со мотор и кабина	4.020	85	1968	47.090
	— камион	4.020	85	1968	48 960
	— кипер за наназад	3.900	85	1968	55.590
	— кипер двостран	3.900	85	1968	55.590
	— кипер тристран	3.800	85	1968	56.210
42	Daino, модел L1, растојание на оските 3600 mm:				
	— шасија со мотор	3.890	85	1968	44.710
	— шасија со мотор и кабина	3 890	85	1968	48.790
	— камион	3.890	85	1968	50.660
43	Daino 45, модел L, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	4 500	85	1968	44.200
	— шасија со мотор и кабина	4.500	85	1968	48 280
	— камион	4.500	85	1968	50 150
	— кипер за наназад	4.300	85	1968	57.130
	— кипер двостран	4.300	85	1968	57.130
	— кипер тристран	4.200	85	1968	57.980
44	Daino 45, модел L1, растојание на оските 3600 mm:				
	— шасија со мотор	4.400	85	1968	45.900
	— шасија со мотор и кабина	4 400	85	1968	49 980
	— камион	4.400	85	1968	51 850
45	Tigrotto, модел M3K, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	5.340	85	1968	44 285
	— шасија со мотор и кабина	5.340	85	1968	49 045
	— кипер за наназад	5.100	85	1968	57.895
	— кипер двостран	5.000	85	1968	57.895
	— кипер тристран	5.000	85	1968	58.545
46	Tigrotto, модел M3 (4 × 4), растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	5.340	85	1968	54.145
	— шасија со мотор и кабина	5.340	85	1968	58 735

1	2	3	4	5	6
	— камион	5 100	85	1968	60 945
	— кипер за наназад	5.000	85	1968	67 585
	— кипер двостран	5.000	85	1968	67 585
	— кипер тристран	5.000	85	1968	68.235
47	Tigrotto, модел M4, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	5.400	92	1968	45.900
	— шасија со мотор и кабина	5.400	92	1968	49 980
	— камион	5.400	92	1968	51 850
	— кипер за наназад	5.300	92	1968	38 830
	— кипер двостран	5.200	92	1968	58 830
	— кипер тристран	5.200	92	1968	59 840
	— фургон	4.500	92	1968	60 520
48	Tigrotto, модел M4L, растојание на оските 3600 mm:				
	— шасија со мотор	5.400	92	1968	47 600
	— шасија со мотор и кабина	5.400	92	1968	51 680
	— камион	5.400	92	1968	33 550
	— фургон	4.500	92	1968	63 920
49	Tigrotto, модел M4R54, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	4.850	92	1968	51 170
	— шасија со мотор и кабина	4.850	92	1968	55 250
	— камион	4.850	92	1968	57 120
50	Tigrotto, модел M5-A, растојание на оските 3000 mm:				
	— шасија со мотор	5.500	102.4	1968	49 980
	— шасија со мотор и кабина	5.500	102.4	1968	54 060
	— камион	5.500	102.4	1968	55 930
	— кипер за наназад	5.100	102.4	1968	62 910
	— кипер двостран	5.000	102.4	1968	62 910
	— кипер тристран	5.000	102.4	1968	63 560
51	Tigrotto, модел M5L-A, растојание на оските 3600 mm:				
	— шасија со мотор	5.360	102.4	1968	51 000
	— шасија со мотор и кабина	5.360	102.4	1968	55 080
	— камион	5.360	102.4	1968	56 950
52	Tigrotto, модел T5, растојание на оските 3000 mm:				
	— теглач (шлепер)		102.4	1968	62 943
53	150, модел C, растојание на оските 3485 mm:				
	— шасија со мотор	9.500	176	1968	81 360
	— шасија со мотор и кабина	9.500	176	1968	88 020
	— кипер за наназад	9.000	176	1968	100 270
	— кипер двостран	9.000	176	1968	100 270
	— кипер тристран	9.000	176	1968	101 770
54	150, модел N, растојание на оските 4095 mm:				
	— шасија со мотор	9.250	176	1968	82.000
	— шасија со мотор и кабина	9.250	176	1968	88 740
	— камион	9.250	176	1968	91 440
	— кипер за наназад	9.000	176	1968	102 740
	— кипер двостран	9.000	176	1968	102 740
55	150, модел L, растојание на оските 4715 mm:				
	— шасија со мотор	9.000	176	1968	82 800
	— шасија со мотор и кабина	9.000	176	1968	89 460
	— камион	9.000	176	1968	93 240
56	150, модел C/3AP, растојание на оските 3485 + 1200 mm:				
	— шасија со мотор	10.500	176	1968	102 360
	— шасија со мотор и кабина	10.500	176	1968	109 020
	— камион	10.500	176	1968	115 620
	— кипер за наназад	9.800	176	1968	123 520
	— кипер двостран	9.800	176	1968	123.520
	— кипер тристран	9.800	176	1968	125 020
57	150, модел N/3AC, растојание на оските 2895 + 1200 mm:				
	— шасија со мотор	10.500	176	1968	103 080
	— шасија со мотор и кабина	10.500	176	1968	109 740
	— камион	10.500	176	1968	112 440
	— кипер за наназад	9.800	176	1968	124 240
	— кипер двостран	9.800	176	1968	124 240
	— кипер тристран	9.800	176	1968	125.740
58	150, модел T, растојание на оските 3485 mm:				
	— теглач (шлепер)		176	1968	97.920
59	Titano, модел N-B, растојание на оските 3900 mm:				
	— шасија со мотор	12.300	206	1968	97.944
	— шасија со мотор и кабина	12.300	206	1968	107.360
	— камион	12.300	206	1968	110.704

1	2	3	4	5	6
	— кипер за наназад	11,000	206	1968	121 110
	— кипер двостран	11,000	206	1968	121.110
	— кипер тристран	11 000	206	1968	122 360
60	Titano, модел 6 × 4 C-B, растојание на оските 3250 + 1300 mm:				
	— шасија со мотор	17.500	206	1968	131.736
	— шасија со мотор и кабина	17.500	206	1968	141.152
	— кипер за наназад	16,000	206	1968	157 152
	— кипер двостран	16.000	206	1968	157 152
	— кипер тристран	16.000	206	1968	158.152
61	Titano, модел 6 × 4 N-B, растојание на оските 3750 + 1300 mm:				
	— шасија со мотор	17,350	206	1968	132 088
	— шасија со мотор и кабина	17,350	206	1968	141.504
	— камион	17,350	206	1968	145.904
62	Titano, модел N-B/3AP, растојание на оските 3990 + 1300 mm:				
	— шасија со мотор	14.500	206	1968	120.044
	— шасија со мотор и кабина	14.500	206	1968	129 460
	— камион	14.500	206	1968	136.460
	— кипер за наназад	13.700	206	1968	146.210
	— кипер двостран	13.700	206	1968	146.210
	— кипер тристран	13.700	206	1968	147.460
63	Titano, модел N-B/3AC, растојание на оските 2650 + 1250 mm:				
	— шасија со мотор	14.500	206	1968	120.044
	— шасија со мотор и кабина	14.500	206	1968	129 460
	— камион	14.500	206	1968	136 804
	— кипер за наназад	13.700	206	1968	146.210
	— кипер двостран	13.700	206	1968	146.210
	— кипер тристран	13.700	206	1968	147.460
64	Titano, модел T-B, растојание на оските 3600 mm:				
	— теглач (шлепер)		206	1968	110.130
65	Titano, модел 6 × 4 C/T-B, растојание на оските 3250 + 1300 mm:				
	— теглач (шлепер)		206	1968	148.542
66	Titano, модел NS-B, растојание на оските 3900 mm:				
	— шасија со мотор	12 200	287	1968	104.884
	— шасија со мотор и кабина	12.200	287	1968	114.400
	— камион	12.200	287	1968	117.744
	— кипер за наназад	11.000	287	1968	128.150
	— кипер двостран	11.000	287	1968	128.150
	— кипер тристран	11,000	287	1968	129.140
67	Titano, модел 6 × 4 CS-B, растојание на оските 3250 + 1300 mm:				
	— шасија со мотор	17 400	287	1968	138.776
	— шасија со мотор и кабина	17 400	287	1968	148 192
	— кипер за наназад	16 000	287	1968	164 192
	— кипер двостран	16 000	287	1968	164 192
	— кипер тристран	16.000	287	1968	165.192
68	Titano, модел 6 × 4 NS-B, растојание на оските 3750 + 1300 mm:				
	— шасија со мотор	17.250	287	1968	139 128
	— шасија со мотор и кабина	17.250	287	1968	148.544
	— камион	17,250	287	1968	152.944
69	Titano, модел NS-B/3AP, растојание на оските 3900 + 1350 mm:				
	— шасија со мотор	14 500	287	1968	127 084
	— шасија со мотор и кабина	14.500	287	1968	136.500
	— камион	14 500	287	1968	143 500
	— кипер за наназад	13 700	287	1968	153 250
	— кипер двостран	13 700	287	1968	153 250
	— кипер тристран	13.700	287	1968	154 500
70	Titano, модел NS-B/3AC, растојание на оските 2650 + 1250 mm:				
	— шасија со мотор	14.500	287	1968	127 084
	— шасија со мотор и кабина	14.500	287	1968	136.500
	— камион	14.500	287	1968	139 844
	— кипер за наназад	13.700	287	1968	153 250
	— кипер двостран	13.700	287	1968	153 250
	— кипер тристран	13,700	287	1968	154.500

1	2	3	4	5	6
71	Titano, модел TS-B, растојание на оските 3600 mm: — теглач (шлепер)		287	1968	117.170
72	Titano, модел 6 X 4 C/TS-B, растојание на оските 3250 + 1300 mm: — теглач (шлепер)		287	1968	155.582

Марка: „Opel“ (Сојузна Република Германија)

1	Olympia (Lieferwagen), доставна кола	до 1,000	50	1950/51	11 250
2	Olympia (Lieferwagen), доставна кола	до 1,000	50	1952/54	13.125
3	Olympia (Lieferwagen), доставна кола	до 1 000	50	1955/56	14 250
4	Olympia (Lieferwagen), доставна кола	до 1.000	50	1957	15 250
5	Olympia, Rekord (Lieferwagen), доставна кола	до 1,000	55	1958/62	15 925
6	Rekord (Lieferwagen), доставна кола	до 1,000	55	1963/64	18 875
7	Rekord (Lieferwagen), доставна кола	до 1,000	55	1965/67	18 280
8	Blitz, шасија со кабина и мотор	1—1,500	50	1955/60	14 844
9	Blitz камион	1—1 500	50	1955/60	18 281
10	Blitz, камион со продолжена каросерија	1—1,500	50	1955/60	20 313
11	Blitz, фургон, затворен	1—1,500	50	1955/60	18 437
12	Blitz, шасија со кабина и мотор, растојание на оските 3000 mm	2,000	70	1960/67	19 062
13	Blitz, шасија со мотор и кабина, растојание на оските 3000 mm	2,000	70	1960/67	19 843
14	Blitz, камион, растојание на оските 3000 mm	2,000	70	1960/67	22 625
15	Blitz, камион, растојание на оските 3300 mm	2,000	70	1960/67	23 750
16	Blitz, фургон, растојание на оските 3000 mm	2,000	70	1960/67	26 675
17	Blitz, фургон, растојание на оските 3300 mm	2,000	70	1960/67	28 000
18	Rekord (Lieferwagen), 1500 ccm, 3 врати	0,500	60	1968	19.844
19	Rekord (Lieferwagen), 1700 ccm, 3 врати	0,500	75	1968	20 094
20	Rekord (Lieferwagen), 1900 ccm, 3 врати	0,500	90	1968	20.594
21	Blitz, шасија со мотор и кабина	3000 1,900	75	1968	26 594
22	Blitz, шасија со мотор и кабина	3300 1,900	75	1968	27 656
23	Blitz, шасија со мотор и кабина	3750 1,900	75	1968	28 094
24	Blitz, камион	3000 1,900	75	1968	32.594
25	Blitz, камион	3300 1,900	75	1968	33 656
26	Blitz, камион	3750 1,900	75	1968	34.594
27	Blitz, фургон	3000 1,900	75	1968	33 123
28	Blitz, фургон	3300 1,900	75	1968	35 156
29	Blitz, фургон	3750 1,900	75	1968	36.250

Марка „Renault“ (Франција)

1	R-4 Furgonnetta	0.350	30	1967	11 900
2	Furgonnetta (2106)	0.350	26,5	1968	12.711
3	Транспортер со затворена каросерија	0.800	40	1968	18 484
4	Транспортер со затворена каросерија	1,000	40	1968	21.484
5	Транспортер (камионет) со отворена каросерија	1,000	40	1968	19.340

Марка: „Steyr“ (Австрија)

1	480 K	5.000	95	1957/60	65.625
2	586 g K	6.600	120	1957/60	77 220
3	586 g K	7.000	120	1957/60	79 375
4	586 g KA, два диференцијала	6.200	120	1957/60	89 000
5	586 g KA, два диференцијала	6.500	120	1957/60	91 875
6	586 F	7 000	120	1957/60	67.800
7	680	6,000	120	1957/60	80 900
8	680	7,000	120	1957/60	83.440
9	780 F	8 000	132	1957/60	86 250
10	Haflinger 700 AP, теренско возило	0 400	22	1957/60	14.220
11	480 K	5.000	95	1961/63	66 900
12	586 g K	6,600	120	1961/63	78 490
13	586 g K	7,000	120	1961/63	80.625

1	2	3	4	5	6
14	586 g КА, два диференцијала	6,200	120	1961/63	90 625
15	586 g КА, два диференцијала	6,500	120	1961/63	93.125
16	586 F	7,000	120	1961/63	69 000
17	680	6,000	120	1961/63	82.190
18	680	7,000	120	1961/63	84 690
19	780 F	8,000	132	1961/63	87.500
20	Haflinger 700 AP, теренско возило	0,400	22	1961/63	14.530
21	480 K	5,000	95	1964/65	67.200
22	586 g K	6,600	120	1964/65	78.780
23	586 g K	7,000	120	1964/65	80.940
24	586 g K, два диференцијала	6,200	120	1964/65	91 250
25	586 g K, два диференцијала	6,500	120	1964/65	93 400
26	586 F	7,000	120	1964/65	69.375
27	680	6,000	120	1964/65	82.500
28	680	7,000	120	1964/65	85.000
29	780 F	8,000	132	1964/65	88.125
30	Haflinger 700 AP, теренско возило	0,400	22	1964/65	14.840
31	480 K	5,000	95	1966/67	67.840
32	586 g K	6,600	120	1966/67	79.400
33	586 g K	7,000	120	1966/67	81.875
34	586 g КА, два диференцијала	6,200	120	1966/67	91.875
35	586 g КА, два диференцијала	6,500	120	1966/67	94.000
36	586 F	7,000	120	1966/67	70.300
37	680	6,000	120	1966/67	83.500
38	680	7,000	120	1966/67	85.900
39	780	8,000	132	1966/67	89.000
40	Haflinger 700 AP, теренско возило	0,400	22	1966/67	15.00

Марка: „Škoda“ (ЧССР)

1	Шасија со мотор	6,000	160	1960/68	65.000
2	Шасија со мотор и кабина	6,000	160	1960/68	68.125
3	Камион	6,000	160	1960/68	75.000
4	Кипер	6,000	160	1960/68	90.000

Марка: „Tempo“ (Сојузна Република Германија)

1	Wiking	0,850	20	1957/60	13.970
2	Rapid	0,800	32	1957/60	15.938
3	Matador	1,300	48	1957/60	19.875
4	Matador	1,500	48	1957/60	21.190
5	Wiking	0,850	20	1960/66	14.590
6	Rapid	0,800	32	1960/66	16.560
7	Matador	1,300	48	1960/66	20 500
8	Matador	1,500	48	1960/66	21 560
9	Wiking	0,850	20	1966/68	15 200
10	Rapid	0,800	32	1966/68	17.190
11	Matador	1,300	48	1966/68	21 125
12	Matador	1,500	48	1966/68	22.190

Марка: „Unimog“ (Сојузна Република Германија)

1	411—118, Diesel, растојание на оските	1720	1,000	34	1968	39 438
2	411—119, Diesel, растојание на оските	2120	1,200	34	1968	41.094
3	411—120, Diesel, растојание на оските	2120	1,200	34	1968	44.970
4	421—122, Diesel, растојание на оските	2250	1,250	40	1968	51 720
5	421—123, Diesel, растојание на оските	2250	1,250	40	1968	52.810
6	403—120, Diesel, растојание на оските	2380	2,000	54	1968	58.460
7	403—121, Diesel, растојание на оските	2380	2,000	54	1968	60.530
8	406—120, Diesel, растојание на оските	2380	2,000	70	1968	63.938
9	406—121, Diesel, растојание на оските	2380	2,000	70	1968	65.060
10	416—122, Diesel, растојание на оските	2900	2,500	80	1968	66.156
11	416—123 и 124, Diesel, растојание на оските	2900	2,750	80	1968	67.280

1	2	3	4	5	6
12	416—125, Diesel, растојание на оските 2900	2,750	80	1968	68.406
13	416—126 и 127, Diesel, теглач, растојание на оските 2900		80	1968	70.560
Марка: „Volkswagen“ (Сојузна Република Германија)					
1	211 (Kastenwagen), доставно затворено возило	1,000	30	1950/55	15.250
2	211, доставно затворено возило	1,000	34	1950/55	16.900
3	211, камионет	1,000	30	1950/55	13.125
4	211, камионет	1,000	34	1950/55	14.060
5	261, камионет, Standard	1,000	30	1950/55	14.060
6	261, камионет, Standard	1,000	34	1950/55	14.690
7	265, камионет со дупла кабина	1,000	30	1950/55	15.875
8	265, камионет со дупла кабина	1,000	34	1950/55	16.690
9	211 (Kastenwagen), доставно затворено возило	1,000	30	1956/60	16.200
10	211 (Kastenwagen), доставно затворено возило	1,000	34	1956/60	17.530
11	211, камионет	1,000	30	1956/60	13.590
12	211, камионет	1,000	34	1956/60	14.530
13	261, камионет, Standard	1,000	30	1956/60	14.530
14	261, камионет, Standard	1,000	34	1956/60	15.310
15	265, камионет со дупла кабина	1,000	30	1956/60	16.500
16	265, камионет со дупла кабина	1,000	34	1956/60	17.310
17	211, (Kastenwagen), доставно затворено возило	1,000	30	1961/65	17.125
18	211, (Kastenwagen), доставно затворено возило	1,000	34	1961/65	18.160
19	211, камионет	1,000	30	1961/65	14.060
20	211, камионет	1,000	34	1961/65	15.000
21	221, комби, отворен	1,000	30	1961/65	17.840
22	365, 264 (Lieferwagen), доставно возило, караван	1,000	44	1961/65	17.188
23	261, камионет, Standard	1,000	30	1961/65	15.000
24	261, камионет, Standard	1,000	34	1961/65	15.940
25	265, камионет, дупла кабина	1,000	30	1961/65	17.125
26	265, камионет, дупла кабина	1,000	34	1961/65	17.940
27	211 214 (Kastenwagen), фургон, врата позади	1,000	44	1961/65	17.660
28	215 216 (Kastenwagen), фургон, врата лево и десно	1,000	44	1961/65	18.280
29	261 264, камионет (Pritschenwagen)	1,000	44	1961/65	16.875
30	265 268, камионет со дупла кабина	1,000	44	1961/65	19.590
31	365 264 (Lieferwagen), доставно затворено возило	1,000	44	1963/65	16.875
32	211 214, доставно затворено возило (фургон)	1,000	44	1966/67	18.375
33	213 (Kastenwagen), доставно затворено возило со две врати	1,000	44	1966/67	18.531
34	215 216 (Kastenwagen), доставно затворено возило со клизни врати	1,000	44	1966/67	19.000
35	261 264, камионет (Pritschenwagen)	1,000	44	1966/67	18.312
36	263, камионет (Pritschenwagen)	1,000	44	1966/67	18.375
37	265 268, камионет со дупла кабина	1,000	44	1966/67	20.250
38	267, камионет со дупла кабина и подвижен покрив	1,000	44	1966/67	20.375
39	365/a (Lieferwagen), доставно затворено возило	1,000	44	1966/67	17.346
40	211 011 (Kastenwagen), доставно возило (фургон)	1,000	47	1968	19.315
41	215 011 (Kastenwagen), доставно затворено возило со врата од двете страни (фургон)	1,000	47	1968	19.940
42	261 011 (Pritschenwagen), камионет	1,000	47	1968	19.159
43	261 011 (Pritschenwagen), камионет, поголема каросерија	1,000	47	1968	20.409
44	265 011 (Pritschenwagen), камионет со дупла кабина	1,000	47	1968	21.127
45	365 111 (Lieferwagen), доставно затворено возило	1,000	45	1968	17.890
46	365 121 (Lieferwagen), доставно затворено возило	1,000	54	1968	18.221

3. ЗА МОТОРЦИКЛИ, СКУТЕРИ И МОПЕДИ:

Моторциклите, скутерите и мопедите се распоредени според зафатнината на моторот и другите карактеристики во соодветните групи и врз основа на таквото распоредување е утврдена царинската основица која изнесува, и тоа:

Група	Царинска основица во динари
а) за моторцикли:	
I над 50 до 100 ccm	
— стандардни — — — — —	3.125
— спортски — — — — —	3.437
II над 100 до 125 ccm	
— стандардни — — — — —	3.750
— спортски — — — — —	4.250
III над 125 до 175 ccm	
— стандардни — — — — —	4.687
— спортски — — — — —	5.312
IV над 175 до 250 ccm	
— стандардни — — — — —	5.500
— спортски — — — — —	6.250
V над 250 до 350 ccm	
— стандардни — — — — —	6.750
— спортски — — — — —	7.625
VI над 350 до 500 ccm	
— стандардни — — — — —	7.500
— спортски — — — — —	8.437
VII над 500 ccm	
— стандардни — — — — —	8.750
— спортски — — — — —	10.000
б) за скутери:	
I до 75 ccm — — — — —	2.500
II над 75 до 150 ccm — — — — —	3.750
III над 150 ccm — — — — —	4.687
в) за мопеди:	
I сите мопеди со погон на мотор директно на тркало (предно или задно), без синџир или без друг преносен механизам, од типот Velosolex и сл. — — —	938
II сите мопеди со погон преку синџир или друг преносен механизам, едноседни или двоседни, стандардна изработка и опрема, со педал за задвижување —	1 375
III сите мопеди со погон преку синџир или друг преносен механизам, едноседни или двоседни, пополни и полуксузна (спортска) изработка и опрема, без педали за задвижување — — — — —	1.875

Забелешка: Ако моторциклите и скутерите имаат приколка за патници, царинската основица се зголемува и изнесува:

— за моторцикли — — — — —	1.250
— за скутери — — — — —	750

2. Во царинската основица определена со оваа листа вклучени се трошоците на превозот, осигурувањето и допремата до југословенската граница.

3. За патнички автомобили, камиони, моторцикли и мопеди што југословенски и странски државјани ги увезуваат, внесуваат или примаат од странство, што не се опфатени со точката 1 од оваа листа, царинската основица ја утврдува царинарницата со вештачење, врз основа на цените на странските пазари, во смисла на членот 8 став 2 од Законот за Царинската тарифа.

4. Со денот на влегувањето во сила на оваа листа престанува да важи Листата на царинските основици за патнички автомобили, камиони, моторцикли и мопеди што југословенски и странски државјани ги увезуваат, внесуваат или примаат од странство („Службен лист на СФРЈ“, бр. 17/67, 34/67 и 31/68).

5. Оваа листа влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Бр. 7161

1 јули 1969 година
Белград

Директор
на Сојузната управа
за царини,
Милован Гешковиќ, с. р.

ОДЛИКУВАЊА

ПРЕТСЕДАТЕЛОТ
НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА
РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

врз основа на членот 217 точка 4 од Уставот на Социјалистичка Федеративна Република Југославија и членот 4 од Законот за одликувањата одлучува да се одликува за осведочено пријателство покажано сема народите на Социјалистичка Федеративна Република Југославија

СО ОРДЕН НА ЈУГОСЛОВЕНСКОТО ЗНАМЕ
СО ЛЕНТА

Eugen Tisserant, декан на Кардиналскиот собир на Римска курија.

Бр. 93
3 јуни 1968 година
Белград

Претседател на Републиката,
Јосип Броз Тито, с. р.

ПРЕТСЕДАТЕЛОТ
НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА
РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

врз основа на членот 217 точка 4 од Уставот на Социјалистичка Федеративна Република Југославија и членот 4 од Законот за одликувањата одлучува да се одликуваат за примерна и умешна работа и за извонредни резултати во остварувањето на задачите од посебно и непосредно значење за народната одбрана

СО ОРДЕН ЗА ВОЕНИ ЗАСЛУГИ СО
СРЕБРЕНИ МЕЧЕВИ

Јовановиќ Војина Веселин, Комљеновиќ Алексе Перо, Мартиновиќ Митра Ђорђе, Милисав Илије Милан, Николиќ Душана Урош, Рупе Јоже Јоже, Стојановиќ Мирослава Нада, Трајковиќ Милутина Слободан;

за примерна работа во развивањето и остварувањето на задачите од посебно значење за народната одбрана

СО МЕДАЛ ЗА ВОЕНИ ЗАСЛУГИ

Гавриловиќ Илије Милица, Јевтиќ Живојина Достана, Мариќ Душана Јован, Пољаковиќ Гавре Ратомир, Стојиловиќ Живадица Драгослав.

Бр. 94
3 јуни 1968 година
Белград

Претседател на Републиката,
Јосип Броз Тито, с. р.

ПРЕТСЕДАТЕЛОТ
НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА
РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

врз основа на членот 217 точка 4 од Уставот на Социјалистичка Федеративна Република Југославија и членот 4 од Законот за одликувањата одлучува да се одликува за истакнат беспримерен херо-

изам во борбата против народните непријатели и за осведочено јунаштво и заслуги во текот на Народно-ослободителната борба

СО ОРДЕН НА НАРОДЕН ХЕРОЈ

Пејновиќ Ката.

Бр. 95
3 јуни 1968 година
Белград

Претседател на Републиката,
Јосип Броз Тито, с. р.

ПРЕТСЕДАТЕЛОТ
НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА
РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

врз основа на членот 217 точка 4 од Уставот на Социјалистичка Федеративна Република Југославија и членот 4 од Законот за одликувањата одлучува да се одликуваат за примерни заслуги и умешност во работата на развивањето постојан полет заради остварување на поставените задачи во единиците со кои раководат, како и за создавање услови за постигање на исклучително добри успеси во своите единици и установи

СО ОРДЕН ЗА ВОЕНИ ЗАСЛУГИ СО
ГОЛЕМА СВЕЗДА

полковникот на авијација: Гвардиол Шиме Анте;
полковникот на оклопни единици: Милеусниќ Стевана Ђуро;

пешадиските полковници: Пољаковиќ Касума Хамид, Суша Ђуре Ђураћ;

СО ОРДЕН ЗА ВОЕНИ ЗАСЛУГИ СО
ЗЛАТНИ МЕЧЕВИ

полковникот на авијација: Јадријев Ивана Светозар;

полковникот за врска: Рајновиќ Боже Никола;
пешадискиот полковник: Вукадиновиќ Луке Душан;

пешадиските потполковници: Драгутин Николе Србобран, Хациосмановиќ Мухамеда Мидхат, Триван Јована Урош, Веровиќ Анте Иво, Зеџ Миливоја Љубомир;

артилерискиот потполковник: Стамениќ Милан Александар;

за особени заслуги во изградбата и јакнењето на оружените сили на Социјалистичка Федеративна Република Југославија и за особени успеси во раководењето со воените единици, во нивното зацврстување и оспособување за одбрана на независноста на Социјалистичка Федеративна Република Југославија

СО ОРДЕН НА НАРОДНАТА АРМИЈА СО
ЗЛАТНА СВЕЗДА

пешадискиот полковник: Беловиќ Вукана Анѓелко;

инженериските полковници: Косановиќ Николе Милан, Сениќ Николе Вукасин, Вејновиќ Томе Никола;

артилериските полковници: Палија Пере Милош, Сршен Атуна Миљенко;

СО ОРДЕН НА НАРОДНАТА АРМИЈА СО СРЕБРЕНА СВЕЗДА

пешадискиот потполковник: Вујасиновиќ Петра Жарко.

Бр. 97
6 јуни 1968 година
Белград

Претседател на Републиката,
Јосип Броз Тито, с. р.

ПРЕТСЕДАТЕЛОТ НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

врз основа на членот 217 точка 4 од Уставот на Социјалистичка Федеративна Република Југославија и членот 4 од Законот за одликувањата одлучува да се одликуваат за особени заслуги во изградбата и јакнењето на оружените сили на Социјалистичка Федеративна Република Југославија и за особени успеси во раководењето со воени единици, во нивно то зацврстување и оспособување за одбрана на независноста на Социјалистичка Федеративна Република Југославија

СО ОРДЕН НА НАРОДНАТА АРМИЈА СО СРЕБРЕНА СВЕЗДА

резервните потполковници: Муциќ Марка Видко, Вуксановиќ Милована Милош;

резервните мајори: Кузмановиќ Марка Милош, Миклус Ивана Милан;

резервните капетани I класа: Брајиќ Аћима Никола, Чворовиќ Михајла Недељко, Хрстиќ Милића Миле;

резервниот капетан: Тасиќ Душана Властимир;

резервните поручници: Машиќ Уроша Жарко, Милановиќ Живојина Велизар, Станојевиќ Војидара Вукашин;

за примерни заслуги и умешност во работата на развивањето постојан полет заради остварување на поставените задачи во единиците со кои раководат, како и за остварување услови за постигање на исклучително добри успеси во своите единици

СО ОРДЕН ЗА ВОЕНИ ЗАСЛУГИ СО ЗЛАТНИ МЕЧЕВИ

резервниот потполковник: Ненезиќ Миливоја Ђоле;

резервниот мајор: Живковиќ Тодора Видак;

резервниот капетан I класа: Поповиќ Милана Милан;

СО ОРДЕН ЗА ВОЕНИ ЗАСЛУГИ СО СРЕБРЕНИ МЕЧЕВИ

резервните капетани I класа: Делибашиќ Јакова Душан, Десница Николе Радивоје, Ђурђевиќ Марка Степа, Грљушиќ Јосипа Јосип, Јадријевиќ Стипе Јосип, Милошевиќ Александар Бранко, Радмиловиќ Станка Милан, Рајаковиќ Даке Илија, Штрбац Андрије Стево;

резервните капетани: Арбутина Косте Чедомир, Атанасовски Ванчо Мите, Баниќ Гене Стево, Босанац Матије Цветко, Бућановиќ Ане Славко, Чабрило Јове Светозар, Дајиќ Милорада Велимир, Девчић

Стјепана Миленко, Дир Еде Драгутин, Драгић Милана Љубиша, Гашпаревиќ Милана Антун, Ханжељ Ивана Ивица, Илиќ Србислава Младен, Јовановиќ Илије Зоран, Караћ Марка Саво, Липовац Славка Милан, Лубина Маријана Анте, Милеусниќ Петра Будислав, Новак Јулија Клемент, Першин Фрање Владимир, Поповиќ Ивана Стево, Прекиќ Светолика Страхиња, Радељак Марка Божо, Ренчељ Антона Звонимир, Руња Јакоба Бранко, Симиќ Добровоја Томислав, Шимуновачки Саве Ђорђе, Шрек Иштвана Иштван, Тадијановиќ Стјепана Ђуро, Видановиќ Бранка Божидар, Вучиќ Душана Миодраг;

резервните поручници: Адам Николе Душан, Алексиќ Тодора Данило, Анѓелковиќ Милована Милош, Антиќ Влајка Светислав, Антонијевиќ Борисава Томислав, Антонов Димитрија Душан, Бабиќ Мирка Антун, Балаш Владимир Иван, Бети Валентина Станко, Боровиќ Ивана Иван, Бота Саве Милан, Брајус Буда Момчило, Бутиган Лазара Вјекослав, Цветичанин Андрије Гојко, Цветковиќ Сретена Обрад, Белап Стојана Миле, Дајак Маријана Недељко, Дамјанац Стјепана Милорад, Дамјановиќ Мате Иван, Давитковски Стојча Павле, Димитровски Блаже Миливоје, Дмитровиќ Мирослава Владимир, Ђорђевиќ Добровоја Данило, Ђорђевиќ Чедомира Душан, Ђуран Вида Антун, Ђуриќ Станка Драган, Ѓегриќ Рајка Мирослав, Галетин Светозара Бошко, Гргић Владимир Здравко, Грујиќ Лазара Радивоје, Грујичиќ Славка Милутин, Грудлер Ђуре Петар, Хамп Вилка Вилхелм, Хускиќ Вехбије Џевад, Игиќ Благоја Миодраг, Илчиќ Драгослава Радојко, Илиќ Илије Бошко;

Иванек Ђуре Иван, Ивановиќ Стевана Милан, Јакшиќ Славка Никола, Јаничиќ Живе Станко, Јаношевиќ Озрена Никола, Јоксимовиќ Драгослава Станислав, Јовановиќ Славка Милан, Јураиќ Стјепана Јосип, Катавиќ Јосипа Душан, Катиќ Трифуна Бранко, Косановиќ Петра Миливоје, Костиќ Захарија Чедомир, Костиќ Тодора Миодраг, Костиќ Сокола Никола, Крњајиќ Ненада Дарко, Лалиќ Милана Стево, Лемајиќ Мила Радивоје, Ленхарт Јожефа Андреј, Маниќ Станка Драгослав, Мариќ Илије Драган, Марковиќ Војидара Милорад, Марковиќ Милана Војислав, Мароф Славка Славко, Марушиќ Ивана Богдан, Милосављевиќ Зарије Радисав, Мраковиќ Игњаца Милун, Менадовиќ Семе Младен, Никишиќ Ивана Мато, Пајин Милана Јован, Петровиќ Бошка Радомир, Пезиќ Стјепана Анте, Поповиќ Николе Стеван, Поттиќ Мирка Властимир, Радовиќ Јована Бранко, Рајковиќ Антуна Милан, Ракиќ Иса Радомир, Ранисављевиќ Влајка Гојко, Ристовиќ Милуна Видосав, Савиќ Тодора Душан, Савиќ Александра Јаков, Сиќ Имре Имре, Солеша Ђорѓа Здравко, Стефановиќ Новице Војидар, Шербиќ Славка Младен, Шикиќ Николе Дане, Ширадовиќ Ђуре Милорад, Шкапур Рифата Салих, Татиќ Петра Бранислав, Теофиловиќ Стевана Радивоје, Видановиќ Ратка Владимир, Вујиќ Веселина Мирослав, Жегарац Живана Томислав, Жигиќ Богдана Младен, Живановиќ Славка Живојин;

резервните потпоручници: Беверени Блажа Војимир, Бибиќ Милана Петар, Вискупиќ Николе Зденко, Боројев Милана Емилијан, Бркиќ Ивана Алојз, Бућкаловиќ Лазара Симиша, Бугарчиќ Стевана Јован, Чехобашиќ Хакије Адлан, Чордаш Мишка Мато, Дебуш Јулија Иван, Дмитровиќ Михајла Марко, Ђорђевиќ Драгослава Александар, Филиповиќ Милуна Војидар, Хорват Антуна Иван, Хорват Петра Зденко, Игриќ Милутина Иван, Јајиќ Милана Ратомир, Јакупец Милана Фрањо, Јелеч Муштафе Сеад, Јењиќ Петра Златко, Јовановиќ Будимира Славољуб, Јовиќ Бошка Милан, Јовичиќ Боже Гавро, Кастратовиќ Милића Живорад, Коциќ Александра Драгољуб, Ковачевиќ Ђорѓа Анѓелко, Ковачевиќ Николе Јосип, Ковинчиќ Благоја Бошко, Лазовиќ Марка Владета, Липовац Славка Душан, Максимовиќ Ђурице Милан, Мандиќ Гојка Богосав, Марјановиќ Лазара Стево, Марковиќ Тадије Јован, Марсениќ Мираша Мирослав, Мијач Хермендигида

Тонко, Миладиновић Миливоја Живојин, Милетић Миљка Борислав, Милосављевић Стојана Мирослав, Ницев Ристе Ђорђе, Параносић Радослава Владимир, Павловић Витомира Томислав, Петков Милоша Борислав, Пољак Ивана Паша, Прибишић Саве Миротислав, Ристиговић Михајла Здравко, Ружић Саве Богдан, Салунџи Андоша Стерије, Шаула Владислава Слободан, Виола Јаноша Јанош, Ждрња Јове Милан, Живановић Душана Лазар;

резервниот заставник: Вук Матије Франц;

резервниот постар водник: Ђорђевић Милоја Драгољуб;

војниците-обврзници: Грбец Мате Мате, Штеријовски Горгијев Симо;

СО МЕДАЛ ЗА ВОЕНИ ЗАСЛУГИ

резервниот постар водник: Злоколица Јакова Милорад;

резервните водници I класа: Дујимовић Јожефа Ференц, Грбић Јована Мићо, Латиновић Мила Ђуро, Маниташевић Ђорђа Лука;

резервните водници: Варач Миливоја Предраг, Брадаш Павла Маријан, Цвијановић Љубомира Саво, Челик Ђуре Фрањо, Ќеранић Мирка Славомир, Диберто Виктор Желко, Ђурић Петра Петар, Фодора Јанка Јанко, Хендеља Имбре Јосип, Илић Добривоја Богдан, Јамбрец Јосипа Иван, Јелић Остоје Стево, Јовановић Момира Бранислав, Китановић Ранђела Часлав, Кљајић Крстана Драго, Корен Стјепана Иван, Крстић Радомира Велибор, Купановац Јоже Стјепан, Кустура Марко Јозо, Латиновић Давида Никола, Лозанчић Стјепана Драго, Мачек Мате Иван, Манојловић Лазе Илија, Марковић Видана Станиша, Матић Милутина Бранко, Молнар Иштвана Геза, Новаковић Крсте Миле, Прелевић Савица Драгољуб, Сабљак Карла Ивица, Симић Живојина Миротислав, Стаменковић Божицара Петар, Валнички Антуна Маријан, Вилоски Милоша Златоје, Влаховић Фрање Мирко, Вудраг Васе Војин, Жгела Јосе Иван, Живановић Живе Петар;

за особено истакнување во познавањето и вршењето на војничките должности и за примерно војничко држење

СО МЕДАЛ ЗА ВОЈНИЧКИ ДОБРОДЕТЕЛИ

воените обврзници — десетари: Бајароски Ризин Андон, Ѓирић Веселина Војислав, Динић Вукашина Милорад, Дошен Николе Марко, Фрајхаут Виктор Роберт, Ивановић Жарка Милован, Михајловић Станимира Цветко, Миленковић Јована Миленко, Милојевић Ратка Светислав, Пајкић Радосава Живојин, Павловић Славка Чедомир, Перге Ђорђа Ђорђе, Радловић Адама Миливоје, Савић Светислава Живојин, Таради Марка Паво, Вук Грге Шимун, Вукадиновић Луке Милован, Зарач Милоша Неђо;

воените обврзници — разводници: Банковић Јована Гвозден, Ђурић Јакова Милан, Дејановић Тихомира Миодраг, Трајковић Милоја Сава, Урошевић Драгомира Жарко,

војниците-обврзници: Анђелковић Пејче Живојин, Балабан Павла Јосип, Бадрљачки Благоја Александар, Бали Габора Ласло, Бартоле Јована Никола, Беши Ђуре Ђуро, Бичан Марка Никола, Бошњак Војина Стеван, Булајић Јована Милован, Цветковић Ивана Јозо, Чавић Сретен Душан, Чевисек Ивана Јосип, Чмелик Јосипа Растислав, Дамњановић Витомира Ратко, Димић Љубице Боривој, Динић Станислава Борислав, Дујкић Станојла Славиша, Џампо Ђуре Дујо, Грчић Милана Гвозден, Грковић Мила Милан, Грујић Вукадина Драгољуб, Илић Драгомира Љубисав, Јованов Саве Светозар, Јова-

новић Милисав Милорад, Јовић Боривоја Ђорђе, Јовичин Игње Љубомир, Јунгер Кароља Карољ, Каџић Петра Драгољуб, Конопка Петра Фрањо, Мачкић Јове Небојша, Марковић Драгутина Милан, Мештеровић Пере Љубомир, Митровић Владимира Мило-сав, Нађалин Николе Сређоја, Павловић Тадија Новица, Петков Велимира Витомир, Петровић Миливоја Звонимир, Радосављевић Ненада Мирослав, Станковић Тихомира Бранислав, Шегуљев Милорада Тодор, Шикић Владимира Радосав, Шкрлец Ивана Иван, Виденовић Велимира Радосав, Врачкић Милутина Боривоје, Жигић Љубомира Милован.

Бр. 163
28 октомври 1968 година
Белград

Претседател
на Републиката,
Јосип Броз Тито, с. р.

ПРЕТСЕДАТЕЛОТ НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

врз основа на членот 217 точка 4 од Уставот на Социјалистичка Федеративна Република Југославија и членот 4 од Законот за одликувањата одлучува да се одликуваат за особени заслуги и постигнати успеси во работата од значење за социјалистичката изградба на земјата

СО ОРДЕН НА ТРУДОТ СО ЗЛАТЕН ВЕНЕЦ

Бејдић Вахид, Крехо Адем, Шеховић Џемиљ, Злокапа Ђуран, Зубовић Хуснија;

СО ОРДЕН НА ТРУДОТ СО СРЕБРЕН ВЕНЕЦ

Абдагић Џевакира, Бабић Шемсудин, Баталовић Сулејман, Боголовић Исмет, Фолтин Александра, Хаџић Фуад, Хаманџић Зехра, Хасета Шучрија, Јаглица Мара, Кошеч-Бошњак Марица, Кошутин Дана, Меанија Љубица, Миџић Садик, Оловчић Рамиза, Салетовић Анка, Сарачевић Нисвета, Старчевић Ружа, Влашић Анкица, Володер Махмут, Зеџ Рабија, Злокапа Ковиљка;

СО ОРДЕН ЗАСЛУГИ ЗА НАРОД СО СРЕБРЕНА СВЕЗДА

Домазетовић Магда, Мандић Вида, Тановић Фехим, Томић Славица;

за примерно залагање и постигнати успеси во работата

СО МЕДАЛ НА ТРУДОТ

Абабовић Љубица, Мушановић Самија, Кужељ Маца, Маленица Дана, Мулић Сакиб, Рајковић Манда, Ступникар Ковиљка, Желковић Хаџера.

Бр. 99
11 јуни 1968 година
Белград

Претседател на Републиката,
Јосип Броз Тито, с. р.

СО Д Р Ж И Н А :

Страна

484. Листа на царинските основици за патнички автомобили, камиони, моторцикли и мопеди што југословенски и странски државјани ги увезуваат, внесуваат или при-
маат од странство — — — — — 985