



СЛУЖБЕН ВЕСНИК

НА НАРОДНА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

„Службен весник на НРМ“ излегува по потреба. Ракописите не се враќаат. Огласи по тарифата.

Недела, 31 декември 1961
Скопје
Број 42 Год. XVII

Претплатата за 1961 год. изнесува
1 500 дин. Овој број чини 64 дин.
Жиро сметка број 802—11/1—698.

239.

У К А З

ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ХИДРОМЕЛИОРАТИВНИТЕ СИСТЕМИ И КОРИСТЕЊЕТО НА ЗЕМЈИШТАТА ВО ХИДРОМЕЛИОРАТИВНИТЕ СИСТЕМИ

На основа член 71 точка 11 од Уставниот закон за основите на општественото и политичкото устројство и органите на власта на Народна Република Македонија се прогласува Законот за хидромелиоративните системи и користењето на земјиштата во хидромелиоративните системи, што Народното собрание на Народна Република Македонија го усвои на седницата на Републичкиот собор, одржана на 21 декември 1961 година и на седницата на Соборот на производителите, одржана на 21 декември 1961 година.

У број 18

21 декември 1961 година

Скопје

Претседател Претседател
на Народното собрание, на Извршниот совет,
Лазар Колишевски, с. р. Александар Грличков, с. р.

ЗА К О Н

ЗА ХИДРОМЕЛИОРАТИВНИТЕ СИСТЕМИ И КОРИСТЕЊЕТО НА ЗЕМЈИШТАТА ВО ХИДРОМЕЛИОРАТИВНИТЕ СИСТЕМИ

І. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

Хидромелиоративен систем се изградува за подобро користење на земјоделското земјиште и за обезбедување на високо и стабилно земјоделско производство.

Под хидромелиоративен систем, во смисла на овој закон, се подразбираат сите природни и изградени хидротехнички објекти и уреди што служат за користењето на вода за земјоделски цели и за заштита на земјоделското земјиште од водата на одредено подрачје, а кои сочинуваат една хидротехничка и економска целина.

Како земјоделско земјиште на одредено подрачје се смета земјоделското земјиште на кое му служат хидротехничките објекти и уреди за намените од претходниот став (земјиште во подрачје на хидромелиоративниот систем).

Член 2

Хидромелиоративни системи можат да изградуваат стопански организации, стопански организации здружени со цел за изградување на хидро-

мелиоративен систем, водни заедници и политичко-територијални единици.

Член 3

Управувањето со хидромелиоративниот систем се врши во општ интерес според начелата на стопанското работење и полното стопанско користење на системот.

Член 4

За секој хидромелиоративен систем се донесува основен план за користење на хидромелиоративниот систем и основен план за користењето на земјоделското земјиште во подрачјето на хидромелиоративниот систем.

Земјоделското земјиште во подрачјето на хидромелиоративниот систем се обработува со примена на современи агротехнички методи.

Член 5

Корисници на хидромелиоративниот систем, во смисла на овој закон, се стопански и општествени организации, установи, граѓанско-правни лица и индивидуални земјоделски производители, кои користат земјишта што се наоѓаат во подрачјето на хидромелиоративниот систем.

Член 6

Корисниците на хидромелиоративниот систем плаќаат надоместок за користењето на системот.

Корисниците на хидромелиоративниот систем можат да бидат ослободени од плаќањето на надоместок под условите предвидени со овој закон.

Член 7

За обезбедување рационално користење на земјоделското земјиште во подрачјето на хидромелиоративниот систем може да се врши арондација според прописите за арондација на земјоделски земјишта.

Член 8

Заради користење на хидромелиоративниот систем на земјиштето може, со цел за довод и одвод на вода, да се воспостави службеност во полза на трети лица, како и да се одредат други ограничувања предвидени со овој закон.

ІІ. ИЗГРАДБА И УПРАВУВАЊЕ СО ХИДРОМЕЛИОРАТИВНИТЕ СИСТЕМИ

Член 9

Изградбата на хидромелиоративен систем од страна на политичко-територијалната единица се определува со закон односно одлука на претставничкото тело на чие подрачје се изградува хидромелиоративниот систем.

Со прелисот од претходниот став поблиску се одредуваат: начинот на финансирањето, организацијата што ќе управува со системот, правата и обврските на таа организација и на корисниците на земјиштата во подрачјата на системот, начинот на користењето на системот, како и формата и начинот на одредување лисината на нидоместокот за тоа користење.

Член 10

Хидромелиоративниот систем се изградува според прелисите за изградување на инвестициони објекти и одредбите на овој закон.

Член 11

Во хидромелиоративните системи постојат основни и детални објекти.

Органот што ја донесува инвестиционата програма утврдува кои објекти во хидромелиоративниот систем се сметаат како основни објекти.

Член 12

Со хидромелиоративниот систем што го изградила стопанска организација или водна заедница, управува таа стопанска организација односно водна заедница.

Политичко-територијалната единица, што го изградила хидромелиоративниот систем, објектите од тој систем ѝ ги предава на управување на стопанската организација или водната заедница одредена со актот за неговата изградба.

Политичко-територијалната единица, стопанска организација или водната заедница, што изградила хидромелиоративен систем, може, заради управувањето со него да основа посебна стопанска организација.

Член 13

Организацијата што управува со хидромелиоративниот систем се грижи за техничкото одржување на објектите и функционирањето на постројките на системот за наводнување односно одводнување.

За вршење на работите од претходниот став организацијата е должна да организира стручна и техничка служба

III. КОРИСТЕЊЕ НА ХИДРОМЕЛИОРАТИВНИТЕ СИСТЕМИ И ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПОДРАЧЈЕТО НА ХИДРОМЕЛИОРАТИВНИОТ СИСТЕМ

Член 14

Користењето на хидромелиоративниот систем се врши според основниот план за користење на хидромелиоративниот систем.

Основниот план од претходниот став го донесува највисокиот орган на управување на организацијата што управува со системот.

Член 15

Со основниот план за користење на хидромелиоративниот систем се сообразува количината и расположливата вода и нејзината рационална потрошувачка со потребите за наводнување, односно одводнување во одредени временски периоди на површините од подрачјето на системот, а со цел да се постигне поголем економски ефект.

Член 16

Корисниците на земјоделското земјиште во подрачјето на хидромелиоративниот систем се должни да го користат системот, како и да го приспособат земјиштето за рационално користење на водата.

Член 17

Корисниците на земјоделското земјиште во подрачјето на хидромелиоративниот систем се должни земјиштето да го користат во сообразност со основниот план за користење на земјиштето во подрачјето на хидромелиоративниот систем.

Основниот план од претходниот став го изработува и донесува организацијата што управува со хидромелиоративниот систем врз основа на основниот план за користење на хидромелиоративниот систем и според самостојните производствено-финансиски планови на земјоделските стопански организации од тоа подрачје.

Кога организацијата што управува со хидромелиоративниот систем е единствен корисник на системот, таа донесува единствен основен план за користењето на хидромелиоративниот систем и за користењето на земјиштето во подрачјето на хидромелиоративниот систем.

Член 18

Основниот план за користењето на земјиштето (член 17) треба да ги усогласи самостојните производствено-финансиски планови на стопанските организации и обезбеди порационално користење на хидромелиоративните системи.

Поблиски прелиси за содржината на основниот план за искористување на земјиштето во подрачјето на хидромелиоративниот систем донесува Секретаријатот за земјоделство и шумарство на Извршниот совет.

Член 19

Организацијата одредена за управување со хидромелиоративниот систем со актот од член 9 став 1 од овој закон, односно организацијата што го изградува системот е должна да го донесе основниот план за користењето на хидромелиоративниот систем и основниот план за користењето на земјиштето во подрачјето на хидромелиоративниот систем до лент на неговото пуштање во погон.

Член 20

Основниот план за користењето на земјиштето во подрачјето на хидромелиоративниот систем го донесува највисокиот орган на управување на организацијата што управува со системот.

Ако организацијата од претходниот став е земјоделска задруга, основниот план го донесува задружниот совет.

Член 21

Предлогот на основниот план за користење на земјиштето во подрачјето на хидромелиоративниот систем им се става на увид на корисниците на хидромелиоративниот систем најмалку 30 дена пред поднесувањето на органот надлежен за донесување на основниот план.

Секоеј корисник на хидромелиоративниот систем може да стави приговор на предлогот на основниот план.

Член 22

Основниот план за користењето на земјиштето во подрачјето на хидромелиоративниот систем му се поднесува на одобрение на народниот одбор на општината, а ако системот се протега на подрачјето на две или повеќе општини, основниот план му се поднесува на одобрение на народниот одбор на околицата. Заедно со основниот план се доставуваат и приговорите на корисниците на системот што не ги усвоила организацијата.

По предлогот за одобрување на основниот план народниот одбор решава на седница со рамноправно учество на обата собора.

Ако народниот одбор на општината односно околицата не го одобри основниот план, подносителот може да бара по предлогот за одобрување на основниот план да решава народниот одбор на околицата односно Извршниот совет.

Член 23

Организацијата што управува со хидромелиоративниот систем е должна во рок од 10 дена од денот на одобрувањето на основниот план за користење на земјиштето во подрачјето на хидромелиоративниот систем писмено да ги запознае корисниците на хидромелиоративниот систем со неговата содржина.

Организацијата од претходниот став ги запознава индивидуалните земјоделски производители и граѓанско-правните лица, чие земјиште се наоѓа во подрачјето на хидромелиоративниот систем, со содржината на одобриениот основен план за користењето на земјиштето во подрачјето на хидромелиоративниот систем преку организацијата од член 25 став 1 од овој закон.

Член 24

Организацијата што управува со хидромелиоративниот систем е должна на корисниците на земјоделските земјишта да им осигури воден режим што ќе им овозможи најдобро користење на земјиштето во сообразност со основниот план од член 18 став 1 од овој закон.

Член 25

Индивидуалните земјоделски производители и граѓанско-правните лица, чие земјиште се наоѓа во подрачјето на хидромелиоративниот систем, го користат системот преку стопанска организација.

Одностите помеѓу индивидуалните земјоделски производители односно граѓанско-правните лица и стопанската организација се уредуваат со договор.

Член 26

Условите за користење на хидромелиоративниот систем се одредуваат со правилата за користење на системот.

Правилата од претходниот став ги донесува организацијата што управува со хидромелиоративниот систем во согласност со одредбите од овој закон, како и со законот односно одлуката за изградба на хидромелиоративниот систем.

Член 27

За установување службеност на земјиште во полза на трети лица за доводи и одвод на вода, решава органот на управата надлежен за работите

на земјоделството на народниот одбор на општината.

За установената службеност корисникот на земјиштето има право на надоместок од лицето во чија полза е установена службеноста.

Висината на надоместокот од претходниот став се одредува со решението со кое се установува службеноста.

За начинот на утврдување висината на надоместокот, како и во однос правните средства против решението за надоместокот сходно се применуваат одредбите од Законот за експропријација.

Член 28

Корисниците на земјиштето се должни да допуштаат премин преку своето земјиште на лица свластени да вршат премерување, снимање и одбележување на теренот со цел за изградба на објектите на хидромелиоративниот систем, како и на лица што ги изведуваат работите на објектите или работат на одржувањето на изградените објекти.

Корисниците на земјиштето имаат право на надоместок на штетата што им е причинета со работата од претходниот став според постојните прописи.

IV. НАДОМЕСТОК ЗА КОРИСТЕЊЕТО НА ХИДРОМЕЛИОРАТИВНИТЕ СИСТЕМИ

Член 29

Корисниците на хидромелиоративниот систем и плаќаат надоместок за користењето на системот на организацијата што управува со него.

Индивидуалните земјоделски производители и граѓанско-правните лица надоместокот и го плаќаат на организацијата од член 25.

Член 30

Формата и начинот на утврдувањето висината на надоместокот, како и начинот на неговото плаќање се пропишуваат со законот односно одлуката со која е определена изградбата на хидромелиоративниот систем, а можат да се пропишат и со подоцнешен закон односно одлука што треба да се донесе пред пуштањето во погон на хидромелиоративниот систем.

Член 31

Надоместокот за користењето на хидромелиоративните системи што не ги изградиле политичко-територијалните единици го утврдува организацијата што управува со системот во согласност со народниот одбор на општината.

Ако хидромелиоративниот систем се протега на две или повеќе општини односно околии одлуката од претходниот став ја донесува народниот одбор на околицата односно Извршниот совет. Одлуката народниот одбор ја донесува со рамноправно учество на обата собора.

Одредбите од претходните ставови се применуваат и на хидромелиоративните системи изградени до влегување во сила на Законот за користењето на земјоделското земјиште („Службен лист на ФНРЈ“ бр. 43/59).

Член 32

Висината на надместокот за секој одделен корисник ја утврдува организацијата што управува со хидромелиоративниот систем.

Член 33

Органот на управата надлежен за рабстите на финансиите на народниот одбор на општината има право, според спштите прописи, да врши контрола дали висината на надместокот за користењето на хидромелиоративниот систем е утврдена во согласност со одредбите од овој закон.

Член 34

Корисниците на земјиштето во подрачјето на хидромелиоративниот систем, чие земјиште не може да го користи системот, се ослободуваат од плаќање на надместок.

Решението од претходниот став го донесува органот на управата надлежен за работите на земјоделството на народниот одбор на општината по барање на корисникот на земјиштето во подрачјето на системот.

V. НАДСОР И ПРИСИЛНИ МЕРКИ

Член 35

Надсор над користењето на хидромелиоративниот систем и земјоделското земјиште во подрачјето на хидромелиоративниот систем врши органот на управата надлежен за работите на земјоделството на народниот одбор на општината.

Организацијата што управува со хидромелиоративниот систем, како и организацијата преку која системот се користи, е должна да го извести органот од претходниот став за случаите на користењето на земјоделското земјиште, спротивно на основниот план за користењето на земјоделското земјиште, одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на него.

Член 36

Ако корисникот на земјиштето во граѓанска сопственост не го користи тоа земјиште според основниот план за користење на земјиштето во подрачјето на хидромелиоративниот систем, а во тоа не бил спречен со дејство на виша сила или други оправдани причини, тоа земјиште може да се стави под присилна управа за време од 5—10 години во смисла на одредбите од глава II оддел 2 од Законот за користењето на земјоделското земјиште („Службен лист на ФНРЈ“ бр. 43/59).

Член 37

Против корисниците на земјоделско земјиште во граѓанска сопственост, кои без оправдани причини не се придржуваат кон мерките пропишани со овој закон, се применуваат присилните мерки од глава VIII (чл. 92 и 93) од Законот за користење на земјоделското земјиште.

VI. КАЗНЕНИ ОДРЕДБИ

Член 38

Со парична казна од 50.000 до 1.000.000 динари ќе се казни за стопански престап организацијата која без оправдани причини не го користи земјиштето во сообразност со основниот план за

користење на земјоделското земјиште во подрачјето на хидромелиоративниот систем ако се обезбедени услови за користење на системот.

За дејност од претходниот став ќе се казни со парична казна од 5.000 до 50.000 динари и одговорното лице во организацијата.

Член 39

Со парична казна од 50.000 до 1.000.000 динари ќе се казни за прекршок организацијата што управува со хидромелиоративниот систем ако:

1. не ги донесе основните планови во пропишаниот рок;

2. од неоправдани причини на корисниците на земјиштето не им осигури користење на системот според основниот план;

3. не организира стручна и техничка служба за одржување на објектите и функционирање на постројките на системот.

За прекршок од претходниот став ќе се казни со парична казна до 20.000 динари и одговорното лице во организацијата.

Член 40

Со парична казна до 20.000 динари или затвор до 30 дена ќе се казни за прекршок индивидуален земјоделски производител кој го користи системот спротивно на правилата за користење на системот.

VII. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 41

Управувањето и користењето на хидромелиоративните системи, изградени до влегувањето во сила на овој закон, ќе се сообрази со одредбите од овој закон во рок од шест месеци од денот на неговото влегување во сила.

Член 42

Непотрошените средства на општинските фондови за води образуваани од делот на водниот придонес според одредбите на Законот на користење на хидромелиоративните системи („Службен весник на НРМ“ бр. 23/59) ќе се внесат во општинските инвестициони фондови.

Член 43

Со влегувањето во сила на овој закон престануваат да важат:

1. Законот за користење на хидромелиоративните системи („Службен весник на НРМ“ бр. 23/59);

2. Правилникот за изработка на основните планови за користењето на земјиштето во подрачјето на хидромелиоративен систем и за постапката за нивното донесување („Службен весник на НРМ“ бр. 26/60); и

3. Одредбата од член 4 став 1 од Законот за користење на земјоделското земјиште („Службен весник на НРМ“ бр. 20/60) и овластувањето од член 5 од истиот Закон за Републичкиот орган на управата надлежен за работите на земјоделството во однос изработката на основните планови.

Член 44

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на неговото објавување во „Службен весник на Народна Република Македонија“.

240.

У К А З**ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ**

На основа член 71 точка 11 од Уставниот закон за основите на општественото и политичкото устројство и органите на власта на Народна Република Македонија се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај, што Народното собрание на Народна Република Македонија го усвои на седницата на Републичкиот собор, одржана на 21 декември 1961 година и на седницата на Соборот на производителите, одржана на 21 декември 1961 година.

У број 19

21 декември 1961 година

Скопје

Претседател на Народното собрание, Претседател на Извршниот совет,
Лазар Колишевски, с. р. Александар Грличков, с. р.

ЗАКОН**ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ****Член 1**

Во Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на НРМ“ бр. 19/59) називот „ДЕЛ ПРВИ, ОПШТИ ОДРЕДБИ, Глава I се заменува со:

„Глава I**ОПШТИ ОДРЕДБИ“****Член 2**

Во член 1 алинеја 2 ред 4 се брише зборот „пренесувачи“.

Член 3

Во член 5 став 2 ред 2 се бришат зборовите „со сопствени возила“, а во став 3 ред 2 зборовите „одредена и одобрена“ се заменуваат со зборот „утврдена“.

Член 4

Член 7 се менува и гласи:

„Со вршење на јавен превоз на патници или стока односно патници и стока можат да се занимаваат претпријатијата чија основна дејност е превоз на патници или стока односно патници и стока со средствата на патниот сообраќај (транспортни претпријатија), како и други стопански организации и приватни лица доколку ги исполнуваат условите пропишани со овој и друг закон и прописите донесени врз основа на нив“.

Член 5

Членовите 8 и 9 се укинуваат.

Член 6

Називот и означувањето на делот и главата пред член 10 се менува и гласи:

„Глава II**ПРЕВОЗ НА ПАТНИЦИ**

1. Вид на превозот“.

Член 7

Називот пред член 11 се менува и гласи:

„2. Јавни превозници“.

Член 11 се менува и гласи:

„Јавен превоз на патници можат да вршат транспортните претпријатија, како и други стопански организации во согласност со овој и друг закон и прописите донесени врз основа на нив.

По исклучок од претходниот став јавен превоз на патници можат да вршат:

1. претпријатијата за воздушен сообраќај помеѓу градот и аеродромот и обратно на свои патници;

2. стопанските организации за туризам во пригодниот сообраќај;

3. угостителските стопански организации за превоз на своите гости од железничката или автобуската станица, пристаништето односно аеродромот до угостителскиот објект и обратно, како и во пригодниот сообраќај;

4. здравствените установи кога им укажуваат помош на болните;

5. стопанските организации коишто имаат превозни средства, на линиите каде што нема воспоставен редовен сообраќај, а на кои веќе вршат превоз на патници за свои потреби;

6. приватни превозници со аутотакси и запрежни возила доколку постои потреба за ваков превоз.

Член 8

По член 11 се додава нов член 11а, кој гласи:

„Потребата за превоз од точка 6 на претходниот член ја утврдува советот надлежен за работите на сообраќајот на чие подрачје се врши превозот.

Превозот од точка 5 и 6 на претходниот член се врши врз основа на одобрение од органот на управата надлежен за работите на сообраќајот на народниот сдбор на општината на чие подрачје се врши превозот“.

Член 9

Називот пред член 12 се менува и гласи:

„3. Линиски превоз“.

Став 3 на член 12 се менува и гласи:

„Траењето на сезоната се утврдува со возниот ред за соодветната линија“.

Член 10

Став 1 на член 13 се менува и гласи:

„Стопанските организации од став 1 на член 11 од овој закон можат да воспостават линиски превоз само доколку добијат посебно одобрение за секоја линија“.

Органите од претходниот став ја утврдуваат и релацијата на автобуската линија.

Член 11

Член 14 се менува и гласи:

„Одобрение за доделувањето на линија односно одделни аутоодови на линија се издава на основи лицитација.

По исклучок без одржување на лицитација одобрение може да се издаде само за воведување на пробни линии.

Одобрение од претходниот став се издава во траење најмногу од два месеци.

Условите и начинот за спроведувањето на лицитацијата и воведувањето на пробни линии поблиску ќе ги пропише републичкиот орган на управата надлежен за работите на сообраќајот“.

Член 12

Во член 15 се додава нов став 3, кој гласи: „Привремениот прекин може да трае најмногу 3 месеци“.

Член 13

Член 16 се укинува.

Член 14

Називот на член 17 се брише.

Член 17 се менува и гласи:

„Превозот на патници на линии за кои е издадено одобрение се врши според однапред пропишан возен ред.

Возниот ред го пропишува органот надлежен за издавање одобрение за линијата.

Претпријатието што ја користи линијата е должно возниот ред и неговите измени да ги објави во дневниот печат најмалку 15 дена пред почнувањето со нивната примена.

Возните редови се истакнуваат на видно место во автобуските станици, автобуските постојки и автобусите. Во автобуските станици истакнувањето на возните редови го врши претпријатието чија што е станицата, а во автобуските постојки и автобусите, претпријатието што ја користи линијата.

Републичкиот орган на управата надлежен за работите на сообраќајот ќе донесе поблиски прописи за возните редови“.

Член 15

По членот 17 се додаваат членовите:

„Член 17а

Претпријатието што ја одржува линијата е должно да изврши превоз ако:

1. патникот ги исполнува пропишаните услови за превоз по овој закон и постојните прописи;
2. превозот не е забранет или ограничен врз основа на постојните прописи;
3. е можно превозот да се изврши со редовни превозни средства;
4. превозот не е спречен со околности што претпријатието не можело да ги отстрани или избегне;

5. патникот притежава возен билет за соодветната релација што ја опслужува претпријатието.

Член 17б

Во линискиот меѓуместен сообраќај на патниците можат да им се издадат толку возни билети колку што има регистрирани места во автобусот. Билетите за местата за седење задолжително се нумерираат.

Сите седишта во автобусот се нумерираат. Патникот може да го заземе само местото што му е означено на возниот билет.

Продажбата на возните билети на почетните автобуски станици започнува најмалку еден час пред времето одредено со возниот ред за поаѓање на автобусот.

Билетите се издаваат по редот на доаѓањето односно поставањето на барањето од страна на патниците за издавање на билети.

Дозволена е резервација на места и продажба на повратни билети.

Возниот билет важи само за онаа возба за која е даден.

Доколку патникот кој вршел резервација на место во автобусот, ја откаже резервацијата или го врати купениот возен билет најмалку два часа пред поаѓањето на автобусот, претпријатието е должно да му го врати износот за наплатената резервација односно за глатениот возен билет по одбиток 10% од износот за манипулативни трошоци.

Автобусите мораат да бидат на станицата на поаѓањето половина час пред времето на тргнувањето по возниот ред. По доаѓањето на автобусот на станицата за поаѓање, кондуктерот е должен да ги преземе поштенските пратки и багажот и да ги смести на одреденото место. Најмалку 15 минути пред поаѓањето на автобусот по возниот ред, кондуктерот е должен да им дозволи на патниците влегување во автобусот.

Член 17в

Претпријатието по правило не одговара за штетата што ќе ја претрпи патникот поради прекиниот на возбата.

Доколку во меѓуместниот автобуски сообраќај дојде до прекин на возбата без кривица на патниците, претпријатието е должно на патниците да им обезбеди понатамошен превоз до местото до кое превозната услуга е платена, на најбрз и најповолен начин и на своја сметка.

Патникот што поради причините од предниот став не може да го използва купениот возен билет за продолжување на патувањето со друго превозно средство, кое е во врска со оваа возба, има право да бара од претпријатието надоместок за цената на тој билет.

Доколку во случаите од став 2 на овој член на патниците им е обезбеден понатамошен превоз со други средства на јавниот сообраќај до местото до кое е платена превозната услуга, претпријатието е должно на патниците да им ја врати разликата на возната цена за неизминатиот дел од патот.

Доколку во случаите од став 4 на овој член претпријатието не е во можност да обезбеди понатамошен превоз до местото до кое е платена превозната услуга, тоа е должно на патниците да им обезбеди враќање до станицата на поаѓањето на свој трошок и да им го врати полниот износ на возната цена.

Во секој случај на прекин на возбата, доколку патниците не сакаат да ја продолжат возбата, претпријатието е должно на свој трошок да им обезбеди враќање до местото на поаѓањето и да им го врати полниот износ на возната цена.

Како прекин на возбата се смета неможност да се продолжи започнатата возба од кои и да е причини.

Кондуктерот е должен, по барање на патникот, на возниот билет да го потврди прекиниот на возбата.

Член 17г

Доколку автобусот во линискиот сообраќај ќе задоцни, а патникот поради задоцнувањето ќе ја загуби врската со другите редовни сообраќајни средства, означени во возниот ред на линијата, по барање на патникот претпријатието е должно, преку редовната линија, да го врати до станицата на поаѓањето и да му го врати наплатениот износ на возната цена.

Кондуктерот е должен по барање од патникот на возниот билет да го потврди задоцнувањето и губењето на врската од претходниот став.

Член 17д

Автобусите во линискиот сообраќај, кои според возниот ред имаат предвидена приклучна врска со други автобуси, односно со превозни средства од други гранки на сообраќајот, се должни да ги причекаат тие сообраќајни средства во случај на нивно задоцнување и тоа ако има слободни места:

1. до половина час во случај да не е можно понатамошно чекање на врската со оглед на нивните врски со други сообраќајни средства во понатамошното возење;

2. до два часа во случај кога тоа им е можно, со оглед на врските со други сообраќајни средства во понатамошното возење.

Времето на задолжителното чекање приклучна врска мора да биде наведено во возниот ред.

Член 17е

Патникот е должен за целото време на возбата да го чува возниот билет, а по барање на контролниот орган да го покаже.

Патникот затечен без возен билет е должен, покрај возната цена, да плати и додатен износ според тарифните прописи. Доколку во таков случај не може да се утврди влезната станица, на патникот ќе му се наплати полна возна цена од местото на поаѓањето на автобусот до станицата до која патникот сака да се вози. Доколку патникот не ја плати цената на превозот и додатниот износ, на првата следна станица ќе се исклучи од понатамошно возење, а наплатата на возната цена и додатниот износ ќе се бара преку надлежниот суд.

Доколку патникот своеволно ја прекине возбата, се смета дека возбата е во целост извршена.

Доколку патникот само делумично го искористил возниот билет и патувањето го прекинал поради болест, несрекен случај, како и од други причини независни од волјата на патникот, претпријатието е должно да ја врати разликата помеѓу платената возна цена и возната цена на изминатиот дел од патот, по одбиток 10% од цената на изминатиот дел од патот за манипулативните трошоци, како и по одбиток на евентуалните трошоци за доставување на разликата.

Член 17е

Не е допуштен превоз на патници кои со себе носат наполнето огнено оружје, освен патници што вршат служба во својство на стражар спроводник под усяв оружјето да им биде закочено.

Не можат да се превозуваат лица болни од заразни болести, лица во пијана состојба што го нарушуваат редот како и лица под 7 години без придружник.

Од понатамошен превоз ќе се исклучи патник кој не се придржува за пропишаните услови на превозот, им пречи на сообраќајниот и надзорниот персонал во вршењето на нивните должности за време на возбата или непристојно се однесува кон патниците или персоналот.

Исклучувањето од понатамошниот превоз според претходниот став може да се изврши на првата наредна автобуска станица или населено место.

Член 17ж

Со автобусите, доколку во просторот за смесување на багаж и поштенски пратки остане распоредлив простор, може да се врши превоз на помали пратки првенствено не лесно расипливи животни намирници.

Член 17з

За превоз не можат да се примаат лесно запаливи, експлозивни и смрдливи предмети, предмети што нагризуваат, животински мрши, предмети што можат да го оштетат возилото или патниците, како и предмети чиј превоз е забранет по постојните прописи.

По исклучок на превоз може да се преземе живина како и кучиња и мачки.

Член 17и

Во меѓумесниот линиски сообраќај патниците можат да предадат толку багаж колку што го дозволува тоа расположивиот простор на возилото.

Патникот може со себе во автобусот да внесе багаж што се држи в skut или може да се смести под или над седиштето, така што да не зазема од просторот за движење или стоење во возилото.

Одделните парчиња на патничкиот багаж не смеат да бидат потешки од 30 кг.

Член 17ј

Багаж може да се прими на превоз ако е уредно спакуван. Со приемот на багажот на превоз се смета дека багажот е уредно спакуван.

На изрично барање и одговорност на патникот може да се преземе на превоз и багаж што не е исправно спакуван, доколку неговата состојба не претставува опасност и не го оштетува возилото и другите предмети. Оваа околност мора да се констатира во багажниците.

Кондуктерот е должен при преземањето на багажот на превоз на патникот да му издаде потврда за преземањето на багажот на превоз (багажница), а преземениот багаж да го означи со бројот (купон) за издадената потврда (багажница).

Багажот му се издава на лицето кое ќе ја поднесе потврдата за преземање багажот за превоз (багажница).

Член 17к

Багажот се смета загубен, доколку на оној што располага со багажницата не му се издаде во рок од 14 дена од денот кога е побарано издавањето на багажот.

Во случај од претходниот став претпријатието е должно да му ја надомести штетата во висина на вредноста на загубениот багаж.

Доколку оној што располага со багажницата не го преземе багажот во рок од претходниот став, со багажот се постапува според прописите за најдени предмети.

Член 17л

Автобуските станици во кои е организирана служба за чување на багаж (гардероба) се должни да го примат на чување багажот што ќе им го предадат патниците.

За примените предмети на чување се издава потврда (оставница).

На чување не можат да се примаат предмети што не можат да се примаат на превоз, како и животни.

Висината на надоместокот за чување на багажот ја одредува автобуската станица.

Член 17љ

Во согласност со патникот, автобуската станица може по потреба, да ја провери содржината на багажот во присуство на патникот. Ако патникот не даде согласност за тоа, автобуската станица може да го одбие приемот на багажот на чување.

Автобуската станица може да одбие да прими на чување оштетен и недоволно спакуван багаж.

Доносителот на оставницата може да бара враќање на предметот даден на чување само во работното време на автобуската станица.

Во случај кога багажот што е примен на чување не се подигне ни по 14 дена од приемот на чување, автобуската станица ќе постапи според одредбите од член 17к од овој закон.

Во случаите на целосно или делумично губење или оштетување на багажот, ќе се постапи според одредбите на член 17к од овој закон.

Член 17м

Доколку во возилото во просторот на автобуската станица или на постојката се пронајдат заборавени или загубени предмети претпријатието е должно тие предмети да ги чува 3 дена. Доколку во овој рок сопственикот не го побара и преземе предметот, претпријатието со него ќе постапи по постојните прописи за најдени предмети.

Член 17н

Кондуктерот е должен да носи службена облека односно значка по која се разликува од другите патници.

Службената облека односно значката на кондуктерот му ја обезбедува претпријатието.

Член 16

Називот пред членот 18 и членот 18 се бришат.

Член 17

Член 19 се брише.

Член 18

По член 17ж се внесува називот „4. Автобуски станици и автобуски постојки“ и се додаваат членовите:

„Член 18

Во меѓумесниот сообраќај се воспоставуваат автобуски станици и автобуски постојки.

Автобуските станици по правило се воспоставуваат во седиштето на претпријатието за патен сообраќај, како и во поголемите сообраќајни центри.

Во местата во кои не е воспоставена автобуска станица, а сообраќајните потреби налагаат качување и слегување на патници, се воспоставуваат автобуски постојки.

Член 18а

Автобуските постојки можат да бидат постојани, условни и привремени.

Постојани автобуски постојки се оние на кои автобусот во линискиот сообраќај задолжително застанува според возниот ред.

Привремени автобуски постојки се оние на кои автобусот во линискиот сообраќај задолжително застанува во извесен временски период додека тоа го налагаат потребите.

Условни автобуски постојки, се оние на кои автобусот застанува само ако на нив има патници за качување или слегување.

Сите автобуски постојки видно се обележуваат, а во местата со поголем сообраќај по правило имаат засолниште (чекална).

Член 18б

Локациите на автобуските станици и автобуските постојки ги одредува органот на управата надлежен за работите на сообраќајот на народниот одбор на општината, а за Скопје — органот на управата надлежен за работите на сообраќајот на народниот одбор на околицата по предлог од претпријатието за патен сообраќај

Член 18в

Автобуските станици се основаат како деловни единици на транспортните претпријатија или како стопански организации за вршење сервисни и други услуги.

Член 18г

Автобуската станица има задача: да ги прифаќа и приготвува автобусите, да ги прифаќа патниците, да издава билети и да врши резервирање на места, како и да дава информации.

Автобуските станици, покрај работите од претходниот став, можат да вршат услуги за одржување на возилата и други споредни дејности, како: продавање на погонски материјал, тутунови преработки, дневен печат, вршење на угостителски услуги и друго, ако ги исполнуваат условите за вршење на тие дејности.

Автобуските станици можат за вршењето на услугите од претходниот став да издаваат под наем свои простории.

Член 18д

Автобуските станици вршат услуги за сите автобуси што сообраќаат на релациите на кои се наоѓаат станиците.

Сите автобуси во линискиот сообраќај се должни да ги користат автобуските станици и автобуските постојки, доколку се задржуваат во местото каде што се наоѓаат автобуски станици односно постојки. Од ова се изземаат автобусите што вршат превоз на патници во градскиот сообраќај.

Прсдажба на билети и резервирање на места во автобуси може да се врши и надвор од автобуските станици.

Член 18г

Обележувањето на автобуските постојки во меѓумесниот сообраќај го вршат претпријатијата што ја користат линијата.

Член 18е

Местата, начинот на обележувањето и опремата на автобуските постојки во месниот сообраќај ги одредува органот на управата надлежен за работите на сообраќајот на народниот одбор на општината а за Скопје — органот на управата надлежен за работите на сообраќајот на народниот одбор на околијата.

Обележувањето на автобуските постојки во месниот сообраќај го врши претпријатието што го врши сообраќајот.

Член 19

Називот пред член 20 се менува и гласи:

„5. Пригоден сообраќај“.

Член 20 се менува и гласи:

„Пригоден превоз на патници се врши врз основа на договор помеѓу превозникот и корисникот на превозот.

Со договорот се утврдуваат условите и цената на превозот. Договорот задолжително содржи обврска на превозникот, во случај на прекин на превозот без вина на корисникот, да му обезбеди на корисникот понатамошен превоз односно враќање во местото на поаѓањето и соодветно обезштетување“.

Член 20

По член 20 се внесува нов член 20а, кој гласи:

„За време траењето на пригодниот превоз не е дозволено примање на нови учесници, ако со договорот не е поинаку предвидено.

Корисникот на возилото во пригодниот превоз на може соодветното возило да го дава под наем, на други корисници, ниту да врши превоз на патници со наплата“.

Член 21

Во сегашниот член 21 во ред 3 се брише зборот „јавен“.

Член 22

Членовите 23 — 56, означувањето на главите пред членовите 12, 17, 18, 20 и 28, како и називите и означувањето на главите пред членовите 38, 50 и 56 се укинуваат.

Член 23

По член 22 се внесува нов член 22а, кој гласи:

„Републичкиот орган на управата надлежен за работите на сообраќајот може да донесе поблиски прописи за условите за превоз на патници во меѓумесниот патен сообраќај.

Условите за превоз на патници во месниот патен сообраќај ги пропишува советот надлежен за работите на сообраќајот на народниот одбор на општината“.

Член 24

Називот 4 означувањето на главата пред член 57 се менува и гласи:

„6. Сообраќај за сопствени потреби“.

Став 3 на член 57 се укинува.

Член 25

Во член 58 се додава нова точка 3 која гласи:

„3. Превоз што превозникот го врши за свои потреби со возило во приватна сопственост“.

Член 26

Член 59 се укинува.

Член 27

Називот и означувањето на главата пред член 60 се менува и гласи:

„7. Тарифи“.

Член 60 се менува и гласи:

„Тарифи за превоз на патници и багаж во линискиот сообраќај донесуваат стопанските организации од став 1 на член 11 од овој закон.

Тарифите и нивните изменувања и дополнувања се евидентираат кај органот што го издал одобрието за соодветната линија, а влегуваат во сила 15 дена по нивното објавување. Тарифата ја објавува претпријатието на вообичаен начин.

Тарифи за превоз на патници со запрежни возила и во зутотакси сообраќајот што го вршат приватни превозници донесува народниот одбор на општината, а за Скопје — Народниот одбор на околијата со рамноправно учество на обата собора“.

Член 28

Називот пред член 61 се менува и гласи:

„Глава III

ПРЕВОЗ НА СТОКА

1. Јавни превозници“.

Член 61 се менува и гласи:

„Јавен превоз на стока можат да вршат транспортните претпријатија, како и други стопански организации во согласност со овој и друг закон и прописите донесени врз основа на нив.

Јавен превоз на стока можат да вршат и приватни превозници со запрежни возила под условите што ќе ги пропише советот надлежен за работите на сообраќајот на народниот одбор на општината, а за Скопје — советот надлежен за работите на сообраќајот на Народниот одбор на околијата.

Со одлуката од претходниот став за одделни подрачја во општината односно град Скопје може да се исклучи превозот на стока со запрежни возила“.

Член 29

По член 28 се додаваат називите и членовите:

„2. Линиски превоз.

Член 28а

Во линискиот превоз може да се превозува само стока во парчиња.

Како стока во парчиња се сметаат пратки тешки од 21 до 500 кгр.

Член 28б

Линиите за превоз на стока ги воспоставуваат стопанските организации од член 61 на овој закон.

При воспоставувањето на линија за превоз на стока, стопанската организација е должна да ги утврди и објави условите за превоз, возниот ред и цената на превозот.

3. Пригоден превоз

Член 28в

Пригодниот превоз на стока се врши врз основа на договор помеѓу превозникот и корисникот на превозот, со кој особено се утврдуваат условите и цената на превозот.

4. Јавни товарни автомобилски станици

Член 28г

Во местата во кои се врши превоз на стока во голем обем може да се основаат јавни товарни автомобилски станици.

Јавните товарни автомобилски станици се основаат според прописите за основање стопански организации и одредбите на овој закон.

Јавните товарни автомобилски станици работат како шпедитерски стопански организации.

Член 28д

Задачата на јавните товарни автомобилски станици е:

1. манипулација и ускладиштување на стоки наменети за понатамошен превоз односно прифаќање на стока презезена со средства на патниот сообраќај наменети за доставување;

2. изнаоѓање товари и товарен простор и поврзување на превозниците и корисниците на превозните услуги;

3. склучување договор за превоз на стока врз основа на овластување и на сметка на едната од договорните странки;

4. давање информации за превозните можности на пазарот;

5. собирање и превоз на стока во парчиња од местото на корисникот на превозната услуга до складиштето на станицата, со цел стоката да се предаде на понатамошен превоз, односно превоз на прифатената стока со сопствени и други возила;

6. давање односно осигурување пренокиште на сообраќајниот персонал.

5. Превоз на стока за сопствени потреби.

Член 28е

Превоз на стока за сопствени потреби можат да вршат стопански, задружни и општествени организации, државни органи, установи, приватно-правни и физички лица под следните услови:

1. ако превозот го вршат со возила што се нивна сопственост или со возила земени под наем;

2. ако превезуваат сопствена стока и ако превозот на таква стока претставува само помошна работа на нивната основна дејност“.

Член 30

Членовите 61—100 и називите и означувањето на главите пред нив се бришат.

Член 31

Глава XXIII станува IV, а член 101 станува член 31.

Член 32

Означувањето на делст., главата и називот пред член 102 се заменува со:

„Глава V

Казнени одредби“.

Член 33

По член 32 се внесуваат членовите:

„Член 32а

Со парична казна од 50.000 до 1.000.000 динари ќе се казни за стопански престап стопанска организација која:

1. спротивно на член 11 односно член 61 од овој закон се занимава со превоз на патници односно на стока во јавниот сообраќај;

2. во јавниот сообраќај не ги става своите возила постојано и трајно на јавна употреба или врши превоз на патници и стока со прекин и неуредно;

3. без одобрение на надлежниот орган одржува автобуски линии;

4. во линискиот превоз не се придржува на возниот ред односно самоволно го менува возниот ред на автобуската линија или почне со примена на необјавен возен ред односно пред истекот на одредениот рок по објавувањето;

5. превозните услуги ги наплатува спротивно на постојните тарифи, односно во линискиот автобуски сообраќај наплатува според тарифи што не се евидентирани и објавени;

6. во автобускиот линиски сообраќај не ги користи автобуските станици односно постојки;

7. образува како автобуска или јавна товарна автомобилска станица односно преку овие станици образувани како деловни единици не ги врши услугите од член 18г односно член 28г;

8. во пригодниот сообраќај употребува приколки на патишта што немаат современ коловоз.

За дејание од претходниот став ќе се казни и одговорното лице во стопанската организација со парична казна од 10.000 до 50.000 динари.

Член 32б

Со парична казна од 20.000 до 500.000 динари ќе се казни за стопански престап стопанска организација која:

1. одбие превоз за кој постојат превозни услови;

2. одобрениот прекин на превозот на патници во линискиот сообраќај не го објави на време;

3. не чека приклучна врска според одреденото време по член 17д; и

4. врши линиски превоз на стока без објавени услови за превозот, цената и возниот ред.

За дејание од претходниот став ќе се казни одговорното лице во стопанската организација со парична казна од 5.000 до 30.000 динари.

Член 32в

Со парична казна од 10.000 до 50.000 динари ќе се казни за прекршок стопанска организација која:

1. не ги истакне возните редови на одредените места од член 17;

2. на товарно возило со кое врши превоз во патниот сообраќај нема ознака;

3. во автобусите во меѓумесниот сообраќај не ги означат седиштата;

4. во автобускиот линиски сообраќај издаде повеќе возни билети отколку што изнесува бројот на регистрираните места;

5. во меѓумесниот автобуски сообраќај не врши продажба на билети на почетните станици најмалку на еден час пред поаѓањето на возилото според возниот ред;

6. во меѓумесниот автобуски линиски сообраќај не го постави возилото подготвено за возба најмалку половина час пред поаѓањето на возилото според возниот ред.

За прекршок од претходниот став ќе се казни и одговорното лице во стопанската организација со парична казна до 10.000 динари.

Член 32г

Со парична казна од 1.000 до 10.000 динари ќе се казни за прекршок одговорното лице во автобускиот линиски сообраќај кое:

1. прими на превоз лице спротивно на член 17е;

2. прими на превоз предмети спротивно на член 17з;

3. по барање од патникот не му го потврди задоцнувањето односно губењето на врската со други сообраќајни средства или прекилот на возбата што настанал без вина на патникот;

4. не прими на превоз багаж до дозволената тежина односно на патникот не му издаде потврда за примениот багаж на превоз;

5. не издава билети по редот на доаѓањето, односно барањето за издавање билети од патниците, без оглед на релацијата за која патникот бара билет;

6. не носи службена облека односно значка“.

Член 34

Членовите 102—106 се укинуваат, а се додава нов член 33 кој гласи:

„Со парична казна од 10.000 до 50.000 динари ќе се казни за прекршок приватен превозник кој:

1. без одобрение за превоз врши јавен превоз на патници односно стока;

2. на товарно возило со кое врши превоз во патниот сообраќај нема ознака од член 6;

3. не се придржува кон постојните тарифи за превоз на патници“.

Член 35

Означувањето на делот, главата и називот пред член 107 се заменува со:

„Глава VI

Преодни и завршни одредби“.

Член 36

Членовите 107, 109, 110 став 2 од член 111 и член 112 се укинуваат, а член 108 станува член 34.

Член 37

Се овластуваат законодавните одбори на Републичкиот собор и Соборот на производителите на Народното собрание да го утврдат и издадат пречистениот текст на Законот за превоз во пат-

ниот сообраќај, со оглед на изменувањата и дополнувањата извршени во овој закон, како и да ги извршат потребните редакциски измени.

Член 38

Овој закон влегува во сила осмиот ден од неговото објавување во „Службен весник на Народна Република Македонија“.

241.

На основа член 239 и 240 од Законот за јавните службеници („Службен лист на ФНРЈ“ бр. 53/57 и 53/60), Извршниот совет донесува

О Д Л У К А

ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НОРМАТА НА РЕДОВНАТА РАБОТА И ЗА ПЛАЌАЊЕ НА НАДОМЕСТОК НА ПРЕКУВРЕМЕНАТА И ХОНОРАРНАТА РАБОТА НА НАСТАВНИОТ И ВОСПИТНИОТ ПЕРСОНАЛ ВО УЧИЛИШТАТА И ДРУГИТЕ УСТАНОВИ ЗА ВОСПИТУВАЊЕ И ОБРАЗОВАНИЕ

I. Определувањето нормата на редовната работа и плаќањето на надоместокот за прекувремената и хонорарната работа на наставниот и воспитниот персонал во училиштата и другите установи за воспитување и образование се врши според одредбите на оваа одлука.

Одредбите на оваа одлука не се однесуваат на определувањето нормата на редовната работа и плаќањето на надоместокот за прекувремена и хонорарна работа на наставниците на вишите школи.

11. Наставниците на училиштата во работата на наставата го имаат следниот број часови неделно:

1. Наставниците на основните училишта кои изведуваат одделенска настава:

а) во паралелка составена од едно одделение — бројот на часови што е определен со наставниот план за одделението во паралелката;

б) во паралелка составена од две или повеќе одделенија (комбинирана паралелка) — бројот на часови што е определен со наставниот план за највисокото одделение во паралелката;

в) во две паралелки во кои наставата се изведува во две смени — бројот на часови што е определен со наставниот план за највисокото одделение во една од тие паралелки односно ако паралелките се составени од исто одделение бројот на часовите за едното одделение.

2. Наставниците на основно училиште кои изведуваат предметна настава и наставниците на сгучно училиште, гимназија, учителска и на нив соодветна школа — бројот на часови што ќе го определи наставничкиот совет на училиштето во согласност со училишниот одбор, со тоа што овој број не може да изнесува повеќе од 22 часа неделно.

11. Нормата на редовната работа во наставата на управителите односно директорите на училиштата и нивните помошници ја определува наставничкиот совет на училиштето во согласност со училишниот одбор.

IV. Нормата на редовната работа на вончасовните активности на наставниците во училиштето се определува со правилата на училиштето.

Како вончасовни активности во смисла на претходниот став се сметаат: спроведувањето на испитите за редовните ученици, дополнителната настава, слободните активности, јавната, општествена и културната дејност на училиштето, музикото, ликовното, општотехничкото, физичкото и здравственото воспитување како и другите работи нужно сврзани со наставата (непосредно подготвување во училиштето за работа со учениците, организирање и уредување на кабинети, училишни збирки, работилници, економии, библиотеки, водење одделенска односно класна администрација и други работи во врска со задачите на одделенски односно класен раководител, работи на седници на одделенскиот односно класниот и наставничкиот совет, одржување состаноци со родителите и учениците и слично).

V. Нормата на редовната работа на воспитачите и управителите во претшколските и другите воспитни установи ја определува советот на воспитачите во согласност со советот на установата.

VI. Плаќањето на надоместокот за прекувремената и хонорарната работа на наставниот и воспитниот персонал во училиштата и другите установи за воспитување и образование се врши според одредбите на правилникот за личните доходи на наставниците и другите службеници на училиштето односно установата.

До донесувањето на правилникот од претходниот став висината на надоместокот, по предлог од наставничкиот совет односно советот на воспитачите, ја определува училишниот одбор односно советот на установата во согласност со советот за просвета на надлежниот народен одбор во склад со Основниот закон за финансирање на школството и Законот за работните односи.

VII. Како прекувремена работа во смисла на оваа одлука се смета особено:

1. работата преку нормата определена според точките II—V од оваа одлука;
2. работата на заменување ако замената во еден месец трае повеќе од три дена односно десет часа;
3. работата во комисиите за полагање вонредни испити во училиштата;
4. работата во комисиите за полагање приемни и дополнителни испити во училиштата за образование на возрасните;
5. работата на прегледувањето на домашните работи на учениците кои се подготвуваат за полагање завршен испит;
6. работата во деновите на неделниот одмор и државните празници.

Како прекувремена работа во смисла на оваа одлука не се смета работата за време на редовното дежурство.

VIII. Решение за задолжување со прекувремена работа и за бројот на часовите на прекувремената и хонорарната работа донесува наставничкиот совет односно советот на воспитачите во согласност со училишниот одбор односно советот на установата.

Со решението од претходниот став се одредува кои часови ќе се сметаат за прекувремена односно хонорарна работа, како и висината на надоместокот.

IX. Се овластува Советот за просвета на НРМ да дава поблиски упатства за применување на оваа одлука.

X. Со влегувањето во сила на оваа одлука престануваат да важат: Одлуката за плаќањето на хонорарната настава во средните училишта, во нижите стручни училишта и во осумгодишните основни училишта („Службен весник на НРМ“ бр. 27/54 и 7/55), Одлуката за плаќање накнада за пслагање приватен испит во општообразовните и стручните училишта („Службен весник на НРМ“ бр. 25/55), Одлуката за плаќање хонорарната настава во вечерните основни училишта („Службен весник на НРМ“ бр. 1/56) и Одлуката за определување хонорарот на хонорарните наставници во стручните училишта („Службен весник на НРМ“ бр. 37/59).

XI. Оваа одлука влегува во сила од денот на објавувањето во „Службен весник на Народна Република Македонија“ а ќе се применува од 1 јануари 1962 година.

Број 09-3693/1

11 декември 1961 година

Скопје

ИЗВРШЕН СОВЕТ

Секретар, Претседател,
Филип Брајковски, с. р. Александар Грличков, с. р.

242.

На основа член 285 од Законот за јавните службеници („Службен лист на ФНРЈ“ бр. 53/57, 44/58, 1/59, 52/59, 27/60 и 63/60), Извршниот совет донесува

О Д Л У К А ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ОДЛУКАТА ЗА РАМКИТЕ НА ПОЛОЖАЈНИТЕ ПЛАТИ НА СЛУЖБЕНИЦИ- ТЕ ВО УСТАНОВИТЕ ОД ОБЛАСТА НА КУЛТУРАТА

I

Во Одлуката за рамките на положајните плати на службениците во установите од областа на културата („Службен весник на НРМ“ бр. 3/61), точка II се менува и гласи:

„Положајната плата за положај директор (раководител) на установа се утврдува од 12.500—19.500 динари“.

II

Точка III се менува и гласи:

„Положајната плата за останатите службеници во установите се утврдува спрема врстата, работното место и положајот во следните износи:

Динари

- | | |
|---|-------------|
| 1. Пом. препаратор, библиотекарски манипулант и архивски манипулант | |
| а) без положен стручен испит | 3.000 |
| б) со положен стручен испит | 4.000 |
| 2. Препаратор, конзерватор-техничар, книжничар и архивски помошник | |
| а) без положен стручен испит | 5.000 |
| б) со положен стручен испит | 6.000—8.000 |

3. Книжничар II врста и архивски помошник II врста
- | | |
|------------------------------|-------------|
| а) без положен стручен испит | 6.000 |
| б) со положен стручен испит | 6.000—9.000 |
4. Конзерватор, кустос, библиотекар и архивист
- | | |
|------------------------------|--------------|
| а) без положен стручен испит | 7.000 |
| б) со положен стручен испит | 7.000—11.000 |
5. Виши конзерватор, виши кустос, виши библиотекар, виши архивист
- | | |
|--|---------------|
| | 11.000—14.000 |
|--|---------------|

Положајна плата на службеник раководител на внатрешна организациона единица во установа се утврдува во следниот износ.

- а) за раководител кој раководи со најмногу четири стручни службеници:
- | | |
|------------------------|---------------|
| 1. Службеник I врста | 10.000—13.000 |
| 2. Службеник II врста | 9.000—11.000 |
| 3. Службеник III врста | 8.000—10.000 |
- б) За раководител кој раководи со најмногу седум стручни службеници:
- | | |
|------------------------|---------------|
| 1. Службеник I врста | 10.000—14.000 |
| 2. Службеник II врста | 9.000—12.000 |
| 3. Службеник III врста | 8.000—11.000 |
- в) За раководител кој раководи со повеќе од седум стручни службеници:
- | | |
|------------------------|---------------|
| 1. Службеник I врста | 10.000—16.000 |
| 2. Службеник II врста | 9.000—14.000 |
| 3. Службеник III врста | 8.000—13.000 |

На службениците од претходните ставови што немаат стручен испит, утврдениот износ на положајната плата им се намалува за 20%.

Положајната плата на службениците во звањето виши конзерватор, виши кустос, виши библиотекар, виши архивист на работното место раководител на внатрешната организациона единица во установа изнесува:

- а) За раководител кој раководи со најмногу четири стручни службеници: 12.000—15.000 динари;
- б) За раководител кој раководи со најмногу седум стручни службеници: 12.000—16.000 динари;
- в) За раководител кој раководи со повеќе од седум стручни службеници: 12.000—17.000 динари“

III

Оваа одлука влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се применува од 1 октомври 1961 година.

Одлуката ќе се објави во „Службен весник на Народна Република Македонија“.

Бр. 09-3791/1

27 декември 1961 година

Скопје

ИЗВРШЕН СОВЕТ

Секретар, Потпретседател,
Филип Брајковски, с.р. Ристо Цунов, с.р.

243.

На основа член 45 од Правилата на Фондот за задолжително реосигурување на земјоделските производители, Извршниот совет донесува

О Д Л У К А

ЗА ОЦЕНА ЗАКОНИТОСТА НА ФИНАНСИСКИОТ ПЛАН НА ФОНДОТ ЗА ЗАДОЛЖИТЕЛНО ЗДРАВСТВЕНО РЕОСИГУРУВАЊЕ НА ЗЕМЈОДЕЛСКИТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ПРИ РЕПУБЛИЧКИОТ ЗАВОД ЗА СОЦИЈАЛНО ОСИГУРУВАЊЕ — СКОПЈЕ ЗА 1961 ГОДИНА

1. Се оценува како законит финансискиот план на Фондот за задолжително здравствено реосигурување на земјоделските производители при Републичкиот завод за социјално осигурување за 1961 година, број 07-19/2 од 23 октомври 1961 година.

2. Оваа одлука влегува во сила со денот на нејзиното донесување, а ќе се објави во „Службен весник на НРМ“.

Бр. 09-3761

2 декември 1961 година

Скопје

ИЗВРШЕН СОВЕТ

Секретар, Претседател,
Филип Брајковски, с.р. Александар Ѓричков, с.р.

244.

На основа член 8 став 1 од Законот за претпријатијата за патишта („Службен лист на ФНРЈ“ бр. 27/61), Извршниот совет донесува

О Д Л У К А

ЗА ДАВАЊЕ СОГЛАСНОСТ ЗА ФОРМИРАЊЕ ЗАЕДНИЦА НА ПРЕТПРИЈАТИЈАТА ЗА ПАТИШТА

I. Се дава согласност на претпријатијата за патишта од територијата на Народна Република Македонија да формираат Заедница на претпријатијата за патишта.

II. Оваа одлука влегува во сила со денот на нејзиното донесување, а ќе се објави во „Службен весник на Народна Република Македонија“.

Бр. 09-3952/1

26 декември 1961 година

Скопје

ИЗВРШЕН СОВЕТ

Секретар, Потпретседател,
Филип Брајковски, с.р. Ристо Цунов, с.р.

245.

На основа член 57 став 1 од Законот за државната управа во врска со член 3 од Законот за органите на управата на Народна Република Македонија, Извршниот совет донесува

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ ГЛАВЕН ИНСПЕКТОР ЗА ПАТНИОТ СООБРАКАЈ ПРИ СЕКРЕТАРИЈАТОТ ЗА СООБРАКАЈ НА ИЗВРШНИОТ СОВЕТ

1. За главен инспектор на Инспекторатот за патниот сообраќај при Секретаријатот за сообраќај на Извршниот совет се поставува Живорад Матларовски.

2. Ова решение влегува во сила со денот на
рговото донесување.

Бр. 09-3728/1

27 ноември 1961 година

Скопје

ИЗВРШЕН СОВЕТ

Секретар,

Претседател,

Филип Брајковски, с. р. Александар Грличков, с. р.

246.

На основа член 71 од Законот за осигурителните заводи и заедниците на осигурувањето, Извршниот совет донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ ДИРЕКТОР НА ЗАЕДНИЦАТА НА ОСИГУРУВАЊЕТО ВО НАРОДНА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

1. За директор на Заедницата на осигурувањето во Народна Република Македонија се назначува Димче Милевски, народен пратеник.

2. Ова решение влегува во сила со денот на неговото донесување.

Бр. 09-3910/1

26 декември 1961 година

Скопје

ИЗВРШЕН СОВЕТ

Секретар,

Потпретседател,

Филип Брајковски, с. р.

Ристо Цунов, с. р.

247.

На основа член 3 од Законот за органите на управата во Народна Република Македонија, во врска со член 39 став 3 од Законот за државната управа, Извршниот совет донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ПОСТАВУВАЊЕ ПОМОШНИК ДРЖАВЕН СЕКРЕТАР ВО ИЗВРШНИОТ СОВЕТ

1. За помошник државен секретар во Извршниот совет се поставува Ванчо Апостолски.

2. Ова решение влегува во сила со донесувањето, а ќе се објави во „Службен весник на Народна Република Македонија“.

Бр. 09-3930/1

23 декември 1961 година

Скопје

ИЗВРШЕН СОВЕТ

Секретар,

Претседател,

Филип Брајковски, с. р. Александар Грличков, с. р.

248.

На основа точка 58 од Упатството за спроведување на изборите односно именување на првите органи на управувањето во осигурителните заводи и во заедниците на осигурувањето („Службен лист на ФНРЈ“ бр. 39/61), Извршниот совет донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ИМЕНУВАЊЕ ЧЛЕНОВИ НА СОБРАНИЕТО НА ЗАЕДНИЦАТА НА ОСИГУРУВАЊЕТО

I. За членови на собранието на Заедницата на осигурувањето се именуваат:

— Велимир Гиновски, секретар на Индустриската комора на НРМ;

— Илија Спировски, државен потсекретар во Државниот секретаријат за работи на финансиите;

— Лазо Дирјански, секретар на Главниот здружен сојуз на НРМ;

— Борис Јанев, директор на „Ангрометал“ — Скопје;

— Димче Секирчанец, член на Управниот одбор на Сојузот на здруженијата на тутунопроизводителите на НРМ;

— Живко Тодоровски, директор на Металскиот завод „Тито“ — Скопје.

— Бранко Татабитовски, член на Републичкиот совет на ССЈ за Македонија;

— Милан Ксеев, секретар на Републичката земјоделско-шумарска комора; и

— Зоге Грујоски, член на Главниот одбор на ССРМ.

II. Ова решение влегува во сила со неговото донесување, а ќе се објави во „Службен весник на НРМ“.

Бр. 09-3969/1

26 декември 1961 година

Скопје

ИЗВРШЕН СОВЕТ

Секретар,

Потпретседател,

Филип Брајковски, с. р.

Ристо Цунов, с. р.

249.

На основа точка 62 од Упатството за спроведување избори односно именување први органи на управувањето во осигурителните заводи и во заедниците на осигурувањето („Службен лист на ФНРЈ“ бр. 39/61), Извршниот совет донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА СВИКУВАЊЕ НА СОБРАНИЕТО НА ЗАЕДНИЦАТА НА ОСИГУРУВАЊЕТО

1. Првото собрание на Заедницата на осигурувањето се свикнува за 10 јануари 1962 година.

Собранието ќе се одржи во просториите на Заедницата во Скопје со почеток во 9 часот.

2. Препис од ова решение да се достави на членовите на Собранието на Заедницата како покана за Собранието на Заедницата.

Бр. 09-3988/1

26 декември 1961 година

Скопје

ИЗВРШЕН СОВЕТ

Секретар,

Потпретседател,

Филип Брајковски, с. р.

Ристо Цунов, с. р.

250.

На основа член 51 во врска со член 43 од Законот за музејските установи („Службен весник на НРМ“ број 42/60), Советот за култура на НРМ донесува

П Р А В И Л Н И К ЗА НАЧИНОТ НА ВОДЕЊЕ КНИГИ, ИНВЕНТАР И КАРТОТЕКА ВО МУЗЕЈСКИТЕ УСТАНОВИ

Член 1

Музејските установи водат влезна и излезна книга на музејскиот материјал, книга на инвентарот и картотека според одредбите од овој правилник.

По потреба, музејските установи можат да водат и други книги.

Член 2

Влезната книга служи за евиденција на целокупниот музејски материјал што влегува трајно или времено во музејските збирки.

Книгата на инвентарот содржи податоци што се нужни за идентификување на материјалот и за сигурна и лесна контрола на редовната состојба на соодветната збирка. Книгата на инвентарот е главна книга во која се заведува секој предмет што влегува трајно во музејска збирка.

Картотеката служи за изведување основни статистички податоци за предметите и за брзо пронајдување на предметите.

Член 3

Влезната книга ги содржи овие рубрики: реден број; дата на приемот; име и краток опис на материјалот со бројот на содржаните предмети односно страници; дата, место и начин на набавување (собран, ископан, разменет, откупен, подарен, завештан); името на лицето што го предало предметот; предметот издвоен од музејската збирка, со редниот број под кој е заведен во излезната книга; и забелешки.

Внесувањето и искажувањето на видовите на предметите од археолошките и природнонаучните збирки на музејската установа се врши бројчано.

Член 4

Излезната книга ги содржи овие рубрики: реден број; име на материјалот; реден број под кој е материјалот заведен во влезната книга; инвентарски број; ксму е предметот доставен (подарен, даден на времено користење односно разменет) со бројот на актот на музејската установа; кој го издал реверсот; предметот вратен; дата и потпис на примачот; реверсот вратен (број и дата на актот на музејската установа); предметот раскодуван; и забелешки.

Член 5

Книгата на инвентарот ги содржи овие рубрики: реден број; дата на внесувањето во книгата; име на предметот со негов опис и скица; дата, место и начин на набавување (собран, ископан, разменет, откупен, подарен, завештан); откупна цена за откупените предмети; состојба на предметот; извршени поправки, конзервација и реставрација; дали е предметот публикуван и каде; каде се наоѓа предметот (стојалиште); предметот раскодуван; и забелешки.

Член 6

Во картотеката се внесуваат податоци за предметите по локалитети, видови или по критериум што најдобро одговара на соодветната област.

Член 7

Сите книги на музејската установа мораат да бидат тврдо укоричени, прошиени и овзрени со потпис на директорот и печат на музејската установа.

Уписите на книгите се вршат со мастило. Исправките се вршат со црвено мастило.

Член 8

Книгата на инвентарот и картотеката на музејската установа се сметаат за музејски материјал во смисла на Законот за музејските установи.

Член 9

Овој правилник влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Народна Република Македонија“.

Бр. 10-2440/1

Претседател

9 декември 1961 год. на Советот за култура на НРМ,
Скопје

Димче Левков, с. р.

Ојласен дел

ПРОМЕНИ НА ИМИЃА

Државниот секретаријат за внатрешни работи на НРМ, со решението бр. 20-19729 од 22 декември 1961 година, ја одобри промената на роденото име на Павлсва Крстана, родена на 26 август 1926 година во гр. Скопје, од татко Божин и мајка Гора, така што во иднина роденото име ќе ѝ гласи **Христина**.

Оваа промена важи од денот на објавувањето во „Службен весник на НРМ“. (250)

Државниот секретаријат за внатрешни работи на НРМ, со решението бр. 20-20266 од 25 ноември 1961 година, ја одобри промената на личното име на Ангелсва Митра, родена на 1 март 1940 година во гр. Скопје, од татко Јован и мајка Агнија, така што во иднина личното име ќе ѝ гласи **Велкова Мица**.

Оваа промена важи од денот на објавувањето во „Службен весник на НРМ“. (251)

Државниот секретаријат за внатрешни работи на НРМ, со решението бр. 20-22728 од 25 ноември 1961 година, ја одобри промената на фамилијарното име на Јовевски Драгутин, роден на 15 февруари 1936 година во гр. Скопје, од татко Петар и мајка Љубица, така што во иднина фамилијарното име ќе му гласи **Симоновски**.

Промената на фамилијарното име се протегнува и на малолетното дете Јовевски Петар, роден на 13 август 1961 година во гр. Скопје.

Оваа промена важи од денот на објавувањето во „Службен весник на НРМ“. (252)

Државниот секретаријат за внатрешни работи на НРМ, со решението бр. 20-22729 од 22 ноември 1961 година, ја одобри промената на фамилијар-

ното име на Јовевска Јелена, родена на 20 август 1938 година во с. Галичник, Тетовска околија, од татко Јордан и мајка Ката, така што во иднина фамилијарното име ќе ѝ гласи **Симоновска**.

Оваа промена важи од денот на објавувањето во „Службен весник на НРМ“. (253)

Државниот секретаријат за внатрешни работи на НРМ, со решението бр. 20—19494/1—1961 година, ја одобри промената на роденото име на Митев Боровоје, од с. Гуземелци, Штипска околија, така што во иднина роденото име ќе му гласи **Славе**.

Оваа промена важи од денот на објавувањето во „Службен весник на НРМ“. (154)

КОНКУРСИ

СОВЕТОТ НА ИНСТИТУТОТ ЗА ТУТУН ВО ПРИЛЕП

распишува

К О Н К У Р С

за пополнување на следните работни места:

1. за еден асистент по механизација,
2. за еден виши стручен соработник во одделението за технологија — хемичар,
3. за еден асистент или стручен соработник — рсферент за економика.

У С Л О В И :

За работното место под 1 — да има завршено земјоделско-шумарски факултет, под 2 — хемиски или фармацевтски факултет, под 3 — економски факултет.

Кси пријавата за конкурс, таксирана со 50 дин. таксени марки, кандидатот треба да приложи биографија и документи по член 31 од Законот за јавните службеници и согласност од установата или претпријатието ако е кандидатот во работен однос.

Плата по Правилникот за утврдување на личните доходи на работниците и службениците на Институтот.

Конкурсот трае до пополнувањето на работните места. (1533)

ГИНЕКОЛОШКО-АКУШЕРСКАТА КЛИНИКА ПРИ МЕДИЦИНСКИОТ ФАКУЛТЕТ ВО СКОПЈЕ ОБЈАВУВА

К О Н К У Р С

за пополнување на следните работни места:

1. Медицински сестри 1
 2. Бабици 1
 3. Две кандидатки што ќе бидат стипендирани од Клиниката за гинекологија и акушерство во Средната медицинска школа — Скопје.
- Услови: Под ред. бр. 1, да има завршено средна медицинска школа и работен стаж над 2 години во истото звање.

Под ред. бр. 2, да има завршено нижа школа за бабици и работен стаж над 2 години во истата струка.

Под ред. бр. 3, кандидатките да имаат завршено осумгодишно училиште.

Молбите заедно со потребните документи и кратка биографија да се испраќаат до Комисијата за заснивање и откажување на работниот однос при Гинеколошко-акушерската клиника во Скопје.

Плата по Правилникот за распределба на личниот доход.

Конкурсот ќе трае до пополнување на работните места. (1)

СОДРЖИНА

Страна

239. Указ за прогласување на Законот за хидромелиоративните системи и користењето на земјиштата во хидромелиоративните системи — — — — — 601
- Закон за хидромелиоративните системи и користењето на земјиштата во хидромелиоративните системи — — — — — 601
240. Указ за прогласување на Законот за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај — — — 605
- Закон за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај — — — 605
241. Одлука за определување нормата на редовната работа и за плаќање на надоместок на прекувремената и хонорарната работа на наставниот и воспитниот персонал во училиштата и другите установи за воспитување и образование — — — 611
242. Одлука за изменување на Одлуката за рамките на полсжајните плати на службениците во установите во областа на културата — — — — — 612
243. Одлука за оцена законитоста на финансискиот план на Фондот за задолжително здравствено реосигурување на земјоделските производители при Републичкиот завод за социјално осигурување — Скопје за 1961 година — — — — — 613
244. Одлука за давање согласност за формирање Заедница на претпријатијата за патишта — — — — — 613
245. Решение за назначување Главен инспектор за патниот сообраќај при Секретаријатот за сообраќај на Извршниот совет — — — 613
246. Решение за назначување директор на Заедницата на осигурувањето во Народна Република Македонија — — — — — 614
247. Решение за поставување помошник државен секретар во Извршниот совет — — — 614
248. Решение за именување членови на Собранието на Заедницата на осигурувањето — — — 614
249. Решение за свикнување Собранието на Заедницата на осигурувањето — — — 614
250. Правилник за начинот на водсње книги, инвентар и картотека во музејските установи — — — — — 615