



СЛУЖБЕНА ФЕДЕРАТИВНЕ НАРОДНЕ РЕПУБЛИКЕ

Novi Vesnik N.R.M. - A
stracija

Skolje
M. Tita

„СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ФНРЈ“ излази истовремено у српском, хрватском, словеначком и македонском издању два пута недељно, и по потреби. — Огласи по тарифи. — Текући рачун код Народне банке ФНРЈ бр. 101-800880 — Текући рачун продајног одељења 101-670880

Субота, 29 октобар 1949

БЕОГРАД

БРОЈ 91

ГОД. V

за
Ред.
Телефон
страција 27-533,
Рачуноводство 26-276, Београд

721.

На основу чл. 48 Царинског закона прописујем

П РА В И Л Н И К

О ИЗМЕНИ И ДОПУНИ ПРАВИЛНИКА ЗА ИЗВРШЕЊЕ ЦАРИНСКОГ ЗАКОНА

Члан 1

Став 4 члана 50 Правилника за извршење Царинског закона („Службени лист ФНРЈ“ бр. 12/49) мења се и допуњује тако да гласи:

„Царинарнице у Бездану и Великом Градишту имају право да робу која се провози Дунавом ставе под печат или под стражу. Која ће од ових мера царинског надзора бити примењена, одлучује управник царинарнице руководећи се заштитом царинских интереса.

Возилац који превози робу Дунавом обавезан је да царинском спроводнику на броду обезбеди храну и преноћиште и накнади дневнице за време provedено на путу у циљу спровођења робе”.

Члан 2

Овај правилник ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу Федеративне Народне Републике Југославије”.

Бр. 48037

18 октобра 1949 године

Београд

Министар спољне трговине ФНРЈ,
Милентије Поповић, с. р.

722.

На основу чл. 2 Уредбе о установљењу нових група послова и платних разреда у постојећим уредбама о платама радника и ученика у привреди и о одређивању специјалних додатака за обављање нарочитих послова, на предлог Претседника Комитета за заштиту народног здравља Владе ФНРЈ и Министра рада ФНРЈ, прописујем

П РА В И Л Н И К

О ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О СПЕЦИЈАЛНИМ ДОДАЦИМА РАДНИЦИМА ЗАПОСЛЕНИМ У ЗДРАВСТВЕНИМ УСТАНОВАМА

Члан 1

У чл. 4 Правилника о специјалним додацима радницима запосленим у здравственим установама („Службени лист ФНРЈ“ бр. 3/49) тач. II, у шестом реду

одозго, иза речи „за туберкулозу плућа“ додају се речи „и за душевне болести.”

Члан 2

У чл. 4 тач. III, иза речи „зрака“ додају се речи „и у радиоактивним инхалаторијумима.”

Члан 3

У чл. 4 тач. IX под а), иза речи „општих болница“ додају се речи „у просторијама засићеним паром од сумпорне воде бањских лечилишта.”

Члан 4

Овај правилник ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу Федеративне Народне Републике Југославије”.

Бр. 19168

18 октобра 1949 године

Београд

Претседник

Привредног савета Владе ФНРЈ,
Борис Кидрич, с. р.

Министар-Претседник

Комитета за заштиту народног здравља

Министар рада ФНРЈ,

др Павле Грегорић, с. р.

Министар рада ФНРЈ,

Љубчо Арсов, с. р.

723.

На основу чл. 12 Уредбе о поморској пилотажи („Службени лист ФНРЈ“ бр. 64/49), прописујем

П РА В И Л Н И К

ЗА ИЗВРШЕЊЕ УРЕДБЕ О ПОМОРСКОЈ ПИЛОТАЖИ

I. ОДРЕДБЕ О СЛУЖБИ ПОМОРСКЕ ПИЛОТАЖЕ

Члан 1

Служба поморске пилотаже обухвата службу обалне пилотаже и службу лучке пилотаже.

Службом обалне пилотаже руководе дирекције лука преко одређених лучких капетанија и пилотских станица.

Службом лучке пилотаже руководе лучке капетаније непосредно или преко лучких испостава.

1. Служба обалне пилотаже

Члан 2

Код службе обалне пилотаже обални пилот спроводи брод:

С Н О П Л Ђ Е

1) од места одређеног за укрцавање пилота до границе подручја лучке пилотаже, а где ове нема, од места привеза или сидришта, у луци (долазно пилотирање);

2) од границе подручја лучке пилотаже, а где ове нема, од места привеза или сидришта у луци до места одређеног за искрцавање пилота (одлазно пилотирање);

3) од једне домаће луке до друге (међулучко пилотирање);

4) од једне пилотске станице односно места одређеног за укрцавање пилота до друге пилотске станице односно места одређеног за искрцавање пилота (пролазно пилотирање).

Члан 3

За службу обалне пилотаже постоје пилотске станице које се оснивају и укидају решењем Министра поморства ФНРЈ. Решење се објављује у „Огласу за поморце“.

Свака пилотска станица припада одређеној лучкој капетанији.

Члан 4

Пилотска станица мора имати потребан број пилота и помоћног особља, као и сва потребна средства за везу са бродом на мору. Ако се пилотска станица не налази на самом пилотском броду, мора имати и пилотски брод на механички погон.

Свака пилотска станица има свој позивни знак.

Члан 5

Пилотски брод има црн труп са белим појасом 20 см ширине. На крми има белим словима исписано име и луку припадности, а на прамцу с обе стране слово „П“ у белој боји.

Пилотски брод је дужан дању да вије на врху прамчаног јарбола четвороугласту плаву пилотску заставу са великим белим словом „П“, а ноћу да држи упаљено светло прописано за пилотски брод по међународним прописима за избегавање судара на мору.

Члан 6

Заповедник брода за који је пилотирање обавезно дужан је благовремено затражити пилота од пилотске станице или надлежне лучке капетаније и означити кад и где ће му пилот бити потребан.

Ако брод долази са отвореног мора, заповедник је дужан затражити пилота бежичним путем бар 24 часа пре доласка, а ако му то није могуће, затражиће га из последње луке испловљења, назначујући приближно време доласка брода на место где ће се пилот укрцати.

У осталим случајевима заповедник ће се благовремено обратити најближој лучкој капетанији или пилотској станици означајући кад и где ће му пилот бити потребан.

Члан 7

Заповедник брода за који пилотирање није обавезно, ако хоће да брод буде пилотиран, дужан је поступити на начин прописан у ставу 2 и 3 претходног члана.

Члан 8

Ако домаћи брод за који пилотирање није обавезно долази из иностранства, дужан је пријавити свој

долазак на начин предвиђен у чл. 6 ст. 2 овог правилника.

Лучка капетанија може, по потреби, одредити да и такав брод буде пилотиран.

Члан 9

Брод који тражи пилота дужан је:

1) дању:

а) давати знак за позив пилота по међународном сигналном кодексу (сигнал „Г“ или „ПТ“);

б) истаћи на прамчаном јарболу националну заставу на белом пољу;

2) ноћу:

а) палити пиротехничко светло (тзв. „Плаво светло“) сваких 10 минута;

б) показивати над својом оградом јако бело светло у размацама од 1 минута;

в) давати светлосни сигнал „ПТ“ међународног сигналног кодекса по Морзевом систему.

У случају магле брод ће уместо светлосних (оптичких) знакова давати одговарајуће звучне (акустичне) знакове.

Брод за који је пилотирање обавезно дужан је одговарајућим знацима тражити пилота све док се пилот не јави.

Члан 10

Пилотски брод потврђује позив за пилотирање: дању — спуштањем и дизањем сигнала „Х“ међународног сигналног кодекса а ноћу — давањем — оптички или акустички по Морзевом систему броја „3“ (...—), поред показивања прописног светла по међународним прописима за избегавање судара на мору.

Лучка капетанија или пилотска станица која прими позив дужна је упутити пилотски брод на место и у време за где и за када је тражен, а ако је позив примио сам пилотски брод, дужан је отићи у одређено време и на одређено место.

Члан 11

За време пилотирања пилотирани брод је дужан дању да истакне сигнал „Х“ из међународног сигналног кодекса, а ноћу, уколико буде уштан, да одговори знаком из међународног сигналног кодекса да је пилотиран.

Члан 12

Веза између пилотског брода, пилотске станице односно лучке капетаније и брода који ће се пилотирати успоставља се на начин који прописује Министар поморства ФНРЈ. Ови се прописи објављују у „Огласу за поморце“.

Члан 13

Обални пилот се укрцава и искрцава на одређеним местима и то:

а) код долазног пилотирања укрцава се код пилотске станице или на месту одређеном наредбом Министра поморства ФНРЈ, а искрцава се на месту привеза или сидришта у луци;

б) код одлазног пилотирања укрцава се на месту привеза или сидришта у луци, а искрцава се код пилотске станице или на месту одређеном наредбом Министра поморства ФНРЈ.

в) код пролазног пилотирања укрцава се код једне пилотске станице или места одређеног наредбом Министра поморства ФНРЈ, а искрцава се код друге пилотске станице или места одређеног наредбом Министра поморства ФНРЈ;

г) код међулучког пилотирања укрцава се на месту привеза или сидришта луке испловљења, а искрцава се на месту привеза или сидришта луке упловљења.

Члан 14

Ако временске прилике или друге околности не дозвољавају да се пилот укрца на брод на полазној тачки пилотирања, брод који треба да се пилотира дужан је да прати пилотски брод односно чамац до места подесног за укрцавање пилота односно до крајње тачке пилотирања.

Одредбе из претходног става сходно ће се примењивати и у погледу искрцавања пилота на мору.

2. Служба лучке пилотаже

Члан 15

Код службе лучке пилотаже лучки пилот спроводи брод:

- 1) од границе подручја лучке пилотаже до сидришта односно места привеза у луци;
- 2) од сидришта односно места привеза у луци до границе подручја лучке пилотаже;
- 3) приликом мењања места привеза или сидришта у луци.

Члан 16

Приликом одређивања подручја лука у којима је обавезно лучко пилотирање (чл. 5 Уредбе о поморској пилотажи), може се одредити да се, у погледу лучке пилотаже, више лука сматра једним лучким подручјем.

Одређивање подручја у којима је обавезно лучко пилотирање објављује се у „Огласу за поморце“.

Члан 17

Лучке капетаније морају имати довољан број лучких пилота и пилотских чамаца.

Члан 18

Лучки пилот се укрцава код долазног пилотирања и искрцава се код одлазног пилотирања на граници подручја лучке пилотаже, односно на месту одређеном наредбом Министра поморства ФНРЈ.

Члан 19

Заповедник брода који хоће да се користи службом лучке пилотаже затражиће пилота од лучке капетаније луке упловљења односно испловљења по могућности 6 часова раније, означајући време када је пилот потребан.

Члан 20

Вега између брода који треба да се пилотира и лучке капетаније односно њене испоставе успоставља се на начин који прописује Министар поморства ФНРЈ. Ови се прописи објављују у „Огласу за поморце“.

Члан 21

Одредбе о служби обалне пилотаже, уколико овим правилником није друкчије прописано, примењиваће се сходно и на службу лучке пилотаже.

П И Л О Т

Члан 22

Пилот је државни службеник који има испит за обалног односно лучког пилота. Пилот као и заповедник пилотског брода непосредно су подређени надлежној лучкој капетанији.

За време вршења службе пилот је дужан да носи службено одело.

Члан 23

Пилот мора имати пилотску легитимацију коју је дужан носити собом за време вршења службе и повратити надлежној лучкој капетанији кад престане вршити службу пилота.

Пилотску легитимацију издаје пилоту његова надлежна дирекција луке.

Легитимација на првој унутрашњој страни има фотографију пилота (попрсје у униформи с капом) величине 4 × 6 см и потпис пилота, а на другој страни податке о породичном и личном имену, држављанству пилота, као и о врсти пилотирања које пилот обавља.

Легитимација, поред места и датума издања и броја деловедног протокола, има и потпис генералног директора и печат дирекције луке.

Члан 24

Пилот је дужан:

- 1) да спроводи брод и да упозорава заповедника пилотираног брода на прописе и правила који важе на подручју спровођења брода;
- 2) да учествује у вршењу мерења дубина;
- 3) да контролише стање и правилно функционисање средстава безбедности пловидбе;
- 4) да pazi да се за време спровођења брода не врши:
 - а) снимање места поред којих брод пролази, ако је такво снимање забрањено;
 - б) избацивање баласта, ситног угља и ђубрета на подручјима лука и сидришта и на местима где је то забрањено чинити;
 - в) ма каква друга радња која је забрањена на подручју спровођења брода.

Члан 25

Пилот је дужан да без одлагања обавести лучку капетанију о свим повредама прописа и правила које примени за време вршења службе, о свим оштећењима која су нанета пилотираном броду или која је нанео пилотиран брод за време спровођења, као и о свим променама које запази код средстава безбедности пловидбе.

Члан 26

Пилот спроводи брод, уколико није друкчије прописано, и дању и ноћу, осим у случајевима када то услед нарочитих временских и других прилика није могуће.

У случају неслагања заповедника брода и пилота у погледу спровођења брода на море, одлуку доноси лучка капетанија.

Члан 27

У случају незгоде неког брода или ваздухоплова на мору, пилотски брод је дужан да пружи помоћ, ако му то служба дозвољава и уколико не пружа довољну помоћ који други брод.

Члан 28

Пилоту је забрањено да без знања надлежних органа превози са пилотираног брода или на пилотираном броду лица, робу или ма какве друге ствари.

Члан 29

Пилот је дужан да се, по позиву у одређено време јави заповеднику брода ради пилотирања.

Заповедник је дужан предузети све мере за што брже и сигурније укрцавање и искрцавање пилота, као и мере сигурности за пилотски брод (чамца).

Члан 30

По свршетку пилотирања пилот је дужан попуњени формулар „Извештај о пилотирању“ доставити надлежној лучкој капетанији, која о примљеним пилотским извештајима води посебну евиденцију.

Члан 31

У „Извештај о пилотирању“ уноси се:

- 1) породично и рођено име пилота;
- 2) породично и рођено име и звање заповедника пилотираног брода, врста, име, застава, лука припадности, регистарска бруто и нето тонажа, дужина, ширина и газ пилотираног брода, фирма и седиште његовог предузећа, последња лука тицања и лука за коју плови, стање његовог компаса, главне машине и механизма за управљање, време и географски положај почетка пилотирања;

3) време и географски положај свршетка пилотирања, успех пилотирања, износи које је евентуално пилот наплатио, датум и потпис заповедника пилотираног брода и пилота.

У „Извештај о пилотирању“ заповедник пилотираног брода и пилот уносе у одговарајуће рубрике своје евентуалне примедбе.

Податак из тач. 1 уноси у формулар пилот, а податке из тач. 2 и 3 заповедник пилотираног брода, и то податке из тач. 2 пре почетка пилотирања, а податке из тач. 3 по свршетку пилотирања, изузев рубрике за напомене и потпис пилота.

Члан 32

Заповедник пилотираног брода дужан је дати пилоту који се налази на броду као и његовом помоћнику, уколико га има, за случај потребе, бесплатну храну и стан као што припада официрима односног брода.

Члан 33

Пилоту је забрањено напустити пилотиран брод пре но што се овај усидри или привеже на одређено место, односно пре но што при одлазном пилотирању, изведе пилотиран брод на границу подручја пилотирања, или пре но што га смени други пилот.

Ако пилотирање није обавезно, пилот ће напустити пилотиран брод у свако време кад то захтева заповедник брода, али је при томе дужан упозорити заповедника на одредбу чл. 39 ст. 2 овог правилника.

Члан 34

Ако заповедник пилотираног брода, по укрцавању пилота на брод, неће да поступа по упутствима пилота или затражи да брод продужи пут, а пилот сматра да за то постоје сметње, пилот ће затражити да заповедник своје наређење односно тражење унесе у „Извештај о пилотирању“. Ако то заповедник ускрати, унеће га сам пилот и истовремено ће у присуству

бар једног члана посаде, ако је то могућно, изјавити да је брод у опасности.

III. ИЗУЗЕТНА ОВЛАШЋЕЊА ЗА ПИЛОТИРАЊЕ

Члан 35

Заповедник или други који члан посаде може добити овлашћење за пилотирање одређеног брода у одређеном подручју пловидбе. У таквом случају брод се ослобађа обавезног пилотирања у границама тог овлашћења.

Члан 36

Овлашћење за пилотирање брода (чл. 35) дају дирекције лука, свака за своја подручја, на тражење заинтересованог бродарског предузећа, односно бродовласника; а уз сагласност лица за које се овлашћење тражи.

Свака дирекција лука води евиденцију издатих овлашћења за пилотирање.

Члан 37

Овлашћење за пилотирање брода овлашћеник је дужан на захтев одређеног службеника надлежног органа поморске управе показати.

Чим овлашћенику престане служба на броду, на који се његово овлашћење за пилотирање односи, дужан је вратити овлашћење дирекцији лука која га је издала.

IV. НАКНАДА

Члан 38

За коришћење, службе поморске пилотаже брод плаћа накнаду чијим је износом обухваћена накнада за извршено пилотирање, а поред тога плаћа и накнаду за губитак времена пилота, уколико је таква накнада предвиђена овим правилником.

Поред накнада из претходног става, брод плаћа и путне трошкове пилота у случајевима одређеним овим правилником.

Члан 39

Сматра се да се брод користи службом пилотаже и онда кад се пилот, услед временских или других неприлика, није укрцао на брод на одређеном месту, или се уопште није укрцао, већ је пилотирање извршено из пилотског брода (чамца).

Исто тако сматра се да се користи службом пилотаже и брод за који пилотирање није обавезно, ако је при доласку позвао пилота, па се накнадно, пошто се пилот упутио према броду, одрекао његове услуге.

Члан 40

При израчунавању накнаде за пилотирање:

а) као бруто регистарска тонажа брода узима се тонажа, која је наведена у његовој сведоци о баждарењу; део мањи од половине бруто регистарске тоне не рачуна се, а део преко половине заокружује се на целу тону;

б) као преваљени пут брода, код обалног пилотирања, сматра се пут изражен у стварно преваљеним наутичким миљама од места почетка до места свршетка пилотирања.

Члан 41

Накнада за губитак времена пилота плаћа се:

а) ако се пилот, позван да пилотира брод који се налази у луци, задржава више од 2 часа због тога што се брод не усидрује или не одвезује у одређено време;

б) ако се пилот приликом спровођења брода задржава више од 2 часа због потребе укрцавања или искрцавања терета, због неисправности бродских машина или механизма, или због сличних околности које не претстављају вишу силу;

в) ако се пилот поведе преко тачке до које је требало да пилотира брод;

г) ако је пилот задржан услед поморско-санитарног поступка са брода

Члан 42

Време које се у смислу чл. 41 овог правилника узима у обзир при одређивању накнаде рачуна се:

1) у случајевима из тач. а) и б), од момента протекла 2 часа чекања до момента кад брод крене на пут односно настави пут с пилотом;

2) у случају из тач. в), од момента кад је требало да се пилот искрца на тачки до које је требало да пилотира брод до момента предвидљивог повратка тилоа до те тачке;

3) у случају из тач. г), од момента кад је пилот задржан до момента стицања тилоа у његову луку седишта по свршетку његовог задржавања.

Члан 43

Брод је дужан исплатити путне трошкове пилота:

1) у случајевима из тач. в) и г) чл. 41 овог правилника;

2) у случајевима кад се код необавезног пилотирања обални пилот укрца у луци која не припада његовој лучкој капетанији.

Брод плаћа путне трошкове пилота у износима одређеним прописима о службеном путовању државних службеника.

Члан 44

Накнаде за коришћење службе пилотаже наплаћује лучка капетанија луке упловљења, а код одлазног пилотирања лучка капетанија луке испловљења.

Брод је дужан да исплати дужну накнаду у року од 48 часова од пријема позива.

Брод који не исплати дужну накнаду или не да потребно обезбеђење може бити задржан у луци до наплате накнаде односно до давања обезбеђења.

Члан 45

Накнаду за пилотирање код пролазног пилотирања, као и накнаду за губитак времена у случају из тач. в) члана 41 овог правилника наплаћује пилот. Код одлазног пилотирања он наплаћује и евентуалну разлику између износа који је брод унапред положио и износа накнаде обрачунате по извршеном пилотирању.

Члан 46

Путне трошкове пилота из чл. 43 овог правилника наплаћује пилот.

У циљу обезбеђења наплате путних трошкова пилота сходно ће се применити одредба из ст. 3 чл. 44 овог правилника.

Члан 47

Жалба због непрописно наплаћених накнада подноси се у року од 30 дана од дана наплаћивања надлежној дирекцији лука преко лучке капетаније која је накнаду наплатила. Ако је наплату извршио пилот, жалба се подноси преко лучке капетаније чији је службеник пилот односно лучке капетаније којој је поднежена пилотска станица.

Решење дирекције лука је коначно.

Члан 48

Износи наплаћени на име накнаде за коришћење службе пилотаже припадају дирекцији лука на чијем се подручју врши пилотирање.

Код обалног пилотирања накнада припада дирекцији чији је службеник пилот који је извршио пилотирање.

V. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 49

Новчаном казном од 5.000—20.000 динара казниће се због поморског прекршаја заповедник брода за који је пилотирање обавезно, ако уопште не затражи или благовремено не затражи пилота.

Члан 50

Новчаном казном од 1.000—15.000 динара казниће се због поморског прекршаја:

1) заповедник домаћег брода за који пилотирање није обавезно, ако при доласку из иностранства не јави надлежној лучкој капетанији свој долазак;

2) заповедник пилотираног брода, ако дају не истакне прописани знак, или ако ноћу на питања не потврди да је пилотиран;

3) руководилац лучке капетаније или пилотске станице ако по пријему позива за пилотирање не упутити без одлагања пилота на место где се има укрцати на брод који је тражио пилота;

4) заповедник пилотског брода:

а) ако пилотски брод дају не вије пилотску заставу односно ако ноћу не држи упаљена светла прописана за пилотски брод;

б) ако не потврди примљени позив за пилотирање, или не дође на место где по позиву треба да отпочне пилотирање.

Члан 51

Новчаном казном од 500—10.000 динара казниће се због поморског прекршаја пилот:

а) ако не упозори заповедника пилотираног брода на прописе и правила која важе на подручју пилотирања брода;

б) ако у „Извештају о пилотирању“ не извести у случају да заповедник или други који члан посаде пилотираног брода или путник на броду изврше радњу забрањену на подручју пилотирања;

в) ако својој лучкој капетанији не поднесе извештај о свим повредама прописа и правила које примети за време вршења службе о свим оштећењима која су нанета пилотираном броду, или која је нанео пилотираном броду за време спровођења, као и о свим променама које запази код средстава безбедности пловидбе;

г) ако, без штете по своју службу, не пружи потребну помоћ настрадалом броду или ваздухоплову на мору, уколико довољну помоћ не пружа други брод;

д) ако са пилотираног брода или на пилотираном броду, а без знања надлежних органа, превози лица, робу или друге ствари;

ђ) ако напусти пилотираном брод пре него што по одредбама овог правилника то може учинити.

Члан 52

Новчаном казном од 1.000 — 15.000 динара казниће се због поморског прекршаја заповедник или који други члан посаде брода који пилотира брод за који нема овлашћење.

VI. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 53

Лица која на дан ступања на снагу овог правилника врше службу пилота на мору сматрају се државним поморским пилотима без обзира на њихово звање. Они су дужни у року од једне године, од дана ступања на снагу овог правилника, положити испит за пилота.

724.

На основу чл. 7 Уредбе о поморској пилотажи („Службени лист ФНРЈ” бр. 64/49), а у сагласности са Министром финансија ФНРЈ, прописујем

ТАРИФУ НАКНАДА ЗА УСЛУГЕ ПИЛОТАЖЕ

I. Лучка капетанија односно пилот наплаћиваће од пилотираног брода, према преваљеним наутичким миљама брода за време пилотирања и његовој бруто регистарској тонажи, накнаду за извршено обално пилотирање по овој тарифи:

БР Тонажа	ПРЕВАЉЕНИ ПУТ У НАУТИЧКИМ МИЉАМА						
	0—10	10—50	50—100	100—150	150—200	200—250	250 на више
	Д И Н А Р А						
— 500	500	750	1100	1250	1500	1750	2000
501—1000	800	1100	1400	1700	2000	2300	2600
1001—2000	1100	1500	1900	2250	2600	2950	3300
2001—3000	1300	1750	2200	2650	3100	3550	4000
3001—4000	1600	2150	2700	3200	3700	4200	4700
4001—5000	1900	2500	3100	3700	4300	4850	5400
5001—10000	2200	2850	3500	4150	4700	5350	6100
10001—20000	2500	3200	3900	4600	5300	6000	6700
20001 и више	2800	3550	4300	5050	5800	6550	7300

II. Лучка капетанија наплаћиваће од пилотираног брода, према његовој бруто регистарској, тонажи и врсти лучког пилотирања, накнаду за извршено лучко пилотирање по овој тарифи:

БР Тонажа	При упловљењу у луку (лучко подручје) или испловљења из луке (лучког подручја)	При мењању сидришта или места везивања у луци
	Динара	Динара
— 500	200	100
501—1000	300	200
1001—2000	400	300
2001—3000	600	400
3001—4000	800	600
4001—5000	1.000	800
5001—10000	1.200	1.000
10001—20000	1.400	1.200
од 20001 и на више	1.600	1.400

Тарифне ставке лучке пилотаже за пилотирање извршене ноћу повисују се за 50%.

725.

На основу члана 7 Уредбе о лекарском прегледу и целпењу чланова посаде бродова трговачке морнарице ФНРЈ („Службени лист ФНРЈ” бр. 75/48), у сагласности са Претседником Комитета за заштиту народног здравља Владе ФНРЈ, прописујем

П РА В И Л Н И К

О ИЗМЕНИ И ДОПУНИ ПРАВИЛНИКА О ЛЕКАРСКОМ ПРЕГЛЕДУ И ЦЕПЉЕЊУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ ФНРЈ

Члан 1

У члану 3 ст. 1 Правилника о лекарском прегледу и целпењу чланова посаде бродова трговачке морна-

Члан 54

Овај правилник ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу Федеративне Народне Републике Југославије”.

Бр. 14552

4 октобра 1949 године

Београд

Министар поморства ФНРЈ,
Вицко Крстуловић, с. р.

Ноћ се рачуна од заласка до изласка сунца.

III. У случајевима у којима се плаћа накнада за губитак времена пилота (чл. 41 Правилника за извршење Уредбе о поморској пилотажи — „Службени лист ФНРЈ” бр. 91/49) наплаћиваће се износ од 400 динара за сваки отпочети дан.

IV. Ова тарифа важи од дана објављивања у „Службеном листу Федеративне Народне Републике Југославије”.

Бр. 14622

8 октобра 1949 године

Београд

Министар поморства ФНРЈ,
Вицко Крстуловић, с. р.

Сагласан,

Министар финансија ФНРЈ,
Добривоје Радосављевић, с. р.

рице ФНРЈ („Службени лист ФНРЈ” бр. 86/48) уместо речи »amphusemu« ставља се реч »etprouhsema«, изостављају се речи „уколико изискује болничко или друго диететско лечење”, и уместо речи „аномалије у измени материја (diabetes и др.), тиреоидизам” стављају се речи „аномалије у измени материја, поремећај функција жлезда са унутрашњим излучивањем (diabetes, tireotoksikoza и др.)”.

Члан 2

У члану 4 уместо речи „величином” ставља се реч „количином”.

Члан 3

Члан 13 мења се и гласи:

„Сведоца о целпењу за време службовања односног члана посаде на броду налази се приложена у”

поморску књижицу, а уверење о лекарском прегледу, чува у архиви лучка капетанија која је издала поморску књижицу.

Члан 4

Овај правилник ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу Федеративне Народне Републике Југославије”.

Бр. 15733

21 октобра 1949 године

Београд

Министар поморства ФНРЈ,
Вицко Крстуловић, с. р.

Сагласан,
Министар-Претседник Комитета
за заштиту народног здравља,
Владе ФНРЈ,
др Павле Грегорич, с. р.

726.

На основу чл. 8 Уредбе о снабдевању становништва („Службени лист ФНРЈ” бр. 12/48), тач. 11 и 16 Упутства о продаји и одређивању цена производа приватних занатских радњи и предузећа, тач. 12 и 18 Упутства о продаји и одређивању цена производа занатских задруга и предузећа друштвених организација („Службени лист ФНРЈ” бр. 54/49), а у сагласности са Претседником Комитета за локалну привреду и комуналне послове Владе ФНРЈ, издајем

НАРЕДБУ

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА НАРЕДБЕ О ПРОМЕТУ ПРОИЗВОДА СЛОБОДНЕ ПРОДАЈЕ ИЗ ЛОКАЛНЕ ПРОИЗВОДЊЕ

1) У тач. 2 Наредбе о промету производа слободне продаје из локалне производње („Службени лист ФНРЈ” бр. 60/49) иза става г) додаје се нов став д), који гласи:

„Рејонским тргозинским предузећима у седиштима народних република, која имају посебне продавнице за слободну продају артикала из локалне производње, било да у седиштима република постоје посебна предузећа наведена под а) ове тачке, или не”.

2) Став 1 тачке 3 наредбе мења се и гласи:

„Занатске произвођачке задруге, произвођачка предузећа друштвених организација и приватне занатске радње и предузећа могу своје производе слободне продаје продавати само трговинским предузећима наведеним у тач. 2 под а), б) и в) наредбе, која се налазе на подручју истог среза (града)”.

Иза става 1 умеће се нови став 2, који гласи:

„Министар комуналних послова народне републике, у сагласности са министром трговине и снабдевања народне републике, може одобрити појединим већим производњачким предузећима друштвених организација да своје производе слободне продаје продају овлашћеним трговинским предузећима из тач. 2 под а), б), в), г) и д) наредбе на читавој територији Федеративне Народне Републике Југославије по ценама у слободној продаји”.

Досадашњи став 2 остаје као став 3.

3) Ова наредба ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу Федеративне Народне Републике Југославије”.

Бр. 19633

24 октобра 1949 године

Београд

Министар трговине и снабдевања ФНРЈ,
Осман Карабеговић, с. р.

727.

На основу чл. 2 Уредбе о установљењу нових група послова и платних разреда у постојећим уредбама о платама радника и ученика у привреди и о одређивању специјалних додатака за обављање нарочитих послова („Службени лист ФНРЈ”, бр. 95/48), а на предлог Министра грађевина ФНРЈ, Министра железница ФНРЈ и Министра рада ФНРЈ, доносим

РЕШЕЊЕ

О УСТАНОВЉЕЊУ НОВИХ ПЛАТНИХ РАЗРЕДА ЗА КЕСОНСКЕ ПОСЛОВЕ КОЈИ СЕ ОБАВЉАЈУ У КЕСОНИМА СА ПНЕУМАТИЧКИМ ПРИТИСКОМ И О ОДРЕЂИВАЊУ СПЕЦИЈАЛНИХ ДОДАТАКА ЗА РАД У КЕСОНИМА КОЈИ СЕ ОБАВЉА ПОД ПРИТИСКОМ

1) За раднике који обављају кесонске послове у кесонима са пнеуматичким притиском заводе се нове плате у чл. 7 Уредбе о платама радника и ученика у грађевинарству („Службени лист ФНРЈ” бр. 44/48), и то:

Плата по јединици мере радног учинка, за поједине групе послова, одређује се по следећим образложним ставовима:

Група	Динара
Va	25
Vla	29
VIIa	31
VIIIa	34
IXa	36

Плата по времену за поједина групе послова износи:

Група	Динара
Va	19
Vla	22
VIIa	25
VIIIa	28
IXa	30

2) За раднике који обављају послове у кесонима са пнеуматичким притиском, кад те послове обављају под притиском, одређује се специјални додатак који износи:

а) за раднике који обављају послове распоређене у V и VI групи, и то:

за рад под апсолутним притиском од 1,01 до 1,75 атмосфера 12 динара на час;

за рад под апсолутним притиском од 1,76 до 2,5 атмосфера 18 динара на час;

за рад под апсолутним притиском од 2,51 до 3 атмосфере 28 динара на час; и

за рад под апсолутним притиском од 3,01 до 3,5 атмосфера 37 динара на час;

б) за раднике који обављају послове распоређене у VII, VIII и IX групи, и то:

за рад под апсолутним притиском од 1,01 до 1,75 атмосфера 5 динара на час;

за рад под апсолутним притиском од 1,76 до 2,5 атмосфера 10 динара на час;

за рад под апсолутним притиском од 2,51 до 3 атмосфере 18 динара на час; и

за рад под апсолутним притиском од 3,01 до 3,5 атмосфера 25 динара на час.

3) Плате из тач. 1) и додаци из тач. 2) овог решења исплаћиваће се од 1 октобра 1949 године.

Додаци из тачке 2) исплаћиваће се за ефективно време проведено у кесону, у које се урачунава и време потребно за спуштање и излазак из кесона.

4) Ово решење ступа на снагу даном потписа.

Бр. 19167

18 октобра 1949 године

Београд

Претседник

Привредног савета Владе ФНРЈ,

Борис Кидрич, с. р.

Министар грађевина ФНРЈ,

Влада Зечевих, с. р.

Министар железница ФНРЈ,

Тодор Вујасиновић, с. р.

Министар рада ФНРЈ,

Љубчо Арсов, с. р.

издају истима бонове, у смислу тач. 2, једино на основу продајних карата. Месни народни одбор издаје продајне карте на основу потврде откупног предузећа о висини вредности извршених испорука по уговорима о продаји семена.

IV. Прописи тач. I—III овог решења не односе се на уговоре о продаји семена крмног и повртарског биља по везаним ценама које су закључиле сељачке радне задруге и индивидуална газдинства пре њиховог ступања у сељачку радну задругу. Ови уговори извршавају се по чл. 3 и 4 Уредбе о одређивању највећег износа до којег се могу продавати пољопривредни производи по везаним ценама из чл. 2, 5 и 9 Уредбе о кредитирању и снабдевању сељачких радних задруга и задружних економија.

V. Ово решење ступа на снагу одмах.

Бр.18557

6 октобра 1949 године

Београд

Министар трговине и снабдевања ФНРЈ,

Осман Карабеговић, с. р.

Министар државних набавки ФНРЈ,

Јаков Блажевић, с. р.

Министар пољопривреде ФНРЈ.

инж Мијалко Тодоровић, с. р.

728.

На основу чл. 6 и 11 Уредбе о одређивању највећег износа до којег се могу продавати дољопривредни производи по везаним ценама („Службени лист ФНРЈ” бр. 30/49), доносимо

РЕШЕЊЕ

О НАЧИНУ ИЗДАВАЊА БОНОВА ЗА КУПОВИНУ РОБЕ У ТРГОВИНИ ПО ВЕЗАНИМ ЦЕНАМА ПРОИЗВОЂАЧИМА-КОНТРАХЕНТИМА СЕМЕНА КРМНОГ И ПОВРТАРСКОГ БИЉА

I. Произвођачима семена који су на основу Наредбе о производњи и откупу сортне и друге семенске робе житарица, крмног и повртарског биља („Службени лист ФНРЈ” бр. 7/49) закључили уговоре о продаји семена крмног и повртарског биља по везаним ценама, издаваће се, по прописима овог решења, поред куповног износа у готовом новцу односно у акредитивним чековима и бонови за куповину робе у трговини по везаним ценама према тач. II овог решења.

II. На основу извршених уговора из тач. I, произвођачима-контрахентима издаће се:

1) бонови за куповину житарица по нижим јединственим ценама, и то домаћинствима која се баве искључиво производњом семенске робе (на пример: произвођачима арпаџика) по 240 кг житарица на сваког члана домаћинства, а домаћинствима која се не баве искључиво производњом семена до 240 кг житарица по члану домаћинства за економску 1949/50 годину а по одбитку количина житарица којима газдинство располаже из сопствене производње;

2) бонови за куповину индустријске робе по нижим јединственим ценама у износу до 8.000 динара. У овај износ урачунавају се и бонови које произвођач добије и за остале пољопривредне производе продате уз продајне карте после 1 априла 1949 године.

III. Среска семенска предузећа односно откупна предузећа са којима су произвођачи семена закључили уговоре о продаји семена по везаним ценама

729.

На основу члана 36 Основне уредбе о грађењу („Службени лист ФНРЈ”, бр. 46/48), а у сагласности са Министром грађевина ФНРЈ и Претседником Савезне планске комисије, доносимо

РЕШЕЊЕ

О ДОПУНИ РЕШЕЊА О ИЗВОЂЕЊУ ГРАДЊЕ У СОПСТВЕНОЈ РЕЖИЈИ МИНИСТАРСТВА ПОШТА

1) На крају тачке 1) Решења о извођењу градње у сопственој режији Министарства пошта („Службени лист ФНРЈ” бр. 14/49), додаје се реченица која гласи: „Преглед и пријем ових извршених радова врше комисије које образује Министар пошта или органи које он за то одреди”.

2) Ово решење ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу Федеративне Народне Републике Југославије”.

Бр. 21942

18 октобра 1949 године

Београд

Министар пошта ФНРЈ,

др Заим Шарац, с. р.

Сагласни:

Министар грађевина ФНРЈ,

Влада Зечевих, с. р.

Претседник

Савезне планске комисије,

Борис Кидрич, с. р.

РАТИФИКАЦИЈА ОД СТРАНЕ ГВАТЕМАЛЕ ПРОТОКОЛА КОЈИМ СЕ МЕЂА МЕЂУНАРОДНА КОНВЕНЦИЈА О СУЗБИЈАЊУ ПРОМЕТА И ТРГОВИНЕ НЕМОРАЛНИХ ПУБЛИКАЦИЈА ОД 12 СЕПТЕМБРА 1923 ГОДИНЕ

Генерални секретаријат Уједињених нација, својим писмом од 6 септембра 1949 године, обавестио је Министарство иностраних послова Федеративне Народне

Републике Југославије да је на дан 26 августа 1949 године депонован од стране Гватемале ратификациони инструмент Протокола којим се мења Међународна конвенција о сузбијању промета и трговине неморалних публикација од 12 септембра 1923 године, потписаног у Лејк Саксесу 12 новембра 1947 године.

Југославија је потписала овај протокол без резерве 12 новембра 1947 године.

Бр. 418870/49. — Из Министарства иностраних послова, Београд, 22 септембра 1949 године.

Претседништво Владе ФНРЈ, по извршеном сравњењу са изворним текстом, установило је да су се у тексту Уредбе о платама радника у експлоатацији аутомобилског, тролсјбуског и трамвајског саобраћаја, објављеном у „Службеном листу ФНРЈ“ бр. 86 од 12 октобра 1949 године, поткрале ипже наведене грешке и даје следећу

ИСПРАВКУ

УРЕДБЕ О ПЛАТАМА РАДНИКА У ЕКСПЛОАТАЦИЈИ АУТОМОБИЛСКОГ, ТРОЛСЈБУСКОГ И ТРАМВАЈСКОГ САОБРАЋАЈА

У члану 2, ставу 3, у другој реченици, иза речи „с тим да се“ треба да стоје речи „по правилу“.

У члану 7, под 4), испод групе VII, треба да стоји

„VIII	4300.—
IX	4500.—

У члану 13, ставу 1, иза речи „којима је дат на личну односно“ треба да стоји реч „лично —“

У члану 28, уместо речи „новембра“ треба да стоји реч „децембра“.

Из Претседништва Владе ФНРЈ 23 октобра 1949 године.

Комитет за законодавство и изградњу народне власти Владе ФНРЈ, по извршеном сравњивању са изворним текстом, установило је да су се у тексту Упутства о раду органа надлежних за вођење административно-казненог поступка, објављеном у „Службеном листу ФНРЈ“ бр. 89 од 22 октобра 1949 године, поткрале ипже наведене грешке, те даје следећу

ИСПРАВКУ

УПУТСТВА О РАДУ ОРГАНА НАДЛЕЖНИХ ЗА ВОЂЕЊЕ АДМИНИСТРАТИВНО-КАЗНЕНОГ ПОСТУПКА

У обрасцу бр. 4, у рубрици 1, иза речи „Прекршаји“ треба брисати део вертикалне линије, јер се Прекршаји односе на врсту и број, а у рубрици број 25 место речи „од“ треба да стоји „до“.

У обрасцу бр. 7, у трећем ставу у петом реду, место речи „свом“ треба да стоји „овом“.

Из Комитета за законодавство и изградњу народне власти Владе ФНРЈ.

Претседништво Владе ФНРЈ по извршеном сравњењу са изворним текстом установило је да су се у тексту Наредбе о изменама Наредбе о снижењу планске пуне цене коштања за 1949 годину, објављеној у „Службеном листу ФНРЈ“ бр. 65 од 3 августа 1949 године поткрале ипже наведене грешке и даје следећу

ИСПРАВКУ

НАРЕДБЕ О ИЗМЕНАМА НАРЕДБЕ О СНИЖЕЊУ ПЛАНСКЕ ПУНЕ ЦЕНЕ КОШТАЊА ЗА 1949 ГОДИНУ

У трећој и четвртој колони табеле из тач. I, треба уместо бројева „8,5%“ и „9,5%“ ставити „8%“ и „9%“, тако да цео четврти ред табеле гласи:

преко 60% до 70%	8%	9%	17%
------------------	----	----	-----

IV бр. 6615. — Из Претседништва Владе ФНРЈ, 22 октобра 1949 године.

ОДЛИКОВАЊА

На основу чл. 2 Закона о орденима и медаљама, а на предлог Врховног команданта оружаних снага ФНРЈ, Президијум Народне скупштине Федеративне Народне Републике Југославије

р е ш и о ј е

да се за показану храброст, осведочени рад на остварењу братства и јединства међу нашим народима и стечене заслуге за народ у току народноослободилачке борбе одликују

ОРДЕНОМ ЗАСЛУГЕ ЗА НАРОД И РЕДА:

рез. потпоручници: Берић Илије Лазар, Бикаревић Тривуна Крстан, Галић Миле Јово;

рез. заставници: Двизац Вида Перко, Валан Николе Илија, Вујић Даке Мирко, Вртуњић Шпира Буро;

вој. обвезници: Мијацевић Станка Милан, Рисовић Пантелија Тодор.

ОРДЕНОМ БРАТСТВА И ЈЕДИНСТВА II РЕДА:

рез. поручник Бањац Тодора Илија,

ОРДЕНОМ ЗА ХРАБРОСТ:

рез. поручник Бањац Тодора Илија;

рез. потпоручници: Викаревић Тривуна Крстан, Галић Миле Јово;

рез. заставници: Двизац Вида Перко, Вртуњић Шпира Буро, Вујић Даке Мирко;

рез. ст. водници: Двизац Буре Мирко, Ђурђевић Јована Мићо, Ђукић Пере Симо, Грбић Обрада Стево, Зелић Остоје Душан, Јанковић Нике Драго, Јовичић Васе Остоја, Јуришић Јове Никола, Мијић Лазара Александар, Николић Ђукин Остоја, Новковић Томе Драго, Остојић Илије Душан, Ожеговић Пере Миле, Радојчић Михајла Зора, Стојановић Које Јово, Самаршић Јована Неђо, Ступар Боже Миле, Тепић Дамјана Петар, Врачар Петра Јово, Врачар Илије Млађен, Вукотић Продана Здравко, Влајић Вукосава Владе, Волаш Милана Раде, Врањковић Обрада Милан;

рез. водници: Бањац Миле Симо, Бањац Вида Саво, Крајцер Милентије Буро, Ненад Милоша Буро, Стојаковић Илин Јово;

рез. мл. водници: Савановић Лазара Урош, Вулин Вује Бурађ, Бранковић Столе Миле;

вој. обвезници: Адамовић Тривуна Неђо, Арамбачић Николе Лазар, Бањац Буре Симо, Баруђија Милана Марко, Бабић Остојин Остоја, Бркић Дмитра Јово, Булајић Пере Блаже, Бањац Стеве Лука, Вурић Станка Бурђађ, Цигановић Милана Тоде, Чорокало Марка Стево, Чeko Дмитра Петар, Деспотовић Пере Станко, Длаковић Николе Блаже, Драголовић Бурђа Петко, Даничић Јована Сава, Ђаковић Јове Алекса, Ђукановић Пере Раде, Грабеж Лаке Петар, Индић Петра Милан, Јокић Гаврана Млађен, Јањић Крстанов Тодор, Јованић Миле Дане, Јанковић Васе Стеван, Јавор Крстанов Вид, Козомора Јове Симо, Кајиш Паје Милош, Касаповић Луке Миле, Кондић Косте Момчило, Лакић Јефта Митар, Међедовић Павла Лазо, Мијацевић Станка Милан, Мишковић Стевана Илија, Маџан Миле Мара, Мијић Ђукин Лазар, Ожеговић Давида Јефто, Пешевећ Михајла Миле, Пантош Михајла Милан, Пејић Тривуна Јово, Пуцар Миле Тоде, Петровић Милана Михајло, Пантош Вида Миле, Пејић Дмитра Лука, Пећанац Алексе Обрад, Рисовић Пантелије Момчило, Рисовић Пантелија Тодор, Раџеновић Давида Буро, Стојаковић Остоје Симо, Сукновић Борђа Вожо, Симатовић Симе Љубомир, Скрбић

Сима Аитар, Тољагић Јовић Никола, Тодоровић Николе Бранко, Текић Ђурађа Мирко, Вратунић Шпире Млађен, Ђујиновић Ђорђа Душан, Волаш Пере Јово, Врачар Јове Душан, Вуковић Лазе Божо, Врањеш Васе Стојан, Врачар Милана Јово, Волаш Мије Миле, Зељковић Благоје Гојко.

ОРДЕНОМ ЗАСЛУГЕ ЗА НАРОД III РЕДА:

рез. потпоручник Маџановић Тодора Драго;

рез. ст. водник Бикаревић Шпире Јово;

ст. водник Бабић Илије Милош;

рез. ст. водници: Бајић Миле Ђуро, Бањац Миле Ратко, Чемал Мује Ибрахим, Димитријевић Ђурђа Триво, Деспот Миле Душан, Думановић Тодора Мирко, Двизац Ђуре Мирко, Ђукић Пере Симо, Ђурђевић Милан Гојко, Ђурђевић Стеве Крсто, Галић Стевана Станко, Хајрић Раме Смајо, Јанковић Нике Драго, Корач Јована Стојанка, Ковачевић Миле Мирко, Латиновић Дане Стево, Маричковић Јована Милаш, Марковић Семе Млађен, Марковић Спасоја Ђорђе, Мажедовић Павла Петао, Мишић Вида Раде, Мишић Лазара Александар, Митровић Миле Рајко, Марковић Митра Душан, Новковић Томе Драго, Николчић Ђукић Остоја, Ожеговић Пере Миле, Остојић Илије Душан, Обрадовић Миле Дане, Павловић Јове Душан, Радојчић Михајла Зора, Раца Ђурђа Јово, Селман Замма Нагаша, Стојановић Које Јово, Сушница Ђурђа Симо, Савић Ђуре Марко, Самац Илије Душан, Тепић Дамјана Петар, Врањковић Обрада Милан, Врачар Илије Младен, Волаш Михајла Лука, Врачар Петра Јово, Војводић Давида Драгутин, Вујић Ђуре Симо, Зелић Ђурин Душан, Зорић Васе Лука, Бањац Миле Симо;

рез. водници: Благојевић Лаза Сава, Бањац Ђорђа Гајо, Богдановић Томе Живко, Бизумовић Теше Јован, Чолић Ахме Адил, Чулуш Јована Мирко, Драгић Алексе Божо, Ђукић Спасоја Мирко, Ђукановић Јована Душан, Гуслов Васе Јанко, Гуслов Михајла Саво, Гафумовић Арифа Решид, Јокић Спасе Стеван, Јокић Станка Илија, Јелић Јове Симо, Карац Васе Владо, Кљутић Миле Драгутин, Крајцер Миленције Ђуро, Крљановић Лазе Душан, Куртаљевић Фериза Руждија, Кондић Пере Лазо, Ковачевић Миле Стојан, Латиновић Миле Илија, Марковић Васе Бошко, Матијашевић Ђорђа Миле, Медар Тодора Стојан, Мејић Михајла Драго, Ненад Милоша Ђуро, Омановић Хусеина Зухдија, Поповић Пере Цвијо;

рез. мл. водници: Пилић Јована Неђо, Пехаџић Суље Хајрудин, Рибич Миле Здравко, Стојаковић Илин Јово, Самац Јефте Гојко, Свитић Илије Петар, Томић Иле Душан, Видљиновић Спасе Милан, Вујић Милана Симо, Зуквић Блаже Перо, Бањац Ђуре Чедомир, Ђурагић Вида Мићо, Мачкић Михајла Вујо, Мракић Петра Душан, Симатовић Семе Миле, Тепић Илије Владо, Вранковић Столе Миле, Вујатовић Стеве Мирко;

рез. мл. водник Вулин Вује Ђурађ;

вој. обвезници: Арамбашић Николе Лаза, Адамовић Тривуна Неђо, Арсловић Ђурин Милош, Антонић Миле Никола, Анчић Миле Лука, Аврамовић Ђуре Петар, Арановић Семе Стојан, Амнић Јове Милош, Алексић Теше Иља, Амнић Ибре Ибрахим, Берић Тоде Стеван, Бардидија Милана Марко, Берић Тоде Бранко, Бурић Станка Ђурађ, Бањац Стеве Лука, Бурсаћ Вује Драго, Бабић Николе Панае, Бараћ Перич Стеван, Бабић Остоје Остоја, Бјелић Семе Ђуро, Бркић Дмитра Јово, Булајић Пере Блаже, Берић Тоде Бранко, Бањац Миле Лазар, Бабић Ђуре Дмитар, Берић Стевана Миле, Босанчић Луке Петар, Ботанић Беге Салих, Бећиревић Шабана Дервиш, Берић Васе Дако, Благојевић Манојла Душан, Бабић Станка Дмитар, Будинаш Митров Петар, Бабић Раде Миле, Бјелобрк Тодора Марко, Бабић Савин Триво, Будинаш Митров Петар, Бајић Остоје Бранко, Бањац Јове Алекса, Буљић Стевана Стојан, Бећиревић Шабана Дервиш,

Билајац Мухе Салко, Бањац Ђурђа Милан, Берић Миле Васо, Берић Лазе Васо, Берић Тоде Милан, Берић Даке Перо, Бијанић Божо Милош, Ђигановић Милана Тоде, Црналић Решида Ахмо, Црномарковић Симе Васо, Ђигановић Стевана Милан, Ђигановић Ђурин Јово, Чеко Симе Милан, Чеко Дакин Марко, Чавић Које Милан, Чехић Аншима Ахмо, Чорокало Марка Стево, Чеко Дмитра Петар, Чеко Богдана Симо, Чук Илије Петар, Деспот Милоша Сока, Деспотовић Пере Станко, Давидовић Мирков Стојан, Давидовић Димитра Јово, Деспот Пере Милан, Даничић Јована Ђурађ, Даничић Михајла Ђуро, Даничић Јована Сава, Драгојловић Ђурђа Петко, Даниловић Ђурин Блажо, Дринић Мирка Гојко, Драгојевић Ђурђа Јанко, Деспотовић Пере Никола, Дурагић Семе Млађен, Драгољевић Луке Миле, Дакић Семе Лука, Дукић Панае Милутин, Ђаковић Николе Блажо, Ђукић Николе Ђорђо, Ђаковић Јовин Симо, Ђукановић Пере Раде, Ђаковић Јовин Алекса, Ђукић Пере Обрад;

вој. обвезници: Ђукановић Пере Раде, Ђукић Димитрије Крсто, Ђурин Миле Мирко, Ђукановић Јове Душан, Ђукић Димитрије Крсто, Ђукановић Остоје Стеван, Ђурђевић Остоје Млађен, Ђукић Ђуре Млађен, Грабеж Лаке Петар, Грубишић Панае Петар, Галић Богдана Ђорђо, Галић Лазара Дараи, Грбић Вида Јованка, Галић Ђуре Богдан, Грбић Стевана Стево, Гуслов Стевана Јован, Хргић Милин Мирко, Хргић Остоје Ратко, Хукановић Мустафе Ибрахим, Ивановић Ивана Антон, Инђић Илин Лазо, Инђић Петра Милаш, Иванић Сима Душан, Јуришић Лукин Ђорђе, Јањић Крстанов Тодор, Јерковић Станка Миле, Јекић Иле Ђуро, Јелић Милана Илија, Јокић Гаврана Млађен, Јавор Крстанов Вид, Јелић Стојана Марко, Јеличић Стојана Марко, Јокић Тодин Ђуро, Јандрић Јована Ђорђо, Јовичић Николе Млађен, Јелић Ђурин Илија, Јовичић Никин Вид, Јанковић Шпире Остоја, Карац Јована Петар, Корач Даке Миле, Ковачевић Нике Дако, Кондић Косте Момчило, Касаповић Луке Миле, Кајиш Гаје Милош, Козомора Јове Симо, Кнежевић Пере Ђуро, Кајиш Ђурин Коста, Крковић Мијин Ђуро, Кубураш Шабана Рамо, Кривокуча Саве Јовица, Ковачевић Илије Мирко, Калинић Стојла Светко, Карац Алексе Лазар;

вој. обвезници: Кевац Илин Остоја, Ковачевић Вида Јово, Караћ Димитра Крстан, Кнежевић Васе Јован, Каурин Алексе Милован, Кондић Остоје Душан, Лакић Јована Вид, Лакић Остоје Драгутин, Лакић Благојев Никола, Лакић Јефте Митар, Лакић Јовића Душан, Мандић Стевана Драган, Мишковић Остоје Коста, Милић Лаке Јово, Мишковић Стевана Илија, Маџан Миле Мара, Медић Мумја Азиз, Мишић Ђукана Лазар, Мијатовић Илин Петар, Милахметовић Ибрахима Дедо, Маџановић Блаже Ђорђо, Мишковић Уроша Ђорђо, Мачкић Лукин Дољан, Марковић Радич Михајло, Маџановић Стојана Ђуро, Маџановић Сојка Миле, Малешевић Николе Младен, Мандић Вида Јандрија, Мећедовић Павла Лазо, Медар Тривуна Остоја, Муџазиновић Мујин Сулејман, Маџановић Мила Лука, Миџаичић Митра Петар, Миџановић Лазин Остоја, Малешевић Николе Млађен, Миџановић Станка Милан, Марковић Блаже Мирко, Новак Јосипа Звонко, Нинковић Милин Драгутин, Новковић Томе Томо, Ожеговић Давида Јефто, Пејић Дмитра Лука, Пуцар Ђуре Митар, Пешевић Михајла Миле, Пантелић Лукин Душан, Пејић Тривуна Јово, Пантош Михајла Милан, Пантош Вида Миле, Петровић Милана Михајло, Пуцар Миле Тоде, Пејић Дмитра Лука, Пршић Мехе Мурат, Правић Стевана Панае, Остојић Пере Ђурађ;

вој. обвезници: Поповић Јовице Душан, Панић Пере Марко, Петровић Стевана Крстан, Перац Перич Миле, Поповић Томе Божо, Перичовић Томе Перо, Печанац Алексе Душан, Пејић Савин Мијо, Павшић Јована Драго, Петковић Стојана Михајло, Рисовић Пантелије Момчило, Ристић Станков Спасоје, Раџеновић Давида Ђуро, Радак Остоја Милош, Радуловић

Давида Бранко, Рисовић Обрада Светозар, Симатовић Симе Љубомир, Сукновић Ђорђа Божо, Сејарић Михина Азиз, Станаревић Тривуна Јово, Станишић Спасин Млађен, Стојаковић Остоје Симо, Сулић Мустафе Ибро, Самарџија Томе Милан, Сирам Мице Стојан, Смајић Османа Вахид, Савић Тешина Пера, Самарџија Миле Петар, Самарџија Које Гојко, Станишић Симе Душан, Совиљ Раде Љубиша, Селимовић Ибра Ибрахим, Стојаковић Миле Душан, Шкавић Милана Ристо, Шишарица Тешина Никола, Шишарица Николе Лука, Шишарица Јована Душан, Шкрбић Симе Митар, Шкавић Цвије Васо, Шулић Мустафе Ибро, Шљивар Бајре Мухарем, Шкавић Цвије Васо, Шехић Шехе Хадјул, Тодоровић Михајла Ђорђе, Телић Дамјана Лазар, Тодоровић Николе Бранко, Текић Симе Васо, Тољачић Јована Никола, Томић Млађена Перо, Тодоровић Стојана Алекса, Томишић Станка Станко, Томић Јовин Ристо, Волаш Пере Јово, Врачар Јове Душан, Вуковић Лазе Божо;

вој. обвезници: Врањеш Васе Стојан, Вукобрат Стевана Душан, Вујиновић Јанка Стеван, Вујинић Милана Мара, Врачар Милана Јово, Вујиновић Ђорђе Душан, Вратунић Шпире Младен, Вујић Симе Крстан, Врачар Ијије Јово, Врачар Милана Алекса, Вуковић Стева Драгутин, Васиљевић Остоје Тривун, Вулетић Теше Илија, Влајић Ђорђа Момчило, Вујиновић Јована Петко, Вујин Стевана Петар, Врачар Јована Мијо, Вујиновић Николе Милош, Војиновић Вида Ђуро, Волаш Милана Симо, Вујиновић Остоје Тоде, Вујиновић Луке Драгомир, Васиљевић Пантелин Урош, Зрибић Лазара Спасоје, Зељковић Благоја Гојко, Зорић Илије Илија, Згрљич Јосип Хусенин, Зељковић Јовице Драгомир, Зукановић Ибре Асим, Зукић Пере Душан, Зукић Панин Крстан, Зукић Митров Гојко.

МЕДАЉОМ ЗА ХРАБРОСТ:

рез. потпоручници: Берић Илије Лазар, Мацановић Тодора Драго;

рез. заставник Валан Николе Илија;

рез. ст. водници: Бабић Вида Коста, Бабић Илија Милош, Бајић Миле Ђуро, Бикаревић Шпире Јово, Думановић Тодора Марко, Хајрић Рама Смајо, Карач Јована Стојанка, Кривић Бегира Ахмет, Латиновић Дане Стево, Лепић Илије Чедо, Мацановић Дамјана Богдан, Марковић Спасоје Ђорђе, Марковић Симе Млађен, Митровић Миле Рајко, Ожеговић Пере Миле, Радојичић Стевана Млађен, Селман Заима Машага, Сушница Ђурђа Симо, Тодоровић Миле Јово, Волаш Михајла Лука, Зелић Ђурин Душан;

рез. водници: Бањац Ђурђа Гајо, Благојевић Лазе Сава, Болан Симе Тодор, Добријевић Јове Богдан, Драгић Саве Вићо, Драгојијевић Остоје Петар, Ђукић Буре Душан, Гајић Јове Остоја, Гуслов Васе Јанко, Јокић Станка Илија, Јокић Спасе Стеван, Караћ Васе Владо, Кљутић Миле Драгутин, Крљановић Лазе Душан, Куртаљевић Фериза Буџија, Лариновић Милана Ђурађ, Латиновић Миле Илија, Латиновић Божин Миле, Малешевић Стојана Бранко, Малешевић Манојла Млађен, Малковић Але Екрем, Мејић Дмитра Живко, Милетић Јована Панто, Омановић Мунима Фахид, Поповић Пере Цвијо, Поповић Миће Дане, Сирам Спасоје Васкрсиге, Смиљанић Бојана Никола, Шкиман Лазе Милан, Шљивар Тале Фехим, Тапасић Јове Душан, Томић Илије Душан, Томић Јове Никола, Топаловић Нике Владо, Зелић Пере Бранко;

рез. водници: Дмитровић Николе Дмитар, Двицац Дамјана Миле, Ђурагић Вида Бицо, Гавриловић Ђурђа Крстан, Јовишић Дмитра Станко, Карач Петра Миле, Каурин Марка Адица, Китић Стевана Остоја, Латиповић Мирка Милан, Мачкић Михајла Вујо, Мракић Петра Душан, Садиковић Мустафе Хуснија, Симатовић Симе Миле, Стојановић Ђура Милош, Телић Илије Владо, Трнић Михајла Михаило, Васиљевић Илије Душан, Вујатовић Стеве Мирко, Вујин Вује Ђурађ;

рез. десетари: Богдановић Миле Панто, Шпикић Јове Ненад, Васић Миле Тошо;

вој. обвезници: Аћимовић Стевана Млађен, Аћимовић Марка Владо, Аничкић Миле Лука, Антонић Миле Никола, Араповић Ђурин Милош, Аврамовић Миле Бранко, Бабић Николе Пане, Бабић Миле Срето, Бањац Тоде Љубо, Бањац Вида Саво, Барић Петра Стеван, Берић Тоде Бранко, Черић Тоде Стеван, Бјелић Симе Ђуро, Богдановић Тодора Драгутин, Франковић Пера Милева, Бркић Адема Шериф, Бурсаћ Вује Драгослав, Чахут Арифа Мехмед, Чеко Богдана Симо, Даничић Јована Ђурађ, Даничић Михајла Ђуро, Даниловић Ђура Блажо, Давидовић Дмитра Јово, Давидовић Митра Стојан, Деспот Стојана Јелена, Деспот Пере Милан, Деспот Милоша Сока, Димитрић Јована Никола, Ђаковић Јовин Симо, Ђукић Николе Ђорђе, Ђукић Милана Ђуро, Ђукић Спасе Лука, Ђукић Пере Обрад, Ђукић Пере Стојан, Ђукић Јована Томо, Ђурић Мире Мирко, Ђузић Мехе Ибрахим, Гајић Лазара Гавран, Галић Богдана Ђорђе, Грбић Вида Јованка, Грубиша Гана Петар, Грубиша Јована Видо, Хргич Милана Душан, Хргић Милан Мирко, Икељић Шабана Смајо, Инђић Илин Лазо;

вој. обвезници: Ивановић Ивана Антон, Јегиновић Алин Смајо, Јелић Милана Илија, Јелић Стојана Марко, Јерковић Станка Миле, Јекић Иле Ђуро, Јуришић Лукин Ђорђе, Карач Даке Миле, Карач Јована Петар, Кљајић Вида Илија, Ковачевић Нике Дака, Лекић Стојана Петар, Лакић Јована Вид, Мандић Стевана Драган, Мандић Вуда Јандрија, Марјановић Миле Милка, Марковић Симе Којо, Марковић Симе Никола, Меднић Мумина Азиз, Мухић Лаке Јово, Мијатовић Илин Петар, Мијић Мирка Љубица, Милатић Благојевић Илија, Миљановић Тиме Триво, Мишковић Остоје Коста, Митровић Вује Перо, Милић Томе Милош, Новак Јосипа Звонко, Остојић Буре Ђурађ, Остојић Пере Ђурађ, Пантелић Лукин Душан, Пејић Дмитра Лука, Перић Тоде Бранко, Перушић Стојана Милан, Поповић Миле Васо, Пролић Миле Бранко, Пролић Стевана Пане, Прилић Миће Мурат, Пуцар Буре Митар, Радловић Илије Спасо, Пролић Милана Никола, Ристић Станка Спасоје, Сејарић Мумина Азиз, Станаревић Тривуна Јово, Станишић Спасин Млађен, Шајић Николе Милош, Шехић Мухе Ибрахим, Шепарица Николе Лука, Шишарица Тешина Никола, Шишарица Јована Душан, Шкавић Милана Ристо, Текчић Симе Васо, Телић Дамјана Лазар, Тодоровић Михајла Ђорђе, Тучић Николе Неђо, Вучковић Петра Чедо, Вујич Станко Богдан, Вујанић Милана Мара, Вујиновић Нике Драгомир, Вујиновић Јанков Стеван, Вукобрат Стевана Душан, Зелић Иле Јован, Зелић Симе Васо, Зорић Илин Илија, Зрилић Лазара Спасоје.

МЕДАЉОМ ЗАСЛУГЕ ЗА НАРОД:

рез. ст. водник Ландека Јована Алекса;

рез. водници: Милетић Јована Панто, Омановић Мумина Фахид, Поповић Мице Дане;

рез. мл. водници: Бабић Мије Михајло, Бојанић Ђуре Лазар, Џигаговић Милана Дмитар, Дуновић Ристе Драшко, Двизић Дамјана Миле, Хоџић Мехе Хусенин, Илић Боже Илија, Милетић Пере Јосица, Перић Даке Живко, Пролић Миле Божо;

рез. десетари: Ботанић Мује Адил, Чохић Мухе Хакија, Чохић Ахме Смајил, Хоџић Сиђе Вахид, Калабић Адама Алмаз;

вој. обвезници: Амиџић Станка Лако, Аничкић Миле Никола, Амиџић Марка Недељко, Бабић Миле Срето, Бајић Тоде Гојко, Балтић Шабана Ибро, Бањац Миле Бранко, Баричевић Луке Перо, Благојевић Симе Јанко, Бојанић Васе Душан, Бранковић Пере Милева, Бркић Омара Рашид, Дакић Ђурин Крстан, Дервишевић Раме Фериз, Давидовић Вујин Осман, Ђаковић Митра Илија, Ђукић Милана Ђуро, Ђукић Мехе Иб-

рахим, Грабеж Мрка Марко, Грабеж Јове Тривун, Грбић Стојана Никола, Громилић Мустафе Ибро, Грубишић Јована Вица, Гуслов Пере Вуја, Хошић Ибрић Ибрахим, Хошић Мухе Мухарем, Хошић Хасана Мухе, Хукановић Иорин Аниф, Јанковић Јовин Стеван, Јегеновић Алин Смајо, Јокић Илије Стеван, Јошић Томин Ђорђе, Јошић Стојана Столе, Јурчић Дамјана Никола, Кајиш Тодора Миле, Кољић Рашида Алија, Којић Јове Сава, Кривокућа Лаза Бранко, Курица Ниже Стојан, Мачкић Младена Јандрија, Мачкић Васа Мирко, Марјановић Миле Нилка, Медар Петка Дамјан, Мешановић Ибрахима Абид, Михаљчић Алексин Симо, Михаљчић Алексе Стево, Мухић Адемове Јусуф, Оманоновић Хамеда Абид, Оманоновић Ибрахима Абид, Оштроушка Франов Дане, Перишић Тоде Стојан, Перушић Стевана Станко, Петковић Јосипа Лазар, Побрић Мухарема Рамиз, Пролић Милана Никола, Радак Остоје Шпиро, Радојчић Симе Дмитар, Рибић Миле Бранка, Русич Рашида Мустафа, Совтић Адама Ешреф, Тадић Обрада Мирко, Тахировић Мехе Ибрахим, Тегелтија Милин Петар, Вилаш Стеван Јанко, Влајић Михајла Тома, Војводић Томин Стеван, Булин Ђорђа Јово, Зелић Ђурин Ђуро, Зелић Стевана Лазо, Зорић Мије Симо.

Бр. 80

19 маја 1949 године

Београд

Секретар,

М. Перуничкић, с. р.

Претседник,

др И. Рибар, с. р.

На основу чл. 2 Закона о орденима и медаљама, а на предлог Претседника Владе ФНРЈ, Президијум Народне скупштине Федеративне Народне Републике Југославије

решио је

да се за показану храброст, умешност у командовању, осведочени рад на остварењу братства и јединства међу нашим народима и стечене заслуге за народ у току народноослободилачке борбе, одликују

ОРДЕНОМ БРАТСТВА И ЈЕДИНСТВА I РЕДА:
помоћник министра Раичевић Илије Владо.

ОРДЕНОМ ЗАСЛУГЕ ЗА НАРОД II РЕДА:

вд. начелника одељења Раковић Заријин Василије;
начелник одељења Татар Јошов Лазар;
службеник Водопић Темов Садулах.

ОРДЕНОМ БРАТСТВА И ЈЕДИНСТВА II РЕДА:

шеф отсека Раичевић Ђорђе Милосав;
вд. начелника одељења Раковић Заријин Василије;
начелник одељења Страхиња Илије Душан;
службеници: Стругар Тодора Пеко и Петровић
Димитрија Момчило.

ПАРТИЗАНСКОМ ЗВЕЗДОМ III РЕДА:

шеф отсека Раичевић Ђорђе Милосав;

ОРДЕНОМ ЗА ХРАБРОСТ:

службеници: Букелић Радована Богдан, Божовић Вида Божо, Даковић Гојка Мијо, Павичевић Спасе Василије, Петровић Димитрија Момчило, Стојановић Пере Војислав, Татар Лазара Босиљка и Живковић Ристе Тодор.

ОРДЕНОМ ЗАСЛУГЕ ЗА НАРОД III РЕДА:

шеф отсека Божовић Вида Божо;
службеници: Букелић Радована Богдан, Даковић Гојка Мијо, Павичевић Спасоје Василије, Поповић

Радована Васо, Стојановић Пере Војислав, Татар Лазара Босиљка и Живковић Ристе Тодор.

Бр. 142

23 јуна 1949 године

Београд

Секретар,

М. Перуничкић, с. р.

Претседник,

др И. Рибар, с. р.

ИЗ СЛУЖБЕНИХ ЛИСТОВА НАРОДНИХ РЕПУБЛИКА СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК НАРОДНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

„Службени гласник Народне Републике Србије” у броју 43 од 8 октобра 1949 године објављује:

Уредбу о оснивању Геолошког факултета у Београду;

Упутство о скидању терета стављених на рачун кредитних предузећа која су престала да постоје;

Упутство о одобрењу учешћа у тржишној добити занатским задругама, предузећима друштвених организација и приватним занатским радњама и предузећима.

САДРЖАЈ:

	Страна
721. Правилник о измени и допуни Правилника за извршење Царинског закона — — — —	1249
722. Правилник о допунама Правилника о специјалним додацима радницима запосленим у здравственим установама — — — —	1249
723. Правилник за извршење Уредбе о поморској пилотажи — — — —	1249
724. Тарифа накнада за услуге пилотаже — — — —	1254
725. Правилник о измени и допуни Правилника о лекарском прегледу и целпењу чланова посаде бродова трговачке морнарице ФНРЈ — — — —	1254
726. Наредба о изменама и допунама Наредбе о промету производа слободне продаје из локалне производње — — — —	1255
727. Решење о установању нових платних разреда за кесонске послове који се обављају у кесонима са пнеуматичким притиском и о одређивању специјалних додатака за рад у кесонима који се обавља под притиском — — — —	1255
728. Решење о начину издавања бонова за куповину робе у трговини по везаним ценама произвођачима-контрагентима семена крмног и повртарског биља — — — —	1256
729. Решење о допуни Решења о извођењу грађеве у сопственој режији Министарства пошта — — — —	1256
Ратификација од стране Гватемале Протокола којим се мења Међународна конвенција о субзијању промета и трговине неморалних публикација од 12 септембра 1923 године — — — —	1256
Исправка Уредбе о платама радника у експлоатацији аутомобилског, тролејбуског и трамвајског саобраћаја — — — —	1257
Исправка Упутства о раду органа надлежних за вођење административно-казненог поступка — — — —	1257
Исправка Наредбе о изменама Наредбе о снижењу планске пуне цене коштања за 1949 годину — — — —	1257