



СЛУЖБ

НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

„СЛУЖБЕН ЛИСТ НА СФРЈ“ излегува во издание на српскохрватски односно на хрватскохрватски, словенечки и македонски јазик — Огласи според тарифата — Жиро-сметка кај Народната банка за претплата, посебни изданија и огласи 602-602-32

Среда, 24 ноември 1965

БЕЛГРАД

БРОЈ 52

ГОД. XXI

Цена на овој број е 60.— дин. — Претплата за 1965 година изнесува 3.300.— дин. а за странство 4.300 динари. — Редакција: Улица Јована Ристика бр. 1. Пошт. фах 226 — Телефони: централа 50-931, 50-932, 50-933 и 51-661; Служба за претплата 51-732 и Продавна служба 51-671

852.

Врз основа на членот 27 ст 1 и 2 од Основниот закон за претпријатијата за патишта („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 27/61 и 53/62 и „Службен лист на СФРЈ“, бр. 11/65), Сојузниот извршен совет донесува

ОДЛУКА

ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ВИСОЧИНАТА НА НАДОМЕСТОЦИТЕ ШТО СЕ ПЛАЌААТ ЗА ДРУМСКИ МОТОРНИ ВОЗИЛА

1. За друмски моторни возила и нивни приклучни возила се плаќа надоместок за употреба на јавни патишта (во поватамошниот текст: надоместок) годишно, и тоа:

1) за товарни возила:

а) за обични товарни возила (камиони и камионети) и специјални товарни возила наменети за превоз на определени товари, според носивоста, и тоа:

— до 3 тона носивост	32.000 динари за секој тон носивост;
— над 3 до 8 тона носивост	93.000 динари + 42.000 динари за секој тон носивост над 3 тона;
— над 8 до 10 тона носивост	306.000 динари + 48.000 динари за секој тон носивост над 8 тона;
— над 10 тона носивост	402.000 динари + 55.000 динари за секој тон носивост над 10 тона.

Ако носивоста на товарно возило не е изразена во цели тони, надоместокот се плаќа за носивост до половина тон — во височина од 50% од износот определен за еден тон, а за носивост над половина тон до полн тон — во износот определен за цел тон;

б) за товарни трицикли што имаат носивост до 400 kg — како за моторциклите наведени во оваа точка под 8, според работната зафатнина на моторот, а за товарни трицикли што имаат носивост над 400 kg уште и 4.000 динари;

2) за автобуси и комбибуси — 3.250 динари за секое седиште за патници;

3) за работни возила, без оглед на носивоста и тежината — 12.000 динари за секое возило;

4) за приклучни возила:

а) за обични товарни приколки и за специјални товарни приколки наменети за превоз на определени товари, според носивоста, и тоа:

— до 3 тона носивост	160.000 динари за секој тон носивост;
— над 3 до 8 тона носивост	48.000 динари + 21.000 динари за секој тон носивост над 3 тона;
— над 8 до 10 тона носивост	153.000 динари + 24.000 динари за секој тон носивост над 8 тона;
— над 10 тона носивост	201.000 динари + 27.000 динари за секој тон носивост над 10 тона.

Ако носивоста на товарна приколка не е изразена во цели тони, надоместокот се плаќа за носивост до половина тон — во височина од 50% од износот определен за еден тон, а за носивост над половина тон до полн тон — во износот определен за цел тон;

б) за патнички приколки на автобуси — 2.800 динари за секое седиште за патници;

в) за работни приколки 6.000 динари за секоја приколка, без оглед на тежината;

5) за влечни возила

а) за трактори:	Динари
— до 25 KS — — —	12.000
— над 25 до 40 KS — — —	17.000
— над 40 до 63 KS — — —	22.000
— над 63 KS — — —	27.000

б) за влекачи со полуприколка до 10 тона носивост — како за товарни возила наведени во оваа точка под 1, според носивоста на полуприколката, а за секој тон носивост на полуприколка над 10 тона — по 48.000 динари;

6) за специјални возила за превоз на определени лица — 12.000 динари за секое возило;

7) за патнички автомобили и комбинирани возила (комби), според работната зафатнина на моторот, и тоа:

	Динари
— до 900 cm ³ — — — —	8.000
— над 900 до 1.350 cm ³ — — — —	12.000
— над 1.350 до 1.800 cm ³ — — — —	17.000
— над 1.800 до 2.500 cm ³ — — — —	25.000
— над 2.500 до 3.150 cm ³ — — — —	38.000
— над 3.150 cm ³ — — — —	55.000

8) за моторцикли и скутери, според работната зафатнина на моторот, и тоа:

	Динари
— над 50 до 125 cm ³ — — — —	2.500
— над 125 до 250 cm ³ — — — —	3.500
— над 250 до 500 cm ³ — — — —	4.500
— над 500 до 1.000 cm ³ — — — —	5.500
— над 1.000 cm ³ — — — —	6.500

2. Имателите на друмски моторни возила го плаќаат надоместокот од точката 1 на оваа одлука пред регистрацијата на возилото, во еднократен износ, и тоа:

1) кога вршат прва регистрација на возилото во текот на годината — сразмерен дел од вкупниот годишен надоместок, со тоа во сразмерниот дел да влегува и целото тримесечје во кое се врши регистрацијата;

2) кога го продолжуваат важењето на регистрацијата на возилото:

а) во првото полгодиште — за целата година;

б) во второто полгодиште — само за половина година.

По исклучок, авто-транспортните претпријатија можат надоместокот од точката 1 на оваа одлука да го плаќаат по тримесечја, во еднакви рати и по роковите определени за продолжување на важењето на регистрацијата.

Органот на управата надлежен за внатрешните работи може да изврши регистрација на друмско моторно возило само ако имателот на возилото поднесе потврда (признаница) за платен надоместок.

3. Ако друмско моторно возило биде отуѓено во текот на годината, новиот имател на возилото нема да плати надоместок ако поранешниот имател го платил надоместокот според точката 1 од оваа одлука.

4. Сојузниот секретар за сообраќај и врски, во согласност со сојузниот секретар за финансии, ќе го пропише, по потреба, начинот за плаќање на надоместокот.

5. Со денот на влегувањето во сила на оваа одлука престанува да важи Одлуката за определување височината на надоместоците што се плаќаат за друмски моторни возила („Службен лист на СФРЈ“, бр. 42/63).

6. Оваа одлука влегува во сила на 1 јануари 1966 година.

Р. п. бр. 157
10 ноември 1965 година
Белград

Соузен извршен совет

Претседател,
Петар Стамболиќ, с. р.

853.

Врз основа на членот 52 став 7 од Основниот закон за заштитата при работата („Службен лист на СФРЈ“, бр. 15/65), во согласност со сојузниот секретар за труд, сојузниот секретар за индустрија и трговија пропишува

П РА В И Л Н И К

ЗА МЕРКИТЕ НА ЗАШТИТА ПРИ ПОДЗЕМНА ЕКСПЛОАТАЦИЈА НА КАМЕНА СОЛ

Член 1

При рударските работи на истражување и подземна експлоатација на камена сол се применуваат мерките на заштита определени со Прописите за мерките на заштита при подземна експлоатација на камена сол, што се отпечатени во Додатокот на „Службен лист на СФРЈ“, бр. 52/65 и се составен дел од овој правилник.

Член 2

Постојните јамски простории, уреди и постројки за подземна експлоатација на камена сол ќе се усогласат со одредбите од прописите за мерките на заштита при подземна експлоатација на камена сол, во рок од една година од денот на влегувањето во сила на овој правилник.

Член 3

Овој правилник влегува во сила по истекот на триесет дена од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Бр. 2788/2
20 октомври 1965 година
Белград

Сојузен секретар
за индустрија и трговија,
Хакија Поздерац, с. р.

854.

Врз основа на членот 205 став 1 во врска со членот 86 став 2 од Законот за воздушната пловидба („Службен лист на СФРЈ“, бр. 12/65), сојузниот секретар за сообраќај и врски пропишува

П РА В И Л Н И К

ЗА БРОЈОТ И СОСТАВОТ НА ЧЛЕНОВИ НА ПОСАДА НА ВОЗДУХОПЛОВИ

Член 1

Секој југословенски воздухоплов, освен воен воздухоплов, мора да има посада која, според својот број и состав, му овозможува на воздухопловот безбедна воздушна пловидба.

По исклучок, одредбите од овој правилник се применуваат и на воени воздухоплови ако тие воздухоплови се користат за стопански цели или за други цели што не се сметаат како воени, односно ако тие воздухоплови имаат посада чии членови не се сметаат како воени лица.

Член 2

Бројот и составот на членови на посада на воздухоплови определени со овој правилник претставуваат најмал број лица оспособени за вршење определени стручни работи на воздухоплов, што воздухопловот за време на воздушна пловидба мора да ги има.

Член 3

Службата за контрола на летањето ќе го забрани полетувањето на воздухоплов, ако аеродромскиот инспекторат ја извести дека воздухопловот нема посада која по бројот и составот им одговара на одредбите на овој правилник.

Член 4

Секој воздухоплов што врши воздушен сообраќај мора да има прв пилот и втор пилот.

Покрај првиот и вториот пилот, воздухопловот од ставот 1 на овој член мора да ги има и следните членови на посада:

1) еден авиомеханичар — ако максимално дозволена тежина на воздухопловот при полетување надминува 30 тона;

2) еден навигатор — ако воздухопловот лета преку големи водени површини или подрачја на кои не постојат средства за водење воздухоплови од земја, а летањето трае подолго од 2 часа непрекинато.

Член 5

Воздухоплов кој превезува лица во јавниот воздушен сообраќај, и чиј простор за сместување патници (патничка кабина) е одвоен со преграда од пилотската кабина, мора покрај членовите на посада од членот 4 на овој правилник, да има и домаќин.

Член 6

По исклучок од одредбите на чл. 4 и 5 на овој правилник, воздухоплов што врши воздушен сообраќај и има најмногу до 8 седишта, вклучувајќи го и седиштето на пилотот, односно соодветна носивост на товари, а чие непрекинато летање не трае подолго од 4 часа, може да има само еден пилот.

Член 7

Воздухоплов што не врши воздушен сообраќај туку служи за вршење друга стопанска дејност, управни работи, научноистражувачка работа, служба на брза помош, спортска дејност или се користи за други цели, а чија максимално дозволена тежина при полетување не надминува 5 тона, може да има само еден пилот.

Воздухопловот од ставот 1 на овој член чија максимално дозволена тежина при полетување надминува 5 тона и кој има вградени дупли команди, мора да има прв пилот и втор пилот.

Член 8

Носителот на право за користење односно сопственикот на воздухоплов е должен бројот и ставот на членовите на посадата на воздухопловот да го усогласи со одредбите на овој правилник во рок од 30 дена од денот на влегувањето во сила на овој правилник.

Член 9

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Бр. 1918/65-8

23 октомври 1965 година

Белград

Сојузен секретар
за сообраќај и врски,
Милијан Неоричиќ, с. р.

855.

Врз основа на членот 205 став 1 и членот 206 став 1 од Законот за воздушната пловидба („Службен лист на СФРЈ“, бр. 12/65), сојузниот секретар за сообраќај и врски издава

НАРЕДБА**ЗА ЗНАЦИТЕ НА ДРЖАВНАТА ПРИПАДНОСТ, ОЗНАКИТЕ НА РЕГИСТРАЦИЈАТА И ЗА ДРУГИТЕ ОЗНАКИ НА ВОЗДУХОПЛОВИТЕ**

1. Секој југословенски воздухоплов запишан во регистарот на воздухопловите мора да биде обележен, и тоа:

1) со букви »YU« и со знаме на Социјалистичка Федеративна Република Југославија, како знаци на југословенска државна припадност;

2) со комбинација од три буки од абецедата со кои се означуваат воздухоплови со сопствен погон;

3) со комбинација од четири броја со кои се означуваат воздухоплови без сопствен погон.

Ознаките под 2 и 3 на ставот 1 од оваа точка се ознаки на регистрацијата на воздухопловите.

2. Покрај знаците на државната припадност и ознаките на регистрацијата од точката 1 на оваа наредба, воздухопловите можат да бидат обележени и со ознаки на носителот на правото за користење односно на сопственикот на воздухопловот, со ознаки на службата што ја вршат и со име.

Носителот на правото за користење односно сопственикот на воздухопловот ги утврдува ознаките од ставот 1 на оваа точка и ги определува површините на воздухопловите на кои ќе бидат испишани тие ознаки, во согласност со Дирекцијата за цивилна воздушна пловидба.

3. Ако е воздухопловот опремен со радио-станција, буквите »YU« и ознаките на регистрацијата на воздухопловот се знак за идентификација на радио-станцијата на воздухопловот.

4. Знаците на државната припадност и ознаките на регистрацијата на воздухопловот се испишуваат на видно место на воздухопловот со боја која суштествено се разликува од бојата на воздухопловот. Тие знаци и ознаки мораат да се одржуваат на начин што тие секогаш да бидат читливи.

Знаците на државната припадност и ознаките на регистрацијата на воздухопловот се испишуваат, и тоа:

1) знамето на Социјалистичка Федеративна Република Југославија — на вертикалната површина на воздухопловот доволно истакната да биде знамето уочливо, и тоа од обете страни на таа површина;

2) буквите »YU« и ознаките на регистрацијата — на обете вертикални површини што се паралелни со надолжната оска на воздухопловот.

Буквите »YU« се испишуваат пред ознаките на регистрацијата и од тие ознаки се одвојуваат со цртичка.

На воздухоплов со неподвижни воздвижни површини буквите »YU« и ознаките на регистрација-

та се пишуваат и на горната и на долната страна од тие површини, и тоа на десната половина од горната површина и на левата половина од долната површина. Врвовите од буквите и броевите мораат да бидат управени кон предниот (нападниот) раб на крилата.

6. Буквите »YU« и ознаките на регистрацијата на воздухопловот мораат да имаат исти димензии.

Височината на буквите »YU« и на ознаките на регистрацијата на неподвижните воздвижни површини на воздухопловот мора да изнесува најмалку 50 cm, а на другите површини мора да биде што поголема, со тоа што неиспишаниот дел по должината на рабовите на испишаните површини да не смее да биде помал од 5 cm.

7. Буквите »YU« и буквите што сочинуваат ознака на регистрацијата на воздухопловот се големи букви испишани со „романа“ и без украси. Броевите што сочинуваат ознака на регистрацијата се арапски и без украс.

Широчината на буквите и броевите, освен буквата „и“ и бројот „1“, како и должината на цртичката, изнесуваат 2/3 од височината на буквите и броевите.

Буквите, броевите и цртичката мораат да бидат испишани со полни линии. Дебелината на линиите изнесува 1/6 од височината на буквите и линиите.

Растојанието помеѓу секоја буква и секој број, како и растојанието помеѓу буквите и цртичката и помеѓу броевите и цртичката, мора да изнесува 1/4 од широчината на буквите и броевите.

8. Секој воздухоплов мора да има и плочица за идентификација која ги содржи буквите »YU« и ознаките на регистрацијата на воздухопловот.

Плочицата за идентификација мора да биде изработена од метал или од друга материја отпорна на оган и прицврстена на видно место покрај главниот влез во воздухопловот.

9. Со парична казна до 100.000 динари ќе се казни за воздухопловен прекршок работна организација или друго правно лице како носител на право за користење на воздухоплов:

1) ако користи воздухоплов кој нема знаци на државната припадност и ознаки на регистрацијата (точка 1);

2) ако постапи противно на одредбата од ставот 2 на точката 2 од оваа наредба;

3) ако знаците на државната припадност и ознаките на регистрацијата на воздухопловот не ги одржува на начинот определен во ставот 2 на точката 4 од оваа наредба;

4) ако воздухопловот го обележи со знаци на државната припадност и со ознаки на регистрацијата противно на одредбите од точ. 4 до 7 на оваа наредба;

5) ако на воздухопловот не стави плочица за идентификација (точка 8).

За кое и да е од дејствијата од ставот 1 на оваа точка ќе се казни и одговорното лице во работната организација или во друго правно лице со парична казна до 20.000 динари.

Ако некое од дејствијата од ставот 1 на оваа точка изврши сопственик на воздухоплов, ќе се казни со парична казна до 50.000 динари.

10. Носителите на право за користење и сопствениците на воздухоплови ќе ги усогласат знаците на државната припадност и ознаките на регистрацијата на воздухопловите со одредбите од оваа наредба во рок од 30 дена од денот на влегувањето во сила на оваа наредба.

11. Оваа наредба влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Бр. 2151/65—8

9 ноември 1965 година

Белград

Сојузен секретар
за сообраќај и врски,
Милијан Неоричиќ с. р.

856.

Врз основа на члснот 166 став 4 од Законот за воздушната пловидба („Службен лист на СФРЈ“, бр. 12/65), сојузниот секретар за сообраќај и врски пропишува

УПАТСТВО

ЗА ЛЕГИТИМАЦИЈАТА НА ИНСПЕКТОР НА БЕЗБЕДНОСТА НА ВОЗДУШНАТА ПЛОВИДБА

1 На инспекторите на безбедноста на воздушната пловидба им се издава легитимација, според образецот што е отпечатен кон ова упатство и е негов составен дел.

2. Легитимацијата на инспектор на безбедноста на воздушната пловидба има големина 90×70 mm, а нејзините корици се тврди и од надворешната страна се обложени со платно во сина боја.

3. Легитимацијата на инспектор на безбедноста на воздушната пловидба содржи:

1) назив на органот на управата што ја издал легитимацијата и регистарски број;

2) потесна специјалност на имателот на легитимацијата;

3) фотографија на имателот на легитимацијата, во големина 35×35 mm, преку која е втиснат сув жиг на органот на управата што ја издал легитимацијата а под фотографијата потпис на имателот на легитимацијата;

4) презиме и име на имателот на легитимацијата;

5) назив на органот на управата што го донесол решението за назначување на инспекторот на безбедноста на воздушната пловидба и број и датум на тоа решение;

6) овластување на имателот на легитимацијата за вршење инспекциски работи;

7) место и датум на издавањето на легитимацијата, печат на органот на управата што ја издал легитимацијата и потпис на старешината на тој орган;

8) место за заверка на рокот на важењето на легитимацијата;

9) место за заверка на рокот на важењето на легитимацијата за движење и задржување на граничниот премин.

4. Легитимацијата на инспектор на безбедноста на воздушната пловидба важи за календарската година во која е издадена, ако не е назначен пократок рок на важење.

Рокот на важењето на легитимацијата за наредната година го продолжува органот на управата што ја издал легитимацијата.

Важењето на легитимацијата во поглед дозволеното движење и задржување на имателот на легитимацијата на граничниот премин го заверува надлежниот орган на внатрешните работи.

5. Легитимацијата важи само за вршење на инспекциските работи за чие вршење е овластен инспекторот.

6. Евиденцијата за издадените легитимации ја води органот на управата што ги издава легитимациите.

7. Инспектор на безбедноста на воздушната пловидба на кој му престанало, овластување за вршење инспекциски работи е должен веднаш да му ја врати легитимацијата на органот на управата што ја издал легитимацијата.

8 Ова упатство влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Бр. 1210

9 ноември 1965 година
БелградСојузен секретар
за сообраќај и врски,
Милијан Неорички, с. р.

Образец на легитимацијата на инспектор на безбедноста на воздушната пловидба

(формат 90×70 mm)

(Прва страна на кориците)

ЛЕГИТИМАЦИЈА

на инспектор на безбедноста на воздушната пловидба

(Втората страна на кориците — празна)

(Прва внатрешна страна)

(Назив на органот на управата што ја издава легитимацијата)

Рег. бр. _____

ЛЕГИТИМАЦИЈА

на инспектор на безбедноста на воздушната пловидба

(Втора внатрешна страна)

Фотографија
(до градите)
големина 35×35 mm

(Своерачен потпис на имателот на легитимацијата)

(Трета внатрешна страна)

(презиме и име)

инспектор на безбедноста на воздушната пловидба назначен со решение _____ бр. _____ од _____ а овластен врз основа на членот 165 став 1 од Законот за воздушната пловидба („Службен лист на СФРЈ“, бр. 12/65 да ги врши работите.

_____ на подрачјето _____ и ги има сите права и должности што со одредбите на чл. 168, 169, 171, 172, 173, и 176 од тој закон и други прописи му се дадени на инспектор на безбедноста на воздушната пловидба.

На _____ 196_____ година
Белград

(Потпис на старешината на органот)
(М. П.)

(Четврта внатрешна страна)

Важи за годината _____ Важи за граничниот премин _____

196_____ (Потпис на старешината на органот што ја издал легитимацијата) М. П.	196_____ (Граничен премин) М. П.
--	---

196_____ (Потпис на старешината на органот што ја издал легитимацијата) М. П.	196_____ (Граничен премин) М. П.
--	---

(Петта, шеста итн. внатрешна страна)

(Третата и четвртата страна на кориците празни)

857.

Врз основа на точката 3а став 2 од Наредбата за определување на условите под кои одделни големи потрошувачи можат да купуваат селскостопански производи од индивидуалните производители и надвор од пазарите („Службен лист на СФРЈ“, бр. 19/58 и „Службен лист на СФРЈ“, бр. 45/63 и 32/65), државниот секретар за народна одбрана донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ВОЕНИТЕ ЕДИНИЦИ И УСТАНОВИ ШТО МОЖАТ ДА КУПУВААТ ЗЕМЈОДЕЛСКИ ПРОИЗВОДИ ОД ИНДИВИДУАЛНИ ПРОИЗВОДИТЕЛИ И НАДВОР ОД ПАЗАРИТЕ

1. Непосредно од индивидуални производители и надвор од пазарите можат без одобрение од надлежниот општински орган на управата да купуваат свежа риба, пршута, сува шунка, сирења од сите видови, живина, овошје и зеленчук следните воени единици и установи:

- 1) воените болници и лекувалишта, гарнизонските амбуланти и Военомедицинската академија;
- 2) граничните единици;
- 3) воените мензи и воените одморалишта.

Сите други воени единици и установи можат артиклите од ставот 1 на оваа точка да ги купуваат на начинот наведен во таа точка во сите места освен во Белград, Загреб, Љубљана, Сараево, Скопје, Титоград, Дубровник, Сплит, Задар, Шибеник, Риека и Пула.

2. Ова решение влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Р. в. п. бр. 85
10 ноември 1965 година
Белград

Државен секретар
на народна одбрана
генерал на армија.
Иван Гошњак, с. р.

По извршеното споредување со изворниот текст утврдено е дека во текстот на Указот за прогласување на Законот за измена на Законот за највисоката граница до која можат да се определат стопите на придонесите и за користењето на средствата на фондовите на социјалното осигурување во 1965 година, кој е објавен во „Службен лист на СФРЈ“, бр. 35/65, се поткраднала долу наведената грешка, та се дава

ИСПРАВКА

НА УКАЗОТ ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНА НА ЗАКОНОТ ЗА НАЈВИСОКАТА ГРАНИЦА ДО КОЈА МОЖАТ ДА СЕ ОПРЕДЕЛАТ СТОПИТЕ НА ПРИДОНЕСИТЕ И ЗА КОРИСТЕЊЕТО НА СРЕДСТВОТА НА ФОНДОВИТЕ НА СОЦИЈАЛНОТО ОСИГУРУВАЊЕ ВО 1965 ГОДИНА

Во текстот на указот во седмиот ред наместо зборовите: „Социјално-здравствениот собор“ треба да стојат зборовите: „Стопанскиот собор“.

Од Генералниот секретаријат на Претседателот на Републиката, 15 ноември 1965 година, Белград.

По извршеното споредување со изворниот текст утврдено е дека во текстот на Одлуката за височината на надоместоците за вршење здравствени прегледи при увозот на прехранбени продукти и предмети за општа употреба и за начинот на потрошокот на средствата остварени со вршење на здравствените прегледи, објавен во „Службен лист на СФРЈ“, бр. 51/65, се поткраднала долу наведената грешка, та се дава

ИСПРАВКА

НА ОДЛУКАТА ЗА ВИСОЧИНАТА НА НАДОМЕСТОЦИТЕ ЗА ВРШЕЊЕ ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕДИ ПРИ УВОЗОТ НА ПРЕХРАНБЕНИ ПРОДУКТИ И ПРЕДМЕТИ ЗА ОПШТА УПОТРЕБА И ЗА НАЧИНОТ НА ПОТРОШОКОТ НА СРЕДСТВОТА ОСТВАРЕНИ СО ВРШЕЊЕ НА ЗДРАВСТВЕНИТЕ ПРЕГЛЕДИ

Во точката 2 став 1 наместо процентот: „50%“ треба да стои: „25%“

Од Сојузниот извршен совет, Белград, 19 ноември 1965 година

По извршеното споредување со изворниот текст утврдено е дека во текстот на Правилникот за определување на имињата и ознаките на поморските бродови и чамци и на знаците за распознавање на поморските бродови, објавен во „Службен лист на СФРЈ“, бр. 36/65, се поткраднале долу наведените грешки, та се дава

ИСПРАВКА

НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ИМИЊАТА И ОЗНАКИТЕ НА ПОМОРСКИТЕ БРОДОВИ И ЧАМЦИ И НА ЗНАЦИТЕ ЗА РАСПОЗНАВАЊЕ НА ПОМОРСКИТЕ БРОДОВИ

Во членот 9 став 2 наместо бројот: „100.000“ треба да стои: „10.000“.

Во прилогот II — Ознака на поморските чамци, наместо зборот: „ОЗНАКА“ треба да стои: „ОЗНАКИ“, наместо зборовите: „Рогач RC“ треба да стои: „Рогач RO“, наместо зборовите: „Стариград SG“ треба да стои: „Стари Град SG“, наместо зборовите: „Велелука VL“ треба да стои: „Вела Лука VL“ и наместо зборовите: „Вирпазар VP“ треба да стои: „Вир Пазар VP“.

Од Сојузниот секретаријат за сообраќај и врски, Белград, 15 ноември 1965 година.

По извршеното споредување со изворниот текст утврдено е дека во текстот на Правилникот за бројот на стручно оспособени членови на посада што мораат да го имаат бродови на југословенската трговска морнарица, објавен во „Службен лист на СФРЈ“, бр. 48/65, се поткраднала долу наведената грешка, та се дава

ИСПРАВКА

НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА БРОЈОТ НА СТРУЧНО ОСПОСОБЕНИ ЧЛЕНОВИ НА ПОСАДА ШТО МОРААТ ДА ГО ИМААТ БРОДОВИ НА ЈУГОСЛОВЕНСКАТА ТРГОВСКА МОРНАРИЦА

Во членот 3 став 2 точка 1 под б) по зборовите: „1 електричар“ се додаваат зборовите: „(само моторен брод)“.

Од Сојузниот секретаријат за сообраќај и врски, Белград, 15 ноември 1965 година.

УСТАВЕН СУД НА ЈУГОСЛАВИЈА

ОДЛУКА

НА УСТАВНИОТ СУД НА ЈУГОСЛАВИЈА ЗА УТВРДУВАЊЕ НЕСОГЛАСНОСТ СО ЗАКОН И СО УСТАВОТ НА ОДРЕДБИТЕ НА ЧЛЕНОТ 2 ТОЧКА В, ЧЛЕНОТ 3 СТАВ 2 И ЧЛЕНОТ 8 ОД ОДЛУКАТА НА СОБРАНИЕТО НА ОПШТИНАТА ПИРОТ ЗА КОНТРОЛА НА ЦЕНИТЕ НА ОПРЕДЕЛЕНИ ПРОИЗВОДИ И УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЈАТА НА ОПШТИНАТА ПИРОТ БР. 04-11557/1-64 ОД 15 АВГУСТ 1964 ГОДИНА

Уставниот суд на Југославија оценувајќи ја законитоста и уставноста на членот 2 точка в, членот 3 став 2 и членот 8 од Одлуката на Собранието на општината Пирот за контрола на цените на определени производи и услуги на територијата на Општината Пирот („Службени лист среза Ниш“, бр. 29/64), врз основа на јавната расправа одржана на 22 мај и 26 октомври 1965 година, донесе

ОДЛУКА

1. Се утврдува дека одредбите на членот 2 точка в и членот 3 став 2 од Одлуката на Собранието на општината Пирот за контрола на цените на определени производи и услуги на територијата на општината Пирот, бр. 04-11557/1-64 од 15 август 1964 година („Службени лист среза Ниш“, бр. 29/64) не се согласни со Законот за општествената контрола на цените („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 30/62 и „Службен лист на СФРЈ“, бр. 15/65), а дека одредбата на членот 8 од таа одлука во делот кој гласи „а ќе се применува од денот на донесувањето“ не е согласна со Уставот на СФРЈ.

2. Оваа одлука во поглед на поединечните акти има правно дејство од членот 32 на Законот за Уставниот суд на Југославија („Службен лист на СФРЈ“, бр. 52/63).

3. Оваа одлука ќе се објави во „Службен лист на СФРЈ“ и во „Службени лист среза Ниш“.

4. Разлозите поради кои Уставниот суд на Југославија ја донесе својата одлука се следните: Работничкиот совет на Угостителското претпријатие во Пирот сметајќи дека се неуставни и незаконити наведените одредби на Одлуката, предложи да се оцени согласноста на тие одредби со одредбите на Законот за општествената контрола на цените и со одредбите на чл. 152 и 154 од Уставот. Со одредбата на членот 2 точка в од Одлуката се определува да подлежат на контрола на цените во прометот на мало угостителските услуги, и тоа: цените на предјадења (топли и ладни), готови јадења, печен меса и јадења по порачка, варила, салати, алкохолни и безалкохолни пијачки, како и цените на ноќевалишта.

Во членот 3 од Одлуката се определува постапката кон која работните и други организации мораат да се придржуваат кога од надлежниот завод за цени бараат согласност за зголемување на цените, та така во ставот 2 на тој член се пропишува дека е за одобрение на зголемување на цените потребно претходно мислење од Советот за стопанство на Општинското собрание.

Со членот 8 на Одлуката се определува да влезе во сила Одлуката со денот на објавувањето во „Службени лист среза Ниш“, т. е. на 26 октомври 1964 година, а дека ќе се применува од денот на донесувањето т. е. од 15 август 1964 година.

Според тоа, со одредбите на Одлуката им се наметнува обврска на угостителските работни организации, за евентуално покачување на цените на своите услуги да побараат согласност од надлежниот завод за цени во постапката пропишена во Законот за општествената контрола на цените и во подзаконските акти меѓу кои спаѓа и Одлуката. Односно, со одредбата на членот 2 точка в од Одлуката се оневозможува слободно формирање на цените за угостителски услуги.

Одлуката е донесена врз основа на чл. 22 и 26 од Законот за општествената контрола на цените. Со одредбите на тие членови се овластуваат општинските собранија да можат да определат да се врши контрола на цените во прометот на мало за поважни прехранбени производи и за одделни услуги чии цени се од значење за животниот стандард на граѓаните на територијата на општината.

По поведувањето на постапката за оцена на законитоста и уставноста на одредбите на членот 2 точка в, членот 3 став 2 и делот од членот 8 на Одлуката, Собранието на општината Пирот донесе Одлука за измени и дополнењата на Одлуката за контрола на цените на определени производи и услуги на територијата на општината Пирот, бр. 7075/1 од 28 јуни 1965 година, со која одредбата на членот 3 став 2 на Одлуката се брише, а членот 8 се менува така што да гласи: „Оваа одлука влегува во сила осмиот ден по објавувањето во „Службени лист среза Ниш“.“

Собранието на општината Пирот донесе Одлука за контрола на цените на определени занаетчиски услуги бр. 02-10210/1-65 од 26 јули 1965 година со која се ставаат во сила Одлуката за контрола на цените на определени производи и услуги на територијата на општината Пирот од 15 август 1964 година и Одлуката за измени и дополнењата на Одлуката за контрола на цените на определени производи и услуги на територијата на општината Пирот од 28 јуни 1965 година.

Работничкиот совет на Угостителското претпријатие Пирот и по укинувањето на Одлуката остана при барањето Судот да ја оцени законитоста на наведените одредби од Одлуката, та откако ќе утврди дека тие одредби биле несогласни со законот односно со Уставот да донесе одлука согласно со членот 35 став 2 од Законот за Уставниот суд на Југославија.

Оценувајќи ја законитоста на одредбата на членот 2 точка в од Одлуката, Судот наоѓа дека Собранието на општината Пирот го пречекорило овластувањето пропишано во членот 26 став 3 од Законот за општествената контрола на цените, со кој член општинските собранија се овластуваат да определат контрола на цените за одделни услуги, а што не значи да е неограничено овластувањето на општинските собранија при определување одделни видови услуги. Ограничување на овластувањето се наоѓа не само во одредбата на членот 26 став 3 на Законот кој пропишува да може да се определи контрола на цените за оние услуги чии цени се од значење за животниот стандард на граѓаните на територијата на односната општина, туку и во одредбата на членот 3 на Законот кој определува да подлежат на контрола на цените производите и услугите кај кои може да дојде до непредвидено или неоправдано покачување на цените поради дефицитарност на тие услуги или дејство на монополски фактори на пазарот. Судот смета дека не може да се претпостави дека до покачување на цените на угостителските услуги би дошло од причините предвидени во членот 3 став 1 на Законот за општествената контрола на цените, ниту дека евентуалниот пораст на цените на угостителските услуги би бил од значење за животниот стандард на граѓаните на територијата на општината Пирот. Следствено на наведеното Собранието на општината Пирот не беше овластено да пропишува контрола на цените за угостителски услуги, та бидејќи ја донесе одредбата на членот 2 точка в без овластување, таа одредба треба да се смета незаконита.

Одредбата на членот 3 став 2 од Одлуката Судот је ценеше во однос на одредбите на чл. 25 и 29 од Законот за општествената контрола на цените, како и на одредбите од чл. 10 до 14 на тој закон. Со одредбата на членот 25 од Законот за општествената контрола на цените се овластува републичкиот орган на управата надлежен за работите на цените да донесе публички прописи за начинот на контролата на цените во прометот на

мало, а со одредбата на членот 29 од тој закон се овластува сојузниот орган на управата да донесе поблиски прописи за начинот на контролата на цените за услуги. Според тоа општинските собранија не се овластени да пропишуваат постапка за контрола на цените, та одредбата на членот 3 став 2 од Одлуката со која се пропишува постапката е донесена без овластување. Судот го имае предвид фактот дека посебен пропис за начинот на контрола на цените за услуги не е донесен. Меѓутоа со оглед на одредбата на точката 9 од Наредбата за постапката за спроведување на контролата на цените („Службен лист на СФРЈ“, бр. 8/63) со која се определува одредбите од Наредбата да се применуваат согласно и во постапката за контрола на цените за услугите од општо значење, аналогно на тоа во постапката за контрола на цените за услуги ставени под контрола врз основа на членот 25 став 3 од Законот за општествената контрола на цените се применуваат одредбите на републичкиот орган на управата донесени врз основа на овластувањето од членот 25 став 2 на Законот односно одредбите од Упатството за постапката за општествена контрола на цените во прометот на мало („Службени гласник СР Србије“, бр. 3/64). Во наведената наредба и упатството не се пропишува обврска да се прибавува мислење од советот за стопанство на надлежната општина за предлогот на работната организација, та како таа обврска не е прогласена ниту во чл. 10 до 14 на Законот за општествената контрола на цените, а е неспорно дека со таква обврска работната организација се доведува во потесна положба и постапката за контрола на цените се продолжува, тоа одредбата на членот 3 став 2 од Одлуката треба да се смета незаконита.

Одредбата на членот 8 од Одлуката во делот со кој се определува дека Одлуката ќе се применува од денот на донесување му е спротивна на членот 154 од Уставот кој пропишува дека општите акти не можат да имаат повратно дејство доколку тоа не е определено со закон.

Имајќи предвид дека угостителски организации на територијата на општината Пирот поради непридржување кон наведените одредби на Одлуката одговарале за стопански престап од членот 41 на Законот за општествената контрола на цените, Судот смета дека врз основа на членот 35 став 2 од Законот за Уставниот суд на Југославија треба да им се даде можност на тие работни организации да бараат во смисла на членот 32 од тој закон измена на поединечни акти донесени врз основа на незаконитите одредби на Одлуката.

5. Оваа одлука е донесена на седницата на Уставниот суд на Југославија одржана на 27 октомври 1965 година.

У. бр. 21/65

27 октомври 1965 година

Белград

Претседател
на Уставниот суд на Југославија,
Блажо Јовановиќ, с. р.

РЕШЕНИЈА

Врз основа на членот 19 од Законот за организацијата и работата на Сојузниот извршен совет („Службен лист на СФРЈ“, бр. 14/63 и 11/65), а во согласност со одредбите на членот VI од Статутот на Меѓународната агенција за атомска енергија (Додаток на „Службен лист на СФРЈ — Меѓународни договори и други спогодби“, бр. 1/58), Сојузниот извршен совет донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ИМЕНУВАЊЕ ГУВЕРНЕР НА ЈУГОСЛАВИЈА ВО СОВЕТОТ НА ГУВЕРНЕРИТЕ НА МЕЃУНАРОДНАТА АГЕНЦИЈА ЗА АТОМСКА ЕНЕРГИЈА

За гувернер на Југославија во Советот на гувернерите на Меѓународната агенција за атомска

енергија се именува Воин Гузина, претседател на Сојузната комисија за нуклеарна енергија.

Б. бр. 187

10 ноември 1965 година

Белград

Сојузен извршен совет

Претседател,
Петар Стамболиќ, с. р.

Врз основа на членот 47 од Законот за сојузната управа („Службен лист на СФРЈ“, бр. 7/65), Сојузниот извршен совет донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА РАЗРЕШУВАЊЕ НА ДИРЕКТОРОТ НА СОЈУЗНАТА ГЕОДЕТСКА УПРАВА

Димитрие Милачиќ се разрешува од должноста на директор на Сојузната геодегска управа со 1 ноември 1965 година со правата што ги има според членот 159 од Законот за сојузната управа.

Б. бр. 188

10 ноември 1965 година

Белград

Сојузен извршен совет

Претседател,
Петар Стамболиќ, с. р.

Врз основа на членот 6 од Законот за усогласување со Уставот на прописите за установите што ги основале сојузни органи („Службен лист на СФРЈ“, бр. 16/65), Сојузниот извршен совет донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ОРГАНИТЕ И ОРГАНИЗАЦИИТЕ ШТО ДЕЛЕГИРААТ ПРЕТСТАВНИЦИ НА ОПШТЕСТВЕНАТА ЗАЕДНИЦА ВО СОВЕТОТ НА ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ ЛЕКСИКОГРАФСКИ ЗАВОД

1. Во Советот на Југословенскиот лексикографски завод делегираат претставници:

- 1) Научното друштво на СР Босна и Херцеговина;
- 2) Историскиот институт на СР Црна Гора;
- 3) Свеучилиштето во Загреб;
- 4) Комисијата за историја на Сојузот на комунистите на ЦК СК на Македонија;
- 5) Народната и универзитетската книжница во Љубљана;
- 6) Српската академија на науките;
- 7) Сојузниот секретаријат за образование и култура.

2. Органите и организациите од точката 1 на ова решение делегираат во Советот на Југословенскиот лексикографски завод по еден претставник.

Б. бр. 186

10 ноември 1965 година

Белград

Сојузен извршен совет

Претседател,
Петар Стамболиќ, с. р.

Врз основа на членот 6 од Законот за усогласување со Уставот на прописите за установите што ги основале сојузни органи („Службен лист на СФРЈ“, бр. 16/65), Сојузниот извршен совет донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ОРГАНИТЕ И ОРГАНИЗАЦИИТЕ ШТО ДЕЛЕГИРААТ ПРЕТСТАВНИЦИ НА ОПШТЕСТВЕНАТА ЗАЕДНИЦА ВО СОВЕТОТ НА ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ

1. Во Советот на Југословенскиот регистар на бродовите делегираат претставници:

- 1) Југословенската заедница на осигурувањето;
 - 2) Заедничкиот фонд за ризици на поморските бродарски претпријатија за прекуморска пловидба, Белград;
 - 3) Југословенското речно бродарство, Белград;
 - 4) Деловното здружение на поморската бродоградба „Јадранброд“, Загреб;
 - 5) Бродоградилницата „Тито“, Белград;
 - 6) Секретаријатот на здружените претпријатија за електро и машинска опрема за бродоградбата, Риека;
 - 7) Сојузниот секретаријат за сообраќај и врски.
2. Органите и организациите од точката 1 на ова решение делегираат во Советот на Југословенскиот регистар на бродовите по еден претставник.

Б. бр. 190
10 ноември 1965 година
Белград

Сојузен извршен совет

Претседател,
Петар Стамболиќ, с. р.

ОД СЛУЖБЕНИТЕ ЛИСТОВИ НА СОЦИЈАЛИСТИЧКИТЕ РЕПУБЛИКИ

СЛУЖБЕНИ ЛИСТ НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА РЕПУБЛИКА БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА

„Службени лист Социјалистичке Републике Босне и Херцеговине“ во бројот 17 од 16 април 1965 година објавува:

Одлука за разрешување и именување републички секретари

Одлука за престанок односно почеток на работата на републички органи на управата;

Одлука за определување премија за кравјо млеко во 1965 година;

Одлука за определување на органите што ќе даваат согласност за унапредување во звање виши советник во републичките и други органи;

Одлука за стопата на придонесот од прометот остварен со продажба на кинематографски влезни билети;

Упатство за начинот на примопредавање на службени книги, решени и нерешени предмети, архиви, други службени документи и имот во врска со измената на организацијата на републичката управа;

Извештај од Републичката изборна комисија за резултатите од изборите за пратеник на Просветно-културниот одбор во Изборната единица Босанска Дубица;

Извештај од Републичката изборна комисија за резултатите од дополнителните избори за пратеници на Организационо-политичкиот собор во Изборната единица Вареш;

Измени во пречистениот список на постојани-те судски толкувачи;

Исправка на Законот за придонесите и даноците на граѓаните.

Во бројот 18 од 10 мај 1965 година објавува:

Резолуција за актуелните задачи за унапредување на шумарството;

Позебен дел од Буџетот на СР БиХ за 1965 година;

Деловник на Извршниот совет;

Решение за назначување функционери на стручните служби во Извршниот совет;

Решение за именување претседател на Вишиот дисциплински суд на републичките органи.

Наскоро излегуваат од печат

ПРОПИСИ

О МЕРАМА ЗАШТИТЕ ПРИ ПОДЗЕМНОЈ ЕКСПЛОАТАЦИЈИ КАМЕНА СОЛИ

кои се составен дел од Правилникот за мерките на заштита при подземна експлоатација на камена сол „Службен лист на СФРЈ“, бр. 52/65) а се објавени како Додаток на „Службен лист на СФРЈ“, бр. 52/65.

Порачки прима ПРОДАЖНАТА СЛУЖБА на Службен лист на СФРЈ, Белград, ул. Јована Ристиќа бр. 1.

СОДРЖИНА:

Страна

852. Одлука за определување на височината на надоместоците што се плаќаат за друмски моторни возила — — — — —	1737
853. Правилник за мерките на заштита при подземна експлоатација на камена сол — — — — —	1738
854. Правилник за бројот и составот на членови на посада на воздухоплови — — — — —	1738
855. Наредба за знаците на државната припадност, ознаките на регистрацијата и за другите ознаки на воздухопловите — — — — —	1739
856. Упатство за легитимацијата на инспектор на безбедноста на воздушната пловидба — — — — —	1740
857. Решение за определување на воените единици и установи што можат да купуваат земјоделски производи од индивидуални производителите и надвор од пазарите — — — — —	1741
Исправка на Указот за прогласување на Законот за измена на Законот за највисоката граница до која можат да се определат стопите на придонесите и за користењето на средствата на фондовите на социјалното осигурување во 1965 година — — — — —	1741
Исправка на Одлуката за височината на надоместоците за вршење здравствени прегледи при увозот на прехранбени производи и предмети за општа употреба и за начинот на потрошокот на средствата остварени со вршење на здравствените прегледи — — — — —	1741
Исправка на Правилникот за определување на имињата и ознаките на поморските бродови и чамци и на знаците за распознавање на поморските бродови — — — — —	1741
Исправка на Правилникот за бројот на стручно оспособени членови на посада што мораат да го имаат бродови на југословенската трговска морнарица — — — — —	1741
Одлука на Уставниот суд на Југославија за утврдување несогласност со закон и со Уставот на одредбите на членот 2 точка в, членот 3 став 2 и членот 8 од Одлуката на Собранието на општината Пирот за контрола на цените на определени производи и услуги на територијата на Општината Пирот бр. 04-11557/1-64 од 15 август 1964 година — — — — —	1742

Издава Новинска установа „Службен лист на СФРЈ“, Белград, Јована Ристиќа 1. Пошт. ф.а. 226.

— Директор и одговорен уредник Љубодраг Ѓуриќ, Улица Јована Ристиќа бр. 1. —

Печат на Белградскиот графички завод, Белград, Булевар војводе Мишиќа бр. 17