

СЛУЖБЕН ВЕСНИК

на Република Северна Македонија

Број 122

17 јуни 2019, понеделник

година LXXV

www.slvesnik.com.mk

contact@slvesnik.com.mk



СОДРЖИНА

	Стр.		Стр.
1702. Национална програма за железничка инфраструктура за период од 2019-2021 година.....	2	1706. Правилник за вложување на средствата на математичката резерва кои се посебно издвоени од друштвата за осигурување по основ на договорите за осигурување на живот во врска со удели во инвестициски фондови кога осигуреникот го презема инвестициониот ризик, вреднување, начин и рокови за известување.....	22
1703. Упатство за вршење проценка на ризикот од перење пари и финансирање тероризам кај банките, штедилниците, давателите на услуги брз трансфер на пари и овластените менувачи.....	16	1707. Оглас од Совет на јавните обвинители на Република Северна Македонија.....	26
1704. Правилник за изменување на Правилникот за начинот и правилата на летање со крила за слободно летање.....	22	1708. Одлука за утврдување на највисоки малопродажни цени на нафтните деривати и горива за транспорт.....	26
1705. Решение за одземање на дозволата за вршење на осигурително брокерски работи.....	22	Огласен дел	1-116

СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

1702.

Согласно со членот 26 став (2) од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ број 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18), Собранието на Република Северна Македонија, донесе

НАЦИОНАЛНА ПРОГРАМА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПЕРИОД ОД 2019-2021 ГОДИНА

ВОВЕДЕН ДЕЛ

Националната програма за железничка инфраструктура има за цел да ги претстави идните планови на Владата на Република Северна Македонија за развој и подобрување на состојбата и условите на железничката инфраструктура во Република Северна Македонија.

Националната програма е документ со кој се одредуваат потребите за изградба, реконструкција, ремонт, модернизација и одржување на функционалноста на железничката инфраструктура за период од три години.

Во Националната програма за железничката инфраструктура за период од 2019 до 2021 година опфатени се проекти кои се однесуваат на изградбата на Коридорот 8, делот накај Република Бугарија, односно во овој период се планира да завршат градежните активности на делницата од Куманово до Бељаковце, да започне градбата на делницата од Бељаковце до Крива Паланка. Во однос на третата и последна делница од источниот дел од Коридорот 8, делницата од Крива Паланка до Деве Баир, граница со Република Бугарија, во овој период треба да се обезбедат потребните финансиски средства за градба, набавка на добра и услуги, да се спроведат постапки за избор на изведувач и надзорен инженер и до крајот на 2021 година да започне градбата и на оваа делница. Во овој период, се планира да се изработи и пред-физибилити студија за железничката делница од Скопје до Кичево.

Во однос на Коридорот 10, во овој период се планира да се комплетира ремонтот и на последната делница од Ногавци до Неготино и да се подготви документација на инсталирање на Европскиот систем за контрола на возовите ниво 1 (ETCS – level 1) и подобрување на сигнализацијата на целата мрежа во Република Северна Македонија и инсталирање на глобален систем за мобилна комуникација во железница (GSM-R), како и да се изврши набавка и инсталација на сигнализација за патни премини по должина на Коридор 10, Коридор 10 д и Коридор 8.

Континуирано ќе се работи на тековно одржување на целата мрежа, преку набавки на добра и нивно вградување, услуги и градежни работи.

За реализација на проектите кои се предложени со Националната програма за период од 2019 до 2021 година се потребни вкупно финансиски средства во износ од 16.667.761.134,00 денари, односно 271.904.750,00 евра¹).

Финансиските средства за период од 2019 до 2021 година се планираат да се обезбедат по пат на заеми, грантови, Буџетот на Република Северна Македонија и сопствени средства на ЈПЖ Република Северна Македонија - Скопје и тоа:

- 43,5% се обезбедени по пат за заеми од Меѓународни финансиски институции,
- 44,0% се обезбедени по пат на грантови од инструментот ИПА или WBIF,
- 11,5% се обезбедени преку Буџетот на Република Македонија.
- 1% ќе се обезбедат од сопствени средства на ЈПЖ Република Северна Македонија - Скопје.

СТРАТЕШКИ ЦЕЛИ ЗА РАЗВОЈ НА ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Стратешкиот развој на железничката инфраструктура се темели на потребата од задоволување на потребите за превозот на патници и стока, просторниот план на Република Северна Македонија и определбата на Република Северна Македонија за интеграција во Европската Унија.

Земјите од Европската Унија посветуваат се поголемо внимание на изградба на нови и осовременување на постојните пруги со развиени техничко-технолошки карактеристики, кои се состојат од транс-европски мрежи за брзи пруги и транс-европски мрежи за конвенционални пруги. Транс-Европската железничка мрежа на подрачјето на Европската Унија се надоврзува на најважните железнички коридори од соседните региони и континенти. Јадрото на таа железничка мрежа го претставуваат Пан-Европските коридори воспоставени на меѓународните конференции одржани на Крит 1994 година и Хелсинки 1997 година.

Железниците на Република Северна Македонија се веќе вклучени во мрежата на Пан-Европските коридори:

- патен и железнички Коридор X: Атина - Солун - Скопје - Ниш - Белград - Загреб - Љубљана - Салзбург;
- патен и железнички Коридор Xd: Велес - Прилеп - Бакарно Гумно - Битола - Флорина - Аминтао/ Каламбака - Јоанина - Игуменица/ Солун и
- патен и железнички Коридор VIII: Драч - Тирана - Кафасан/Лин - Кичево - Скопје - Крива Паланка - Ѓуешево - Софија - Пловдив - Стара Загора - Варна/Бургас.

¹ 1 евро = 61.3 денари

Меморандумот за разбирање за развој на Пан-Европскиот Коридор Х е потпишан на 15 март 2001 година во Солун, Република Грција.

Меморандумот за разбирање Пан-Европскиот Коридор VIII е потпишан на 9 септември 2002 година во Бари, Република Италија.

Политиката на Европската Унија е преку трансформација на железничкиот систем да делува и оперира на рамноправна и конкурентска основа, зголемувајќи го процентот на превезена стока и патници по пат на железница, со цел да се растеретат автопатиштата, да се намалат трошоците за енергија, со што ќе дојде до заштета како и заштита на животната средина.

Доколку се направат компаративни анализи за железницата како превозно средство со другите превозни средства, таа има низа предности: големи капацитети со низок трошок на енергија, заштита на животната средина, поголем степен на сигурност, брза и лесна достапност од едно место до друго, но и недостатоци: сложени технолошки состави и системи, нерамномерна и технички неконзистентна железничка инфраструктура во различни земји, големи трошоци за одржување и изградба на железничката мрежа.

Транс-Европските мрежи и Пан-Европските коридори се поставени така да овозможат сообраќајот да се одвива низ повеќе правци, со цел задоволување на потребите за овозможување на сообраќај. Од тие причини, во Република Северна Македонија е потребно железничката мрежа да се развива во насока да овозможи задоволување на конкуренцијата која се јавува меѓу коридорите на соседните земји и пошироко.

Развојот на железничката инфраструктура во Република Северна Македонија мора да биде во функција на одржлив и урамнотежен развој на земјата, а со тоа да доведе до вклучување на пазарот на Република Северна Македонија во заедничкиот пазар во Европската Унија.

Согласно со **Регулативата на Европската Унија број 1315/2013 на Европскиот парламент и на Советот од 11 декември 2013 година за насоките на Унијата за развој на транс-Европската транспортна мрежа и за укинување на Одлуката бр. 661/2010/ ЕУ (Текст од значење за ЕЕО)²**, планирањето, развојот и функционирањето на транс-Европските транспортни мрежи придонесуваат за постигнување на главните цели на Унијата, како што е утврдено, меѓу другото, во Стратегијата на Европа 2020 и Белата книга на Комисијата насловена како „Патоказ на единствен европски транспортен простор – кон конкурентен и ефикасен систем за транспорт на ресурси“ (Бела книга), како што се непречено функционирање на внатрешниот пазар и зајакнување на економската, социјалната и територијалната кохезија.

² REGULATION (EU) No 1315/2013 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 11 December 2013 on Union guidelines for the development of the trans-European transport network and repealing Decision No 661/2010/EU (Text with EEA relevance)

Специфични цели на Стратегијата на Европа 2020 вклучуваат овозможување на беспрекорна, безбедна и одржлива мобилност на лица и стоки, обезбедување пристапност и поврзливост за сите региони на Унијата, како и придонес кон понатамошен економски раст и конкурентност во глобална перспектива.

Овие специфични цели треба да се постигнат преку воспоставување на меѓусебни врски и интероперабилност помеѓу националните транспортни мрежи на ефикасен и одржлив начин. На пример, интероперабилноста на железниците може да се зголеми со иновативни решенија насочени кон подобрување на компатибилноста помеѓу системите, како што се опремата во возовите и по железничките пруги.

Како што е наведено во Белата книга, ефикасноста и ефективноста на транспортот може значително да се подобри преку обезбедување подобра модална интеграција на мрежата, во смисла на инфраструктура, проток на информации и процедури.

Политиката на транс-Европската транспортна мрежа треба да ја земе предвид еволуцијата на транспортната политика и сопственоста на инфраструктурата. Државите се главен субјект задолжен за креирање и одржување на транспортната инфраструктура. Меѓутоа, институциите на државно и локално ниво заедно со партнерите од приватниот сектор, исто така, треба да станат релевантни за имплементација на мултимодална транс-Европска транспортна мрежа, преку заедничко инвестирање и вложување.

Транс - Европската транспортна мрежа главно се состои од постојната инфраструктура. За да се постигнат целите на новата политика на транс-Европската транспортна мрежа, треба да се воспостават унифицирани барања во врска со инфраструктурата во правниот систем, и истите треба да се применуваат.

Транс - Европската транспортна мрежа треба да се развива преку создавање на нова транспортна инфраструктура, преку рехабилитација и надградба на постојната инфраструктура и преку мерки кои ќе промовираат ефикасна употреба на ресурсите. Во конкретни случаи, поради отсуство на редовно одржување во минатото, потребна е рехабилитација на железничката инфраструктура. Рехабилитацијата е процес што резултира со постигнување на проектираните параметри со постоечките параметри на веќе изградените и употребувани железнички инфраструктурни објекти во комбинација со долгорочно подобрување на квалитетот во споредба со моменталната состојба, во согласност со примената на барањата и одредбите пропишани со законите.

Транс - Европската транспортна мрежа се развива преку двослојна структура која се состои од сеопфатна мрежа и основна мрежа заснована на заедничка и транспарентна методологија. Овие два слоја се највисоко ниво на инфраструктурно планирање во рамките на Унијата.

Сеопфатната мрежа е Европска транспортна мрежа, во поширок размер која треба да обезбеди достапност и поврзаност на сите региони во Унијата, вклучувајќи ги и изолираните и најоддалечените региони и истата се предвидува да се промовира како високо квалитетна мрежа низ целата Унија до 2050 година.

Основната мрежа треба да се идентификува и да се преземат соодветни мерки за нејзино развивање до 2030 година како приоритет во рамките на сеопфатната мрежа. Основната мрежа треба да претставува столб на развојот на одржлива мулти-модална транспортна мрежа и треба да го стимулира развојот на целата сеопфатна мрежа. Таа треба да овозможи активностите на Унијата да се концентрираат на оние компоненти на транс-Европската транспортна мрежа со највисока европска додадена вредност, особено прекугранични делови, врски кои недостасуваат, мулти-модални точки за поврзување и поголеми тесни грла, утврдени во Белата книга, за намалување на емисиите на стакленички гасови од транспортот за 60% под нивоата од 1990 година до 2050 година.

Транс - Европската транспортна мрежа треба да обезбеди основа за широка распространетост на нови технологии и иновации, кои на пример, може да помогнат да се зголеми севкупната ефикасност на европскиот транспортниот сектор и да се намали загадувањето од гасови кои предизвикуваат ефект на стаклена градина. Ова ќе придонесе кон целите на Стратегијата Европа 2020 и целта на Белата книга за 60% намалување на емисиите на стакленички гасови до 2050 година (врз основа на нивоата од 1990 година), а истовремено да придонесе за зголемување на безбедноста на горивото за Унијата. Со цел да се постигнат овие цели, достапноста на алтернативни чисти горива треба да се подобри во текот на транс-Европската транспортна мрежа. Достапноста на алтернативни чисти горива треба да се базира на побарувачката за тие горива и не треба да има потреба да се обезбеди пристап до секое алтернативно чисто гориво на секоја станица.

Транс - Европската транспортна мрежа мора да обезбеди ефикасна мулти-модалност, со цел да овозможи подобри и поодржливи модалитети за превоз на патници и стока и со цел да се овозможи консолидација на големи количини за трансфери на долги растојанија. Ова ќе направи мулти-модалноста да биде економски поатрактивна како за патниците, така и за корисниците и шпедитерите.

Со цел да се постигне високо квалитетна и ефикасна транспортна инфраструктура, развојот на транс-Европската транспортна мрежа треба да ја земе предвид безбедноста и безбедноста на патниците и превозот на стока, придонесот кон климатските промени и влијани-

ето на климатските промени и потенцијалните природни и вештачки катастрофи врз инфраструктурата и пристапноста за сите корисници на транспортот.

За време на планирањето на инфраструктурата, сите учесници во креирањето на развојот треба да обрнат внимание на оценките на ризикот и мерките за прилагодување кои соодветно ја подобруваат отпорноста на климатските промени и еколошките катастрофи.

ВАЖЕЧКИ МЕЃУНАРОДНИ ДОГОВОРИ И ЗАЛОЖБАТА НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА ЗА ВЛЕЗ ВО ЕВРОПСКАТА УНИЈА

Република Северна Македонија како земја кандидат за членство во Европската Унија е потписничка на или има наследено повеќе меѓународни договори како што се:

- АГЦ - Европска Спогодба за главни меѓународни железнички пруги, Женева 1985 (AGC-European Agreement on Main International Railway Lines) АГТИЦ - Европска Спогодба за важни меѓународни правци за комбиниран транспорт и слични инсталации, Женева 1991 (AGTC- European Agreement of Important International Combined Transport Lines and Related Instalations),

- КОТИФ (COTIF-Convention concerning International carriage by Rail), Вилнус 1999 година. Република Северна Македонија активно учествува и во УНЕЦЕ ТЕР организацијата, која реализира проекти за подобрување на квалитетот на превозот на стока и патници како и изработка на проекти за подобрување на железничката инфраструктура.

Во 2004 година во Луксембург е потпишан Меморандум за разбирање за развој на Југоисточно-Европската основна транспортна мрежа, со што се основа Опсерваторија на Југоисточна Европа (СЕЕТО), каде Република Северна Македонија е активна членка и учесник. Во 2007 година, е потпишан Анекс на Меморандумот за разбирање, со која се овозможува постепено имплементирање на законските и институционалните рамки за отворање на пазарот на железничкиот транспорт во Југоисточна Европа (Југоисточна Европска Железничка Транспортна Област).

Во 2006 година во Солун, Република Грција, во рамките на Југоисточниот Европски процес на соработка (СЕЕЦП) е потпишана Спогодба за воспоставување на железничка мрежа со високи перформанси во Југоисточна Европа. Целта на Спогодбата е имплементација на железнички мрежи со високи перформанси за

патнички, товарен и интермодален транспорт во Југо-источна Европа, кои нудат побрзи железнички поврзувања со повисок квалитет и поконкурентни железнички поврзувања со значително намалено време за патувања за период до 2020 година.

Во јули 2017 година во Трст, Република Италија се потпиша Договорот за основање на транспортна заедница, во областа на патниот, железничкиот, поморскиот и речниот сообраќај, како и развој на транспортната мрежа меѓу Европската унија и земјите од Југоисточна Европа, а Собранието на Република Северна Македонија го донесе Законот за ратификација на Договорот на 22.12.2017 година и истиот е објавен во „Службен весник на Република Македонија“ број 194 од 28.12.2017 година. Во наредниот период претстои усогласување на цел корпус од легислатива на Европската Унија во домашното законодавство, а согласно Анексот 2 од Договорот за основање на транспортна заедница.

ЖЕЛЕЗНИЧКИ СИСТЕМ

Железничкиот систем во Република Северна Македонија е составен од структурен и функционален потсистем.

Структурниот потсистем ги опфаќа следните области:

- железничка инфраструктура,
- електро-енергија,
- сообраќајно регулирачки и сигнално сигурносен и
- железнички возила.

Функционалниот потсистем ги опфаќа следните области:

- организирање и управување со сообраќајот,
- одржување и
- телематски апликации за патнички и товарен превоз.

Железничката инфраструктура е добро од општ интерес за Републиката и е сопственост на Република Северна Македонија и на неа не може да се стекнува право на сопственост.

Управувањето со изградбата на нова железничка инфраструктура, реконструкција, ремонт, одржување, заштита на постојната железничка инфраструктура, организирање и регулирање на железничкиот сообраќај и раководење со системите за регулирање и безбедност, како дејности од јавен интерес ги врши управител на железничка инфраструктура кое е јавно или приватно, домашно или странско правно лице кое е одговорно за поставување, одржување и управување на железничката инфраструктура, вклучувајќи го и регулирањето на железничкиот сообраќај и сопствениот сигурносен систем. Управителот на инфраструктурата треба да има дозвола за управување со железничка инфраструктура или нејзин дел. Функциите на управителот на инфраструктурата на една мрежа или на дел од мрежа може да се додели на различни управители.

Во согласност со Законот за железничкиот систем³, управителот на инфраструктурата ги врши следните функции:

- организира и регулира железнички сообраќај; обезбедува праведен и недискриминаторски пристап и користење на железничката инфраструктура на сите превозници кои ги исполнуваат условите пропишани со закон; организира јавен превоз и превоз за сопствени потреби; планира изградба, реконструкција, ремонт, одржување и заштита на железничката инфраструктура; врши изградба, реконструкција, ремонт, модернизација, одржување и заштита на железничката инфраструктура, пружните возила и машини; презема мерки за заштита од бучава и заштита на животната средина;
- извршува работи околу распределбата на инфраструктурните капацитети; одредува тарифа за користење на железничка инфраструктура; изработува, донесува и објавува возен ред; изработува, донесува и објавува Објава на мрежата и врши и други активности што се во функција на дејноста.

Во согласност со Законот за сигурност во железничкиот систем⁴, управителот на инфраструктурата ги врши следните функции:

- организира и постојано извршува контрола над безбедното и сигурно одвивање на железничкиот сообраќај, ги одржува инфраструктурните потсистеми по кои се одвива сообраќајот, го одржува внатрешниот ред во железничкиот пружен појас и заштитниот појас на железничката пруга.

Организациската поставеност на управителот на инфраструктурата во Република Северна Македонија е Јавно претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија-Скопје (ЈПЖ Република Северна Македонија-Скопје), правен наследник на поранешното Јавно претпријатие „Македонски железници“ - Ц.О. Скопје, запишано во Централниот регистар на Република Северна Македонија на 9.8.2007 година.

Железнички превозник во Република Северна Македонија е националната транспортна компанија Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД-Скопје (ЖРСПМ Транспорт АД-Скопје), каде акциите се во целосна сопственост на државата, како правен наследник на поранешното Јавно претпријатие „Македонски железници“ - Ц.О. Скопје, запишано во Централниот регистар на Република Северна Македонија на 9.8.2007 година.

За обезбедување на транспарентно и недискриминаторно работење на управителот на инфраструктурата, превозниците, телата и институциите поврзани со работењето на железницата како и други учесници кои обезбедуваат железнички услуги во железничкиот ја-

³ Службен весник на Република Македонија“ бр.48/2010, 23/2011, 80/2012, 155/12,163/13;42/14; 130/14, 152/15; 31/16, 178/16 и 64/18

⁴ Службен весник на Република Македонија“ бр.48/2010; 23/2011; 53/2011, 158/2011, 137/13, 163/13, 42/13, 166/14, 147/15, 193/15, 31/16, 52/16, 63/16, 71/16 и 35/18

вен превоз, е формирана Агенција за регулирање на железничкиот сектор. Агенцијата е независна од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник/ци. Агенцијата за својата работа одговара пред Собранието на Република Северна Македонија.

Надлежноста на Агенцијата е во согласност со член 30 од Директивата 2001/14/ЕЗ на Европскиот Парламент и на Советот од 26 февруари 2001 година за распределба на капацитетите на железничката инфраструктура и за одредување на таксите за употребата на железничката инфраструктура и за безбедносните сертификати и Директивата 2007/58/ЕЗ на Европскиот Парламент и на Советот од 23 октомври 2007 година за изменување на Директивата бр. 91/440/ЕЕЗ на Советот за развивање на железницата на Заедницата и Директивата бр. 2001/14/ЕЗ за распределба на капацитетот на железничката инфраструктура и наплата на надоместоките за употреба на железничката инфраструктура.

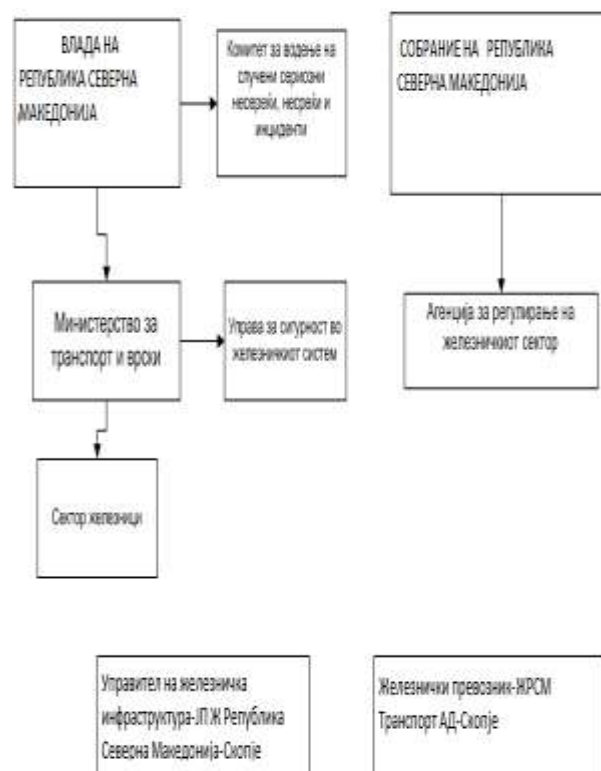
За извршување на работите што се однесуваат на сигурноста во железницата се формира Управа за сигурност во железничкиот систем, како орган во состав на Министерството за транспорт и врски.

Надлежноста на Управата е во согласност со член 16 од Директива 2004/49/ЕЗ на Европскиот Парламент и на Советот од 29 април 2004 година за безбедноста на железниците во Заедницата и за измена на Директивата 95/18/ЕЗ на Советот за издавање дозволи на железничките претпријатија и на Директивата 2001/14/ЕЗ за распределување на капацитетите на железничката инфраструктура и наплатување такси за користењето на железничката инфраструктура и издавање сертификати за безбедност (Директива за безбедност на железниците), Директива 2007/59/ЕЗ на Европскиот Парламент и на Советот од 23 октомври 2007 година за сертификација на машиновозачи кои управуваат со локомотиви и возови во рамките на железничкиот систем на Заедницата и Директива 2008/57/ЕЗ на Европскиот Парламент и на Советот од 17 јуни 2008 година за интероперабилност на железничкиот систем во Заедницата (преработена верзија) (Текст со важност за ЕЕО).

Истрага за случени сериозни несреќи, несреќи и инциденти се врши од страна на Комитет како независно и постојано истражно тело, со својство на правно лице, кое е составено од најмалку тројца иследници кои ги именува Владата на Република Северна Македонија, од кои еден се именува за одговорен иследник. Комитетот е независен во својата организација и во донесување на одлуки од секој управител на инфраструктурата, превозникот, Управата за сигурност во железничкиот систем, Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор и Министерството за транспорт и врски.

Надлежноста на Комитетот за водење на случени сериозни несреќи, несреќи и инциденти е во согласност со глава V од Директива 2004/49/ЕЗ на Европскиот Парламент и на Советот од 29 април 2004 година за безбедноста на железниците во Заедницата и за измена на Директивата 95/18/ЕЗ на Советот за издавање дозволи на железничките претпријатија и на Директивата 2001/14/ЕЗ за распределување на капацитетите на железничката инфраструктура и наплатување такси за користењето на железничката инфраструктура и издавање сертификати за безбедност (Директива за безбедност на железниците).

Шематски приказ на органите во железничкиот систем е како што следи:



ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКА СОСТОЈБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА ВО РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Железничката мрежа во Република Северна Македонија е составена од едноколосечна пруга по која сообраќаат возови во двете насоки и е во должина од 925км. Од нив отворена пруга се 699км, станични колосеци се 227км и индустриски колосеци се 102км. Пругите се од јавен карактер, освен индустриските. Ширината на колосекот на севкупната мрежа изнесува 1.435mm. Електрифицирани се 312.66км. железничка пруга со монофазен систем од 25 kV. 50 Hz.

На територијата на Република Северна Македонија има 132 патни премини во две нивоа и вкупно 291 патни премини во ниво. Нивното осигурување е: со автоматска сигнализација има вкупно 77, со друмски со-

обраќајни знаци има вкупно 202, со браници на рачен погон има вкупно 3, без браник 1 и 8 патни премини се чувани со чувари.

За остварување на функцијата на превоз на територијата на Република Северна Македонија има 124 службени места за прием и отпрема на патници и стока од кои 50 се станици (патничка 1, товарни 2, мешовити 46 и ранжирна 1).

Железничката мрежа на ЛПЖ Република Северна Македонија - Скопје е составен дел на мрежата на Пан-Европските коридори кои поминуваат низ Република Северна Македонија и тоа Коридор 10 и 10д како и дел од Коридорот 8.

Владата на Република Северна Македонија на седницата одржана на 7.4.2008 година ја донесе Одлуката за утврдување на мрежата на главни железнички пруги и други железнички пруги, нивна класификација, како и ознаките и истата е објавена во „Службен весник на Република Македонија“ број 50 од 14.4.2008 година.

3.1. СОСТОЈБА НА КОРИДОР X И КРАКОТ НА КОРИДОР Xd

Железничката пруга од Коридор X од Скопје до Гевгелија е изградена во 1873 година, а Скопје-Табановци во 1887 година за време на Отоманската Империја. Железничката линија е наменета за мешовит сообраќај (патнички и товарен).

Главната железничка линија од Коридор X која поминува долж Република Северна Македонија има вкупна должина од 214,9 км и се состои од следниве главни делници:

- Табановци – Скопје: 49,0 км,
- Скопје – Велес: 50,9 км, и
- Велес – Гевгелија: 115,0 км.

Линиите Табановци-Скопје, Скопје-Велес и Велес-Гевгелија се електрифицирани со ситем 25Kv / 50Hz со сигурносен контролен систем тип СИМЕНС, на 25 станици со автоматски блок.

На одделни делници од Коридор X во Република Северна Македонија во изминатиот три-годишен период се изврши подобрување на состојбата на горниот и долниот строј на пругата како и приодот, со што се овозможи зголемување и подобрување на конекцијата со соседните држави, што влијае на развојот на економијата во државата и се овозможи побрза комуникација со останатите земји од Европа.

Кракот „d“ од Коридорот X, започнува од Велес, преку Битола се поврзува со Република Грција на граничниот премин Креница на територија на Република Македонија, односно Ники на територија на Република Грција, меѓутоа оваа врска не е во функција.

Вкупната должина на кракот изнесува 146 км од кои:

- Велес-Битола 129,3 км и
- Битола-Креница-граница со Република Грција 16,7 км.

Долж Коридор X постојат 6 тунели со вкупна должина од 1028,9 метри. Сите тунели се наоѓаат на делниците Скопје-Велес и Велес-Гевгелија. Брзината на возовите кога поминуваат низ тунелите е ограничена на околу 65 км/час, затоа што радиусите на кривините се помали од 350 метри. Долж Коридорот Xd постојат вкупно 17 тунели со вкупна должина од 6530 метри. Брзината на возовите кога поминуваат низ тунелите е ограничена на околу 65 км/час, затоа што радиусите на кривини се помали од 350 метри.

Долж кридорот X има вкупно 72 моста, со вкупна должина од 2.143,12 метри, од кои 27 се бетонски во должина од 1.059,45 метри, додека 45 се челични мостови во должина од 1083,67 метри. Долж Коридорот Xd има вкупно 39 мостови со вкупна должина од 812,72 метри, од кои 30 се бетонски во должина од 687,24 метри, додека 9 се челични мостови во должина од 125,48 метри.

СОСТОЈБА НА КОРИДОР VIII

Железничкиот Коридор VIII кој поврзува исток со запад и е во должина од 313 км не е комплетно завршен. Само 154 км (50% од вкупната должина) се изградени. Како резултат на тоа железничките врски со соседните земји: Република Албанија и Република Бугарија - недостасуваат. На западниот дел према Република Бугарија треба да се изградат дополнителни 89 км (29% од вкупната должина), додека на источниот дел према Република Албанија потребно е да се доизградат уште 62,564 км (21% од вкупната должина).

Изградбата на Коридорот VIII е предвидена со одлука на Европската Комисија, како еден од 10-те Паневропски транспортни коридори од Европскиот транспортен систем. Во рамките на овој Коридор, предвидена е изградба на железничката врска од Црното Море, преку Република Бугарија, Република Северна Македонија и Република Албанија до Јадранското Море.

Делот од Коридорот VIII кој минува низ Република Северна Македонија е поделен на три дела и тоа:

1. Источен дел - 89 км (пруга во изградба) Граница со Република Бугарија – Куманово;
2. Централен дел - 154 км (постојна пруга) Куманово - Скопје – Кичево и
3. Западен дел - 62,564 км (изработена е студија и идеен проект) Кичево - Граница со Република Албанија

По должина на изградениот дел од Коридор VIII има 15 тунели со вкупна должина од 10.289,55 метри. Брзината на возовите кога поминуваат низ тунелите е ограничена на околу 75 км/час, а радиусите на кривините се движат од 300-800 метри. По должината на изградениот дел од Коридор VIII има 56 армирани бетонски мостови со вкупна должина од 1975,7 метри и 8 челични лимени мостови со вкупна должина 391 метри или вкупно 64 мостови во вкупна должина од 2223,55 метри.

РЕАЛИЗИРАНИ ПРОЕКТИ - ПЕРИОД 2014 ГОДИНА ДО 2016 ГОДИНА, ВКЛУЧИТЕЛНО И ЗА ПЕРИОД 2017 И 2018 ГОДИНА

Собранието на Република Северна Македонија на седницата одржана на 23.2.2011 година ја донесе Националната програма за железничка инфраструктура за период 2014-2016 година и истата е објавена во „Службен весник на Република Македонија“ број 23 од 24.2.2011 година.

Во периодот од 2014 година до 2016 година се реализирани средства во вкупен износ од 2.889.069.000,00 денари, односно 47.130.000 евра.

Од вкупниот износ на реализирани средства, заемите учествуваат со 34,59%, грантови 44,31 %, Буџетот на Република Северна Македонија учествувал со 20,99 %, додека сопствени средства на ЈПЖ Република Северна Македонија-Скопје се 0,11%.

Во периодот од 2017 до 2018 година вкупната апсорпција на средствата е 2.113.894.300 денари, односно 34.484.410 евра. Од нив заемите учествуваат со 27,37%, грантови 10,65%, Буџетот на Република Северна Македонија учествувал со 61,89 %, додека сопствени средства на ЈПЖ Република Северна Македонија-Скопје се 0,10%.

Како Прилог број 1, кон Националната програма даден е табеларен преглед на реализација на проектите по години.

ПОДОБРУВАЊЕ НА СОСТОЈБАТА НА ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПЕРИОД ОД 2019 - 2021 ГОДИНА

Инвестиционите планови за железничката инфраструктура за периодот од 2019 до 2021 година ги опфаќаат инвестициите во Коридорите 10, 10д, како и Коридорот 8, како што е прикажано подолу.

ПРОЕКТИ - ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ КОРИДОР 10 И КРАК 10д

1. Ремонт на железничка пруга на делница Ногаевци – Градско–Неготино L= 31 км 10.400.000 €

Проектот предвидува замена на старите и дотрајани дрвени прагови со нови армирано-бетонски, замена на стари со нови шини, дотур на нов толчаник, замена на колосечниот прибор, поставување на дренажа долж пругата, односно подобрување на параметрите на горниот и долниот строј од пругата на делницата од Ногаевци до Неготино во вкупна должина од 31 км.

Финансиските средства се обезбедени по пат на заем од Европската банка за обнова и развој.

2. Ремонт со реконструкција на пруга Битола – Креница 21.000.000€

Реконструкцијата на оваа делница ќе овозможи продолжување на кракот од железничкиот Коридор 10д преку Република Грција до пристаништето во Солун и градот Игуменица, што покрај патничкиот ќе биде од голема важност за товарниот железнички сообраќај, со што би се допринело до економски и стопански развој на Пелагонискиот Регион.

Средствата за реализирање на овој проект се обезбедени од Ревидираната ИПА оперативна програма за регионален развој за железничка инфраструктура – ОПРД 2010/2011.

3. Модернизација на железнички Коридор 10- набавка и инсталација на опрема за Европски систем за контрола на возовите ETCS ниво 1 и набавка и инсталација на опрема за глобален систем за мобилна комуникација во железницата GSM-R Пред-физибилити студија - 800.000 €

Проектот предвидува изработка на пред-физибилити студијата со анализа на оправданост и идејно решение, еколошки извештај, технички барања и тендерска документација за избор на добавувач за инсталирање на опрема.

Средствата за изработка на пред-физибилити студијата се обезбедени како грант преку инструментот Инвестициска Рамка на Западен Балкан (WBIF - Western Balkan Investment Framework)

ПРОЕКТИ - ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ КОРИДОР 8

4. Реконструкција на пругата на делница Куманово-Бељаковци L=30,8 km

**Инвестиционо-техничка документација - 1.500.000 €
Градба - 46.400.000€
Надзор - 4.316.000€**

Со овој проект се планира да се изврши реконструкција на постојната пруга преку подобрување на техничките карактеристики на пругата, замена на старите и дотрајани прагови со замена на нови прагови и

замена на шините, положување на нов толчаник; поправање на темелните стопи и лежиштата; обновување на изолацијата и дренажата; изградба на нов мост на реката Пчиња; обновување на постојните мостови; инсталирање на кабелски водови и огради; поставување безбедносни бариери и заштита од бука и вибрации; поставување на нови сигнално - сигурносни уреди ETCS ниво 1, изградба на три железнички станици Куманово Ново, Шупљи Камен и Бељаковце како и 6 стојалишта во Лопате, Перо Чичо, Проевце, Доброшане, Клечовце и Довезанце, како и изградба на нови надвозници и подвозници.

Средствата за изработка на инвестиционо-техничката документација, реконструкција и за надзор се обезбедени по пат на заем од Европската банка за обнова и развој и преку инструментот Инвестициска Рамка на Западен Балкан (WBIF - (Western Balkan Investment Framework)), а поддржани од Банката.

5. Изградба на нова и реконструкција на постојната делница Бељаковце-Крива Паланка, L=34 km

Инвестиционо-техничка документација -2.429.400 €
Градба 145.000.000€
Надзор 7.500.000€

Со овој проект се планира да се изврши реконструкција на постојните објекти, положување на нови прагови и шини, положување на нов толчаник, поставување на темелните стопи и лежиштата на мостови, поставување на изолацијата и дренажата, обновување на 33 постојни мостови, изградба на 11 нови мостови, изградба на 14 тунели, нова изградба на 34 километри од главниот колосек и на 7.05 километри колосек на станици, инсталирање на кабелски водови и огради, поставување безбедносни бариери и заштита од бучава и вибрации, инсталирање на 28 свртници, изградба на нова трафостаница во железничка станица Кратово, поставување на нови сигнално-сигурносни уреди ETCS ниво 1, изградба на две железнички станици во Кратово и Гиновце како и 3 стојалишта во Шопско Рударе, Крилатице и Псача, како и изградба на подвозници и надвозници.

Средствата за изработка на инвестиционо-техничката документација и за надзор се обезбедени преку инструментот Инвестициска Рамка на Западен Балкан (WBIF - Western Balkan Investment Framework), а поддржани од Банката, додека средствата за градежните работи се обезбедени по пат на заем од Европската Банка за обнова и развој и инвестициски грант преку инструментот Инвестициска Рамка на Западен Балкан (WBIF).

6. Изградба на нова делница од Крива Паланка до граница со Бугарија, L=24 km

Инвестиционо-техничка документација -3.339.500 €
Градба 404.700.000€
Надзор 11.000.000€

Со овој проект се предвидува изградба на нова пруга, која се состои во изведба на земјени работи и одводнување; изградба на 47 мостови и 22 тунели, вклучувајќи и обнова на граничен тунел долг 1,150м на територијата на Република Северна Македонија; изведба на 23,5 км главна пруга, 4,3 км станични колосеци и 14 свртници; изградба на трафостаница западно од Крива Паланка; оваа делница има 2 станици и 3 стојалишта или постојки.

Средствата за изработка на инвестиционо-техничката документација се обезбедени преку предпристапните фондови ИПА, додека средствата за градежните работи, дел се веќе обезбедени преку предпристапните ИПА 2 фондови, додека преостанатиот дел и потребните средства за надзор ќе се обезбедат по пат на заеми од Европската инвестициона банка, Европската банка за обнова и развој и инструментот Инвестициска Рамка на Западен Балкан (WBIF).

7. Подобрување на состојбата на пругата од Скопје до Кичево

Пред-физибилити студија - 300.000€

Централниот дел од Коридорот 8 е делницата од Скопје, главната железничка станица до Кичево. Делницата од Ѓорче Петров до Гостивар (68 км) е изградена во 1952 година и реновирана во период 1968-1969 година, примарно да ги задоволи потребите на превозот на стока за фабриката за феро-никел во Јегуновце. Делницата од Гостивар до Кичево (45 км) е изградена 1969 година. Железничката линија е едноколосечна, не е електрифицирана, и не ги задоволува стандардите за сигнализација и телекомуникација од аспект на Европските технички спецификации за интероперабилност, со максимална оперативна брзина од 80-100 км/час. Од причина што на оваа делница многу малку е вложувано во рутинското одржување, состојбата на пругата е во релативно лоша состојба со ограничувања во брзините. За таа цел, во наредниот период ќе се изработи пред-физибилити студија, вклучително со економска анализа, еколошка проценка и идеен проект.

Средствата за изработка на пред-физибилити студијата се обезбедени како грант преку инструментот Инвестициска Рамка на Западен Балкан (WBIF - Western Balkan Investment Framework)

8. Набавка и инсталација на сигнализација за патни премини по должина на Коридор 10, Кориодор 10 д и Коридор 8 2.000.000€

Регулирањето на сообраќајот на вкрстување на пруга со пат е решено со поставување на сигнално-сигурносни уреди, звучни сигнали, и друга вертикална сигнализација.

Со цел да се унапреди и подигне нивото на безбедноста во сообраќајот ќе се изврши набавка на соодветна опрема на местата каде се вкрстуваат пругата со патот.

Средствата за оваа немена се обезбедени преку пред пристапните фондови ИПА 2.

9. Одржување на железничката инфраструктура 27.618.270€

Согласно со членот 26 од Законот за железничкиот систем, ЈПЖ Република Северна Македонија-Скопје, како Управител на инфраструктурата изработува Годишна програма за финансирање на железничката инфраструктура, а на предлог на Управителот на инфраструктура, Програмата ја донесува Владата на Република Северна Македонија. Со Годишната програма, ЈПЖ Република Северна Македонија-Скопје предвидува намени и средства кои се потребни за одржување на железничката инфраструктура. Средствата за реализација на Годишната програма се обезбедуваат во Буџетот на Министерството за транспорт и врски, на годишна основа.

За реализација на годишната програма, ЈПЖ Република Северна Македонија-Скопје преку Министерството за транспорт и врски, доставува извештај до Владата на Република Северна Македонија во првиот квартал од наредната година.

10. Опрема и материјални вложувања - набавки на услуги, добра и градба за железничка инфраструктура 2.197.000 €

За потребите на ЈПЖ Република Северна Македонија-Скопје потребно е да се изврши набавка на опрема и материјални вложувања за железничка инфраструктура, а согласно своите Бизнис планови. Финансиските средства се планира да се обезбедат од страна на ЈПЖ Република Северна Македонија-Скопје.

Како Прилог број 2, кон Национална програма даден е табеларен преглед на проектите кои ќе се реализираат во период од 2019 до 2021 година.

РЕЗИМЕ

Во наредниот три-годишен период, односно од 2019 до 2021 година во Секторот за железници се планира да се инвестира во Коридорот X и кракот од Коридорот Xd, како и во Коридорот VIII, кои се единствените

ната трансверзала на Република Северна Македонија со останатите земји во Европа и тоа во изработка на инвестиционо техничка документација, градежни работи, набавки на добра и услуги на одделени делници од Коридорот X и кракот на Коридорот X т.е. Xd, како и во тековно и инвестиционо одржување на железничката мрежа, се со цел да се одржи постојното ниво на сигурност и безбедност во железничкиот сообраќај на патници и стока и да се овозможи побрз сообраќај на „тесните грла“ кои се јавуваат при движењето на возовите, особено на Коридорот X.

За реализација на проектите кои се предложени со оваа национална програма се потребни вкупно финансиски средства во износ 16.667.761.134,00 денари, односно 271.904.750,00 евра, од кои:

- 43,5% се обезбедени по пат за заеми од Меѓународни финансиски институции,

- 44,0% се обезбедени по пат на грантови од инструментот ИПА или WBIF,

- 11,5% се обезбедени преку Буџетот на Република Северна Македонија.

- 1% ќе се обезбедат од сопствени средства на ЈП за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје.

Успешната реализацијата на националната програма ќе придонесе до подобрување на состојбата на железничката инфраструктура каде перформансите на пругата треба да ги достигнат техничките спецификации за интероперабилност на конвенционална железничка пруга.

Клучни индикатори на успешното спроведување на предложените проекти се: зрелоста на проектите – подготвеност на инвестиционо-техничката документација, спроведена експропријација; квалитетно водена тендерска постапка за избор на изведувачи, добавувачи и за консултантски услуги; договорите склучени со избраните изведувачи, добавувачи или консултанти треба да бидат јасни, прецизни и да овозможат транспарентно администрирањето на договорите.

ВЛЕГУВАЊЕ ВО СИЛА

Оваа национална програма влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Бр. 08 – 3491/1
12 јуни 2019 година
Скопје

Претседател на Собранието
на Република Северна
Македонија,
м-р **Talat Xhaferi**, с.р.

Прилог број 1						
Преглед на проекти реализирани во период 2014- 2016 година и период 2017 до 2018 година						
Р. бр	Проект	Вкупна вредност денари	2014-2016 денари	2017-2018 денари	Вкупно за период 2014-2018 денари	Извор на финансирање
КОРИДОР 10 и 10 А						
1	Ремонт на Ноговци-Ноговци	637,520,000.00	378,699,320.00	80,033,963.00	458,733,283.00	заем /ЕБОР
2	Ремонт со реконструкција на пруга Битола – Креница (градба и надзор)	239,070,000.00	239,070,000.00	0.00	239,070,000.00	грант/ИПА-ОПРД 2010/2011
3	Експропријација на пруга Битола-Креница	1,048,230,000.00	0.00	796,654,800.00	796,654,800.00	буџет
4	Реконструкција и надградба на железничка станица Скопје според најдобрите ЕУ практики- (градба и надзор)	5,130,000.00	3,268,963.00	2,057,271.40	5,326,234.40	сопствени
5	Кровна конструкција за железничка станица Скопје	148,253,743.50	128,765,325.00	19,488,418.50	148,253,743.50	грант/ИПА-ОПРД 2007/2009
6	Реконструкција, надградба и реконструкција на поголемите железнички станици на Коридорот 10 и крајот 10а според најдобрите практики во ЕУ (градба и надзор)	183,900,000.00	0.00	0.00	0.00	заем
7	Проект за радио диспечер (GSMR) на железничката пруга од Табановце до Гевгелија (проект, мониторинг и надзор)	125,127,092.50	98,653,259.00	26,473,833.50	125,127,092.50	грант/ИПА-ОПРД 2010/2011
8	Автоматска регулација на брзина (ETCS) на железничката пруга од Табановце до Гевгелија(проект, мониторинг и надзор)	205,968,000.00	0.00	0.00	0.00	грант/ИПА-ОПРД 2010/2011
9	Набавка и инсталација на систем за телекомуникации на Влеца, ЕВП, ПС, ПСН (окожа систем за дилежино управување)	205,968,000.00	0.00	0.00	0.00	грант/ИПА-ОПРД 2010/2011
10	Набавка и инсталација на систем за телекомуникации на Влеца, ЕВП, ПС, ПСН (окожа систем за дилежино управување)	24,520,000.00	0.00	0.00	0.00	сопствени
11	Набавка и инсталација на сигнално сигурносна и телекомуникациска постројка за осигурување на ПП	24,520,000.00	0.00	0.00	0.00	сопствени
12	Набавка и инсталација на сигнално сигурносна и телекомуникациска постројка за осигурување на железничка станица Скопје	98,080,000.00	0.00	0.00	0.00	заем
13	Набавка и инсталација на LED базирани латерни на светлосните сигнали на коридор 10	49,040,000.00	0.00	0.00	0.00	буџет
14	Замена на пирмен со трансформаторско масло на трансформатори во железничка станица Скопје	12,260,000.00	0.00	0.00	0.00	сопствени
15	Набавка и инсталација на LED базирани латерни на светлосните сигнали на коридор 10	3,432,800.00	0.00	0.00	0.00	сопствени
16	Набавка и инсталација на бројачи на осовина на делници кои се ремонтирани на коридор 10 (4)	9,195,000.00	0.00	0.00	0.00	буџет 2015/2016
17	Набавка на дивел агрегат (4)	3,065,000.00	0.00	0.00	0.00	сопствени 2014
18	Набавка на 2518 Вакуумски преминувачи	12,260,000.00	2,450,365.00	0.00	2,450,365.00	буџет
19		4,597,500.00	4,170,592.00	0.00	4,170,592.00	буџет

17	Напоја автоматиза за станични сигнално-сигурносни постројки	6,130,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	сопствени
18	Опременување на сигналните постројки за осигурување на ПП со нов тип на вилушки елементи- електронски контакти, со кои се подигнува безбедност на осигурувањето	3,984,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	сопствени
19	Набавка и инсталација на нумерички диференцијални релеа	2,513,300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	буџет
	ГРАДБА И ЕКСПЛОАТАЦИЈА						
	КОРИДОР 8						
	Реконструкција на пругата на делница Куманово-Белановце L=30,8 км градба	2,844,320,000.00	620,498,861.00	489,267,139.00	1,109,766,000.00		заем/ЕБОР
20	надзор	165,375,140.00	118,125,100.00	47,250,040.00	165,375,140.00		грант/WBIF
	надзор	99,195,660.00	0.00	9,245,649.00	9,245,649.00		заем/ЕБОР
21	Изградба на нова и реконструкција на постојната делница Белановце-Крива Паланка, L=34 km - градба	8,888,500,000.00	0.00	0.00	0.00		заем/ ЕБОР
	надзор	183,900,000.00	0.00	0.00	0.00		грант/WBIF
		275,850,000.00	0.00	0.00	0.00		заем/ЕБРД
		10,727,500.00					грант
22	Енергетска ефикасност	21,455,000.00					заем/ЕБРД
23	Програма за институционално зајакнување – методологија за проверка на надоместок за користење на железничката инфраструктура	18,390,000.00	18,390,000.00	0.00	0.00	18,390,000.00	грант/ЕБРД
	МЕХАНИЗАЦИЈА						
24	Набавка на сервисни возила, механизација и моторни дрезини	337,150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	грант, заем/ ЕБОР, ИПА
25	Останата опрема за жел.инфраструктура	64,365,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	сопствени
	ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА						
26	Подготовка на техничка документација и тендер за градба на нова и реконструкција на постојната делница Белановце-Крива Паланка, L=34 km	148,922,220.00	98,365,789.00	27,250,506.00	125,616,695.00		грант/WBIF
27	Подготовка на основен проект и тендер за градба и надзор за нова делница од Крива Паланка до граница со Бугарија	208,113,500.00	198,563,000.00	9,550,500.00	208,113,500.00		грант/ИПА-ОПРД 2012/2013
28	Изработка на Основен проект и тендер за градба и надзор за нова пруга од Кичево до Лин, граница со Република Албанија	475,223,652.50	380,178,922.00	95,044,730.50	475,223,652.50		грант/ИПА-ОПРД 2010/2011
29	Подготовка на проектна документација делница Велес-Битола	91,950,000.00	0.00	0.00	0.00		грант/ИПА-ОПРД 2012/2013
30	Подготовка на проектна документација делница Скопје (Горче Петров) - Кичево	91,950,000.00	0.00	0.00	0.00		грант/ИПА-ОПРД 2012/2013

ОДРЖУВАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА								
31	тековно и инвестиционо одржување во постојната железничка инфраструктура	1,111,445,568.00	599,868,540.00	511,577,028.00	1,111,445,568.00	буџет		
	ВКУПНО (денари)	18,090,598,176.50	2,889,068,036.00	2,113,894,278.90	5,002,962,314.90			
			2014-2016	2017-2018	2014-2018	2014-2016		
	Заеми	13,048,820,660.00	999,198,181.00	578,546,751.00	1,577,744,932.00	34.59		
	Грантови	2,656,088,848.50	1,280,111,395.00	275,058,428.50	1,505,169,823.50	44.31		
	Буџет	2,237,281,368.00	606,489,497.00	1,308,231,828.00	1,914,721,325.00	20.99		
	сопствени	148,407,300.00	3,268,963.00	2,057,271.40	5,326,234.40	0.11		
	ВКУПНО (денари)	18,090,598,176.50	2,889,068,036.00	2,113,894,278.90	5,002,962,314.90	100.00		

	ВКУПНО (евро)	295,115,794.07	47,129,984.27	34,484,409.12	81,614,393.39			
	Заеми	212,868,200.00	16,300,133.46	9,437,956.79	25,738,090.24			
	Грантови	43,329,345.00	20,882,730.75	3,671,426.24	24,554,156.99			
	Буџет	36,497,249.07	9,893,792.77	21,341,465.38	31,235,258.16			
	сопствени	2,421,000.00	53,327.29	33,560.71	86,888.00			
	ВКУПНО (евро)	295,115,794.07	47,129,984.27	34,484,409.12	81,614,393.39			

Прилог број 2									
Преглед на проекти кои ќе се реализираат во периодот 2019 година до 2021 година									
Р. бр	Проект	Вкупна вредност денари	реализација до 2018 денари	2019 денари	2020 денари	2021 денари	Вкупно за период 2019-2021 денари	Извор на финансирање	
КОРИДОР 10 и 10 А									
1	Ремонт на Ногезице-Ногезице	637,520,000.00	387,587,082.00	158,670,000.00	91,262,920.00	0.00	249,932,920.00	заем /ЕБОР	
2	Ремонт со реконструкција на пруга Витола – Кременица (градба и надзор)	239,070,000.00	239,070,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	грант/ИПА-ОПРД 2010/2011	
		1,048,230,000.00	796,654,800.00	251,575,200.00	0.00	0.00	251,575,200.00	буџет	
КОРИДОР 8									
	Реконструкција на пругата на делница Куманово-Белџаковица L=30.8 км градба	2,745,124,340.00	991,640,900.00	1,294,140,000.00	459,343,440.00	0.00	1,753,483,440.00	заем/ЕБОР	
3	надзор	165,375,140.00	165,375,140.00	0.00	0.00	0.00	0.00	грант/МВБФ	
	надзор	99,195,660.00	9,245,650.00	73,560,000.00	16,389,010.00	0.00	89,950,010.00	заем/ЕБОР	
4	Изградба на нова и реконструкција на постојната делница Белџаковице-Крива Паланка, L=34 km - градба	4,409,994,088.80	0.00	610,835,000.00	1,103,400,000.00	1,103,400,000.00	2,817,635,000.00	заем/ЕБОР	
		4,204,494,911.20	0.00	615,000,000.00	1,103,400,000.00	1,103,400,000.00	2,821,800,000.00	инвестициски грант /WBIF	
	Изградба на нова и реконструкција на постојната делница Белџаковице-Крива Паланка, L=34 km - надзор	275,850,000.00	0.00	27,585,000.00	82,755,000.00	82,755,000.00	193,095,000.00	заем/ЕБОР	
		183,900,000.00	0.00	18,390,000.00	55,170,000.00	55,170,000.00	625,260,000.00	грант/МВБФ	
5	Изградба на нова делница Крива Паланка-Деве Баир, граница со Република Бугарија -градба	24,808,110,000.00	0.00	0.00	478,848,628.00	1,667,198,000.00	2,146,046,628.00	заем/ЕМБ, ЕБРД /ИПА/грант	
	Изградба на нова делница Крива Паланка-Деве Баир, граница со Република Бугарија -надзор	674,300,000.00	0.00	0.00	1,839,000,000.00	1,839,000,000.00	3,678,000,000.00	грант/ИПА	
ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА									
6	Подготовка на техничка документација и тендер за градба на нова и реконструкција на постојната делница Белџаковице-Крива Паланка, L=34 km	148,922,220.00	125,616,695.00	23,305,525.00	0.00	0.00	23,305,525.00	грант/МВБФ	
7	Предфинансирани студии за GSM-R и ETCС ниво 1 на Коридор 10	49,040,000.00	0.00	49,040,000.00	0.00	0.00	49,040,000.00	грант/МВБФ	
8	Предфинансирани студии за реконструкција на Скопје - Кичево на Коридор 8	18,390,000.00	0.00	18,390,000.00	0.00	0.00	18,390,000.00	грант/МВБФ	
9	Набавка и инсталација на сигнализација за патни премини по делница на Коридор 10, Коридор 10 А	122,600,000.00	0.00	61,300,000.00	61,300,000.00	0.00	122,600,000.00	грант/ИПА-ОПРД 3	

[illegible]

	ВКУПНО (евро)	698,640,777.87	63,346,255.14	62,995,296.00	95,812,124.69	113,097,328.64	271,904,749.34
	Заеми	537,941,176.00	22,650,467.08	35,314,681.89	36,411,092.95	46,547,357.26	118,273,132.11
	Грантови	94,716,024.00	8,647,011.99	12,812,814.44	49,900,000.00	57,000,000.00	119,712,814.44
	Буџет	62,849,519.87	31,127,249.07	13,239,399.67	9,216,965.74	9,265,905.38	31,722,270.80
	сопствени	3,134,058.00	921,527.00	1,628,400.00	284,066.00	284,066.00	2,196,532.00
	ВКУПНО (евро)	698,640,777.87	63,346,255.14	62,995,296.00	95,812,124.69	113,097,328.64	271,904,749.34

НАРОДНА БАНКА НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

1703.

Врз основа на член 48 став 1 точка 3 од Законот за Народната банка („Службен весник на Република Македонија“ бр. 158/10, 123/12, 43/14, 153/15, 6/16 и 83/18), член 10 став 7 од Законот за спречување перење пари и финансирање на тероризам („Службен весник на Република Македонија“ бр. 120/18), член 68 став 1 точка 8 од Законот за банките („Службен весник на Република Македонија“ бр. 67/07, 90/09, 67/10, 26/13, 15/15, 153/15, 190/16, 7/19 и 101/19) и точка 47 од Одлуката за методологијата за управување со ризикот од перење пари и финансирање тероризам („Службен весник на Република Македонија“ бр. 78/18 и 241/18), гувернерката на Народната банка на Република Северна Македонија донесе

УПАТСТВО

ЗА ВРШЕЊЕ ПРОЦЕНКА НА РИЗИКОТ ОД ПЕРЕЊЕ ПАРИ И ФИНАНСИРАЊЕ ТЕРОРИЗАМ КАЈ БАНКИТЕ, ШТЕДИЛНИЦИТЕ, ДАВАТЕЛИТЕ НА УСЛУГИ БРЗ ТРАНСФЕР НА ПАРИ И ОВЛАСТЕНИТЕ МЕНУВАЧИ

I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

1. Со ова упатство се пропишува начинот на вршење проценка на ризикот од перење пари и финансирање тероризам кај банките, штедилниците, давателите на услуги брз трансфер на пари, субагентите и овластените менувачи врз кои Народната банка на Република Северна Македонија (во понатамошниот текст: „Народната банка“) врши надзор над примената на мерките и дејствијата утврдени со Законот за спречување перење пари и финансирање на тероризам („Службен весник на Република Македонија“ бр. 120/18) (во понатамошниот текст: „Законот за СППФТ“).

2. Основни цели на ова упатство се:

- да придонесе кон единствено разбирање на пристапот заснован врз ризици на ниво на субјект;
- да му помогне на секој субјект поодделно во дефинирање на профилот на ризик на ниво на субјект заради преземање мерки и дејствија пропорционални на природата, големината и комплексноста на активностите коишто ги извршува;
- да му помогне на секој субјект да ги насочи ресурсите и активностите на субјектот во делот на спречување перење пари и финансирање на тероризам (во понатамошниот текст: „ПП/ФТ“) соодветно на утврдените закани, слабости и заклучоци утврдени со Националната проценка на ризикот од перење пари и финансирање тероризам, со цел да го поддржи спроведувањето на Националната стратегија за борба против перење пари и финансирање на тероризам.

3. Одделни изрази употребени во ова упатство го имаат следново значење:

3.1. „Субјект“ е банка, штедилница, давател на услуги брз трансфер на пари, субаген и овластен менувач.

3.2. Под „регулатива на Народната банка“ се подразбира Одлуката за правилата за добро корпоративно управување во банка („Службен весник на Република Македонија“ бр. 24/18 и 113/19), Одлуката за управување со ризиците („Службен весник на Република Маке-

донија“ бр. 42/11, 165/12 и 113/19) и Одлуката за методологијата за управување со ризикот од перење пари и финансирање на тероризам („Службен весник на Република Македонија“ бр. 78/18 и 241/18).

3.3. „Проценка на ризик“ е процес каде што субјектот преку користење фактори на ризик го утврдува инхерентното ниво на ризик на ниво на субјект.

3.4. „Фактори на ризик“ се факторите врз основа на коишто може да се спроведе проценка на ризикот од ПП/ФТ на ниво на субјект, како што се видови на клиенти, производи/услуги/трансакции, канали на дистрибуција и географски подрачја.

3.5. „Закани во контекст на ПП/ФТ“ се извори на инхерентниот ризик по поодделен фактор на ризик на ниво на субјект.

3.6. „Ранливост во контекст на ПП/ФТ“ го подразбира квалитетот на интерните акти (политики и процедури), активностите на овластеното лице/одделот и на службата за внатрешна контрола на ниво на субјект заради спречување или намалување на заканите од ПП/ФТ.

За сè што не е дефинирано со ова упатство, соодветно се применува значењето на термините утврдени со Законот за СППФТ, Одлуката за методологијата за управување со ризикот од перење пари и финансирање на тероризам („Службен весник на Република Македонија“ бр. 78/18 и 241/18) (во понатамошниот текст: „Одлуката за СППФТ“) и упатствата за вршење проценка на ризикот донесени врз основа на член 146 став 1 од Законот за СППФТ за субјектите коишто се предмет на ова упатство.

4. Субјектот е должен да применува пристап заснован врз ризици при проценката на ризикот од перење пари и финансирање тероризам на ниво на субјект.

5. Субјектот ги вклучува резултатите од спроведената проценка на ризикот во политиките, процедурите и останатите интерни акти.

6. При спроведувањето на проценката на ризикот, субјектот ги презема следниве активности:

- ја документира својата проценка на ризик;
- ги зема предвид сите фактори на ризик пред да го утврди нивото на ризик и видовите мерки коишто треба да се спроведат со цел да се намали утврдениот ризик;
- ја ажурира проценката на ризик најмалку еднаш годишно;
- воспоставува механизми за соодветно чување на податоците и
- дава објаснување за спроведената проценка на ризик на барање на органите на субјектот.

II. ФАКТОРИ НА РИЗИК

7. Субјектот при идентификување на ризиците од перење пари и финансирање тероризам ги зема предвид следниве фактори на ризик:

- клиентот;
- државите или географските подрачја;
- производите, услугите или трансакциите;
- каналите на дистрибуција.

8. Субјектот ги определува податоците коишто ќе ги користи за секој фактор на ризик.

За потребите на ставот 1 на оваа точка, субјектот ги зема предвид следниве извори на податоци:

- националните проценки на ризикот од ПП/ФТ на земјата и на другите земји;

- упатства, циркулари и информации издадени од надлежните органи во земјата, како и изречени корективни мерки и прекршоци, доколку се јавно достапни;
- извештаи за закани, предупредувања и типологии и други информации издадени од страна на Управата за финансиско разузнавање и другите државни органи надлежни за кривично гонење;

- информации добиени од анализа на клиентот/ите;
- сопствено знаење и професионално искуство;
- информации од здруженијата или коморите на коишто субјектот им припаѓа во врска со типологии и информации за ризиците коишто се појавуваат;
- информации од извештаи на меѓународни тела надлежни за воспоставување стандарди за спречување на ПП/ФТ или листи на санкции и

- информации од сигурни бази на податоци.

9. Субјектот, со интересен акт, ги пропишува факторите на ризик и начинот на вршење проценка на ризик.

10. При проценката на ризикот од повремени трансакции, субјектот не е обврзан да ги идентификува сите фактори на ризик пропишани со ова упатство, туку само оние коишто се релевантни за одредената трансакција.

11. Субјектот, со интересен акт, го пропишува водењето евиденција и документирањето на проценката на ризикот и сите промени во проценката на ризикот од ПП/ФТ.

III. МАТРИЦА ЗА ПРОЦЕНКА НА РИЗИКОТ ОД ПП/ФТ НА НИВО НА СУБЈЕКТ

12. При утврдувањето на значењето на факторите на ризик, субјектот обезбедува податоци за поодделни елементи во рамки на секој фактор на ризик што треба да се анализираат согласно со насоките дадени во ова упатство, а се карактеристични за конкретниот субјект.

Субјектот го утврдува нивото на ризик по поодделен елемент, користејќи одредени варијабли, како на пример: податоци за бројот на клиенти, бројот на сметки, салдо на сметката на крајот на одреден период, бројот на трансакции, просечната вредност на трансакцијата и сл.

Врз основа на овие варијабли се утврдува нивото на ризик по елемент, а потоа врз основа на сите елементи коишто се земени предвид по одделен фактор (клиент, производ/услуга/трансакција, канали на дистрибуција и географски подрачја) се утврдува нивото на ризик по фактор.

Субјектот ја утврдува ранливоста по елемент и по фактор врз основа на критериумите за ранливост дефинирани во ова упатство и во матрицата дадена во анексот 1 којшто е составен дел на ова упатство.

Врз основа на видот и обемот на закани (утврдениот инхерентен ризик) и степенот на ранливост на секторот којшто произлегува од соодветноста на поставеноста на интерните контролни системи, субјектот е должен да го утврди нивото на резидуален (агрегатен) ризик и соодветно да ги распредели ресурсите неопходни за борба со перење пари и финансирање тероризам.

Субјектот треба да биде сигурен дека доделената оценка за ризик го одразува неговото разбирање на ризикот од ПП/ФТ. На барање на Народната банка, субјектот треба да ја образложи проценката на ризик.

IV. ПРАВИЛА ПРИМЕНЛИВИ ЗА БАНКИТЕ

Фактори на ризик коишто се однесуваат на клиентот

13. Банката при идентификувањето на ризикот поврзан со клиентот ги зема предвид ризиците поврзани со дејноста или професионалната активност на клиентот, неговата репутација, како и природата на неговото однесување.

14. Факторите на ризик поврзани со дејноста или професионалната активност на клиентот коишто банката ги анализира се следниве:

- дали клиентот е поврзан со дејности или активности коишто се изложени на поголем ризик од корупција, како на пример: градежништво, фармација, здравство, трговија со оружје, одбрана, рударска индустрија или јавни набавки;

- дали клиентот е поврзан со дејности или активности коишто се изложени на поголем ризик од ПП/ФТ, како на пример: трансфер на пари, приредувања на игри на среќа или трговија со благородни метали;
- дали клиентот е поврзан со дејности или активности коишто вклучуваат значителни износи на готовина како дел од редовното работење (како на пример: ресторани, бензински пумпи, овластени менувачи, приредувачи на игри на среќа и сл.);

- дали клиентот врши трговија со стоки и услуги со голема вредност (автомобили, уметнички слики, нафта, благородни метали и сл.) или вредност чијашто висина е тешко да се процени (софтвер, консултантски услуги, истражување на пазарот и сл.);

- дали клиентот е правен аранжман, која е целта на неговото основање и која е неговата дејност;

- дали клиентот и неговиот вистински сопственик се носители на јавна функција или се блиски соработници со лица коишто се носители на јавна функција;

- дали клиентот е правно лице со несразмерно мал број на вработени лица во однос на обемот на работа и дејноста којашто ја врши;

- дали клиентот е правно лице над кое се применуваат барања за обелоденување податоци со кои се обезбедуваат јавно достапни информации за вистинскиот сопственик на клиентот (како на пример: акционерско друштво со чии акции се тргува на регулиран пазар);

- дали клиентот е банка или друг вид финансиска институција којашто работи во земја којашто нема ефикасен систем за спречување ПП/ФТ и над која не се врши супервизија во поглед на обврската за спречување перење пари и финансирање тероризам и

- дали клиентот е банка или финансиска институција над која се изречени санкции или други мерки од страна на надлежен орган во изминатите 5 години поради неисполнување на обврските за спречување ПП/ФТ.

15. Факторите на ризик поврзани со репутацијата на клиентот коишто банката ги анализира се следниве:

- дали постојат негативни извештаи од веродостојни и сигурни медиуми или други извори на информации за клиентот, како што се сознанија за казниви дела или врски со тероризам или финансирање тероризам. Притоа, за овие сознанија не е потребно да биде донесена правосилна судска пресуда;

- дали поради управни или кривични постапки или сознанија за терористичка активност или финансирање тероризам, имотот на клиентот, неговиот вистински

сопственик или на кое било лице за кое се знае дека е тесно поврзано со нив, му бил замрзнат или банката има основа за сомневање дека имотот на клиентот му е замрзнат;

- дали банката има други негативни информации за интегритетот на клиентот и неговиот вистински сопственик, а со кои банката се стекнала за времетраење на деловниот однос.

16. Банката треба да има предвид дека некои од факторите на ризик поврзани со природата и однесувањето на клиентот или неговиот вистински сопственик нема да можат да се утврдат при воспоставување на деловниот однос, односно тие можат да се појават откако деловниот однос ќе биде воспоставен.

17. Фактори на ризик поврзани со природата и однесувањето на клиентот коишто се анализираат од страна на банката се следниве:

- дали клиентот има сложена сопственичка структура (повеќе од две нивоа на правни лица во синцирот на сопственост);

- дали клиентот издава акции на доносител или има номинирани акционери (англ. nominee shareholders);

- дали дошло до промена на сопственичката или управувачката структура на клиентот повеќе од трипати во последните три години;

- дали за клиентот често се појавуваат известувања (алерт) коишто упатуваат на постепено сложеност и невообичаени трансакции;

- дали клиентот извршува трансакции под праговите од член 12 став (1) алинеја б) и в) и член 52 од Законот за СППФТ;

- дали дадените информации за изворот на богатство или изворот на средства на клиентот се типични за тој тип физички лица (како на пример: плата, наследство, кредити) или правни лица (како на пример: приливи се поврзани со дејноста на клиентот).

Фактори на ризик коишто се однесуваат на државата или географските подрачја

18. Банката при идентификација на ризикот којшто се однесува на државата или географските подрачја ги зема предвид ризиците поврзани со седиштето/живеалиштето на клиентот, неговата дејност/професија, целта и природата на деловниот однос, ефикасноста на системот за спречување ПП/ФТ и нивото на транспарентност и даночна дисциплина на државата во којашто клиентот и неговиот вистински сопственик имаат свое седиште/живеалиште.

19. Банката, при идентификувањето на ризикот поврзан со државите и географските подрачја, ги анализира ризиците поврзани со државите и географските подрачја во коишто клиентот и неговиот вистински сопственик:

- имаат свое седиште или живеалиште;

- имаат географска локација каде што претежно ја извршуваат дејноста;

- имаат значајни деловни активности.

20. При оценка на географскиот ризик, банката треба да ја има предвид природата и целта на деловниот однос на клиентот, како на пример:

- кога станува збор за трансакции со високоризични држави или држави во коишто дејствуваат терористички групи;

- кога клиентот на банката е друга банка, се анализира соодветноста на системот за спречување ПП/ФТ во државата во којашто овој клиент има седиште;

- кога клиентот е правен аранжман, субјектот го анализира степенот на исполнување на меѓународните стандарди за даночна транспарентност во државата каде што клиентот и неговиот вистински сопственик се регистрирани/имаат живеалиште (како на пример: листата на ОЕЦД и сл.);

- вистинскиот сопственик на клиентот има свое живеалиште во високоризична држава (офшор-држава, даночен рај, држава под санкции);

- дали клиентот е државен орган или правно лице од држава со низок степен на корупција (како на пример: според индексот на Транспаренси интернешенал).

21. Како извори на информации за утврдување на ефикасноста на системот за спречување ПП/ФТ во одредена држава се земаат следниве: високоризични држави утврдени со Националната проценка за ризик од ПП/ФТ на Република Северна Македонија, извештаите за оценка на ФАТФ или други регионални тела слични на ФАТФ; листата на ФАТФ за високоризични држави и сл.

22. Извори на информации коишто банката ги зема предвид при утврдувањето на нивото на ризик од финансирање тероризам поврзан со одредена држава се:

- постоење на информации од тела надлежни за кривично гонење или други информации од независни медиуми дека таа држава финансира или поддржува терористичка активност или е општо познато дека терористички организации делуваат во рамките на таа држава или територија и

- дали таа држава е предмет на меѓународни рестриктивни мерки коишто се поврзани со перење пари, тероризам, финансирање тероризам или вооружување воспоставени од ООН или Европската Унија.

23. Извори на информации коишто банката ги анализира при утврдувањето на нивото на транспарентност и даночна дисциплина на државите се следниве:

- информации од повеќе веродостојни извори дека државата е усогласена со меѓународните даночни стандарди за транспарентност и размена на информации, како и докази дека на соодветен начин во практиката се применуваат овие правила;

- известувањата од Глобалниот форум за транспарентност и размена на информации за даночни цели на ОЕЦД каде што државите се проценуваат за потребите на даночната транспарентност и размена на информации; проценка на усогласеноста со препораките на ФАТФ или на регионалните тела во рамките на ФАТФ, како и оценките на Меѓународниот монетарен фонд;

- дали државата има воспоставено регистри за вистински сопственик за потребите на субјектите и државните органи.

Фактори на ризик коишто се однесуваат на производите, услугите или трансакциите што ги нуди банката

24. Факторите на ризик коишто банката ги анализира при утврдувањето на ризиците поврзани со производите, услугите или трансакциите се следниве:

- степенот на анонимност на производите, услугите или трансакциите;

- сложеноста на производите, услугите или трансакциите;

- вредноста или обемот на производите, услугите или трансакциите.

25. Фактор на ризик којшто банката го анализира при утврдувањето на ризиците поврзани со анонимноста на одреден производ, услуга или трансакција е степенот до кој еден производ или услуга овозможува анонимност или го олеснува прикривањето на идентитетот на клиентот или вистинскиот сопственик (како на пример: анонимни сметки, виртуелни средства и сл.)

26. Факторите на ризик коишто банката ги анализира при утврдувањето на ризиците поврзани со сложеноста на одреден производ, услуга или трансакција се следниве:

- степенот на сложеност на одредена трансакција и вклученост на повеќе клиенти или држави;

- дали банката има познавање за ризиците при воведување нов или иновативен производ или услуга, особено кога тој вклучува користење нови технологии или начини на плаќање (како на пример: да се имаат предвид барањата во овој дел согласно со регулативата на Народната банка).

27. Факторите на ризик коишто банката ги анализира при утврдувањето на ризикот поврзан со вредноста или големината на одреден производ, услуга или трансакција се следниве:

- степенот до кој производите или услугите овозможуваат користење готови пари;

- степенот до кој производите или услугите ги олеснуваат или ги поттикнуваат трансакциите со висока вредност;

- постоење на одредени ограничувања во поглед на максималната вредност на трансакцијата или на цената на услугата со кои би се ограничила употребата на производи или услуги за целите на ППП/ФТ.

Фактори на ризик коишто се однесуваат на каналите на дистрибуција

28. При утврдување и идентификување на ризикот поврзан со начинот на којшто производите или услугите се испорачуваат до клиентот, банката го анализира ризикот во ситуации кога клиентот не е физички присутен при испораката на одреден производ или услуга, како и природата на деловниот однос помеѓу посредникот и субјектот.

29. Фактори на ризик коишто се земаат предвид при утврдувањето на ризиците поврзани со каналите на дистрибуција се:

- присуство на клиентот за време на идентификацијата;

- примена на нови технологии како на пример: мобилно банкарство (англ. m-commerce); користење виртуелни средства, на пример биткоин (врз основа на методот на последователно вршење трансакции); плаќање преку интернет – „пејпал“, „amazon пеј“, „гугл-паричник“ и сл.

30. При утврдувањето на ранливоста за банките треба да се имаат предвид барањата на регулативата на Народната банка.

V. ПРАВИЛА ПРИМЕНЛИВИ ЗА ДАВАТЕЛИТЕ НА УСЛУГИ БРЗ ТРАНСФЕР НА ПАРИ

31. Одредбите од точката 14 став 1 алинеи 1, 2, 3, 4 и 6; точката 15; точката 17 став 1 алинеи 4, 5 и 6; точката 19 став 1 алинеја 1; точката 20 став 1 алинеја 1; точката 21; точката 22, точка 24 став 1 алинеја 3 и точката 27 од ова упатство коишто се однесуваат на фи-

зичките лица соодветно се применуваат од страна на давателот на услугата брз трансфер на пари во делот на извршување повремени трансакции и следење на деловниот однос со клиентот.

32. При утврдувањето на ранливоста којашто произлегува од содржината на интерните акти (политики и процедури) се имаат предвид:

- процедурите за идентификување на физичкото лице со пропишување на минималната потребна документација за идентификување на физичкото лице во моментот на извршување на трансакцијата;

- во случај кога давателот на услугата брз трансфер на пари има деловен однос со клиентот, дали во процедурите се наведени податоци од коишто може да се согледа дали трансакциите на клиентот се во согласност со целта и намерата на деловниот однос, профилот на ризик на клиентот, неговата финансиска состојба и неговите извори на финансирање (како на пример: професија на клиентот, работодавач, висина на месечната плата и сл.).

33. Ранливоста којашто произлегува од активностите на овластеното лице/одделот за спречување ППП/ФТ вклучува:

- идентификација и верификација на идентитетот на физичкото лице со примена на стандардните документи за идентификација на физички лица предвидени со Законот за СППФТ и верификација на идентитетот на физичкото лице со користење податоци и информации од сигурни и независни извори;

- постојан увид во нумерираниот регистар со цел да се утврди фреквенцијата на извршување трансакции од страна на одредено физичко лице, со цел од него да се побара дополнителна документација врз основа на којашто ќе може да се утврди целта на извршување на трансакцијата и нејзината економска оправданост;

- анализа на клиентот (во случај на постоење на деловен однос или при појава на индикатори на сомнителност) преку прибирање информации за неговата професија, изворот на неговите средства, економската оправданост на извршената трансакција итн.;

- известувањето на Управата за финансиско разузнавање за сомнителните трансакции се врши на начин и во рокови предвиден со Законот за СППФТ. Известувањето за сомнителни трансакции треба да биде документирано, соодветно образложено и поткрепено со индикаторите за препознавање на сомнителни трансакции донесени од страна на Управата за финансиско разузнавање.

34. Ранливоста којашто произлегува од системите на внатрешна контрола го опфаќа следново:

- во случај кога физичкото лице е носител на јавна функција, давателот на услуги брз трансфер на пари ги презема мерките на засилена анализа предвидени со Законот за СППФТ и му доделува високо ниво на ризик на физичкото лице;

- во случај кога физичкото лице има живеалиште или престојувалиште во високоризична земја, давателот на услуги брз трансфер на пари ги презема мерките на засилена анализа предвидени со Законот за СППФТ и му доделува високо ниво на ризик на физичкото лице;

- во случај кога физичкото лице извршува трансакции со високоризична земја, давателот на услуги брз трансфер на пари ги презема мерките на засилена анализа предвидени со Законот за СППФТ и му доделува високо ниво на ризик на физичкото лице;

- примена на финансиските рестриктивни мерки согласно со прописите со коишто се регулирани меѓународните рестриктивни мерки;

- обуките на вработените треба да бидат соодветни на природата на дејноста на давателот на услуги брз трансфер на пари, да бидат приспособени на видот на клиенти и да ги содржат сите релевантни одредби од Законот за СППФТ и подзаконските акти коишто ја регулираат оваа материја.

- службата за внатрешна контрола врши анализа и тестирање на адекватноста на пишаните политики и процедури; избор на примерок на клиенти при што ги тестира соодветноста на анализата на клиентите и нивното ризично профилирање, како и доставувањето извештаи до Управата за финансиско разузнавање; известување до органите на давателот на услуги брз трансфер на пари за наодите од извршените контроли и сл.

VI. ПРАВИЛА ПРИМЕНЛИВИ ЗА ОВЛАСТЕНИТЕ МЕНУВАЧИ

35. Одредбите од точката 14 став 1 алинеи 1, 2, 3, 4 и 6; точката 15; точката 17 став 1 алинеи 4, 5 и 6; точката 19 став 1 алинеја 1; точката 21; точката 22, точката 24 став 1 алинеја 3 и точката 27 од ова упатство коишто се однесуваат на физичките лица/клиенти соодветно се применуваат од страна на овластениот менувач во делот на извршување повремени трансакции и следење на деловниот однос со клиентот.

36. При утврдувањето на ранливоста којашто произлегува од содржината на интерните акти (политики и процедури) се имаат предвид:

- процедурите за идентификување на физичкото лице со пропишување на минималната потребна документација за идентификување на физичкото лице во моментот на извршување на трансакцијата;

- во случај кога овластениот менувач има деловен однос со клиентот, во процедурите треба да биде наведен соодветен вид на податоци од коишто може да се согледа дали трансакциите на клиентот се во согласност со целта и намерата на деловниот однос, профилот на ризик на клиентот, неговата финансиска состојба и неговите извори на финансирање (како на пример: професијата на клиентот, работодавачот, висината на месечната плата и сл.).

37. Ранливоста којашто произлегува од активности на овластеното лице за спречување ПП/ФТ вклучува:

- идентификација и верификација на идентитетот на физичкото лице со примена на стандардните документи за идентификација на физички лица предвидени со Законот за СППФТ и верификација на идентитетот на физичкото лице со користење податоци и информации од сигурни и независни извори;

- постојан увид во нумерираниот регистар со цел да се утврди фреквенцијата на извршување трансакции од страна на одредено физичко лице, со цел од него да се побара дополнителна документација врз основа на којашто ќе може да се утврди целта на извршување на трансакцијата и економската оправданост на истата;

- анализа на клиентот (во случај на постоење на деловен однос или при појава на индикатори на сомнителност) преку прибирање информации за неговата професија, изворот на неговите средства, економската оправданост на извршената трансакција итн.;

- известувањето на Управата за финансиско разузнавање за готовинските, очигледно поврзаните и сомнителните трансакции се врши на начин и во рокови предвидени со Законот за СППФТ. Известувањето за сомнителни трансакции треба да биде документирано, соодветно образложено и поткрепено со индикаторите за препознавање сомнителни трансакции донесени од страна на Управата за финансиско разузнавање.

38. Ранливоста којашто произлегува од системите на внатрешна контрола го опфаќа следново:

- во случај кога физичкото лице е носител на јавна функција, овластениот менувач ги презема мерките на засилена анализа предвидени со Законот за СППФТ и му доделува високо ниво на ризик на физичкото лице;

- во случај кога физичкото лице има живеалиште или престојувалиште во високоризична земја, овластениот менувач ги презема мерките на засилена анализа предвидени со Законот за СППФТ и му доделува високо ниво на ризик на физичкото лице;

- примена на финансиските рестриктивни мерки согласно со прописите со коишто се регулирани меѓународните рестриктивни мерки;

- обуките на вработените треба да бидат соодветни на природата на дејноста на овластениот менувач, да бидат приспособени на видот на клиентите и да ги содржат сите релевантни одредби од Законот за СППФТ и подзаконските акти коишто ја регулираат оваа материја.

- службата/овластеното лице за внатрешна контрола врши анализа и тестирање на адекватноста на пишаните политики и процедури; избор на примерок на клиенти при што ги тестира соодветноста на анализата на клиентите и нивното профилирање според ризици, како и доставувањето извештаи до Управата за финансиско разузнавање; известување до одговорното лице на овластениот менувач за наодите од извршените контроли и сл.

VII. ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

39. Одредбите од ова упатство коишто се однесуваат на банките соодветно се применуваат и на штедилниците.

Филијалите на странски банки треба соодветно да ги применуваат одредбите од ова упатство, имајќи ги предвид одредбите од Законот за банките со кои се регулира работењето на филијалите на странски банки во Република Северна Македонија.

40. Одредбите од ова упатство коишто се однесуваат на давателите на услуги брз трансфер на пари соодветно се применуваат и на субагентите.

41. Ова упатство стапува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

У. бр. 17-19545/1
11 јуни 2019 година
Скопје

Гувернер,
др Анита Ангеловска-Бежоска с.р.

АНЕКС 1
МАТРИЦА ЗА ПРОЦЕНКА НА РИЗИКОТ ОД ПЕРЕЊЕ ПАРИ И ФИНАНСИРАЊЕ
ТЕРОРИЗАМ

[illegible]

**АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО
ВОЗДУХОПЛОВСТВО****1704.**

Врз основа на член 44 став (7) од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12, 155/12, 42/14, 97/15, 152/15, 27/16, 31/16 и 64/18), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство донесе

**П РА В И Л Н И К
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА НА-
ЧИНОТ И ПРАВИЛАТА НА ЛЕТАЊЕ СО КРИЛА
ЗА СЛОБОДНО ЛЕТАЊЕ**

Член 1

Во Правилникот за начинот и правилата на летање со крила за слободно летање („Службен весник на Република Македонија“ бр. 217/16), во членот 3 став (1) зборовите: “Република Македонија” се заменуваат со зборовите: “Република Северна Македонија”.

Член 2

Во членот 24 став (3) зборовите: “Република” се бришат.

Член 3

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 10-688/5
5 јуни 2019 година
Скопје

Директор на Агенцијата
за цивилно воздухопловство,
д-р **Томислав Тунтев, с.р.**

**АГЕНЦИЈА ЗА СУПЕРВИЗИЈА НА
ОСИГУРУВАЊЕ**

1705.

Врз основа на одредбите од член 202 и член 217 а во врска со член 145 став (3) точки 2) и 5) од Законот за супервизија на осигурување („Службен весник на Република Македонија“ бр. 27/02, 79/07, 88/08, 67/10, 44/11, 188/13, 43/14, 112/14, 153/15, 192/15, 23/16, 83/18 и 198/18) и Одлуката за донесување на Решение за одземање на дозволата за вршење на осигурително брокерски работи на Осигурително брокерското друштво К МК БРОКЕР Скопје бр. УП1 08-2-117 од 11.3.2019 година донесена од Советот на експерти на Агенцијата за супервизија на осигурување на седница одржана на 11.3.2019 година, Агенцијата за супервизија на осигурување донесе

Р Е Ш Е Н И Е

**ЗА ОДЗЕМАЊЕ НА ДОЗВОЛАТА ЗА ВРШЕЊЕ
НА ОСИГУРИТЕЛНО БРОКЕРСКИ РАБОТИ**

1. СЕ ОДЗЕМА дозволата за вршење осигурително брокерски работи издадена со Решение за издавање на дозвола за вршење на осигурително брокерски работи бр. УП 09-102/2 од 26.2.2010 година на Осигурително брокерското друштво К МК БРОКЕР Скопје со седиште на адреса ул. Народен фронт бр. 19 а, кат 1, локал 44 ТЦ Беверли Хилс Скопје, ЕДБ 4080010509945 и ЕМБС 6567495.

2. Дозволата за вршење осигурително брокерски работи на Осигурително брокерското друштво К МК БРОКЕР Скопје, се одзема поради тоа што:

- Осигурително брокерското друштво К МК БРОКЕР Скопје не постапило согласно со Наредбата за отстранување на незаконитости УП1 08-1-117 од 18.2.2019 година издадена од Агенцијата за супервизија на осигурување;

- Осигурително брокерското друштво К МК БРОКЕР Скопје повеќе не ги исполнува условите од член 148 став (5) и член 150 од Законот за супервизија на осигурување.

3. Ова решение ќе се објави во “Службен весник на Република Македонија” и истото ќе се запише во регистарот на осигурително брокерски друштва што го води Агенцијата за супервизија на осигурување.

4. Ова решение влегува во сила со денот на донесувањето.

Бр. УП 08-1-117
11 март 2019 година
Скопје

Претседател
на Совет за експерти,
Климе Поповски, с.р.

1706.

Врз основа на член 158-с точка 1) а во врска со член 94 од Законот за супервизија на осигурување („Службен весник на Република Македонија“ бр. 27/02, 79/07, 88/08, 67/10, 44/11, 188/13, 43/14, 112/14, 153/15, 192/15, 23/16, 83/18 и 198/18), Советот на експерти на Агенцијата за супервизија на осигурување, на седница одржана на 27.5.2019 година, донесе

П РА В И Л Н И К
ЗА ВЛОЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА НА МАТЕМАТИЧКАТА РЕЗЕРВА КОИ СЕ ПОСЕБНО ИЗДВОЕНИ ОД ДРУШТВАТА ЗА ОСИГУРУВАЊЕ ПО ОСНОВ НА ДОГОВОРИТЕ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА ЖИВОТ ВО ВРСКА СО УДЕЛИ ВО ИНВЕСТИЦИСКИ ФОНДОВИ КОГА ОСИГУРЕНИКОТ ГО ПРЕЗЕМА ИНВЕСТИЦИОНИОТ РИЗИК, ВРЕДНУВАЊЕ, НАЧИН И РОКОВИ ЗА ИЗВЕСТУВАЊЕ

I. Општи одредби

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат правила за вложување на средствата на математичката резерва кои се посебно издвоени од друштвата за осигурување по основ на договорите за осигурување на живот во врска со удели во инвестициски фондови кога осигуреникот го презема инвестициониот ризик во однос на промена на вредноста на инвестициските купони или други хартии од вредност на инвестициските фондови (во натамошниот текст: средства од посебна резерва), правила за вреднување на уделите во инвестициските фондови, начин и рокови на известување на Агенцијата за супервизија на осигурување (во натамошниот текст : Агенција) како и форма и содржина на известувањата.

II. Правила за вложување

Член 2

Друштвата за осигурување кои вршат работи на осигурување на живот во класата на осигурување на живот во врска со удели во инвестициски фондови кога осигуреникот го презема инвестициониот ризик во однос на промена на вредноста на инвестициските купони или други хартии од вредност на инвестициските фондови (во натамошниот текст: Друштвата за осигурување) се должни средствата од посебната резерва да ги вложуваат во удели на отворени инвестициски фондови кои се регистрирани во Регистарот на инвестициски фондови во Република Северна Македонија, а го води Комисијата за хартии од вредност на Република Северна Македонија.

III. Вреднувања на вложувањата

Член 3

Друштвата за осигурување се должни вложувањата од член 2 од овој правилник да ги класифицираат во категоријата „Чувани за тргување (по објективна вредност преку Билансот на успех)” и истите да ги вреднуваат согласно правилата од Меѓународниот сметководствен стандард 39.

IV. Начин и рокови на известување

Член 4

(1) Друштвата за осигурување се должни да составуваат квартален Извештај за структура на вложувањата кои ја покриваат посебната резерва (кај осигурување на живот каде осигуреникот го презема инвестицискиот ризик) согласно формата и содржината пропишана со Образецот СВлПР - Извештај за структура на вложувањата кои ја покриваат посебната резерва (кај осигурување на живот каде осигуреникот го презема инвестицискиот ризик) кој е даден во Прилог 1 на овој правилник и е негов составен дел.

(2) Друштвата за осигурување се должни да го составуваат кварталниот Извештај за структура на вложувањата кои ја покриваат посебната резерва (кај осигурување на живот каде осигуреникот го презема инвестицискиот ризик) од став (1) на овој член согласно Упатството за пополнување на Извештајот за структура на вложувањата кои ја покриваат посебната резерва (кај осигурување на живот каде осигуреникот го презема инвестицискиот ризик) кое е дадено во Прилог 2 на овој правилник и е негов составен дел.

(3) Друштвата за осигурување се должни да го составуваат извештајот од став (1) на овој член со состојба на 31 март, 30 јуни, 30 септември и 31 декември во тековната деловна година.

(4) Друштвата за осигурување се должни до Агенцијата да го доставуваат извештајот од став (1) на овој член во рок од 30 дена од истекот на последниот ден од пресметковниот период за кој истиот е составен.

(5) Друштвата за осигурување го доставуваат уредно пополнетиот образец за известување (СВлПР) во електронска форма на начин дополнително утврден од страна на Агенцијата.

V. Завршни одредби

Член 5

Овој правилник влегува во сила со денот на негово објавување во „Службен весник на Република Северна Македонија“ а ќе се применува со изготвување на Извештајот за структура на вложувањата кои ја покриваат посебната резерва (кај осигурување на живот каде осигуреникот го презема инвестицискиот ризик) со состојба на 30 јуни 2019 година.

Бр.02-464/3
27 мај 2019 година
Скопје

Претседател
на Совет за експерти,
Климе Поповски, с.р.

Прилог 1

(назив на друштво)

(перво)

(текозна година)

СВЛПР: Извештај за структура на вложувањата кои ја покриваат посебната резерва (кај осигурување на живот каде осигуреникот го презема инвестицискиот ризик)

[illegible]

Прилог 2

УПАТСТВО

ЗА ПОПОЛНУВАЊЕ НА ИЗВЕШТАЈОТ ЗА СТРУКТУРА НА ВЛОЖУВАЊАТА КОИ ЈА ПОКРИВААТ ПОСЕБНАТА РЕЗЕРВА (КАЈ ОСИГУРУВАЊЕ НА ЖИВОТ КАДЕ ОСИГУРЕНИКОТ ГО ПРЕЗЕМА ИНВЕСТИЦИСКИОТ РИЗИК)

1. Во колона бр.2 **Производ** се внесува името на производот за осигурување на живот на кој се однесуваат вложувањата во удели во отворени инвестициски фондови.
2. Во колона бр.3 **Назив за инвестицискиот фонд** се внесува името/називот на инвестицискиот фонд.
3. Во колона бр.4 **Идентификациски број на фондот** се внесува идентификацискиот број на инвестицискиот фонд.
4. Во колона бр.5 **Датум на вреднување** се внесува датумот на кој се однесува вреднувањето.
5. Во колона бр.6 **Количина** се внесува бројот на удели.
6. Во колона бр.7 **Нето вредност на удел** се внесува нето вредноста на уделот на денот на вреднување со две децимали.
7. Во колона бр.8 **Вкупна вредност на вложувања во инвестицискиот фонд (објективна вредност)** се внесува вкупна вредност на вложувања во инвестицискиот фонд на денот на вреднување, која претставува производ на вредностите од колона бр.6 и колона бр.7.
8. Во колона бр.9 **Сметководствена вредност** се внесува сметководствената вредност на вложувањето во денари. Доколку отворениот инвестициски фонд е во валута денари, тогаш оваа вредност е еднаква со вредноста од колона бр.8. Доколку отворениот инвестициски фонд е во странска валута, тогаш оваа вредност е производ на вредностите од колона бр.8 и колона бр.11. Збирот на позициите од колона бр. 9 треба да биде еднаков на Позиција 050 од Билансот на состојба.
9. Во колона бр.10 **Валута** се внесува ISO 4217 нумеричкиот код на валутата. Доколку отворениот инвестициски фонд е во валута денари, тогаш ова поле не се пополнува.
10. Во колона бр.11 **Девизен курс** се внесува девизниот курс заокружен на четири децимални места по кој е пресметана сметководствената вредност, доколку отворениот инвестициски фонд е во странска валута. Доколку отворениот инвестициски фонд е во валута денари, тогаш ова поле не се пополнува.
11. Во колона бр.12 **Посебна резерва** се внесува износот на пресметаната посебна резерва во денари. Збирот на позициите од колона бр. 12 треба да биде еднаков на Позиција 113 од Билансот на состојба.

СОВЕТ НА ЈАВНИТЕ ОБВИНИТЕЛИ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

1707.

Советот на јавните обвинители на Република Северна Македонија врз основа на член 36 од Законот за Советот на јавните обвинители на Република Македонија („Службен весник на РСМ“ бр.150/07), објавува

О Г Л А С ЗА ИЗБОР НА

I

1. Основен јавен обвинител на Основното јавно обвинителство Делчево

Сите кандидати за избор на јавни обвинители освен условите предвидени во член. 44, 45 и член 46 од Законот за јавно обвинителство („Сл. весник на РСМ“ број 150/07) и Законот за измени и дополнување на Законот за јавно обвинителство (Сл. весник“ бр. 111/08), потребно е како посебен услов да исполнуваат:

I. Кандидатите за избор на Основен јавен обвинител на Основното јавно обвинителство потребно е како посебен услов да имаат работно искуство од најмалку три години стаж како јавен обвинител со потврдени резултати во работата.

Заинтересираните кандидати пријавите заедно со потребната документација, во оригинал или заверена фотокопија на нотар, уверение за државјанство и лекарско уверение (двете да не се постари од шест месеци од денот на нивното издавање), доказ за работен стаж, диплома или уверение за завршен Правен факултет и потврда за положен правосуден испит во оригинал или заверено на нотар, да ги достават до Советот на јавните обвинители на Република Северна Македонија на ул. „Кеј Димитар Влахов“ бр.4, V спрат, во рок од 15 дена од објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Приемот на документи е секој работен ден од 08:00 до 15:00 часот

Некомплетните документи нема да се разгледуваат.

Бр. 08-102/1
13 јуни 2019 година
Скопје

Совет на јавните обвинители
на Република Северна Македонија
Претседател,
Коле Штерјев, с.р.

РЕГУЛАТОРНА КОМИСИЈА ЗА ЕНЕРГЕТИКА И ВОДНИ УСЛУГИ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

1708.

Врз основа на член 24, став (1), точка 1), алинеја 16 и член 149 од Законот за енергетика („Службен весник на РМ“ бр. 96/2018 и „Службен весник на РСМ“ бр.96/2019) и член 8 од Правилникот за формирање на највисоки малопродажни цени на одделни нафтени деривати и горива за транспорт („Службен весник на РСМ“ бр. 103/2019), а имајќи ги во предвид Законот за акцизите („Службен весник на РМ“ бр. 32/2001...120/18), Законот за данокот на додадена вредност („Службен весник на РМ“ бр. 44/99...198/18 и „Службен весник на РСМ“ бр.98/2019), Законот за животната средина („Службен весник на РМ“ бр. 53/2005... 99/18) и Уредбата за начинот на утврдување, пресметување и уплатување на надоместокот за задолжителни резерви на нафта и нафтени деривати што се плаќаат при увоз и/или производство на нафтени деривати („Службен весник на РМ“ бр.138/09...51/14), Регулаторната комисија за енергетика и водни услуги на Република Северна Македонија, на седницата одржана на 17.06.2019 година, донесе

О Д Л У К А ЗА УТВРДУВАЊЕ НА НАЈВИСОКИ МАЛОПРОДАЖНИ ЦЕНИ НА НАФТЕНИТЕ ДЕРИВАТИ И ГОРИВА ЗА ТРАНСПОРТ

Член 1

(1) Највисоките малопродажни цени на нафтените деривати и горива за транспорт, изнесуваат:

- Моторен бензин	- 67,00 (денари/литар)
ЕУРОСУПЕР БС - 95	
- Моторен бензин	- 69,00 (денари/литар)
ЕУРОСУПЕР БС - 98	
- Дизел гориво	- 60,00 (денари/литар)
ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V)	
- Масло за горење - Екстра	- 49,50 (денари/литар)
лесно 1 (ЕЛ-1)	
- Мазут М-1 НС	- 33,003 (денари/килограм)

(2) Трговците на големо и трговците на мало со нафтени деривати и горива за транспорт можат да ги формираат цените на одделни нафтени деривати и горива за транспорт и пониско од највисоките цени утврдени од точката А на став (1) од овој член.

(3) Највисоките малопродажни цени формирани согласно став (1) на овој член, освен цената за мазутот М-1 НС, вajat франко пумпна станица, а цената на мазутот М-1 НС важи франко склад на трговец на големо со нафтени деривати и горива за транспорт во земјата.

(4) Во највисоките малопродажни цени формирани согласно овој член содржан е данокот на додадена вредност согласно Законот за данокот за додадена вредност.

Член 2

(1) Во највисоките малопродажни цени на нафтени деривати и горива за транспорт утврдени со членот 1 од оваа Одлука, содржани се и највисоките набавни цени, кои изнесуваат:

- Моторен бензин	-	27,474 (денари/литар)
ЕУРОСУПЕР БС - 95		
- Моторен бензин	-	29,260 (денари/литар)
ЕУРОСУПЕР БС - 98		
- Дизел гориво	-	28,473 (денари/литар)
ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V)		
- Масло за горење -	-	28,671 (денари/литар)
Екстра лесно 1 (ЕЛ-1)		
- Мазут М-1 НС	-	25,879 (денари/килограм)

Член 3

Во највисоките малопродажни цени утврдени со членот 1 од оваа Одлука, содржан е и највисокиот надоместок за големопродажна маржа во износ од 1,20 денари/литар, односно 1,20 денари/килограм за мазутот М-1 НС.

Член 4

Во највисоките малопродажни цени утврдени со членот 1 од оваа Одлука, содржан е надоместокот за највисока малопродажна маржа за Еуросупер БС-95, Еуросупер БС-98 и Еуродизел БС во износ од 4,60 денари/литар, односно во износ од 4,67 денари/литар за Екстра лесно 1 (ЕЛ-1), и вклучени транспортни трошоци од склад до бензински станици во износ од 0,75 денари/литар за сите нафтени деривати, со исклучок за мазутот М-1 НС.

Член 5

Во највисоките малопродажни цени утврдени со членот 1 од оваа Одлука содржан е надоместокот за финансирање на активностите во областа на животната средина кои согласно Законот за животната средина го плаќаат обврзниците утврдени со овој закон и тоа:

- Моторен бензин	-	0,080 (денари/литар)
ЕУРОСУПЕР БС - 95		
- Моторен бензин	-	0,080 (денари/литар)
ЕУРОСУПЕР БС - 98		
- Дизел гориво	-	0,030 (денари/литар)
ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V)		
- Масло за горење -	-	0,040 (денари/литар)
Екстра лесно 1 (ЕЛ-1)		
- Мазут М-1 НС	-	0,050 (денари/килограм)

Член 6

Во малопродажните цени утврдени со членот 1 од оваа Одлука содржан е надоместокот за задолжителни резерви на нафта и нафтени деривати кои согласно Законот за задолжителни резерви на нафта и нафтени деривати го плаќаат обврзниците утврдени со овој закон при увоз и/или производство на нафтени деривати и тоа:

- Моторен бензин	-	0,890 (денари/литар)
ЕУРОСУПЕР БС - 95		
- Моторен бензин	-	0,890 (денари/литар)
ЕУРОСУПЕР БС - 98		
- Дизел гориво	-	0,300 (денари/литар)
ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V)		
- Масло за горење -	-	0,300 (денари/литар)
Екстра лесно 1 (ЕЛ-1)		
- Мазут М-1 НС	-	0,740 (денари/килограм)

Член 7

Во малопродажните цени утврдени со членот 1 од оваа одлука акцизите кои ги плаќаат обврзниците согласно Законот за акцизите, изнесуваат и тоа:

- Моторен бензин	-	21,786 (денари/литар)
ЕУРОСУПЕР БС - 95		
- Моторен бензин	-	21,695 (денари/литар)
ЕУРОСУПЕР БС - 98		
- Дизел гориво	-	15,494 (денари/литар)
ЕУРОДИЗЕЛ БС (Д-Е V)		
- Масло за горење -	-	6,318 (денари/литар)
Екстра лесно 1 (ЕЛ-1)		
- Мазут М-1 НС	-	0,100 (денари/килограм)

Член 9

Оваа одлука влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се применува од 00:01 часот на 18.06.2019 година и истата ќе се објави во „Службен весник на Република Северна Македонија“ и на веб-страницата на Регулаторната комисија за енергетика и водни услуги на Република Северна Македонија.

Бр. 02-2314/1
17 јуни 2019 година
Скопје

Претседател,
Марко Бислимоски, с.р.



СЛУЖБЕН ВЕСНИК

на Република Северна Македонија



www.slvesnik.com.mk

contact@slvesnik.com.mk

Издавач: ЈП СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА, ц.о. – Скопје

бул. „Партизански одреди“ бр. 29. Поштенски фах 51.

Директор и одговорен уредник – Мартин Костовски

телефон: +389-2-55 12 400

телефакс: +389-2-55 12 401

Претплатата за 2019 година изнесува 10.100 денари.

„Службен весник на Република Северна Македонија“ излегува по потреба.

Рок за рекламации: 15 дена.

Жиро-сметка: 300000000188798.

Депонент на Комерцијална банка, АД – Скопје.

Печат: Печатница ЕВРОПА 92 ДООЕЛ, Кочани.

ISSN 0354-1622



2019122