



СЛУЖ

НА НАРОДНА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Бр. 20

Скопје, сабота 1 октомври 1949 год.

Год. V

Ракописите се испраќаат во дупликат на адреса: „Службен весник на НР Македонија“ Пошт. факс 51. Скопје. Ракописите не се враќаат. Телефон на редакцијата и администрација 696.

Овој број чини 4 динари. Претплата за една година износи 250 дин., за едно полугодие 125 дин. Чековна сметка при Народна банка на ФНРЈ. Централна за НРМ — Скопје 8.901.812

198

Врз основа на член 12 од Уредбата за елементите на цената добивката, распределба на добивката, фондот на раководството и тарифите во експлоатација на автомобилскиот сообраќај, Владата на Народна Република Македонија, по предлог од Министерот за локален сообраќај и од Министерот за финансии, пропишува:

ТАРИФА

ЗА ПРЕВОЗУВАЊЕ НА ПАТНИЦИ И БАГАЖ ВО МЕГУГРАДСКИОТ АВТОБУСКИ СООБРАЌАЈ НА ТЕРИТОРИЈАТА НА НАРОДНА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

1) Превозувањето на патници и багаж со моторни возила се смета за превозна услуга, која што се регулира со прописите на оваа тарифа кои се задолжителни за извршителите и ползувачите на превозот.

2) Тарифата се применува еднакво спрема секого.

3) За секоја платена услуга се издава прописна потврда.

4) Превозувањето на патници и багаж се врши по утврдениот возен ред. Допуштени се превозувања и вон од утврдениот возен ред.

5) Од превозувањето се исклучуваат лицата: со разни болести, пијани, деца испод 6 годишна возраст сами без пратеник и лица што не се покоруваат на наложите на службениците или на постоеките сообраќајни прописи.

Се исклучува од превоз багаж: лесно запалив експлозивен нагрисливи и смрдливи предмети, живи животни и сите предмети чие што превозување по законот е забранено.

5) За превозување на патници во меѓуградскиот автобуски сообраќај ќе се наплатува по оваа таблица:

Километарско растојание	Динари	Километарско растојание	Динари
до 5	20 дин.	од 71 до 80 клм.	160 дин.
од 6 до 10 клм.	30 дин.	од 81 до 90 клм.	180 дин.
од 11 до 15 клм.	40 дин.	од 91 до 110 клм.	210 дин.
од 16 до 20 клм.	55 дин.	од 111 до 130 клм.	250 дин.
од 21 до 25 клм.	70 дин.	од 131 до 150 клм.	290 дин.
од 26 до 30 клм.	90 дин.	од 151 до 170 клм.	350 дин.
од 31 до 40 клм.	100 дин.	од 171 до 190 клм.	400 дин.
од 41 до 50 клм.	110 дин.	од 191 до 210 клм.	460 дин.
од 51 до 60 клм.	130 дин.	од 211 до 230 клм.	520 дин.
од 61 до 70 клм.	150 дин.	од	

Преко 230 клм. за секој започнати 50 клм. уште по 90 динари.

6) Деца до навршена 4 годишна возраст се превозуваат бесплатно, ако за ним не се бара посебно место. Деца од 4 до 10 годишна возраст плаќаат половина од превозна цена.

7) За патување секој патник мора да има патен билет и мора да го чува за целото време на возењето. Тој е должен да го покажува на контролните органи кога му се побара.

8) Патник заварен без патен билет плаќа двојна превозна цена, од станицата на влегувањето до местото каде е заварен без патен билет, односно од станицата на тргнувањето на возилото ако станицата на влегувањето не може да се утврди, но и во едниот и во другиот случај најмалку 90 динари. Патникот кој што ова не сака да го плати веднаш се исклучува, односно на првата наредна станица, а наплатата ќе се изврши преку управните органи.

9) Во случај патникот да го прекине возењето се смета да е возењето во целост извршено.

Ако патникот од важни причини (болест, виша сила, или сообраќајни причини го прекине возењето му се враќа

разликата измеѓу возна цена и цената за пројдениот пат. Вакво прекинување го констатира кондуктерот на патниот билет.

10) Во случај да се неправилно примени тарифата, или се направи рачунска грешка, разликата се враќа, ако е повеќе наплатено, а се наплатува ако е помалку наплатено. Разликата од 5 динари, не се наплатува ниту пак враќа.

11) На сталните патнички линии постојат месечни билтен за работници, наместеници и ученици и кои им е службата односно училиштето во град на растојание до највише 20 клм. Решение на кои линии ќе се даваат овие повластици донесува Министерот за локален сообраќај.

Повластици за овие возења изнесуваат 80% од прописаната превозна цена, сметајќи 26, дена во месецот за едно возење во тргнување и во враќање. Повластиците важат само за релации каде што нема погодни железнички и паробродски врски.

12) Повластици од 80%, од оваа тарифа уживаат:

а) инвалидите врз основа на Законот за ратните војни инвалиди и тоа врз основа на легитимацијата за возење, по кои имаат право на превозување три пати на година;

б) носителите на партизанска споменица од 1941 година неограничено, сходно чл. 5 точ. г) од Законот за партизанската споменица и тоа само врз основа на уредени легитимации;

в) сите синдикално организирани работници, наместеници и припадници на Југословенската Армија како и членовите на поблиската им фамилија, кога патуваат на користење на законско одобриениот им годишен одбор. Како членови на поблиската фамилија се сметаат жената и децата помлади од 18 години, кои немаат никакви приходи.

Децата на членовите од синдикатот и на припадниците од Југословенската Армија постари од 4 години, а по млади од 10 години уживаат повластица од 80%, од редовната превозна цена.

Именованияте имаат на сите линии без оглед да ли се тие упоредени со железничките и паробродските линии и тоа само еднаш за поваѓање и еднаш за враќање.

г) органите на управата на државната безбедност кога патуваат врз основа на билети кредитирани признаници.

13) Повластица до полната цена на превозот уживаат припадниците на Југословенската Армија, кога патуваат врз основа на барани чекови.

14) Повластици од 50%, уживаат: ученици и студенти кога патуваат во групи од 10 лица и повеќе со цел на научно и културно издигување или екскурзија. Оваа повластица се дава врз основа на уверењето или потврдата од просветната установа, на која што припаѓаат корисниците, учениците и студентите.

15) Бесплатен превоз уживаат:

а) народните херои, кои уживаат повластици врз основа на уредните легитимации за неограничен број возење.

б) ратните војни инвалиди кои патуваат со цел за стекнување или користење на инвалидски права со легитимации, покани или упуту од надлежните војни власти.

Пратиците на ратните војни инвалиди од I група кои патуваат заедно со инвалидот, кои по предната точка имаат право бесплатно возење.

Ратните војни инвалиди кои патуваат по ова основање имаат право на превоз со автобус само на оние релации каде што нема железничка или паробродска врска;

в) народните пратеници неограничен број пати, врз основа на пратеничката легитимација и

в) органите на народната милиција кога матуваат службено сходно чл. 62 од Законот за народната милиција.

16) Излетите се зарачуваат по 50% попуст од патничката тарифа. Чекањето не се зарачува. Повластиците важат во недела и празници од 6 до 20 часот. Прекорачувањето на овој срок се обрачува по посебна погодба во границите на тарифата. Право на повластици имаат сите излетнички групи од најмалку 20 лица. Излетничкиот багаж се пренесува бесплатно.

17) Разликата помеѓу тарифа и повластицата ќе се обрачува со буџетот од органот кој повластицата ја одобри врз основа на став 9 чл. 12 на Уредбата на елементите на цената, добивката, распределбата на добивката, фондот и раководството и тарифите во експлоатација на автомобилскиот сообраќај.

18) Рачниот багаж се превозува бесплатно. Под рачни багаж се разбира багаж, кој патникот го држи во рака и кој не завзема место.

19) За багаж се наплатува 25%, од редовната превоз на цена, заокружена на 5 динари нагоре. Поедини парчиња пакети и куфери не смејат да бидат потешки од 30 кило и за секое се наплатува одвојено. Секој колет мора да биде уредно запакуван. Примениот багаж на превоз доказ е, да е уредно запакуван.

20) Патниците можат на возилата да превозуваат онолку багаж колку имаат на возилото расположиви места.

21) По барање на патникот багажот може да се предаде и преди одреденото место, а се наплатува до местото каде патникот патува. Разликата за превозувањето не се враќа.

22) Багажот се предава на лицето кое донесе потврда за предавањето багажот на превоз. Претпријатието не е должно да испитува да ли е тој овластен да го прими багажот.

23) За полен или делимичен губиток или оштетување на багажот ако не е проузрокован по кривица на патникот или виша сила, претпријатието е одговорно. Претпријатието е должно да ја ова околност констатира на самата багажна признавица.

24) Висината на штета мора да ја докаже оштетениот а штетата не може да изнесува повеќе од 300 дин. за еден кг. од бруто тежина. Покрај накнадата на штетата на оштетениот му се враќа и платениот износ за превоз на багажот.

25) За драгоцености, папири и вредносни папири претпријатието не е одговорно.

26) Во случај да багажот не се подигне претпријатието е овластено да го предаде на одговорност и трошак на стопанинот, на чување на трето лице. Со ова предавање се смета да е превозниот договор извршен.

27) Во колку превозувањето на патници се врши со камиони било на редовни линии каде се камионите употребуваат место автобуси, било при искористувањето на празни возења на теретните моторни возила ќе се применуваат сите одредби од оваа тарифа.

28) Поблиски напатствија за спроведувањето на оваа тарифа ќе издава Министерот за локален сообраќај.

29) Оваа тарифа влегува во сила од денот на објавувањето во „Службен весник на Народна Република Македонија“.

Број 4635 31 VIII 1949 година Скопје
Министер за локален сообраќај Потпретседател на Владата
Тодџе Ношпал, с. р. Н. Минчев, с. р.
Министер на финансите
Д. Џамбас, с. р.

Претседателството на Президиумот на Народното собрание на НРМ по извршеното сравнување со изворниот текст, установило дека текстот на Законот за изменување и дополнување на Законот за аграрната реформа и колонизација на територијата на Народна Република Македонија објавен во „Службениот весник на НРМ“ бр. 10 од 21 мај 1949 година не се сложува со изворникот и дава следна

ИСПРАВКА

НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА АГРАРНАТА РЕФОРМА И КОЛОНИЗАЦИЈА НА ТЕРИТОРИЈАТА НА НАРОДНА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Во заглавието на Указот после деветиот ред односно после зборовите „а кој што гласи“ место зборот „УКАЗ“ треба да се стави зборот „ЗАКОН“.

Бр. 1002 од Претседателството на Президиумот на Народното собрание на НРМ, 22 август 1949 година.

Претседателството на Президиумот на Народното собрание на НРМ по извршеното сравнување со изворниот текст, установило дека текстот на Законот за прогласување на шумските предели околу Мавровското поле за Национален парк, објавен во „Службениот весник на НРМ“ бр. 10 од 21-V-1949 година не се сложува со изворникот и дава следна

ИСПРАВКА

НА ЗАКОНОТ ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ШУМСКИТЕ ПРЕДЕЛИ ОКОЛУ МАВРОВСКОТО ПОЛЕ ЗА НАЦИОНАЛЕН ПАРК

Во заглавието на Указот во осмиот ред после зборовите „а кој што гласи“ треба да се избрише зборот „Указ“ а да се стави зборот „ЗАКОН“.

Во член 1 во првиот ред место зборот „научно“ да се стави зборот „научното“. А во член 1 став 2 ред првиот зборот „нота“ да се стави „кота“.

Бр. 1001 од Претседателството на Президиумот на Народното собрание на НРМ, 22 август 1949 година.

Претседателството на Президиумот на Народното собрание на НРМ по извршеното сравнување со изворниот текст утврдило дека во текстот на Законот за изменување и дополнување на Законот за државните службеници на Народна Република Македонија објавен во „Службен весник на НРМ“ бр. 4 од 25-II-1949 година не се сложува со изворникот и дава следна

ИСПРАВКА

НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ДРЖАВНИТЕ СЛУЖБЕНИЦИ НА НАРОДНА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Во почетокот место зборот „ЗАКОН“ треба да стои зборот „УКАЗ“.

После заглавието односно после зборовите „а кој што гласи“ треба да се избрише зборот „УКАЗ“ а на истото место стави „ЗАКОН“.

Во член 14 став 1 место зборовите: „нов член 81“ треба да стојат зборовите „нов член 81-а“

Бр. 1020 од Претседателството на Президиумот на Народното собрание на НРМ 31 август 1949 година.

Претседателството на Президиумот на Народното собрание на НРМ по извршеното сравнување со изворниот текст установи дека во текстот на Законот за универзитетот во Скопје објавен во „Службен весник на НРМ“ бр. 4 од 25-II-1949 година не се сложува со изворникот и дава следна

ИСПРАВКА

НА ЗАКОНОТ ЗА УНИВЕРЗИТЕТОТ ВО СКОПЈЕ

Во член 4 ред првиот место зборот „факултетот“ треба да стои зборот „факултетите“.

Бр. 1019 од Претседателството на Президиумот на Народното собрание на НРМ 31 август 1949 година.

СОДРЖИНА

Рег. бр.	Страна
198	Тарифа за превозување на патници и багаж во меѓуградскиот автобуски сообраќај на територијата Народна Република Македонија — 165
	Исправка на Законот за изменување и дополнување на законот за аграрната реформа и колонизација на територијата на Народна Република Македонија — 166
	Исправка на Законот за прогласување на шумските предели околу Мавровското поле за Национален парк — 166
	Исправка на Законот за изменување и дополнување на законот за државните службеници на Народна Република Македонија — 166
	Исправка на Законот за универзитетот во Скопје — 166