



СЛУЖ

НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА

„СЛУЖБЕН ЛИСТ НА СФРЈ“ излегува во издание на српскохрватски односно на хрватскобосански, словенечки и македонски јазик — Огласи според тарифата — Жиро-сметка кај Народната банка за претплата, посебни изданија и огласи 181-13-602-31

Среда, 18 август 1965

БЕЛГРАД

БРОЈ 38

ГОД. XXI

Цена на овој број е 180.— дин. — Претплата за 1965 година изнесува 1.800.— дин. а за странство 3.500.— динара — Редакција: Улица Јована Ристича бр. 1. Пошта: Факс 826. — Телефон: Централна 30-831, 30-832, 30-833 и 31-661. Служба за претплата 31-732 и Промислов служба 31-661

690.

Врз основа на членот 148 став 4 од Законот за воздушната пловидба („Службен лист на СФРЈ“, бр. 12/65), Сојузниот извршен совет донесува

УРЕДБА ЗА РЕДОТ НА ВОЗДУХОПЛОВНО ПРИСТАНИШТЕ

I. Општи одредби

Член 1

Со оваа уредба се пропишува редот на воздухопловно пристаниште.

За редот на воздухопловно пристаниште се грижат аеродромскиот центар за водење и контрола на воздухопловите и работната организација што врши прифаќање и отпрема на воздухоплови, патници, багаж и стоки.

Член 2

Пристап и движење по воздухопловно пристаниште се дозволени само на местата што се определени за тоа, како што се: пристапни патишта, чекални, тераси и определените деловни простории во пристанишната зграда и слично, и тоа во времето кога е отворен аеродромот за сообраќај.

Лицата што доаѓаат на воздухопловно пристаниште и престојуваат на него се должни да се придржуваат кон прописите за безбедноста на воздушниот сообраќај што се однесуваат на воздухопловното пристаниште и кон одредбите од оваа уредба, и да се грижат со своето движење и однесување да не го загрозуваат и попречуваат воздушниот сообраќај и да не ја доведуваат во опасност својата лична безбедност и безбедноста на други лица.

Член 3

На полетно-слетни и други патеки, на пристанишната платформа и на другите површини на аеродромот што се определени за движење односно престој на воздухоплови на воздухопловното пристаниште е забрането: да се пуши и да се фрлаат или ставаат какви и да било предмети што можат да ја загорзат безбедноста на воздухопловите.

Член 4

При товарење и истоварување патници или стоки мораат да се преземаат сите мерки за безбедност на патниците, посадата на воздухопловот и на другите лица на аеродромот и мерки за да се спречи оштетување на воздухоплов или на пристанишната платформа.

II. Движење и престој на воздухоплови по аеродром, товарење и истоварување патници, багаж и стоки

Член 5

Пред полетувањето односно по завршеното слеетување воздухоплов може да се движи само по патеките определени за движење воздухоплови по земја. При ова движење воздухопловот мора да го води аеродромскиот центар за водење и контрола на воздухопловите.

Движењето на воздухоплови по пристанишната платформа се врши според упатствата од службата за прифаќање и отпрема на воздухопловите односно од лицето што е определено за тоа (стартер).

Член 6

Товарење и истоварување патници и стоки се врши само на пристанишната платформа, на местата определени за тоа.

Член 7

На пристанишната платформа можат да се вршат технички преглед и помали поправки на воздухоплови што е можно да се извршат во текот на времето предвидено за задржување воздухоплов на пристанишната платформа.

Член 8

Воздухопловот што на воздухопловното пристаниште се задржува подолго време отколку што е предвидено за задржување, мора да се отстрани од пристанишната платформа и да се паркира на местото определено за паркирање воздухоплови (стојанка) или да се смести во хангар.

Член 9

За време на престојот на пристанишната платформа или на стојанката воздухопловот мора да биде под надзор на работната организација што врши прифаќање и отпрема на воздухоплови, патници, багаж и стоки.

За време на задржувањето во хангар воздухопловот мора да биде под надзор на носителот на правото на користење на хангарот.

Член 10

Товарење или истоварување стоки и снабдување воздухоплови со погонско гориво не смее да се врши додека патниците се наоѓаат во воздухоплов.

Член 11

Товарење и истоварување патници се врши преку пропишаните скали.

Ако воздухопловот не е опремен со скали за товарење и истоварување патници и други лица, пропишаните скали мора да ги постави работната организација што врши прифаќање и отпрема на воздухоплови, патници, багаж и стоки.

Заради сигурност на патниците при товарењето и истоварувањето, на врвот од скалите односно на влезот во воздухопловот мора да биде присутен еден член од посадата а при дното на скалите лицето што како придружник на патниците ќе го определи работната организација што врши прифаќање и отпрема на воздухоплови, патници, багаж и стоки.

Член 12

Товарење и истоварување багаж и стоки мораат да вршат лица што се оспособени за тоа.

Товарење и истоварување експлозив и други опасни или по здравјето штетни материји се врши на начинот определен со посебни прописи при присуство од припадници на противпожарната служба.

III. Движење и престој на лицата запослени на аеродром и на други лица

Член 13

Лицата запослени на аеродром кои заради вршење на своите работи се движат по полетно-слетни и други патеки и по пристанишната платформа, се должни за време на вршењето на овие работи да ја носат пропишаната службена облека.

Лицата од ставот 1 на овој член за кои не е пропишано носење на службена облека, се должни за време на вршењето на своите работи да носат работна облека со забележителна боја, со ознака на работната организација односно на органот на управата на кој му припаѓаат. Ако овие лица ги вршат работите повремено, наместо работна облека можат да носат околу раката лента со ознака на работната организација односно на органот на управата на кој му припаѓаат, или друг лесно забележителен знак за распознавање.

Како работи од ставот 1 на овој член се подразбираат работите на прифаќање и отпрема на воздухоплови, патници, багаж и стоки, прегледите и одржувањето на полетно-слетните патеки и другите површини на аеродромот и уредите и постројките што служат за безбедно слетување, полетување, движење по земја и престој на воздухопловите на тој аеродром, како и сите службени дејствија што ги вршат органите надлежни за работите на безбедноста на воздушната пловидба, органите на внатрешните работи, царината и други.

Одредбите од ст. 1 и 2 на овој член не се однесуваат на лицата што работат на работни места во органи на управата што со посебни прописи се ослободени од должноста на носење службена облека за време на вршењето на службата.

Член 14

Ако лицата запослени на аеродром треба на полетно-слетна или друга патека што е определена за движење на воздухоплови по земја, или во нивна непосредна близина, да извршат некоја од своите работи, работната организација односно органот на управата на кој му припаѓаат тие лица е должен за тоа претходно да го извести аеродромскиот центар за водење и контрола на воздухопловите и да се спогоднат за времето на извршувањето на таа работа.

Лицата од ставот 1 на овој член се должни, заради лична безбедност и безбедност на слетувањето односно полетувањето и движењето на воздухопловите по земја, за време на задржувањето на полетно-слетни и други патеки што се определени за движење на воздухоплови по земја да одржуваат врска со аеродромскиот центар за водење и контрола на воздухопловите, со користење радио-станица или со договорени сигнали, и да се придржуваат кон неговите упатства.

Член 15

Заради вршење работи од членот 13 став 3 на оваа уредба, по полетно-слетните и други патеки што се определени за движење воздухоплови по земја и по пристанишната платформа можат да се движат возилата на органите на управата и на работните организации, како што се службени, саниетески и противпожарни коли, трактори, авто-дигалки, авто-цистерни и слично.

По исклучок, по пристанишната платформа и тоа до местото определено за товарење и истоварување стоки, можат, по дозвола од работната организација што врши прифаќање и отпрема на воздухоплови, патници, багаж и стоки, да се движат товарни моторни возила заради директно товарење или истоварување односно претоварување стоки во воздухоплов или од воздухоплов.

Возилата од ст. 1 и 2 на овој член со своето движење или сместување не смеат да го загрозуваат или попречуваат движењето на воздухоплови по полетно-слетни и други патеки определени за движење на воздухоплови по земја и по пристанишната платформа.

На други возила движење по полетно-слетни и други патеки или по пристанишната платформа не им е дозволено.

Возилата од ставот 1 на овој член што се наменети постојано да се користат за вршење на тие работи мораат да бидат бојосани со портокалово-жолта боја. Оние возила што се користат повремено а не се бојосани со портокалово-жолта боја, мораат за време на движењето по маневарските површини да имаат знаменце со црно-бели полиња, во големина од најмалку $0,70 \times 0,50$ m.

Член 16

Ако возилото од членот 15 став 1 на оваа уредба треба да се користи на полетно-слетна или друга патека што е определена за движење воздухоплови по земја, за тоа претходно мора да биде известен аеродромскиот центар за водење и контрола на воздухопловите, заради определување на времето кога може да се движи возилото по односната патека. Ова возило мора да биде снабдено со радиостаница и со сигнални средства заради одржување врска со аеродромскиот центар за водење и контрола на воздухопловите и мора да се придржува кон неговите упатства.

Член 17

Лицата што патуваат со воздухоплов можат да се движат по пристанишната платформа заради качување во воздухоплов, односно по слегувањето од воздухоплов, врз основа на уредна исправа за качување во воздухоплов и мораат да имаат придружник што е должен да го определи работната организација што врши прифаќање и отпрема на воздухоплови, патници, багаж и стоки. Овие лица можат да престојуваат на пристанишната платформа онолку време колку што е потребно заради качување односно слегување.

Други лица можат да се движат по пристанишната платформа само врз основа на одобрение од работната организација што врши прифаќање и отпрема на воздухоплови, патници, багаж и стоки и во придружба на лицето што ќе го определи за тоа таа работна организација. Ова одобрение се дава со претходна согласност од аеродромскиот центар за водење и контрола на воздухопловите.

IV. Казнени одредби

Член 18

Со парична казна од 30.000 до 300.000 динари ќе се казни, за воздухопловен прекршок работна организација што врши прифаќање и отпрема на воздухоплови, патници, багаж и стоки:

1) ако товарење или истоварување на патници или стоки врши противно на одредбата од членот 6 на оваа уредба;

2) ако воздухоплов се остави на пристанишната платформа, стојанка, или хангар без надзор (член 9);

3) ако товарење или истоварување стоки или снабдување воздухоплови со гориво врши додека патниците се наоѓаат во воздухопловот (член 10);

4) ако не ги постави пропишаните скали за качување и слегување патници (член 11 став 2);

5) ако нареди или дозволи товарењето или истоварувањето на експлозив или други опасни или по здравјето штетни материји да се врши противно на одредбата од членот 12 став 2 на оваа уредба;

6) ако на лица што не се запослени на аеродромот им дозволи движење или престој на пристанишната платформа без согласност од аеродромскиот центар за водење и контрола на воздухопловите, односно без уредна исправа за качување во воздухоплов, или ако на овие лица не им определи придружник (член 17).

За кое и да е од дејствијата од ставот 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице во работната организација со парична казна од 5.000 до 20.000 динари.

Член 19

Со парична казна од 30.000 до 300.000 динари ќе се казни за ваздухопловен прекршок работна организација или друго правно лице:

1) ако определи работник или му дозволи на работникот да се движи по полетно-слетни и други патеки и по пристанишната платформа без службена или работна облека односно без знак за распознавање (член 13 ст. 1 и 2);

2) ако определи работник или му дозволи на работник на полетно-слетна или друга патека определена за движење ваздухоплови по земја да изврши некоја работа без спогодба со аеродромскиот центар за водење и контрола на ваздухопловите или противно на таа спогодба, или не снабде работник со радио-станица или со средства за сигнализација (член 14);

3) ако нареди или дозволи движење на возило противно на членот 15 ст. 2 и 4 од оваа уредба;

4) ако со возило што се користи за вршење работи на полетно-слетни и други патеки и по пристанишната платформа го загрози или попречи движењето на ваздухоплови, или ако за вршење на тие работи употреби возило што не е бојосано со пропишаната боја или ако возило го нема истакнато пропишаното знаменце (член 15 ст. 3 и 5).

За кое и да е од дејствијата од ставот 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице во работната организација или во друго правно лице со парична казна од 5.000 до 20.000 динари.

Член 20

Со парична казна до 100.000 динари ќе се казни за ваздухопловен прекршок носителот на правото на користење на ваздухоплов:

1) ако на пристанишната платформа врши поправки на ваздухоплов противно на одредбата од членот 7 на оваа уредба;

2) ако по истекот на времето предвидено за задржување ваздухоплови на пристанишната платформа не го отстрани ваздухопловот од платформата и не го паркира на паркиралиштето или не го смести во хангар (член 8);

3) ако ваздухопловот што ќе го смести во својот хангар го остави без надзор (член 9 став 2).

За кое и да е од дејствијата од ставот 1 на овој член ќе се казни и сопственикот на ваздухопловот односно одговорното лице во работната организација или во друго правно лице со парична казна до 10.000 динари.

Член 21

Со парична казна до 20.000 динари ќе се казни за ваздухопловен прекршок капетан на ваздухопловот ако при движењето на ваздухопловот по земја не се придржува за одредбите од членот 5 на оваа уредба.

V. Преодни и завршни одредби

Член 22

Возилата од членот 15 став 1 на оваа уредба можат до 31 декември 1966 година да се користат за работа на полетно-слетни и други патеки определени за движење ваздухоплови по земја иако не се бојосани со портокаловожолта боја. Овие возила за време на движењето по овие патеки мораат да го имаат знаменцето предвидено во членот 15 став 5 од оваа уредба.

Член 23

Оваа уредба влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Р. п. бр. 131

11 август 1965 година

Белград

Сојузен извршен совет

Претседател,
Петар Стамболиќ, с. р.

691.

Врз основа на членот 204 став 3 од Законот за воздушната пловидба („Службен лист на СФРЈ“, бр. 12/65), Сојузниот извршен совет донесува

ОДЛУКА

ЗА СЛУЖБЕНАТА ОБЛЕКА НА РАБОТНИЦИТЕ НА СЛУЖБАТА ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ВОЗДУШНАТА ПЛОВИДБА

1. Службената облека за време на вршењето на службата се должни да ја носат работниците на службата за безбедност на воздушната пловидба за- послени во Дирекцијата за цивилна воздушна пловидба и во нејзините територијални органи (обласни, реонски и аеродромски центри и аеродромски инспекторати), а кои вршат управни, инспекциски и извршни работи, освен работниците што вршат канцелариски работи и работи на кадровската, финансиско-материјалната и статистичката служба и освен работниците што работат со скратено работно време.

2. Службената облека е зимска и летна.

3. Зимската службена облека се состои од: капа- чинијарка (за мажи) или бере (за жени), блуза, панталони односно пола, палто, мањтил, кошула, кравата и кожени нараквици, како и чевли.

4. Летната службена облека се состои од: капа- чинијарка — со навлека, бере, блуза, панталони односно пола, кошула, кравата и памучни наракви- ци, како и чевли.

5. На работниците што носат службена облека според точката 1 од оваа одлука им припаѓа паричен надоместок за службената облека во месечен износ од 7.000 динари

6. Работниците што според досегашните прописи добивале службена облека, имаат право на паричен надоместок за службената облека според одредбите од оваа одлука по истекот на рокот на траењето на службената облека определен со досегашните прописи.

7. Сојузниот секретар за сообраќај и врски ќе го пропише кројот, бојата и ознаките на службената облека од точ. 3 и 4 на оваа одлука, како и материјалот од кој се изработуваат тие.

8. Со денот на влегувањето во сила на оваа одлука престануваат да важат: Одлуката за служ- бената облека на персоналот на цивилното воздухо- пловство („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 11/56, 19/59 и 16/61), Упатството за спроведување на Одлуката за службената облека на персоналот на цивилното во- здухопловство („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 12/59) и Упатството за кројот, бојата и ознаките на служ- бената облека на персоналот на цивилното возду- хопловство („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 12/59 и 43/60).

9. Оваа одлука влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Р. п. бр. 129

11 август 1965 година

Белград

Сојузен извршен совет

Претседател,
Петар Стамболиќ, с. р.

692.

Врз основа на членот 23 став 3 од Законот за девизното работење и за платниот промет со странство („Службен лист на СФРЈ“, бр. 15/65 и 35/65), Сојузниот извршен совет донесува

ОДЛУКА

ЗА ИЗНЕСУВАЊЕ И ВНЕСУВАЊЕ ДИНАРИ ВО ПАТНИЧКИОТ ПРОМЕТ СО СТРАНСТВО

1. Домашни и странски патници во патничкиот промет со странство можат да изнесуваат од Југославија динарски банкноти до износот од 5.000 динари, а да внесуваат во Југославија динарски банкноти до износот од 10.000 динари, и тоа во банкноти (апоени) од 100 динари и помали од 100 динари.

2. Домашни патници при излегувањето од Југославија се должни да ѝ ги пријават и предадат на царинарницата сите динарски банкноти што ги носат со себе, а што го надминуваат износот и апоените дозволени за изнесување од Југославија според точката 1 од оваа одлука. За пријавените и примените динарски банкноти царинарницата им издава на домашните патници потврда.

Сојузниот секретар за финансии ќе го пропише начинот и постапката за полагањето, држењето кај царинарницата и подигањето на динарските банкноти што се должни домашните патници да ѝ ги предадат на царинарницата според ставот 1 од оваа точка.

3. Сите динарски банкноти што домашни патници ќе ги внесат во Југославија над износот и апоените дозволени за внесување според точката 1 од оваа одлука, се одземаат.

4. Странски патници при влегувањето во Југославија се должни да ѝ ги пријават и предадат на царинарницата сите динарски банкноти што го надминуваат износот и апоените дозволени за внесување според точката 1 од оваа одлука.

За примените динарски банкноти од ставот 1 на оваа точка царинарницата им издава на странските патници потврда и ги држи тие банкноти кај себе 60 дена.

При излегувањето од Југославија странските патници можат во рокот од ставот 2 на оваа точка, со враќање на потврдата за предавање, да ги подигнат динарските банкноти кај царинарницата на која ѝ ги предала тие банкноти. Странски патници можат да подигаат динарски банкноти и кај други царинарници, на начинот и според постапката што ќе ја утврди сојузниот секретар за финансии.

Ако странски патници не ги подигнат банкнотите во рок од 60 дена од денот на предавањето на царинарницата, царинарницата ќе ѝ ги достави тие банкноти на Народната банка на Југославија.

На барање од странски патници Народната банка на Југославија ќе ги достави предадените банкноти на нивната адреса во странство.

5. При излегувањето од Југославија странски патници се должни да ѝ ги пријават и предадат на царинарницата сите динарски банкноти што ги носат со себе, а што го надминуваат износот и апоените дозволени за изнесување според точката 1 од оваа одлука.

За примените динарски банкноти од ставот 1 на оваа точка царинарницата им издава на странските патници потврда. Овие банкноти царинарницата ѝ ги доставува веднаш на Народната банка на Југославија — Главна централа во Белград.

Врз основа на документирано барање на странски патници Народната банка на Југославија — Главна централа во Белград одобрува трансфер според важечките прописи. Ако условите за трансфер според важечките прописи не се исполнети, странски патници можат да располагаат со динарски банкноти преку интерната сметка на странците кај Народната банка на Југославија или да ја овластат Народната банка на Југославија да им изврши исплата на трети лица во Југославија.

6. На членовите на посада на домашни и странски бродови не им се дозволува изнесување од Југославија и внесување во Југославија динарски банкноти. Банкнотите што членови на посада на домашни или странски бродови ги изнесуваат односно внесуваат, ќе се одземат.

7. Во пограничниот промет (двосопственички и малограничен) двосопствениците можат секојдневно да внесуваат и изнесуваат динарски банкноти до износот од 1.000 динари, а другите корисници на исправи во малограничниот промет динарски банкноти до износот од 10.000 динари месечно, и тоа во апоени од 100 динари, и помали од 100 динари, ако со меѓудржавна спогодба не е определено поинаку.

Износите на динарските банкноти над 1.000 односно над 10.000 динари, без оглед на апоените, се одземаат.

8. Ако домашни или странски патници при излегувањето од Југославија или влегувањето во Југославија не ги пријават динарските банкноти што ги носат со себе а што го надминуваат износот дозволени според одредбите од оваа одлука, ќе одговараат за девизен прекршок од членот 86 точ. 1 и 3 на Законот за девизното работење и за платниот промет со странство.

9. Динарските банкноти примени во смисла на точката 4 став 4 и точката 5 став 2, како и одземните врз основа на точ. 3, 6, 7 став 2, и точката 8 на оваа одлука царинарниците се должни да ги уплатат кај Народната банка на Југославија — Главна централа во Белград на соодветни сметки.

10. Со денот на влегувањето во сила на оваа одлука престанува да важи Наредбата за изнесување и внесување динари во патничкиот промет со странство („Службен лист на СФРЈ“, бр. 50/56, 20/59 и 7/60 и „Службен лист на СФРЈ“, бр. 23/63 и 47/63).

11. Оваа одлука влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Р. п. бр. 132

11 август 1965 година

Белград

Сојузен извршен совет

Претседател,
Петар Стамболиќ, с. р.

693.

Врз основа на членот 3 став 1 од Законот за паритетот на динарот („Службен лист на СФРЈ“, бр. 33/65), Сојузниот извршен совет донесува

ОДЛУКА

ЗА ДОПОЛНЕНИЕ НА ОДЛУКАТА ЗА НАЧИНОТ НА ПРЕСМЕТУВАЊЕ НА КУРСНИТЕ РАЗЛИКИ

1. Во Одлуката за начинот на пресметување на курсните разлики („Службен лист на СФРЈ“, бр. 33/65) во точката 7 се додаваат два нови става, кои гласат:

„По исклучок од одредбата на ставот 1 од оваа точка нема да уплатуваат курсни разлики на средствата што ги држат на девизни сметки кај банките во Југославија или кај банки и деловни партнери во странство оние општествени правни и граѓански правни лица што немаат стопанско-деловен карактер, ако тие средства се остварени во странство или се добиени од странство.“

Сојузниот секретар за финансии ќе определи кои општествени правни и граѓански правни лица од ставот 2 на оваа точка немаат стопанско-деловни карактер.“

2. Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ.“

Р. п. бр. 128

11 август 1965 година

Белград

Сојузен извршен совет

Претседател,
Петар Стамболиќ, с. р.

694.

Врз основа на членот 64 став 1 точка 1 од Законот за стопанско-планските мерки во 1965 година („Службен лист на СФРЈ“, бр. 5/65, 15/65, 19/65, 20/65, 29/65 и 33/65), Сојузниот извршен совет донесува

ОДЛУКА

ЗА ИЗМЕНА НА ОДЛУКАТА ЗА УТВРДУВАЊЕ ЦЕНАТА НА ПЛАТИНАТА

1. Во Одлуката за утврдување цената на платината („Службен лист на СФРЈ“, бр. 25/64 и 43/64) во точката 1 бројот: „4.000.000“ се заменува со бројот: „6.000.000“.

2. Оваа одлука влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Р. п. бр. 130

11 август 1965 година

Белград

Сојузен извршен совет

Претседател,
Петар Стамболиќ, с. р.

695.

Врз основа на членот 61 став 4, членот 126 став 3, членот 132 став 2, членот 168 став 2 и членот 172 од Царинскиот закон („Службен лист на СФРЈ“, бр. 24/59, 13/63 и „Службен лист на СФРЈ“, бр. 16/65), сојузниот секретар за финансии пропишува

ПРАВИЛНИК

ЗА ПОСТАПКАТА ЗА ЦАРИНЕЊЕ НА СТОКИТЕ

I. ЦАРИНСКА ПОСТАПКА ВО ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СООБРАКАЈ

1. Заеднички одредби

Член 1

Заедницата на Југословенските железници е должна на сите царинарници во земјата, во смисла на членот 20 став 2 од Царинскиот закон, да им го достави редот на возењето на возовите (железнички превозни средства) на редовниот сообраќај најдоцна на 24 часа пред неговиот почеток на важењето.

Граничната железничка станица е должна да ја известува граничната царинарница:

1) за воведувањето на вонредни меѓународни возови, со назначување на точното време на нивното заминување за странство односно доаѓање од странство;

2) за секое изостанување (недоаѓање) на редовните и вонредните меѓународни возови;

3) за секое задоцнување на редовните и вонредните меѓународни возови, подолго од 30 минути;

4) за секое преминување границата на самите локомотиви, моторни коли или дресини;

5) за секое зголемување бројот на колите во меѓународните возови за превоз на патници над вообичаениот број.

Железничките станици во внатрешноста на земјата се должни да ги известуваат царинарниците што имаат царински оддели на тие станици за секоја промена во редот на возењето на меѓународните возови за превоз на патници и за секое изостанување на тие возови.

Член 2

Возовите не смеат да се задржуваат а железничките превозни средства не смеат да се оставаат на пругата меѓу царинската линија и граничната железничка станица, освен ако таквото задржување е неопходно од сообраќајни причини, поради мерки на обезбедување или во случај на виша сила.

Член 3

Ако постои постојана потреба од запирање на возовите на пругата од царинската линија до граничната железничка станица, заради превоз на патниците во локалниот сообраќај, на таквите возови им се додаваат посебни коли, кои мораат да бидат видно означени со натписот: „За локален сообраќај“ и не смеат да бидат врзани со ходник со другите коли.

По доаѓањето на возот во граничната железничка станица каде постои царинарница, железничката станица ги презема потребните мерки патниците што излегуваат на таа станица веднаш да излезат од колата и да го напуштат перонот кон кој стои возот.

Член 4

Меѓународните возови за превоз на патници, како и пероните и колосеците на кои таквите возови стојат, мораат ноќе, за време на царинската постапка да бидат осветлени така што да може да се изврши царинската постапка.

И колосеците на кои се запираат и стојат возовите што превезуваат стоки во странство или од странство мораат ноќе да бидат осветлени.

2. Царинска постапка при увозот на стоки и влегувањето на стоки што се превезуваат

Член 5

Кога возот што превезува патници ќе стигне од странство во граничната железничка станица, царинарницата веднаш врши царински преглед на локомотивата, моторната кола, тендерот, службената кола и возниот персонал.

Одвојување на локомотивата, тендерот и службената кола од возот односно оддалечување на возниот персонал е дозволено дури по извршениот царински преглед.

Член 6

Царинскиот преглед на стоките и личниот багаж што патниците ги носат со себеси се врши во колите во кои се наоѓаат патниците, и тоа, по правило, за време на редовното задржување на возот во граничната железничка станица.

Личниот багаж што во странство ѝ е предаден на железницата на превоз до влезната гранична железничка станица, оваа станица е должна да ѝ го предаде на граничната царинарница најдоцна до 12 часот следниот ден по преминувањето на царинската линија.

Личниот багаж што во странство ѝ е предаден на железницата на превоз до некоја железничка станица во внатрешноста на земјата, железницата е должна да ѝ го предаде на царинарницата која поплатно ѝ е најблиска на приемната железничка станица.

Личниот багаж од ст. 2 и 3 на овој член, железничката станица ѝ го пријавува на царинарницата со царинска пријава за увоз и провоз на стоки (член 43 став 2 од Царинскиот закон).

Член 7

За време на царинскиот преглед на возот, стоките, патниците и личниот багаж, пристапот на перонот покрај кој стои возот и влегувањето во возот им се дозволени само на овластените службени лица, а на други лица само со претходна согласност од царинарницата.

Член 8

Личниот багаж предаден на железницата на превоз кој се превезува, влезната железничка станица ѝ го пријавува на граничната царинарница со царинска пријава за увоз и провоз на стоки (член 43 став 2 од Царинскиот закон).

При упатувањето на таков багаж до излезната царинарница, влезната царинарница постапува на начинот пропишан во членот 18 од овој правилник

Член 9

Кога товарен воз ќе стигне од странство во граничната железничка станица, царинарницата го става под царински надзор. За време на царинскиот преглед на возот и на возниот персонал пристап на перонот покрај кој стои возот и влегување во возот им се дозволени само на овластените службени лица.

Царинарницата врши преглед на локомотивата, тендерот, службената кола и возниот персонал, а по потреба и на другите коли на товарниот воз, и ја утврдува состојбата на странските железнички или царински пломби на колите.

Сите коли во состав на товарниот воз царинарницата ги запишува во пописната книга на превозните средства (образец бр. 1).

На затворени коли со стоки царинарницата става царински пломби.

Член 10

Ако со царинскиот преглед се утврди дека на затворените коли со стоки нема странски железнички или царински пломби, или дека тие се повредени, царинарницата заедно со железничката станица комисијата ќе ја утврди најдената состојба и за тоа ќе состави записник. На таквите коли влезната царинарница става свои пломби. Податоците за ставените пломби комисијата ќе ги внесе во записникот.

Записникот се прилага кон првиот примерок на царинската пријава за увоз и провоз на стоки.

Член 11

На барање од царинскиот работник железничката станица е должна да ги отвори колите и сите други простории во возот.

Ако е заради извршување царински преглед потребно да се симнат од колата одделни прицврстени делови, железничката станица е должна на барање од царинскиот работник да изврши симнување на такви делови.

Член 12

Царинарницата е должна за завршениот царински преглед на возот веднаш да ја извести железничката станица. Известувањето се дава на тој начин што царинскиот работник го запишува во железничката книга за одјава на возови точното време на завршувањето на прегледот, и тоа го потврдува со својот потпис.

Член 13

Сите стоки пристигнати со еден воз се пријавуваат со една царинска пријава за увоз и провоз на стоки (образец бр. 2), освен стоките што се сместуваат во заеднички железничко-царински магацин, кои се пријавуваат оловено.

Во царинската пријава за увоз и провоз на стоки прво се запишуваат пратките на стоки што се превозуваат, потоа пратките на стоки што се увезуваат и што им се уплатуваат на царинење на други царинарници и, на крајот, пратките на стоки што се увезуваат и што се царинат кај влезната царинарница.

Член 14

Железничката станица ја пополнува царинската пријава за увоз и провоз на стоки врз основа на железничките превозни исправи што ги следат стоките (товарен лист, експресен лист, багажница, железничка пропратница и сл.).

Царинската пријава за увоз и провоз на стоки се пополнува со масилен молив или со пишувачка машина, во два примерка преку индиго, четливо, без бришење и прецртување.

Член 15

Ако во состав на возот пристигнале и коли натоварени со денковни пратки и ако поединечно запишување на сите колетии во царинската пријава за увоз и провоз на стоки, со оглед на нивниот број, би траело подолго време, сите тие пратки ќе се забележат во царинската пријава како колска прат-

ка, со назначување на серијата и бројот на колите, а во рубриката: „Назив на стоките“ се става забелешка: „Збирна кола — види ја приложената спецификација“.

Сите денковни пратки во такви коли се запишуваат поединечно во посебен список (спецификација), кој мора да содржи податоци за количината, видот на пакувањето (сандак, вреќа, буре, кутија и сл.), за ознаките, бројот и бруто тежината на колетите, за називот на стоките, како и податоци за бројот на колите во кои се натоварени стоките. Списокот се прилага кон царинската пријава за увоз и провоз на стоки.

Наместо спецификацијата од ставот 2 на овој член, железничката станица може кон царинската пријава за увоз и провоз на стоки да приложи еден примерок од пополнетата меѓународна пријава за царинарницата, ако оваа пријава ги содржи сите податоци од ставот 2 на овој член.

При царинскиот преглед на денковните пратки, граничната царинарница ја утврдува состојбата на пакувањето на колетите и ги сравнува податоците од превозните исправи со податоците на колетите. Таквите пратки граничната царинарница не ги пломбира.

Член 16

Царинската пријава за увоз и провоз на стоки, пополнета во два примерка, железничката станица ѝ ја предава на царинарницата заедно со железничките превозни исправи според книгата, во која се запишува денот и часот кога пријавата ѝ е предадена на царинарницата.

Член 17

Примената царинска пријава за увоз и провоз на стоки царинарницата ја сравнува со железничките превозни исправи и со податоците од пописната книга на превозните средства.

Кога ќе утврди дека е царинската пријава правилно пополнета, царинскиот работник ја заверува царинската пријава со својот потпис и печатот на царинарницата, и ја заведува во контролниот на царинските пријави за увоз и провоз на стоки (образец бр. 3).

Член 18

За пратките што се упатуваат на провоз или на царинење кај друга царинарница, влезната царинарница пополнува определени рубрики на отпечатоците од штембил што се ставени на железничките превозни исправи во смисла на чл. 25 и 26 од овој правилник, а потоа превозните исправи ѝ ги враќа на железничката станица, и тоа најдоцна во рок од два часа од часот на приемот. Железничката станица го потврдува приемот на исправите на првиот примерок од царинската пријава за увоз и провоз на стоки.

Царинарницата може, во присуство на железнички работник, да изврши и царински преглед на стоки што ѝ се упатуваат на друга царинарница.

Член 19

Ако царинарницата, во смисла на членот 47 став 2 од Царинскиот закон, одлучи царинењето на стоките да се изврши во колите, ќе стави забелешка за тоа на царинската пријава за увоз и провоз на стоки. Таквите стоки остануваат и понатаму во притежување на железницата. Овие коли мораат да бидат поставени на колосеците што за таа цел ќе ги определи железничката станица во спогодба со царинарницата.

Железничката станица е должна да ја известува царинарницата на кој од тие колосеци се поставени колите со стоките што ќе се царинат во нив.

Член 20

На колосеците кај царинските магацини односно складови, железничката станица може да ги постави само оние коли во кои се наоѓаат стоки определени за истовар во тие магацини односно складови.

Царинарницата е должна да почне со преземањето на стоките во царинскиот магацин односно склад во текот на работното време на царинскиот магацин односно склад (член 176), штом железничката станица ќе ги постави колите односно стоките на местото определено за преземање и ќе обезбеди вршење на истоварот.

Член 21

Пред да пристапи кон истовар и предавање на стоките на царинарницата, царинскиот работник и железничкиот работник ја проверуваат исправноста на пломбите на колите и го забележуваат часот на започнатиот истовар во царинската пријава за увоз и провоз на стоки.

Примопредавањето на стоките се врши на тој начин што царинскиот работник и железничкиот работник ги сравнуваат податоците за бројот и ознаките на колетите од царинската пријава со фактичната состојба на колетите.

Член 22

Ако податоците од царинската пријава за увоз и провоз на стоки се сложуваат со состојбата на колетите, царинскиот работник и железничкиот работник ставаат врз царинската пријава забелешка дека стоките се примени без забелешка и таа забелешка ја потпишуваат, означувајќи го точно времето кога е завршено примопредавањето. Царинарницата го задржува првиот примерак на царинската пријава, а вториот примерок со превозните исправи го предава на железничката станица.

Член 23

Ако при примопредавањето на стоките се утврди дека податоците од царинската пријава за увоз и провоз на стоки не се сложуваат со фактичната состојба на стоките во поглед на ознаките на колетите, дека обележјата на колетите се повредени, дека колетите се оштетени или дека стоките од колетите на кој и да е начин се растураат, дека постои кусок или вишок на колет, царинскиот работник, во присуство на железничкиот работник, составува записник во три примерка, кој обајцата го потпишуваат. Пред потпишувањето на записникот железничкиот работник може да стави свои евентуални забелешки во поглед на точноста на утврдената состојба. Еден примерок од записникот се приложува кон царинската пријава што останува кај царинарницата, вториот — кон царинската пријава што останува кај железничката, а третиот примерок му се предава на увозникот.

Стоките што од колетите на кој и да е начин се растураат, царинарницата не е должна да ги прими сè додека железничката станица не го спречи тоа растурање.

Член 24

Ако при примопредавањето се најде дека постои вишок на колет односно стоки, железничката станица тој вишок го запишува во соодветната царинска пријава за увоз и провоз на стоки (член 13) и ѝ го предава на царинарницата.

На барање од железничката станица царинарницата одобрува најдениот, вишок на стоки да се врати во странство или, ако ѝ припаѓа на некоја пратка на стоки што се увезуваат, со увозна пропратница да ѝ се упати на соодветната царинарница.

Ако железничката станица не постави барање во смисла на ставот 2 од овој член, таа е должна во рок од 60 дена од денот на примопредавањето да ја извести царинарницата на кого му припаѓа вишокот на стоки.

Член 25

За стоките што ѝ се упатуваат на друга царинарница на царинење, железничката станица ѝ ги поднесува на царинарницата, кон царинската пријава за увоз и провоз на стоки, и железничките превозни исправи на кои во зелена боја е отпечатен штембилот со следната содржина:

Отпремна станица _____ Рок за предавање на стоките _____

УВОЗНИ ЦАРИНСКИ СТОКИ

Да се предадат на царинарницата _____

Царинска пријава број _____ од _____ 19____

Пломби: _____ парчиња, бр. _____

Железнички работник, _____ Царински работник, _____

(М. П.)

Во соодветните рубрики на отпечатокот од штембилот железничката станица ги запишува називите на отпремната железничка станица и на приемната царинарница, а царинарницата податоците за царинските пломби, рокот за предавање на стоките и бројот и датумот на царинската пријава за увоз и провоз на стоки. Запишаните податоци ги потпишуваат железничкиот работник и царинскиот работник, а царинарницата ги заверува со својот печат.

Железничките превозни исправи, со пополнените рубрики на штембилот, царинарницата ѝ ги враќа на железничката станица, која на првиот примерок на царинската пријава потврдува дека стоките ги примила заради предавање на приемната царинарница.

Член 26

За стоките што се провезуваат, влезната железничка станица ѝ ги поднесува на царинарницата кон царинската пријава за увоз и провоз на стоки и железничките превозни исправи на кои во зелена боја е отпечатен штембилот со следната содржина:

Отпремна станица _____ Рок за провоз на стоките _____

ПРОВОЗНИ ЦАРИНСКИ СТОКИ

Да се пријават на царинарницата _____

Царинска пријава број _____ од _____ 19____

Пломби: _____ парчиња, бр. _____

Железнички работник, _____ Царински работник, _____

(М. П.)

Во соодветните рубрики на отпечатокот од штембилот железничката станица ги запишува називите на отпремната железничка станица и на излезната царинарница, а царинарницата податоците за царинските пломби, рокот за провоз на стоките и бројот и датум на царинската пријава за увоз и провоз на стоки. Запишаните податоци ги потпишуваат железничкиот работник и царинскиот работник, а царинарницата ги заверува со својот печат.

Железничките превозни исправи, со пополнените рубрики на штембилот, царинарницата ѝ ги враќа на железничката станица, која на првиот примерок од царинската пријава потврдува дека ги примила стоките заради предавање на излезната царинарница.

Член 27

Ако сопственикот на стоките или железничката ја промени диспозицијата за стоките предадени на царинарницата, железничката станица ѝ поднесува писмено барање на царинарницата за понатамошно упатување на стоките во смисла на дополнителната диспозиција. Кон барањето се прилагаат железничките превозни исправи со отпечатен штембил (член 25 односно 26).

Член 28

Ако увезените стоки што ѝ биле предадени на царинарницата, по дополнителна диспозиција се

враќаат во земјата од која се увезени или се упатуваат во некоја друга земја, железничката станица е должна да назначи на железничката превозна исправа дека се во прашање странски стоки и да ја наведе земјата од која стоките пристигнале во Југославија.

Член 29

За време на превозот на стоките што ѝ се упатени на друга царинарница заради царинење или заради превоз, железничката може, по дополнително примената диспозиција од испраќачот, да ѝ ги предаде стоките на царинарницата што ќе биде определена во дополнителната диспозиција.

Царинарницата на која царинските стоки во смисла на дополнителната диспозиција ѝ се предадени, ѝ го потврдува приемот односно излегувањето на стоките на онаа царинарница што ги упатила стоките.

Член 30

Увезените оцаринети стоки што не се подигнати од царинарницата, можат да се вратат во странство.

Писмено барање за враќање на стоките во странство поднесува увозникот односно примателот, а за поплатни пратки железничката.

При враќањето на такви пратки во странство, согласно се применуваат одредбите на чл. 27 и 28 од овој правилник.

Царинарницата што го извршила царинењето е должна за враќањето на стоките во странство да ги извести сите органи и установи на кои им е доставена пријава за извршениот увоз на стоките.

Член 31

Ако царинските стоки патем се претоваруваат поради промена на широчината на колосекот, на претоварот ќе присуствува железнички работник, кој, по извршениот претовар, на превозната исправа под отпечатокот на штембилот ќе стави забелешка: „Претоварот во станицата _____ (жиг на станицата), поради промена на широчината на колосекот, уредно извршен во колата бр. _____ и ставени се железнички пломби бр. _____“. Податоците запишани во забелешката железничкиот работник ќе ги завери со својот потпис и со печатот на железничката станица.

Член 32

Ако царинските стоки патем мораат да се претоварат поради техничка неисправност на колата или од други оправдани причини, освен причината наведена во членот 31 на овој правилник, на претоварот присуствуваат двајца железнички работници.

За извршениот претовар се составува записник, во кој се наведуваат: причината на претоварот, состојбата на пломбите и стоките и имињата на железничките работници во чие присуство е извршен претоварот. Записникот го потпишуваат обата железнички работници, а го заверува шефот на железничката станица во која е извршен претоварот односно на првата железничка станица во која се запрел возот по претоварот. Еден примерок од записникот се прилага кон железничката превозна исправа заради предавање на царинарницата на која ѝ се упатени стоките.

Железничките работници што присуствувале на претоварот ќе стават под отпечатокот на штембилот на превозната исправа забелешка: „Претоварот во станицата _____ (жиг на станицата) поради _____ уредно извршен во колата бр. _____ и ставени се железнички пломби бр. _____“. Податоците запишани во забелешката железничките работници ќе ги заверат со свои потписи.

Член 33

Кога царинските стоки, упатени на друга царинарница на царинење, ќе пристигнат во приемната железничка станица, оваа ѝ поднесува на прием-

ната царинарница царинска пријава за увоз и провоз на стоки и кон неа ги прилага соодветните железнички превозни исправи. Царинарницата понатаму постапува на начинот пропишан за прием на увозни стоки кај влезната царинарница (чл. 13 до 24).

Член 34

Ако во текот на превозот од отпремната до приемната железничка станица царинските стоки делумно се изгубат или ако бидат уништени или оштетени, приемната железничка станица е должна кон царинската пријава за увоз и провоз на стоки да приложи и два примерка од записникот на железничката станица што го утврдила делумниот нестанок, уништувањето или оштетувањето на стоките.

Ако приемната царинарница прими стоки по царинска пријава за увоз и провоз на стоки кон која е приложен записник составен според одредбата од ставот 1 на овој член, нема да се составува посебен записник за извидот во смисла на членот 23 став 1 од овој правилник ако податоците од записникот што го составила железничката се сложуваат во потполност со фактичната состојба на стоките што се предаваат односно примаат.

Еден примерок од заверениот записник за утврдениот делумен нестанок, уништување или оштетување на царинските стоки, приемната царинарница доставува, заедно со потврдата за приемот на стоките до влезната царинарница што ги упатила стоките, а вториот примерок се прилага кон царинската пријава за увоз и провоз на стоки.

Член 35

Ако на патот од отпремната до приемната железничка станица царинските стоки се наплатно уништени поради виша сила, железничката станица што го утврдила тоа уништување ѝ доставува еден примерок од записникот за најдената состојба на влезната царинарница со пропратно писмо во кое ги внесува сите податоци од отпечатокот на штембилот (член 25). Ако постојат и други царински пропратни исправи за уништените стоки, ќе се приклучат и тие кон пропратното писмо.

Кога влезната царинарница ќе го прими записникот со кој е утврдено дека царинските стоки се уништени поради виша сила, таа врз основа на тој записник се раздолжува по книгата на евиденцијата.

3. Царинска постапка при извозот на стоки и при излегувањето на стоки што се провезуваат

Член 36

За стоките што се извезуваат се поднесува царинска декларација во три примерка, а ако стоките се царинат во гранична царинарница — во два примерка.

Член 37

Кога царинарницата врз основа на поднесената царинска декларација ќе изврши преглед на стоките, таа е должна да ја пломбира колата во која се сместени прегледаните стоки, ако колата може да се затвори. На извозната декларација царинарницата го назначува бројот и ознаките на ставените царински пломби.

Денковните пратки не се пломбираат.

Член 38

Личен багаж на патниците железничката може да прими на превоз за странство само ако е извршена пропишана царинска постапка.

Член 39

По завршеното царинење на стоки што се извезуваат, царинарницата става на железничките превозни исправи жиг: „Оцаринето по извозната декларација бр. _____ од _____ 19____“. Сите рубрики на жигот мораат да бидат пополнети, а под жигот мораат да се потпишат царинските работници што го извршиле царинењето.

На превозните средства со стоки и на железничките превозни исправи железничката станица става налепници во зелена боја: „Царинска стока. Да се предаде на царинарницата (назив на излезната станица)“.

Член 40

Царинарницата што го извршила царинењето ѝ предава на железничката станица еден примерок на декларација со железничките превозни исправи, а железничката станица го потврдува приемот на исправите на примерокот на извозната декларација што останува кај царинарницата.

Член 41

Излезната железничка станица ги запишува сите стоки и личниот багаж што ѝ се предадени на железницата на превоз, а кои излегуваат од земјата со еден воз, во една царинска пријава за извоз и провоз на стоки, која се пополнува во два примерка.

Во царинската пријава прво се запишува стоката која се провезува, а потоа стоката која се извезува. Потребните податоци во пријавата се внесуваат од железничките превозни исправи на кои се отпечатени штембили (член 26) и од извозните царински декларации.

Член 42

Царинската пријава за извоз и провоз на стоки излезната железничка станица ѝ ја предава на излезната царинарница заедно со железничките превозни исправи и со примероците на извозните декларации.

Царинарницата го потврдува приемот на пријавата назначувајќи го датумот и часот на приемот.

Член 43

Царинската пријава за извоз и провоз на стоки царинарницата ја сравнува со прилозите и податоците од својата пописна книга на превозните средства, ја проверува исправноста на пломбите и пратките, а потоа ја заверува пријавата.

Излезната царинарница задржува примерок на царинска пријава и примероци на извозни декларации, а еден примерок од царинската пријава со железничките превозни исправи ѝ враќа на железничката станица во рок од еден час по приемот, назначувајќи го на обата примерка на царинската пријава датумот и часот кога примерокот на пријавата со превозните исправи ѝ е вратен на железничката станица.

Член 44

Врз основа на податоците од царинската пријава за извоз и провоз на стоки излезната царинарница им го потврдува излезот на стоките од Југославија на царинарниците што ѝ ги упатиле стоките, и тоа: за стоката што се провезува — со посебна потврда, а за стоката што се извезува — со враќање на примерокот на извозната декларација на кој е потврден излезот на стоките од Југославија.

Член 45

Ако при сравнувањето на фактичната состојба на стоките и железничките коли со исправите што ги следат стоките се утврди дека се повредени обележјата на стоките или на колетите, дека постои оштетување, кусок, вишок или исчезнување на стоки, царинскиот работник, во присуство на железничкиот работник, составува записник во три примерка, кој го потпишуваат обајцата. Еден примерок од записникот се приложува кон царинската пријава за извоз и провоз на стоки, кој останува кај царинарницата, вториот се доставува до царинарницата што ѝ упатила стоките, а третиот примерок ѝ се предава на железничката станица.

Пронајдениот вишок на стоки излезната царинарница го задржува и за тоа става забелешка на записникот со кој е утврдено постоењето на вишокот. Стоките со кои не е извршен царински прекршок царинарницата ѝ ги враќа на железничката станица.

Член 46

Врз основа на налог од извозникот железницата може да бара стоките оцаринети за извоз да се задржат во Југославија.

Таквото барање железницата ѝ го поднесува на царинарницата во местото во кое се наоѓаат стоките односно на најблиската попатна царинарница ако стоките од тоа место веќе се отпремени.

Член 47

Врз основа на применото барање од членот 46 на овој правилник царинарницата врши преглед на оцаринетите стоки, ги симнува ставените пломби и за задржувањето на стоките ја известува царинарницата што го извршила царинењето, доставувајќи ѝ и примерок на извозната декларација.

Задржувањето на стоките, во смисла на ставот 1 од овој член, царинарницата го потврдува на железничката превозна исправа и на примерокот на извозната декларација, што ѝ ги враќа на железничката станица.

Кога ќе го прими извештајот дека стоките оцаринети за извоз се задржани во Југославија, царинарницата што го извршила царинењето ги известува за тоа органите и установите на кои им е доставена пријава за извозот на стоки.

Член 48

Ако извезените стоки се враќаат во Југославија, извозникот е должен на царинарницата преку која се враќаат стоките да ѝ поднесе писмено барање за царинење со објаснение од кои причини се враќаат стоките во Југославија.

Кон барањето од ставот 1 на овој член извозникот е должен да приложи декларација со соодветни исправи по кои се оцаринети стоките.

Кога ќе ја утврди истоветноста на стоките, царинарницата донесува писмено решение.

Царинарницата е должна за враќањето на стоките да ги известат органите и установите на кои им е доставена пријава за извозот на стоки.

Член 49

Во царинската постапка при извозот на стоки и при излегувањето на стоки што се провезуваат согласно ќе се применуваат, доколку не се во спротивност со одредбите од овој оддел, одредбите на претходниот оддел на овој правилник: за прегледот на стоки и личен багаж што патниците го носат со себеси (член 6 став 1), за пристапот на перонот покрај кој стои возот за време на прегледот на патниците и личниот багаж (член 7), за ставањето на воз под надзор на царински орган (член 9), за постапката кога се има утврдено дека на колите нема или дека се повредени царински пломби (член 10), за отворањето на коли и други простории во возот (член 11), за давањето на известувања дека е завршен царинскиот преглед на возот (член 12), за пополнувањето на царинските пријави (член 14), за прегледот на денковни пратки (член 15), за царинењето на стоки во коли (член 19), за поставањето на коли кај царински магацин и за преземањето на стоки во царинскиот магацин (чл. 20 и 21), за утврдувањето на кусок на стоки, за оштетувањето на колетите, за растурањето на стоки, односно за неслагањето на пропратните исправи со состојбата на стоките (член 23), за промената на диспозиција на стоки (член 27), за предавањето на стоки на друга царинарница, а не на онаа на која ѝ биле упатени (член 29) и за претоварот на стоки (чл. 31 и 32).

4. Царинска постапка со товарниот прибор

Член 50

Товарниот прибор (средства за прицврстување, покривање, заштитување, проветрување, врзување, и сместување на стоки во товарните коли) што им припаѓа на Југословенските железници, а кој се употребува при извозот на стоки, ѝ се пријавува на излезната царинарница со царинска пријава за извоз и провоз на стоки. Излезната железничка

станица и поднесува на царинарницата за таквиот прибор и посебна железничка пропратница заедно со железничката превозна исправа.

Излезната царинарница ги сравнува податоците од железничката пропратница со фактичната состојба на товарниот прибор. Во горниот лев агол на пропратницата царинскиот работник го става својот потпис, датумот на излегувањето на приборот и печатот на царинарницата, па пропратницата со товарниот лист ѝ ја враќа на железничката станица.

Кога товарниот прибор ќе се врати во Југославија, било да е употребен при увозот на стоките, било да се враќа неупотребен, влезната железничка станица ѝ го пријавува на влезната царинарница со царинска пријава за увоз и провоз на стоки, заедно со другите пратки пристигнати со истиот воз. Кон царинската пријава се прилага и железничката пропратница по која е извезен товарниот прибор.

Влезната царинарница ги сравнува податоците од железничката пропратница со фактичната состојба на товарниот прибор, па ако се утврди дека тие податоци се сложуваат, во горниот десни агол на пропратницата става печат на царинарницата, датум на влегувањето на приборот во Југославија и потпис на царинскиот работник, а на царинската пријава забелешка: „Слободно — товарен прибор на Југословенските железници“.

Член 51

Товарниот прибор на странски железници употребен при увозот на стоки, влезната железничка станица ѝ го пријавува на влезната царинарница со царинска пријава за увоз и провоз на стоки, заедно со другите пратки пристигнати со истиот воз. Кон царинската пријава железничката станица ја прилага и железничката пропратница за странски товарен прибор на која влезната царинарница, по сравнувањето на податоците од пропратницата со фактичната состојба на приборот, го потврдува влегувањето на приборот во Југославија на тој начин што во горниот лев агол на пропратницата става печат на царинарницата, датум на влегувањето на приборот во Југославија и потпис на царинскиот работник. На царинската пријава се става забелешка: „Слободно — товарен прибор на странски железници“.

При излегувањето на товарниот прибор на странски железници, излезната царинарница ги сравнува податоците од железничката пропратница со фактичната состојба на приборот и го потврдува излегувањето на приборот на тој начин што во горниот десни агол на пропратницата става печат на царинарницата, датум на излегувањето на приборот и потпис на царинскиот работник. На царинската пријава се става забелешка во смисла на ставот 1 од овој член. На влезната царинарница не ѝ се доставува потврда за излегувањето на товарниот прибор од Југославија.

Член 52

Со товарниот прибор на странски железници кој, со стоки или без стоки, се превезува, се постапува на ист начин како и со другите пратки што се превезуваат.

Влезната железничка станица ѝ го пријавува таквиот прибор на влезната царинарница со царинска пријава за увоз и провоз на стоки, а влезната царинарница ѝ го упатува на излезната царинарница на начинот пропишан во членот 26 од овој правилник.

Излезната железничка станица ѝ го пријавува таквиот прибор на излезната царинарница со царинска пријава за извоз и провоз на стоки.

На царинските пријави се ставаат забелешки на начинот пропишан во членот 51 од овој правилник.

Член 53

Со товарниот прибор што не им припаѓа ниту на Југословенските ниту на странски железници,

а е употребен при увозот односно извозот на стоки, се постапува според одредбите што важат за привремениот увоз односно извоз на стоки што се враќаат во непроменета состојба.

Во царинската декларација по која се царинат стоките за кои е употребен товарниот прибор од ставот 1 на овој член, приборот се запишува одвоено, како стока што привремено се увезува односно се извезува.

Ако е таквиот прибор употребен при провозот на стоки, со него се постапува на ист начин како и со другите пратки што се превезуваат.

5. Царинска постапка при увозот и извозот на резервни делови за поправка на железнички превозни средства

Член 54

При увозот на резервни делови за поправка на странски железнички превозни средства и при извозот на резервни делови заради поправка на превозни средства на Југословенските железници, согласно ќе се применуваат одредбите од овој правилник за привремениот увоз и извоз на стоки заради поправка (член 162).

Железничката станица во декларацијата ќе ја назначи серијата, бројот и ознаката на сопственикот на превозното средство за чија поправка се увезуваат односно се извезуваат резервните делови.

Железничката станица преку која првпат ќе бидат излезени од Југославија или ќе бидат во неа влезени железнички превозни средства во кои има вградено увезени односно извезени резервни делови, е должна на царинарницата што го извршила привременото царинење на тие делови да ѝ го пријави излегувањето односно влегувањето на поправените превозни средства.

Ако е увезен односно извезен резервен дел преку друга царинарница, излезната односно влезната царинарница ја известува царинарницата преку која е увезен односно извезен резервниот дел, заради водење евиденција за привремениот увоз односно извоз на тие резервни делови.

II. ЦАРИНСКА ПОСТАПКА ВО СООБРАЌАЈОТ ПО ВОДЕНИ ПАТИШТА

1. Царинска постапка во сообраќајот по море, по гранични езера и гранични реки

Член 55

Царинскиот гат односно делот од пристаништето или брегот определен за пристанување на бродови што сообраќаат со странство (член 23 од Царинскиот закон) се одвојува со преграда и се обележува со табла обоена со боите на државното знаме, со назив на царинарницата и со патоказ. Просториите потребни за вршење на царинската служба се наоѓаат на излезот од гатот односно од одредениот дел на пристаништето или брегот, пред преградата.

Член 56

Претставниците на бродот и стоките, како и други лица можат, со претходна согласност од царинарницата, во придружба на царинскиот работник или со преземање други мерки на царински надзор да доаѓаат на бродот и пред неговото пристанување кон гатот или кон определен дел од брегот односно пристаништето, но дури откако бродот од надлежниот лучки односно пристанишен орган ќе добие дозвола за сообраќај со брегот. За времето додека бродот се задржува во луката односно пристаништето, претставниците на бродот и на стоките можат слободно да доаѓаат на бродот.

Член 57

Бродовите што пловат во царинско-пограничниот појас на море, на гранични езера, гранични и меѓународни реки, освен бродовите наведени во членот 28 од Царинскиот закон, мораат, покрај другите бродски исправи, да имаат и манифест, без оглед дали пловат со товар или без товар.

Член 58

Манифестот мора да ги содржи особено следните податоци: име на бродот, име и презиме на неговиот заповедник, лука (пристаниште) и земја на која ѝ припаѓа бродот, носивост во тони, место на натоварот и место на истоварот, бројна состојба на посадата и патниците, податоци за товарот што го превезува бродот и податоци за прехранбените продукти, за погонскиот и друг материјал што не е запишан во инвентарот на бродот.

Член 59

Во манифестот мора да биде точно запишан и специфициран бродскиот товар, и тоа:

1) стоките што ги превезува бродот, со податоци за бројот на колетите, тежината, видот и ознаките на стоките;

2) стоките што ѝ припаѓаат на посадата на бродот;

3) багажот на патниците што му е предаден на бродот на превоз, освен личниот багаж што го носат патниците со себеси;

4) прехранбените продукти, потрошниот и погонскиот материјал за снабдување на бродот, на посадата и на патниците.

Член 60

Бродовите што натоваруваат стоки во домашните луки и пристаништа составуваат манифест на образецот пропишан со овој правилник (образец бр. 4).

На бродовите што доаѓаат од странство им се признаваат странските манифести, кои мораат да бидат преведени на еден од јазиците на народите на Југославија, ако не се составени на англиски, руски или француски јазик.

Член 61

Бродовите што сообраќаат со странство и што натоваруваат стоки во домашните луки и пристаништа, составуваат манифест по извршениот натовар на стоките во бродот.

Бродовите што доаѓаат од странство, со стоки или без стоки, мораат да имаат манифест во моментот на преминувањето на царинската линија.

Член 62

Поморските и речните агенции се должни, во смисла на членот 20 став 2 од Царинскиот закон, да ги известуваат царинарниците што се наоѓаат во луката (пристаништата) отворени за меѓународен сообраќај за редот на пловидбата на бродовите што редовно сообраќаат со странство и да им го доставуваат редот на пловидбата на таквите бродови најдоцна на 24 часа пред неговиот почеток на важењето.

Поморските и речните агенции се должни да ги известуваат царинарниците од ставот 1 на овој член за доаѓањето на вонредните бродови од странство, со назначување на денот и часот на нивното пристигање во луката (пристаништето), како и за секое задоцнување на редовните и пријавените вонредни бродови подолго од 6 часови.

За доаѓањето на вонредни бродови агенцијата е должна да ја извести царинарницата во работното време на царинарницата, а најдоцна еден час пред доаѓањето на бродот во луката (пристаништето).

Член 63

По доаѓањето на бродот од странство во домашна лука (пристаниште), а откако лучкиот (пристанишниот) орган ќе му одобри на бродот слободен сообраќај со брегот, царинарницата врши преглед на бродот.

Во исклучителни случаи, ако постои основано сомневање дека на бродот се наоѓаат криумчарени стоки, царинските работници можат да доаѓаат на бродот и пред добивањето на одобрението за слободен сообраќај со брегот. Во такви случаи царинарницата е должна за тоа да ги извести претходно лучките (пристанишните) органи.

Член 64

Ако во луката (пристаништето) се наоѓаат повеќе бродови што чекаат на извршување на царински преглед или на други дејствија во царинската постапка, царинарницата го врши прегледот односно другите дејствија во царинската постапка по редот на добивањето на одобренијата за слободен сообраќај со брегот, односно по редот на поднесувањето на исправите со кои е обусловена постапката на царинскиот орган.

На бродовите со лесно расипливи стоки царинската постапка се врши веднаш по поднесувањето на пропишаните исправи до царинарницата. Царинската постапка со патниците на бродот се врши веднаш штом бродот ќе добие одобрение за слободен сообраќај со брегот.

Член 65

Царинскиот преглед на брод се состои од преглед на бродскиот манифест и од сравнување на товарот со податоците во манифестот, од преглед и сравнување на бродските прехранбени продукти и на предметите што ѝ припаѓаат на посадата на бродот, од преглед и сравнување на погонскиот и потрошниот материјал со состојбата пријавена во манифестот, и од преглед на сите бродски истории.

Царински преглед на бродот се врши во присуство на овластениот претставник на бродот.

Ако со прегледот се утврди дека на бродот има прехранбени продукти над количината потребна за потрошувачка со оглед на должината на престојот на бродот во луката (пристаништето), царинарницата може вишокот на некои или на сите прехранбени продукти да го стави под царински пломби.

Прегледот на брод што се врши за време на пловидбата во царинско-пограничниот појас, се состои од сравнување на манифестот и на другите бродски исправи со товарот на бродот.

Член 66

Пред почетокот на претресот на странски брод во луката (пристаништето), во смисла на членот 79 став 3 од Царинскиот закон, царинарницата го известува за претресот конзуларниот претставник на државата на која ѝ припаѓа бродот, ако таков претставник постои во луката (пристаништето) во која се наоѓа бродот.

Ако во луката (пристаништето) нема конзуларен претставник на државата на која ѝ припаѓа бродот, претресот се врши во присуство на претставник на лучкиот (пристанишниот) орган, и на заповедникот на бродот односно неговиот заменик.

Член 67

По исклучок од членот 66 на овој правилник, ако при прегледот на странски брод во луката (пристаништето) се појави основано сомневање дека на бродот се наоѓаат скриени стоки или дека на таков брод нашол засолниште сторител на царински прекршок, царинарницата ќе изврши претрес на бродот и без претходно известување и присуство на конзуларен претставник на државата на која ѝ припаѓа бродот, а ќе го извести конзуларниот претставник дополнително за претресот.

Член 68

Ако истоварот на стоки се врши непосредно од брод во царински склад, царинарницата е должна да овозможи несмекавано искрцување на стоките веднаш по врзувањето на бродот за оперативниот брег.

Царинарницата ќе обезбеди царински надзор на секое место на кое се растоваруваат стоките.

Растоварувањето на стоките во царинските складови мора да биде организирано така да му е можно на царинскиот работник брзо сравнување на растоварените стоки со податоците од манифестот.

Член 69

Ако истоварот на стоки не се врши непосредно во царинско складиште туку на брегот или во не-

кое превозно средство, па дополнително се превезува во царинското складиште, царинарницата ќе обезбеди потполн царински надзор над истоварот на стоките и над нивниот превоз до складиштето.

Член 70

Истоварот на стоки од брод во царински магацин, царински склад, царинско сместувалиште или консигнационо складиште може да се врши само ако е поднесена во два примерка царинска пријава за увоз и провоз на стоки, по која ќе се изврши предавањето односно приемот на стоките.

Член 71

Истоварот на стоки од брод непосредно во железнички или други превозни средства заради превоз до друга царинарница може да се врши само ако возачот што ги прима стоките на превоз и поднесол на влезната царинарница царинска пријава за увоз и провоз на стоки во два примерка.

Влезната царинарница ги сравнува податоците од царинската пријава за увоз и провоз на стоки и превозните исправи со фактичната состојба на стоките и стоките и ги упатува на друга царинарница. Стоките што се превезуваат со железница се упатуваат на начинот пропишан во членот 25 односно членот 26 од овој правилник, а стоките што се превезуваат со други превозни средства — со увозна — провозна царинска пропратница (образец бр. 5).

Првиот примерок од царинската пријава за увоз и провоз на стоки царинарницата го задржува а вториот примерок и го предава на железничката станица заедно со железничките превозни исправи, со назначување на часот на предавањето. Железничката станица потврдува на првиот примерок на пријавата дека ги примила стоките на превоз.

Ако стоките се превезуваат со други превозни средства, возачот на првиот примерок на царинската пропратница потврдува дека ги примил стоките на превоз под услов да и ги предаде во определениот рок на приемната царинарница, а царинарницата му го предава вториот примерок на царинската пропратница.

Член 72

Кога истоварот на стоките од бродот е завршен, царинарницата врши сравнување на истоварените стоки со податоците од манифестот односно од изводот од манифестот.

За стоките истоварени во царински складишта податоците од манифестот се сравнуваат со фактичната состојба на стоките во поглед на марката, бројот и видот на пакувањето.

За стоките истоварени непосредно во други превозни средства или во царински магацин, царински склад, во царинско сместувалиште или консигнационо складиште, податоците од манифестот се сравнуваат со податоците од царинските пријави за увоз и провоз на стоки.

Член 73

Ако при сравнувањето на истоварените стоки со податоците од манифестот односно од изводот од манифестот, се утврдат во поглед на видот на стоките, нивната тежина и бројот на колетите или во поглед на ознаките на колетите, некоја неправилности или неслагања, царинарницата става забелешка за тоа на манифестот односно на изводот од манифестот.

Член 74

Ако истоварот на стоки се врши врз основа на извод од манифест, па при сравнувањето се најдат вишоци на стоки што се внесени во манифестот, но по погрешка се истоварени, таквите вишоци веднаш се враќаат на бродот од кој се истоварени.

Ако бродот отпловил, агенцијата што го застапува бродот ги запишува најдените вишоци на стоки во царинската пријава за увоз и провоз на стоки.

Член 75

По приемот на царинската пријава за увоз и провоз на стоки царинарницата врши сравнување на пријавата со бродските товарници односно со соодветните превозни исправи што мораат да бидат, приложени кон пријавата, како и со манифестот односно со изводот од манифестот што и е предаден на царинарница, заради проверување дали се пријавени сите стоки истоварени од бродот.

Домашните и странските бродови што веат воено поморско знаме се должни за царинските стоки што ги истоваруваат да поднесат царинска пријава за увоз и провоз на стоки (член 28 точка 3 и член 45 став 2 од Царинскиот закон).

Член 76

Царинската пријава за увоз и провоз на стоки царинарницата ја заведува во контролникот на царинските пријави за увоз и провоз на стоки.

Ако царинарницата со сравнување и проверување на податоците запишани во царинската пријава за увоз и провоз на стоки утврди дека стоките се пријавени исправно, му го враќа на подносителот вториот примерок на пријавата со бродските товарници и другите прилози. Подносителот на пријавата го потврдува приемот на првиот примерок на пријавата, назначувајќи го денот и часот на приемот.

Член 77

Во поглед на предавањето односно приемот на стоки од брод во царински магацин односно на царински склад, согласно се применуваат одредбите од чл. 20 до 24 на овој правилник.

Член 78

По завршениот истовар и приемот на стоките во царинско складиште, складиштето е должно на царинарницата да и го потврди приемот на стоките.

Член 79

За понатамошното движење на стоките истоварени од брод, царинарницата води евиденција на тој начин што во соодветните рубрики на царинската пријава за увоз и провоз на стоки што ја поднесол заповедникот на бродот или негов овластен претставник го запишува и тоа:

1) за стоките примени во царински магацин односно на царински склад — редниот број под кој стоките се запишани во магацинската книга;

2) за стоките сместени во царинско сместувалиште или во консигнационо складиште — бројот и датумот на решението со кое е одобрено складирањето;

3) за стоките сместени во царинско складиште — бројот и датумот на потврдата од складиштето за приемот на стоките;

4) за стоките што од бродот непосредно се натоваруваат во железнички коли — бројот и датумот на царинската пријава за увоз и провоз на стоки што за тие стоки ја поднесла железничката станица;

5) за стоките што од бродот непосредно се натоваруваат во другите превозни средства, освен во железничките — бројот и датумот на издадената царинска пропратница.

Првите примероци на исправите врз основа на кои е извршено запишувањето според точ. 2, 3 и 4 од ставот 1 на овој член се прилагаат кон првиот примерок на царинската пријава за увоз и провоз на стоки што ја поднесол заповедникот на бродот односно негов овластен застапник.

Член 80

Ако стоките оцаринети за извоз односно стоките што се превезуваат се допремени во лука односно пристаништето со железница или со друго превозно средство заради понатамошен превоз со брод, возачот што ги допремил стоките е должен на излезната царинарница да и поднесе царинска пријава за извоз и провоз на стоки, и кон неа да ги приложи превозните и царинските пропратни исправи.

Возачот е должен во царинската пријава за извоз и провоз на стоки да ги запише прво стоките што од превозното средство непосредно се натоваруваат во брод, а потоа стоките што привремено се сместуваат во царински складишта и дополнително се натоваруваат во брод.

По извршеното сравнување на царинската пријава за извоз и провоз на стоки со приложените исправи, царинарницата го задржува првиот примерок на пријавата и царинските пропратни исправи, а вториот примерок на пријавата со превозните исправи му го враќа на возачот што ја поднесол пријавата.

Член 81

При натоварот во брод односно сместување во царинско складиште на стоки што се извезуваат или се провезуваат, а кои се допремени со железница или со друго превозно средство, согласно се применуваат одредбите од чл. 68 до 71 на овој правилник.

Член 82

Во брод што заминува за странство можат да се натоварат само стоки оцаринети за извоз и стоки што се провезуваат.

По исклучок, царинарницата може, на писмено барање од подносителот на декларацијата, да одобри натовар во брод на домашни истоизидни неспакувани стоки и пред извршеното царинење.

Член 83

Пред натоварот на стоки во брод царинарницата ги сравнува податоците од царинските исправи со фактичната состојба на стоките, па ако утврди дека стоките се сложуваат со податоците во исправите го одобрува натоварот на стоките во бродот.

Одредбата на ставот 1 од овој член се применува и кога царинските стоки се натоваруваат на домашни и странски бродови што веат воено поморско знаме.

Член 84

Претовар на царински стоки од брод на брод се врши по претходно писмено одобрение од царинарницата и под царински надзор.

Ако е поради виша сила претоварот на стоки од брод на брод извршен без претходно писмено одобрение од царинарницата, заповедникот на бродот од кој е извршен претоварот е должен да ѝ го пријави тоа на најблиската царинарница и да ѝ поднесе потврда од надлежниот лучки (пристанишен) орган за тоа дека претоварот е извршен поради виша сила.

Во манифестот на бродот од кој се претоварени стоките се запишуваат податоците за тоа кои стоки и на кој брод се претоварени, а во манифестот на бродот на кој е извршен претоварот — податоците за претоварените стоки со назначување на бродот од кој се примени стоките.

2. Посебни одредби за царинската постапка во сообраќајот на Дунав

Член 85

Бродовите што по Дунав доаѓаат од странство односно заминуваат во странство мораат да се запрат кај граничната царинарница заради вршење царинска контрола.

За бродови во провоз по Дунав царинска контрола може да се врши и за време на движењето на бродот.

Член 86

Контрола на бродот што доаѓа од странство се врши веднаш по санитарната, фитопатолошката и ветеринарната контрола.

Член 87

Заповедникот на бродот што доаѓа од странство е должен да ѝ поднесе на влезната царинарница царинска пријава за увоз и провоз на стоките и кон неа да ги приложи следните исправи:

- 1) список на бродската посада;
 - 2) список на патниците и нивниот багаж (име и презиме на патниците, назив и број на патната исправа, народност, место каде патува и број на парчињата на рачниот багаж);
 - 3) список на прехранбените продукти што се наоѓаат на бродот;
 - 4) бродски превозни исправи.
- Секој преглед на брод, стоки и исправи што се вршат според одредбите од овој правилник, царинските работници ги заверуваат со потпис и печат во исправите.

Член 88

Заповедникот на бродот е должен да им обезбеди пристап на царинските работници на бродот и нивно враќање од бродот и да им овозможи вршење на царински преглед.

Заповедникот на бродот е должен да обезбеди потребно осветление на бродот и во сите простории во кои се врши царинскиот преглед.

Член 89

Примопредавањето на стоки што се царинат кај влезната царинарница, се врши согласно со одредбите од чл. 20 до 24 на овој правилник.

Член 90

За стоките што се увезуваат и се упатуваат со брод до друга царинарница, влезната царинарница составува царинска пропратница во два примерка врз основа на податоците од царинската пријава за увоз и провоз на стоки.

На просториите на бродот во кои се сместени царински стоки односно на стоките што се наоѓаат на отворени бродски простори, царинарницата става царински обележја.

На бродските превозни исправи возачот става налепница: „Царинска стока. Да ѝ се предаде на царинарницата (назив на царинарницата) ————“. Првиот примерок на пропратницата влезната царинарница го задржува, а вториот му го враќа на заповедникот на бродот заради предавање на приемната царинарница. Заповедникот на бродот го потврдува приемот на пропратницата со потпис на примерокот што останува кај царинарницата.

Член 91

Царинарницата ќе одобри истоварување на стоки во пристаништето што ќе го побара заповедникот на бродот писмено и кога спрема коносманот, товарниот лист и другите превозни исправи стоките се наменети за некое друго пристаниште.

Член 92

Пред почетокот на примопредавањето на стоките приемната царинарница во присуство на заповедникот на бродот ги прегледува царинските обележја и за најдената состојба става забелешка на пропратницата што ѝ ја предал заповедникот на бродот.

Постапката во поглед на примопредавањето на стоки е иста како и кај влезната царинарница.

Член 93

Стоките оцаринети за извоз кај некоја царинарница на Дунав, ѝ се упатуваат со брод на излезната царинарница со третиот примерок на извозната декларација.

Царинарницата што го извршила царинењето, става на стоките од ставот 1 на овој член царински обележја, назначувајќи во декларацијата какви обележја ставила.

Возачот е должен на бродските превозни исправи за таквите стоки да стави налепници: „Царинска стока. Да ѝ се предаде на царинарницата (назив на царинарницата) ————“. Третиот примерок од царинската декларација царинарницата му го враќа на возачот, заради предавање на излезната царинарница. Приемот на стоките и на примерокот на декларацијата возачот го потврдува со потпис на оригиналот на декларацијата.

Член 94

Излезната царинарница проверува дали се царинските обележја неповредени и дали фактичната состојба на стоките сместени на отворените бродски простори се сложува со податоците од декларацијата.

Ако утврди дека е состојбата на стоките и обележјата исправна, царинарницата дозволува излегување на стоките, а декларацијата што ѝ ја предал возачот со потврдата за излегувањето на стоките, ѝ ја враќа на отпремната царинарница.

Член 95

На деловите на Дунав од унгарската граница до Бездан и од Велико Градиште до устието на Нера бродовите не смеат да пристануваат, да вршат натовар, истовар или претовар на стоки, ниту да стапуваат во допир со други бродови, освен во случај на виша сила.

Царинарниците во Бездан и во Велико Градиште можат да наредат на деловите на Дунав наведени во ставот 1 од овој член, бродовите да се запираат веднаш по влегувањето на територијата на Југославија заради прием на царинските работници што ќе ги спроводат до царинарницата или од царинарницата до излегувањето од територијата на Југославија.

Член 96

Заповедниците на бродовите што провезуваат стоки по Дунав се должни на влезната царинарница, покрај царинската пријава за увоз и провоз на стоки, да ѝ поднесат и писмена изјава за тоа дали провезуваат стоки чиј увоз во Југославија е забранет.

Царинарницата нема да врши царински преглед на такви бродови и на нивната посада.

Член 97

За стоките што се провезуваат по Дунав, влезната царинарница, врз основа на податоците од царинската пријава за увоз и провоз на стоки, составува пропратница во два примерка, па еден примерок пропратница му враќува на заповедникот на бродот, со потпис на првиот примерок, заради предавање на излезната царинарница.

Член 98

Над царинските стоки што се провезуваат по Дунав влезната царинарница може да ги определи следните мерки на царински надзор:

- 1) ставање царински пломби на бродските простори во кои се сместени царински стоки;
- 2) опишување во царинската пропратница на царинските стоки што се наоѓаат на отворени бродски простори;
- 3) спроведување на бродот.

Ако на бродските простории и стоките веќе се ставени странски царински обележја, царинарницата нема да става свои обележја ако е со меѓународна спогодба предвидено таквите странски обележја да се признаваат во Југославија.

Царинарницата во пропратницата ќе наведе колку царински пломби се ставени и ќе ги запише броевите на ставените пломби.

Ако царинарницата како мерка на царински надзор, определила спроведување на бродот, возачот е должен на царинскиот спроводник на бродот да му обезбеди ноќевалиште и храна по режиски цени и на излезната царинарница да ѝ ги исплати дневниците за царинскиот спроводник за сето време поминато на пат заради спроведување на бродот.

Член 99

Кога е во прашање странски брод на кој се наоѓаат само стоки што се провезуваат, а бродот не го придружуваат царински спроводник, излезната царинарница проверува дали се исправни сите ставени царински обележја и не врши никаков друг преглед на бродот и посадата.

Ако ставените царински обележја се повредени или се отстранети, излезната царинарница го утврдува тоа записнички и врши сослушување на заповедникот на бродот или на неговият заменик.

Ако состојбата на стоките се сложува со податоците во пропратницата, излезната царинарница веднаш му дава дозвола на заповедникот бродот да ја продолжи пловидбата, а записникот за извршениот преглед и записникот за сослушувањето ѝ го доставува на влезната царинарница заради поведување прекршочна постапка.

Член 100

Ако состојбата на стоките не се сложува со податоците во пропратницата, излезната царинарница го утврдува тоа записнички и врши потребни сослушувања. Записниците за најдената состојба на стоките и за сослушувањето на лицата таа ѝ ги доставува на влезната царинарница заради спроведување на прекршочната постапка, а бродот го задржува од понатамошна пловидба до обезбедување на паричната казна и на вредноста на стоките.

Обезбедување на паричната казна и на вредноста на стоките може да се даде во вид на гарантно писмо од овластена банка.

Член 101

Странските бродови што пловат по Дунав од Велико Градиште до Прахово, и обратно, се ослободени од царински надзор ако не го допираат југословенскиот брег.

Странски бродови што влегуваат во домашна лука заради снабдување со гориво, прехранбени продукти и др., а не заради вршење натоварување и растоварување се ослободени од царински преглед. Таквите бродови се ставаат само под царински надзор.

3. Снабдување на странски бродови**Член 102**

Снабдувањето на странските бродови со гориво, прехранбени продукти и со други потребни производи се врши под царински надзор.

Стопанските организации запишани во надворешнотрговскиот регистар за вршење на работите на снабдување на странски бродови во југословенските луки (пристаништа), се должни да ги одарнат стоките и порачани со такви бродови.

4. Повластена пловидба**Член 103**

Домашна стопанска организација што бара одобрение за повластена пловидба за свој брод, е должна да ѝ поднесе писмено барање на царинарницата на чие подрачје е седиштето на стопанската организација.

Во барањето се наведуваат податоците за бродот за кој се бара повластена пловидба и се прилага список на опремата и инвентарот, го заверува онолкув број примероци на редот на пловидбата колку има царинарници низ чии подрачја ќе минува бродот.

Член 104

По приемот на барањето царинарницата врши преглед на бродот, па ако утврди дека состојбата на бродот им одговара на податоците во поднесениот список на опремата и инвентарот, го заверува списокот и поднесениот ред на пловидбата и го издава бараното одобрение за повластена пловидба.

Царинарницата што го издала одобрението за повластена пловидба им доставува по еден примерок заверен ред на пловидбата на сите царинарници низ чии подрачја ќе минува бродот.

Стопанската организација е должна да ѝ ги пријави на царинарницата што го издала одобрението за повластена пловидба сите измени на редот на пловидбата и сите промени во опремата и во инвентарот на бродот што има одобрение за повластена пловидба.

Член 105

Ако брод што има одобрение за повластена пловидба, поради виша сила допирне странски брег, странски брод или брод што нема одобрение за повластена пловидба, заповедникот на бродот е дол-

жен да ѝ го пријави тоа на првата попатна царинарница и за постоењето на виша сила да поднесе потврда од надлежниот лучки (пристанишен) орган.

Ако бродот што има одобрение за повластена пловидба, во случаите од ставот 1 на овој член, примил или предал некои стоки, искрцал, укрцал или прекрцал патници или други лица, заповедникот на бродот е должен кон пријавата според ставот 1 на овој член, да поднесе и извештај за примените односно предадените стоки и за бројот на искрцааните, укрцааните или прекрцааните лица.

За пристанување на бродот во лука, односно пристаниште што не е означено во редот на пловидбата, освен во случај на виша сила, заповедникот на бродот е должен да бара дозвола од најблиската царинарница. Оваа дозвола може да се даде и усно.

Член 106

Бродовите што имаат одобрение за повластена пловидба мораат да бидат обележени со нарочно знаме и светлосен знак.

Знамето е во квадратна форма, со страни долги 75 cm, во зелена боја, со бела црта, широка 20 cm, која се протега дијагонално од горниот десни до долниот лев агол на знамето. Знамето мора да биде истакнато на видно место над бродскиот труп.

Светлосниот знак е во затвореносина боја и ноќе се постави на 1 до 1,5 m над белиот светлосен знак на праめцот.

Член 107

За стоките што со брод што има одобрение за повластена пловидба ѝ се упатуваат на друга царинарница заради царинење, отпремната царинарница составува пропратница во два примерка врз основа на податоците од царинската пријава за увоз и провоз на стоки. На просториите на бродот во кои се сместени такви стоки, царинарницата става царински пломби, назначувајќи го во пропратницата бројот и ознаките на пломбите. Ако просторот на кој се сместени царинските стоки не може да се пломбира, царинарницата ќе ги пломбира колетите или во пропратницата детално ќе ги опише стоките.

На бродските превозни исправи и на стоките возачот става налепница: „Царинска стока. Да ѝ се предаде на царинарницата (назив на царинарницата)“.

Првиот примерок на увозната пропратница го задржува царинарницата, а вториот со бродските превозни исправи и со стоките му го предава на возачот, кој го потврдува приемот на првиот примерок.

Член 108

Царинарницата на која заповедникот на бродот ѝ го пријавил престанокот на повластената пловидба (член 34 од Царинскиот закон) врши преглед на бродот, на бродската опрема и на инвентарот, па ако одобрението за повластена пловидба не го издала самата, ја известува за најдената состојба царинарницата што го издала одобрението за повластена пловидба.

По престанок на повластената пловидба заповедникот на бродот е должен да ги симне обележјата на повластената пловидба и да го врати одобрението за повластена пловидба.

Член 109

Стопанска организација што сака да се користи со предимствата на повластената пловидба за одделни патувања на свои бродови што немаат одобрение за повластена пловидба, или сака нејзин брод што има одобрение за повластена пловидба да отплови во странство, ќе побара одобрение за тоа од најблиската царинарница. Царинарницата може да издаде писмено одобрение под услов патувањето на бродот да се изврши во придружба на царински службеник.

ХИИ. ЦАРИНСКА ПОСТАПКА ВО ВОЗДУШНИОТ СООБРАКАЈ

Член 110

Југословенските претпријатија за воздушен сообраќај и застапниците на странски воздухопловни претпријатија се должни, во смисла на членот 20 став 2 од Царинскиот закон, на сите царинарници на воздухопловните пристаништа отворени за меѓународен сообраќај да им го достават редот на летањето на воздухопловите во редовниот сообраќај со странство, најдоцна на 24 часа пред неговиот почеток на важењето.

Стопанските организации од ставот 1 на овој член се должни да ги известуваат царинарниците на воздухопловните пристаништа отворени за меѓународен сообраќај благовремено и писмено:

- 1) за сите промени во редовниот ред на летањето;
- 2) за специјалните летања на воздухопловите, со назначување на часот на нивното доаѓање од странство односно заминување во странство;
- 3) за секое задоцнување на слетањето односно полетувањето на воздухоплови подолго од 1 час.

Во случаите на специјални летања на воздухоплови на странски воздухопловни претпријатија што немаат свои застапници во Југославија, како и на летања на странски воздухоплови во приватна сопственост, органот на управата што го издава одобрението за такво летање е должен еден примерок од издаденото одобрение да ѝ достави на царинарницата.

Член 111

Претставниците на воздухоплови и стоки, како и другите лица што доаѓаат на дел од воздухопловни пристаништа за меѓународен сообраќај или влегуваат во воздухоплови што сообраќаат со странство се наоѓаат под царински надзор.

Член 112

Воздухопловот што доаѓа од странство мора да има манифест во моментот на слетувањето на домашно воздухопловно пристаниште.

Капетанот на воздухопловот што сообраќа со странство е должен да ги запише во манифестот сите стоки и друг товар што му се предадени на воздухопловот на превоз според превозните исправи. Личниот багаж што го носат патниците со себеси не се запишува во манифестот.

Ако воздухопловот има стоки за истовар, капетанот на воздухопловот ѝ предава на царинарницата манифест, односно извод од манифест.

Влезната царинарница веднаш по слетувањето го става воздухопловот под царински надзор и врши царински преглед на посадата и воздухопловот. Прегледот на воздухопловот се состои од сравнување на манифестот со фактичната состојба на етоките во поглед на количината и ознаката на колетите. Царинарницата врши прво преглед на оние патници што со истиот воздухоплов го продолжуваат патувањето и на личниот багаж што тие го носат со себеси. Багажот на таквите патници предаден на воздухопловот на превоз, кој треба да се прегледа кај друга царинарница, влезната царинарница го става под царински надзор на тој начин што на просториите во кои е сместен таквиот багаж, односно на колетите ако не се сместени во посебна просторија, става царински пломби и во манифестот го назначува бројот и ознаките на ставените пломби. По тоа влезната царинарница врши царински преглед на патниците што се искрцале во местото на влезната царинарница и на нивниот личен багаж, како на оној што го носат со себеси, така и на оној што му го предаде на воздухопловот на превоз.

За царинските стоки што ги превезуваат домашни и странски воени воздухоплови капетанот на воздухопловот не поднесува манифест, туку само царинска пријава за увоз и провоз на стоки.

Член 113

Патниците што минуваат преку југословенска територија, нивниот багаж и стоките не подлежат на царински преглед ако не се оддалечуваат од воздухопловот односно од просторите на воздухопловното пристаниште определени за престојување на такви патници.

Чл. эн 114

Царинарницата што го врши приемот на стоките истоветени од воздухопловот ја сравнува царинската пријава за увоз и провоз на стоки со приложените превозни исправи и проверува дали сите пратки од манифестот односно од изводот од манифестот се запишани во царинската пријава за увоз и провоз на стоки.

Ако царинарницата утврди дека состојбата на стоките се сложува со податоците од царинската пријава за увоз и провоз на стоки односно од превозните исправи, таа го потврдува приемот на стоките на вториот примерок на царинската пријава, која со превозните исправи му ја враќа на возачот односно на негов овластен претставник.

Приемот на примерокот на пријава и на превозните исправи возачот односно негов претставник го потврдува на примерокот на царинската пријава што останува кај царинарницата.

Ако при примопредавањето на стоките се утврдат некои неправилности или недостатоци во поглед на состојбата на стоките и на царинските обележја, согласно ќе се применат одредбите на чл. 23 и 24 од овој правилник.

Член 115

Багажот на патниците што е сместен во посебна просторија на воздухопловот и што влезната царинарница го пломбирала (член 112 став 5), приемната царинарница го прегледува, откако претходно ќе ја провери исправноста на ставените царински обележја на просториите односно на колетите.

Член 116

Воздухоплов што заминува во странство мора да има манифест, кој го составува и ѝ го предава на царинарницата возачот или негов овластен претставник.

Ако царинарницата, при прегледот на воздухопловот што заминува во странство и при сравнувањето на стоките со податоците од манифестот, најде дека е состојбата исправна, таа го заверува манифестот и му го враќа на капетанот на воздухопловот.

За царинските стоки што се натоваруваат во домашен или странски воен воздухоплов што заминува во странство, заповедникот на воздухопловот ѝ ја поднесува на царинарницата само декларацијата по која е извршено царинењето на стоките.

Член 117

Личниот багаж на патниците што му се предава на воздухопловот заради превоз во странство го прегледува царинарницата во местото во кое се предава багажот. По извршениот преглед таквиот багаж се сместува во посебна просторија на воздухопловот, којашто ја пломбира царинарницата. Ако во воздухопловот не постојат посебни простории кои можат да се пломбираат, царинарницата става пломби на сите колетѝ на личниот багаж. Во манифестот на воздухопловот царинарницата става забелешка за пломбирањето на просториите односно за тоа колку и какви колетѝ се пломбирани и ознаки на ставените пломби.

Член 118

Царинарницата на воздухопловното пристаниште од кое воздухопловот непосредно полетнува во странство, врши прво царински преглед на сите патници и на личниот багаж што тие го носат со себеси. По тоа царинарницата го прегледува возду-

хопловот и членовите на посадата, а потоа ја проверува исправноста на пломбите на просториите во кои е сместен личниот багаж односно на одделни колетѝ на личниот багаж што се прегледани во смисла на членот 117 од овој правилник.

Ако со прегледот од ставот 1 на овој член се утврди дека фактичната состојба на стоките и на личниот багаж се сложува со податоците од превозните и царинските исправи и дека ставените царински обележја се неповредени, царинарницата дава одобрение да може воздухопловот да полетне.

Член 119

Во постапката со странски спортски и туристички воздухоплови за приватна употреба на кои се применуваат одредбите од Царинската конвенција за привремен увоз на излетнички пловила и воздухоплови за приватна употреба, царинарницата нема да бара карнет, триптик или некоја друга меѓународна исправа за привремен увоз со кој се гарантира плаќањето на увозните давачки.

Член 120

Капетанот на домашен воздухоплов што ќе земе на послуга дел за замена или резервен дел за воздухоплов на странски аеродром е должен за тоа веднаш по враќањето во Југославија писмено да ја извести царинарницата на својот матичен аеродром. Царинарницата, откако ќе изврши проверка на податоците, става заверка врз извештајот и еден примерок задржува за себе, а другиот ѝ го предава на стопанската организација што го зела делот на послуга.

При враќањето на делот за замена или на резервниот дел на воздухопловот земен на послуга според ставот 1 на овој член на царинарницата ѝ се поднесува заверен примерок од извештајот на кој царинарницата ќе го завери враќањето на делот за замена или на резервниот дел на воздухопловот и за тоа ќе стави забелешка врз примерокот што се наоѓа кај неа.

Стопанската организација што ќе даде на послуга дел за замена или резервен дел на воздухоплов на странска стопанска организација на наше воздухопловно пристаниште поднесува извештај согласно со ставот 1 од овој член, а царинарницата спроведува постапка согласно со тој став.

Рокот за враќање на делот за замена или на резервниот дел земен на послуга не може да биде подолг од еден месец. Ако овој рок е недоволен стопанската организација е должна за продолжување на рокот да ѝ се обрне на надлежната царинарница која може во оправдани случаи да го продолжи овој рок.

Ваквата постапка се дозволува на воздухопловните пристаништа што во Југославија се отворени за меѓународен сообраќај.

Член 121

Испраќањето на делови односно мотори во странство заради замена на неисправни делови односно мотори за домашни воздухоплови што се наоѓаат во странство, се врши според меѓународните прописи со кои се регулира позајмувањето на авионски делови на странски воздухоплови на југословенски воздушни пристаништа.

Ако мотор од домашен воздухоплов се остави во странство заради поправка, капетанот на воздухопловот ѝ го пријавува тоа на царинарницата при првото слетување на воздухопловот на домашно воздухопловно пристаниште.

При враќањето на неисправни делови односно мотори од странство се постапува на следниот начин, и тоа:

1) ако дел односно мотор е испратен од Југославија во странство за да се изврши негова замена и за тоа постои царинска документација, на таа документација ѝ се приклучува царинската документација за враќањето на неисправниот дел односно мотор во Југославија;

2) ако дел односно мотор е купен во странство и таму вграден во домашен воздухоплов, царинската документација за враќањето на неисправниот дел односно мотор се приклучува кон документацијата за извршеното увозно царинење на набавениот дел односно мотор.

IV. ЦАРИНСКА ПОСТАПКА ВО ДРУМСКИОТ СООБРАКАЈ

Член 122

Граничниот браник (рампа) на патиштата отворени за меѓународен друмски сообраќај се состои од два столба, по еден на секоја страна од патот, и од напречна греда што е прицврстена за еден од столбовите така што да може да се дига и да се спушта.

Граничниот браник е обоен со боите на државното знаме. На левиот столб спрема странство е истакната табла обоена со боите на државното знаме, со назив на царинарницата и со патоказ. Таблата ноќе мора да биде осветлена.

На местата определени за двосопственички премини се наоѓаат гранични столбови обоени со боите на државното знаме, со натписи: „Преминот дозволен само за двосопствениците“.

Член 123

Во друмскиот сообраќај на превозните средства што превезуваат стоки врз основа на карнетот TIR се применуваат одредбите од Царинската конвенција за меѓународниот превоз на стоки врз основа на карнетот TIR (Конвенцијата TIR).

Во друмскиот сообраќај со комерцијални друмски возила со кои се превезуваат стоки и патници во меѓународниот сообраќај, се применуваат одредбите од Царинската конвенција за привремениот увоз на комерцијални и друмски возила.

Во друмскиот сообраќај со патнички моторни возила се применуваат одредбите од Царинската конвенција за привремениот увоз на приватни друмски моторни возила со тоа што царинарницата да нема да бара поднесување на меѓународни исправи за минување низ царинарниците (триптик, розикав триптик, карнет и др.).

Член 124

Во друмскиот сообраќај со друмски моторни возила на домашни транспортни и други претпријатија, кои можат да се ставаат под царински обележја на таков начин стоките да не можат да се ваѓаат или спуштаат во нив без повреда на царинските обележја, граничната царинарница нема да бара од возачот поднесување и полагање на обезбедување, туку стоките ќе ѝ ги упатува на приемната царинарница со пропратниот согласно со членот 71 став 2 од овој правилник.

Член 125

Лицата со живеалиште во странство што на привремен престој во Југославија доаѓаат со патнички автомобили, со приколка или без неа, со најмногу 9 седишта, сметајќи го и седиштето на возачот; со моторцикли, со приколка или без неа; со скутери и велосипеди со помошен мотор, за кои немаат карнет, триптик или розикав триптик, се ослободуваат од обврската за полагање на обезбедувањето од членот 97 став 1 на Царинскиот закон ако возилата со кои доаѓаат се регистрирани во странство исклучиво за приватна употреба.

Член 126

Лицата од членот 125 на овој правилник се должни при влегувањето во Југославија да ѝ ги пријават усно на влезната царинарница моторните возила.

Другите патнички возила (автобуси, комби и слично) се пријавуваат во смисла на одредбите од членот 123 на овој правилник.

Член 127

Лицата што доаѓаат во Југославија можат со патничките моторни возила да превезуваат само свој личен багаж и мостри на стоки што ги носат со себеси заради прикажување, со тоа што да се должни да ги вратат нив при излегувањето од Југославија.

Член 128

Ако моторното возило од членот 123 ст. 1 и 2 на овој правилник не излезе од Југославија во рокот на важењето на карнетот, триптикот и розикавиот триптик, царинарницата преку која возилото влегло во Југославија ќе бара од Сојузниот одбор на Автомото сојузот на Југославија односно од Сојузот на здруженијата на друмскиот сообраќај на Југославија да ја плати како гарант царината и другите увозни давачки што за тоа возило треба да се платат.

Лицата што доаѓаат во Југославија со патнички моторни возила од членот 125 на овој правилник мораат истите да ги извезат при заминавањето од Југославија.

Член 129

Излезната царинарница ќе дозволи излегување на странско моторно возило и по истекот на рокот на важењето на триптикот, розикавиот триптик или карнетот, ако сопственикот односно возачот докаже со уверение или со потврда од надлежниот орган или установа дека од оправдани причини (болест, несреќен случај и сл.) бил спречен да го извезе возилото во определениот рок.

Царината и другите увозни давачки наплатени во смисла на членот 128 од овој правилник, за возилата од ставот 1 на овој член, ќе се вратат.

Член 130

Патниците што влегуваат во Југославија со приватни друмски моторни возила од членот 125 на овој правилник можат во оправдани случаи возилата да ги оставаат на чување кај царинарницата, или под царински надзор, кај правни и физички лица и по истекот на рокот во кој биле должни да ги извезат возилата.

Одобрението за оставање на возилото од ставот 1 на овој член го издава царинарницата врз основа на писмена молба од лицето на кое гласи сообраќајната дозвола за моторното возило или од лицето овластено од него.

Член 131

Ако моторното возило што во Југославија влегло со олесненија од чл. 123 и 125 на овој правилник, бидејќи за време на престојувањето во Југославија уништено или оштетено така што да не може да се поправи, сопственикот односно возачот е должен да го изнесе од Југославија или да ѝ го предаде на најблиската царинарница или на органот на општинското собрание надлежен за работите на општата управа.

При приемот на возилото царинарницата односно органот на општинското собрание е должен да земе писмена изјава од сопственикот дека го напушта возилото.

Ако е во прашање возило чиј сопственик е непознат или е познат но се наоѓа надвор од Југославија и не се знае неговата точна адреса, царинарницата е должна преку Конзуларното одделение на Државниот секретаријат за надворешни работи да прибави од сопственикот на возилото изјава дали ќе го извезе оштетеното возило од Југославија, со претходно плаќање на сите настанати трошоци (допрема, лежарина и др.), или ќе ѝ го предаде моторното возило на царинарницата.

Ако возилото му е предадено на општинскиот орган, овој е должен на сопственикот односно возачот да му издаде потврда за приемот на возилото и за приемот на возилото да ја извести најблиската царинарница.

Член 132

Одредбите од овој правилник што се однесуваат на влегувањето и излегувањето на патнички моторни возила чии сопственици се лица со живеалиште во странство, ќе се применуваат и кога патничките моторни возила на такви лица се превезуваат со други превозни средства.

Во таквите случаи патничките моторни возила ѝ се пријавуваат на царинарницата со царинска пријава за увоз и провоз на стоки односно со царинска пријава за извоз и превоз на стоки.

Член 133

Југословенските и странски државјани што доаѓаат со патнички моторни возила со странска регистрација заради постојано настанување во Југославија се должни да ѝ ги пријават патничките моторни возила на влезната царинарница заради царинсње.

Член 134

На лицата што заминуваат во странство со патнички моторни возила регистрирани во Југославија, излезната царинарница им издава посебна излезна царинска дозвола (образец бр. 6) во два примерка. Првиот примерок го добива сопственикот односно корисникот на возилото, а вториот го задржува царинарницата. Податоците за дозволата царинарницата ги зема од сообраќајната исправа за возилото, откако претходно ќе ги сравни податоците од таа исправа со фактичната состојба на возилото.

Ако моторното возило се враќа преку иста царинарница, таа ја сравнува состојбата на возилото со податоците од дозволата што ја има издадено при излегувањето, па ако тие податоци се сложуваат, дозволува влегување на возилото, а првиот примерок на дозволата го задржува.

Ако е моторното возило излезено преку друга царинарница, влезната царинарница, откако ќе изврши сравнување во смисла на ставот 2 од овој член, задржаната дозвола ѝ ја доставува на царинарницата преку која е излезено возилото од земјата.

V. ЦАРИНСКИ ПРЕГЛЕД НА ЛИЧНИОТ БАГАЖ И СТОКИТЕ ШТО ГИ НОСАТ ПАТНИЦИТЕ СО СЕБЕСИ И ЛИЧЕН ПРЕТРЕС НА ПАТНИЦИТЕ

Член 135

Царинскиот преглед на стоките што ги носи патникот со себеси се состои од утврдување дали податоците што ги дал патникот при пријавувањето се сложуваат со фактичната состојба на стоките што се наоѓаат кај патникот.

Ако врз основа на членот 127 став 1 од Царинскиот закон, Управата за царини пропишала задолжително поднесување писмена пријава за стоки што ги носат патниците со себеси, прегледот на стоките се состои од утврдување дали податоците што ги запишал патникот во пријавата ѝ одговараат на состојбата на стоките.

Царинскиот преглед на личниот багаж на патникот се состои од проверување дали сите предмети за кои патникот изјавил дека му припаѓаат на неговиот личен багаж фактички претставуваат предмети што му служат на патникот како личен багаж, со оглед на сите околности на неговото патување.

Член 136

Обрасците на писмени пријави за стоки што патниците ги носат со себеси мораат да содржат и потребни упатства за писмено пријавување на стоките. На таквите обрасци наменети за странци упатствата за пополнување на пријавата мораат да бидат преведени и на еден или повеќе странски јазици со кои странските патници што доаѓаат во Југославија најчесто се служат.

Член 137

Пред почетокот на царинскиот преглед на стоките што ги носат патниците со себеси и на личниот багаж, царинскиот работник е должен на патниците усно да им соопшти дека ќе биде извршен преглед и ќе ги повика да ги подготват за преглед стоките и личниот багаж.

Ова соопштување им се дава на странците на еден или повеќе странски јазици што тие ги разбираат.

Член 138

Патникот е должен на барање од царинскиот работник да ги покаже сите предмети што ги носи со себеси и да ги отвори куферите и другите коелти во кои се наоѓаат тие предмети.

Ако при прегледот се утврди дека во куферите или коелтите, во кои се сместени личниот багаж и стоките на патникот, постојат скриени места, патникот е должен на барање од работникот што го врши прегледот, да ги отвори тие места и да покаже што содржат тие.

Член 139

Ако царинскиот работник при вршењето на царинскиот преглед утврди дека патникот не ги запишал во пријавата сите потребни податоци за стоките што ги пријавил, а според околностите на случајот е очигледно дека пропуштил да го стори тоа од неинформираност или од недоволно познавање на начинот на пополнување на пријавата, ќе му ја врати на патникот пријавата со објаснение во што треба да ја дополни.

На ист начин се постапува и кога патникот, од причините наведени во ставот 1 од овој член, запишал во пријавата некои неточни податоци за пријавените стоки.

Член 140

Стоките што патникот не ги пријавил до моментот кога царинскиот работник го повикал да го покаже својот личен багаж и стоки односно до моментот кога ја предал писмената пријава, ако поднесувањето на писмена пријава е задолжително, се сметаат за непријавени.

Член 141

Ако граничната царинарница не е во можност за време на задржувањето на возот во граничната железничка станица да изврши царински преглед на патниците во железничкиот сообраќај и на стоките односно багажот што ги носат патниците со себе, таа ќе организира вршење преглед и за време на движењето на возот кон граничната железничка станица односно од граничната железничка станица.

На барање од патник граничната царинарница може стоките што ги носи патникот со себе да ги упати со пропратница на царинење до друга царинарница со преземање определени мерки на царински надзор.

На начинот од ставот 2 на овој член можат да ѝ се упатат на царинење на друга царинарница и друмски моторни возила што ги увезуваат граѓани.

Член 142

Личен претрес на патник се врши само ако постои основано сомневање дека патникот кај себеси има скриени стоки што не ги пријавил пред започнатиот царински преглед.

Пред извршувањето на личниот претрес царинскиот работник усно му соопштува на патникот дека над него ќе биде извршен претрес.

Член 143

Личниот претрес на патникот се врши, но првобитно, во службените простории на царинарницата, а го врши царинскиот работник од оној пол од кој е и патникот. На личниот претрес не можат да присуствуваат лица од спротивен пол.

Ако личниот претрес се врши ноќе, просторијата во која се врши претресот мора да биде осветлена така што претресот да може да се изврши без смекавања.

Член 144

Ако со царинскиот преглед на багажот или стоките односно со личен претрес се пронајдат скриени или непријавени стоки, царинскиот работник што го извршил прегледот односно личниот претрес составува записник за извршениот преглед односно за личниот претрес. Записник се составува и кога не се пронајдени скриени или непријавени стоки.

Стоките пронајдени кај патник со преглед односно со личен претрес, мора да бидат во записникот детално опишани. Покрај тоа, во записникот се опишува каде биле стоките скриени, како се пронајдени и како се однесувал патникот при вршењето на претресот.

Записникот го потпишува работникот што вршел преглед односно личен претрес и лицето над кое е извршен прегледот односно претресот.

За непријавени стоки пронајдени кај патник со преглед на личниот багаж и на стоките односно со личен претрес, а кои привремено се одземаат во смисла на одредбата од членот 130 став 2 на Царинскиот закон, на патникот му се издава потврда за одземањето на стоките.

VI. ЦАРИНЕЊЕ НА СТОКИ

Член 145

Ако лицето што според членот 58 од Царинскиот закон има право да ја утврдува тежината и видот на стоките односно да зема мостри на стоки пред поднесувањето на декларација, сака да го користи тоа право, тоа е должно да ѝ се обврне усно на царинарницата и да ѝ ја предаде превозната односно преносната исправа.

По барањето од ставот 1 на овој член царинарницата одобрува преглед на стоките односно земање мостри. На превозната односно преносната исправа се става забелешка: „Се одобрува претходен преглед — земање мостри на стоки“, што ја потпишува царинскиот работник.

Член 146

Декларацијата и другите поднесоци во постапката за царинење на стоки можат од името на стопанската организација да ги потпишуваат само лица овластени според важечките прописи за потпишување од името на стопанската организација на поднесоците упатени до државни органи.

Како овластување од членот 56 став 2 на Царинскиот закон се смета и диспозицијата што лицето на кое гласи превозната или преносната исправа му ја дадо на шпедитерот, ако во диспозицијата тоа лице го овластило шпедитерот да поднесе декларација од неговото име и да ги изврши сите дејствија во постапката за царинење на стоките.

Член 147

За пренос на правата од превозната исправа, на царинарницата ѝ се поднесува преносна исправа пополнета во два примерка, според образецот што го пропишува Управата за царини.

Правата од една превозна исправа можат да се пренесат врз повеќе лица, а пренос на правата од преносната исправа може да се врши со нов пренос.

По извршениот пренос на правата од превозната исправа царинарницата му го предава на подносителот на барањето вториот примерок од преносната исправа, а првиот примерок го прилага кон првиот примерок на царинската пријава за увоз и провоз на стоки. На првиот примерок на царинската пријава и на грбот на превозната исправа се става забелешка за извршениот пренос на правата.

Член 148

Кога ќе ја прими декларацијата, царинарницата утврдува:

1) дали е декларацијата правилно и уредно пополнета;

2) дали кон декларацијата се приложени сите исправи потребни за царинење на стоки, дали тие исправи се издадени од надлежните органи, установи или организации и дали ги содржат сите податоци потребни за царинење на стоки;

3) дали е увозот односно извозот на стоките забранет;

4) дали е стопанската организација овластена за вршење увоз односно извоз на стоки;

5) дали податоците од приложените исправи се сложуваат со податоците во декларацијата.

Ако утврди постоење на некои недостатоци или неисправности, царинарницата му ја враќа декларацијата со прилозите на подносителот, назначувајќи на неа во што се состои недостатокот односно неисправност.

Член 149

Уредно поднесената декларација царинарницата ја заведува во контролникот на увозните односно извозните декларации (образец бр. 7) и на реверсот го потврдува денот и часот на нејзиното примање.

На увозната декларација царинарницата го става бројот на магацинската книга под кој се заведени стоките, денот на приемот на стоките во царинскиот магацин односно на царинскиот склад, и ги определува царинските работници што ќе извршат преглед на стоките и пресметување на царината и на другите давачки по поднесената декларација.

Член 150

Ако подносителот на декларацијата пред почетокот на царинскиот преглед на стоките барал замена на поранешната декларација со нова, царинарницата ќе му ја дозволи таа замена со забелешка врз примерокот од поранешната декларација.

Новата декларација го добива бројот на порано поднесената декларација која се прилага кон новата декларација.

Член 151

При царинскиот преглед на стоките царинарницата ги сравнува колетите во поглед на видот на пакувањето и ознаките со податоците во декларацијата и утврдува дали се колетите во исправна состојба, а потоа пристапува кон нивно отворање.

Подносителот на декларацијата е должен, пред почетокот на прегледот, на поднесената декларација со свој потпис да потврди дека е присутен на прегледот.

Со прегледот на стоките царинарницата го утврдува видот, количината, вредноста и квалитетот за секоја одделна стока, сравнувајќи ги податоците од декларацијата со фактичната состојба на стоки.

Ако подносителот на декларацијата се оддалечи пред завршувањето на прегледот, царинарницата го констатира тоа на грбот на декларацијата и продолжува со прегледот на стоките во отсуство на подносителот на декларацијата.

Член 152

Царинарницата е должна увезените стоки што се царинат во железничката кола, да ги оцарини во рок од 5 часови од моментот на поднесувањето на уредно пополнетата декларација со сите исправи потребни за царинење.

Ако стоките наменети за извоз се царинат во железничка кола, царинарницата е должна во рок од 2 часа од приемот на уредно пополнетата декларација со сите исправи потребни за царинење, да изврши царинење и стоките да ѝ ги стави на располагање на железничката станица.

Член 153

Ако е во прашање преглед на стоки што подлежат на здравствен надзор (ветеринарен, санитарен, фитопатолошки и др.), подносителот на декларацијата е должен пред почетокот на царинскиот преглед да обезбеди потврда дека стоките им одговараат на здравствените услови што се пропишани за такви стоки.

Ако подносителот на декларацијата не дојде на прегледот на стоките, или ако колата не е поставена на определениот колосек, или ако тој колосек не е остветлен, или ако постојат други причини поради кои царинарницата не можела да го изврши прегледот, таа на декларацијата ќе стави забелешка за причините поради кои не можел да се изврши прегледот.

Ако царинарницата со своја вина ги пречекори роковите од членот 152 на овој правилник, таа е должна за задржувањето на железничката кола преку тие рокови да ѝ плати на железничката станица колска денгубина според железничката тарифа.

Член 154

За отворање и затворање на колетите, при прегледот на стоките во царинските магацини и на царинските складови, се наплатува од секој колет, без оглед на видот на пакувањето, по 50 динари.

Надоместокот од ставот 1 на овој член не се наплатува за неспакувани стоки.

Член 155

Оцаринетите увезени стоки царинарницата не смее да му ги издаде на увозникот ниту на кое и да било друго лице, додека тоа лице не поднесе откупена превозна исправа.

Член 156

Барањето за враќање платена царина и други давачки врз основа на членот 76 ст. 2 и 3 од Царинскиот закон се поднесува до царинарницата кај која е извршено увозното царинење на стоките што се враќаат.

Член 157

Органите, установите, организациите и лицата, што бараат ослободување од плаќање царина на увезените предмети според членот 35 од Царинскиот закон, се должни на царинарницата да ѝ ги поднесат следните докази, и тоа:

1) ако ослободувањето се бара врз основа на членот 35 став 1 точка 4 од Царинскиот закон — потврда од Државниот секретаријат за народна одбрана за тоа дека увезените стоки се наменети за наоружување или за воена опрема на Југословенската народна армија;

2) ако ослободувањето се бара врз основа на членот 35 став 1 точ. 1 и 2 од Царинскиот закон — потврда од Државниот секретаријат за надворешни работи за тоа дека предметите за кои се бара ослободување им се наменети на установите или лицата наведени во таа одредба за службените потреби на тие установи односно за непосредна лична употреба на наведените лица;

3) ако ослободувањето се бара врз основа на членот 35 став 1 точка 3 од Царинскиот закон — потврда од Државниот секретаријат за надворешни работи за тоа дека предметите се наменети за потребите на меѓународните организации и за личната употреба на нивните претставници и службеници и дека врз основа на меѓународните договори таквите предмети се ослободени од плаќање царина;

4) ако ослободувањето се бара врз основа на членот 35 став 2 точ. 1 до 3 од Царинскиот закон — потврда од Државниот секретаријат за надворешни работи за тоа дека предметите за кои се бара ослободување им се наменети на делегациите и лицата наведени во таа одредба, за службените потреби на тие делегации односно за личната употреба на таму наведените лица, како и потврда за тоа дека постои реципроцитет за ослободување од плаќање царина за такви стоки.

VII. ЦАРИНСКА ПОСТАПКА ПРИ ПРИВРЕМЕНО УВОЗ И ИЗВОЗ НА СТОКИ

1. Привремен увоз и извоз на стоки што се враќаат во непроменета состојба

Член 158

Амбалажата од сите видови што привремено се увезува или се извезува мора точно да се опише во декларацијата според видот, бројот, тежината и другите обележја, заради утврдување на нејзината истоветност при враќањето.

Член 159

За предметите, уредите, справите и други работи, како и за животните, што привремено се увезуваат или се извезуваат заради одржување забави, трки натпревари, конкурси, претстави, изложби и слично, подносителот на декларацијата прилага кон декларацијата два примерка список во кој се наведуваат податоците за бројот и формата на колетите, за марките, ознаките, тежината, за видот на стоките и за земјата на потеклото, а за животните — податоците за видот, бројот, името, височината, особени знаци, за ставените обележја (на копитата, роговите, сапите и сл.), за староста и потеклото.

Член 160

Ако стоките привремено се увезуваат или се извезуваат, заради излагање, испитување, обити или проби, во декларацијата се наведува и целта на привремениот увоз односно извоз.

За мострите на стоки, кон декларацијата се поднесуваат два примерка список во кој се опишани мострите.

На мострите на стоки што ги носат трговски патници, се применуваат одредбите за царинската постапка со стоките што ги носат патниците со себеси.

Член 161

За предметите што привремено се увезуваат или се извезуваат со цел за приредување на сликарски, скулпторски, графички или слични изложби, кон декларацијата се поднесува и список во два примерка со точни податоци за видот и димензиите на предметите, имињата на авторите и со други податоци за предметите што се увезуваат или се извезуваат.

2. Привремен увоз и извоз на стоки што се враќаат во променета состојба

Член 162

Ако стоките привремено се увезуваат или се извезуваат заради поправка, кон декларацијата се поднесува барање во кое се назначува кои стоки се увезуваат односно се извезуваат, што ќе се поправи на нив и кај која стопанска организација ќе се изврши поправката.

Овие стоки при увозот односно извозот се обележуваат со царински обележја (член 96 став 2 од Царинскиот закон). Ако е предмет на поправката брод, како обележје ќе послужи описот на бродот, со податоците за името и за бруто и нето тонажата.

Член 163

Ако е поправката на превозните средства извршена без претходно поднесување на декларација и барање во смисла на членот 162 од овој правилник поради тоа што потребата од поправка настанала подоцна, а превозното средство влегло во Југославија односно излегло од Југославија како исправно, стопанската организација односно физичкото или правното лице на кое му припаѓа поправеното средство е должно на царинарницата преку која превозното средство прв пат по поправката влегува во Југославија или излегува од Југославија да ѝ под-

несе декларација во која ја пријавува за царинење вредноста на извршената поправка.

Кон декларацијата се прилага и сметка за извршената поправка.

Член 164

Ако стоките привремено се увезуваат или се извезуваат со цел за обработка, кон декларацијата се поднесува и барање во кое точно се опишуваат стоките чиј привремен извоз односно увоз се бара, со назначување каква обработка ќе се изврши и кај која стопанска организација.

При извозот односно увозот на стоките по завршената обработка, царинарницата е должна да ги утврди промените на стоките настанати поради обработката.

Во поглед на ставањето на царински обележја на стоките што привремено се увезуваат или се извезуваат заради обработка, согласно се применуваат одредбите на членот 162 став 2 од овој правилник.

Член 165

Ако стоките привремено се увезуваат или се извезуваат со цел за доработка, кон декларацијата се поднесува и барање во кое точно се опишуваат стоките со назначување каква доработка, со чиј материјал (домашен или странски) и кај која стопанска организација ќе се изврши и се наведуваат податоците за вредноста на стоките што ќе се доработат и за количината и вредноста на материјалот што ќе биде употребен за доработката.

При извозот односно увозот на стоки по извршената доработка, царинарницата утврдува дали фактичната состојба на доработените стоки им одговара на податоците наведени во барањето од ставот 1 на овој член.

Член 166

Ако стоките привремено се увезуваат или извезуваат заради преработка, кон декларацијата се поднесува и барање во кое се наведува кои стоки се увезуваат односно извезуваат, во која количина, со означување во што ќе се преработат, дали при преработката ќе има нузпроизводи и отпадоци и што ќе се направи со нив, и која стопанска организација ќе ја изврши преработката.

Член 167

Разликата во тежината помеѓу привремено увезените стоки заради доработка, обработка или преработка и извезените производи, што претставува техничко растурање, крш, расипување, нечистота, кало или која и да е тежинска разлика што се јавува како последица на технолошкиот процес од наведените дејствија, не се царини во смисла на членот 97 став 4 од Царинскиот закон.

Придонесувањето на решение во смисла на чл. 164, 165 и 166 од овој правилник, со кое се утврдуваат овие разлики, царинарницата ќе ги има предвид условите на договорот за преработката, доработката или обработката на стоките, како и технолошките односно искуствените нормативи за видот на стоките што се увезуваат.

Член 168

Во случаите на привремен увоз и извоз на стоки од чл. 158 до 161 на овој правилник, царинарницата решението за одобрување го донесува во вид на забелешка на декларацијата.

По барањата поднесени во смисла на чл. 162 до 166 на овој правилник, царинарницата донесува посебно писмено решение.

Член 169

Декларацијата за привремен увоз и извоз на стоки царинарницата ја заведува во посебниот контролник на привремено увезените односно извезените стоки (образец бр. 8).

Член 170

Царинарницата ќе контролира дали привремено увезените стоки се користат за целите заради кои царинарницата дала одобрение за привремен увоз.

3. Постапка со привремено увезените стоки што се излагаат на саеми и изложби

Член 171

На саем односно изложба странските стоки можат да се изложат, било да пристигнале непосредно од странство или од-консигнациони складишта, царински складишта, царински сместувалишта, царински магацини, односно царински склади, било да се привремено увезени по кој и да е друг основ.

Стоките што од странство се увезуваат со железница заради излагање, влезната царинарница ги упатува на саем (изложба) со исправа составена на начинот пропишан во членот 25 од овој правилник, а стоките пристигнати со брод или со друго превозно средство — со царинска пропратница. Другите стоки од ставот 1 на овој член се упатуваат на саем (изложба) врз основа на решение на царинарницата.

Член 172

Истоварот и приемот на стоките на саем (изложба) се врши врз основа на царинска пријава за саемски стоки (образец бр. 9), која се пополнува во два примерка.

Кон пријавата мораат да бидат приложени сите исправи што се однесуваат на стоките, како и други пропишани исправи што се однесуваат на ветеринарна, санитарна, фитопатолошка и друга контрола. Кон пријавата се прилага и детална спецификација на стоките.

На истоварот и приемот на стоките на саем (изложба) присуствува царинскиот работник.

Царинската пријава за саемски стоки се заведува во контролникот на царинските пријави за саемски стоки (образец бр. 10). Првиот примерок на пријавата го задржува царинарницата, а вториот примерок му го враќа на подносителот.

Царинската пријава за саемски стоки и ја поднесува на царинарницата овластена меѓународна шпедиција или регистрирано застапништво на странска фирма.

Член 173

Одредбите од чл. 171 и 172 на овој правилник се применуваат и во постапката со предметите привремено увезени заради уредување на саемски (изложбени) простории.

Член 174

Привремено увезените или извезените стоки можат дефинитивно да се опаринат врз основа на декларација за дефинитивно царинење.

Декларацијата за дефинитивно царинење може да ја поднесе стопанската организација што извршила привремен увоз или извоз на стоки.

Декларацијата од ставот 2 на овој член може да ја поднесе и некоја друга стопанска организација овластена за увоз односно извоз на такви стоки, ако поднесе доказ за согласноста на стопанската организација што го извршила привремениот увоз односно извоз на стоки.

4. Постапка со резервните делови

Член 175

За индустриските производи за широка потрошувачка што се увезуваат со гаранција на определено време, застапникот на странската фирма — продавачот увезува резервни делови или стоки наменети за поправки или за замена за време на траењето на таа гаранција на привремено сместување во рамките на работењето на својот консигнационен лагер. Увозник што нема сопствен консигнационен лагер ги увезува овие стоки привремено во смисла на одредбите од Царинскиот закон за привремениот увоз.

Во поглед на евиденцијата и мерките на царинскиот надзор за увоз на резервни делови и стоки наменети за поправки или за замена за време на

траењето на гаранцијата во обата случаја од ставот 1 на овој член, ќе се применуваат одредбите од овој правилник за консигнационите склади.

Член 176

Кон барањето за дефинитивно царинење на резервните делови и стоките издадени по основот на гаранција, што се поднесува до 15-иот во месецот за изминатиот месец, се поднесува и доказ за извршеното враќање на неисправните и заменетите делови или стоки односно врз основа на писмена изјава дека овие заменети делови и стоки ќе бидат уништени под царински надзор.

Уништувањето на резервните делови и стоки врз основа на изјавата од ставот 1 на овој член мора да се изврши во рок од 60 дена од денот на извршеното царинење. Уништувањето на стоките може да се замени со предавање на стоките на царинарницата без надоместок.

VIII. СМЕСТУВАЊЕ НА ЦАРИНСКИ СТОКИ ВО ЦАРИНСКИ МАГАЦИНИ И ЦАРИНСКИ СКЛАДОВИ

Член 177

Царински магацини се згради, или делови од згради, или други затворени простории, што служат исклучиво за сместување на царински стоки што ги примила царинарницата на чување.

Царински склади во се неограничени или ограничени непокрени или покрени простори за сместување на царински стоки што ги примила царинарницата на чување, а кои поради својата несмасност или поради недостигање на магацински простор не можат да се сместат во царинските магацини.

Местата за царински склади ги определува царинарницата во спогодба со железничката станица и со лучките (пристанишните) органи.

Царинските магацини односно царинските склади мораат да бидат обележени со табла со натпис: „Царински магацин“ односно „Царински склад“ и со назив на царинарницата на која магацинот односно складот ѝ припаѓа.

Член 178

Во царинскиот магацин односно на царинскиот склад стоките се примаат од возачот, врз основа на царинска пријава за увоз и провоз на стоки.

За стоките сместени во царинскиот магацин односно на царинскиот склад се води магацинска книга (образец бр. 11).

Член 179

Стоките сместени во царински магацин односно на царински склад можат да се подигнат по извршеното царинење и по уплатата на царината и на другите давачки, или ако по решение на царинарницата ѝ се упатуваат на друга царинарница, или ако царинарницата на барање од странката одобри сместување на тие стоки на некое друго место надвор од царинскиот магацин односно склад, или ако се враќаат во странство.

Во случаите од ставот 1 на овој член царинарницата го запишува во соодветните рубрики на магацинската книга бројот и датумот на исправата врз основа на која се подигнати стоките.

Член 180

Примањето на стоки во царинскиот магацин или на царинскиот склад и издавањето на стоки од царинскиот магацин односно од царинскиот склад се врши во времето што ќе го определи царинарницата во спогодба со железничката станица односно со лучките (пристанишните) органи.

IX. СМЕСТУВАЊЕ НА ЦАРИНСКИ СТОКИ ВО ДРУГИ МАГАЦИНИ

Член 181

Магацините во кои можат да се сместат царински стоки во смисла на членот 51 став 2 од Царинскиот закон, мораат да ги исполнуваат условите неопходни за сместување на царински стоки и за обезбедување на царинскиот надзор.

Решението со кое се одобрува сместувањето на царински стоки во магацините од ставот 1 на овој член го донесува царинарницата на барање од молителот. Со решението се определуваат и условите под кои се одобрува сместувањето на стоките и се наредуваат мерките на царински надзор над сместените стоки.

Член 182

Царинските стоки можат да се сместуваат и во заеднички железничко-царински магацини. Просториите за такви магацини ги определува железничката станица во спогодба со царинарницата.

X. ЛЕЖАРИНА ЗА СТОКИ СМЕСТЕНИ ВО ЦАРИНСКИ МАГАЦИНИ И НА ЦАРИНСКИ СКЛАДОВИ

Член 183

На царинските стоки што лежат во царински магацин или на царински склад не се плаќа лежарина за првите три дена. Во овој рок не се засметува денот на предавањето на стоките на царинарницата.

Ако последниот ден на рокот од ставот 1 на овој член паѓа во недела, во денови на државни празници или во денови кога царинарницата не работи, рокот истекува со истекот на првиот нареден работен ден.

Член 184

Ако е за стоките сместени во царински магацин односно на царински склад поднесена декларација во рокот од членот 183 на овој правилник, но во тој рок по поднесената декларација не е извршено пресметување на царинските и другите давачки од причини која не ја предизвикал подносителот на декларацијата, не се плаќа лежарина за сето време до денот кога е по поднесената декларација извршено пресметувањето на давачките. Денот на пресметувањето не се смета во времето за наплата на лежарината.

Ако е за стоките сместени во царински магацин односно на царински склад поднесена декларација по истекот на рокот од членот 183 на овој правилник, за тие стоки не се плаќа лежарина ниту за времето од денот на поднесувањето на декларацијата до денот кога е по таа декларација извршено пресметување на царината и на другите давачки, освен ако царинењето не можело да биде извршено од причина која ја предизвикал подносителот на декларацијата. Денот на поднесувањето на декларацијата се засметува, а денот кога е извршено пресметувањето на давачките не се засметува во времето за наплата на лежарината.

Член 185

Ако е во текот на царинењето на стоките сместени во царински магацин или на царински склад, поднесен приговор односно жалба (член 64 став 2 од Царинскиот закон), за таквите стоки не се плаќа лежарина ниту за времето од денот на поднесувањето на приговорот односно жалбата до денот кога на подносителот на приговорот односно на жалбата му е соопштено решението дека управната постапка е окончана во негова корист. Денот на поднесувањето на приговорот односно жалбата и денот на соопштувањето на решението не се засметуваат во времето за наплата на лежарината.

Член 186

За стоките што биле привремено одземени во прекршочната постапка поради царински прекршок, ако е постапка запрена поради тоа што дејствието поради кое е поведена постапката не прет-

ставува прекршок, не се плаќа лежарина за сето време додека на лицето против кое е водена постапката не му биде вработено решението за запирање на постапката.

XI. ПОСТАПКА СО ЦАРИНСКИТЕ СТОКИ НА КОИ ИМ ИСТЕКОЛ РОКОТ НА ЛЕЖЕЊЕТО И СО СТОКИТЕ ОДЗЕМЕНИ ВО ПОСТАПКА ПО ЦАРИНСКИ ПРЕКРШОЦИ ИЛИ ВО КРИВИЧНА ПОСТАПКА

Член 187

По истекот на рокот за лежење на стоките во царински магацин односно на царински склад (чл. 124 и 125 од Царинскиот закон), царинарницата е должна врз основа на податоците од магацинската книга да направи список на таквите стоки.

Член 188

За преглед, мерење и проценување на стоките по списоците составени во смисла на членот 187 од овој правилник, царинарницата формира комисија од тројца царински работници.

Комисијата е должна претходно да утврди дали стоките наведени во списокот им одговараат во потполност на стоките што ги примила царинарницата и ги запишала во магацинската книга. Ако утврди дека фактичната состојба на стоките во поглед на квалитетот или количината не се сложува со податоците од магацинската книга, комисијата го констатира тоа во записникот.

По тоа комисијата врши преглед, мерење и проценување на стоките, и податоците за утврдените цени ги запишува во соодветните рубрики на списокот од членот 187 од овој правилник.

Член 189

При утврдувањето цените на стоките, во смисла на членот 188 од овој правилник, комисијата ги зема предвид цените на таквите или слични стоки на домашниот пазар, по одбивање на вообичаените трошоци на работењето во трговијата.

Член 190

Царинарницата е должна да води посебен контролник на стоките на кои им истекол рокот на лежењето (образец бр. 12), за стоките за кои се составени списоци и извршен комисииски преглед, мерење и проценка.

Член 191

Царинарницата може да му одобри на лице на кое гласи превозната односно преносната исправа стоките што се комисииски прегледани, премерени и проценети според членот 188 од овој правилник, да ги подигне при претходно царинење, сè додека за таквите стоки не биде распишана јавна продажба.

Ако стоките не бидат продадени на првата јавна продажба, царинарницата може да дозволи подигање на стоките во смисла на ставот 1 од овој член сè до објавувањето на новата јавна продажба.

Во случаите од ст. 1 и 2 на овој член лицето што ги подига стоките е должно да ги плати и сите трошоци што ги имала царинарницата околу држењето, чувањето, превозот и проценката на стоките, околу објавувањето на јавната продажба, како и другите трошоци во врска со тие стоки.

Член 192

Кога решението за царинскиот прекршок ќе стане правносилно, царинарницата составува список на одземените стоки, во кој се внесуваат податоците за прегледот, мерењето и проценката на стоките. Тој список ѝ се предава заедно со стоките на комисијата за продажба на стоки определена во смисла на членот 220 од овој правилник.

На начинот од ставот 1 на овој член ќе постави царинарницата и со стоките одземен со правносилна пресуда односно решение ако се стоките одземен поради кривично дело од чл. 144 до 147 на Царинскиот закон.

Член 193

Продажбата на стоки на кои им истекол рокот на лежењето и на стоки одземен по царински прекршоци, ја врши царинарницата кај која се наоѓаат стоките, врз основа на списоците по кои е извршен прегледот, мерењето и проценувањето на стоките (чл. 188 и 192).

Управата за царини може да определи продажбата на стоките да се изврши во некое место надвор од седиштето на царинарницата или стоките да ѝ се упатат на друга царинарница заради продажба, ако смета дека таму ќе се постигне поповолна цена.

Член 194

Продажбата на стоките се врши по пат на јавно наддавање.

Продажбата треба да се објави во дневниот печат, и тоа најдоцна на 10 дена пред денот на јавното наддавање.

Објавата за продажбата по пат на јавно наддавање треба да содржи податоци за видот и количината на стоките, за денот, часот и местото на наддавањето и за почетните цени на стоките. Продажбата ја објавува царинарницата кај која се врши продажбата.

Во јавното наддавање можат да учествуваат сите физички и правни лица што според важечките прописи можат да набавуваат стоки што се продаваат.

Управата за царини може да определи продажбата на стоките да се изврши и по пат на собирање на писмени понуди, како и на друг начин вообичаен во трговијата.

Член 195

На јавното наддавање стоките можат да се продаваат поединечно или, ако се во прашање стоки од ист вид, по мера односно количина.

Со процена утврдената вредност на стоките служи како почетна цена за наддавање.

Во поглед на стоките што се продаваат, јавното наддавање се заклучува ако ни по третата покана не е понудена повисока цена.

Член 196

Првото јавно наддавање може да се одржи само ако во него учествуваат најмалку тројца понудувачи.

Ако првото јавно наддавање не успее, се закажува повторно јавно наддавање, кое може да се одржи и со двајца учесници. Повторно јавно наддавање се објавува на ист начин како и првото, со тоа што во објавата се назначува дека е тоа повторно јавно наддавање.

Ако комисијата што раководи со јавното наддавање, врз основа на текот на второто јавно наддавање, заклучи дека стоките ниту на тоа наддавање не ќе можат да се продадат по определената почетна цена, таа може да ја намали цената на стоките, но најмногу до две третини од почетната цена.

Ако стоките не се продадат ниту на повторното јавно наддавање, продажбата може да се изврши по пат на непосредна погодба.

Член 197

Ако Управата за царини определила продажбата на стоките да се изврши по пат на собирање на писмени понуди, царинарницата објавува продажба на стоки по пат на собирање на писмени понуди. Во објавата, покрај податоците за стоки од членот 194 став 3 на овој правилник, се означува денот до кој треба да се достават писмените понуди, како и денот и часот определен за отворање на пристигнатите понуди.

На денот и часот што се определени за отворање на писмените понуди, комисијата пристапува кон отворање на понудите. Понудите се отвораат по редот по кој ѝ стигнале на царинарницата.

Подносителите на писмените понуди можат и лично да присуствуваат при отворањето на понудите.

Како најповолна се смета онаа понуда со која е понудена највисока цена.

Продажбата на стоки по пат на собирањето на писмени понуди може да се изврши само ако се ставени најмалку три понуди.

Ако ни еден од понудувачите не понудил цена повисока од почетната, царинарницата за таквите стоки распишува продажба по пат на јавно наддавање и понатаму постапува според чл. 194 до 196 на овој правилник.

Член 198

Пред почетокот на продажбата, било таа да се врши по пат на јавно наддавање или по пат на собирање на писмени понуди, понудувачите се должни да положат кауција во износ од 10% од проценетата вредност на стоките.

Подносителите на писмените понуди се должни кон понудата да приложат исправа за положената кауција, а учесниците во јавното наддавање мораат таквата исправа да ѝ ја предадат на комисијата за продажба, пред почетокот на наддавањето. Како исправа за положената кауција служи потврдата или гарантното писмо на банката.

Учесниците во јавното наддавање можат да положат кауција и во готови пари кај царинарницата што ја врши продажбата.

Објаснението за начинот на полагањето на кауцијата ќе се внесе и во објавата за продажбата на стоките по пат на јавно наддавање или по пат на собирање на писмени понуди.

Член 199

За секоја продажба на стоки по пат на јавно наддавање или по пат на собирање на писмени понуди, се води записник, во кој се внесуваат податоци за стоките што се предмет на продажбата, за почетната цена на стоките, за учесниците на наддавањето односно за подносителите на писмените понуди, за ставените понуди, за постигнатата продажна цена и за купувачот.

Записникот за јавната продажба го потпишуваат членовите на комисијата и присутните понудувачи.

Записникот од ставот 2 на овој член се излага на огласната табла на царинарницата во рок од 3 дена од денот на завршената продажба и мора да биде изложен 8 дена од денот на истакнувањето.

Член 200

Учесниците во јавното наддавање и подносителите на писмените понуди можат на царинарницата да ѝ поднесат приговор против работата и постапката на комисијата што ја спровела јавната продажба, и тоа во рок од 8 дена од денот на истакнувањето на записникот.

По поднесениот приговор царинарницата донесува решение.

Член 201

По истекот на рокот во кој записникот за извршената продажба мора да стои истакнат на огласната табла на царинарницата, односно по извршноста на решението донесено по приговорот од членот 200 на овој правилник, царинарницата донесува решение за распоредот на износот добиен со продажба во смисла на членот 126 став 2 односно членот 169 од Царинскиот закон.

Член 202

Купувачот е должен стоките купени по пат на јавно наддавање или врз основа на писмена понуда, да ги преземе во рок од 10 дена од денот на окончувањето на постапката за продажба, откако претходно ќе ја уплати куповната цена.

Ако купувачот во рокот од ставот 1 на овој член не ја уплати куповната цена, положената кауција се внесува во сојузниот буџет како вонреден приход, а стоките се излагаат на повторна јавна продажба.

Член 203

Стоките одземени во прекршочната постапка поради царински прекршоци или во кривична постапка поради дела од чл. 144 до 147 на Царинскиот закон, можат да се продадат дури кога решението односно пресудата ќе стане извршна, освен ако се во прашање лесно расипливи стоки и добиток.

Член 204

Управата за царини може со претходна согласност од Сојузниот секретаријат за финансии, да одлучи одземените стоки да му се отстапат непосредно на државен орган или установа, со наплата на вредноста определена по комисијски пат.

XII. ПОСТАПКА ЗА НАДОМЕСТОК НА ШТЕТА НАНЕСЕНА НА ПАТНИЦИТЕ СО МЕРКИТЕ НА ЦАРИНСКИ НАДЗОР

Член 205

Патникот на кој со мерките на царински орган преземени во смисла на Царинскиот закон му е нанесена материјална штета (член 132 од Царинскиот закон) може да поднесе барање за надоместок на штетата. Барањето ѝ се поднесува на царинарницата чиј работник ја наредил мерката со која е нанесена штетата.

Во барањето од ставот 1 на овој член треба да се наведе кој царински работник кога, на кое место и каква штета му нанесол на подносителот на барањето. Кон барањето треба да се приложат исправите со кои се докажува правото на надоместок односно височината на штетата, а ако подносителот на барањето нема таква исправа, тој е должен да ги наведе сведоците и другите докази со кои го докажува основот и височината на штетата.

Член 206

Царинарницата на која ѝ е поднесено барањето, го сослушува работникот кој според наводите во барањето му нанесло на патникот материјална штета, изведува и други докази (сослушување на сведоци, вештаци и сл.) врз кои подносителот на барањето се повикува, па сите списи со своето мислење ѝ ги доставува на Управата за царини.

Член 207

По барањето решението го донесува Управата за царини.

Управата за царини може непосредно или преку надлежната царинарница да ја дополни испитната постапка со сослушување на оштетениот, сведоците и вештаците, и да спроведе и други дејствија според одредбите на Законот за општата управна постапка.

XIII. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 208

Обрасците бр. 1 до 12 наведени во одредбите на овој правилник, се отпечатени кон овој правилник и негов се составен дел.

Член 209

Со денот на влегувањето во сила на овој правилник престануваат да важат:

- 1) Правилникот за спроведување на Царинскиот закон („Службен лист на СФРЈ“, бр. 32/60 и 46/62);
- 2) Упатството за постапката со индустриските производи, нивните делови или резервни делови, што се увезуваат заради замена или поправка за време на траењето на гарантниот рок („Службен лист на СФРЈ“, бр. 5/62).

Член 210

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Бр. 3-7471

2 јули 1965 година

Белград

Сојузен секретар
за финансии,
Киро Глигоров, с. р.

Образец бр. 1
(формат: 353 × 333 mm)

ПОПИСНА КНИГА НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА

Датум на доаѓањето	Час на доаѓањето	Вид и назив на превозното средство	Од каде е пристигнато	Назив и број на превозното средство	Со или без стоки	Состојба на пломбите	Земја на намната	Потпис	Забелешка

Образец бр. 2
(формат: 420 × 297 mm)
(пресвиткан: 210 × 297 mm)

ЦАРИНСКА ПРИЈАВА ЗА УВОЗ И ПРОВОЗ НА СТОКИ

И' го пријавувам на царинарницата во _____ превозното средство _____ со стоките запишани во оваа пријава.

Ги поднесувам соодветните превозни исправи со прилозите: _____

_____ 196— година, час— Предлагам да се примат стоките во _____

Возач, _____

(Жиг)

Царинарницата во _____ ги сравни приложените превозни исправи и пописната книга со оваа царинска пријава и ја најде состојбата исправна-неисправна _____

(да се назначи во што е неисправноста). Стоките да се царинат во _____

Контролник на царинските пријави
за увоз и провоз на стоки

Царински работник, _____

Бр. _____
_____ 196— година

(Жиг)

По извршеното сравнување од страна на царинарницата, го примив дупликатот на царинската пријава бр. _____ од _____ 196— година со сите приложени исправи, на _____ 196— година во _____ часот.

Возач, _____

(Жиг)

ПОСТАПКА СО ПРИЈАВЕНИТЕ СТОКИ

ПОДАТОЦИ ЗА ПРИЈАВЕНИТЕ СТОКИ

Реден број	Превозно средство	Број на превозната исправа	К о л е т и				Назив на стоките	Увозни или провозни сток	Сопственик на стоките	Сместени во царински магацин одн. на цар. склад. (број на магацин. книга)	Сместени во царинско-складиште цар. сместу-валиште или конвен-ционо складиште (број и датум на решението односно потврдата)	Упатени до друга царинарница			Забелешка
			број	форма	марка	нумера	бруто тежина					назив на царинар-ната	возач	број и датум на потврда-та за прие-мот	
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															

Примопредавањето на стоките од редниот број _____ до редниот број _____ извршено е на _____ 196— година во _____ часот, кога е најдена исправна состојба. За неисправноста се прилага записник бр. _____ од 196— го дена.

Продавател, _____

Примател, _____

Образец бр. 3
(формат: 353 × 333 mm)

КОНТРОЛНИК НА ЦАРИНСКИТЕ ПРИЈАВИ ЗА УВОЗ И ПРОВОЗ НА СТОКИ

[illegible]

Образец бр. 4
(формат: 500 × 353 mm)
(пресвиткан 250 × 353 mm)

ЦАРИНАРНИЦА

80 _____

МАНИФЕСТ ЗА БРОДОВИ И ВОЗДУХОПЛОВИ

Име на бродот — воздухопловот и сопственик _____

Лука — пристаниште и земја на припадност —————

Носивост ————— ТОНИ.

Манифестот е примен и заведен во контролникот на манифестите под бр. ——— од ———

196— година

(M.Π.)

Царински работник,

Вишокот на прехранбени продукти над потребата за време на задржувањето на бродот — воздухопловот во луката — пристаништето, ставен е под царинска плomba.

(M II.)

Царински работник,

Потпишаниот _____ запоедник на бродот _____ воздухопловот пријавува дека на бродот — воздухопловот ги има долу на-
(презиме и име)
ведените стоки и гарантира за точноста на овој манифест и за неговата согласност со соодветните службени исправи.

Царински исправи или товарници			К о л о с т и				Бруто тежина	Потекло на стоките	Лука — пристаниште на натоварот	Земја на опреде- лувањето	Назив на стоките	Забелеш- ка	Прехрамбени продукти, погонски материјали и други потреби за погон што не се внесени во инвентарот на бродот	
Назив	Број	Датум	Број	Форма	Марка	Нуме- ра	Вид — назив						Количина	Забелешка на па- ринскиот работник
													А.	
													Прехран. продукти:	kg
													брашно пченично	..
													брашно	..
													грав	..
													компири	..
													кромид	..
													ориз	..
													свежо месо	..
													суво месо	..
													сланина	..
													црвен пипер	..
													црн пипер	..
													сол	..
													тесто	..
													маст	..
													масло за јадење	..
													конзерви за јадење	..
													шеќер	..
													кафе	..
													чај	..
													тутун	..
													вино	..
													ракија	..
													пиво	..
													хартија	..
													цигари	..
													кибричи	..
													..	..
													Б.	
													Погон. материјали:	t
													јаглен	..
													нафта	..
													бензин	..
													масло за подмачкув.	..
													..	..
													..	..

Вкупно : _____

Бројна состојба на посадата _____, патници: _____ Багажот предаден на превоз: број коleti _____ во тежина _____ kg

_____ 196— година

Заповедник,

Образец бр. 5
(формат: 353 × 250 mm)

УВОЗНА — ПРОВОЗНА ЦАРИНСКА ПРОПРАТНИЦА

Долу означените стоки ѝ се упатуваат на царинење за провоз на царинарницата во _____
Рок за предавање до _____ 196— година

Превозно средство		Колети				Опис на стоките	Сопственик (презиме и име и место)	Пломби		Блок _____ Лист _____
Вид	Број	Број	Форма	Марка	Бруто тежина			Парчиња	Број	
										Перфорирано ПОТВРДА НА ПРИЕМОТ Стоките упатени со увозна-провозна царинска пропратница од царинарницата во _____ број _____ 19— г. во превозното средство _____ број _____ кои се состојат од _____ колети во тежина _____ пријавени се со неповредена плomba и пријавени ѝ се на оваа царинарница со царинска пријава бр. _____ 19— год. односно излезени се од Југославија на _____ 19— година. Прилози: записник бр. _____ / _____ 19— год. Царински работник.

Во _____ 196— год. Примил за превоз _____
потпис на возачот, Царински работник,

Забелешка:

На првиот примерок од пропратницата, што останува кај царинарницата, го нема делот „Потврда на приемот“

Образец бр. 6
(формат: 210 × 148 mm)

Ред. бр. на регистарот _____

ИЗЛЕЗНА ЦАРИНСКА ДОЗВОЛА ЗА ДОМАШНО МОТОРНО ВОЗИЛО СНАВДЕНО СО КАРНЕТ НА АВТО-МОТО СОЈУЗОТ НА ЈУГОСЛАВИЈА

_____ занимање _____ од _____ број на пасошот _____ издаден од _____
_____ кој излегува од Југославија со моторното возило _____ марка _____ мотор број _____
шасија број _____ регистарски број _____ во тежина _____ kg, вредност Дин. _____ со резервни
гуми и тркала _____ парчиња, со (без) монтиран радиоапарат.

Карнетот број _____ издаден на _____ 19— година, важи до _____ 196— година.

Оваа дозвола важи за едно излегување и влегување во Југославија, а по враќањето од странство треба да ѝ се достави на излезната царинарница.

На _____ 196— година

(М.П.)

Царински работник,

Влегол преку царинскиот оддел

на _____ 196— година
(М.П.)

Царински
работник,

Образец бр. 7
(формат: 280 × 297 mm)

КОНТРОЛНИК НА УВОЗНИТЕ — ИЗВОЗНИТЕ ДЕКЛАРАЦИИ

Реден број	Датум	Увозник-извозник	Назим на стоките	К о л е т и		Број на книгата на приходите	Забелешка
				број	тежина		

Образец бр. 8
(формат: 420 × 297 mm)

КОНТРОЛНИК НА ПРИВРЕМЕНО УВЕЗЕНИТЕ ОДНОСНО ИЗВЕЗЕНИТЕ СТОКИ

Реден број	Царинска декларација		Привремен увоз или извоз	Увозник — извозник	Решение на царинарницата (број и датум)	Вид на стоките	К о л е т и				Тежина	Земја на потеклото	Земја на наместа	Рок за враќање	Забелешка
	Број	Датум					Број	Форма	Марка	Нумера					

Образец бр. 9
(формат: 333 × 353 mm)

ЦАРИНСКА ПРИЈАВА ЗА САОМСКИ СТОКИ

Реден број	Форма	Марка	Нумера	Т е ж и н а		Вредност на стоките		Наименување на стоките	Каде и по која исправа се изнесени стоките од саемот	Забелешка
				Бруто	Нето	во странска валута	во динари			

Заверува царински работник,

За точноста на податоците одговара
подносител на пријавата,

Образец бр. 10
(формат: 297 × 210 mm)

КОНТРОЛНИК ЗА ЦАРИНСКИТЕ ПРИЈАВИ ЗА САОЕМСКИ СТОКИ

[illegible]

Образец бр. 11
(формат: 420 × 297 mm)

МАГАЦИНСКА КНИГА

[illegible]

Образец бр. 12
(формат: 420 × 297 mm)

КОНТРОЛНИК НА СЛОКИТЕ НА КОИ ИМ ИСТЕКОЛ РОКОТ НА ЛЕЖЕЊЕТО

[illegible]

696.

Врз основа на членот 42 став 1 од Законот за запишувањето на поморските бродови и чамци („Службен лист на СФРЈ“, бр. 8/65), сојузниот секретар за сообраќај и врски пропишува

ПРАВИЛНИК ЗА ЗАПИШУВАЊЕТО НА ПОМОРСКИТЕ ЧАМЦИ

Член 1

Со одредбите од овој правилник се определува постапката за запишување на поморските чамци во евиденциите на поморските чамци (очевидници).

Член 2

За евидентирање на поморските чамци што ѝ подлежат на обврската за запишување постојат очевидник на рибарските чамци и очевидник на чамците (во натамошниот текст: очевидник на поморските чамци).

Член 3

Во очевидникот на рибарските чамци се запишуваат поморските рибарски чамци наменети за риболов во стопански цели, а во очевидникот на чамците — другите поморски чамци.

Член 4

Очевидникот на поморските чамци се состои од главна книга и од збирка на исправи.

Член 5

Главната книга на очевидникот на поморските чамци се состои од една или повеќе тетратки кои се означуваат со римски броеви, а секоја тетратка содржи определен број листови.

Листовите на секоја тетратка на главната книга мораат да бидат нумерирани со редни броеви, а секоја тетратка мора да биде цврсто поврзана и прошиена и мора да содржи потврда од надлежната лучка капетанија со назначување на називот на книгата, текуштиот број на тетратката и бројот на листовите.

Член 6

Секој поморски чамец се запишува во посебен лист на главната книга на очевидникот на поморските чамци

Член 7

Во главната книга на очевидникот на чамците се запишуваат: датум на запишувањето на чамецот и број на листот на очевидноста; ознака и име на чамецот ако га има чамецот; лука на запишувањето; тип на чамецот, материјал од кој е изграден чамецот, место на градбата, бродоградител и година на изградбата; должина, широчина и височина на чамецот изразена во метри; регистарска бруто и нето тонажа; подвижна сила, вид на моторот, марка на моторот, сила на моторот (KS), вид на горивото и најголема брзина на чамецот на час изразена во наутички милји; најмал број на посадата пропишан за безбедна пловидба на чамецот вклучувајќи го и водачот на чамецот; назив и седиште на носителот на правото на користење односно назив и седиште или име и презиме и живеалиште на сопственикот на чамецот и правен основ на здобивањето со тоа право, име и презиме и живеалиште на водачот на чамецот, како и граница на пловидбата во кои смее да се движи чамецот.

Во главната книга на очевидникот на чамците се запишуваат и бројот на лицата и количината на товарот во тони, што смее чамецот да ги натовари и намената на чамецот.

Главната книга на очевидникот на чамците се води на образецот бр. 1.

Покрај податоците од ставот 1 на овој член, во главната книга на очевидникот на рибарските чамци се внесува и бројот на рибарскиот катастар и бројот на дозволата за стопански риболов.

Главната книга на очевидникот на рибарските чамци се води на образецот бр. 2.

Член 8

Збирката на исправи се води посебно за секој поморски чамец.

Збирката на исправи ги содржи исправите, во заверен препис, врз основа на кои е извршено запишувањето на поморскиот чамец во очевидникот на поморските чамци (поднесоци на странките, решенија на лучката капетанија или лучката испостава што се однесуваат на запишувањето, доставници и слично).

Збирката на исправи се држи во корици на кои се пишува називот на очевидникот во кој е запишан чамецот, деловниот број, ознаката и името на чамецот, како и броевите на сите исправи што се наоѓаат во тие корици.

Збирката на исправи се води на образецот бр. 3.

Член 9

Кон очевидникот на поморските чамци се води именик на носителите на правото на користење и на сопствениците на поморските чамци, запишани во главната книга на очевидникот на поморските чамци.

Именикот на носителите на правото на користење и на сопствениците на поморските чамци се води на образецот бр. 4.

Член 10

Очевидникот на поморските чамци, збирките на исправи и именикот на носителите на правото на користење и на сопствениците на поморските чамци мораат да се чуваат на сигурно место и мораат да бидат заклучани.

Член 11

Поморски чамец се запишува, и тоа:

1) поморски чамец — во главната книга на очевидникот на рибарските чамци односно во главната книга на очевидникот на чамците што се води кај лучката капетанија или лучката испостава на чие подрачје се наоѓа седиштето на носителот на правото на користење односно на чие подрачје се наоѓа седиштето или живеалиштето на сопственикот на чамецот;

2) поморски чамец наменет за спорт и забава од членот 5 точка 3 на Законот за запишувањето на поморските бродови и чамци — во главната книга на очевидникот на поморските чамци што се води кај лучката капетанија или лучката испостава на чие подрачје се наоѓа седиштето на југословенската работна организација или живеалиштето на југословенскиот државјанин, што се овластени да го застапуваат сопственикот на чамецот пред југословенските органи за време неговата отсуство од Југославија.

Ако во случај на запишување поморски чамец во главната книга на очевидникот според ставот 1 точка 1 од овој член седиштето на носителот на правото на користење или седиштето односно живеалиштето на сопственикот на чамецот, односно живеалиштето на странецот што живее во Југославија не се наоѓа во место на југословенскиот морски брег или ако во случај на запишување поморски чамец во главната книга на очевидникот според ставот 1 точка 2 од овој член седиштето на југословенската работна организација или живеалиштето на југословенскиот државјанин не се наоѓа во место на југословенскиот морски брег, поморскиот чамец ќе се запише кај лучката капетанија или кај лучката испостава на чие подрачје чамецот претежно се задржува и користи.

Член 12

Барањето за прво запишување на поморски чамец во главната книга на очевидникот на поморските чамци, за запишување на промените во таа главна книга, или за бришење на поморски чамец од главната книга на очевидникот на поморските чамци го поднесува носителот на правото на користење или сопственикот на чамецот до органот на упра-

вата кај кој се води очевидникот на поморските чамци.

Барањето од ставот 1 на овој член мора да се поднесе во рок од осум дена, и тоа:

1) од денот на здобивањето со правото на користење односно со правото на сопственост — ако се врши прво запишување на поморски чамец во главната книга на очевидникот на поморските чамци;

2) од денот на настанатите промени — ако се врши запишување на промени во главната книга на очевидникот на поморските чамци.

Член 13

Кон барањето за прво запишување на поморски чамец во главната книга на очевидникот на поморските чамци мора да се приложи исправата со која се докажува кој е носител на правото на користење односно сопственик на чамецот.

Во барањето со кое се бара прво запишување на поморски чамец наменет за спорт и забава од членот 5 точка 3 на Законот за запишувањето на поморските бродови и чамци, треба да се наведе називот и седиштето на југословенската работна организација односно името и презимето и живеалиштето на југословенскиот државјанин овластен да го застапува сопственикот на чамецот пред југословенските органи за време на неговата отсутност од Југославија.

Лучката капетанија или лучката испостава што ја води главната книга на очевидникот на поморските чамци може да бара кон барањето за запишување на поморски чамец да се приложи и исправа со која се докажува дека подносителот на пријава има живеалиште на територијата на Југославија.

Ако лучката капетанија или лучката испостава не може брзо и без тешкотии да ги утврди податоците што според членот 7 од овој правилник мораат да се запишат во главната книга на очевидникот на поморските чамци, може од подносителот на барањето да бара кон барањето да ги приложи и исправите со кои ќе се докажат односните податоци.

Кон барањето со кое се бара запишување на промени што се запишуваат во главната книга на очевидникот на поморските чамци или бришење на поморски чамец од главната книга на очевидникот на поморските чамци, мора да се приложи исправа со која се докажува вистинитоста на фактот што е предмет на запишување односно бришење.

Член 14

Ако е во прашање промена што се запишува во главната книга на очевидникот на поморските чамци поради која поморски чамец мора од главната книга на очевидникот на поморските чамци што се води кај една лучка капетанија или лучка испостава да се пренесе во главната книга на очевидникот на поморските чамци што се води кај друга лучка капетанија или лучка испостава, лучката капетанија односно лучката испостава што ќе го прими барањето за запишување на промената ќе го запише тоа барање во главната книга на очевидникот во која е запишан чамецот, а барањето со препис од листот на главната книга на очевидникот ќе ѝ го достави на лучката капетанија или на лучката испостава во чиј очевидник треба да се запише чамецот. Оваа лучка капетанија или лучка испостава ќе донесе решение за запишување на чамецот во очевидникот и ќе ги внесе во главната книга на очевидникот сите податоци од примениот препис на листот на главната книга на очевидникот. Решението за извршеното запишување ѝ се доставува на лучката капетанија или лучката испостава кај која се води очевидникот во кој чамецот бил дотогаш запишан, а оваа капетанија или испостава ќе го брише чамецот од главната книга на очевидникот и на односната лучка капетанија или лучка испостава.

става ќе ѝ ја испрати збирката на исправите што се однесува на чамецот што е бришан од очевидникот.

Член 15

Исправите со кои се докажуваат факти што се запишуваат во главната книга на очевидникот на поморските чамци (член 13) мораат да се приложат кон барањето во оригинал или во заверен препис.

Од секоја исправа од ставот 1 на овој член се приложува кон барањето по еден прост препис кој се вложува во збирката на исправи. На таквите преписи водачот на очевидникот заверува дека преписот се сложува со оригиналот или со заверен препис.

По извршеното запишување на поморски чамец во главната книга на очевидникот на поморските чамци, оригиналните исправи и нивните заверени преписи ќе му се вратат на подносителот на барањето, ако кон пријавата со која е барано запишување биле приложени прости преписи на исправи. Во противно, оригиналните исправи или заверените преписи на исправи ќе се задржат во збирката на исправите.

Ако исправата е напишана на странски јазик, кон барањето мора да се приложи заверен превод на исправата.

Член 16

Запишувањата во главната книга на очевидникот на поморските чамци се вршат врз основа на решението за запишување што го донесува лучката капетанија или лучката испостава што го води очевидникот на поморските чамци.

Решението од ставот 1 на овој член мора да ги содржи сите податоци што се запишуваат во главната книга на очевидникот на поморските чамци, а кои треба да им одговараат на податоците од исправите приложени кон барањето за запишување. Исправите на кои се заснова решението мораат да се наведат во решението (број и датум на издавањето на исправата и назив на органот што ја издал исправата).

Член 17

Сите запишувања мораат во главната книга на очевидникот на поморските чамци да се внесуваат со мастило. Тие запишувања не смеат да се бришат или на кој и да е друг начин сторат нечетливи. Погрешните запишувања мораат да се прецртат така што да останат четливи. Сите запишувања и исправи на погрешни запишувања мораат да имаат датум, потпис на водачот на очевидникот и печат на лучката капетанија или лучката испостава кај која се води очевидникот.

Член 18

Барањето за бришење поморски чамец од главната книга на очевидникот на поморските чамци носителот на правото на користење или сопственикот на поморскиот чамец го поднесува кога ќе настани причината поради која чамецот мора да се брише од главната книга на очевидникот на поморските чамци (член 29 од Законот за запишување на поморските бродови и чамци).

Бришењето на поморски чамец од главната книга на очевидникот на поморските чамци се врши врз основа на решение од лучката капетанија или лучката испостава што го води очевидникот на поморските чамци, и тоа на тој начин што под последното запишување во листот на главната книга на очевидникот на поморските чамци ќе се подвлече со црвено мастило една водорамна линија, а потоа над постојните запишувања до таа водорамна линија ќе се повлечат со црвено мастило две накрсни линии, со тоа што одделни запишувања не се прецртуваат. На секоја страница се запишува бројот и датумот на решението со кое е наредено бришењето.

(прва страна)

Лучка _____

Образец бр. 1

(формат: 594 × 420 mm)
(во цврсто поврзување)

ГЛАВНА КНИГА
НА ОЧЕВИДНИКОТ НА ЧАМЦИТЕ
(втора внатрешна страна)

Ознака (име) Лука на запишувањето	Вид и материјал на градбата	Мери во метри			Регистарска тонажа		Подвижна сила (вид и марка на моторот, сила на моторот (KS), вид на горивото на голема брзина во N/m на час)	Место на градбата, бродоградител и година на градбата	Дозволен превоз на лица или товар		Намена	Најмал број на посадата потребен за сигурна пловидба на чамецот Вклучувајќи го и водачот на чамецот	Датум на запишувањето Број и датум на листот на очевидноста
		Должина	Широчина	Височина	Бруто	Нето			Број на лицата	Тони товар			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

(трета внатрешна страна)

Носител на правото на користење сопственик Назив и седиште на носителот на правото на користење односно име и презиме и живеалиште на сопственикот	Водач Име и презиме и живеалиште на водачот	Правен основ на здобивањето	Граници на пловидбата на чамецот	Забелешки
11	12	13	14	15

Образец бр. 2

(формат: 594 × 420 mm)
(во цврсто поврзување)

(прва внатрешна страна)

Лучка _____

ГЛАВНА КНИГА
НА ОЧЕВИДНИКОТ НА РИБАРСКИТЕ ЧАМЦИ
(втора внатрешна страна)

Ознака (име) Лука на запишувањето	Вид и материјал на градбата	Мери во метри			Регистарска тонажа		Подвижна сила (вид и марка на моторот, сила на моторот (KS), вид на горивото, најголема брзина во N/m на час)	Место на градбата, бродоградител и година на градбата	Дозвола за предвиден риболов	Број на рибарскиот катастар	На мал број на посадата потребен за сигурна пловидба на чамецот Вклучувајќи го и водачот	Датум на запишувањето Број и датум на листот на очевидноста
		Должина	Широчина	Височина	Бруто	Нето						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

(трета внатрешна страна)

Носител на правото на користење сопственик Назив и седиште на носителот на правото на користење односно име и презиме и живеалиште на сопственикот на чамецот	Водач Име и презиме и живеалиште на водачот на чамецот	Правен основ на здобивањето	Граници на пловидбата на чамецот	Забелешки
11	12	13	14	15

Образец бр. 3
(формат: 353 × 225 mm)

ЗБИРКА НА ИСПРАВИ

Очевидник: _____ Деловен број: _____
Ознака на чамецот: _____
Име на чамецот _____

Попис на списите што се наоѓаат во оваа
збирка на исправи

Образец бр. 4
(формат: 297 × 210 mm)
(во цврсто поврзување)

(прва внатрешна страна)

Лучка _____

ИМЕНИК

НА НОСИТЕЛИТЕ НА ПРАВОТО НА КОРИСТЕЊЕ
И НА СОПСТВЕНИЦИТЕ НА ПОМОРСКИ ЧАМЦИ

(втора внатрешна страна)

Назив и седиште на носителот на правото на користење односно име и презиме и живеалиште на сопственикот	Страна		
	на очевидникот на чамците	на очевидникот на рибарските чамци	
			А
			Б
			Ц
			Ѓ
			Ч
			Д
			Ђ
			Е
			Ф
			Г
			Х
			И
			Ј
			К
			Л
			М
			Н
			О
			П
			Р
			С
			Ш
			Т
			У
			В
			З
			Ж

Образец бр. 5
(формат: 150 × 105 mm)
(во платнено поврзување)

(прва страна на кориците)

(Грб на СФРЈ)

Социјалистичка Федеративна Република Југославија

ЛИСТ НА ОЧЕВИДНОСТА ЗА ЧАМЕЦ

(прва внатрешна страна)

Социјалистичка Федеративна Република Југославија

Лучка _____

Број _____

Лист на очевидноста за чамец

Лучката _____

потврдува дека врз основа на Законот за запишувањето на поморските бродови и чамци („Службен лист на СФРЈ“, бр. 8/65) долу опишаниот чамец е запишан во главната книга на очевидникот на чамците на _____ 19_____ под бројот _____ и дека има право да плови во границите _____

Во _____, на _____ 19_____

(М.П.)

(втора внатрешна страна)

Опис на чамецот

Ознака и име: _____
Лука на запишувањето: _____
Тип на чамецот: _____
Материјал на градбата: _____
Место на градбата, бродоградител и година на градбата _____
Мери: должина _____ m, широчина _____ m
височина _____ m
Регистарска тонажа: бруто _____
нето _____
Подвижна сила: _____
Вид на моторот: _____
Марка на моторот: _____
Сила на моторот (KS): _____
Вид на горивото: _____
Најголема брзина во N/m на час: _____

(трета внатрешна страна)

Опис на чамецот

Може да превезува: лица _____
товар _____ тони
Број на посадата потребен за сигурна пловидба на чамецот, вклучувајќи го и водачот _____
Намена: _____
Д ги по атоци: _____

(четврта внатрешна страна)

Сопственост

Реден број	Назив и седиште на носителот на правото на користење односно име и презиме и живеалиште на сопственикот на чамецот	Делови

(петта внатрешна страна)

Сопственост

Правен основ на здобивањето

(шестта внатрешна страна)

Водач на чамецот

Реден број	Име и презиме и живеалиште

(седма внатрешна страна)

Разни забелешки

Граници на пловидбата

Образец бр. 6

(формат: 150 × 105 mm)

(прва страна на кориците)

(Грб на СФРЈ)

Социјалистичка Федеративна Република Југославија
ЛИСТ НА ОЧЕВИДНОСТА ЗА РИБАРСКИ ЧАМЕЦ

(прва внатрешна страна)

Социјалистичка Федеративна Република Југославија

Лучка _____

(Грб на СФРЈ)

Б о

Лист на очевидноста за рибарски чамец

Лучката _____
 потв ва ека в з основа на Законот за запишу-
 вањето на поморските бродови и чамци („Службен
 лист на СФРЈ“, бр. 8/65) долу опишаниот чамец е
 запишан во главната книга на очевидникот на ри-
 барските чамци на _____
 _____ 19 _____ под бројот _____
 и дека има право да плови во границите _____

Во _____ на _____ 19 _____

(М. П.)

(втора внатрешна страна)

Опис на чамецот

Ознака и име: _____
 Лука на запишувањето: _____
 Тип на чамецот: _____
 Материјал на градбата _____
 Место на градбата, бродоградител и година на град-
 бата _____
 Мери: должина _____ m, широчина _____ m
 височина _____ m,
 Регистарска тонажа: бруто _____
 нето _____
 Подвижна сила: _____
 Вид на моторот: _____
 Марка на моторот: _____
 Сила на моторот (KS): _____
 Вид на горивото: _____
 Најголема брзина во N/m на час: _____

(трета внатрешна страна)

Опис на чамецот

Број на посадата потребен за сигурна пловидба
 на чамецот, вклучувајќи го и водачот _____
 Број на рибарскиот катастар _____
 Дозвола за стопански риболов _____
 Други податоци _____

(четврта внатрешна страна)

Сопственост

Реден број	Назив и седиште на носителот на правото на користење односно име и презиме и живеалиште на сопственикот на чамецот	Делови

(шестта внатрешна страна)

Водач на чамецот

Реден број	Име и презиме и живеалиште

(петта внатрешна страна)

Сопственост

Правен основ на здобивањето

(седма внатрешна страна)

Разни забелешки

Граници на пловидбата

Член 19

По извршеното запишување во главната книга на очевидникот на чамците, за чамецот се издава лист на очевидноста за чамец, а за рибарски чамец запишан во главната книга на очевидникот на рибарските чамци — лист на очевидноста за рибарски чамец.

Листот на очевидноста за чамец се води на образецот бр. 5, а листот на очевидноста за рибарски чамец — на образецот бр. 6.

Листот на очевидноста ги содржи сите податоци запишани во главната книга на очевидникот на поморските чамци. Листот на очевидноста го потпишува лучкиот капетан или шефот на лучката испостава.

Секоја промена внесена во главната книга на очевидникот на поморските чамци мора да се внесе и во листот на очевидноста.

Ако на поморски чамец му се промени ознаката, мора да се замени и листот на очевидноста.

Член 20

Ако по влегувањето во сила на овој правилник очевидникот на поморските чамци не го водат оние лучки копетанији или лучки испостави што ги воделе тие очевидници до неговото влегување во сила, запишувањето на поморски чамец во очевидникот што го води друга лучка капетанија или лучка испостава ќе го изврши по службена должност таа капетанија или испостава. Заради извршување на запишувањето лучката капетанија или лучката испостава во чија главна книга на очевидникот чамецот бил запишан ќе ѝ достави на лучката капетанија или на лучката испостава надлежна за запишување, во рок од 60 дена од денот на влегувањето во сила на овој правилник, заверен препис на изводот од главната книга на очевидникот, заедно со сите списи и исправи што се однесуваат на тие чамци.

Лучката капетанија или лучката испостава што според ставот 1 од овој член извршила запишување на поморски чамец во главната книга на очевидникот на поморските чамци, за извршеното запишување ќе ја извести лучката капетанија односно лучката испостава кај која чамецот бил запишан заради бришење од главната книга на очевидникот во која бил дотогаш запишан чамецот.

Член 21

При пренесувањето на запишување на поморски чамец од досегнашната главна книга на очевидникот на поморските чамци во главната книга на очевидникот на поморските чамци што ја води друга лучка капетанија или лучка испостава, во рубриката „Забелешки“ на листот од главната книга на очевидникот на поморските чамци ќе се стави белешка во која ќе се назначи очевидникот од кој се пренесени и запишувањата.

Член 22

Обрасците бр. 1 до 6 наведени во овој правилник, се напечатени кон овој правилник и се негов составен дел.

Член 23

Со денот на влегувањето во сила на овој правилник престанува да важи Правилникот за извршувањето на Уредбата за запишување поморски бродови и чамци на ФНРЈ („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 34/51).

Член 24

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Бр. 1740/65-8

13 јули 1965 година

Белград

Сојузен секретар
за сообраќај и врски,
Милијан Неорички, с. р.

697.

Врз основа на точката 3 од Одлуката за одобрување посебен регрес на производителите на калциумамониум нитрат во 1964 и 1965 година („Службен лист на СФРЈ“, бр. 16/64), во врска со точката 2 став 1 од Одлуката за престанок на важењето на Одлуката за одобрување посебен регрес на производителите на калциумамониум нитрат во 1964 и 1965 година („Службен лист на СФРЈ“, бр. 33/65), во согласност со сојузниот секретар за финансии, сојузниот секретар за индустрија и трговија издава

НАРЕДБА

ЗА ДОПОЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА НАЧИНОТ ЗА ОСТВАРУВАЊЕ НА ПОСЕБНИОТ РЕГРЕС ЗА КАЛЦИУМАМОНИУМ НИТРАТ ВО 1964 И 1965 ГОДИНА

1. Во Наредбата за начинот за остварување на посебниот регрес за калциумамониум нитрат во 1964 и 1965 година („Службен лист на СФРЈ“, бр. 20/64) во точката 1 се додава нов став 2, кој гласи:

„Ако квалитетот на продадениот калциумамониум нитрат од ставот 1 на оваа точка е над или под 20,5% N, но во границите на квалитетот пропишан според Основниот закон за квалитетот и контролата на квалитетот на вештачките губриња („Службен лист на СФРЈ“, бр. 18/64), износот на регресот по единица на мера сразмерно се зголемува односно смалува.“

2. Оваа наредба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ.“

Бр. 07-3388/1

27 јули 1965 година

Белград

Сојузен секретар
за индустрија и трговија,
Хакија Поздерац, с. р.

698.

Врз основа на членот 40 став 7 од Основниот закон за заштита на растенијата од болести и штетници („Службен лист на СФРЈ“, бр. 13/65), Сојузниот секретаријат за земјоделство и шумарство објавува

СПИСОК

НА ХЕМИСКИТЕ СРЕДСТВА ЗА ЗАШТИТА НА РАСТЕНИЈАТА ЗА КОИ СЕ ИЗДАДЕНИ ДОЗВОЛИ ЗА ПУШТАЊЕ ВО ПРОМЕТ НА ТЕРИТОРИЈАТА НА ЈУГОСЛАВИЈА

Сојузниот секретаријат за земјоделство и шумарство издаде до 20 јули 1965 година дозволи за пуштање во промет на следните хемиски средства за заштита на растенијата:

- 1) Cydial 50 L произведува Montecatini, Societa Generale per l'Industria Minerraria e Chimica — Milano. Застапник „Merkantile“. Иноземна заступства — Загреб. Број на постојаната дозвола 321.4-470/64 од 27 февруари 1965 година;
- 2) DD — Soil Fumigant произведува Shell International Petroleum Comp. LTD — London. Застапник „Астра“, Подузеке за меѓународну трговину и заступства — Загреб. Број на постојаната дозвола 321.4-536/64 од 15 март 1965 година;

- 3) Gesagard произведува J. R. Geigy A.G. — Basel. Застапник „Commerce“, Застопство иноземских тврдек — Љубљана. Број на постојаната дозвола 321.4-121/64 од 3 март 1965 година;
- 4) Liro-Betarex произведува G. Ligtermoet & Zoon N.V. — Rotterdam. Застапник „Прогрес“, Предузеке за унапредување спољнотрговинске размене и застапување иностраних фирми — Београд. Број на постојаната дозвола 321.4-464/64 од 3 март 1965 година;
- 5) Methilbromid произведува Riedel-de-Haen A.G., Seelze-Hanover. Застапник „Commerce“, Zastopstvo inozemskih tvrdk — Љубљана. Број на постојаната дозвола 321.4-126/64 од 14 јули 1965 година;
- 6) Racumin 57 произведува Farbenfabriken Bayer A.G. — Leverkusen. Застапник „FABEG“, Заступништво иностраних фирми — Београд, Деловница „Bayer-Pharma“ — Загреб. Број на постојаната дозвола 321.4-196/64 од 5 април 1965 година;
- 7) DDVP Emulsion 55% произведува Farbenfabriken Bayer A.G. Leverkusen. Застапник „FABEG“, Заступништво иностраних фирми — Београд, Деловница „Bayer-Pharma“ — Загреб. Број на привремената дозвола 321.4-444/64 од 15 март 1965 година;
- 8) Hora-Fit-oran-grün произведува Fahlberg-List G.M.B.H. Chemische Fabrik — Wolfenbüttel. Застапник „Commerce“, Zastopstvo inozemskih tvrdk — Љубљана. Број на привремената дозвола 321.4-402/64 од 5 април 1965 година;
- 9) Methylbromid произведува Bromine Compound LTD — BEER — CHEVA. Застапник „Interpromet“, Инострана заступништва и консигнациона складишта — Београд. Број на привремената дозвола 321.4-19/64 од 29 мај 1965 година;
- 10) Morestan произведува Bayer A.G. Farbenfabriken — Leverkusen. Застапник „FABEG“, Деловница „Bayer-Pharma“ — Загреб. Број на привремената дозвола 321.4-184/64 од 14 јули 1965 година;
- 11) Pesco 18—15 произведува J. R. Geigy A.G. — Basel. Застапник „Commerce“, Застопство иноземских тврдек — Љубљана. Број на привремената дозвола 321.4-134/65 од 5 април 1965 година;
- 12) Phosdrin 24% E.C. — произведува Shell International Petroleum Co. LTD — London. Застапник „Астра“, Подузеке за меѓународну трговину и заступства — Загреб. Број на привремената дозвола 321.4-355/64 од 14 јули 1965 година;
- 13) Stam F-34 произведува Rohm & Haas Company — Philadelphia. Застапник „Commerce“, Застопство иноземских тврдек — Љубљана. Број на привремената дозвола 321.4-99/64 од 5 април 1965 година;

- 14) Unden 50% W.P. произведува Farbenfabriken Bayer A.G. — Leverkusen. Застапник „FABEG“, Заступништво иностраних фирми — Београд, Деловница „Bayer-Pharma“ — Загреб. Број на привремената дозвола 321.4-445/64 од 3 март 1965 година.

Бр. 321-20/65
28 јули 1965 година
Београд

Заменик на Сојузниот
секретар за земјоделство
и шумарство,
Душан Илиевиќ, с. р.

699.

Врз основа на членот 40 став 7 од Основниот закон за заштита на растенијата од болести и штетници („Службен лист на СФРЈ“, бр. 13/65), Сојузниот секретаријат за земјоделство и шумарство објавува

СПИСОК

НА ХЕМИСКИТЕ СРЕДСТВА ЗА ЗАШТИТА НА РАСТЕНИЈАТА ЗА КОИ СЕ ИЗДАДЕНИ ДОЗВОЛИ ЗА ПУШТАЊЕ ВО ПРОМЕТ НА ТЕРИТОРИЈАТА НА ЈУГОСЛАВИЈА, А НА КОИ ИМ Е ОДОБРЕНА ПРОМЕНАТА НА ИМЕТО

Сојузниот секретаријат за земјоделство и шумарство ја одобри промената на името на следното хемиско средство за заштита на растенијата:

- 1) „Bentox-20%“ произведува Серум Завод Кали-го менува и-новица — Загреб. Број на посто-мето во „Ben-јаната дозвола 655 од 21 декември tox 20 прав“ 1955 година. Објавено под редниот број 2 на Списокот на хемиските средства за заштита на растенијата за кои се издадени дозволи за пуштање во промет на територијата на Југославија („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 8/56). Со Решението на Сојузниот секретаријат за земјоделство и шумарство бр. 321.4-23/65 од 11 март 1965 година одобрена е промената на името „Bentox 20%“ во „Bentox 20 прав“.

Бр. 321-21/65
28 јули 1965 година
Београд

Заменик на Сојузниот
секретар за земјоделство
и шумарство,
Душан Илиевиќ, с. р.

700.

Врз основа на членот 40 став 7 од Основниот закон за заштита на растенијата од болести и штетници („Службен лист на СФРЈ“, бр. 13/65), Сојузниот секретаријат за земјоделство и шумарство објавува

СПИСОК

НА ХЕМИСКИТЕ СРЕДСТВА ЗА ЗАШТИТА НА РАСТЕНИЈАТА ЗА КОИ СЕ ИЗДАДЕНИ ПРИВРЕМЕНИ ДОЗВОЛИ ЗА ПУШТАЊЕ ВО ПРОМЕТ НА ТЕРИТОРИЈАТА НА ЈУГОСЛАВИЈА, А ЧИЕ ВАЖЕЊЕ ПРЕСТАНАЛО

Сојузниот секретаријат за земјоделство и шумарство утврдува дека престанало важењето на привремените дозволи за пуштање во промет на следните хемиски средства за заштита на растенијата:

- 1) Gesagard (A 1114) произведува J. R. Geigy A. G. — Basel. Застапник „Commerce“, Застопство иноземских тврдк — Љуб-

љана. Број на привремената дозвола чие важење престанало: 02/3-640/1 од 26 февруари 1963 година. Објавено под редниот број 38 на Списокот на хемиските средства за заштита на растенијата за кои се издадени дозволи за пуштање во промет на територијата на Југославија („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 9/63);

- 2) Rasagin 57 произведува Farbenfabriken Bayer A.G. Leverkusen. Застапник „FABEG“, Заступништво иностраних фирми — Београд, Деловница „Bayer-Pharma“ — Загреб. Број на привремената дозвола чие важење престанало: 321.4-103/64 од 7 февруари 1964 година. Објавено под редниот број 44 на Списокот на хемиските средства за заштита на растенијата за кои се издадени дозволи за пуштање во промет на територијата на Југославија („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 8/64).

Бр. 321-19/65
28 јули 1965 година
Београд

Заменик на Сојузниот
секретар за земјоделство
и шумарство,
Душан Илиевиќ, с. р.

701.

Врз основа на членот 4 став 1 и членот 25 став 4 од Законот за југословенските стандарди („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 16/60 и 30/62), директорот на Југословенскиот завод за стандардизација донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ЈУГОСЛОВЕНСКИТЕ СТАНДАРДИ ОД ОБЛАСТА НА МЕТОДИТЕ НА МЕХАНИЧКОТО И ХЕМИСКОТО ИСПИТУВАЊЕ НА ОБОЕНИТЕ МЕТАЛИ

1. Во издание на Југословенскиот завод за стандардизација се донесуваат следните југословенски стандарди:

Методи за испитување на хемискиот состав на олово и оловни легури.	
Гравиметриско определување на оловото — — — — —	JUS C.A1.118
Бакар и бакарни легури. Испитување со живанитрат — — — — —	JUS C.A2.021
Лесни метали и нивни легури. Испитување на цврстината според Бринел — — — — —	JUS C.A4.103
Лесни метали и нивни легури. Испитување на цврстината според Викерс — — — — —	JUS C.A4.104
Бакар и бакарни легури. Испитување на цевките со проширување со коничен натискувач — — — — —	JUS C.A4.128
Олово и оловни легури. Испитување на цврстината според Бринел — — — — —	JUS C.4.153

2. Југословенските стандарди од точката 1 на ова решение се објавени во посебно издание на Југословенскиот завод за стандардизација, кое е составен дел од ова решение.

3. Југословенските стандарди од точката 1 на ова решение се задолжителни и влегуваат во сила на 1 јануари 1966 година.

Бр. 105-4877/1
31 јули 1965 година
Београд

Директор
на Југословенскиот завод
за стандардизација,
Славољуб Виторовиќ, с. р.

702.

Врз основа на членот 4 став 1 и членот 25 став 4 од Законот за југословенските стандарди („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 16/60 и 30/62), директорот на Југословенскиот завод за стандардизација донесува

РЕШЕНИЕ ЗА ЈУГОСЛОВЕНСКИТЕ СТАНДАРДИ ЗА ЦЕВКИ И ИСПИТУВАЊЕ НА ЦЕВКИТЕ И ЗА ТЕЛАТА ЗА МЕЛЕЊЕ РУДИ

1. Во издание на Југословенскиот завод за стандардизација се донесуваат следните југословенски стандарди:

Испитување на челичните цевки со проширување на прстенот — — — JUS C.A4.022

Испитување на челичните цевки со развлекување на прстенот — — — JUS C.A4.023

Челични цевки без раб со гарантирани механички карактеристики на покачени температури. Технички услови за изработка и испорака — — — JUS C.B5.022

Тела за мелење руди, цемент, јаглен, итн. Технички прописи за изработка и испорака — — — — — JUS M.D3.100

2. Југословенските стандарди од точката 1 на ова решение се објавени во посебно издание на Југословенскиот завод за стандардизација, кое е составен дел од ова решение.

3. Југословенските стандарди од точката 1 на ова решение се задолжителни и влегуваат во сила на 1 јануари 1966 година.

Бр. 03-4878/1

31 јули 1965 година

Белград

Директор
на Југословенскиот завод
за стандардизација,
Славољуб Виторовиќ, с. р.

703.

Врз основа на членот 4 став 1 и членот 25 став 4 од Законот за југословенските стандарди („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 16/60 и 30/62), директорот на Југословенскиот завод за стандардизација донесува

РЕШЕНИЕ ЗА ЈУГОСЛОВЕНСКИТЕ СТАНДАРДИ ОД ОБЛА- СТА НА ГРАДЕЖНИШТВОТО

1. Во издание на Југословенскиот завод за стандардизација се донесуваат следните југословенски стандарди:

Битуменска лента со влошка од стаклен воал — — — — — JUS U.M3.228

Битуменска лента со влошка од алуминиумска фолија — — — — — JUS U.M3.230

Битуменска лента за хидроизолации. Проверување на квалитетот — — — — — JUS U.M8.030

Хидроизолациони материјали врз базата на раствори, за ладна постапка — — — — — JUS U.M3.240

Хидроизолациони материјали врз основа на битуменски емулзии, за ладна постапка — — — — — JUS U.M3.242

Хидроизолациони материјали, за топла постапка — — — — — JUS U.M3.244

Хидроизолациони материјали од мастикс — — — — — JUS U.M3.246

Методи за испитување на маси за хидроизолации — — — — — JUS U.M8.085

2. Југословенските стандарди од точката 1 на ова решение се објавени во посебно издание на Југословенскиот завод за стандардизација, кое е составен дел од ова решение.

3. Југословенските стандарди од точката 1 на ова решение се задолжителни и влегуваат во сила на 1 јануари 1966 година.

Бр. 18-4909/1

31 јули 1965 година

Белград

Директор
на Југословенскиот завод
за стандардизација,
Славољуб Виторовиќ, с. р.

704.

Врз основа на членот 4 став 1 и членот 25 став 4 од Законот за југословенските стандарди („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 16/60 и 30/62), директорот на Југословенскиот завод за стандардизација донесува

РЕШЕНИЕ ЗА ЈУГОСЛОВЕНСКИТЕ СТАНДАРДИ ОД ОБЛА- СТА НА КУЈНСКИ МЕБЕЛ

1. Во издание на Југословенскиот завод за стандардизација се донесува следниот југословенски стандард:

Кујнски мебел. Гардероб — — — JUS D.E2.110

2. Југословенскиот стандард од точката 1 на ова решение е објавен во посебно издание на Југословенскиот завод за стандардизација, кое е составен дел од ова решение.

3. Југословенскиот стандард од точката 1 од ова решение е задолжителен и влегува во сила на 1 јануари 1966 година.

Бр. 06-4880/1

31 јули 1965 година

Белград

Директор
на Југословенскиот завод
за стандардизација,
Славољуб Виторовиќ, с. р.

705.

Врз основа на членот 4 став 1 и членот 25 став 4 од Законот за југословенските стандарди („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 16/60 и 30/62), директорот на Југословенскиот завод за стандардизација донесува

РЕШЕНИЕ ЗА ЈУГОСЛОВЕНСКИТЕ СТАНДАРДИ ОД ОБЛА- СТА НА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИТЕ ГРАФИЧКИ СИМБОЛИ

1. Во издание на Југословенскиот завод за стандардизација се донесуваат следните Југословенски стандарди:

Електротехнички графички симболи:

Електрани и потстанции — — — JUS N.A3.020

Водови за пренесување и дистрибуција JUS N.A3.030

Контакти — — — — — JUS N.A3.050

Склоони направи — — — — — JUS N.A3.060

Елементи за електромеханички релеј	JUS N.A3.070
Елементи за механичко управување	JUS N.A3.080
Двигатели — — — — —	JUS N.A3.140
Мерни инструменти — — — — —	JUS N.A3.320
Електрични сатови — — — — —	JUS N.A3.322
Мерни трансформатори, шантови и делила на напон — — — — —	JUS N.A3.330

2. Југословенските стандарди од точката 1 на ова решение се објавени во посебно издание на Југословенскиот завод за стандардизација, кое е составен дел од ова решение.

3. Југословенските стандарди од точката 1 на ова решение се задолжителни и влегуваат во сила на 1 јануари 1966 година.

Бр. 16-4879/1

31 јули 1965 година
Белград

Директор
на Југословенскиот завод
за стандардизација,
Славољуб Виторовиќ, с. р.

706.

Врз основа на членот 4 став 1, членот 25 став 4 и членот 29 став 1 од Законот за југословенските стандарди („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 16/60 и 30/62), директорот на Југословенскиот завод за стандардизација донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ЈУГОСЛОВЕНСКИТЕ СТАНДАРДИ ОД ОБЛАСТА НА АМБАЛАЖАТА ОД ДРВО

1. Во издание на Југословенскиот завод за стандардизација се донесуваат следните југословенски стандарди:

Амбалажа од дрво:

Сандаци за рамно влечено стакло-ленти. Тип А — — — — —	JUS D.F1.055
Сандаци за рамно влечено стакло-ленти. Тип В — — — — —	JUS D.F1.056
Сандаци за рамно влечено стакло-ленти. Тип С — — — — —	JUS D.F1.058
Сандаци за рамно влечено стакло-цврста мера — — — — —	JUS D.F1.059
Сандаци за рамно влечено стакло-плочи. Тип А — — — — —	JUS D.F1.060
Сандаци за рамно влечено стакло-плочи. Тип В — — — — —	JUS D.F1.061
Сандаци за леано и армирано стакло	JUS D.F1.062

2. Југословенските стандарди од точката 1 на ова решение се објавени во посебно издание на Југословенскиот завод за стандардизација, кое е составен дел од ова решение.

3. Југословенските стандарди од точката 1 на ова решение се задолжителни и влегуваат во сила на 1 јануари 1966 година.

4. Престануваат да важат југословенските стандарди:

Амбалажа од дрво:

Сандак за влечено стакло (пруги). Тип А — — — — —	JUS D.F1.055
Сандак за влечено стакло (пруги). Тип В — — — — —	JUS D.F1.056
Сандак за влечено стакло (пруги). Тип С — — — — —	JUS D.F1.057

Сандак за влечено стакло (пруги).

Тип D — — — — — JUS D.F1.058

Сандак за влечено стакло цврста мера JUS D.F1.059

Сандак за влечено стакло слободна
мера — — — — — JUS D.F1.060

Сандак за влечено стакло специјал JUS D.F1.061

Сандак за валано жичано стакло — JUS D.F1.062
донесени со Решението за југословенските стандарди за амбалажа од дрво („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 50/61).

5. Југословенските стандарди од точката 4 на ова решение престануваат да важат од 31 декември 1965 година.

Бр. 06-4881/1

31 јули 1965 година
Белград

Директор
на Југословенскиот завод
за стандардизација,
Славољуб Виторовиќ, с. р.

УКАЗИ

Претседателот на Републиката врз основа на членот 217 став 1 точка 3 од Уставот, а на предлог од државниот секретар за надворешни работи донесува

УКАЗ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ ИЗВОНРЕДЕН И ОПОЛНОМОШТЕН АМБАСАДОР НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА ВО ФЕДЕРАЛНА РЕПУБЛИКА НИГЕРИЈА

I

Се назначува

Бранко Карапанџа, досегашен ополномоштен министер во Државниот секретаријат за надворешни работи, за извонреден и ополномоштен амбасадор на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во Федерална Република Нигерија.

II

Државниот секретар за надворешни работи ќе го изврши овој указ.

III

Овој указ влегува во сила веднаш

У. бр. 12

30 јули 1965 година
Белград

Претседател на Републиката,
Јосип Броз Тито, с. р.

Претседателот на Републиката врз основа на членот 217 став 1 точка 3 од Уставот, а на предлог од државниот секретар за надворешни работи донесува

УКАЗ

ЗА ОТПОВИК ОД ДОЛЖНОСТА НА ИЗВОНРЕДЕН И ОПОЛНОМОШТЕН АМБАСАДОР НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА ВО ИСТОЧНАТА РЕПУБЛИКА УРУГВАЈ И ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ ИЗВОНРЕДЕН И ОПОЛНОМОШТЕН АМБАСАДОР НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА ВО ИСТОЧНА РЕПУБЛИКА УРУГВАЈ

I

Се отповикува

Марко Милиќ од должноста на извонреден и ополномоштен амбасадор на Социјалистичка Феде-

ративна Република Југославија во Источна Република Уругвај.

II

Се назначува

Гојко Божовиќ, досегашен началник на управата во Државниот секретаријат за надворешни работи, за извонреден и ополномоштен амбасадор на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во Источна Република Уругвај.

III

Државниот секретар за надворешни работи ќе го изврши овој указ.

IV

Овој указ влегува во сила веднаш.

У. бр. 13

31 јули 1965 година

Белград

Претседател на Републиката,
Јосип Броз Тито, с. р.

Претседателот на Републиката, врз основа на членот 217 став 1 точка 3 од Уставот, а на предлог од државниот секретар за надворешни работи до-
несува

УКАЗ

ЗА ОТПОВИК ОД ДОЛЖНОСТА НА ИЗВОНРЕДЕН И ОПОЛНОМОШТЕН АМБАСАДОР НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА ВО ЧЕХОСЛОВАЧКА СОЦИЈАЛИСТИЧКА РЕПУБЛИКА И ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ ИЗВОНРЕДЕН И ОПОЛНОМОШТЕН АМБАСАДОР НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА ВО ЧЕХОСЛОВАЧКА СОЦИЈАЛИСТИЧКА РЕПУБЛИКА

I

Се отповикува

Никола Вујановиќ од должноста на извонреден и ополномоштен амбасадор на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во Чехословачка Социјалистичка Република.

II

Се назначува

Трпе Јаковлевски, досегашен ополномоштен министер во Државниот секретаријат за надворешни работи, за извонреден и ополномоштен амбасадор на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во Чехословачка Социјалистичка Република.

III

Државниот секретар за надворешни работи ќе го изврши овој указ.

IV

Овој указ влегува во сила веднаш.

У. бр. 15

5 август 1965 година

Белград

Претседател на Републиката,
Јосип Броз Тито, с. р.

Претседателот на Републиката, врз основа на членот 217 став 1 точка 3 од Уставот, а на предлог од државниот секретар за надворешни работи до-
несува

УКАЗ

ЗА ОТПОВИК ОД ДОЛЖНОСТА НА ИЗВОНРЕДЕН И ОПОЛНОМОШТЕН АМБАСАДОР НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА ВО ВЕЛИКА БРИТАНИЈА И ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ ИЗВОНРЕДЕН И ОПОЛНОМОШТЕН АМБАСАДОР НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА ВО ВЕЛИКА БРИТАНИЈА

I

Се отповикува

Срѓа Прица од должноста на извонреден и ополномоштен амбасадор на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во Велика Британија.

II

Се назначува

Душан Кведер, досегашен помошник државен секретар за надворешни работи, за извонреден и ополномоштен амбасадор на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во Велика Британија.

III

Државниот секретар за надворешни работи ќе го изврши овој указ.

IV

Овој указ влегува во сила веднаш.

У. бр. 14

5 август 1965 година

Белград

Претседател на Републиката,
Јосип Броз Тито, с. р.

Претседателот на Републиката врз основа на членот 217 став 1 точка 3 од Уставот, а на предлог од државниот секретар за надворешни работи до-
несува

УКАЗ

ЗА ОТПОВИК ОД ДОЛЖНОСТА НА ИЗВОНРЕДЕН И ОПОЛНОМОШТЕН АМБАСАДОР НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА ВО КРАЛСТВОТО ГРЦИЈА И ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ ИЗВОНРЕДЕН И ОПОЛНОМОШТЕН АМБАСАДОР НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА ВО КРАЛСТВОТО ГРЦИЈА

I

Се отповикува

Пеко Дапчевиќ од должноста на извонреден и ополномоштен амбасадор на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во Кралството Грција.

II

Се назначува

Михајло Јаворски, досегашен помошник државен секретар за надворешни работи за извонреден и ополномоштен амбасадор на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во Кралството Грција.

III

Државниот секретар за надворешни работи ќе го изврши овој указ.

IV

Овој указ влегува во сила веднаш.

У. бр. 16

10 август 1965 година
Белград

Претседател на Републиката,
Јосип Броз Тито, с. р.

ОД СЛУЖБЕНИТЕ ЛИСТОВИ НА СОЦИЈАЛИСТИЧКИТЕ РЕПУБЛИКИ

СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

„Службен лист на Социјалистичка Република Македонија“ во бројот 6 од 24 февруари 1965 година објавува:

Одлука за определување на места што се сметаат како градови односно населби од градски карактер во смисла на Законот за придонесите и даноците на граѓаните;

Решение за именување член на Архивскиот совет на Југославија;

Решение за именување членови на Советот на Заводот за рехабилитација на деца и младинци во Драчево — град Скопје;

Решение за назначување директор на Заводот за рехабилитација на деца и младинци во Драчево — град Скопје;

Решение за именување на членови на општинските изборни комитети за избор на пратеници на Собранието на Социјалистичка Република Македонија;

Одлука за граничниот износ на најниското пензиско примање и за висината на заштитниот додаток на пензиите;

Одлука за определување на највисокиот износ на пензискиот основ од кој може да се определи пензија според Основниот закон за пензиското осигурување;

Одлука на висината на отплатината на вдовица која не се здобила со право на семејна пензија;

Одлука за висината на материјалното обезбедување на вдовица која не се здобила со право на семејна пензија;

Одлука за висината на додатокот за помош и нега;

Решение за распишување на избори за одборници на Собранието на општината Ресен;

Решение за распишување избори на една половина на одборниците на Општинското собрание Делчево;

Решение за распишување избори за избор на одборници на Општинското собрание на општината Идадија;

Решение за распишување избори на една половина на одборниците на Општинското собрание на општината Демир Хисар;

Решение за распишување избори на одборници на Собранието на општината Кале;

Решение за распишување избори за одборници на Општинското собрание на општината Гостивар;

Решение за распишување на избори за одборници на Собранието на општината Гевгелија;

Решение за распишување избори на една половина на одборниците на Општинското собрание на општината Радовиш;

Решение за распишување избори за одборници на Општинското собрание на општината Куманово;

Решение за распишување избори на една половина на одборниците на Општинското собрание на општината Св. Николе;

Решение за распишување на избори за одборници на Општинското собрание на општината Струмица;

Решение за распишување избори на една половина на одборниците на Општинското собрание на општината Винаца;

Решение за распишување избори на една половина на одборниците на Општинското собрание на општината Дебар;

Решение за распишување избори на една половина на одборниците на Општинското собрание на општината Неготино;

Решение за распишување избори на една половина на одборниците на Собранието на општината Штип;

Решение за распишување избори на една половина на одборниците на Општинското собрание на општината Кичево;

Решение за распишување избори на една половина на одборниците на Општинското собрание на општината Кочани;

Решение за распишување избори за одборници на Собранието на општината Прилеп;

Решение за распишување избори на една половина на одборниците на Општинското собрание на општината Валандово;

Решение за распишување избори на една половина на одборниците на Собранието на општината Кратово;

Решение за распишување избори за одборници на Собранието на општината Македонски Брод.

Во бројот 7 од 6 март 1965 година објавува:

Општествен план на Социјалистичка Република Македонија;

Закон за стопанско-планските мерки и за употреба на републичките средства во 1965 година;

Закон за регионално, просторно и урбанистичко планирање;

Закон за укинување на Републичкиот инвестиционен фонд;

Одлука за избор на судии во Окружниот и Окружниот стопански суд во Скопје и повремени судии на Вишиот стопански суд во Скопје;

Решение за распишување дополнителни избори за пратеници на Републичкиот собор на Собранието на Социјалистичка Република Македонија.

Во бројот 8 од 12 март 1965 година објавува:

Закон за избор на пратеници на Собранието на Социјалистичка Република Македонија;

Закон за избор на одборници на општинските собранија и Градското собрание на Скопје;

Одлука за начинот на финансирање на Заводот за урбанизам и архитектура во Охрид;

Решение за распишување избори за одборници на Собранието на општината Титов Велес;

Решение за распишување избори на една половина на одборниците на Општинското собрание на општината Струга;

Решение за распишување избори за одборници на Собранието на општината Кавадарци;

Решение за распишување избори за одборници на Собранието на општината Крушево.

Во бројот 9 од 17 март 1965 година објавува:

Закон за финансирање на општествено-политичките заедници во Социјалистичка Република Македонија;

Закон за начинот на користењето на средствата со кои учествува општествената заедница во обновата и изградбата на Скопје;

Закон за државјанство на Социјалистичка Република Македонија;

Закон за републички придонеси и даноци на граѓаните;

Закон за комуналните такси;
Закон за дополнителните средства на општините;
Закон за изменување и дополнување на Законот за изградба на инвестициони објекти;
Закон за Републичкиот буџет за 1965 година;
Закон за укинување на основните стопански комори во Социјалистичка Република Македонија;
Закон за изменување на Законот за основање Стопанска банка на Народна Република Македонија;

Закон за престанок на важењето на Законот за управување со културно-просветните, уметничките и научните установи;

Закон за престанок на важењето на Законот за оружјето;

Одлука за одобрување кредит од Резервниот фонд на Социјалистичка Република Македонија;

Одлука за задолжување на Социјалистичка Република Македонија;

Одлука за обезбедување учество од СРМ;

Одлука за давање согласност на Програмата за употреба на средствата на Фондот за помагање обновената на Скопје;

Одлука за утврдување престанокот на пратенички мандати;

Решение за определување на установи за анализа на вештачки губрива;

Решение за утврдување списокот на стручњаци за вршење здравствена контрола на објектите за производство на посадочен материјал во 1965 година;

Исправка на Законот за придонесите и даноците на граѓаните.

Во бројот 10 од 24 март 1965 година објавува:

Одлука за разрешување и именување претседател и член на Административната комисија на Извршниот совет;

Решение за именување членови на Советот на Управата за национални паркови и ловишта во Скопје;

Решение за разрешување на главен сообраќаен инспектор на Републичкиот сообраќаен инспекторат и назначување вршител на должност;

Упатство за постапката по молбите за помилување;

Решение за одобрување основањето и работата на Друштвото на ликовните педагози на Македонија;

Решение за одобрување основањето и работата на Републичката заедница на Музичката младина на Југославија;

Решение за одобрување основањето и работата на Сојузот на клубовите на техниката на СР Македонија.

Во бројот 11 од 7 април 1965 година објавува:

Решение за разрешување помошник на републичкиот секретар за народно здравје и социјална политика;

Правилник за начинот на плаќањето на придонесите и даноците со чековни уплатници;

Објава на кандидати за пратеници на Републичкиот собор на Собранието на СРМ;

Објава на кандидат за пратеник за Републичкиот собор на Собранието на СРМ — Битола VII;

Објава на кандидат за пратеник на Републичкиот собор на Собранието на СРМ — Идадија IV;

Исправка на Законот за стопанско-планските мерки и за употребата на републичките средства во 1965 година.

Во бројот 12 од 14 април 1965 година објавува:

Закон за избор и отповикување на органите на управување во работните организации;

Закон за републичките судски такси;
Закон за републичките административни такси;
Закон за второстепени комисии за утврдување на пензискиот стаж;
Одлука за задолжување на Социјалистичка Република Македонија.

Во бројот 13 од 16 април 1965 година објавува:

Наредба за определување подрачја во кои на домаќинствата може да им се одобруваат кредити за зголемување на капацитетите и подобрување условите за сместување и исхрана на туристи;

Правилник за начинот на водењето на работните книги на обврзниците на придонесот од личен доход од самостојно вршење на занаетиски и други стопански дејности и обврзниците на придонесот од интелектуални услуги.

СОДРЖИНА:

	Страна
690. Уредба за редот на воздухопловно пристаниште — — — — —	1469
691. Одлука за службената облека на работниците на службата за безбедност на воздушната пловидба — — — — —	1471
692. Одлука за изнесување и внесување динари во патничкиот промет со странство — — — — —	1472
693. Одлука за дополнително на Одлуката за начинот на пресметување на курсните разлики — — — — —	1472
694. Одлука за измена на Одлуката за утврдување цената на платината — — — — —	1473
695. Правилник за постапката за царинење на стоките — — — — —	1473
696. Правилник за запишувањето на поморските чамци — — — — —	1500
697. Наредба за дополнително на Наредбата за начинот за остварување на посебниот регрес за калциумамониум нитрат во 1964 и 1965 година — — — — —	1506
698. Список на хемиските средства за заштита на растенијата за кои се издадени дозволи за пуштање во промет на територијата на Југославија — — — — —	1506
699. Список на хемиските средства за заштита на растенијата за кои се издадени дозволи за пуштање во промет на територијата на Југославија, а на кои им е одобрена промената на името — — — — —	1507
700. Список на хемиските средства за заштита на растенијата за кои се издадени привремени дозволи за пуштање во промет на територијата на Југославија, а чие важење престанало — — — — —	1507
701. Решение за југословенските стандарди од областа на методите на механичкото и хемиското испитување на обоените метали — — — — —	1507
702. Решение за југословенските стандарди за цевки и испитување на цевките и за телата за мелење руди — — — — —	1508
703. Решение за југословенските стандарди од областа на градежништвото — — — — —	1508
704. Решение за југословенските стандарди од областа на кујнскиот намештај — — — — —	1508
705. Решение за југословенските стандарди од областа на електротехничките и графички симболи — — — — —	1508
706. Решение за југословенските стандарди од областа на амбалажата од дрво — — — — —	1509