



СЛУЖБА

НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРА

1830

Službeni vesnik SR
Makedonije

1986 Скопје
rah 51

„СЛУЖБЕН ЛИСТ НА СФРЈ“ излегува во издавање на српскохрватски односно хрватскохрватски, словенечки, македонски, албански и унгарски јазик. – Огласи според тарифата – Жиро сметка кај Службата на општественото книговодство 60802-603-21943

Петок, 1 август 1986

БЕЛГРАД

БРОЈ 45

ГОД. XLII

Цена на овој број е 440 динари. – Аконтацијата на претплатата за 1986 година изнесува 5.100 динари. – Рок за рекламации 15 дена. – Редакција Улица Јована Ристика бр. 1. Пошт. факс 226. – Телефони: Централa 650-155; Уредништво 651-885; Служба за претплата 651-732; Тех. лекс 11756

673.

Врз основа на член 315 точка 3 од Уставот на Социјалистичка Федеративна Република Југославија, Претседателството на Социјалистичка Федеративна Република Југославија издава

УКАЗ

ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗДУШНАТА ПЛОВИДБА

Се прогласува Законот за воздушна пловидба, што го усвои Собранието на СФРЈ, на седницата на Сојузниот собор од 23 јули 1986 година.

П бр. 615
23 јули 1986 година
Белград

Претседател
на Претседателството на
СФРЈ,
Синан Хасани, с. р.

Претседател
на Собранието на СФРЈ,
Иво Врандечки, с. р.

ЗАКОН

ЗА ВОЗДУШНАТА ПЛОВИДБА

Дел први

ОСНОВНИ ОДРЕДБИ

Член 1

Со овој закон се уредува воздушната пловидба во воздушниот простор на Социјалистичка Федеративна Република Југославија (во натамошниот текст: југословенски воздушен простор) односно условите за безбедна воздушна пловидба, контролата на летањето, метеоролошкото обезбедување на воздушната пловидба, испитувањето на загрозувањето на безбедноста на воздухоплови, потрагата по воздухоплови и спасувањето на воздухоплов, испитувањето на несреќи на воздухоплови, прекршоците во воздушната пловидба, инспекцијата на безбедноста на воздушната пловидба, како и определени материјално-правни односи во поглед на користењето на воздухопловите, аеродромите и леталиштата и изградбата, одржувањето и регистрацијата на воздухопловите, аеродромите и леталиштата.

Одредбите од овој закон се применуваат на сите домашни и странски воздухоплови, со тоа што на домашните воени воздухоплови се применуваат само ако е тоа изречно предвидено со овој закон.

Одредбите од овој закон се применуваат и на воените аеродроми и на воениот дел од воено-цивилните аеродроми (мешовити аеродроми) ако е тоа изречно предвидено со овој закон.

Член 2

Југословенскиот воздушен простор е неповредлив.

Повреда на југословенскиот воздушен простор постои кога странски воздухоплов ќе влезе во југословенскиот воздушен простор или ќе излезе од него без одобрение од надлежниот орган; кога ќе влезе во југословенскиот воздушен простор или ќе излезе од него со одобрение, но надвор од граничниот коридор; кога во југословенскиот воздушен простор лета без одобрение или спротивно на условите наведени во одобрението; кога лета низ забранетата зона; кога лета низ активирана условно забранетата зона без одобрение од надлежната контрола на летањето.

Како повреда на југословенскиот воздушен простор се смета и летањето на странски диригувани и недиригувани летачки објекти во тој простор без одобрение од надлежниот орган

Член 3

Граѓански воздухоплови, во смисла на овој закон, се сите воздухоплови, освен воените воздухоплови, воздухопловите на органите за внатрешни работи и царинските воздухоплови.

Член 4

За воздушна пловидба може да се користи воздухоплов кој ги исполнува условите пропишани со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Бучавата и димот што ги произведува воздухопловот при полетувањето и слетувањето мораат да бидат пониски од максимално пропишаната јачина на бучавата односно од максимално пропишаното количество на димот, утврдени со пропис донесен врз основа на овој закон.

Член 5

Аеродромот и леталиштето мораат да ги исполнуваат условите за безбедна воздушна пловидба пропишани со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Член 6

Воздухопловниот и другиот стручен персонал мора да вршењето на определени работи во воздушната пловидба да има пропишана стручна подготовка и дозвола за вршење на определени стручни работи и мора да ги исполнува другите услови определени со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Член 7

Контролата на летањето во југословенскиот воздушен простор се врши според одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

Контрола на летањето се врши и во воздушниот простор на Јадранско Море надвор од територијалните води на Социјалистичка Федеративна Република Југославија, до границите предвидени со меѓународните договори што ја обврзуваат Социјалистичка Федеративна Република Југославија.

Метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба се врши под условите и на начинот што се утврдени со овој закон и со пропис донесен врз основа на овој закон.

Член 8

Организацијата на здружен труд, општествената организација или друга организација која произведува, користи, одржува, обновува и поправа воздухоплови или

врши измени на воздухоплов, мотор, елиса, опрема на воздухоплов и падобран, снабдува воздухоплови со гориво и мазиво, врши превоз во јавниот воздушен сообраќај, дава посебни услуги со воздухоплов, дава аеродромски услуги односно користи аеродром и леталиште, е должна да организира контрола на вршењето на работите од значење за безбедноста на воздушната пловидба што таа ги врши и да обезбеди трајно вршење на таа контрола.

Контролата од став 1 на овој член се врши особено над:

1) применувањето на техничките нормативи и на другите прописи за градбата, одржувањето, обновата и поправката на воздухоплов и измената на воздухоплов, мотор, елиса, опрема на воздухоплов и падобран;

2) квалитетот на вградениот материјал и на резервните делови;

3) квалитетот на извршените работи;

4) стручната оспособеност на воздухопловниот и другиот стручен персонал, како и неговата здравствена состојба;

5) работното време, времето на летање, бројот на полетувања и слетувања и одморот на членовите на екипажот;

6) исправноста на маневарските површини и на платформите, објектите, инсталациите и уредите што служат за безбедно полетување, слетување и движење на воздухопловите;

7) работата и опремата на службата за прифаќање и испраќање на воздухоплови, патници и предмети; противпожарната служба; службата за брза помош на аеродромот и службата за одржување на маневарските површини, платформите, објектите, инсталациите и уредите што служат за безбедно полетување, слетување и движење на воздухопловите;

8) снабдувањето на воздухопловите со гориво и мазиво;

9) подготовката, планирањето на летањето и користењето на воздухопловите.

Организацијата на здружен труд, општествената организација или друга организација од став 1 на овој член е должна на сојузниот орган на управата, надлежен за работи на сообраќајот и врските, да му го пријави секој вонреден настан што може да доведе до загрозување на безбедноста на воздушната пловидба и да врши анализа на тие настани.

Член 9

Одделните изрази употребени во овој закон го имаат следното значење:

1) југословенски воздушен простор е воздушниот простор над копното и над крајбрежното море на Социјалистичка Федеративна Република Југославија;

2) воздушна пловидба е летањето на воздухоплови или движењето на воздухоплови по маневарските површини и платформите на аеродромите;

3) воздушен пат е дел од воздушниот простор, со утврдена ширина, височина и правец, определен за воздушната пловидба и означен со радионавигациони уреди на земјата;

4) граничен коридор е дел од воздушниот пат над државната граница, определен за влегување на воздухоплови во југословенскиот воздушен простор и за излегување од тој простор;

5) забранета зона е дел од југословенскиот воздушен простор, со утврдени димензии, над определена територија, во кој е забранета воздушната пловидба;

6) условно забранета зона е дел од југословенскиот воздушен простор над определена територија во кој воздушна пловидба не може да се врши во определено време и под определени услови;

7) опасна зона е дел од воздушниот простор во кој се одвива активност опасна за воздушната пловидба или во кој можат да настанат појави опасни за воздушната пловидба;

8) контрола на летањето е издавање наредби, одобренија, инструкции и известувања на екипажите на воздухоплови заради безбедно, редовно и ефикасно одвивање на воздушната пловидба;

9) наредба на надлежната контрола на летањето е усна наредба до водачот на воздухопловот да изврши опре-

делени дејствија заради постигнување на прописно развојување и обезбедување на безбедно извршување на летот;

10) одобрение од надлежната контрола на летањето е усно одобрение на водачот на воздухопловот, дадено на негово барање, да го изврши летот под определени услови;

11) инструкција од надлежната контрола на летањето е усно упатство на водачот на воздухопловот да го изврши летот на определен начин;

12) известување од надлежната контрола на летањето е давање на усни информации на водачот на воздухопловот корисни за безбедно и ефикасно извршување на летот;

13) аеродромска контрола на летањето е надлежна контрола која ги врши работите на контрола на летањето во делот на воздушниот простор околу аеродромот;

14) метеоролошки набљудувања се следење на еден или повеќе метеоролошки елементи и појави;

15) метеоролошка информација е анализа, прогноза и секој друг извештај што се однесува на постојните или очекуваните метеоролошки услови за определено време или локација;

16) метеоролошка прогноза е извештај за очекуваните метеоролошки услови во определено време или период и за определен простор или дел од воздушниот простор;

17) аеродромска метеоролошка станица е станица определена да врши набљудување и да подготвува метеоролошки извештаи за користење во воздушната пловидба и други метеоролошки набљудувања;

18) метеоролошки предупредувања се извештаи за временските услови што можат неповолно да влијаат врз воздухопловите во лет и на земјата во реонот на аеродромот;

19) метеоролошки извештај е збир податоци за набљудуваните метеоролошки услови кои се однесуваат на определено време и локација;

20) план на летот е збир податоци што ѝ се поднесуваат на надлежната контрола на летањето, по правило во писмена форма, за намеруваниот лет на воздухопловот;

21) воздухоплов е секоја направа која може да се одржува во атмосферата поради реакцијата на воздухот, освен реакцијата на воздухот што се одбива од површината на земјата;

22) странски државен воздухоплов е воен, полициски и царински воздухоплов;

23) акробатско летање е намерно менување на положбата на воздухоплов во лет со нагли промени на правецот, височината и брзината на летањето, при што воздухопловот зазема разни положби спрема земјата;

24) хомологација на воздухоплов, мотор, елиса и опрема на воздухоплов и падобран е утврдување дали новиот тип воздухоплов, мотор, елиса и опрема на воздухоплов и падобран одговара на пропишаните технички услови за безбедна воздушна пловидба;

25) пловидбеност на воздухоплов е на пропишан начин утврдена способност на воздухопловот за безбедна воздушна пловидба;

26) аеродром е определена копнена или водена површина, со маневарски површини, платформи, објекти, урди и со постројки наменети за безбедно движење, полетување, слетување и престој на воздухоплови;

27) воздухопловно пристаниште е аеродром или дел од аеродром оспособен и отворен за јавен превоз во воздушниот сообраќај;

28) под време во кое воздухопловното пристаниште е отворено се подразбира времето од почетокот до завршетокот на работата на службите утврдени со овој закон;

29) леталиште е определена копнена или водена површина што ги исполнува пропишаните услови за безбедно полетување и слетување на воздухоплови кои, по правило, се користат во земјоделството и шумарството;

30) аеродром на определувањето е аеродром на кој воздухопловот го завршува летот според утврдениот план на летот;

31) алтернативен аеродром е аеродромот определен со планот на летот, на кој воздухопловот треба или може да слета ако од која и да било причина не може да слета на аеродромот на определувањето;

32) платформа е дел од аеродромот определен за прифаќање и испраќање на воздухоплови, патници и пред-

мети, за снабдување на воздухоплови со гориво и мазиво и за паркирање, престој и одржување на воздухоплови кои не го пречат вршењето на сообраќајот на аеродромот;

33) маневарска површина е дел од аеродромот определен за полетување и слетување на воздухоплови и за движење на воздухоплови на земјата во врска со полетување и слетување, исклучувајќи ги платформите;

34) полетно-слетна патека е правоаголна површина на земјата, на вода или на објект, наменета за полетување и слетување на воздухоплови;

35) патека за водење е патека на аеродром на земјата определена за движење на воздухоплови на земјата и за поврзување на делови на аеродроми;

36) подрачје на аеродром е простор што е определен со површини за ограничување на пречки;

37) воздухопловен персонал се лица кои, врз основа на дозвола, вршат или обезбедуваат воздушна пловидба. Во воздухопловен персонал спаѓа:

а) летачки персонал кој управува со воздухоплов и врши други работи во врска со управувањето со воздухопловот;

б) воздухопловно-технички персонал кој врши работи на одржувањето и измената на воздухоплови, мотори, елиси и опрема на воздухоплови;

в) персонал на контрола на летањето кој врши работи на контролата на летањето и други работи во врска со контролата на летањето;

г) воздухопловен персонал за технички подготовки што врши работи на изработката на техничко-технолошка документација за користење, одржување и измена на воздухоплови, мотори, елиси и опрема на воздухоплови;

д) воздухопловно-сообраќаен персонал кој врши работи во врска со утврдувањето на условите на летот и со постапките за подготвување на летот;

е) технички персонал на контрола на летањето кој ги одржува техничките средства и уредите за контрола на летањето и уредите за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба;

ж) падобрански персонал се лица што искокнуваат од воздухоплови со падобран;

з) кабински персонал се лица што вршат работи во воздухопловот во патничката кабина, а се однесуваат на безбедноста на качените лица што не се летачки персонал и на лицата што вршат верификација на радионавигационите уреди од воздухот;

и) персонал кој врши работи на метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба;

л) персонал на технолошката подготовка и на службата за врска на контролата на летањето;

38) екипажот на воздухопловот го сочинуваат летачкиот персонал и кабинскиот персонал во воздухопловот;

39) другиот стручен персонал се стручно обучени лица кои вршат работи од значење за безбедноста на воздушната пловидба. Во друг стручен персонал спаѓа: персоналот за прифаќање и испраќање, персоналот за противпожарна заштита на аеродром, персоналот кој го полни воздухопловот со гориво и мазиво, како и персоналот кој ги одржува маневарските површини, објектите и инсталациите на аеродромот од значење за безбедноста на воздушната пловидба;

40) дозвола е исправа со која се потврдува дека лицето што спаѓа во воздухопловен и друг стручен персонал е оспособено за вршење на определени стручни работи;

41) овластување е одобрение запишано во дозволата, или е составен дел на дозволата, со кое се утврдени посебни услови, права или ограничувања што се однесуваат на дозволата;

42) стручна подготовка е вид и степен на школската подготовка;

43) стручна обученост е ниво на знаење и способност за вршење на посебни стручни работи во воздушната пловидба со која не се стекнува степен на стручната подготовка;

44) работно време на член на екипаж на воздухоплов е времето што членот на екипажот ќе го помине на работа од еден час пред времето определено за полетување до триесет минути по последното слетување;

45) опасно приближување на воздухоплови е таква меѓусебна положба на воздухоплови поради која еден или повеќе водачи на воздухоплови морале да преземат маневар за избегнување на судир, или на пропишан начин е ут-

врдено дека воздухопловите се нашле во наведената меѓусебна положба од која можел да произлезе судир на тие воздухоплови;

46) опасно приближување на воздухоплови кон пречки на земјата или кон пречки на маневарските површини е положба на воздухоплови поради која водачот на воздухопловот морал да преземе маневар за избегнување на судир, или на пропишан начин е утврдено дека воздухопловот се нашол во наведената положба од која можел да произлезе судир со таа пречка;

47) несреќа на воздухоплов е настан што ќе настапи од моментот кога едно лице или повеќе лица ќе се качат во воздухоплов со намера да извршат лет до слегувањето на сите лица од воздухопловот, а има за последица смрт или тешка телсна повреда на едно или на повеќе лица во воздухопловот или надвор од него, уништување на воздухопловот, исчезнување на воздухопловот дека последица од несреќата, оштетување на основната конструкција на воздухопловот или поголемо оштетување на имотот на трети лица;

48) незгода на воздухоплов е настан кој ќе настапи од моментот кога едно лице или повеќе лица ќе се качат во воздухоплов со намера да извршат лет до слегувањето на сите лица од воздухопловот, а има за последица оштетување на деловите на воздухопловот или на погонската група, полесна телсна повреда на лицата во воздухопловот или надвор од него или помало оштетување на имотот на трети лица;

49) воздушен сообраќај е воздушна пловидба заради превоз на лица и предмети;

50) јавен превоз во воздушниот сообраќај е редовен и посебен превоз на лица или предмети од едно место во друго, во домашниот односно во меѓународниот воздушен сообраќај;

51) домашен воздушен сообраќај е сообраќај при чие вршење местото на поаѓање и местото на определување се наоѓаат на територијата на Социјалистичка Федеративна Република Југославија;

52) меѓународен воздушен сообраќај е сообраќај при чие вршење местото на поаѓање и местото на определување се наоѓаат на територијата на две држави или на територијата на една држава ако е предвидено слетување на територијата на друга држава;

53) редовен јавен превоз во воздушниот сообраќај е превоз на лица и предмети кој, под еднакви услови, му е достапен на секого, а кој се врши по однапред утврдени линии, по однапред утврден ред на летање и според цените и општите услови за превоз што се објавени;

54) посебен јавен превоз во воздушниот сообраќај е превоз кој се врши под посебно договорени услови: чартер превоз (поединечен или сериски превоз) и авиотакси превоз;

55) линија во редовниот јавен превоз во воздушниот сообраќај е серија летови помеѓу две или повеќе места што се вршат според редот на летање;

56) панорамско летање е летање по определена рута, заради разгледување од воздухот;

57) домашен превозник е организација на здружен труд која во воздушниот сообраќај врши јавен превоз на патници и предмети;

58) корисник на воздухоплов е правно или физичко лице кое не е носител на правото на располагање со воздухоплов односно сопственик на воздухоплов, туку го користи врз основа на договор за закуп или по друг правен основ;

59) ред на летање е утврдено време на полетување и слетување на воздухоплови во редовниот јавен превоз во воздушниот сообраќај;

60) објавување на начинот вообичаен во воздушната пловидба е објавување во „Зборникот на воздухопловните податоци на Социјалистичка Федеративна Република Југославија (AIP)“ – (во натамошниот текст: Зборникот) или на итни известувања (NOTAM) или со воздухопловни информативни циркулари (AIC);

61) вонреден настан е сокој настан поради кој би можело да дојде до загрозување на безбедната воздушна пловидба, а последица не настапила.

Член 10

Одредбите на овој закон и на другите прописи што се однесуваат на меѓународниот воздушен сообраќај или се

од значење за вршење на воздушната пловидба се објавуваат и во службената публикација на Сојузната управа за контрола на летањето.

Во Зборникот се објавуваат одредби на прописите што отстапуваат од стандардите на Организацијата на меѓународното цивилно воздухопловство, со известување од кој стандард се отстапува.

Во Зборникот можат да се објават и други податоци од значење за воздушната пловидба односно за воздушниот сообраќај.

Итните известувања (NOTAM) и воздухопловниот информативен циркулар (AIC) од привремен или траен карактер, што не се објавени во Зборникот, се објавуваат и на друг целесообразен начин.

Дел втори

ВОЗДУШНА ПЛОВИДБА

Глава I

ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 11

Во воздушната пловидба воздухопловите се користат во согласност со видот, категоријата и намената, определени во уверението за пловидбеност, за стопански, научно-истражувачки, школски, спортски и други цели.

Условите и начинот, правилата и постапките на летањето на воздухопловите се утврдуваат со пропис донесен врз основа на овој закон.

Член 12

Во југословенскиот воздушен простор може да лета и воздухоплов без екипаж ако има одобрение од Сојузната управа за контрола на летањето и согласност од сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Член 13

Воздушната пловидба може постојано или привремено да се забрани над определено подрачје што е прогласено за забранета или за условно забранета зона.

Воздушната пловидба над определени подрачја може да се ограничи временски или со определување на височината под или над која таа не смее да се врши.

Забранетите или условно забранетите зони ги определува сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана, а забраната се објавува на начинот вообичаен во воздушната пловидба.

Ако воздухопловот се приближува кон подрачје на забранета или на условно забранета зона, или лета низ неа, службата надлежна за вршење на работи на контрола на летањето во тој дел на југословенскиот воздушен простор (во натамошниот текст: надлежната контрола на летањето) е должна да ги преземе пропишаните мерки за враќање на воздухопловот на патеката на летот определена во одобрениот план на летот.

Ако водачот на воздухопловот од став 4 на овој член не постапи по наредбата на надлежната контрола на летањето, таа контрола на летањето ќе ги преземе пропишаните мерки за присилно слетување на воздухопловот.

За постоењето на опасни зони, со процена на степено на опасноста, а врз основа на добиените известувања, Сојузната управа за контрола на летањето ќе ги известува учесниците во воздушната пловидба, а за одвивањето на активности опасни за воздушната пловидба надлежната контрола на летањето ќе го запознае водачот на воздухопловот, ако воздухопловот се приближува кон опасна зона.

Член 14

По воздушен пат односно во завршната контролирана област и аеродромската зона не смее да лета воздухоплов без сопствен погон и воздухоплов без уред за одржување на радиоврска со надлежната контрола на летањето.

По исклучок од одредбата на став 1 од овој член, Сојузната управа за контрола на летањето може да одобри летање по воздушен пат на воздухоплов без сопствен погон ако го влече друг воздухоплов кој има уреди за

одржување на радиоврска, односно на група воздухоплови без радиоврска што ги предводи воздухоплов со радиоврска.

Воздухоплов без сопствен погон кој има радиоврска со надлежната контрола на летањето може да го пресекува воздушниот пат односно да влегува во завршната контролирана област и аеродромската зона, ако екипажот на воздухопловот е способен со употреба на стандардната воздухопловна терминологија да ја одржува радиоврската со надлежната контрола на летањето и ако има одобрение од контролата на летањето која го контролира во тој момент.

Член 15

Забранета е воздушна пловидба под определена височина над градовите, населените места и индустриските објекти.

Забрането е акробатско летање над градовите и населените места.

По исклучок од одредбата на став 1 од овој член, воздушна пловидба над градовите, населените места и индустриските објекти е дозволена под определена височина ако Сојузната управа за контрола на летањето за тоа издаде одобрение. Одобрение може да се издаде ако таква пловидба бара извршување на определена задача.

Одобрението од став 3 на овој член не е потребно ако се во прашање хеликоптери за давање брза помош и хеликоптери на органите за внатрешни работи, со тоа што секој лет со таков хеликоптер мора да ѝ биде пријавен на надлежната контрола на летањето.

Височината од став 1 на овој член се определува со пропис донесен врз основа на овој закон односно со одобрение дадено во согласност со тој пропис.

Член 16

За време на летот, од воздухопловот не смеат да се исфрлаат предмети.

По исклучок од одредбата на став 1 од овој член, ако е тоа во интерес на безбедноста на воздухопловот или на заштитата на животите и здравјето на лицата во воздухопловот, водачот на воздухопловот може да нареди од воздухопловот да се исфрли горивото, товарот или дел од товарот над ненаселени места, според редоследот што тој ќе го определи.

Исфрлањето на хемиски средства и вода од воздухопловот за потребите на земјоделството, шумарството и здравството или за гаснење на шумски и други пожари, исфрлањето на опрема, намирници, лекови и др. во случај на елементарни непогоди, односно исфрлањето на летци и на други рекламни предмети се врши на начинот и под условите определени со пропис донесен врз основа на овој закон.

Член 17

Ракети и други летачки објекти што можат да ја загрозат безбедноста на воздушната пловидба во југословенскиот воздушен простор можат да се лансираат за научни, спортски и други цели, на начинот и под условите утврдени со пропис донесен врз основа на овој закон.

Член 18

Ракети против градоносни облаци можат да се лансираат само врз основа на согласност од надлежната контрола на летањето.

Условите и начинот на лансирање на ракетите од став 1 на овој член се уредуваат со пропис донесен врз основа на овој закон.

Член 19

На воздушниот пат односно во завршната контролирана област и аеродромската зона и над воздухопловното пристаниште е забрането искокање со падобран од воздухоплов, освен ако воздухопловот се наоѓа во опасност или одобрение за искокање дала Сојузната управа за контрола на летањето, во согласност со овој закон и со пропис донесен врз основа на овој закон.

Член 20

Изработката, хомологацијата, одржувањето и начинот на користењето на падобрани, балони и змеови се

вршат под условите и на начинот определен со пропис донесен врз основа на овој закон.

Член 21

Воздухоплов може да влезе во југословенскиот воздушен простор односно да излезе од тој простор само на граничниот коридор.

По исклучок од одредбата на став 1 од овој член, во случај на опасност или неповолни метеоролошки услови, ако се во прашање хуманитарни акции и акции за заштита на луѓето и материјалните блага (пожар, град и сл.), надлежната контрола на летањето може да одобри влегување односно излегување на воздухоплов и надвор од граничниот коридор, со тоа што за издаденото одобрение веднаш да го извести сојузниот орган на управата надлежен за работите на народната одбрана.

Член 22

Странски воздухоплов може да лета во југословенскиот воздушен простор само врз основа на одобрение за летање во југословенскиот воздушен простор, ако со меѓународна спогодба, што ја обврзува Социјалистичка Федеративна Република Југославија, не е поинаку определено. Одобрението за летање од став 1 на овој член го издава:

1) за странски државни воздухоплови - сојузниот орган на управата надлежен за надворешни работи, во согласност со сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана;

2) за странски цивилни воздухоплови - Сојузната управа за контрола на летањето.

Во одобрението за летање од став 1 на овој член мора да се назначи дали тоа се издава само за прелет на Социјалистичка Федеративна Република Југославија или за слекување на определен аеродром, низ кој граничен коридор воздухопловот мора да влезе во југословенскиот воздушен простор и да излезе од него, како и по кој воздушен пат мора да лета.

Странските воздухоплови, при летањето во југословенскиот воздушен простор, мораат да бидат осигурени за штета нанесена на трети лица на земјата.

Член 23

Врз странски воен воздухоплов што ќе добие одобрение за летање од член 22 на овој закон се применуваат посебни прописи, ако со овој закон не е поинаку определено.

Странски воен воздухоплов кој не се користи за воени цели а кој има одобрение за летање од член 22 на овој закон, се смета за цивилен воздухоплов и врз него се применуваат одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон и кога поради виша сила или по наредба од надлежниот орган на Социјалистичка Федеративна Република Југославија ќе слета на територијата на Социјалистичка Федеративна Република Југославија.

Член 24

Странски воздухоплов на кој според член 22 од овој закон му е одобрено да лета во југословенскиот воздушен простор, може да лета само по воздушен пат одобрен за меѓународен воздушен сообраќај, односно да полета од аеродром и да слета на аеродром што е отворен за меѓународен воздушен сообраќај.

За полетување од аеродром и слекување на аеродром што не се наведени во став 1 од овој член и за летање по воздушните патишта определени за домашен воздушен сообраќај или надвор од воздушните патишта, странскиот воздухоплов мора да има посебно одобрение што го издава сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, со согласност од сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана и сојузниот орган на управата надлежен за внатрешни работи.

Согласноста од став 2 на овој член не е потребна ако странски спортски или туристички воздухоплов, по слекувањето на аеродром што е отворен за меѓународен воздушен сообраќај, летањето го продолжува во зона или по рута што е определена за летање на спортски односно туристички воздухоплови.

Аеродромите, зоните и рутите од овој член ги определува Сојузната управа за контрола на летањето на бара-

ње од спортска, туристичка или друга заинтересирана организација, по претходно прибавена согласност од сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана и сојузниот орган на управата надлежен за внатрешни работи.

Член 25

На странски воздухоплов му е забрането во југословенскиот воздушен простор да носи активно наполнето стрелечко, ракетно или бомбардерско вооружување, како и активна опрема за снимање.

Глава II

ВОЗДУШЕН СООБРАЌАЈ И ДРУГИ ДЕЈНОСТИ ВО ВОЗДУШНАТА ПЛОВИДБА

Оддел I

Посебни услови за вршење јавен превоз во воздушниот сообраќај

Член 26

Јавен превоз во воздушниот сообраќај се врши, по правило, по воздушните патишта.

Јавен превоз во воздушниот сообраќај може да се врши и надвор од воздушните патишта под условите предвидени со овој закон.

Член 27

Јавен превоз во воздушниот сообраќај може да се врши како редовен или како посебен превоз во домашниот или во меѓународниот воздушен сообраќај.

Член 28

Заради безбедност и уредност на јавниот воздушен сообраќај, организацијата на здружен труд што врши јавен превоз во воздушниот сообраќај (во натамошниот текст: превозник) мора да ги исполнува пропишаните услови, зависно од видот на сообраќајот, особено во поглед на: одобрениот прирачник за оперативните постапки за вршење на тој превоз, видот, намената на воздухопловот и воздухопловниот и другиот стручен персонал. Превозникот, исто така, мора да обезбеди одржување на воздухопловите и да располага со одобрени прирачници за летачко-оперативните постапки, во согласност со одредбите на овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

На превозникот што ќе поднесе докази дека ги исполнува условите од став 1 на овој член, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските му издава уверение за исполнувањето на тие услови.

Член 29

Јавен превоз во меѓународниот воздушен сообраќај може да врши домашен превозник кој, покрај условите од член 28 на овој закон, ги исполнува и условите предвидени со меѓународните договори, како и со други меѓународни акти со кои се регулира безбедното и уредното вршење на превозот во меѓународниот воздушен сообраќај.

Странски превозник може да врши јавен превоз во меѓународниот воздушен сообраќај со Социјалистичка Федеративна Република Југославија во согласност со условите од договорот за меѓународниот редовен или посебен воздушен сообраќај, што ја обврзува Социјалистичка Федеративна Република Југославија или во согласност со условите од посебната дозвола за вршење на редовен или посебен јавен превоз во меѓународниот воздушен сообраќај.

Дозволата од став 2 на овој член ја издава сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, по претходно прибавено мислење од заинтересираните организации на здружен труд што даваат услуги во воздушниот сообраќај.

Странски превозник кој не врши јавен превоз во меѓународниот воздушен сообраќај со Социјалистичка Федеративна Република Југославија може да лета во југословенскиот воздушен простор без дозволата од став 2 на

овој член, во согласност со поднесениот план на летот, кој го потврдува Сојузната управа за контрола на летањето.

Член 30

Превозникот самостојно одлучува за воспоставувањето на линија во домашниот сообраќај, а во меѓународниот сообраќај - во согласност со соодветната билатерална спогодба што ја склучила Социјалистичка Федеративна Република Југославија.

Ако во меѓународниот воздушен сообраќај се воспоставува нова линија или ако на веќе воспоставена линија друг превозник има намера да воспостави сообраќај, превозниците се должни да се спогодат за тоа во Стопанската комора на Југославија.

Ако превозниците не постигнат спогодба, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, поради извршувањето на договорената обврска од став 1 на овој член, ќе донесе решение кој превозник ќе врши сообраќај на линијата за чие користење не е постигната спогодба.

Решението од став 3 на овој член ќе важи до постигнувањето спогодба помеѓу заинтересираните превозници, а најдолго една година.

Член 31

Редот на летање се утврдува посебно за летниот, а посебно за зимскиот сообраќаен период.

Редот на летање се усогласува во Стопанската комора на Југославија.

Ако редот на летање не се уогласи во рок од 15 дена пред денот на неговото објавување, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските ќе донесе решение за важењето на редот на летање од претходниот соодветен сообраќаен период.

Решението од став 3 на овој член ќе биде во сила до усогласувањето на редот на летање.

Измени во редот на летање се вршат по постапката предвидена за неговото донесување.

Редот на летање превозникот мора да го објави најдоцна 15 дена пред влегувањето во сила на редот на летање за определениот сообраќаен период, а измените во редот на летање - најдоцна 10 дена пред денот на влегувањето во сила на измените во редот на летање.

Член 32

Превозникот е должен редовно и уредно да го одржува воздушниот сообраќај во согласност со редот на летање.

Организацијата на здружен труд за аеродромски услуги, организацијата на здружен труд што го снабдува воздухопловот со гориво и мазиво, организацијата што ги превозува патниците до аеродромот и од аеродромот, службата на органите за внатрешни работи, службата на царина, подрачната организациона единица на Сојузната управа за контрола на летањето, службата за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба и санитарната служба, должни се своите работи да ги вршат така што да овозможат редовно и уредно одржување на воздушниот сообраќај.

Превозниците и организациите на здружен труд за аеродромски услуги се должни да доставуваат месечна евиденција за редовноста и уредноста на воздушниот сообраќај до сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Ако превозникот во тримесечен период не го одржува на определена линија редовниот воздушен сообраќај на задоволителен начин, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските може на тој превозник да му го забрани одржувањето на таа линија, под услов да се обезбеди друг превозник да ја преземе таа линија.

Член 33

Во текот на важењето на редот на летање превозникот може да го запре воздушниот сообраќај односно да го измени редот на летање на линијата во случај на виша сила или на други вонредни настани што го оневозможуваат одржувањето на таа линија.

Известувањето за прекинувањето на воздушниот сообраќај, односно за измената на редот на летање поради

виша сила или вонредни настани што, независно од волјата на превозникот го оневозможуваат одржувањето на линијата, превозникот задолжително веднаш го објавува.

Член 34

Во воздухоплов може да се качат онолку лица колку што има вградени седишта со појаси за врзување.

Во воздухоплов со кој се врши јавен превоз можат да се качат онолку патници колку што има вградени седишта наменети за превоз на патници.

По исклучок од одредбата на став 2 од овој член, во воздухоплов можат да се качат и повеќе патници ако се превезуваат деца, со тоа што вкупниот број на лицата во воздухопловот не може да биде поголем од бројот на кислородните маски вградени во патничката кабина на воздухопловот.

Превоз на деца и на лица заболени од определени болести, како и на инвалиди од определени категории, се врши на начинот и под условите утврдени со пропис донесен врз основа на овој член.

Член 35

Во патничката кабина можат да се превозуваат предмети во согласност со техничките услови пропишани за пловидбеноста на воздухопловот од соодветна категорија.

Посмртни останки не смеат да се превозуваат во патничката кабина на воздухопловот во која се наоѓаат лица што не се придружници на посмртните останки.

Со воздухопловот со кој се превозуваат лица можат да се превозуваат и животни, под услови определени со посебни прописи.

Член 36

Забрането е внесување на студено и огнено оружје, муниција или други експлозивни и запални средства во патничката кабина на воздухопловот.

Лицето што поседува студено и огнено оружје или муниција е должно тоа оружје односно муниција, пред качувањето во воздухоплов со кој се врши јавен превоз во воздушниот сообраќај, да му го предаде на надлежниот орган за внатрешни работи на воздухопловното пристаниште односно на овластеното лице на превозникот ако аеродромот на поаѓање се наоѓа во странство.

Студеното и огненото оружје или муницијата, по слегување на аеродромот на определување на лицето од став 2 од овој член му ги враќа надлежниот орган за внатрешни работи, а ако аеродромот на определување се наоѓа во странство - водачот на воздухопловот или лицето што тој ќе го определи.

Овластеното лице во органот за внатрешни работи, по сопствена иницијатива или на барање од превозникот, а во интерес на безбедноста на патниците и на воздухопловот, врши претрес на лицата и предметите непосредно пред качувањето во воздухопловот или по слегувањето од воздухопловот.

Оддел II

Посебни услови за вршење на други дејности во воздушната пловидба

Член 37

Ако со воздухоплов се вршат услуги кои не спаѓаат во превоз на лица и предмети, извршителот на таа услуга мора да има соодветна опрема и стручен персонал за вршење на таа услуга и мора да ги исполнува и другите услови за безбедна воздушна пловидба, определени со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Член 38

Во земјоделството, шумарството и здравството услугите се даваат со посебно опремен и за тоа регистриран воздухоплов.

Организацијата на здружен труд што со воздухоплов дава услуги во земјоделството, шумарството и здравството мора да ги исполнува посебните услови во поглед на

опремата на воздухопловот и на воздухопловниот и друг стручен персонал.

Условите од став 2 на овој член ги пропишува сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Член 39

Организација на здружен труд или друга самоуправа на организација и заедница, општествено-политичка заедница, општествена организација, здружение на граѓани, друго граѓанско правно лице или физичко лице може со воздухоплов да превозува лица и предмети за сопствени потреби ако ги исполнува условите во поглед на одобрениот прирачник за оперативните постапки за вршење на тој превоз, категоријата на воздухопловот, намената на воздухопловот, воздухопловниот и друг стручен персонал, одржувањето на воздухопловот и располагањето со одобрени прирачници за летачко-оперативните постапки, во согласност со одредбите на овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

На организација, заедница, здружение на граѓани, на граѓанско-правно лице или на физичко лице што ќе поднесе докази дека ги исполнува условите од став 1 на овој член, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските им издава уверение за исполнувањето на тие услови.

Организацијата, заедницата, здружението на граѓани или граѓанското правно лице од став 1 на овој член можат да вршат и авиотакси превоз, ако ги исполнат условите од член 28 на овој закон.

Член 40

Организациите на Воздухопловниот сојуз на Југославија или други организации можат да користат воздухоплов наменет за спортска дејност и обука на персоналот од член 149 точка 1 на овој закон, ако ги исполнуваат пропишаните услови за безбедна воздушна пловидба во поглед на воздухопловите, опремата, аеродромите, воздухопловниот и друг стручен персонал, во согласност со одредбите на овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Организациите од став 1 на овој член можат да вршат и авиотакси превоз и панорамско летање ако ги исполнуваат условите за безбедна воздушна пловидба од член 28 на овој закон.

Глава III

АЕРОДРОМ И ЛЕТАЛИШТЕ

Член 41

Аеродромите можат да бидат цивилни, воени и воено-цивилни (мешовити).

Цивилни аеродроми се:

1) аеродромите за јавен превоз во воздушниот сообраќај (во натамошниот текст: воздухопловни пристаништа);

2) аеродромите за обучување на летачки персонал (во натамошниот текст: школски аеродроми);

3) аеродромите за спортски дејности (во натамошниот текст: спортски аеродроми);

4) аеродромите за потреби на организации на здружен труд или на други организации односно на општествено-политички или на други заедници (во натамошниот текст: аеродроми за сопствени потреби).

За полетување и слетување на определени видови и категории воздухоплови можат, покрај аеродромите, под пропишани услови, да служат и леталиштата.

Член 42

Аеродромите, според физичките карактеристики и опременоста на главната полетно-слетна патека и на патеката за возење, се распоредуваат во класи и категории.

Класите на аеродромите се определуваат според должината и широчината на главната полетно-слетна патека и широчината на патеката за возење, според должината и широчината на водените површини определени за полетување и слетување на воздухоплови. Должината и широчината на полетно-слетната патека и

широчината на патеката за возење се определуваат според димензиите на воздухопловите, како и според други технички услови за безбедно полетување, слетување и движење на сите или само на определени типови воздухоплови.

Категориите на аеродромите се определуваат според степниот на опременоста на главната полетно-слетна патека со уреди и средства за приоѓање, опременоста на патеката за возење и на спојниците, како и според другите уреди и средства што служат за безбедно полетување, слетување и движење на воздухопловите.

Член 43

Воздухопловното пристаниште може да биде отворено за домашен и меѓународен јавен превоз во воздушниот сообраќај или само за домашен воздушен сообраќај.

Воениот аеродром или дел од воениот аеродром што ги исполнува пропишаните услови може да се користи како воздухопловно пристаниште под услов и на начин што се утврдени со договор меѓу сојузниот орган надлежен за работи на народната одбрана и организацијата на здружен труд за аеродромски услуги на тој аеродром односно на делот о тој аеродром.

Со договорот од став 2 на овој член се определуваат полетно-слетните и други патеки, платформите, уредите, средствата и други делови од воениот аеродром кои можат да се користат за потребите на воздушниот сообраќај, начинот на користењето и условите за одржување на воениот аеродром или на одделни негови делови, уреди или средства и меѓусебните права и обврски на договорните страни.

Член 44

Носителот на правото на располагање со аеродромот или леталиштето односно организацијата на здружен труд за аеродромски услуги е должна да ги искористува полетно-слетната и другите патеки, платформата, објектите, уредите и опремата според нивната намена и капацитетот, во согласност со одредбите на овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Член 45

Носителот на правото на располагање со аеродромот односно организацијата на здружен труд за аеродромски услуги е должна да обезбеди и да го одржува системот на светлосното обележување за користење на аеродромот нокте и во услови на намалена видливост.

Организацијата од став 1 на овој член е должна на аеродромот да обезбеди основно и резервно напојување на сите системи за светлосно обележување, како и основни извори за напојување со електрична енергија на сите други системи и уреди.

Член 46

Носителот на правото на располагање со аеродромот односно организацијата на здружен труд за аеродромски услуги е должна на воздухопловот што има дозвола да лета во југословенскиот воздушен простор да му овозможи користење на маневарските површини, платформите, објектите, уредите и опремата според нивната намена, во согласност со важечките прописи и во границите на расположивите капацитети.

Член 47

За полетување и слетување на воздухоплови во јавниот превоз во воздушниот сообраќај, по правило, се користат воздухопловното пристаниште.

Воздухопловното пристаниште отворено за меѓународен воздушен сообраќај се користи за полетување и слетување на воздухоплови што долетуваат од странство или одлетуваат во странство, како и на воздухоплови во домашниот воздушен сообраќај.

Воздухоплов во посебен јавен превоз во домашниот воздушен сообраќај со кој се врши авиотакси превоз може за полетување и слетување, покрај воздухопловно пристаниште, да користи и друг аеродром и леталиште, под условите наведени во одобрението за користење на аеродромот или леталиштето.

Воздухоплов со кој се врши јавен превоз во домашниот воздушен сообраќај може да слетува и да полетува и надвор од воздухопловното пристаниште ако слетува поради виша сила или поради опасност, а другите домашни воздухоплови можат да слетуваат и полетуваат надвор од аеродромот или леталиштето и заради извршување на посебни задачи (научноистражувачка работа, давање брза помош, спасување и др.).

Воздухоплов кој долетува од странство или одлетува во странство може да слетува надвор од воздухопловното пристаниште отворено за меѓународен воздушен сообраќај, ако слетува поради виша сила или поради опасност, а во другите случаи – само по посебно одобрение што го издава Сојузната управа за контрола на летањето, со согласност од сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана, од сојузниот орган на управата надлежен за внатрешни работи и од сојузниот орган на управата надлежен за работи на царината.

Член 48

Времето во кое аеродромот, зависно од сообраќајот, мора да биде отворен за јавен превоз во воздушниот сообраќај (во натамошниот текст: време на отвореност) се утврдува во согласност со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

Времето на отвореност на воздухопловното пристаниште и на аеродромот на кој е организирана контрола на летањето и метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба, се усогласува во Стопанската комора на Југославија, по постапка и на начин што се утврдени со самоуправниот општ акт во рамките на таа форма на организирање и по прибавена согласност од сојузниот орган на управата надлежан за работи на народната одбрана и од Сојузната управа за контрола на летањето за кое, најдоцна 30 дена пред денот на настанувањето на одредениот сообраќаен период, се известува сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, кој со пропис го утврдува времето на отвореност.

Ако времето од став 2 на овој член не се усогласи, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските ќе донесе привремено решение за времето на отвореност најдоцна 30 дена пред денот на влегувањето во сила на одредениот сообраќаен период.

Времето утврдено на начинот од став 3 на овој член важи до конечното усогласување на времето на отвореност.

Времето во кое другите аеродроми мораат да бидат отворени го утврдува организацијата на здружен труд за аеродромски услуги или носителот на правото на располагање со аеродромот.

По исклучок од одредбите на ст. 1 и 2 од овој член, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските може да пропише и време во кое воздухопловното пристаниште мора да биде отворено заради безбедност на воздушната пловидба. Ако приходите од надоместот за аеродромски услуги, извршени во тоа време, не ги покриваат трошоците настанати за тоа време, разликата се надоместува од средствата што се обезбедени во буџетот на федерацијата. Со договор склучен помеѓу сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските и организацијата на здружен труд за аеродромски услуги на определено воздухопловно пристаниште, кој се склучува за секоја наредна година, се утврдуваат видот на услугите, бројот на операциите на прифаќање и испраќање на воздухопловите во тоа време и износот на разликата што како надомест ѝ се исплаќа на таа организација.

Член 49

Аеродромот односно леталиштето што ги исполнува пропишаните услови за безбедно полетување, слетување и престој на воздухоплови се запишува во уписникот на цивилните аеродроми, а леталиштето – во уписникот на леталиштата.

Уписникот на цивилните аеродроми содржи податоци за намената на аеродромот, класата и категоријата на аеродромот, аеродромските служби и опремата за прифаќање и испраќање на воздухоплови, патници и предмети, како и фирма односно назив и седиште на носителот на правото на располагање со аеродромот.

Уписникот на цивилните аеродроми и уписникот на леталиштата ги води сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Член 50

Аеродромот се запишува во уписникот на цивилните аеродроми врз основа на барањето за користење и упис на аеродромот, што го поднесува организацијата на здружен труд за аеродромски услуги односно носителот на правото на располагање со аеродромот.

Сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските донесува решение за дозволата за користење на аеродромот, ако се исполнети пропишаните услови и го запишува аеродромот во уписникот на цивилните аеродроми.

Решението од став 2 на овој член е конечно во управната постапка.

Член 51

Организацијата на здружен труд за аеродромски услуги односно друга организација што е носител на правото на располагање со аеродромот е должна да му поднесе на сојузниот орган на управата, надлежен за работи на сообраќајот и врските, барање за промена на намената, техничките својства, класата и категоријата на аеродромот заради воведување на таа промена во уписникот на цивилните аеродроми.

Барањето се поднесува во рок од 15 дена од денот на настанатата промена, а се решава согласно со одредбите на член 50 од овој закон.

Член 52

Аеродромот се брише од уписникот на цивилните аеродроми:

- 1) ако во време од една година не ги исполнува техничките и други услови за безбедно користење и за тоа време не е користен за воздушна пловидба;
- 2) ако тоа го бара организацијата на здружен труд за аеродромски услуги односно носителот на правото на располагање со аеродромот.

Член 53

Одредбите на чл. 50 до 52 од овој закон согласно се применуваат и на леталиштата.

Член 54

Организацијата на здружен труд за аеродромски услуги односно носителот на правото на располагање со аеродромот е должен за планираната промена на намената или категоријата односно за планираните работи од поголем обем што можат да доведат до затворање на аеродромот или до ограничување на неговото користење да ги известат сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана и Сојузната управа за контрола на летањето најдоцна 60 дена пред почнувањето на работите односно најдоцна 48 часа пред часот на почнувањето на работите, ако се планираат работи од помал обем кои можат да доведат до ограничување на користењето на манаеварските површини и на платформите.

За ненадејните промени на веќе објавените податоци од став 1 на овој член, организацијата на здружен труд за аеродромски услуги односно носителот на правото на располагање со аеродромот ја известува Сојузната управа за контрола на летањето веднаш по настанувањето на промените, наведувајќи ја должината на траењето на тие промени.

Член 55

За височината и за промената на височината на надоместот за слетување и престој на странски воздухоплови и за патничките аеродромски такси, организацијата на здружен труд за аеродромски такси, организацијата на здружен труд за аеродромски услуги односно носителот на правото на располагање со аеродромот е должен да ја известат Сојузната управа за контрола на летањето најдоцна 30 дена пред денот на почнувањето на применувањето на надоместот за тие услуги.

Сојузната управа за контрола на летањето е должна пријавената промена од ст. 1 и 2 на член 54 и од став 1 на

овој член веднаш да је објави на начинот вообичаен во воздушната пловидба.

Глава IV

РЕГИСТРАЦИЈА ДРЖАВНА ПРИПАДНОСТ И ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА ВОЗДУХОПЛОВИ

Оддел I

Регистрација на воздухоплови

Член 56

Југословенскиот регистар на воздухоплови го води сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Член 57

Југословенските воздухоплови чии носители на правото на располагање се организации на здружен труд или други самоуправни организации и заедници, општествено-политички заедници, општествени организации, односно чии сопственици се здруженија на граѓани, други граѓански правни лица или физички лица, задолжително се запишуваат во Југословенскиот регистар на воздухоплови.

Ако воздухопловот од став 1 на овој член веќе е запишан во странски регистар на воздухоплови, во Југословенскиот регистар на воздухоплови може да се запише само ако поднесе доказ дека е избришан од странскиот регистар на воздухоплови.

Воздухоплов купен и хомологиран во странство, како и хомологиран воздухоплов што е изграден во Социјалистичка Федеративна Република Југославија, а му се испорачува на странски корисник, може привремено да се запише во Југословенскиот регистар на воздухоплови.

Воздухоплов изграден во Социјалистичка Федеративна Република Југославија кој ги исполнува сите услови за безбедна воздушна пловидба, освен што не е хомологиран, може привремено да се запише во Југословенскиот регистар на воздухоплови заради испитување и утврдување на неговите летачки и технички карактеристики.

Воздухопловот од ст. 3 и 4 на овој член може да биде привремено запишан во Југословенскиот регистар на воздухоплови најдолго 12 месеци.

Воздухоплов во градба може да се запише во Југословенскиот регистар на воздухоплови во градба ако тоа го бара носителот на правото на располагање односно сопственикот на воздухопловот и ако воздухопловот се гради во Социјалистичка Федеративна Република Југославија.

Воздухопловите во градби и аматерски градените воздухоплови се запишуваат во Југословенскиот регистар на воздухоплови под условите што се утврдени со пропис донесен врз основа на овој закон.

Член 58

Странски воздухоплов што организација на здружен труд, друго општествено-правно лице или државјанин на Социјалистичка Федеративна Република Југославија го зел под закуп заради воздушна пловидба, може да се запише во Југословенскиот регистар на воздухоплови ако тоа со договорот за закуп е предвидено и ако тоа е дозволено со прописите на земјата во која претходно е регистриран.

На воздухопловот од став 1 на вој член што не е запишан во Југословенскиот регистар на воздухоплови се применуваат одредбите од овој закон што се однесуваат на безбедноста на воздушната пловидба.

Југословенски воздухоплов кој му е даден под закуп на странско правно или физичко лице заради вршење на воздушна пловидба во странство може, на барање од закупецот, а со согласност од носителот на правото на располагање односно од сопственикот на воздухопловот, да се запише во странски регистар на воздухоплови ако е тоа предвидено со прописите на односната земја. Тој воздухоплов во книгите и исправите на Југословенскиот регистар на воздухоплови се води како воздухоплов даден под закуп во странство.

Член 59

Југословенскиот регистар на воздухопловите е јавна книга.

Во Југословенскиот регистар на воздухопловите се запишуваат податоци за: идентитетот на воздухопловот; носителот на правото на располагање односно сопственикот на воздухопловот; закупот и другите права што се запишуваат во регистарот на цивилните воздухоплови, во согласност со одредбите на сојузниот закон со кој се уредени облигационите и основните материјално-правни односи во воздушната пловидба.

Член 60

Регистарот на воздухоплови се состои од главна книга и збирка на исправи.

Главната книга се состои од влошки. Секој воздухоплов се запишува во посебна влошка.

Содржината на главната книга се утврдува со пропис донесен врз основа на овој закон.

Член 61

Воздухопловот се запишува во Југословенскиот регистар на воздухопловите врз основа на барање од носителот на правото на располагање со воздухопловот односно од сопственикот или закупецот на воздухопловот. Барањето за упис се поднесува до сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, во рок од 15 дена од денот кога е извршено примопредавање на воздухопловот.

Член 62

Кон барањето за упис на воздухоплов во регистарот од член 61 на овој закон, задолжително се поднесува:

- 1) исправа за градбата односно за купувањето на воздухопловот или друга исправа за правото на располагање односно за правото на сопственост или за закуп;
- 2) техничка документација за воздухопловот;
- 3) исправа за регистрацијата на организацијата на здружен труд односно на дозволата за основање и работа на друго правно лице или исправа за југословенското државјанство на сопственикот на воздухопловот.

Член 63

За упис во регистарот на воздухоплови на странски воздухоплов земен под закуп, покрај исправите од член 62 точ. 2 и 3 на овој закон, се поднесува уште и:

- 1) исправа за закупот;
- 2) уверение за пловидбеноста на воздухопловот, што го издал надлежниот орган на земјата во која е регистриран воздухопловот;
- 3) доказ дека закупот на воздухопловот е запишан во регистарот на земјата во која е регистриран воздухопловот, ако запишувањето на воздухопловот во регистарот на воздухоплови е предвидено со прописите на таа земја, односно дека е бришан од тој регистар;
- 4) доказ дека странецот – сопственик на воздухопловот се согласил да се запише воздухопловот во регистарот на воздухопловите.

Член 64

Уписот во уписниот лист на регистарот на воздухоплови се врши врз основа на решението за упис, што го донесува сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Уписот во сопственичкиот и товарниот лист на регистарот на воздухоплови се врши врз основа на одлука на надлежниот суд.

Член 65

Сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските е должен, во рок од осум дена од денот на приемот на уредното барање од член 61 на овој закон, да изврши соодветен упис во Југословенскиот регистар на воздухопловите и на подносителот на барањето за упис да му издаде уверение за регистрацијата на воздухопловот.

Ако е извршен привремен упис на воздухопловот, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските издава уверение за привремената регистрација.

Ако е извршен упис на воздухоплов во градба во Југословенскиот регистар на воздухопловите во изградба,

сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските издава уверение за уписот.

Решението со кое се одбива уписот во Југословенскиот регистар на воздухопловите и издавањето на уверенијата од ст. 1, 2 и 3 на овој член е конечно во управната постапка.

Член 66

Носителот на правото на располагање односно сопственикот на воздухопловот или закупецот е должен секоја промена на податоците внесени во Југословенскиот регистар на воздухопловите да ја пријави во рок од 15 дена од денот на настанатата промена и да бара таа промена да се запише во регистарот.

Промените внесени во Југословенскиот регистар на воздухопловите се внесуваат и во уверенијето за регистрацијата на воздухопловот, ако тие промени се однесуваат на фактите за кои е пропишано дека се внесуваат во тоа уверение.

Член 67

Бришење на воздухопловот од Југословенскиот регистар на воздухопловите се врши врз основа на барање од носителот на правото на располагање односно од сопственикот на воздухопловот.

Барање за бришење на воздухопловот од Југословенскиот регистар на воздухопловите се поднесува:

1) ако воздухопловот е уништен или станал трајно неупотреблив за воздушна пловидба или од други причини е повлечен од употреба;

2) ако воздухопловот е отуѓен во странство односно даден под закуп во странство, под услови да е поднесено барање за упис во странски регистар на воздухоплови;

3) ако сопственикот на воздухопловот престане да биде државјанин на Социјалистички Федеративна Република Југославија.

Член 68

Сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските е должен веднаш да го поништи издаденото уверение за регистрација на воздухоплов за воздухопловот кој е бришан од регистарот на воздухоплови за воздухопловот кој е бришан од регистарот на воздухоплови и, за бришењето на воздухопловот од тој регистар, да ги извести лицата чијшто права се запишани во товарниот лист.

Член 69

Одредбите од чл. 59 до 68 на овој закон сообразно се применуваат и на Југословенскиот регистар на воздухопловите во изградба.

О д е л I I

Државна припадност и идентификација на воздухоплови

Член 70

Воздухоплов што е запишан во Југословенскиот регистар на воздухоплови влегува во составот на цивилното воздухопловство на Социјалистичка Федеративна Република Југославија и е должен да ги носи пропишаните знаци на југословенска државна припадност и ознаките на регистрацијата.

Знаци на државната припадност се знамето на Социјалистичка Федеративна Република Југославија и ознаката „YU“.

Член 71

Воздухоплов запишан во Југословенскиот регистар на воздухоплови може да носи ознаки на носителот на правото на располагање односно на сопственикот на воздухопловот или на организацијата на здружен труд што воздухопловот го користи врз основа на договор за давање на привремено користење односно договор за закуп, или по друг правен основ, ознаки на службата за која воздухопловот се користи и името на воздухопловот.

Воздухопловите што ги користат органите за внатрешни работи, царинските органи, сојузната управа за контрола на летањето и Сојузниот воздухопловен инспекторат носат ознаки на тие органи односно на нивните служби.

Член 72

Странски воздухоплов, за време на летањето во југословенскиот воздушен простор, мора да носи ознаки определени со прописот на земјата во која е регистриран или ознаки предвидени со меѓународна спогодба.

Д е л т р е т и

БЕЗБЕДНОСТ НА ВОЗДУШНАТА ПЛОВИДБА

Глава I

УСЛОВИ ЗА БЕЗБЕДНО КОРИСТЕЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВ, МОТОР, ЕЛИСА, ПАДОБРАН И ОПРЕМА НА ВОЗДУХОПЛОВ И АЕРОДРОМ И УСЛОВИ ШТО МОРА ДА ГИ ИСПОЛНУВА ВОЗДУХОПЛОВНИОТ И ДРУГИОТ СТРУЧЕН ПЕРСОНАЛ

О д д е л I

Услови за безбедно користење на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов

I. Општи одредби

Член 73

Воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов можат да се користат само ако ги исполнуваат условите за безбедна воздушна пловидба (технички услови за пловидбеност) предвидени со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Условите за безбедна воздушна пловидба од став 1 на овој член се определуваат зависно од видот, категоријата и намената на воздухопловот, односно од намената на моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухопловот.

Член 74

Воздухопловите се распоредуваат во воздухоплови потешки од воздухот (авион, жироплан, хеликоптер, мавтокрилец, едрилица и змеј) и воздухоплови полесни од воздухот (слободен балон, врзан балон и воздушна лаѓа).

Член 75

Воздухопловите се распоредуваат во следните категории: сообраќајна категорија, општа категорија (неакробатска, полуакробатска и акробатска) и посебна категорија (аматерски граден воздухоплов, експериментален и ултралесен воздухоплов, змеј и сл.).

Член 76

Воздухопловите според намената се распоредуваат на: воздухоплови за превоз на лица и предмети, воздухоплови за превоз на товари, воздухоплови за работа во земјоделството и шумарството, воздухоплови за спортска дејност, воздухоплови за обука на летачки персонал, воздухоплови за укажување на брза помош и др.

Член 77

Воздухопловите според најголемата дозволена маса во полетувањето се делат на воздухоплови со маса: од 0 до 2750 kg, од 2751 до 5700 kg, од 5701 до 27000 kg, од 27001 до 72000 kg и над 72001 kg.

Член 78

Воздухопловите од општа категорија, во зависност од условите за користење (максимална тежина, максимален коефициент на оптоварувањето и максимална брзина), за кои се пропишани ограничувања во начинот на користењето, се воздухоплови со ограничување.

Член 79

Воздухопловот може да се користи само за намената што е назначена во уверението за пловидбеност на начин пропишан во одобрениот летачки прирачник на воздухопловот.

Во воздухопловот, зависно од категоријата и намената, мораат да бидат вградени уреди и опрема за безбедна воздушна пловидба, во согласност со прописот донесен врз основа на овој закон.

Член 80

За воздухопловите од сообраќајна категорија пред секој лет мора да биде изработена листа на оптоварувањето и положба на тежиштето.

2. Градба на воздухоплови

Член 81

Градба на воздухоплови и измени на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов се вршат според техничките прописи за градба на воздухоплови и прописите за квалитетот на материјалите.

Пред почетокот на градба на воздухоплов или измената на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов и на измената во текот на градењето, на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските му се поднесува на увид техничката документација за таа градба.

Член 82

Градба на воздухоплов и измена на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов, техничка контрола на градбата и изработка на техничко-технолошката документација за градба и измени може да врши организацијата на здружен труд која, покрај општите услови за вршење на стопанска дејност, ги исполнува посебните услови, особено во поглед на работните простории, опременоста со технички средства за работа, стручниот персонал за работи врз градба на воздухоплови и оперативнотехничките постапки.

На организацијата од став 1 на овој член што ќе поднесе докази дека ги исполнува пропишаните услови сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските и издава уверение за исполнувањето на тие услови.

Член 83

Сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските може да стави забелешки на техничката документација и да бара таа да се измени, ако утврди дека не им одговара на техничките прописи за градба на воздухоплови и измени на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов од член 81 на овој закон, односно ако утврди дека проектираниот воздухоплов не ги исполнува техничките услови за пловидбеност.

Член 84

Производителот на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов е должен, кон производителот, на нарачуваачот односно на купувачот да му испорача документација за употребата, одржувањето, обновувањето и поправката на производот, како и да обезбеди негово навремено и непрекинато известување за техничките измени односно за промената на начинот на употреба, одржување и вршење поправки на тој тип производи.

Член 85

Новиот тип на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов мора да се подложи на постапка за хомологација заради утврдување дали им одговара на техничките услови за пловидбеност пропишани во согласност со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Член 86

Испитувањето заради хомологација на новиот тип воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов врши организацијата на здружен труд или установата која ги исполнува пропишаните услови и што за тоа ќе ја овласти сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Во текот на постапката за хомологација, на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските мора да му се поднесе на одобрение летачкиот прирачник и прирачникот за одржување на новиот тип воздухоплов, елиса, падобран и опрема на воздухоплов.

Врз основа на проектната и пресметковната документација и резултатите од испитувањето, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските врши хомологација и издава хомологационен лист.

Хомологација на типот на воздухопловот, моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухоплови хомологирани во странство, што првпат се увезуваат, односно признавање на хомологационите испитувања извршени во странство врши сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, со издавање на југословенски хомологационен лист во согласност со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Испитувања заради хомологација од став 1 на овој член нема да се вршат, ако врз основа на резултатите од испитувањата извршени во странство се утврди дека хомологираниот воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов ги исполнуваат пропишаните технички услови за пловидбеност односно за користење.

Сериска градба на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов може да започне по издавањето на хомологационниот лист.

Аматерски градениот и експерименталниот воздухоплов не подлежат на постапка за хомологација.

Начинот и условите за градба, надзорот над градбата, начинот на утврдување на пловидбеноста на воздухопловите од посебна категорија, како и условите за користење, се уредуваат со пропис донесен врз основа на овој закон.

3. Одржување на воздухоплови

Член 87

Носителот на правото на располагање со воздухоплов односно сопственикот на воздухоплов е должен во текот на користењето да врши прегледи и проверки на воздухопловот, моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухоплов и да ги одржува во состојба која обезбедува безбедна воздушна пловидба, во согласност со одредбите од овој закон и со прописите за одржување на воздухоплови донесени врз основа на овој закон.

Прегледите и проверките, поправките, замените и обновите на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов (во натамошниот текст: одржување на воздухоплов), превентивното одржување на воздухоплов и измените на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов, како и техничката контрола и контролата на квалитетот на работите мораат да се вршат во согласност со прописите донесени врз основа на овој закон и со техничките прописи на производителот за определен тип воздухоплов.

Член 88

Одржувањето и техничката контрола на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов се вршат според техничкиот систем за одржување кој се утврдува за секој тип воздухоплов, мотор, елиса, падобран односно вид опрема.

Техничкиот систем од став 1 на овој член го сочинуваат програмата и пропишаните постапки за одржување на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов, како и роковите и начинот на нивното извршување, а се утврдува во согласност со прописот донесен врз основа на овој закон, со барањата за одржување одобрени од надлежните воздухопловни органи односно организации на земјата на производителот, со техничките упатства

на производителот за одржување на тој тип воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов, начинот на нивното користење и резултатите од проверката на нивната сигурност во текот на користењето.

За воздухоплов на кој му е издадено уверение за пловидбеност со неограничен рок на важење, техничкиот систем од став 1 на овој член мора да ги исполнува и пропишаните услови за одржување на таквиот воздухоплов.

Техничкиот систем за одржување на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов го утврдува носителот на правото на располагање односно сопственикот на воздухопловот, ако тој го одржува воздухопловот, моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухопловот односно организацијата на здружен труд што ја изработува документацијата за техничкиот систем за одржување на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов.

Техничкиот систем за одржување од став 1 на овој член, на предлог од носителот на правото на располагање односно од сопственикот на воздухопловот, го одобрува сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Член 89

Ако носителот на правото на располагање односно сопственикот на воздухопловот му го доверува на странско лице одржувањето на воздухопловот, моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухопловот, должен е на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските да му поднесе доказ дека воздухопловниот орган односно надлежната организација на странската земја го овластила тоа лице за одржување на тој тип воздухоплов, мотор, елиса, падобран и тој вид опрема.

Ако воздухоплов запишан во Југословенскиот регистар на воздухопловите му се дава под закуп на странско лице, носителот на правото на располагање со воздухоплов односно сопственикот на воздухопловот е должен со договорот да обезбеди одржување на воздухопловот, моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухопловот според одобриениот технички систем за одржување, и тоа кај лицето кое е овластено за тие работи согласно со став 1 од овој член.

На лицето од став 1 на овој член, по негово барање, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските му издава уверение за исполнувањето на условите за одржување на воздухопловот запишан во Југословенскиот регистар на воздухопловите, пропишани со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Член 90

Одржување и техничка контрола на одржувањето на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов може да врши, како и да изработува техничко-технолошка документација за одржувањето, организација на здружен труд, друга самоуправна организација, општествена организација и орган на управата кој ги исполнува и посебните услови во поглед на работните простории, опременоста со технички средства за работа, стручниот персонал за тие работи и оперативнотехничките постапки.

Едномоторни воздухоплови од општа категорија и едрилици, иземајќи ја обновата, може да одржува и овластеното физичко лице ако поседува дозвола за тој тип воздухоплов.

На организацијата односно на лицата од ст. 1 и 2 на овој член, кое ќе поднесе доказ дека ги исполнува пропишаните услови, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските му издава уверение за исполнувањето на тие услови.

Член 91

Носителот на правото на располагање односно сопственикот на воздухоплов е должен, во согласност со прописот донесен врз основа на овој закон, да обезбеди преглед на воздухопловот пред секое полетување, заради утврдување дали воздухопловот е способен за безбедна воздушна пловидба, а лицето овластено за преглед на возду-

хоплови е должно со својот потпис во книгата на воздухоплови да потврди дека прегледот е извршен и дека воздухопловот е способен за безбедна воздушна пловидба.

4. Пловидбеност на воздухопловите

Член 92

Способноста на воздухоплов за безбедна воздушна пловидба (во натамошниот текст: пловидбеност на воздухоплов) се утврдува со преглед извршен на пропишаниот начин, а се докажува со уверение за пловидбеноста на воздухопловот.

Уверение за пловидбеноста на воздухопловот се издава ако воздухопловот одговара на хомологираниот тип, ако е снабден со пропишаните уреди и опрема за безбедна воздушна пловидба и ако со преглед се утврди дека е способен за безбедна воздушна пловидба.

Уверението за пловидбеноста на воздухоплов од посебна категорија се издава во согласност со прописот донесен врз основа на овој закон.

Преглед на воздухоплови заради утврдување на нивната пловидбеност врши сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Член 93

Прегледот на воздухоплов заради утврдување на пловидбеноста се врши на земјата и во лет и може да биде основен, редовен и вонреден.

Основен, редовен, и вонреден преглед на воздухоплов се врши по барање на носителот на правото на располагање односно на сопственикот на воздухопловот.

Вонреден преглед на воздухоплов може да нареди сојузниот воздухопловен инспектор, ако оправдано посомнева дека воздухопловот што лета не е способен за безбедна воздушна пловидба.

Член 94

Преглед на воздухоплов во лет се врши со испитување на воздухопловот во лет или со проверка на воздухопловот во лет.

Испитување на воздухоплов во лет се врши во лет без патници и опфаќа испитување на летачко-техничките карактеристики и на однесувањето на воздухопловот во летот, по претходно утврдена програма.

Проверка на воздухоплов во лет може да се врши во лет со патници и опфаќа контрола на функционалноста на уредите и системот на воздухопловот, на начин кој не ја загрозува безбедноста на летот.

Член 95

Основниот преглед на воздухоплов опфаќа преглед на воздухопловот и проверување на работата на уредите и опремата на воздухопловот на земјата, преглед на техничката документација, како и испитување на воздухопловот во лет.

Основен преглед на воздухоплов се врши:

1) на новоизграден воздухоплов и воздухоплов набавен во странство – пред уписот во Југословенскиот регистар на воздухопловите;

2) на други воздухоплови – по обновата односно поправката на поголемиот дел од носечката структура или измените што можат да влијаат врз суштествените својства на воздухопловот (цврстина, век и технички карактеристики);

3) на воздухоплови на кои рокот на важење на уверението за пловидбеност им истекол за повеќе од шест месеци.

Член 96

Редовен преглед на воздухоплов се врши пред издавањето односно продолжувањето на уверението за пловидбеност.

Редовниот преглед на воздухоплов, по правило, ги опфаќа прегледот од член 95 став 1 на овој закон и проверката на воздухопловот во лет, освен испитувањето на воздухопловот во лет.

Ако во текот на редовниот преглед на воздухопловот се утврдат недостатоци што можат да влијаат врз безбед-

носта на воздухопловот, а што не можат да се утврдат со проверка на воздухопловот во лет, ќе се изврши испитување на воздухопловот во лет.

На редовен преглед на воздухоплов не се подложува воздухопловот што се одржува според техничкиот систем од член 88 ст. 2 и 3 на овој закон.

Член 97

Вонреден преглед на воздухоплов се врши кога воздухопловот ќе претрпи оштетување на поголемиот дел од структурата кое може да влијае врз неговата пловидбеност. Вонреден преглед на воздухоплов се врши и ако оправадно се посомнева дека воздухопловот што лета не ги исполнува пропишаните услови за безбедна воздушна пловидба.

Вонредниот преглед на воздухоплов опфаќа: преглед на техничката документација; преглед на воздухопловот или само на одделните негови делови, опремата или уредите; неопходни функционални проби на земјата и испитување на воздухопловот во лет, ако со прегледот на земјата не може да се утврди способноста на воздухопловот за безбедна воздушна пловидба.

Програмата за поправка на воздухопловот од став 1 на овој член ја одобрува сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Член 98

За извршениот преглед на воздухопловот носителот на правото на располагање односно сопственикот на воздухопловот плаќа надомест.

По исклучок од одредбата на став 1 од овој член, ако вонреден преглед на воздухопловот се врши по барање на инспекторот, надомест за извршениот преглед не плаќа носителот на правото на располагање односно сопственикот на воздухопловот ако со прегледот се утврди дека воздухопловот е способен за безбедна воздушна пловидба.

Член 99

Уверението за пловидбеноста на воздухопловот го издава односно неговото важење го продолжува сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Уверението за пловидбеноста се издава, по правило, со рок на важење од 12 месеци.

По исклучок од одредбата на став 2 од овој член, за воздухоплов кој се одржува според техничкиот систем од член 88 став 3 на овој закон, уверение за пловидбеноста може да се издаде со неограничен рок на важење - се додека ги исполнува тие услови.

Член 100

Ако со прегледот се утврди дека воздухопловот не ги исполнува условите за безбедна воздушна пловидба, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските со решение го одбива барањето за издавање односно за продолжување на рокот на важењето на уверението за пловидбеноста на воздухопловот.

Решението од став 1 на овој член е конечно во управната постапка.

Со решението со кое се одбива барање за продолжување на рокот на важењето на уверението за пловидбеноста на воздухопловот, тоа уверение се става надвор од сила.

Ако со прегледот се утврди дека воздухопловот ги исполнува условите за безбедна воздушна пловидба, се продолжува уверението за пловидбеноста на воздухопловот.

Член 101

Ако се утврди дека не се исполнети сите услови што се бараат за издавање на уверението за пловидбеност односно ако на воздухопловот кој има уверение за пловидбеност се случи дефект, но воздухопловот е способен за безбедно летање со определени ограничувања, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските може да дозволи таквиот воздухоплов да изврши летање од аеродромот на кој ќе се затече до аеродромот на кој ќе се изврши поправка.

По исклучок од одредбата на став 1 од овој член, воздухоплов на кој се случил дефект може и без одобрение од сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските да изврши технички прелет од аеродромот на кој се затекал до аеродромот на определување, во согласност со соодветните постапки и услови пропишани во техничкиот систем за одржување на воздухоплови и на начинот утврден во летачкиот прирачник.

Член 102

Ако со прегледот се утврди дека воздухопловот не ѝ одговара на категоријата или на намената наведена во издаденото уверение за пловидбеност на воздухопловот, уверението ќе се одземе. По барање на носителот на правото на располагање односно на сопственикот на воздухопловот, ќе се издаде ново уверение за пловидбеност на воздухопловот за соодветната категорија односно намена за која воздухопловот може безбедно да се користи.

Член 103

Уверението за пловидбеност на странски воздухоплов издадено во земјата на регистрацијата на воздухопловот важи во Социјалистичка Федеративна Република Југославија ако е издадено во согласност со меѓународната спогодба за воздушна пловидба што ја обврзува Социјалистичка Федеративна Република Југославија или под услов на реципроцитет.

Член 104

Сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските може да стави надвор од сила решение за хомологација односно уверение за пловидбеност, ако утврди или добие извештај од надлежниот орган за работи на сообраќајот на земјата што извршила хомологација на определен тип воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов, од нивниот производител или корисник, дека на нив настанала грешка поради пропуст во конструкцијата, вградениот материјал, постапката за градба и хомологацијата, како и поради непрописниот начин на користење и одржување на воздухопловот, моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухопловот, додека таа грешка не се отстрани.

Сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските ќе наложи да се провери дали постои грешка на воздухопловот, моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухопловот што е регистриран во Социјалистичка Федеративна Република Југославија поради пропуст во конструкцијата, вградениот материјал, постапката за градба и хомологацијата, како и поради непрописниот начин на нивното користење и одржување, а на носителот на правото на располагање, на сопственикот односно на корисникот на воздухопловот ќе му наложи таа грешка да ја отстрани во определен рок.

Ако носителот на правото на располагање, сопственикот односно корисникот на воздухопловот не ги изврши наложите од ст. 1 и 2 на овој член, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските ќе го стави надвор од сила уверението за пловидбеност на односниот воздухоплов или ќе ја забрани неговата употреба.

Ако на воздухоплов од домашно производство кој е хомологиран во Социјалистичка Федеративна Република Југославија се утврди грешка од став 1 на овој член, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските за тоа веднаш ќе го известат надлежниот орган за работи на сообраќајот на земјата во која воздухопловот е извезен и во која е регистриран.

Ако на југословенски воздухоплов произведен во странство, чија хомологација е призната во нашата земја и за кој е издадено уверение за пловидбеност, се утврди грешка од став 1 на овој член, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските за тоа веднаш ќе го известат надлежниот орган за работи на сообраќајот на земјата во која е извршена хомологацијата.

Член 105

Стручното лице кое врши преглед на воздухопловот, како и стручното лице што ги спроведува испитите из

давање односно за продолжување на дозволите на воздухопловниот персонал мора да има легитимација со која се докажува дека е овластено да врши определени дејствија од делокругот на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

5. Исправи и книги на воздухопловот

Член 106

Воздухопловот што се користи за воздушна пловидба мора да ги има исправите и книгите пропишани со овој закон.

Исправите и книгите на воздухопловот служат како доказ за идентитетот, пловидбеноста и другите својства на воздухопловот.

Содржината на исправите и книгите од став 1 на овој член, како и начинот на водење на тие книги се уредуваат со пропис донесен врз основа на овој закон.

Член 107

Исправите и книгите на воздухопловот мораат да бидат напишани на еден од јазиците на народите на Социјалистичка Федеративна Република Југославија.

Уверението за регистрација и уверението за пловидбеност на воздухоплов, како и другите исправи и книги на воздухопловите што учествуваат во меѓународната воздушна пловидба, мораат да бидат составени и на еден од официјалните јазици на Меѓународната организација на цивилното воздухопловство.

Член 108

За време на воздушната пловидба, во воздухопловот, освен во балонот и змејот, мораат да се наоѓаат следните исправи и книги:

- 1) уверение за регистрацијата;
- 2) уверение за пловидбеноста;
- 3) дозвола за работа на радиостаницата (ако ја има);
- 4) дозвола на член на екипажот;
- 5) оперативен дневник на воздухопловот;
- 6) налог за летање.

Во воздухопловот што се користи за превоз на лица и предмети, покрај исправите и книгите од став 1 на овој член, мораат да се наоѓаат и следните исправи и книги:

- 1) листа на оптоварувањето и положба на тежиштето;
- 2) документи за подготовката на летањето;
- 3) исправа со податоци за натоварените предмети, ако се превезуваат предмети;
- 4) летачки прирачник на воздухопловот;
- 5) летачко-оперативен прирачник;
- 6) патен прирачник на воздухопловот;
- 7) список на опремата за случај на опасност, со која е опремен воздухопловот;
- 8) патна книга на воздухопловот;
- 9) уверение за исполнување на условите во поглед на јачината на бучавата и количеството на димот.

Исправите и книгите што се наоѓаат во воздухопловот мораат да бидат уредни и мораат да се покажат по барање на овластените лица.

Член 109

Ако воздухопловот биде избришан од Југословенскиот регистар на воздухопловите, исправите и книгите на воздухопловот, освен дозволата на член на екипажот на воздухопловот, му се предаваат на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Одредбата на став 1 од овој член не се применува ако воздухопловот е отуѓен во странство или ако од други причини се запишува во странски регистар на воздухоплови.

Член 110

Во уверението за регистрација се внесуваат податоци за државната припадност на воздухопловот, за намената на воздухопловот и за носителот на правото на располагање со воздухопловот односно за сопственикот на воздухопловот.

Во уверението за пловидбеност се внесуваат податоци

за ознаките, типот, категоријата, видот и намената на воздухопловот, како и други пропишани податоци.

Со дозволата за работа на радиостаницата се дава право определена радиостаница да се употребува на начинот уреден со сојузните прописи за радиоврските.

Во патната книга на воздухопловот се внесуваат податоци за вонредните и други настани на воздухопловот за време на летот, освен податоците што се внесуваат во оперативниот дневник на воздухопловот.

Во дозволата на член на екипажот се внесуваат пропишаните лични податоци и податоците за работите за кои членот на екипажот е овластен да ги извршува во воздухопловот.

Во оперативниот дневник на воздухопловот се внесуваат податоци за: екипажот на воздухопловот, движењето на воздухопловот, работата на моторот и другите системи и уреди на воздухопловот, часовите на летање на воздухопловот, несреќите што ги претрпел воздухопловот, извршените поправки и прегледи, како и за подготвеноста на воздухопловот за воздушна пловидба.

Во листата на оптоварувањето и положбата на тежиштето на воздухопловот се внесуваат податоци за бројот на патниците, тежината на натоварените предмети, распоредот на товарот и количеството на гориво што го носи воздухопловот.

Во документите за подготовка на летот се внесуваат метролошките податоци, плановите на летот и листата на податоците за полетување и слетување на воздухопловот.

Летачкиот прирачник содржи упатство за користење на воздухопловот, уредите и системите на воздухопловот.

Патниот прирачник содржи патни карти и постапки за полетување и слетување на воздухопловот на аеродром.

Летачко-оперативниот прирачник содржи опис на системите на воздухопловот, како и опис на нормалните и вонредните постапки и на постапките во случај на опасност.

Налогот за лет содржи податоци за целта на летот, рутата на летањето, аеродромот на определување, датумот на полетувањето и слетувањето на воздухопловот, како и за водачот на воздухопловот и другите членови на екипажот на воздухопловот.

Член 111

Пополнетиот оперативен дневник на воздухопловот што се користи за превоз на лица и предмети мора да се наоѓа во воздухопловот до пополнувањето на наредниот оперативен дневник.

Оперативниот дневник на воздухопловот кој не се користи за превоз на лица и предмети носителот на правото на располагање односно сопственикот на воздухопловот го чува три години од денот кога дневникот е пополнет.

Пополнетиот оперативен дневник на воздухопловот од ст. 1 и 2 на овој член мора да им се стави на увид или да им се даде на употреба на надлежните органи, по нивно барање.

По истекот на рокот од став 1 на овој член, податоците од оперативниот дневник на воздухопловот што се користи за превоз на лица и предмети се внесуваат во збирката на техничките документи за суштествените својства и одржувањето на воздухопловот (матична книга), што ја води носителот на правото на располагање со воздухопловот односно сопственикот на воздухопловот.

Носителот на правото на располагање односно сопственикот на воздухопловот е должен да ја чува матичната книга на воздухопловот десет години од денот на бришењето на воздухопловот од регистарот на цивилните воздухоплови. Во случај на продажба на воздухопловот на странски купувач, матичната книга му се предава на тој купувач.

Член 112

Пополнетата патна книга на воздухопловот носителот на правото на располагање односно сопственикот на воздухопловот мора да ја чува една година од денот на пополнувањето.

По истекот на рокот од став 1 на овој член, како и во случај на бришење на воздухопловот од Југословенскиот регистар на воздухопловите, патната книга на воздухопловот му се предава на сојузниот орган на управата над-

лежен за работи на сообраќајот и врските, кој е должен да ја чува десет години од денот на приемот.

Листата на оптоварувањето и положбата на тежиштето и исправите со податоци за натоварените предмети носителот на правото на располагање односно сопственикот на воздухопловот и соодветната служба на аеродромот на полетувањето и слетувањето мораат да ги чуваат најмалку 90 дена од денот на започнувањето на летот.

Документите за подготовка на летот носителот на правото на располагање односно сопственикот на воздухопловот мора да ги чува најмалку 90 дена од денот на извршувањето на летот.

Член 113

Исправите и книгите на југословенските воени воздухоплови што ги издаде надлежните воени органи, освен дозволата за работа на членовите на екипажот, важат и за времето за кое тие воздухоплови се користат за стопански или други цели што не се сметаат како воени.

Воздухопловот од став 1 на овој член мора да ги исполнува условите за пловидбеност во согласност со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Член 114

Исправите и книгите на странски воздухоплови издадени според прописите на земјата на регистрацијата на воздухопловот важат во Социјалистичка Федеративна Република Југославија, ако е тоа определено со меѓународна спогодба или под услов на реципроцитет.

По исклучок од одредбата на став 1 од овој член, исправите и книгите на странски воздухоплови важат во Социјалистичка Федеративна Република Југославија и без реципроцитет, ако тоа на странскиот воздухоплов му е признато во одобрувањето за летање во југословенскиот воздушен простор.

Оддел II

Услови за безбедно користење на аеродроми и леталишта

1. Општи одредби

Член 115

Аеродромот може да се користи во воздушната пловидба ако, покрај условите предвидени со посебните технички прописи за проектирање, изградба и реконструкција, ги исполнува и другите пропишани услови, зависно од класата и категоријата, ако има дозвола за користење и ако е запишан во уписникот на аеродромите.

Член 116

Леталиштето може да се користи во воздушната пловидба ако ги исполнува пропишаните услови што овозможуваат безбедно полетување и слетување на воздухоплови и ако е запишано во уписникот на леталиштата.

2. Изградба на аеродроми

Член 117

Аеродромот мора да биде изграден така што да ги исполнува условите кои овозможуваат безбедно полетување, слетување и престој на сите или само на определени видови воздухоплови.

Проектирањето, изградбата и реконструкцијата на аеродроми, полетно-слетни и други патеки, пристанишна платформа, објекти за прифаќање и испраќање на воздухоплови, патници и предмети и други објекти што овозможуваат безбедно полетување, слетување и престој на воздухоплови на аеродромот, се вршат според посебните технички прописи и во согласност со одредбите на овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Член 118

Пред изградбата или реконструкцијата на аеродромот и другите објекти од член 117 на овој закон, инвеститорот односно носителот на правото на располагање со

аеродромот мора да прибави посебно одобрение за изградба или реконструкција што го издава сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, со согласност од сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана и од сојузниот орган на управата надлежен за внатрешни работи, кога функцијата на објектите е во надлежноста на овој орган.

Член 119

По завршената изградба или реконструкција на аеродромот или на објектите од член 117 на овој закон, а пред почетокот на нивното користење, се врши технички преглед заради утврдување дали се исполнети техничките и други услови што овозможуваат безбедно полетување, слетување и престој на воздухоплови на аеродромот.

Во вршењето на техничкиот преглед на објектите, инсталациите, уредите и опремата што се од значење за безбедно слетување и полетување, прифаќање и испраќање на воздухоплови, патници и предмети учествуваат претставници на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските и на сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана, а за објектите од интерес за вршење на работите и задачите на сојузниот орган на управата надлежен за внатрешни работи и на сојузниот орган на управата надлежен за работите на царина - и претставници на тие органи.

Член 120

По извршениот технички преглед од член 119 на овој закон, со комисииски преглед се утврдува дали службата за прифаќање и испраќање на воздухоплови, патници и предмети, противпожарната служба, службата за брза помош, службите што го снабдуваат воздухопловот со гориво и мазиво и другите аеродромски служби ги исполнуваат пропишаните услови.

Член 121

По извршениот преглед од чл. 119 и 120 на овој закон, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските донесува решение за дозвола за користење на аеродромот од гледиште на безбедноста на воздушната пловидба односно на воздухопловното пристаниште.

Решението од став 1 на овој член не може да се донесе пред да се пропише начинот и постапката за безбедно полетување и слетување на воздухоплови на тоа воздухопловно пристаниште односно аеродром.

Член 122

Изградбата на леталиште и уредувањето на теренот за леталиште се вршат според посебни технички прописи.

По извршениот преглед и утврдувањето на пропишаните услови, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските донесува решение со кое се одобрува користењето на леталиштето од гледиште на безбедноста на воздушната пловидба.

Во решението од став 2 на овој член се определува кои видови и категории воздухоплови можат да го користат леталиштето, како и начинот и условите под кои леталиштето може да се користи во определен период.

Член 123

Маневарските површини, платформите и другите површини на аеродромот определени за движење на воздухопловите по земјата мораат да бидат обележани на пропишаниот начин.

Обележувањето на аеродром на вода (хидродром) и на аеродром за хеликоптери (хелидром) се врши на пропишаниот начин.

Член 124

Изградбата и поставувањето на објекти, инсталации и уреди на подрачјето на аеродромот и леталиштето, вклучувајќи ги објектите и уредите за контрола на летањето и на објекти надвор од подрачјето на аеродромот и леталиштето што можат да влијаат врз безбедноста на воздушната пловидба (антенски столбови, ошаци, кули и сл.),

како и нивното обележување, се вршат на пропишаниот начин.

Објектите, инсталациите и уредите од став 1 на овој член што мораат да бидат обележани ги определува сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Земјиштето на аеродромот односно во близина на аеродромот се обработува и користи на пропишаниот начин.

Член 125

Објектите и инсталациите во подрачјето на аеродромот и на леталиштето што со својата положба или височина се издвојуваат од околните терени, а можат да ја загрозат безбедноста на воздушната пловидба, мораат да бидат обележани со знаците за уочување што се објавуваат во Зборникот.

Знаците за уочување од став 1 на овој член мораат да се одржуваат во исправна состојба.

Член 126

Знаците за уочување на објектите од чл. 124 и 125 на овој закон ги поставуваат и одржуваат:

1) носителот на правото на располагање со објектот односно сопственикот на објектот, ако таквите објекти се изградени по изградбата на аеродромот односно леталиштето;

2) инвеститорот односно носителот на правото на располагање со аеродромот, ако аеродромот се изградува односно ако се врши реконструкција во близината на објектите од член 124 на овој закон;

3) инвеститорот односно носителот на правото на располагање со објектот надвор од подрачјето на аеродромот односно на леталиштето.

Член 127

Ако објектот од член 124 на овој закон е изграден спротивно на прописите донесени врз основа на овој закон, носителот на правото на располагање односно сопственикот на таков објект е должен да го отстрани.

Сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските може да нареди објектот од став 1 на овој член да се отстрани во примерен рок.

Решението за отстранување на објектот од став 1 на овој член е конечно во управната постапка и може да се изврши веднаш врз товар на извршеникот.

3. Одржување на аеродроми и леталишта

Член 128

Маневарските површини, платформите, објектите, инсталациите, уредите и опремата на аеродромот мораат да се одржуваат и контролираат на пропишаниот начин кој овозможува безбедно полетување, слетување и престој на воздухоплови, како и прифаќање и испраќање на воздухоплови, патници и предмети.

Преглед на маневарските површини, платформите, објектите, инсталациите, уредите и опремата на аеродромот врши организација на здружен труд за аеродромски услуги односно носителот на правото на располагање со аеродромот, особено пред времето на отвореноста на аеродромот, како и непосредно пред настапување на ден или ноќ. Во случај на неповолни метеоролошки појави (снег, мраз и др.) прегледот се врши повеќепати во текот на денот.

За состојбата и промените утврдени во текот на дневниот преглед, организацијата на здружен труд за аеродромски услуги ја известува аеродромската контрола на летањето. Аеродромската контрола на летањето има право непосредно да ја провери исправноста на маневарските површини, објектите, инсталациите, уредите и опремата на аеродромот, што се од значење за безбедно полетување и слетување на воздухоплови.

На воен аеродром и воен дел на мешовит аеродром аеродромската контрола на летањето е должна да ја провери исправноста на маневарските површини, објектите, инсталациите, уредите и опремата за безбедно полетување и слетување на воздухоплови.

Член 129

Носителот на правото на располагање со леталиштето мора да го одржува леталиштето на пропишаниот начин и може да го користи само под условите и на начинот што се определени во одобрението за користење на леталиштето.

Член 130

На секој аеродром и леталиште мора да биде организирано противпожарно обезбедување во согласност со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон, а на воздухопловно пристаниште – служба за прифаќање и испраќање на воздухоплови, патници и предмети, служба за брза помош и противпожарна служба.

Службата за прифаќање и испраќање на воздухоплови е должна да ја организира организацијата на здружен труд за аеродромски услуги односно носителот на правото на располагање со аеродромот.

Противпожарно обезбедување, противпожарна служба и служба за брза помош е должна да организира организацијата на здружен труд за аеродромски услуги, односно носителот на правото на располагање со аеродромот во соработка со други органи и организации.

По исклучок од одредбата на став 2 од овој член, служба за прифаќање и испраќање на воздухоплови, патници и предмети може да организира и да врши за своите потреби и домашен превозник, по прибавена согласност од организацијата на здружен труд за аеродромски услуги односно од носителот на правото на располагање со аеродромот.

Службите од став 1 на овој член, за времето во кое аеродромот е отворен, мораат да ги вршат своите работи на начин утврден со прописите донесени врз основа на овој закон.

Член 131

На воздухопловно пристаниште мора да биде организирано снабдување на воздухопловите со гориво и мазиво од пропишаниот стандарден квалитет.

Организацијата на здружен труд што го врши снабдувањето од став 1 на овој член мора да располага со соодветни објекти, инсталации, опрема и стручен персонал за вршење на тие работи.

Организацијата на здружен труд од став 2 на овој член е должна да обезбеди гориво и мазиво најмалку за тридневна употреба, зависно од планираниот обем на сообраќајот на воздухопловното пристаниште.

Ако поради виша сила или други вонредни настани, независно од волјата на организацијата од став 2 на овој член, таа организација не е во можност воздухопловот да го снабдува со гориво и мазиво, должна е веднаш по настанувањето на тие околности да ја известат за тоа Сојузната управа за контрола на летањето, заради известување по пат на итни воздухопловни известувања.

Член 132

Организацијата на здружен труд за аеродромски услуги односно носителот на правото на располагање со аеродромот мора да обезбеди простор за преглед на воздухоплови, соодветни простории за преглед на патници и предмети и техничка опрема за преглед на патничкиот багаж и стоките и мора да ги прегледа патничкиот багаж и стоките.

Надлежниот орган за внатрешни работи обезбедува и се грижи за опремата што му е потребна за преглед на воздухоплови, патници и рачен багаж и врши преглед на воздухоплови, патници и рачен багаж.

Прегледите од ст. 1 и 2 на овој член се вршат во согласност со законот и со прописот донесен врз основа на овој закон.

Член 133

По маневарските површини на воздухопловното пристаниште и платформата можат да се движат само лица што вршат службени работи и што имаат соодветна дозвола за движење, како и возилата со кои се служат тие лица во вршењето на своите работи.

Дозволата од став 1 на овој член ја издава надлежниот орган за внатрешни работи.

По платформата на воздухопловното пристаниште можат да се движат и други лица заради натоварување односно истоварување од воздухоплови, со тоа што мораат да имаат придружник кого го определува организацијата на здружен труд за аеродромски услуги.

Возилата се движат по платформата според упатствата од надлежната служба на организацијата на здружен труд за аеродромски услуги односно од носителот на правото на располагање со аеродромот.

Лицата и возилата што се движат по маневарските површини мораат да одржуваат непрекината радиоврска со аеродромската контрола на летањето и да постапуваат според упатствата од таа контрола на летањето.

Член 134

Лицата што престојуваат на воздухопловното пристаниште мораат да се придржуваат кон прописите за безбедноста и редот на воздухопловното пристаниште, донесени врз основа на овој закон.

Член 135

Организацијата на здружен труд за аеродромски услуги, организациите на здружен труд на превозниците, надлежниот орган за внатрешни работи, подрачната организациона единица на Сојузната управа за контрола на летањето, надлежниот орган за царински работи, органот надлежен за работи на народната одбрана, организацијата што го снабдува воздухопловот со гориво и мазиво и организацијата на здружен труд од ПТТ сообраќајот на воздухопловното пристаниште формираат Совет за безбедност и уредност на воздушната пловидба (во натамошниот текст: Совет).

Советот е советодавен орган за координација на работата на организациите и органите од став 1 на овој член во областа на безбедноста и уредноста на воздушната пловидба.

Советот ги разгледува прашањата од областа на безбедноста и уредноста на воздушната пловидба на воздухопловното пристаниште и им дава мислења односно им поднесува предлози на организациите од став 1 на овој член за тие прашања заради зголемување на степенот на безбедноста и уредноста на воздушната пловидба.

Организациите и органите од став 1 на овој член се должни мислењата и предлозите на Советот да ги разгледаат и за својот став да го известат Советот.

Советот остварува соработка со советите на други воздухопловни пристаништа заради унапредување на безбедноста и уредноста на воздушната пловидба.

Организациите и органите од став 1 на овој член делегираат во Советот по еден претставник, ако спогодбено не определат да делегираат по повеќе претставници.

Иницијатива за конституирање на Советот може да даде секоја организација и орган од став 1 на овој член. Советот донесува деловник за својата работа.

Оддел III

Воздухопловен и друг стручен персонал

1. Општи услови што мора да ги исполнува воздухопловниот и другиот стручен персонал

Член 136

Воздухопловниот и другиот стручен персонал мора да има пропишана стручна подготовка, да биде стручно обучен, да исполнува посебни здравствени и други услови за вршење на определена стручна работа.

Стручната подготовка од став 1 на овој член се стекнува во редовна воздухопловна школа или во друга редовна школа.

Стручната подготовка на персоналот за контрола на летањето се стекнува во Центарот за образование и усовершување при Сојузната управа за контрола на летањето.

Стручната обука од став 1 на овој член се стекнува во школите или во школските центри според програмите што ги утврдува сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

На воздухопловниот персонал дозвола му издава и нејзиното важење го продолжува сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Условите и начинот на издавање и продолжување на дозволата се утврдуваат со пропис донесен врз основа на овој закон.

Регистарот на воздухопловниот и другиот стручен персонал го води сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Член 137

Соодветната воздухопловна стручна подготовка и други пропишани услови стекнати во Југословенската народна армија ќе се признаат за добивање дозвола во цивилното воздухопловство, ако им одговараат на условите за издавање дозвола предвидени со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Член 138

Стручната способност на воздухопловниот персонал ја проверува комисијата која од листата на стручњаци ја формира функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, на начин и според програмата за стручно обучување и проверување на стручноста што ги пропишува сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Листата на стручњаци, по правило на почетокот на секоја календарска година, ја утврдува функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

За проверување на стручната способност на воздухопловниот персонал се плаќа надомест.

Член 139

Организацијата на здружен труд, општествената организација или друга организација која произведува, користи и одржува воздухоплов, врши измени на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов, снабдува воздухоплов со гориво и мазиво, врши превоз во јавниот воздушен сообраќај, дава посебни услови со воздухоплов, дава аеродромски услуги односно користи аеродром и леталиште, односно функционерот кој раководи со сојузен, републички и покраински орган на управата, кој користи воздухоплов се должни да пропишат упатства за работа, користење и одржување на средствата, уредите, опремата и објектите значајни за безбедноста на воздушната пловидба.

Организацијата од став 1 на овој член е должна со своите општи акти поблиску да ја утврди одговорноста на работниците кои, во смисла на овој закон, се сметаат како воздухопловен и друг стручен персонал, ако во вршењето на работите не се придржуваат кон одредбите од овој закон и кон прописите донесени врз основа на овој закон.

Со општите акти од став 2 на овој член се утврдува особено:

1) во кои случаи работникот од тој став кој не ги исполнува условите непосредно да учествува во вршењето на работите за безбедност на воздушната пловидба ќе биде привремено или трајно оддалечен од тие работи и распореден на други работи односно работни задачи;

2) кои повреди на одредбите од овој закон и на прописите донесени врз основа на него се сметаат како потешки повреди на работните обврски за кои на работникот може да му се изрече мерката престанување на работниот однос.

Член 140

Воздухопловниот и другиот стручен персонал за време на вршењето на своите работи не смее да биде под влијание на алкохол, опојна дрога или други психоактивни средства.

Персоналот од став 1 на овој член не смее да ги врши своите работи ако е толку уморен или болен или е во таква психофизичка состојба што е неспособен за правилно вршење на тие работи.

За оддалечувањето на работниците од став 1 на овој член од работата, додека не престанат последиците од ст. 1 и 2 на овој член, одлучува непосредниот раководител.

Раководителот од став 3 на овој член му поднесува на надлежниот орган на управување во организацијата на здружен труд односно на функционерот кој раководи со

надлежниот орган на управата извештај за користењето на ова овластување, најмалку еднаш во рок од шест месеци.

Член 141

Ако работникот од член 136 на овој закон ги занемарува своите работни обврски или ги врши несовесно, односно ако во вршењето на своите работни обврски прави неправилности што можат да влијаат врз безбедноста и уредноста на воздушната пловидба, непосредниот раководител привремено ќе му забрани да ги врши тие работи.

Во случајот од став 1 на овој член, непосредниот или друг овластен раководител е должен да ја покрене постапката предвидена со општиот акт од член 139 на овој закон.

Член 142

На работникот кој спаѓа во воздухопловен персонал нема да му се издаде или да му се продолжи рокот на важењето на дозволата:

- 1) ако со проверување на неговите физички или психички способности се утврди дека не ги исполнува пропишаните услови за вршење на определени работи;
- 2) ако со проверувањето се утврди дека нема потребна стручност за успешно вршење на определени работи;
- 3) ако се утврди дека е склон кон употреба на алкохол или психоактивни средства;
- 4) ако се утврди дека употребува опојна дрога.

Член 143

Лекарските прегледи на воздухопловниот и другиот стручен персонал се редовни и вонредни.

Редовен лекарски преглед се врши пред секое издавање или продолжување на рокот на важењето на дозволата.

Вонреден лекарски преглед се врши по болест, повреда или хируршка интервенција што може суштествено да влијае врз способноста за вршење на определени работи, по претрпена несреќа, кога тоа го бара непосредниот раководител или лекарот кој врши прегледи, кога сојузниот воздухопловен инспектор оправдано посомнева, односно кога комисијата за испитување на несреќи оцени дека лицето кое спаѓа во воздухопловниот односно другиот стручен персонал не е психофизички способно за безбедно извршување на работата односно дека е под влијание на алкохол, дрога или друго психоактивно средство.

Член 144

Редовни и вонредни лекарски прегледи на воздухопловниот и другиот стручен персонал вршат и здравствените евиденции за тие лица ги водат здравствените организации на здружен труд што ги исполнуваат пропишаните услови и кои за тоа ќе ги овласти сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

По исклучок од одредбата на став 1 од овој член, лекарски прегледи на лицата врши и здравствена евиденција за лицата што управуваат со воздухоплов и вршат други работи во врска со управувањето со воздухоплов од сообраќајната категорија со која се превозуваат лица и предмети води воената воздухопловно-здравствената установа, односно здравствената организација на здружен труд што за тоа ќе ја овласти сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Утврдување на здравствената способност и издавање на лекарско уверение вршат лекарските комисии што ќе ги формира лицето кое раководи со воздухопловно-здравствената установа односно со здравствената организација на здружен труд.

Претседателот на лекарската комисија од став 3 на овој член е лекар кој ги исполнува пропишаните услови.

Член 145

Лицето кое е незадоволно од заклучокот на комисијата на воената воздухопловно-здравствена установа односно на здравствената организација на здружен труд може да бара лекарскиот преглед да го изврши комисијата која, од утврдената листа, ја формира функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Барањето од став 1 на овој член се поднесува во рок од 15 дена од денот на врачувањето на заклучокот од став

1 на овој член до сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Комисијата од став 1 на овој член решава врз основа на медицинската документација добиена со прегледите и испитувањата во медицинските институции, како и врз основа на мислењата на медицинските воздухопловни стручњаци.

Решението на комисијата од став 3 на овој член е конечно.

Член 146

Психофизичката состојба на воздухопловниот и другиот стручен персонал, во случај на оправдано сомнение, се проверува пред да го започнат тие лица вршењето на стручните работи, како и за време на вршењето на тие работи, на начин што не ја попречува нивната работа.

Проверката од став 1 на овој член ја врши лекарот што ќе го овласти организацијата на здружен труд односно органот на управата во кој тие лица се во работен однос, на предлог од непосредниот или овластениот раководител.

Член 147

Дозволата ќе му се одземе на лицето кое спаѓа во воздухопловниот персонал, и тоа:

- 1) ако против него во кривична или прекршочна постапка е изречена мерка на безбедност или заштитна мерка забрана на вршењето определени работи, за време на траењето на тие мерки;
- 2) ако физички или психички е неспособно за вршење на работите и задачите за чие извршување му е издадена дозволата;
- 3) ако со проверување се утврди дека не е способно стручно да ги врши работите за кои му е издадена дозволата.

Во случајот од став 1 точка 1 од овој член, дозволата је одзема органот надлежен за извршување на мерката на безбедност или на заштитната мерка.

Во случајот од став 1 точ. 2 и 3 на овој член, дозволата ја одзема органот што ја издал.

Ако сојузниот воздухопловен инспектор во вршењето на инспекцискиот надзор утврди дека постојат условите од став 1 точ. 2 и 3 на овој член, должен е веднаш привремено да ја одземе дозволата и во рок од три дена да му ја достави на органот што ја издал дозволата, со предлог за поведување постапка за утврдување или проверка на здравствената способност односно на стручната способност.

Постапката за проверка на здравствената и стручната способност мора да се оконча во рок од 30 дена од денот на привремено одземање на дозволата.

2. Екипаж на воздухоплов

Член 148

Во воздухоплов за време на воздушна пловидба мора да се наоѓа екипаж во пропишаниот состав.

Бројот на членовите на екипажот во воздухопловот и неговиот состав се определуваат според видот, категоријата и намената на воздухопловот.

Член 149

На член на екипажот на воздухоплов дозвола му се издава со рок на важење од:

- 1) 24 месеци - на спортски пилот на воздухоплов;
- 2) 12 месеци - на професионален пилот на авион;
- 3) 12 месеци - на професионален пилот на хеликоптер;
- 4) 12 месеци - на професионален пилот на авион прва класа;
- 5) 12 месеци - на сообраќаен пилот на авион;
- 6) 12 месеци - на сообраќаен пилот на хеликоптер;
- 7) 12 месеци - на навигатор-летач;
- 8) 12 месеци - на инженер-летач;
- 9) 12 месеци - на кабински персонал;
- 10) 24 месеци - на верификатор-летач.

Лицата од став 1 точ. 4, 5 и 6 на овој член што се постари од 40 години се должни на секои шест месеци да се подложуваат на пропишаниот лекарски преглед и да даваат докази за непрекинатиот пропишано летање.

Пилотот од став 1 точ. 2 до 6 на овој член кој подолго од 60 дена односно спортскиот пилот кој подолго од 90 дена не ги врши работите за кои му е издадена дозволата, мора да биде стручно проверен од страна на инструктор за летање односно на овластен наставник.

Член 150

Дозволата и овластувањето издадени во странство на државјанин на Социјалистичка Федеративна Република Југославија ќе се признаат во согласност со одредбите од овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Дозволата и овластувањето издадени на странец во една од државите потписнички на меѓународната спогодба за цивилното воздухопловство ќе му се признаат за летање на воздухоплов запишан во Југословенскиот регистар на воздухопловите со рокот на нивната важност.

Признавање и издавање на дозвола и овластување од ст. 1 и 2 на овој член врши сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Член 151

Работното време на членовите на екипажот на воздухоплов во јавниот превоз може да трае до 40 часа неделно, со тоа што во текот на 30 последовни денови да не изнесува повеќе од 160 часа.

Времето на летање на членовите на екипажот може да трае 28 часа неделно, со тоа што во текот на 30 последовни денови да изнесува 85 часа.

Дневниот одмор на член на екипажот трае најмалку десет часа непрекинато.

Времето на летање, времето на летање во долголинискиот сообраќај, времето на летање ноќе, бројот на полетувањата и слетувањата во текот на работното време и должината на дневниот одмор на член на екипажот на воздухоплов се определува, во согласност со прописот донесен врз основа на овој закон, според видот, категоријата и намената на воздухопловот, годишното време во кое се врши воздушната пловидба, часовната зона, како и според тоа дали воздушната пловидба се врши дење или ноќе.

Член 152

Членот на екипажот на воздухоплов ги врши, по правило, работите за кои му е издадена дозвола.

Во случај на опасност, водачот на воздухопловот може да му нареди на член на екипажот да врши и други работи.

Член 153

Член на екипаж не смее без одобрение од водачот на воздухопловот да го напушти работното место во воздухопловот, ниту да се оддалечи од воздухопловот.

Член 154

Член на екипаж е должен за секој вонреден настан во врска со воздухопловот, лицата и предметите во воздухопловот веднаш да го известат водачот на воздухопловот.

Член 155

Во случај на опасност или несреќа на воздухопловот, членовите на екипажот се должни да ги преземат сите потребни мерки заради спасување на лицата и предметите од воздухопловот, како и на самиот воздухоплов. Членовите на екипажот не можат да го напуштат воздухопловот без наредба од водачот на воздухопловот.

Член 156

Член на екипаж на југословенски воздухоплов може да биде само државјанин на Социјалистичка Федеративна Република Југославија.

По исклучок, член на екипаж на југословенски воздухоплов може да биде странски државјанин, и тоа:

1) додека во Социјалистичка Федеративна Република Југославија се школува или обучува за член на екипаж на воздухоплов;

2) додека во Социјалистичка Федеративна Република Југославија обучува член на југословенски екипаж;

3) ако е неопходно привремено да биде член на екипаж на воздухоплов кој се користи за јавен превоз во воздушниот сообраќај;

4) ако лета на странски позајмен воздухоплов што е запишан во Југословенскиот регистар на воздухоплови;

5) ако лета на југословенски воздухоплов позајмен на странско лице.

Членот на екипаж од став 2 на овој член не може да ги врши работите од чл. 159, 162 и 163 на овој закон.

Ако поради исклучителни причини е потребно, или ако од технички причини врзани за воздухоплов е неопходно, членот на екипаж од став 2 на овој член може и да управува со воздухоплов што се користи за јавен превоз во воздушниот сообраќај, но само заради завршување на започнатото летање.

Во случаите од став 4 на овој член, одобрение издава сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, во спогодба со сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана и со сојузниот орган на управата надлежен за внатрешни работи.

Дозвола да може странски државјанин привремено да биде член на екипаж односно да управува со југословенски воздухоплов што се користи за јавен превоз во воздушниот сообраќај издава сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, во спогодба со сојузниот орган на управата надлежен за внатрешни работи.

Во случајот од став 2 точка 3 на овој член, должностите и овластувањата на водач на воздухопловот од чл. 158, 159, 161 и 162 на овој закон ги врши член на екипажот - државјанин на Социјалистичка Федеративна Република Југославија најстар по звањето.

На југословенскиот воздухоплов со кој не се врши јавен превоз во воздушниот сообраќај, а во кој странец е член на екипажот, Сојузната управа за контрола на летањето му издава одобрение за летање со согласност од сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана и од сојузниот орган на управата надлежен за внатрешни работи. Кон барањето за одобрение на летањето мора да се назначи дека е во прашање југословенски воздухоплов чијшто член на екипажот е странец.

3. Водач на воздухоплов

Член 157

Водачот на воздухоплов е пилот кој, по правило, управува со воздухопловот и е одговорен за летањето на воздухопловот, за неговата безбедност и безбедноста на качествите лица.

Водачот на воздухопловот раководи со екипажот во сите работи во воздухопловот.

Водачот на воздухопловот е должен летот на воздухопловот да го врши во согласност со прописите, од кои може да отстапи само ако е тоа крајно нужно поради безбедноста на летањето.

Водачот на воздухопловот мора да биде запознат со содржината на товарот што го превозува.

Носителот на правото на располагање, односно сопственикот на воздухопловот ќе определи водач на воздухопловот за секој лет односно дел од летот.

Работите на водач на воздухопловот со кој се врши превоз на лица и предмети не може да ги врши лице кое наполнило 60 години живот.

Член 158

Водачот на воздухоплов во јавниот превоз во воздушниот сообраќај е должен да обезбеди, лично или преку членовите на екипажот: сите патници пред полетување односно по полетување да се запознаат со постапките во случај на опасност, како и со местото на сместување и начинот на употреба на сигурносната опрема во случај на опасност; сите патници пред полетување и пред слетување, како и во текот на летањето ако е разбрануван воздушниот простор да бидат врзани со сигурносни појаси; пропишаните мерки на безбедност да се применуваат и сите членови на екипажот и патниците во случај на опасност да ги извршуваат неговите упатства и наредби.

Член 159

Водачот на воздухоплов го претставува воздухопловот и е овластен во односите со органите и организациите да ги презема мерките определени со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Водачот на воздухоплов може да овласти член на екипаж или работник во организацијата на здружен труд на која и припаѓа воздухопловот да изврши определено дејствие во воздухопловот. Даденото овластување не го ослободува водачот на воздухоплов од одговорноста за извршеното дејствие.

Член 160

Водачот на воздухоплов е должен пред полетувањето да провери дали екипажот на воздухопловот и воздухопловот се подготвени и способни за безбедна воздушна пловидба и дали сите пропишани исправи и книги се наоѓаат во воздухопловот.

Водачот на воздухопловот е должен пред полетувањето да провери дали во листата на оптоварувањето и положбата на тежиштето на воздухопловот се правилно пресметани тежината и положбата на тежиштето на воздухопловот, дали таа листа ја заверило овластеното лице, како и да ја завери со свој потпис.

Член 161

Ако лицето кое се наоѓа во воздухоплов со своите постапки ја загрозува безбедноста на воздушната пловидба или безбедноста на лицата и имотот или го крши редот и дисциплината во воздухопловот, водачот на воздухопловот на најцелесообразен начин ќе го оневозможи во натамошното загрозување на безбедноста, а може на првиот аеродром на кој воздухопловот ќе слета да го симне од воздухопловот.

Водачот на воздухопловот е должен при преземањето на мерките од став 1 на овој член да ги обезбеди сите услови за безбедно летање на воздухопловот.

Член 162

Ако за време на воздушната пловидба член на екипажот на воздухоплов или друго лице во воздухопловот подготвува, ќе се обиде да изврши или ќе изврши кривично дело со кое се загрозува безбедноста на воздухопловот или на лицата во него, водачот на воздухопловот е должен да преземе мерки таквото дело да се спречи, а ако делото е извршено – да ги ублажи неговите последици, водејќи сметка за безбедноста на патниците, на екипажот и на воздухопловот.

Во случајот од став 1 на овој член, водачот на воздухопловот може да нареди сторителот да се држи под призора, а по слетувањето на првиот аеродром – ќе му го предаде на надлежниот орган, за што поднесува извештај до организацијата во која е вработен.

Член 163

Членот на екипажот на воздухоплов е должен и без наредба од водачот на воздухопловот да ги преземе потребните мерки спрема лицето кое во воздухопловот со своите постапки ја загрозува безбедноста на воздушната пловидба (член 161 став 1), за да се спречат и ублажат последиците од загрозување на безбедноста, односно за да се спречи извршувањето на кривично дело или да се ублажат неговите последици.

За преземените мерки од став 1 на овој член, членот на екипажот или друго лице во воздухопловот е должно, без одлагање, да го извести водачот на воздухопловот.

Член 164

Водачот на воздухопловот, членот на екипажот или друго лице во воздухопловот, носител на правото на располагање, корисник или сопственик на воздухопловот не можат да бидат повикани на одговорност за преземените мерки од чл. 161, 162 и 163 на овој закон, ако дејствувале во рамките на овластувањата од тие одредби.

Член 165

Ако поради кривично дело со кое се загрозува безбедноста на лицата и имотот или друго кривично дело про-

тив личноста и имотот, поради кршење на редот и дисциплината во воздухопловот, поради неизвршување на наредбите од водачот на воздухопловот, или поради други постапки со кои се загрозува безбедноста на воздушната пловидба од воздухопловот треба да се симне некое лице, водачот на воздухопловот е должен пред слетувањето на аеродромот за тоа да го извести, преку надлежната контрола на летањето, надлежниот орган за внатрешни работи, како и по слетувањето на аеродромот на тој орган да му го предаде односното лице, да ги даде потребните овластувања и да ги предаде евентуално собраните докази.

4. Персонал што ги врши работите на метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба, воздухопловно-технички персонал, воздухопловно-сообраќаен персонал, воздухопловен персонал за техничка подготовка, технички персонал за контрола на летањето, персонал за технолошка подготовка на контролата на летањето и врски на контролата на летањето и падобранскиот персонал

Член 166

На лицето кое спаѓа во персоналот што ги врши работите на метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба, во воздухопловно-техничкиот персонал, во воздухопловно-сообраќајниот персонал, во воздухопловниот персонал за техничка подготовка, во техничкиот персонал за контрола на летањето, во персоналот за технолошка подготовка на контролата на летањето и за врски за контролата на летањето и во падобранскиот персонал дозвола за вршењето на определени работи им се издава со рок на важење од 24 месеци.

5. Персонал за контрола на летањето

Член 167

Контролор на летањето е лице кое ги врши работите на контролата на летањето.

Помошник на контролорот на летањето е лице кое, со давање на определена помош на контролорот на летањето, врши други работи во врска со контролата на летањето.

Член 168

На контролорот на летањето кој има помалку од 40 години живот, дозвола му се издава со рок на важење од 24 месеци, а на тој што има повеќе од 40 години живот – со рок на важење од 12 месеци.

На помошникот на контролор на летањето дозвола му се издава со рок на важење од 24 месеци.

Член 169

Контролорот на летањето и помошникот на контролорот на летањето не смеат без одобрение од непосредниот раководител да го напуштат работното место на кое се распоредени односно да се оддалечат од службената историја во која ги вршат работите.

Член 170

Контролорот на летањето и помошникот на контролорот на летањето се должни за секое загрозување на безбедноста на воздушната пловидба или вонреден настан во врска со работите на контрола на летањето веднаш да го известат својот непосреден раководител.

Член 171

Работното време на контролорот на летањето и на помошникот на контролорот на летањето може да трае до 40 часови неделно. Тримесечниот фонд на работното време не може да биде поголем од 462 часа.

Траењето на непркинатата работа, траењето на смените и должината на дневниот одмор на контролор на летањето и на помошник на контролорот на летањето се утврдуваат со пропис донесен врз основа на овој закон, зависно од условите што влијаат врз психофизичката способност на контролорот на летањето и на помошникот на контролорот на летањето безбедно, правилно и на време да ги вршат работните обврски, а особено од видот и обемот на летањето, од видот и опременоста на аеродромот, како и од тоа дали летањето се врши дење или ноќе.

Член 172

Контролорот на летањето и помошникот на контролорот на летањето имаат право на посебен одмор заради одржување на психофизичката кондиција (рекреативен одмор) во траење од 15 дена годишно.

Член 173

Непосредниот раководител е должен редовно да ја контролира психофизичката состојба на контролорот на летањето и на помошникот на контролорот на летањето и, во случај на потреба, да ги презема мерките за кои е овластен.

Член 174

Персоналот на контролата на летањето (во натамошниот текст: работникот) е должен да ги извршува наредбите од овластениот раководител што се однесуваат на службата, а што не се однесуваат на претходно пропишаната технологија на работата.

Ако работникот смета дека добиената наредба не е во согласност со законот, должен е во моментот на приемот на таа наредба да го предупреди за тоа издавачот на наредбата, а ако тоа не е возможно - својот непосреден раководител, но таа наредба да ја изврши.

За извршувањето на незаконита наредба одговорен е издавачот на наредбата, а работникот кој наредбата ја извршил - само ако за тоа не го предупредил издавачот на наредбата односно непосредниот раководител.

Работникот не смее да изврши наредба чиешто извршување очигледно би претставувало кривично дело и е должен за таква наредба, кога ќе ја добие, писмено да го извести непосредно повисокиот раководител од оној што ја издал таквата наредба.

Член 175

Работникот може да биде преместен на работа во друго место и без своја согласност ако тоа го бара интересот на службата.

За преместување на активно воено лице, во смисла на став 1 од овој член, потребна е согласност од сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана или од старешината кого тој ќе го овласти.

Преместениот работник може да биде распореден на нови работи и задачи што одговараат на неговата стручна подготовка.

Работникот кој е преместен должен е да се јави на работа во рокот определен во решението за преместувањето. Тој рок не смее да биде пократок од десет дена од денот на разрешувањето на работникот од должноста.

На работникот кој не ќе се јави на работа во рокот од став 4 на овој член, а не го оправда своето задоцнување, му престанува работниот однос со денот на истекот на рокот во кој требало да се јави на должност.

Член 176

Сојузната управа за контрола на летањето е должна на преместениот работник да му обезбеди стан во рок од две години од денот на неговото стапување на ново работно место. Ако во тој рок на работникот не му се обезбеди стан или за тоа не се постигне спогодба со него, Сојузната управа за контрола на летањето е должна работникот, на негово барање, да го врати на работното место од кое е преместен.

Работникот кој прима надомест за одвоен живот има право секој трет месец на платено отсуство во траење од седум дена, заради посета на семејството.

Работникот од став 1 на овој член има право на надомест на трошоците за превоз до местото во кое живее неговото семејство и назад.

Член 177

Работникот може да биде привремено упатен на работа во друго место и без негова согласност ако таа го бора интересот на службата, и тоа во траење од шест месеци во текот на две години. Во тој случај на работникот му припаѓаат полни дневници за првиот месец дена, а за другото време - надомест за сместување и исхрана во височина од 50% од полната дневница.

Член 178

Одредбите од чл. 175 до 177 на овој закон сходно се применуваат и на техничкиот персонал на контролата на летањето што ги одржува техничките средства и уредите за контрола на летањето, на персоналот за технолошка подготовка на контролата на летањето и врските на контролата на летањето и на персоналот што ги врши работите на метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба.

Член 179

Персоналот за контрола на летањето, техничкиот персонал за контрола на летањето, персоналот за технолошка подготовка на контролата на летањето и за врски на контролата на летањето и персоналот што ги врши работите на метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба е должен за време на вршењето на службата да носи службена облека.

Глава II

КОНТРОЛА НА ЛЕТАЊЕТО

Оддел I

Општи одредби

Член 180

Контрола на летањето на цивилните, воените, царинските и воздухопловите на органите за внатрешни работи во југословенскиот воздушен простор врши Сојузната управа за контрола на летањето, преку своите подрачни организациони единици, под условите и на начинот што се утврдени со овој закон и со прописи донесени врз основа на овој закон.

Подрачната организациона единица на Сојузната управа за контрола на летањето го обезбедува вршењето на контролата на летањето на воздухопловот зависно од потребите на учесниците во воздушната пловидба, од видот и обемот на воздушната пловидба и од можностите за извршување на контролата на летањето.

Подрачните организациони единици на Сојузната управа за контрола на летањето ги основа, спојува и укинува Сојузниот извршен совет на предлог од функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, што претходно прибавил согласност од сојузниот орган на управата надлежан за работи на народната одбрана.

Член 181

За секој аеродром се утврдуваат начинот, постапките и другите услови за безбедно полетување и слетување на воздухопловите.

Постапките за безбедно полетување и слетување на воздухопловите на аеродромот на кој е организирана контрола на летањето ги пропишува Сојузната управа за контрола на летањето, а за другите аеродроми ги утврдува носителот на правото на располагање со аеродромот, а ги одобрува Сојузната управа за контрола на летањето.

Постапките од став 1 на овој член се објавуваат во Зборникот, а постапките од став 2 на овој член - во посебна публикација на Сојузната управа за контрола на летањето.

Постапките за безбедно полетување и слетување на воените воздухоплови се објавуваат во посебната публикација на Сојузната управа за контрола на летањето, со согласност од сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана.

Член 182

Со пропис донесен врз основа на овој закон се утврдуваат работите на контролата на летањето што се вршат по налог од сојузниот орган на управата надлежан за работи на народната одбрана.

Член 183

Летањето на воздухопловите во југословенскиот воздушен простор и движењето на воздухопловите по мане-

варските површини мораат да се вршат на пропишан начин и според наредбите, одобренјата, инструкциите или известувањата на надлежната контрола на летањето.

Работите на контрола на летањето мораат да се вршат на начинот пропишан со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Ако водачот на воздухоплов не се придржува кон пропишаниот начин на летањето од став 1 на овој член, против него ќе се применат пропишаните мерки.

По ислучок од одредбата на став 1 од овој член, ако водачот на воздухоплов со постапувањето спрема издадената наредба, одобренјето или инструкцијата би ја загрозил безбедноста на воздухопловот, должен е за тоа веднаш да ја извести надлежната контрола на летањето и да побара соодветна измена. Ако повторената наредба, одобрение или инструкција не е во можност да ги изврши, водачот на воздухоплов ќе го одбие извршувањето и за тоа ќе ја извести надлежната контрола на летањето.

Член 184

Сојузната управа за контрола на летањето може, во определен дел на воздушниот простор или на определен аеродром, привремено да го забрани или да го ограничи летањето ако тоа го бараат интересите на народната одбрана или на безбедноста на земјата или безбедноста на летањето на определен воздухоплов или на група воздухоплови.

Забраната на летањето односно ограничувањето на летањето од став 1 на овој член, Сојузната управа за контрола на летањето ги објавува на начинот вообичаен во воздушната пловидба, најдоцна 30 часови пред часот на влегувањето во сила на забраната или ограничувањето, односно веднаш ако тоа го бараат исклучителни околности.

Член 185

Минималните безбедни височини за летање на воздухоплови над пречки ги пропишува Сојузната управа за контрола на летањето.

Член 186

Носителот на правото на располагање со воздухопловот односно сопственикот на воздухопловот е должен да го утврди оперативниот минимум за секој аеродром што го користи за полетување и слетување на воздухоплови, со тоа што тој не може да биде под минималната безбедна височина за летање на воздухоплови над пречки.

Член 187

За користење на уредите и услугите на контролата на летањето во воздушниот сообраќај, носителот на правото на располагање, сопственикот односно корисникот на воздухопловот плаќа надомест.

Оддел II

Работи на контрола на летањето

Член 188

Надлежната контрола на летањето ги врши следните работи:

1) ги собира и обработува податоците за планираниот и одобриениот лет на воздухоплови, како и податоците за фактичката положба и движењето на тие воздухоплови;

2) ги спречува судириите помеѓу воздухопловите, а на маневарските површини - и помеѓу воздухопловите и пречките на тие површини;

3) ги определува, според собраните податоци, меѓусебните положби на воздухопловите во подрачјето што го контролира и обезбедува прописно раздвојување на воздухопловите, освен за летовите што се одвиваат во посебно определени делови на воздушниот простор каде што раздвојувањето на воздухопловите се врши во согласност со прописите донесени врз основа на овој закон и со други прописи;

4) врз основа на радарските податоци, врши радарско водење на воздухопловите со издавање на наредби на еки-

пажот на воздухопловот за заземање на курсот, височината и брзината заради спречување на судири и обезбедување на ефикасно качување по полетувањето, ефикасно снижување за слетување, обиколување на зоните на опасните метеоролошки појави, помош во навигацијата и заради прецизно водење на воздухопловот до точката од која ќе го започне слетувањето;

5) го известува екипажот на воздухопловот за значајните метеоролошки појави, измената на состојбата на техничките средства и состојбата на маневарските површини на аеродромите, како и за други податоци значајни за безбедно летање и издава упатства во врска со летот;

6) го одржува и забрзува непреченото одвивање на воздушниот сообраќај и ја координира работата со соседните контроли на летањето;

7) учествува во идентификацијата на воздухопловите и на летачките објекти во воздушниот простор и во обезбедувањето на неповредливоста на тој простор;

8) му дава помош на воздухопловот во неволја и ја покренува и координира акцијата на потрага по исчезнатиот воздухоплов и спасување на воздухопловот;

9) дава согласност за лансирање на ракетите против градоносните облаци.

Член 189

За секој лет во воздухопловот во југословенскиот воздушен простор мора да се прибави одобрение односно да се потврди планот на летот.

Барањето за одобрение односно за потврдување на планот на летот се поднесува до Сојузната управа за контрола на летањето.

За воздухопловите со кои се врши редовен јавен превоз во воздушниот сообраќај, наместо барањето за одобрение на летањето од став 1 на овој член, се поднесува редот на летањето.

Сојузната управа за контрола на летањето е должна, во пропишаниот рок, за одобриениот лет односно за потврдениот план на летот да ги извести надлежните воени и други органи, заинтересираните организации на здружен труд за аеродромски услуги и подносителот на барањето.

За летот што е одобрен, пред неговото започнување, до аеродромската контрола на летањето се поднесува на пропишаниот образец пријава за неговото извршување. Ако на аеродромот не е организирана контрола на летањето, пријава се поднесува на друг целесообразен начин.

Кога воздухопловот ќе го започне летањето на странски аеродром, по добиеното одобрение од член 22 на овој закон, односно по потврдениот план на летот од член 29 на овој закон, надлежната обласна контрола на летањето ја прифаќа пријавата за извршување на летањето што ја поднела и одобрила контролата на летањето на аеродромот на полетување, со тоа што тој план може да го измени ако тоа го бараат причините на безбедноста на воздушната пловидба.

Воздухопловот за давање услуги во земјоделството, шумарството или здравството, воздухопловот за научно-истражувачка дејност, воздухопловот за сопствени потреби и спортскиот воздухоплов кои, по правило, летаат надвор од воздушните патишта, мораат да го извршуваат летот во согласност со условите определени во одобриениот од став 1 на овој член.

Одобриениот од став 1 на овој член не е потребно, ако се во прашање домашни воени воздухоплови, воздухоплови на органите за внатрешни работи, парински воздухоплови и воздухоплови за давање брза помош, со тоа што секој лет на тие воздухоплови мора да биде претходно најавен односно пријавен до надлежната контрола на летањето, согласно со одредбите на став 5 од овој член.

Член 190

Надлежната контрола на летањето може да го измени одобриениот план на летањето, односно редот на летањето на воздухопловот со определување на друго време и редослед за полетување или слетување или за влегување во југословенскиот воздушен простор, односно за излегување од тој простор, како и да определи друг воздушен пат и друга височина на летањето, ако тоа го бараат причините на безбедноста на воздушната пловидба.

Член 191

Аеродромската контрола на летањето може да одобри полетување или слетување само во времето во кое воздухопловното пристаниште односно аеродромот е отворен.

По исклучок од одредбата на став 1 од овој член, одобрение за полетување односно за слетување во времето кога воздухопловното пристаниште не е отворено може да се даде по претходно прибавено известување од организацијата на здружен труд за аеродромски услуги односно од носителот на правото на располагање со аеродромот дека е обезбедена работа на сите служби на аеродромот што вршат определени работи во врска со тој лет.

Член 192

Аеродромската контрола на летањето ќе го забрани полетувањето на воздухопловот од аеродромот или слетувањето на аеродромот и веднаш за тоа ќе го извести Сојузниот воздухопловен инспекторат ако состојбата на маневарските површини е таква што да не овозможува безбедно полетување или слетување и ако не се исполнети други пропишани услови за безбедно полетување или слетување на воздухопловот, освен ако воздухопловот се наоѓа во опасност.

Ако аеродромската контрола на летањето узнае за оштетување или за неисправност на воздухопловот, за тоа ќе го предупреди водачот на воздухопловот.

Ако е воздухопловот во опасност, надлежната контрола на летањето е должна на водачот на воздухопловот да му даде потребна помош и да преземе односно да им нареди на службите на аеродромот да ги преземат потребните мерки за обезбедување за слетувањето на таквиот воздухоплов.

Член 193

Ако водачот на воздухопловот во извршувањето на летот ја загрозува безбедноста на воздушната пловидба, надлежната контрола на летањето е должна да ги преземе сите мерки за отстранување на опасноста предизвикана со таквиот лет и да поднесе пријава до Комисијата за воздухопловни прекршоци или до Комисијата за испитување на загрозувањето на безбедноста на воздухопловот во лет. Ако прекршок стори воен пилот за тоа се известува сојузниот орган на управата надлежен за работите на народната одбрана.

Член 194

На странски воздухоплов кој нема опрема за одржување на радиоврска со надлежната контрола на летањето му е забрането влегувањето во југословенскиот воздушен простор.

По исклучок од одредбата на став 1 од овој член, странски воздухоплов кој влегува во југословенскиот воздушен простор со уред за одржување на радиоврска во дефект што настанал во текот на летот, може да го продолжи летот ако претходно тој лет е пријавен и одобрен односно ако е потврден планот на летот и ако за летот е постигнат договор помеѓу контролата на летањето на соседната земја и контролата на летањето во Социјалистичка Федеративна Република Југославија.

Водачот на воздухопловот од став 2 на овој член е должен строго да се придржува кон упатствата наведени во одобрениот план на летот.

Член 195

Сојузната управа за контрола на летањето, со согласност од сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана и сојузниот орган на управата надлежен за внатрешни работи, може на странски воздухоплов кој учествува во потрага и спасување, кој дава санитарска помош или со кој се прикажуваат техничките карактеристики на воздухопловот и на воздухоплов што се користи за научни истражувања или за вршење на услуги во земјоделството, да му одобри да лета во југословенскиот воздушен простор надвор од воздушните патишта определени за меѓународен воздушен сообраќај.

Член 196

Врска помеѓу екипажот на воздухопловот и надлежната контрола на летањето се воспоставува и одржува преку радиоврска земја-воздух, на пропишан начин.

Во вршење на контрола на летањето на утврдените воздушни патишта се употребуваат стандардните меѓународни изрази на англиски јазик.

Во вршење контрола на летањето надвор од утврдените воздушни патишта се употребуваат пропишаните изрази на српско-хрватски или на англиски јазик.

Член 197

Во вршење на летањето се употребуваат мерните единици и кратенките што се утврдени со сојузниот закон и со мерните единици и мерилата.

Оддел III

Технички средства и уреди за контрола на летањето

Член 198

Сојузната управа за контрола на летањето се грижи, во согласност со потребите на развојот на воздушната пловидба, за обезбедувањето на соодветни технички средства, опрема, уреди, и објекти што служат за контрола на летањето.

Член 199

Техничките средства, опремата, уредите и објектите од член 198 на овој закон ги планира, проектира, набавува, поставува и ги одржува Сојузната управа за контрола на летањето.

Ревизија и одобрување на плановите, програмите, набавката и измената на објектите, на средствата, опремата и уредите врши комисијата што ја формира функционерот кој раководи со Сојузната управа за контрола на летањето. Членови на таа комисија се претставници на сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана и на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Член 200

Преглед и прием на техничките средства, опремата, уредите и објектите за контрола на летањето, заради проверување на нивната функционалност пред почетокот на користењето, врши комисија што ја формира функционерот кој раководи со Сојузната управа за контрола на летањето, со согласност од сојузниот секретар за народна одбрана.

По извршениот технички преглед и прегледот од став 1 на овој член, функционерот кој раководи со Сојузната управа за контрола на летањето донесува решение за користењето на техничките средства, опремата, уредите и објектите за контрола на летањето.

За техничките средства, опремата и уредите од став 1 на овој член мораат да се обезбедат: техничка документација и упатства на производителот за користењето, резервно енергетско напојување, одржување и вршење на калибража, ако се пропишани проверување и регулирање.

Сојузната управа за контрола на летањето е должна податоците за техничките средства, опремата и уредите од став 1 на овој член што ѝ служат на контролата на летањето на цивилните воздухоплови да ги објави на начинот вообичаен во воздушната пловидба.

Член 201

Сојузната управа за контрола на летањето е должна техничките средства, опремата и уредите што служат за контрола на летањето, да ги одржува на пропишаниот начин и во состојба која овозможува безбедна и уредна воздушна пловидба.

Член 202

Техничките средства, опремата и уредите за контрола на летањето мораат да бидат поставени и одржувани така што дефектот на некое техничко средство или уред да

не го оневозможи безбедното и уредно функционирање на системот за контрола на летањето.

Член 203

Дефектот или престанувањето на работата на определено техничко средство, опремата или уред, Сојузната управа за контрола на летањето е должна веднаш да го објави на начинот вообичаен во воздушната пловидба и техничкото средство, опремата или уредот што поитно да ги опсоби.

Член 204

Техничките средства, опремата и уредите мораат да бидат типизирани, изработени и атестирани во согласност со југословенските стандарди.

Средствата од став 1 на овој член ги проверува и регулира Сојузната управа за контрола на летањето, а одделни од тие работи може да ѝ ги довери на специјализирана организација на здружен труд или на друга организација.

Член 205

Техничките средства, опремата, уредите и објектите за контрола на летањето мораат да бидат заштитени од оштетување или уништување.

Член 206

Забрането е поставување на пречки, емисиони уреди, објекти, далноводи или други уреди што емитираат електромагнетни бранови на оддалеченост од која со својата работа можат да ја попречуваат работата на техничките средства и уредите за контрола на летањето и за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба.

Член 207

Организациите на здружен труд на поштенско-телеграфскиот сообраќај се должни, со соодветен надомест, да обезбедат приоритет на врските неопходни за контрола на летањето и за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба.

Оддел IV

Метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба

Член 208

Работите на метеоролошкото обезбедување на воздушната пловидба, вклучувајќи го и обезбедувањето на воените воздухоплови, освен работите што со овој закон ѝ се ставени во надлежност на Сојузната управа за контрола на летањето, ги врши Сојузниот хидрометеоролошки завод, под условите и на начинот утврдени со закон.

Сојузната управа за контрола на летањето врши метеоролошки набљудувања на аеродромските метеоролошки станици, изработува анализи и прогнози на времето за потребите на воздушната пловидба, доставува метеоролошки информации и предупредувања и издава информации за метеоролошките појави значајни за вршењето на воздушната пловидба на екипажите на воздухоплови и на други заинтересирани корисници во воздушната пловидба, под условите и на начинот што се утврдени со закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Сојузната управа за контрола на летањето е должна собраните метеоролошки податоци и извештаи, како и документацијата за метеоролошките набљудувања на аеродромските метеоролошки станици, да му ги доставува на Сојузниот хидрометеоролошки завод.

Член 209

Техничките средства, опремата, уредите и објектите за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба на аеродромите ги планира, проектира, набавува, поставува и ги одржува Сојузната управа за контрола на летањето.

Преглед и прием на техничките средства, опремата, уредите и објектите за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба, заради проверување на нивната функционалност пред почетокот на користењето, врши ко-

мисијата што ја формира функционерот кој раководи со Сојузната управа за контрола на летањето, со согласност од сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана и од Сојузниот хидрометеоролошки завод.

За техничките средства, опремата, уредите и објектите од став 2 на овој член мораат да се обезбедат: техничка документација и упатство на производителот за користењето, баждачењето и резервното енергетско напојување.

Сојузната управа за контрола на летањето е должна податоците за новомонтираните технички средства, опрема и уреди од став 2 на овој член што служат за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба да ги објави на начинот вообичаен во воздушната пловидба.

Член 210

Техничките средства, опремата, уредите и објектите за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба мораат да бидат типизирани, изработени и атестирани во согласност со југословенските стандарди.

Член 211

Техничките средства, опремата, уредите и објектите за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба мораат да бидат заштитени од оштетување и уништување.

Член 212

Сојузната управа за контрола на летањето е должна да ги одржува техничките средства, опремата, уредите и објектите за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба на пропишаниот начин и во состојба која овозможува безбедна воздушна пловидба.

Глава III

ЗАГРОЗУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА ВОЗДУХОПЛОВ, ПОТРАГА ПО ВОЗДУХОПЛОВ, СПАСУВАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВ И НЕСРЕКИ НА ВОЗДУХОПЛОВИ

Оддел I

Загрозување на безбедноста на воздухоплов

Член 213

Секое дејствие на лица што, во смисла на овој закон, се сметаат како воздухопловен или друг стручен персонал кое доведува до опасно меѓусебно приближување на воздухоплови во лет, опасно приближување на воздухоплови кон пречки или кон други воздухоплови на земјата или на друг начин доведува воздухоплов во опасност, е загрозување на воздухопловот и мора сестрано да се испита заради утврдување на причините и преземање на мерки за отстранување и спречување на нови опасности.

Лицето од став 1 на овој член, што учествувало или узнало за загрозување на воздухоплов е должно на пропишаниот начин да ја извести Комисијата за испитување на загрозувањето на безбедноста на воздухоплови (во натамошниот текст: Комисијата за безбедност).

Непосредниот раководител на лицето од став 2 на овој член е должен пријавата за загрозување на воздухоплов да ја поднесе до Комисијата за безбедност.

Член 214

Водачот на воздухоплови и контролорот на летањето се должни, во случај на опасно приближување на воздухопловот кон пречка на маневарските површини или кон друг воздухоплов, да ги преземат сите мерки за отстранување на опасноста од судир.

Член 215

Комисијата за безбедност е постојана и самостојно ги врши работите во согласност со овој закон, и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Комисијата за безбедност ја формира функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежан за работи на сообраќајот и врските од редот на воздухоплов-

ните стручњаци на сојузниот орган на управата надлежан за работи на народната одбрана, на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, на Сојузната управа за контрола на летањето, на Сојузниот воздухопловен инспекторат, на организации на здружен труд и други организации од областа на воздушната пловидба.

Член 216

Комисијата за безбедност е должна да поднесе извештај до сојузниот орган на управата надлежан за работи на сообраќајот и врските и до другите надлежни органи, како и до носителите на правото на располагање односно до сопствениците на воздухопловите што учествувале во опасното приближување, најдоцна во рок од 15 дена од денот на завршувањето на испитувањето на околностите под кои дошло до загрозување на безбедноста на воздухопловите.

Член 217

Ако странски воздухоплов биде загрозен или ја загрози безбедноста на воздухоплови во југословенскиот воздушен простор, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските ќе ги извести надлежниот орган на земјата во која е регистриран воздухопловот и сопственикот на воздухопловот за наодот и заклучокот на Комисијата за безбедност.

Оддел II

Потрага по воздухоплов и спасување на воздухоплов

Член 218

Надлежната контрола на летањето му дава помош на воздухопловот кој се наоѓа во опасност, вклучувајќи го и домашниот воен воздухоплов.

На воздухопловот од став 1 на овој член должни се да му дадат помош и екипажите на другите воздухоплови.

Член 219

Сојузната управа за контрола на летањето ја покрепува и координира постапката на потрага по воздухоплов и спасување на воздухоплов на територијата на Социјалистичка Федеративна Република Југославија, како и надвор од територијалните води на Социјалистичка Федеративна Република Југославија до границите предвидени со меѓународните договори што ја обврзуваат Социјалистичка Федеративна Република Југославија.

Сојузната управа за контрола на летањето е должна за исчезнат воздухоплов веднаш да го извести Сојузниот центар за оперативни работи, известување и тревога, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, сопственикот на воздухопловот и надлежниот орган на земјата во која е регистриран воздухопловот.

Потрагата по воздухоплов и спасувањето на воздухоплов (во натамошниот текст: потрага и спасување) се вршат под условите и на начини што се утврдени со пропис донесен врз основа на овој закон.

Член 220

Во потрагата и спасувањето учествуваат зависно од местото на несреќата и теренот, единици на Југословенската народна армија, територијалната одбрана, цивилната заштита и на органите за внатрешни работи, во согласност со своите права, должности и одговорности, како и организациите на здружен труд и други организации и граѓаните.

Член 221

На секој воздухоплов, односно на носителот на правото на располагање со воздухоплов, односно на сопственикот на воздухоплов или на водач на воздухоплов може да му се нареди со свој воздухоплов да учествува во потрагата и спасувањето, во согласност со прописот.

Надлежната контрола на летањето може да ѝ нареди на организацијата на здружен труд за аеродромски услуги

или на носителот на правото на располагање односно на сопственикот на воздухоплов да им стави на спасителите на располагање средства и да учествува во потрагата и спасувањето.

Член 222

Ако спасувањето на воздухопловот се врши на аеродром или во близина на аеродромот, надлежната контрола на летањето на аеродромот за тоа веднаш го известува носителот на правото на располагање со аеродромот, односно организацијата на здружен труд за аеродромски услуги, кои се должни на спасителите да им ги стават на располагање потребните средства, да учествуваат во спасувањето на воздухопловот, лицата и предметите и да преземат мерки за укажување на брза медицинска помош и превоз на преживеаните патници и членови на екипажот.

Ако потрагата и спасувањето на воздухопловот се вршат надвор од аеродромот или неговата поблиска околина, Сојузниот центар за оперативни работи, известување и тревога за тоа веднаш ги известува надлежните органи за внатрешни работи, соодветните здравствени организации, соодветните единици на Југословенската народна армија, на територијалната одбрана и цивилната заштита, организациите на здружен труд и другите организации, што се должни на спасителите да им ги стават на располагање потребните средства и да учествуваат во потрагата и спасувањето на патниците, членовите на екипажот, воздухопловот и предметите.

Член 223

Организациите на здружен труд, други организации и граѓаните што учествуваат во потрагата и спасувањето имаат право на надомест во височина на реалните трошоци што ги имале при потрагата и спасувањето.

Трошоците од став 1 на овој член ги поднесува носителот на правото на располагање, односно сопственикот на воздухопловот по кој се трагало односно кој е спасуван и е должен да ги надомести во пропишаниот рок.

Ако организациите на здружен труд, други организации и граѓаните надоместот од став 1 на овој член не можат во пропишаниот рок да го наплатат од носителот на правото на располагање, односно од сопственикот на воздухопловот, тој надомест ќе го наплатат од буџетот на федерацијата.

Државата Социјалистичка Федеративна Република Југославија има право на поврат на издадените средства од буџетот на федерацијата од носителот на правото на располагање, односно од сопственикот на воздухопловот од став 2 на овој член.

Оддел III

Несреќи на воздухоплови

Член 224

Секоја несреќа на воздухоплов мора да биде сестрано испитана и анализирана заради утврдување на фактите и околностите под кои се случила и преземање на мерки за спречување на нови несреќи.

Член 225

Секое лице кое ќе узнае за несреќа или незгода на воздухоплов е должно за тоа веднаш да го извести најблискиот орган за внатрешни работи или надлежната контрола на летањето на најблискиот аеродром односно најблискиот регионален центар за оперативни работи, известување или тревога или сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Надлежниот орган за внатрешни работи е должен веднаш да ги преземе сите мерки потребни за зачувување на трагите од несреќата.

Органот од став 1 на овој член е должен, штом ќе узнае за несреќата на воздухопловот, на најбрз начин, за несреќата да ги извести сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските и носителот на правото на располагање односно сопственикот на воздухопловот, а на Комисијата за испитување на несреќи на воздухоплови (во натамошниот текст: Комисијата за испиту-

вање на несреќи) да ѝ ја даде потребната помош во луѓе и материјали.

Ако странски воздухоплов претрпи несреќа надвор од територијалните води на Социјалистичка Федеративна Република Југославија, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските ќе ги извести за несреќата на воздухопловот сојузниот орган на управата надлежен за внатрешни работи и сојузниот орган на управата надлежен за надворешни работи, како и надлежните органи на земјата во која е регистриран воздухопловот, во земјата на корисникот и земјата на производителот на воздухопловот.

Ако во воздухопловот кој претрпел несреќа имало лица од други земји, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските ќе ги извести за несреќата и воздухопловните органи односно организации на тие земји.

Член 226

Воздухоплов не смее да се отстрани пред да се обезбеди зачувување на трагите од несреќата и да се добие согласност од Комисијата за испитување на несреќи односно согласност од надлежниот истражен орган, ако постои основано сомневање дека е во прашање кривично дело.

Комисијата за испитување на несреќи односно надлежниот истражен орган е должен да ја даде согласноста од став 1 на овој член штом тоа ќе го дозволат околности.

Воздухопловот може да се помести само ако е тоа потребно заради извлекување на лицата и предметите од воздухопловот, за да се спречи уништување на воздухопловот од пожар или на друг начин и да се отстрани опасноста односно пречката за воздушна пловидба.

Носителот на правото на располагање односно сопственикот на воздухопловот е должен, по завршувањето на испитувањето на несреќата на самото место, да ги преземе сите мерки за отстранување на оштетениот односно на уништениот воздухоплов.

Член 227

Комисијата за испитување на несреќи ги испитува несреќите на воздухоплови и предлага мерки за спречување на несреќите.

Комисијата за испитување на несреќи е самостојна во својата работа.

Стручните работи за потребите на Комисијата за испитување на несреќи се вршат во сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Член 228

Претседателот и членовите на Комисијата за испитување на несреќи, посебно за секоја несреќа, ги именува функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, од листата на воздухопловните стручњаци.

Листата на стручњациите од став 1 на овој член ја утврдува, на почетокот на секоја календарска година функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, на предлог од заинтересираните сојузни органи на управата, од организациите на здружен труд или од други организации од областа на воздушната пловидба.

Ако поради несреќа на воздухопловот настапи смрт или тешка телесна повреда на некое лице или поголема материјална штета, или ако е во прашање несреќа на странски воздухоплов, во Комисијата за испитување на несреќи се именува и претставник на сојузниот орган на управата надлежен за внатрешни работи.

Ако во несреќата учествувал и воен воздухоплов, во Комисијата за испитување на несреќи се именува и претставник на сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана.

Член 229

По исклучок од одредбите на член 227 од овој закон, несреќите и незгодите на спортски воздухоплови чиишто носители на правото на располагање, сопствениците на воздухопловот и другите заинтересирани лица и организации се зачленети во Воздухопловниот сојуз на Југославија,

ги испитува Комисијата на Воздухопловниот сојуз на Југославија, ако несреќата немала за последица смрт или потешка повреда на некое лице, или поголема материјална штета на лица на земјата.

Комисијата од став 1 на овој член е должна извештајот за испитување на несреќата на воздухопловот да го достави до сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Член 230

По исклучок од одредбите на член 227 од овој закон, ако странски воен воздухоплов претрпи несреќа на територијата на Социјалистичка Федеративна Република Југославија, испитувањето на несреќата го врши комисија што ја именува функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана.

Во работата на комисијата од став 1 на овој член учествуваат претставници на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските и на Сојузната управа за контрола на летањето.

Член 231

Ако странски воздухоплов претрпи несреќа на територијата на Социјалистичка Федеративна Република Југославија, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските ќе овозможи на испитувањето на несреќата да присуствуваат претставници на воздухопловните органи односно организации на земјата на регистрацијата, на земјата на корисникот, на земјата на производителот на воздухопловот и на земјата чиишто патници настрадале во воздухопловот, ако тие тоа го бараат.

Ако југословенски воздухоплов претрпи несреќа на територијата на странска држава, функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските ќе определи овластен претставник кој ќе присуствува на испитувањето на несреќата на тој воздухоплов.

Член 232

Функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските е должен на местото на несреќата на воздухопловот да упати овластен работник од стручната служба на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Овластениот работник од став 1 на овој член мора да има легитимација со која се утврдува дека е овластен за вршење на службеното дејствие во врска со несреќата од делокругот на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Член 233

Комисијата за испитување на несреќи е должна причините за несреќата, последиците и другите факти во врска со несреќата на воздухопловот да ги испита на начинот утврден со пропис донесен врз основа на овој закон.

Член 234

При работата на Комисијата за испитување на несреќи може да присуствува претставник на носителот на правото на располагање со воздухопловот, односно сопственикот на воздухопловот и претставниците од член 231 на овој закон, а ако до несреќата на воздухопловот дошло на аеродром – и претставникот на носителот на правото на располагање со аеродромот односно на организацијата на здружен труд за аеродромски услуги.

Лицата од став 1 на овој член можат да даваат потребни известувања, да бараат да се испитаат некои околности и да даваат изјави во записникот.

Член 235

Надлежниот истражен орган е должен во текот на испитувањето на несреќата на воздухопловот на Комисијата за испитување на несреќи да ѝ овозможи непречена работа.

Комисијата за испитување на несреќи е должна на надлежниот истражен орган или на јавниот обвинител, на негово барање, да му даде потребна стручна помош при работата.

Член 236

Извештај за несреќата Комисијата за испитување на несреќи доставува до функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Извештајот од став 1 на овој член или извод од тој извештај, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските им доставува на заинтересираниите органи и организации.

Извештај за несреќата на странски воздухоплов сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските доставува до воздухопловните органи односно организации на земјата од член 231 став 1 на овој закон.

Извештајот од став 1 на овој член се доставува до јавното обвинителство.

Член 237

Сојузниот орган на управата, организациите на здружен труд и други организации се должни да ги разгледаат предлозите на мерки од Комисијата за испитување на несреќи што ќе им бидат доставени и за преземените мерки да го известат сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Член 238

Сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, преку средствата за јавно информирање, ја известува јавноста за текот на испитувањето на причините за несреќата на воздухопловот во случаите кога несреќата има за последица смрт на поголем број лица во воздушниот сообраќај.

За случаите на несреќа од став 1 на овој член, по завршената работа, сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските е должен преку средствата за јавно информирање да издаде службено соопштение за резултатите од испитувањето на несреќата.

Глава IV**ИНСПЕКЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ВОЗДУШНАТА ПЛОВИДБА****Оддел I****Општи одредби****Член 239**

Инспекциски надзор над примената на одредбите од овој закон и на прописите за безбедноста на воздушната пловидба донесени врз основа на овој закон, кои се однесуваат на: воздухопловот, моторот, елисата и падобранот; воздушниот сообраќај; аеродромот и леталиштето; воздухопловниот и друг стручен персонал; исправноста и работата на техничките средства, опремата и уредите за контрола на летањето и метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба; сужбата за прифаќање и испраќање на воздухоплови, патници и предмети; противпожарната служба; службата за брза помош и службата за снабдување на воздухоплови со гориво и мазиво (во натамошниот текст: аеродромски служби), врши Сојузниот воздухопловен инспекторат и ги презема мерките за кои е овластен со овој закон.

Работите на Сојузниот воздухопловен инспекторат ги вршат сојузните воздухопловни инспектори (во натамошниот текст: инспекторите).

Член 240

По исклучок од одредбите на член 239 од овој закон, инспекциски надзор над контролата на летањето на воените воздухоплови, на определени воени објекти, опрема, уреди, инсталации и маневарски површини на мешовит аеродром вршат лицата што за тоа ќе го овласти функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана.

Член 241

Ако за извршување на определена инспекциска работа е потребна стручност, функционерот кој раководи со

Сојузниот воздухопловен инспекторат може за извршувањето на таквата работа да овласти и други стручњаци од областа на воздухопловството.

Член 242

Стручните служби на организациите на општествено-политичките и на други заедници, како и организациите на здружен труд, други организации и правни физички лица чијшто персонал и средства односно работа подлежат на инспекциски надзор, се должни на инспекторот да му овозможат вршење на инспекциски надзор и, без одлагање, да му ги достават бараните податоци и материјали потребни за вршењето на инспекцискиот надзор.

Оддел II**Инспекциски работи****Член 243**

Инспекцијата на воздухопловите и на воздушниот сообраќај го опфаќа особено надзорот над примената на прописите за: воздухопловот, посебно во поглед на условите за безбедно користење и правилно одржување на воздухопловот и способноста за безбедна воздушна пловидба; градењето на воздухоплови, мотори, елиси, падобрани и опрема на воздухоплови; одржувањето, поправката, обновата и опремата на воздухоплови; исправите, книгите и прирачниците што мораат да бидат во воздухопловот; воздушниот сообраќај во поглед на задоволувањето на пропишаните услови за безбедно вршење на јавниот превоз; одржувањето на линиите и придржувањето кон редот на летањето во редовниот јавен превоз во воздушниот сообраќај; исполнувањето на условите за безбедно користење на воздухопловите за сопствени цели и исполнување на условите за вршење на посебни услуги со воздухоплов во вид на трајна стопанска дејност.

Член 244

Инспекцијата на аеродромите и леталиштата го опфаќа особено надзорот над примената на прописите за: безбедното користење на аеродромите; и леталиштата; проектирањето, изградбата и реконструкцијата на аеродромот; и објектите во зоната на аеродромите, одржувањето на леталиштата; одржувањето на аеродромските објекти и опремата што служат за безбедна воздушна пловидба; поставувањето, исправноста и одржувањето на знаците за уочување на објектите; состојбата на полетно – слетните и други патеки и на пристанишната платформа и други површини за движење на воздухопловите на аеродромот; исправноста на светлосните системи што служат за приоѓање, полетување и слетување на воздухопловите и за обезбедувањето и исправноста на основното и резервното напојување со електрична енергија на овие системи; техничките и други услови за безбедно прифаќање и испраќање на воздухоплови, патници и предмети на воздухопловното пристаниште; оптоварувањето на воздухопловот и распоредот на товарот во него; квалитетот на горивото и мазивото и исправноста на уредите и опремата што служат за снабдување на воздухопловот со гориво и мазиво; просторите, техничката опрема и начинот на вршење преглед на воздухопловите, на патничкиот багаж и стоките.

Член 245

Инспекцијата на воздухопловниот и друг стручен персонал го опфаќа особено надзорот над примената на прописите за: работата и начинот на вршењето стручни работи на воздухопловниот и друг стручен персонал; стручна обука и дозволите на тој персонал, нивната стручна и здравствена способност; траењето на работното време, времето на летање, времето на летање во долголинискиот сообраќај, времето на летање ноќе, бројот на полегувања и слетувања во текот на работното време, должината на дневниот одмор на членовите на екипажот на воздухоплов, како и за траењето на непрекинатата работа, траењето на смените и должината на дневниот одмор на контролорите на летањето.

Член 246

Инспекцијата на аеродромските служби го опфаќа особено надзорот над примената на прописите за работата на тие служби во врска со безбедноста на воздушната пловидба и за состојбата на техничките средства, опремата и уредите.

Инспекцијата на контролата на летањето го опфаќа особено надзорот над примената на прописите за техничките средства, опремата и уредите суштествени за безбедноста на воздушната пловидба, посебно во поглед на исправноста, одржувањето и правилна работа на радионавигационите, радарските и други емисиони и технички уреди и системи за врски, како и за начинот на извршување на контрола на летањето во поглед на примената на пропишаните постапки и на меѓународните воздухопловни стандарди за контрола на летањето.

Инспекцијата над метеоролошкото обезбедување на воздушната пловидба го опфаќа особено надзорот над примената на прописите за: метеоролошките посматрања на аеродромските метеоролошки станици; изработката на анализи и прогнози за времето за потребите на воздушната пловидба; доставувањето на метеоролошки информации, известувања и предупредувања за метеоролошките појави значајни за вршењето на воздушната пловидба; персоналот што ги врши работите на метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба; одржувањето и проверувањето на метеоролошките инструменти и уреди на аеродромските метеоролошки станици.

Оддел III

Права, должности и одговорности на инспекторот

1. Права и должности на инспекторот

Член 247

Инспекторот води постапка, донесува решенија и презема мерки во рамките на своите права и должности определени со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Инспекторот е самостоен во вршењето на инспекторската работа.

Член 248

Во вршењето на работите на инспекциски надзор, инспекторот е овластен во случаите на кршење на овој закон и на прописите донесени врз основа на овој закон да издава наредби, да изрекува забрани, привремено да ги одзема уверенијата и дозволите, како и да изрекува и наплатува парични казни на самото место кога е тоа предвидено со сојузен закон или со пропис на Сојузниот извршен совет.

Ако при вршењето на работите на инспекциски надзор инспекторот издал усна наредба или изрекол усна забрана, решението за таа наредба или забрана ќе му го достави на лицето на кое се однесува тоа решение, во рок од три дена од денот на издавањето на усната наредба односно изрекувањето на усната забрана.

Член 249

По исклучок, инспекторот ќе им издава наредби, односно ќе им изрекува забрани на контролорите на летањето ако со нивната работа би била загрозувана безбедноста на воздушната пловидба.

Инспекторот е должен за преземената мерка од став 1 на овој член веднаш да го извести одговорниот раководител во контролата на летањето.

Сојузниот воздухопловен инспекторат е должен записникот за инспекцискиот надзор над примената на прописите за исправноста и работата на техничките средства и уреди за контрола на летањето и за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба, над персоналот за контрола на летањето и персоналот кој врши работи на метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба, да му го достави на функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, на функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана и на функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата

односно со сојузната организација во која е извршен инспекцискиот надзор.

Член 250

Во вршењето на инспекциски надзор, инспекторот има право да изврши преглед на воздухопловите, аеродромите, леталиштата, објектите, инсталациите, уредите и опремата за безбедност на воздушната пловидба, на исправите, книгите и другата документација, што му овозможува да утврди дали стручните работи од областа на безбедноста на воздушната пловидба на органите на општествено-политичките заедници, како и на организацијата на здружен труд, друга организација или друго лице се вршат на пропишаниот начин.

Ако по налог врши инспекциски надзор над работата на екипажот на воздухоплов и над исправноста на воздухоплов во лет, инспекторот, по правило, има право да користи слободно место во воздухопловало.

При вршењето на инспекциски надзор, инспекторот има право да изврши преглед на дозволата на воздухопловниот персонал, да ја контролира примената на прописите за работата и начинот на вршење на стручните работи, да бара вонредно проверување на стручната и здравствената способност на тој персонал и да земе изјави од одговорното лице, од лицата чија работа подлежи на инспекциски надзор, како и од сведоците.

Член 251

Ако инспекторот утврди дека состојбата на полетно-слетните и други патеки, на пристаништата платформа, аеродромските уреди и инсталациите кои служат за полетување и слетување на воздухоплови, на пожарникарската служба и службата за брза помош, опремата која служи за прифаќање и испраќање на воздухопловите, патниците и предметите, просторот за преглед на воздухопловите, соодветните простории за преглед на патници и предметите, техничката опрема за преглед на патнички багаж и стоките и опремата за преглед на воздухопловите, патниците и рачниот багаж е таква што го ограничува користењето на аеродромот, во однос на класата или категоријата на аеродромот, категоријата на воздухопловот или видот на летањето, ќе нареди да се ограничи употребата на аеродромот, според постојните услови, и за тоа да се известат корисниците на аеродромот.

Член 252

Ако инспекторот, при вршењето на инспекциски надзор над воздухопловот, моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухопловот, начинот на нивното користење, градбата и одржувањето утврди неправилности што ја загрозуваат безбедноста на воздушната пловидба, односно ако утврди дека воздухопловот не ги исполнува техничките услови за пловидбеноост, ќе ја забрани употребата на таквиот воздухоплов, додека утврдената неправилност или недостаток не се отстранат.

Член 253

Инспекторот ќе го забрани користењето на аеродромот за полетување и слетување на сите воздухоплови или само на определени категории воздухоплови ако градежните и другите објекти на аеродромот или во неговата близина го загрозуваат безбедното полетување и слетување на воздухопловите, или ако не е обезбеден простор за преглед на воздухопловите, соодветна просторија за преглед на патниците и предметите, како и техничка опрема за преглед на воздухопловите, патниците и предметите.

Член 254

При вршењето на инспекциски надзор во воздухоплов, инспекторот е должен за своето присуство да го извести водачот на воздухопловот, а ако врши инспекција во организација на здружен труд, друга организација или орган на општествено-политичка заедница – одговорното лице во таа организација односно орган.

Член 255

Ако инспекторот во работата на организација на здружен труд или на друга организација утврди недоста-

тоци и неправилности во поглед на безбедноста на воздушната пловидба, должен е да го извести за тоа одговорното лице во таа организација односно орган.

Член 256

Против решението на инспекторот може да се изјави жалба до сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, во рок од осум дена од денот на доставувањето на решението.

Жалбата се доставува преку Сојузниот воздухопловен инспекторат.

Ако Сојузниот воздухопловен инспекторат оцени дека жалбата е основана, може самиот да го преправи и укине своето решение.

Ако странката не биде задоволна со новото решение, Сојузниот воздухопловен инспекторат жалбата со сите списи ќе му ја достави на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Жалбата против решението на инспекторот не го одложува извршувањето на решението.

По исклучок од одредбата на став 4 од овој член, главниот сојузен воздухопловен инспектор, на образложено барање од подносителот на жалбата, може да го одложи извршувањето на решението, ако со одлагањето на извршувањето не се загрозува безбедноста на воздушната пловидба.

Член 257

Ако при вршењето на инспекциски надзор инспекторот утврди дека е направен прекршок, стопански престап или кривично дело, должен е без одлагања да поднесе пријава за поведување на прекршочна постапка, или пријава за поведување на постапка поради стопански престап, или пријава за поведување на кривична постапка.

Органот на кој му е поднесена пријава за поведување на прекршочна постапка, пријава за поведување на постапка поради стопански престап или пријава за поведување на кривична постапка е должен, за исходот на постапката, да го извести Сојузниот воздухопловен инспекторат.

Член 258

Инспекторот е должен да ги чува, како тајна, податоците што ќе ги узнае при вршењето на инспекцијата, што во смисла на одредбата од член 242 на овој закон ќе му ги достават органот на општествено-политичката заедница, организацијата на здружен труд, друга организација или лице, ако тие податоци се службена односно воена тајна.

Член 259

При вршењето на инспекциските работи, инспекторот мора да има легитимација со која се утврдуваат неговото својство и овластување.

Инспекторот е должен за време на вршењето на службата да носи службена облека.

2. Стручна подготовка и одговорност на инспекторот

Член 260

Работите на инспектор може да ги врши лице кое ја има пропишаната стручна подготовка и положен стручен испит и кое ги исполнува другите пропишани услови од значење за вршењето на работите на безбедноста на воздушната пловидба.

Член 261

Како потешка повреда на работната должност во смисла на овој закон, се смета ако инспекторот не поднесе пријава за поведување на постапка поради направен прекршок, стопански престап или кривично дело, како и ако не ги преземе мерките за кои е овластен според одредбите на овој закон.

Инспекторот кој направил потешка повреда на работната должност од став 1 на овој член не може да врши инспекциски работи.

Дел четврти ОВЛАСТУВАЊА

Член 262

Сојузниот извршен совет ќе донесе прописи за: при-
бавувањето на согласност, условите и начинот на лансира-

ње на ракети против градоносни облаци (член 18); безбедноста на воздухопловното пристаниште (член 134); работите на контрола на летањето што се вршат по налот од сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана (член 182); потрагата по воздухоплов и спасувањето на воздухоплов (член 219).

Член 263

Сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските ќе донесе прописи за: посебните услови што превозникот мора да ги исполнува за вршење на воздушен сообраќај (член 28); условите што море да ги исполнува извршителот на услуги кои не спаѓаат во превоз на лица и предмети (член 37); посебните услови за давање на услуги со воздухоплов во земјоделството, шумарството и здравството (член 38); времето во кое воздухопловните пристаништа мораат да бидат отворени (член 48); условите за испитување заради хомологација на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухопловот (член 86 став 1); посебните услови што мора да ги исполни организацијата на здружен труд за одржување и техничка контрола на одржувањето на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухопловот (член 90 став 1); условите што мора да ги исполнува школата или училишниот центар за обучување на воздухопловниот и другиот стручен персонал (член 136 став 4); времето на летање, времето на летање во долголинискиот сообраќај, времето на летање ноќе, бројот на полетувањата и слетувањата во текот на работното време и должината на дневниот одмор на членовите на екипаж на воздухоплов (член 151); траењето на непрекината работа, траењето на смените и должината на дневниот одмор на контролор на летањето и на помошник на контролорот на летањето (чл. 171 и 172).

Член 264

Функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, во согласност со функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на финансите, ќе донесе прописи за: височината на надоместот за преглед на воздухоплови (член 98 став 1); височината на надоместот за проверување на стручната способност на воздухопловниот персонал (член 138 став 3); височината на надоместот за користење на уредите и услугите на контролата на летањето во воздушниот сообраќај (член 187).

Член 265

Функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските ќе донесе прописи за: максимално дозволената јачина на бучавата и количеството на чамот при полетувањето на воздухоплов (член 4 став 2); условите, начинот, правилата и постапката на летање на воздухопловот (член 11); начинот на исфрлање на хемиски средства, предмети и вода од воздухопловот (член 16 став 3); условите и начинот на лансирање на ракети и други летачки објекти (член 17); изработката, одржувањето и начинот на користење на падобрани, балони и змејови (член 20); условите за превоз на животни во јавниот превоз во воздушниот сообраќај (член 35 став 3); условите за превоз на лица и предмети за сопствените потреби (член 39); условите што мораат да ги исполнуваат организациите на Воздухопловниот сојуз на Југославија или други организации за безбедна воздушна пловидба (член 40); условите за упис на воздухоплови во изградба, и аматерски градени воздухоплови во Југословенскиот регистар на воздухопловите и за содржината на главната книга (член 57 став 7 и член 60); знаците на државната припадност, ознаките на регистрацијата и другите ознаки на воздухопловот (чл. 70 и 71); посебните услови за градење и измени на воздухопловот, моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухопловот, начинот на изработка на техничко-технолошката документација и за техничката контрола на градењето (член 82); постапката и начинот на утврдување на пловидбеноста на воздухопловот (член 92 став 1); содржината, исправите и книгите на воздухопловот и начинот на водењето на тие книги (член 106 став 3); условите што мораат да ги исполнуваат леталиштата (член 117); одржувањето и контролата на исправноста на маневарските површини, платформите, об-

јектите, инсталациите, уредите и опремата значајни за безбедна воздушна пловидба на аеродромот (член 128 став 1); пожарникарското обезбедување на аеродромот и леталиштето, службата за прифаќање и испраќање на воздухоплови, патници и предмети и противпожарната служба на воздухопловното пристаниште (член 130 став 1); снабдувањето на воздухопловот со гориво и мазиво на воздухопловното пристаниште (член 131); редот на воздухопловното пристаниште (член 134); стручната подготовка, стручната обука, испитите, дозволите и овластувањата на воздухопловниот и другиот стручен персонал (член 136); бројот и составот на членовите на екипажот на воздухопловот (член 148); испитувањето на загрозувањето на безбедноста на воздухоплови (член 215); легитимацијата на овластениот работник на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските (чл. 105 и 232); начинот на испитување на несреќи на воздухоплови (член 233); легитимацијата на сојузниот воздухопловен инспектор (член 259 став 1); службената облека на сојузниот воздухопловен инспектор (член 259 став 2); стручната подготовка и другите услови што мора да ги исполни сојузниот воздухопловен инспектор (член 260).

Член 266

Функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, во согласност со функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана, ќе донесе прописи за: граничните коридори (член 21 став 1); воздушните патишта (член 26); условите и начинот на вршење контрола на летањето (член 160); одржувањето на техничките средства, опремата, и уредите за контрола на летањето (член 201).

Член 267

Функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, во согласност со функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на трудот, здравството и социјалната заштита, ќе донесе прописи за: условите за превоз на деца, лица заболени од определени болести и инвалиди од определени категории (член 34 став 4); службата за брза помош на воздухопловното пристаниште (член 130 став 1); здравствените услови за вршење на работите на воздухопловен и друг стручен персонал (член 136); посебните услови за вршење на лекарските прегледи на воздухопловниот и другиот стручен персонал што треба да ги исполнуваат здравствените организации на здружен труд (член 144).

Член 268

Функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, при претходно прибавено мислење од функционерот кој раководи со Југословенскиот завод за стандардизација, ќе донесе прописи за хомологацијата на воздухопловот, моторот, елисата, падобранот, балонот, змејовите и опремата на воздухопловот (чл. 20, 85 и 86).

Член 269

Функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана, во согласност со функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, ќе донесе пропис за мерките за присилно слетување на воздухопловите (член 13 став 5).

Член 270

Функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за внатрешни работи, при согласност од функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските ќе донесе прописи за: начинот на предавање и враќање на студеното и огненото оружје и муницијата во јавниот превоз во воздушниот сообраќај (член 36); просторните, техничката опрема и начинот на вршење преглед на воздухоплов, патници и предмети на аеродромот (член 132).

Член 271

Функционерот кој раководи со Сојузниот управа за контрола на летањето ќе донесе прописи за: службената облека на персоналот на контролата на летањето и метеоролошкото обезбедување на воздушната пловидба (член 179); начинот, постапките и другите услови за безбедно полетување и слетување на воздухоплови на воздухопловното пристаниште односно на аеродромот на кој е организирана служба за контрола на летањето (член 181); минималната безбедна височина за летање на воздухопловите над пречки (член 181); начинот на издавање одобрение за летање на воздухоплови (член 189);

Член 272

Функционерот кој раководи со Сојузната управа за контрола на летањето, при претходно прибавено мислење од функционерот кој раководи со Сојузниот хидрометеоролошки завод, ќе донесе прописи за: начинот на метеоролошкото набљудување на аеродромските метеоролошки станици, изработката на анализите и прогнозите на времето за потребите на воздушната пловидба, начинот на изработка и доставување на метеоролошките информации, известувања и предупредувања за метеоролошките појави, значајни за вршењето на воздушната пловидба (член 208 став 2); одржувањето на техничките средства, опремата и уредите за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба (член 212).

Член 273

Сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските и функционерите кои раководат со сојузните органи наведени во чл. 262 до 272 на овој закон, во прописите што ги донесуваат врз основа на овластувањата од овој закон можат да ги пропишуваат прекршоците во воздушната пловидба за повредите на тие прописи.

Член 274

Функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските ќе ги утврди техничките правила за: распоредувањето на аеродромите во класи и категорији (член 42); техничките услови за пловидбеноста на определен вид и категорија на воздухоплови (член 73 став 1); уредите и опремата што мора да биде вградена во воздухоплов, зависно од категоријата и намената на воздухопловот (член 79 став 2); градењето на воздухоплови, измените на воздухоплови, одржувањето и техничката контрола и контролата на квалитетот на работите врз одржувањето на воздухоплови (чл. 81, 87 и 88); воздухопловите од посебна категорија (член 86 став 8); посебните технички и други услови за проектирање, изградба, реконструкција и одржување на аеродромите (член 117); посебните технички услови за изградба на леталишта и за уредување на терените за леталишта (член 122); обележувањето на маневарските површини, платформата и другите површини на аеродромот (член 123); изградбата, поставувањето и обележувањето на објектите, инсталациите и уредите што можат да влијаат врз безбедноста на воздушната пловидба (член 124); обележувањето на знаците за учување на објектите и инсталациите на подрачјето на аеродромот и леталиштето (член 125).

Техничките правила од став 1 на овој член ги објавува сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските во посебна публикација (Зборникот на воздухопловно-техничките прописи).

Дел петти

КАЗНЕНИ ОДРЕДБИ

Глава I

ПРЕКРШОЦИ ВО ВОЗДУШНАТА ПЛОВИДБА

Член 275

Со парична казна од 50.000 до 500.000 динари ќе се казни за прекршок организацијата на здружен труд која е

носител на правото на располагање со воздухопловот или друго правно лице:

1) ако бучавата или чадот на воздухопловот што се користи за воздушна пловидба, при полетувањето или слетувањето, ги надминуваат максималната јачина на бучавата односно максималното количество на чад утврдени со пропис (член 4 став 2);

2) ако за вонреден настан не го извести надлежниот орган за работи на сообраќајот и врските (член 8 став 3);

3) ако воздухопловот без екипаж лета во југословенскиот воздушен простор без одобрение од Сојузната управа за контрола на летањето и без согласност од сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските (член 12);

4) ако воздушна пловидба врши над подрачјето кое е прогласено за забранета или за условно забранета зона или ако врши воздушна пловидба над определени подрачја во забрането време или под или над определена височина (член 13 ст. 1 и 2);

5) ако по воздушен пат односно во завршната контролирана област и во аеродромската зона лета со воздухоплов без сопствен погон или без уред за одржување на радиоврска со надлежната контрола на летањето или ако воздушниот пат го пресечува односно влегува во завршната контролирана област и во аеродромската зона со воздухоплов без сопствен погон чиј екипаж не е оспособен со употребата на стандардна воздухопловна терминологија да одржува радиоврска со надлежната контрола на летањето, или ако нема одобрение од контролата на летањето што го контролира во тој момент (член 14);

6) ако без одобрение од Сојузната управа за контрола на летањето врши воздушна пловидба под определена височина над градови или населени места или индустриски објекти или ако врши акробатско летање над градови или населени места (член 15 ст. 1 и 2);

7) ако без одобрение од надлежната контрола на летањето воздухоплов влегува во југословенскиот воздушен простор или излегува од тој простор надвор од граничниот коридор (член 21 став 1);

8) ако во воздухопловот кажи повеќе лица отколку што има вградени седишта со појаси за врзување или ако во воздухопловот со кој се врши јавен превоз кажи повеќе патници отколку што има вградени седишта наменети за превоз на патници (член 34 ст. 1 и 2);

9) ако секоја промена на податоците внесени во Југословенскиот регистар на воздухопловите не ја пријави во рок од 15 дена од настанатата промена (член 66 став 1);

10) ако воздухопловот го користи спротивно на намената што е назначена во уверението за пловидбеноста и спротивно на начинот пропишан во одобрениот летачки прирачник на воздухопловот (член 79 став 1);

11) ако во воздухопловот не е вграден уред или опрема за безбедна воздушна пловидба во согласност со прописот донесен врз основа на овој закон (член 79 став 2);

12) ако користи воздухоплов од сообраќајна категорија без листата на оптоварувањето и положбата на тежиштето (член 75);

13) ако во согласност со прописот донесен врз основа на овој закон не обезбеди преглед на воздухопловот пред секое полетување (член 91);

14) ако користи воздухоплов кој нема уверение за пловидбеноста (член 92);

15) ако воздухопловниот и другиот стручен персонал ја нема пропишаната стручна подготовка или не е стручно обучен, или не ги исполнува посебните здравствени или други услови, или нема дозвола за вршење на определена стручна работа или во дозволата нема запишано овластување за вршење на посебната стручна работа (член 136);

16) ако во воздухопловот за време на воздушна пловидба не се наоѓа екипаж во пропишаниот состав (член 148 став 1);

17) ако летот на воздухопловот во југословенскиот воздушен простор го почне без одобрение за летање односно без план на летот (член 189 став 1).

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице во организацијата на здружен труд или во друго правно лице односно одговорното лице во органот на општествено-политичката заедница со парична казна од 10.000 до 100.000 динари.

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и поединецот кој самостојно врши дејност со личен труд со средства на трудот во сопственост на граѓаните (во натамошниот текст: поединец во вршењето на самостојна дејност) со парична казна од 50.000 до 500.000 динари.

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и друг поединец со парична казна од 10.000 до 100.000 динари.

Член 276

Со парична казна од 50.000 до 500.000 динари ќе се казни за прекршок странскиот превозник:

1) ако јавниот превоз во меѓународниот воздушен сообраќај со Социјалистичка Федеративна Република Југославија не го врши во согласност со условите од договорот за меѓународен редовен и посебен воздушен сообраќај, кој ја обврзува Социјалистичка Федеративна Република Југославија, односно во согласност со условите од посебната дозвола за вршење на редовен или посебен јавен превоз во меѓународниот воздушен сообраќај (член 29 став 2);

2) ако странски воздухоплов, за време на летањето во југословенскиот воздушен простор, не ги носи ознаките определени со прописот на земјата во која е регистриран или ознаките предвидени со меѓународна спогодба (член 72);

3) ако странски воздухоплов кој нема опрема за одржување на радиоврска со надлежната контрола на летањето влезе во југословенскиот воздушен простор (член 194 став 1).

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице во претставништвото на странскиот превозник со парична казна од 10.000 до 100.000 динари.

Член 277

Со парична казна од 10.000 до 100.000 динари ќе се казни за прекршок водачот на странски воздухоплов:

1) ако странски воздухоплов лета во југословенскиот воздушен простор без одобрение за летање или ако при летањето во југословенскиот воздушен простор не е осигурен за штета нанесена на трети лица на земјата (член 22 ст. 1 и 4);

2) ако странскиот воздухоплов од член 22 на овој закон не лета по воздушниот пат определен за меѓународниот воздушен сообраќај, или ако без посебно одобрение од сојузниот орган на управата надлежен за работите на сообраќајот и врските полетува или слетува на аеродроми кои не се отворени за меѓународен воздушен сообраќај, или лета по воздушен пат определен за домашниот воздушен сообраќај или надвор од воздушните патишта (член 24 ст. 1 и 2);

3) ако во југословенскиот воздушен простор не лета во согласност со планот на летањето што го потврдила Сојузната управа за контрола на летањето (член 29 став 4).

Член 278

Со парична казна од 50.000 до 500.000 динари ќе се казни за прекршок организација на здружен труд за аеродромски услуги или друго правно лице:

1) ако полетно-слетната и друга патека, платформа, објектот, уредите или опремата не ги искористува според нивната намена и капацитет, во согласност со одрбите на овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон (член 44);

2) ако не обезбеди или не го одржува системот на светлосно обележување за користење на аеродромот ноќе и во услови на намалена видливост, или ако на аеродромот не обезбеди основно и резервно напојување на сите системи на светлосно обележување или основни извори за напојување со електрична енергија на сите други системи и уреди (член 45);

3) ако во времето утврдено во согласност со овој закон и со пропис донесен врз основа на овој закон аеродромот не е отворен за јавен превоз во воздушниот сообраќај (член 48);

4) ако користи аеродром кој не ги исполнува условите предвидени со посебните технички прописи за проектирање, изградба или реконструкција на аеродромите и другите пропишани услови (член 115);

5) ако користи леталиште кое не ги исполнува пропишаните услови за безбедно полетување и слетување на воздухоплови или не е запишано во уписникот на леталиштата (член 116);

6) ако проектирањето, изградбата и реконструкцијата на аеродромот, полетно-слетните и другите патеки, или објектите за прифаќање и испраќање на патници и предмети или на другите објекти што овозможуваат безбедно полетување, слетување и престој на воздухоплови на аеродромот не ги врши според посебните технички прописи и во согласност со одредбите на овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон (член 117 став 2);

7) ако пред изградбата или реконструкцијата на аеродромот или на објектите од член 117 на овој закон не прибави посебно одобрение од сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските (член 118);

8) ако по завршената изградба или реконструкција на аеродромот или објектот од член 117 на овој закон или на леталиштето почне неговото користење пред да се изврши технички преглед или пред да се добие решение за дозвола за користење на аеродромот (член 119 став 1, член 121 став 1 и член 122 став 2);

9) ако изградбата на леталиштето или уредувањето на теренот за леталиштето не ги врши според посебните технички прописи (член 122 став 1);

10) ако маневарските површини или платформите или другите површини на аеродромот определени за движење на воздухопловите по земја не се обележани на пропишаниот начин, или ако аеродромот на вода или аеродромот за хеликоптери не се обележани на пропишаниот начин (член 123);

11) ако изградбата или поставањето на објекти или инсталации или уреди во подрачјето на аеродромот и леталиштето, вклучувајќи ги објектите и уредите за контрола на летањето, или објекти надвор од подрачјето на аеродромот и леталиштето кои можат да влијаат врз безбедноста на воздушната пловидба, или нивното обележување не ги врши на пропишаниот начин, или ако земјиштето на аеродромот односно во близина на аеродромот не го обоработува или не го користи на пропишаниот начин (член 124 ст. 2 и 3);

12) ако маневарските површини или платформи, објектите, инсталациите, уредите или опремата на аеродромот не ги одржува и не ги контролира на пропишаниот начин, или ако за состојбата или настанатите промени утврдени во текот на дневниот преглед не ја извести аеродромската контрола на летањето (член 128 ст. 1 и 3);

13) ако леталиштето не го одржува на пропишаниот начин или ако го користи спротивно на условите и начинот што се определени во одобрението за користење на леталиштето (член 129);

14) ако на аеродромот или леталиштето не е организирано противпожарно обезбедување во согласност со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, а на воздухопловното пристаниште - служба за прифаќање и испраќање на воздухоплови, патници и предмети, како и служба за брза помош и противпожарна служба, односно ако за време на отвореноста на аеродромот не ги врши своите работи на начинот утврден со пропис (член 130);

15) ако не ја извести Сојузната управа за контрола на летањето дека не е во можност да го снабди воздухопловот со гориво и мазиво (член 131 став 4);

16) ако не обезбеди простор за преглед на воздухопловите и соодветни простории за преглед на патниците и предметите, или ако не обезбеди техничка опрема за преглед на патничкиот багаж и стоките или ако не врши преглед на патничкиот багаж и стоките на пропишаниот начин (член 132).

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице во организацијата на здружен труд за аеродромски услуги или во друго правно лице со парична казна од 10.000 до 100.000 динари.

За прекршокот од став 1 точка 14 на овој член ќе се казни и одговорното лице во органот на општествено-политичката заедница со парична казна од 10.000 до 100.000 динари.

Член 279

Со парична казна од 30.000 до 300.000 динари ќе се казни за прекршок носителот на правото за располагање

со воздухоплов односно сопственикот на воздухоплов, организацијата на здружен труд за аеродромски услуги или друго правно лице ако, по наредба од надлежната контрола на летањето, со својот воздухоплов не учествува во потрагата и спасувањето или ако не стави на располагање средства или не учествува во потрагата и спасувањето (член 221 став 2).

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице, во правното лице односно одговорното лице во органот на општествено-политичката заедница со парична казна од 5.000 до 50.000 динари.

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и поединецот во вршењето на самостојна дејност со парична казна од 30.000 до 300.000 динари.

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и друг поединец со парична казна од 5.000 до 50.000 динари.

Член 280

Со парична казна од 30.000 до 300.000 динари ќе се казни за прекршок организацијата на здружен труд или друго правно лице од член 8 став 1 на овој закон ако не организира контрола на вршењето на работите од значење за безбедноста на воздушната пловидба што ги врши, или ако не обезбеди трајно вршење на таа контрола (член 8 став 1).

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице во организацијата на здружен труд или во друга организација со парична казна од 5.000 до 50.000 динари.

Член 281

Со парична казна од 30.000 до 300.000 динари ќе се казни за прекршок организацијата на здружен труд која гради воздухоплов или друго правно лице:

1) ако градбата или измените на воздухопловот, моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухопловот не ги врши според техничките прописи за градење на воздухоплови и според прописите за квалитетот на материјалот (член 81 став 1);

2) ако врши градење или измена на воздухопловот, моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухопловот или техничка контрола на градењето или изработка на техничко-технолошката документација за градењето и измените, а не ги исполнува посебните услови во поглед на работните простории, опременоста со технички средства за работа, стручниот персонал за работи врз градење на воздухоплови или оперативно-техничките постапки (член 82 став 1);

3) ако со воздухопловот, моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухопловот не му ја испорача на порачувачот односно купувачот документацијата за употребата, одржувањето, обновата или поправката на производите или не обезбеди нивно навремено и неприкинато извествување за техничките измени, односно за промената на начинот на употребата или одржувањето, или за вршењето на поправка на тој тип производи (член 84);

4) ако новиот тип воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов не го подложи на постапката за хомологација (член 85);

5) ако одржува воздухоплов или врши техничка контрола на одржувањето на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов, како и ако изработува техничко-технолошка документација за одржувањето, а не ги исполнува посебните услови во поглед на работните простории, опременоста со технички средства за работа, стручниот персонал за тие работи или оперативно-техничките постапки (член 90 став 1).

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице во организацијата на здружен труд или во друго правно лице со парична казна од 5.000 до 50.000 динари.

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и поединецот во вршењето на самостојна дејност со парична казна од 30.000 до 300.000 динари.

Член 282

Со парична казна од 30.000 до 300.000 динари ќе се казни за прекршок организацијата на здружен труд која е носител на правото за располагање со воздухоплов или корисникот на воздухопловот, или друго правно лице:

1) ако воздухопловот, моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухопловот во текот на користењето не ги прегледува, не ги проверува и не ги одржува во состојба што обезбедува безбедна воздушна пловидба, во согласност со одредбите на овој закон и на прописите за одржување на воздухопловите донесени врз основа на овој закон, или ако прегледите, проверките, поправките, замените и обновите на воздухопловот, моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухопловот, превентивното одржување на воздухопловот и измените на воздухопловот, моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухопловот, техничката контрола и контролата на квалитетот на работите не ги врши во согласност со прописите донесени врз основа на овој закон и со техничките упатства на производителот за определениот тип воздухоплови (член 87);

2) ако одржувањето или техничката контрола на воздухопловот, моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухопловот не ги врши според утврдениот технички систем или ако на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските не му поднесе доказ дека странското лице на кое му го доверува одржувањето на воздухопловот, моторот, елисата, падобранот и опремата на воздухопловот е овластено за одржување на тој тип воздухоплови, мотор, елиса, падобран и тој вид опрема од воздухопловните органи односно од надлежната организација на странската земја (член 88 став 1 и член 89 став 1);

3) ако не изврши основен преглед на воздухопловот по обновата или поправката на поголемиот дел од носечката структура или по измената што влијае врз суштествените својства на воздухопловот или на воздухопловот чиј рок на важење на уверението за пловидбеност истекол за повеќе од шест месеци (член 95 став 2. точ. 1, 2 и 3);

4) ако не изврши вонреден преглед на воздухопловот кога воздухопловот ќе претрпи оштетување на поголем дел од структурата што може да влијае врз неговата пловидбеност, или ако оправдано се посомнева дека воздухопловот кој лета не ги исполнува пропишаните услови за безбедна воздушна пловидба (член 97 став 1);

5) ако воздухопловот кој се користи за воздушна пловидба ги нема исправите и книгите пропишани со овој закон или ако за време на воздушната пловидба во воздухопловот не се наоѓаат исправите и книгите пропишани со член 108 на овој закон, или ако исправите и книгите не се уредни (член 106 став 1 и член 108);

6) ако на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските не му ги предаде исправите или книгите на воздухопловот кој е бришан од Југословенскиот регистар на воздухопловите (член 109 став 1);

7) ако пополнетиот оперативен дневник на воздухопловот што се користи за превоз на лица и предмети не го чува во воздухопловот до пополнувањето на наредниот оперативен дневник, или ако оперативниот дневник на воздухопловот кој не се користи за превоз на лица и предмети не го чува уште три години од денот на пополнувањето на дневникот (член 111 ст. 1 и 2);

8) ако пополнетата патна книга на воздухопловот не ја чува уште една година од денот на пополнувањето, или ако по истекот на тој рок или во случај на бришење на воздухопловот од Југословенскиот регистар на воздухопловите, патната книга на воздухопловот не му ја предаде на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските, или ако листата на оптоварувањето и положбата на тежиштето или исправите со податоците за натоварените предмети не ги чува уште 90 дена од денот за започнувањето на летот, или ако документите за подготовка на летот не ги чува уште 90 дена од денот на извршувањето на летот (член 112).

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице во организацијата на здружен труд или во друго правно лице односно одговорното лице во органот на општествено-политичката заедница со парична казна од 3.000 до 30.000 динари.

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и поединецот во вршењето на самостојна дејност со парична казна од 30.000 до 300.000 динари, а другиот поединец – со парична казна од 5.000 до 50.000 динари.

Член 283

Со парична казна од 50.000 до 200.000 динари ќе се казни за прекршок организацијата на здружен труд или друго правно лице:

1) ако врши јавен превоз во воздушниот сообраќај а не ги исполнува пропишаните услови (член 28 став 1);

2) ако врши јавен превоз во меѓународниот воздушен сообраќај а не ги исполнува условите пропишани со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон, или условите предвидени со меѓународниот договор или со друг меѓународен акт со кој се регулира безбедното и уредното вршење на превозот во меѓународниот воздушен сообраќај (член 29 став 1);

3) ако редот на летање не го утврди во согласност со одредбите на овој закон или измените во редот на летање не ги врши според постапката предвидена за негово донесување, или редот на летање односно измените во редот на летање не ги објави во пропишаниот рок (член 31);

4) ако сообраќајот не го одржува редовно и уредно во согласност со редот на летање (член 32 став 1);

5) ако месечната евиденција за редовноста и уредноста на сообраќајот не му ја доставува на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските (член 32 став 3);

6) ако во текот на важењето на редот на летање го запре воздушниот сообраќај на линија или го измени редот на летање на линијата без влијание од виша сила или од други вонредни настани кои, независно од неговата волја, го оневозможуваат одржувањето на линијата, или ако во тие услови веднаш не објави прекин на воздушниот сообраќај или измена на редот на летање (член 33);

7) ако во патничката кабина превозува предмети спротивно на техничките услови пропишани за пловидбеноста на воздухопловите од соодветна категорија или превозува посмртни останки во патничката кабина на воздухоплов во која се наоѓа лице кое не е придружник на посмртните останки (член 35 ст. 1 и 2);

8) ако со воздухопловот врши услуги што не спаѓаат во превоз на лица и предмети, а нема соодветна опрема или стручен персонал за вршење на таа услуга, или не ги исполнува другите услови за безбедна воздушна пловидба определени со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон (член 37);

9) ако услуги во земјоделството, шумарството или здравството дава со воздухоплов кој не е посебно опремен или за тоа регистриран, или ако не ги исполнува посебните услови во поглед на соодветната опрема на воздухопловот или на воздухопловниот и другиот стручен персонал (член 38);

10) ако со воздухопловот врши превоз на лица или предмети за сопствените потреби, а не ги исполнува пропишаните услови (член 39 став 1);

11) ако користи воздухоплов наменет за спортска дејност или за обука на персоналот од член 149 став 1 точка 1 на овој закон или за авиотакси превоз односно за панорамско летање, а не ги исполнува пропишаните услови за безбедна воздушна пловидба (член 40);

12) ако воздухопловот не го запише во Југословенскиот регистар на воздухопловите (член 57 став 1);

13) ако воздухопловот кој е запишан во Југословенскиот регистар на воздухопловите не ги носи пропишаните знаци на југословенската државна припадност и ознаката на регистрацијата (член 70 став 1);

14) ако без одобрение односно дозвола од сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските му дозволи на странски државјанин да биде член на екипажот на југословенски воздухоплов односно да управува со југословенски воздухоплов кој се користи за јавен превоз во воздушниот сообраќај (член 156);

15) ако за секој лет, односно дел од летот не определи водач на воздухопловот (член 157 став 5).

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице во организацијата на здружен труд или во друго правно лице, односно одговорното лице во органот на општествено-политичката заедница со парична казна од 3.000 до 30.000 динари.

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и поединецот во вршењето на самостојна дејност со парична казна од 50.000 до 200.000 динари.

За прекршокот од став 1 точ. 7, 8, 11, 12, 13 и 14 на овој член ќе се казни и друг поединец со парична казна од 3.000 до 30.000 динари.

Член 284

Со парична казна од 20.000 до 100.000 динари ќе се казни за прекршок организацијата на здружен труд која е

носител на правото за располагање со аеродромот или друга организација на здружен труд;

1) ако на воздухопловното пристаниште не е организирано снабдување на воздухопловите со гориво и мазиво од пропишаниот стандарден квалитет, или ако организацијата на здружен труд која го снабдува воздухопловот со гориво и мазиво не располага со соодветни објекти, инсталации, опрема или стручен персонал за вршење на тие работи, или ако не обезбеди гориво и мазиво најмалку за тридневна употреба според планираниот обем на сообраќајот на воздухопловното пристаниште (член 131 ст. 1, 2 и 3);

2) ако дозволи по маневарската површина на воздухопловното пристаниште или по платформата да се движат лица кои не вршат службени работи и кои немаат соодветна дозвола за движење, или возило со кое не се служи лице кое врши службени работи, или ако друго лице кое се движи по платформата на воздухопловното пристаниште заради качување или симнување од воздухопловот нема придружник, или ако лицето и возилото што се движат по маневарската површина не одржуваат непрекинатата радиоврска со аеродромската контрола на летањето или ако не постапуваат според нејзиното упатство (член 133 ст. 1, 3 и 5).

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице во организацијата на здружен труд која е носител на правото за располагање со аеродромот или во друга организација на здружен труд со парична казна од 5.000 до 20.000 динари.

Член 285

Со парична казна од 20.000 до 100.000 динари ќе се казни за прекршок организацијата на здружен труд или друго правно лице или физичко лице чии персонал и средства односно работа падлежат на инспекциски надзор:

1) ако не му овозможи на инспекторот вршење на инспекциски надзор или ако без одлагање не ги достави бараните податоци и материјалите потребни за вршење на инспекцискиот надзор (член 242);

2) ако не постапи според издадената наредба или изречената забрана од инспекторот (член 248).

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице во организацијата на здружен труд или во друго правно лице односно одговорното лице во органот на општествено-политичката заедница со парична казна од 2.000 до 20.000 динари.

Член 286

Со парична казна од 20.000 до 100.000 динари ќе се казни за прекршок организацијата на здружен труд или друго правно лице од член 139 став 1 на овој закон ако не пропише упатство за работа, користење и одржување на средствата, уредите, опремата и објектите од значење за безбедноста на воздушната пловидба или ако со својот општ акт поблиску не ја утврди одговорноста на работниците кои, во смисла на овој закон, се сметаат за воздухопловен персонал и друг стручен персонал (член 139 ст. 1 и 2).

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице во организацијата на здружен труд или во друго правно лице со парична казна од 2.000 до 20.000 динари.

Член 287

Со парична казна од 20.000 до 100.000 динари ќе се казни за прекршок организацијата на здружен труд или друго правно лице ако на инспекторот, во вршењето на инспекцискиот надзор, не му овозможи да изврши преглед на воздухопловите, аеродромот, леталиштето, објектите, инсталациите, уредите и опремата за безбедност на воздушната пловидба, исправите, книгите или другата документација (член 250).

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице во организацијата на здружен труд или во друго правно лице односно одговорното лице во органот на општествено-политичката заедница со парична казна од 2.000 до 20.000 динари.

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и поединецот во вршењето на самостојна дејност со парична казна од 20.000 до 100.000 динари.

Член 288

Со парична казна од 20.000 до 100.000 динари ќе се казни за прекршок организацијата на здружен труд или

друго правно лице ако своите работи ги врши така што да не овозможува редовно и уредно одржување на сообраќајот (член 32 став 2).

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице во организацијата на здружен труд или во друго правно лице или во органот на општествено-политичката заедница со парична казна од 2.000 до 20.000 динари.

Член 289

Со парична казна од 20.000 до 100.000 динари ќе се казни за прекршок носителот на правото на располагање со воздухопловот односно сопственикот на воздухопловот што претрпел несреќа ако го отстрани воздухопловот пред да добие согласност од надлежниот орган или ако по завршеното испитување на несреќата на само место не ги преземе сите мерки за отстранување на оштетениот или уништениот воздухоплов (член 226 ст. 1 и 4).

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице во правното лице, односно одговорното лице во општествено-политичката заедница со парична казна од 5.000 до 20.000 динари.

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и поединецот во вршењето на самостојна дејност со парична казна од 20.000 до 100.000 динари.

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и друг поединец со парична казна од 5.000 до 20.000 динари.

Член 290

Со парична казна од 20.000 до 100.000 динари ќе се казни за прекршок организацијата на здружен труд за аеродромски услуги или друга организација која користи аеродром или леталиште ако на сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските не му поднесе, во пропишаниот рок барање за промена на намената, техничките својства, класата или категоријата на аеродромот или на леталиштето или ако за планираната промена на намената или категоријата или за планираните работи од поголем обем не ги извести, во пропишаниот рок, сојузниот орган на управата надлежен за работи на народната одбрана и Сојузната управа за контрола на летањето (чл. 51 и 53 и член 54 став 1).

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице во организацијата на здружен труд за аеродромски услуги или во друга организација која го користи аеродромот со парична казна од 5.000 до 20.000 динари.

Член 291

Со парична казна од 10.000 до 100.000 динари ќе се казни за прекршок водачот на воздухопловот или друго лице кое управувало или учествувало во управувањето со воздухопловот:

1) ако за време на летот од воздухопловот исфрлува предмети (член 16 став 1);

2) ако на барање од овластените лица не ги покаже исправите и книгите на воздухопловот (член 108 став 3);

3) ако обезбеди, лично или преку членови на екипажот, сите патници пред полетувањето односно по полетувањето да се запознаат со постапките во случај на опасност и со местото на сместување и начинот на употреба на сигурносната опрема во случај на опасност, или ако не обезбеди сите паници пред полетувањето и слетувањето на воздухопловот и во текот на летот ако е разбрануван воздушниот простор да бидат врзани со сигурносните појаси или ако не обезбеди пропишаните мерки за безбедност да бидат применети и сите членови на екипажот и патниците во случај на опасност да ги извршуваат неговите упатства и наредби (член 158);

4) ако пред полетувањето на воздухопловот не провери дали екипажот и воздухопловот се подготвени и способни за безбедна воздушна пловидба, дали сите пропишани исправи и книги се наоѓаат во воздухопловот, или ако пред полетувањето на воздухопловот не провери дали во листата на оптоварувањето и положбата на тежиштето на воздухопловот се правилно пресметани тежината и положбата на тежиштето на воздухопловот или дали листата на оптоварувањето и положбата на тежиштето ја заверило овластеното лице, или ако со свој потпис не ја завери таа листа (член 160);

5) ако заради безбедност на воздушната пловидба и одржување на редот во воздухопловот не ги преземе по-

требните мерки спрема секое лице кое ја загрозува безбедноста или ги крши редот и дисциплината во воздухопловот (член 161);

6) ако не ги преземе мерките од член 165 на овој закон;

7) ако летањето на воздухопловот во југословенскиот воздушен простор не го врши на пропишаниот начин или ако летањето не го врши според наредбите, одобрените, инструкциите и известувањата од надлежната контрола на летањето (член 183 став 1);

8) ако воспоставувањето и одржувањето на радиоврска со надлежната контрола на летањето не ги врши на пропишаниот начин (член 196);

9) ако во случај на опасно приближување на воздухопловот кон пречка на маневарските површини или кон друг воздухоплов не ги преземе сите мерки за отстранување на опасноста од судир (член 214);

10) ако на барање од Сојузната управа за контрола на летањето не учествува со својот воздухоплов во потрагата и спасувањето (член 221 став 1).

Член 292

Со парична казна од 5.000 до 50.000 динари ќе се казни за прекршок контролор на летањето или помошникот на контролор на летањето:

1) ако спрема воздухопловот кој се приближува или лета преку забранета или условно забранета зона не ги преземе пропишаните мерки за враќање на воздухопловот на патеката на летот определена со одобрен план на летот или ако не ги преземе пропишаните мерки за присилно слетување на воздухопловот кога водачот на воздухопловот не ќе постапи според наредбата на надлежната контрола на летањето (член 13 ст. 4 и 5);

2) ако без одобрение од непосредниот раководител го напушти работното место на кое е распореден или се оддалечи од службената просторија во која ги врши работите (член 169);

3) ако за секое загрозување на безбедноста на воздушната пловидба или за вонреден настан во врска со работите на контролата на летањето не го извести веднаш својот непосреден раководител (член 170);

4) ако не ги врши работите на контролата на летањето на начинот пропишан со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон (член 183 став 2);

5) ако одобри полетување или слетување во време во кое воздухопловното пристаниште или аеродромот не се отворени (член 191 став 1);

6) ако не забрани полетување на воздухоплов од аеродром или слетување на аеродром, или ако за тоа веднаш не го извести Сојузниот воздухопловен инспекторат ако состојбата на маневарските површини е таква што да го оневозможи безбедното полетување или слетување, или ако не се исполнети другите пропишани услови за безбедно полетување и слетување на воздухопловите, освен ако воздухопловот се наоѓа во опасност, или ако узнае за оштетување или неисправност на воздухопловот а не го предупреди водачот на воздухопловот или ако не му ја даде на водачот на воздухопловот потребната помош ако е воздухопловот во опасност или ако не ги преземе или ако не им нареди на службите на аеродромот да ги преземат потребните мерки на обезбедување за слетување на таквиот воздухоплов (член 192);

7) ако спрема водачот на воздухопловот кој во извршувањето на летот ја загрозува безбедноста на воздушната пловидба не ги преземе сите мерки за да се отстрани опасноста предизвикана со таквиот лет (член 193);

8) ако во вршењето контрола на летањето во воздушниот сообраќај на утврдените воздушни патишта не ги употребува стандардните меѓународни изрази на англиски јазик или ако во вршењето контрола на летањето надвор од утврдените воздушни патишта не ги употребува пропишаните изрази на српскохрватски или англиски јазик (член 196 ст. 2 и 3);

9) ако во случај на опасно приближување на воздухопловот кон пречка или кон друг воздухоплов не ги преземе сите мерки за отстранување на опасноста од судир (член 214);

10) ако не му даде помош на воздухоплов кој се наоѓа во опасност (член 218 став 1).

За прекршокот од став 1 точка 2 на овој член ќе се казни и работникот на технолошката подготовка на кон-

тролата на летањето со парична казна од 5.000 до 50.000 динари.

Член 293

Со парична казна од 5.000 до 50.000 динари ќе се казни за прекршок одговорното лице во подрачната организациона единица на контролата на летањето

1) ако контролорот на летањето врши определена стручна работа а ја нема пропишаната стручна подготовка, или не е стручно обучен, или не ги исполнува посебните здравствени или други услови, или нема дозвола за вршење на определената стручна работа, или во дозволатата нема запишано овластување за вршење на посебна стручна работа (член 136 став 1);

2) ако на начинот вообичаен во воздушната пловидба не ја објави, во пропишаниот рок привремената забрана или ограничување на летањето во определен дел на воздушниот простор или на определен аеродром (член 184);

3) ако за техничките средства, опремата и уредите за контрола на летањето не обезбеди техничка документација, упатство од производителот за користење, резервно енергетско напојување и вршење на калибража (член 200 став 3);

4) ако техничкото средство, опремата или уредот што служи за контрола на летањето не се одржуваат на пропишаниот начин и во состојба што овозможува безбедна и уредна воздушна пловидба (член 201);

5) ако техничкото средство, опремата или уредот за контрола на летањето се постави или одржува така што дефектот на некое техничко средство или уред да го оневозможи безбедното и уредно функционирање на системот за контролата на летањето (член 202);

6) ако дефектот или престанувањето на работата на определено техничко средство, опрема или уред не ги објави веднаш на начинот вообичаен во воздушната пловидба или ако техничкото средство, опремата или уредот не ги објави веднаш на начинот вообичаен во воздушната пловидба или ако техничкото средство, опремата или уредот не ги осособи итно (член 203);

7) ако објектите, техничките средства, опремата и уредите за контрола на летањето не се заштитат од оштетување или уништување (член 205);

8) ако за техничките средства, опремата и уредите за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба не се обезбеди техничка документација, упатство од производителот за користењето, бажарење и резервно енергетско напојување (член 209 став 2);

9) ако податоците за новомонтираните технички средства, опрема и уреди за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба не се објават на начинот вообичаен во воздушната пловидба (член 209 став 3);

10) ако објектите, техничките средства, опремата и уредите за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба не се заштитат од оштетување и уништување (член 211);

11) ако техничките средства, опремата и уредите и објектите за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба не се одржуваат на пропишаниот начин и во состојба која овозможува безбедна воздушна пловидба (член 212);

12) ако на Комисијата за безбедност не ѝ поднесе пријава за загрозување на воздухопловот (член 213 став 3).

Член 294

Со парична казна од 5.000 до 50.000 динари ќе се казни за прекршок членот на екипажот на воздухоплов:

1) ако во случај на опасност не ги врши работите што ќе му ги нареди водачот на воздухопловот (член 152 став 2);

2) ако го напушти своето работно место во воздухопловот или ако се оддалечи од воздухопловот без одобрение од водачот на воздухопловот, или ако веднаш не го извести водачот на воздухопловот за секој вонреден настан во врска со воздухопловот, лицата и предметите во воздухопловот (чл. 153 и 154);

3) ако во случај на опасност или несреќа на воздухопловот не ги преземе сите мерки потребни за спасување на лицата и предметите од воздухопловот, како и на самиот воздухоплов (член 153).

Член 295

Со парична казна од 5.000 до 50.000 динари ќе се казни за прекршок лицето кое според одредбите на овој закон

спаѓа во воздухопловен или друг стручен персонал ако за време на вршењето на своите работи е под влијание на алкохол, опојна дрога или психоактивни средства, или ако своите работи ги врши кога е толку уморно или болно или е во таква психофизичка состојба што е неспособно правилно да ги врши тие работи (член 140 ст. 1 и 2).

Член 296

Со парична казна од 2.000 до 10.000 динари ќе се казни за прекршок поединецот:

1) ако на воздушниот пат или во завршната контролирана област или во аеродромската зона или над воздухопловното пристаниште искокнува со падобран од воздухопловот (член 19);

2) ако внесе студено или огнено оружје или муниција или други експлозивни или запални средства во патничката кабина на воздухопловот (член 36 став 1);

3) ако за време на престојот на воздухопловното пристаниште не се придржува кон прописите за безбедноста и редот на воздухопловното пристаниште донесени врз основа на овој закон (член 134);

4) ако узнае за несреќа или незгода на воздухопловот а за тоа веднаш не го извести најблискиот орган за внатрешни работи или надлежната контрола на летањето на најблискиот аеродром, односно најблискиот регионален центар за оперативни работи, известување и тревожење, или сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските (член 225 став 1).

Член 297

Со парична казна од 50.000 до 200.000 динари ќе се казни за прекршок организацијата на здружен труд за поштенско-телеграфско-телефонски сообраќај ако не им даде приоритет на врските неопходни за контрола на летањето и метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба (член 207).

За прекршокот од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице во организацијата на здружен труд со парична казна од 5.000 до 50.000 динари.

Член 298

Покрај казната за прекршок од чл. 291, 292, 294 и 295 на овој закон може да се изрече заштитна мерка забрана на вршењето на должноста водач на воздухоплов, вршењето на определени стручни работи на контролор на летањето и помошник на контролор на летањето, вршењето на определени стручни работи на член на екипажот на воздухоплов, како и определени стручни работи на воздухопловниот и другиот стручен персонал.

Забраната од став 1 на овој член се изрекува во траење од два до 12 месеци.

Покрај казната за прекршок од член 277 на овој закон, на водачот на странски воздухоплов може да му се изрече и заштитна мерка забрана на летањето во југословенскиот воздушен простор.

Забраната од став 3 на овој член се изрекува во траење од шест месеци до три години.

Глава II

ОРГАНИ ЗА ВОДЕЊЕ НА ПРЕКРШОЧНАТА ПОСТАПКА

Член 299

Прекршочната постапка во прв степен во воздухопловните прекршоци од овој закон ја води и решение за прекршокот донесува Комисијата за прекршоци во воздушната пловидба во сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Комисијата од став 1 на овој член е составена од три члена.

Претседателот и членовите на Комисијата од став 1 на овој член ги именува функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на сообраќајот и врските.

Член 300

Воените лица упатени на работа во Сојузната управа за контрола на летањето, за прекршоците во воздушната пловидба одговараат пред надлежните воени органи, според воените прописи.

Дел шест

ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 301

Лицата кои стекнале дозвола во согласност со прописите што беа во сила до донесувањето на овој закон имаат исти права како и лицата кои стекнале дозвола во согласност со овој закон и со прописите донесени врз основа на овој закон.

Член 302

Одредбите на член 132 од овој закон што се однесуваат на обезбедувањето на просторите и техничката опрема за преглед на воздухопловите, патниците и предметите ќе се применуваат од 30 април 1988 година.

Член 303

Советот од член 135 на овој закон мора да биде формиран во рок од 60 дена од денот на влегувањето на овој закон во сила.

Член 304

Одредбите од чл. 208 до 212 на овој закон ќе се применуваат од 1 јануари 1987 година.

Член 305

Сојузниот извршен совет и другите сојузни органи што со овој закон се овластени за донесување на прописи за извршување на овој закон ќе ги донесат односно ќе ги усогласат тие прописи со одредбите на овој закон во рок од една година до денот на влегувањето на овој закон во сила.

Член 306

Со денот на влегувањето на овој закон во сила престанува да важи Законот за воздушната пловидба („Службен лист на СФРЈ”, бр. 23/78 и 20/79).

Член 307

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист СФРЈ”.

674.

Врз основа на член 36 став 3, член 37 став 2 и член 56 став 1 од Законот за книговодството („Службен лист на СФРЈ”, бр. 25/81 и 53/83), Сојузниот извршен совет донесува

УРЕДБА

ЗА ИЗМЕНИ И ДОПОЛНЕНИЈА НА УРЕДБАТА ЗА КОНТНИОТ ПЛАН И ЗА БИЛАНСИТЕ ЗА ОРГАНИЗАЦИЈИТЕ НА ЗДРУЖЕН ТРУД

Член 1

Во Уредбата за контниот план и за билансите за организациите на здружен труд („Службен лист на СФРЈ”, бр. 3/85) во образецот „Посебни податоци кон Деловниот резултат во текот на годината – Биланс на успехот од 1 јануари до _____ 19____ година”, се вршат следните измени и дополненија:

1) ред. бр. 1 до 4 се менуваат и гласат:

„1 дел 847 – Камати по кредитите за основни средства во подготовка и надвор од употреба

2 дел 878 – Дел од чистот доход за заедничка потрошувачка за други потреби наменет за објекти и опрема на општествениот стандард на работниците

3 Просечно користени деловни средства без определени пласмани

4 Просечно користени основни средства без основни средства во подготовка и надвор од употреба

2) По редниот број 68 се додаваат два нови редни броја, кои гласат:

„68а 10 Чекови
68б 111 Меници”.

Член 2

Оваа уредба влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Е. п. бр. 312
10 јули 1986 година
Белград

Сојузен извршен совет

Потпретседател,
Јанез Земљарич, с. р.

675.

Врз основа на член 10 став 1 од Законот за преминување на државната граница и за движење во граничниот појас („Службен лист на СФРЈ“, бр. 34/79), Сојузниот извршен совет донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ПОСТОЈАН ГРАНИЧЕН ПРЕМИН ЗА МЕЃУНАРОДЕН ЖЕЛЕЗНИЧКИ СООБРАЌАЈ ТУЗИ

1. За преминување на државната граница спрема Албанија се определува постојан граничен премин за меѓународен железнички сообраќај Тузи.

2. Ова решение влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Е.п. бр. 361
24 април 1986 година
Белград

Сојузен извршен совет

Потпретседател,
Јанез Земљарич, с. р.

676.

Врз основа на точка 5 од Одлуката за условите и начинот на продажба на странски физички лица определени производи што се ослободени од плаќање данок на промет („Службен лист на СФРЈ“, бр. 38/86), во спогодба со сојузниот секретар за пазар и општи стопански работи, сојузниот секретар за финансии пропишува

УПАТСТВО

ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ОДЛУКАТА ЗА УСЛОВИТЕ И НАЧИНОТ НА ПРОДАЖБА НА СТРАНСКИ ФИЗИЧКИ ЛИЦА ОПРЕДЕЛЕНИ ПРОИЗВОДИ ШТО СЕ ОСЛОБОДЕНИ ОД ПЛАЌАЊЕ ДАНОК НА ПРОМЕТ

1. Со ова упатство се уредува начинот на водење евиденција, согласно со Одлуката за условите и начинот на продажба на странски физички лица определени производи што се ослободени од плаќање данок на промет (во натамошниот текст: Одлуката), како и начинот на враќање на платениот данок на промет (основен и посебен) на странски физички лица што купуваат производи ослободени од плаќање данок на промет.

2. Странките физички лица (во натамошниот текст: купувачите), што ги купуваат производите од точка 2 на Одлуката ги плаќаат тие производи, согласно со Одлуката, со динарски чек на Народната банка на Југославија, со еуро чек влечен на странска банка кој гласи на динари, со динарски чек влечен на странска штедилница и со парична и кредитна картичка на странски емитенти.

Купувачите од став 1 на оваа точка, по изнесувањето на купените производи остваруваат, со посредство на организацијата на здружен труд што се занимава со работи на прометот на тие производи (во натамошниот текст: продавачот), враќање на данокот на промет.

3. За продадените производи продавачот издава фактура (сметка) во два примерока, која содржи:

- адреса и назив на продавачот;
- место и датум на издавањето на фактурата (сметката);
- име и презиме и адреса на купувачот, назив на земјата во која е живеалиштето на купувачот и бројот на пасошот - патната исправа на купувачот;

- назив на производот и цената на производот во која е вклучен и данокот на промет (основен и посебен);
- износот на данокот на промет (основен и посебен);
- цената на производот во која не е содржан данокот на промет;

- забелешка, која гласи:

„Враќањето на данокот на промет во износ до - може да се оствари во динари, и тоа: лично кај продавачот или врз основа на писмено барање од купувачот заради пренос на динарите на сметка кај една од овластените банки, под услов стоките да се изнесат од СФРЈ, фактурата (сметката) да ја завери царинарницата на СФРЈ и таа фактура да му се поднесе односно да му се достави на продавачот во рок од една година од денот на преминувањето на границата.“

4. Фактурата (сметката) што купувачот ќе ја поднесе односно ќе ја достави, продавачот ја проверува, и тоа: дали фактурата ја заверила царинарница на СФРЈ и дали таа е поднесена во рок од една година од денот на преминувањето на границата.

За исправните и во рок поднесени фактури (сметки) исплатата се врши во готови пари или со вирман.

Ако исплатата се врши во готови пари, купувачот со свој потпис на фактурата (сметката) го потврдува приемот на парите, а продавачот ја задржува во благајната заради правдање на исплатените готови пари, со клаузула на фактурата (сметката): „исплатено на име враќање на данокот на промет динари и со букви динари.“

Ако исплатата се врши со вирман на писмено барање од купувачот, продавачот врз основа на заверената фактура (сметката), а во моментот на плаќањето на аконтацијата на данокот на промет, ја задолжува соодветната сметка на данокот на промет што се води кај надлежната служба за општествено книговодство и ја одобрува сметката на овластената банка со назнака за целта на дознаката:

„Враќање на данок на промет на _____ (име и презиме и адреса на странското лице) на динарска-та сметка за купени стоки кај _____ (фирма, односно назив на организацијата на здружен

труд) _____ што му го продала стоките на купувачот.“ (и назив на продавницата)

5. Овластената банка, по приемот на налогот за исплата, отвора динарска сметка на име на купувачот, во согласност со Одлуката за условите на користење на динарските побарувања на странски лица, („Службен лист на СФРЈ“, бр. 73/85). Овластената банка, по спроведеното книжење, му доставува извод на сопственикот на сметката - купувачот.

6. Ова упатство влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Бр. 5-Сл.
21 јули 1986 година
Белград

Сојузен секретар за финансии,
Светозар Рикановиќ, с. р.

677.

Врз основа на член 46 точка 2 од Законот за заштита на животните од заразните болести што ја загрозуваат целата земја („Службен лист на СФРЈ“, бр. 43/76), претседателот на Сојузниот комитет за земјоделство издава

НАРЕДБА

ЗА ПРЕСТАНУВАЊЕ НА ВАЖЕЊЕТО НА НАРЕДБАТА ЗА ЗАБРАНА НА УВОЗОТ ВО СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА И ПРОВОЗОТ ПРЕКУ ТЕРИТОРИЈАТА НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА НА ЖИВИ СВИЊИ, ПРОИЗВОДИ, СУРОВИНИ И ОТПАДОЦИ ПО ПОТЕКЛО ОД СВИЊИ ОД КРАЛСТВОТО ХОЛАНДИЈА

1. Наредбата за забрана на увозот во Социјалистичка Федеративна Република Југославија и провозот преку територијата на Социјалистичка Федеративна Република Југославија на живи свињи, производи, сировини и отпадоци

по потекло од свињи од Кралството Холандија („Службен лист на СФРЈ”, бр. 20/86 и 24/86) престанува да важи.

2. Оваа наредба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ”.

бр. 2747/3
25 јули 1986 година
Белград

Претседател
на Сојузниот комитет за зем-
јоделство,
Сава Вујков, с. р.

678.

Врз основа на член 46 точка 2 од Законот за заштита на животните од заразните болести што ја загрозуваат целата земја („Службен лист на СФРЈ”, бр. 43/76), претседателот на Сојузниот комитет за земјоделство издава

НАРЕДБА

ЗА ИЗМЕНА НА НАРЕДБАТА ЗА ЗАБРАНА НА УВОЗот ВО СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА И ПРОВОЗот ПРЕКУ ТЕРИТОРИЈАТА НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА НА ЖИВИ ЧАПУНКАРИ (ГОВЕДА, ОВЦИ, КОЗИ И СВИЊИ) И ПРОИЗВОДИ И СУРОВИНИ ПО ПОТЕКЛО ОД ТИЕ ЖИВОТНИ ОД РЕПУБЛИКА ИТАЛИЈА

1. Во Наредбата за забрана на увозот во Социјалистичка Федеративна Република Југославија и провозот преку територијата на Социјалистичка Федеративна Република Југославија на живи чапункари (говеда, овци, кози и свињи) и производи и сировини по потекло од тие животни од Република Италија („Службен лист на СФРЈ”, бр. 59/85, 67/85, 5/86 и 13/86) во точка 1 зборовите: „провинцијата Модена, Рефо Емилија, Верона и Болоња” се заменуваат со зборовите: „провинциите Перуџа, Бергамо, Верона, Брешија, Модена, Мантова, Венето и Рефо Емилија”.

2. Оваа наредба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ”.

Бр. 910/3
17 јули 1986 година
Белград

Заменик
на претседателот на Сојузни-
от комитет за земјоделство,
м-р Томе Кузмановски, с. р.

679.

Врз основа на член 9 став 3 од Законот за Установата за одржување на внатрешните пловни патишта („Службен лист на СФРЈ”, бр. 50/74 и 17/81), во согласност со сојузниот секретар за финансии, Сојузниот комитет за сообраќај и врски донесува

ИЗМЕНА НА ТАРИФАТА

ЗА КОРИСТЕЊЕ НА ОБЈЕКТИТЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ПЛОВИДБАТА НА ВНАТРЕШНИТЕ ПЛОВНИ ПАТИШТА

1. Во Тарифата за користење на објектите за безбедност на пловидбата на внатрешните пловни патишта („Службен лист на СФРЈ”, бр. 53/82, 42/84 и 40/85) во точка 8 во одредбата под 1 бројот: „1,96” се заменува со бројот: „3,43”, а бројот: „8,75” – со бројот: „15,96”.

Во одредбата под 2 бројот: „2,68” се заменува со бројот: „4,69”, а бројот: „12,13” – со бројот: „21,23”.

2. Оваа измена на Тарифата влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ”.

Бр. 3049/2
13 јуни 1986 година
Белград

Претседател
на Сојузниот комитет за со-
обраќај и врски,
Мустафа Пљакиќ, с. р.

680.

Врз основа на член 9 став 3 од Законот за Установата за одржување на поморските пловни патишта („Службен лист на СФРЈ”, бр. 50/74 и 17/81), во согласност со сојузниот секретар за финансии, Сојузниот комитет за сообраќај и врски донесува

ИЗМЕНА НА ТАРИФАТА

ЗА КОРИСТЕЊЕ НА ОБЈЕКТИТЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ПЛОВИДБАТА И НА УСЛУГИТЕ НА РАДИО-СЛУЖБАТА НА ПОМОРСКИТЕ ПЛОВНИ ПАТИШТА

1. Во Тарифата за користење на објектите за безбедност на пловидбата и на услугите на радиослужбата на поморските пловни патишта („Службен лист на СФРЈ”, бр. 29/82, 74/82 и 40/85) во точка 8 став 1 во одредбата под 4 бројот: „90,00” се заменува со бројот: „135,00”.

во одредбата под 5 бројот: „45,00” се заменува со бројот: „67,50”.

во одредбата под 6 бројот: „80,00” се заменува со бројот: „120,00”.

2. Оваа измена на Тарифата влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ”.

Бр. 3049/3
13 јуни 1986 година
Белград

Претседател
на Сојузниот комитет за со-
обраќај и врски,
Мустафа Пљакиќ, с. р.

681.

Врз основа на член 16, чл. 19 до 25 и член 65 од Законот за Народната банка на Југославија и за единственото монетарно работење на народните банки на републиките и народните банки на автономните покраини („Службен лист на СФРЈ”, бр. 49/76, 41/81 и 26/84), во согласност со одредбите на Одлуката за целите и задачите на заедничката емисиона и парична политика и на заедничките основи на кредитната политика во 1986 година („Службен лист на СФРЈ”, бр. 75/85 и 38/86) и Одлуката за остварување на целите и задачите на заедничката емисиона и парична политика и на заедничките основи на кредитната политика во 1986 година („Службен лист на СФРЈ”, бр. 21/86), Советот на гувернерите донесува

ОДЛУКА

ЗА ИЗМЕНИ НА ОДЛУКАТА ЗА УСЛОВИТЕ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА ПРИМАРНАТА ЕМИСИЈА ВО 1986 ГОДИНА

1. Во Одлуката за условите за користење на примарната емисија во 1986 година („Службен лист на СФРЈ”, бр. 21/86, 30/86, 35/86 и 38/86) во точка 11 став 1 одредба под 1 процентот: „49” се заменува со процентот: „55”.

2. Во точка 16 став 1 процентот: „27” се заменува со процентот: „33”.

3. Во точка 17 став 1 процентот: „27” се заменува со процентот: „33”.

4. Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ”.

О. бр. 70
17 јули 1986 година
Белград

Претседател
на Советот на гувернерите
гувернер
на Народната банка на Југос-
лавија,
Душан Влатковиќ, с. р.

682.

Врз основа на член 21 став 2 точка 11) од Законот за Службата на општественото книговодство („Службен лист на СФРЈ“, бр. 70/83 и 16/86), а во врска со точка 4а од Одлуката за утврдување на акумулацијата и на просечно користените средства на организациите на здружен труд („Службен лист на СФРЈ“, бр. 14/86 и 38/86), Службата за општествено книговодство на Југославија, врз основа на периодичната пресметка на организациите на здружен труд за периодот јануари-март 1986 година, за нивото на СФРЈ, утврди

ПОКАЗАТЕЛИ

ЗА ПРИМЕНА НА ОПШТЕСТВЕНИОТ ДОГОВОР ЗА ЗАЕДНИЧКИТЕ ОСНОВИ И МЕРИЛА ЗА САМОУПРАВНО УРЕДУВАЊЕ НА ОДНОСИТЕ ВО СТЕКНУВАЊЕТО И РАСПРЕДЕЛБАТА НА ДОХОДОТ ВО СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА („СЛУЖБЕН ЛИСТ НА СФРЈ“, БР. 2/85)

Шифра и назив на дејноста			Доход по работник		Доход во однос на средствата		Стапка акумулативноста	
			Износ (во 000 динари)	Процент на растежот	однос	Индекс	I-III-86.	I-III-85.
			2	3	4	5	6	7
0101	01010	ВКУПНО СТОПАНСТВОТО	419.547	74,7	5,7	101,7	3,0	3,2
		ИНДУСТРИЈА И РУДАРСТВО	459.456	64,4	5,6	93,3	3,4	3,7
		Електростопанство	952.511	98,7	2,2	110,0	1,3	1,4
		010101 Хидроелектрани	2.244.665	99,5	1,7	113,3	0,9	0,9
		010102 Термоелектрани	894.292	49,7	1,9	73,0	1,7	2,6
0102	01020	010103 Нуклеар. електрани	14.871.042	622,0	3,8	542,8	3,2	0,4
		010104 Пренос на електр. енергија	1.981.137	84,1	2,2	104,7	1,3	1,6
		010105 Дистрибуц. на елек. енергија	471.690	111,9	2,7	108,0	0,7	0,7
		Производство на јаглен	481.560	39,1	7,2	64,8	2,1	4,2
		010201 Производство на камен јаглен	379.878	79,3	7,6	68,4	1,3	0,7
0103	01030	010202 Производство на мрк јаглен	313.706	31,6	6,6	73,3	1,8	2,5
		010203 Производство на лигнит	619.255	39,7	7,5	60,9	2,3	5,4
		Преработка на јаглен	1.227.887	53,6	4,4	91,6	3,8	3,8
		010301 Производство на кокс	1.413.971	52,6	4,5	91,8	3,8	3,9
		010302 Производство на карбогас	-	-	-	-	0,9	0,5
0104	01040	Производство на нафта и гас	2.685.144	минус 7,8	3,0	47,6	1,9	4,4
		01041 Производство на сурова нафта	2.489.541	минус 7,8	2,5	48,0	1,5	3,6
		01042 Производство на земен гас	3.734.727	минус 6,7	12,6	57,5	8,6	16,6
0105	01050	010500 Производство на нафтени деривати	1.058.843	23,4	2,2	91,6	2,3	3,3
0106	01060	010600 Производство на железна руда	388.832	36,8	4,3	102,3	1,6	1,2
0107	01071	Црна металургија	673.484	64,6	3,2	91,4	2,3	2,4
		Производство на железо и челик	677.905	73,6	3,1	96,8	2,3	2,3
		010711 Производство на железо	683.320	116,7	2,9	126,0	2,6	2,4
		010712 Производство на челик	591.239	55,8	3,1	106,8	1,5	1,7
		010713 Производство на валан челик	708.297	72,3	3,2	94,1	2,4	2,4
0108	01072	010720 Производство на феролегури	627.518	4,5	5,3	56,3	2,8	6,0
		Производство на руди на обоени метали	402.074	33,7	4,3	68,2	2,5	3,7
		01081 010810 Производство на руди на бакар	524.565	69,5	2,5	80,6	3,0	3,2
		01082 010820 Производство на руди на олово и цинк	344.074	28,6	6,5	70,6	1,9	3,7
		01083 010830 Производство на боксит	419.286	минус 1,0	6,7	52,7	1,7	6,1
01009	01089	010890 Производство на други руди на метали	284.713	93,0	11,2	130,2	3,4	4,2
		Производство на обоени метали	484.351	минус 11,7	2,0	50,0	2,4	3,2
		01091 010910 Производство на бакар	566.761	33,8	2,6	83,8	2,0	1,9
		01092 010920 Производство на олово	515.341	305,0	6,3	315,0	4,3	3,1
		01093 010930 Производство на цинк	680.287	77,0	3,3	75,0	2,4	3,2
01099	01094	Производство на глиница и алуминиум	398.966	минус 46,6	1,3	30,9	2,4	3,5
		010941 Производство на глиница	242.295	минус 60,8	0,9	27,2	3,4	3,3
		010942 Производство на алуминиум	527.813	минус 37,0	1,5	30,0	1,8	3,7
		Производство на други обоени метали	501.606	10,5	5,1	65,3	2,1	5,2
		010991 Производство на антимон	727.933	69,6	14,3	100,0	9,4	8,2
0110	01099	010992 Производство на жива	571.990	-	13,6	-	1,3	0,4
		010999 Друго производство на обоени метали	402.151	минус 38,0	2,9	35,8	1,4	5,5
		Преработка на обоени метали	581.576	23,2	4,9	75,3	3,6	3,6
		01101 011010 Преработка на алуминиум	609.198	23,2	4,3	67,1	2,8	3,5
		01109 011090 Преработка на други обоени метали	555.520	23,0	5,8	86,5	4,7	3,7
0111	01109	011091 Преработка на бакар	508.145	5,8	5,5	76,3	5,2	4,1
		011092 Преработка на олово	672.421	27,2	6,8	80,9	2,8	3,7
		011093 Преработка на цинк	782.487	148,5	6,1	152,5	2,7	1,5
		011099 Друга преработка на обоени метали	648.185	80,5	8,8	151,7	4,9	3,5
		Производство на неметали	374.242	70,1	8,9	100,0	2,8	3,4
01111	01111	Производство на неметални минерали	299.775	80,8	9,1	102,2	2,8	3,0
		011111 Производство на азбест	76.186	66,1	5,2	89,6	20,2	10,8
		011112 Производство на магнезит	266.589	69,2	9,8	87,5	1,7	2,3
		011113 Производство на кварцен песок	363.195	111,9	9,5	113,0	1,7	2,4
		011119 Производство на други неметали	359.015	80,6	9,0	109,7	2,3	2,9

	1	2	3	4	5	6	7
01112	Производство на соли	908.877	53,9	8,4	95,4	2,6	4,0
01121	Производство на морска сол	817.210	13,8	8,7	73,1	3,3	6,7
01129	Производство на други соли	942.148	71,7	8,3	105,0	2,4	3,2
01121	Преработка на неметали	442.152	87,4	8,4	102,4	3,6	4,3
01121	Производство на стакло	363.136	90,3	7,0	101,4	2,7	3,1
011211	Производство на рамно стакло	456.445	51,4	7,6	102,7	1,0	1,9
011212	Производство на амбалажно стакло	417.691	132,5	7,7	157,1	4,4	3,0
011219	Производство на друго стакло	338.849	88,5	6,8	91,8	2,6	3,4
01122	Производство на огнотпорен материјал	454.678	67,3	9,0	104,6	4,7	5,1
01123	Производство на порцелан	392.531	129,6	9,1	130,0	3,7	3,3
011231	Производство на порцелан за докаќинство	399.869	84,1	14,8	90,7	5,6	6,0
011232	Производство на техничка керамика	389.286	158,1	7,7	148,0	3,3	2,8
01129	Друга преработка на неметали	745.434	67,4	10,0	82,6	4,3	7,0
011291	Производство на азбестни производи	610.348	112,9	12,6	127,2	5,3	5,0
011292	Производство на графитни производи	795.492	15,8	4,8	32,0	1,3	8,6
011299	Преработка на други неметали	867.035	61,7	11,6	91,3	5,7	7,9
0113	Металопреработувачка дејност	452.766	82,2	9,2	98,9	4,6	4,7
01131	Производство на репро-материјали	506.996	87,2	9,8	100,0	4,7	4,9
011311	Производство на леани производи	410.425	77,6	8,1	92,0	4,3	4,6
011312	Производство на инсталационен материјал	640.298	100,9	10,7	117,5	5,8	5,6
011313	Производство на алати	580.947	93,9	12,5	96,8	4,5	4,8
011314	Производство на метална амбалажа	386.007	54,2	8,0	96,3	3,5	4,0
011315	Производство на жичени стоки	465.927	83,3	8,1	95,2	4,5	5,0
011316	Производство на лежишта	755.018	111,3	13,0	108,3	5,4	6,6
011319	Производство на друг метален материјал	521.486	87,1	10,7	99,0	4,9	5,0
01132	Производство на метални конструкции	328.429	81,0	9,0	109,7	4,1	4,0
01139	Производство на други метални производи	438.673	66,1	7,8	90,6	4,9	4,7
0114	Машиноградба	521.298	61,2	8,5	104,9	4,4	4,6
01141	Производство на машини и уреди	567.575	63,6	8,6	107,5	4,3	4,5
011411	Производство на енергетски машини	570.619	69,5	7,3	93,5	3,4	3,4
011412	Производство на градежни машини	485.471	54,3	7,6	85,3	3,7	6,6
011413	Производство на машини за обработка на метали	626.783	59,5	9,5	87,9	4,4	5,4
011419	Производство на други машини	575.699	66,6	9,3	130,9	4,9	4,1
01142	Производство на земјоделски машини	277.795	25,3	5,6	76,7	5,6	5,2
01143	Производства на професионална опрема	502.745	75,7	11,2	98,2	4,1	4,1
0115	Производство на сообраќајни средства	424.545	73,3	6,2	96,8	4,2	4,1
01151	Производство и поправка на шински возила	382.058	71,9	7,6	105,5	3,5	4,2
011511	Производство на шински возила	401.085	70,8	5,6	109,8	4,4	5,1
011512	Поправка на шински возила	367.346	73,7	10,8	92,3	2,1	2,2
01152	Производство на друмски возила	431.644	79,8	6,1	98,3	4,4	4,1
011521	Производство на мотори	424.838	67,3	6,9	94,5	4,1	3,9
011522	Производство на камиони	452.848	108,1	6,1	119,6	5,1	3,3
011523	Производство на автомобили	344.662	181,1	2,9	120,8	4,0	3,7
011524	Производство на трактори	416.624	37,9	3,9	88,6	3,8	3,4
011525	Производство на моторцикли	545.330	226,1	6,8	183,7	5,0	4,6
011526	Производство на велосипеди	312.073	80,4	7,8	92,1	3,0	3,8
022527	Производство на делови за возила	452.592	64,6	8,0	91,9	4,5	5,3
01153	Производство на воздухопловни средства	50.617	минус 60,3	0,5	18,5	0,6	0,9
01159	Производство на други сообраќајни средства	458.265	14,0	5,0	65,7	2,1	3,7
0116	Бродоградба	750.104	91,7	4,7	114,6	3,0	2,6
011601	Поморска бродоградба	784.946	86,5	4,4	110,0	2,9	2,5
011602	Речна бродоградба	623.611	122,1	6,6	134,6	4,1	2,8
0117	Производство на електрични машини и апарати	532.461	75,4	7,8	97,5	4,5	4,8
01171	Производство на електрични машини	482.942	80,7	8,3	101,2	4,5	4,5
01172	Производство на електронски апарати	569.999	84,5	8,1	93,1	4,5	5,3
011721	Производство на делови за електронс. апарати	460.111	77,3	10,6	98,3	4,8	5,8
011722	Производство на радио и ТВ апарати	336.368	139,8	6,0	125,0	6,3	6,5
011723	Производство на комуникациони уреди	614.116	66,9	5,2	80,0	3,0	5,0
011724	Производство на мерна опрема	620.755	82,8	12,0	100,8	5,4	5,2
011729	Производство на други електрични апарати	811.462	97,2	8,8	103,5	5,2	4,7
01173	Производство на кабли	698.363	45,1	4,8	92,3	3,3	3,1
01174	Производство на апарати за домаќинство	407.538	70,8	7,6	107,0	6,7	4,9
011741	Производство на термички апарати	454.226	90,6	9,4	108,0	6,5	5,8

		1	2	3	4	5	6	7
	011742	Производство на разладни апарати	394.668	65,3	6,5	114,0	6,3	3,3
	011743	Производство на апарати за перење	260.500	минус 8,0	4,1	57,7	9,1	6,5
	011749	Производство на други апарати за домаќинство	390.437	125,9	9,4	142,4	6,8	7,5
01179		Друго производство на електрични апарати	549.224	70,6	10,0	96,1	4,6	5,8
	011791	Производство на ел. инст. материјал	671.745	134,9	19,2	130,6	7,4	6,1
	011792	Производство на сијалици	507.571	165,3	18,5	158,1	5,3	4,6
	011793	Производство на акумулатори	555.232	14,0	7,0	67,9	3,8	6,2
	011799	Производство на неспом. електр. производи	500.641	92,6	9,3	103,3	4,5	5,4
0118		Производство на хемиски производи	526.225	31,8	2,7	72,9	3,3	3,9
	01181	011810 Производство на хемикалии	787.573	69,1	3,6	90,0	3,5	3,3
	01182	011820 Производство на хемикалии за земјоделство	333.641	минус 13,4	1,1	52,3	3,3	4,5
	01183	Производство на хем. влакана и пласт. маси	427.095	18,9	3,3	66,0	3,2	4,0
	011831	Производство на хемиски влакна	332.486	11,4	3,7	50,0	2,9	4,8
	011832	Производство на пластични маси	515.334	23,6	3,2	78,0	3,4	3,7
0119		Преработка на хемиски производи	601.323	49,0	7,1	87,6	4,1	5,1
	01191	011910 Производство на лекови	709.425	52,5	6,7	100,0	4,0	4,4
	01192	011920 Производство на сапуни и козметика	525.331	30,1	6,6	72,5	4,6	6,0
	01193	011930 Производство на премаз. средства	823.495	25,0	7,8	73,5	4,7	7,5
	01194	Преработка на пластични маси	489.771	61,8	8,4	101,2	4,2	4,7
	011941	Производство на амбалажа од пластични маси	463.424	40,6	9,2	95,8	3,6	4,9
	011949	Друга преработка на пластични маси	500.390	71,5	8,1	103,8	4,4	4,7
	01199	011990 Производство на други хемиски производи	661.711	53,7	6,2	78,4	3,8	4,6
0120	01200	Производство на камен и песок	213.206	116,4	6,6	129,4	1,8	1,1
	012001	Производство на камен	226.777	116,4	7,0	127,2	1,8	1,1
	012002	Производство на песок	137.265	126,9	4,1	141,3	1,5	1,0
	012003	Производство на суров гипс	-	-	-	-	8,6	7,0
0121		Производство на градежен материал	249.485	109,2	4,0	111,1	1,7	2,1
	01211	Производство на вар и гипс	272.971	126,0	6,2	144,1	2,1	2,0
	012111	Производство на вар	284.467	122,7	6,1	138,6	2,3	2,1
	012112	Производство на гипс	232.832	141,2	6,8	165,8	1,6	1,5
	01212	012120 Производство на цемент	386.809	145,2	2,8	155,5	1,8	2,0
	01213	012130 Производство на тули и керамида	194.155	98,4	3,6	81,8	1,2	1,5
	01214	Производство на градежен префабрикат	252.397	94,7	6,0	111,1	2,5	3,2
	012141	Производство на азбест. цем. производи	337.917	минус 20,6	5,5	42,6	3,5	6,8
	012142	Производство на префабрикати	223.457	153,3	6,1	145,2	1,9	2,1
	012143	Производство на битуменски производи	415.232	220,9	6,3	210,0	4,3	4,5
0122	01220	Производство на режена граѓа и плочи	313.289	27,4	7,9	75,2	3,4	4,8
	012201	Производство на режена граѓа	274.539	15,7	8,6	68,8	3,0	5,2
	012202	Производство на плочи	396.604	50,7	7,0	89,7	3,8	4,1
	012203	Импregnација на дрво	451.540	52,4	6,8	73,1	4,1	6,2
0123		Производство на финал. производи од дрво	245.744	45,2	6,6	82,5	4,5	4,5
	01231	012310 Производство на мебел	226.350	37,2	5,7	77,0	4,7	4,7
	01232	Производство на други финални производи	286.557	60,7	8,8	92,6	3,9	4,1
	012321	Производство на амбалажа	313.574	81,2	12,7	97,6	3,7	4,6
	012322	Производство на градежни елементи	258.881	54,6	7,5	89,2	3,6	3,7
	012323	Производство на дрвна галантерија	399.348	63,1	14,8	93,6	5,9	6,8
	012324	Производство на предмети од прачки	463.932	82,9	13,7	122,3	6,7	5,9
0124		Производство и преработка на хартија	609.729	101,4	5,8	111,5	3,8	3,6
	01241	012410 Производство на целулоза и хартија	615.504	103,4	4,1	113,8	3,6	3,1
	01242	Преработка на хартија	602.534	98,9	12,0	106,1	4,8	5,5
	012421	Производство на хартиена амбалажа	620.328	97,5	12,5	100,0	4,5	5,6
	012429	Друга преработка на хартија	524.216	105,9	9,6	128,0	6,3	5,1
0125		Производство на предива и ткаенини	404.663	60,0	8,5	87,6	4,0	4,9
	01251	Производство на влакна и предива	398.830	60,0	7,9	83,1	3,8	4,9
	012511	Производство на влакно од коноп	256.874	20,4	7,8	62,4	2,5	3,2
	012512	Производство на памучно предиво	432.695	56,6	7,6	74,5	3,3	4,7
	012513	Производство на волнено предиво	347.248	71,5	7,6	97,4	4,8	4,9
	012514	Производство на предиво од коноп	406.803	60,3	10,0	90,9	2,7	6,2
	012515	Производство на предиво од свила	216.717	46,9	43,5	98,8	0,7	0,8
	012516	Производство на синтетичко предиво	427.711	40,9	9,5	85,5	4,7	5,7
	01252	Производство на ткаенини	409.630	60,1	9,1	91,9	4,1	4,8
	012521	Производство на памучни ткаенини	462.594	49,3	10,2	85,0	4,1	5,6
	012522	Производство на волнени ткаенини	342.012	82,3	7,8	109,8	4,2	3,9
	012523	Производство на ткаенина од коноп	315.332	30,9	6,2	72,0	3,3	5,1
	012524	Производство на свилени ткаенини	356.640	100,7	7,9	105,3	4,6	3,4
0126		Производство на гот. текстилни производи	338.502	63,8	12,4	93,9	4,7	5,5

1			2	3	4	5	6	7
01261		Производство на трикотажа	334.381	55,9	11,5	85,8	4,5	5,6
	012611	Производство на трикотажни ткаенини	347.522	55,2	8,5	84,1	5,1	5,4
	012612	Производство на трикотажна долна облека	380.018	75,0	12,2	91,7	4,5	6,0
	012613	Производство на трикотажна облека	313.640	58,5	13,2	88,0	4,8	6,0
	012614	Производство на чорапи	295.003	32,4	8,6	76,7	3,4	3,9
	012615	Производство на позамантерии	411.433	46,1	12,4	77,0	4,8	6,8
01262		Производство на конфекција	332.309	68,8	14,5	100,0	4,9	5,6
	012621	Производство на долна облека	345.703	67,0	13,6	73,1	5,5	7,6
	012622	Производство на облека	321.305	70,1	15,0	107,1	4,7	5,1
		Производство на облека за домаќинство	453.584	51,4	12,2	95,3	5,3	6,5
	012624	Производство на тешка конфекција	385.193	82,0	13,0	111,1	5,2	6,1
01269		Производство на други текстилни производи	400.108	61,0	7,4	87,0	4,1	5,1
	012691	Производство на прекривки за под	280.701	66,2	4,6	83,6	3,1	4,0
	012699	Производство на неспом. текст. производи	514.111	58,8	10,8	93,9	5,3	6,3
0127	01270	Производство на кожа и крзно	692.885	54,4	9,5	86,3	6,3	7,5
	012701	Производство на крупна кожа	800.368	52,1	9,1	79,1	6,4	7,9
	012702	Производство на свињска кожа	744.303	22,8	10,8	86,4	6,0	9,2
	012703	Производство на ситна кожа и крзно	401.594	104,5	10,2	134,2	6,0	4,5
0128		Производство на кожни обувки и галантерија	367.567	49,9	13,2	89,1	5,1	6,9
	01281	012810 Производство на кожни обувки	372.052	47,6	13,4	85,8	5,0	7,1
	01282	012820 Производство на галантерија	346.806	75,7	13,9	117,7	4,8	5,2
	01283	012830 Производство на кожна конфекција	345.553	48,6	10,8	91,5	6,2	7,4
0129	01290	Преработка на каучук	539.578	64,4	9,7	91,5	4,6	4,9
	012901	Производство на гума за возила	651.764	52,6	7,5	86,2	4,8	4,8
	012909	Друга преработка на каучук	483.369	74,1	12,0	93,0	4,5	5,0
0130		Производство на прехранбени производи	327.022	71,0	3,8	95,0	4,3	4,0
	01301	013010 Мелење на жита	203.151	минус 3,6	2,4	58,5	4,1	4,2
	01302	Производи на леб и тестенини	338.677	83,1	11,3	110,7	2,1	2,3
		013021 Производство на леб и печива	323.938	77,6	11,1	107,7	1,8	2,2
		013022 Производство на тестенини	637.053	166,7	13,9	156,1	5,9	3,2
	01303	013030 Преработка на овошје и зеленчук	337.914	83,0	3,7	102,7	4,0	4,1
	01304	Преработка на месо и риба	243.036	70,6	3,5	94,5	3,9	3,8
		013041 Колење на добиток	265.402	107,9	3,2	103,2	3,8	3,9
		013042 Преработка на месо	215.390	45,9	3,6	92,3	4,0	3,7
		013043 Преработка на риба	264.173	33,4	6,0	75,9	4,4	3,8
	01305	Преработка на млеко	414.033	96,1	5,7	118,7	3,5	3,6
	01306	013060 Производство на шеќер	151.299	62,0	0,6	85,7	4,7	3,6
	01307	Производство на кондиторски производи	474.820	86,4	8,5	94,4	4,7	5,4
		013071 Производство на какао-производи	503.240	48,2	7,5	72,1	5,5	7,0
		013072 Производство на бонбони	543.414	119,7	8,7	140,3	5,3	4,3
		013073 Производство на кекс	431.619	123,6	11,9	119,0	4,8	4,6
		013074 Производство на слатки	422.315	158,1	4,6	85,1	1,1	2,4
	01308	013080 Производство на растителни масла	510.148	140,0	2,8	133,3	6,8	4,7
	01309	Производство на други прехранбени производи	862.108	89,1	6,0	89,5	4,3	5,1
		013091 Производство на скроб	739.656	147,0	10,8	144,0	5,3	5,0
		013099 Друго прехранбено производство	885.229	82,3	5,6	84,8	4,3	5,1
0131		Производство на пијачки	421.318	133,0	5,3	129,2	4,1	3,6
	01311	Производство на алкохолни пијачки	438.532	135,7	5,0	131,5	4,4	3,7
		013111 Производство на алкохол	1,071.775	160,0	9,6	139,1	8,3	6,6
		013112 Производство на пиво	309.267	237,2	4,3	204,7	2,9	2,5
		013113 Производство на вино	491.254	96,8	4,6	106,9	4,8	4,4
		013114 Производство на вински дестилат	792.813	155,2	7,0	116,6	7,1	5,2
		013115 Производство на ракија од овошје	418.789	108,5	7,2	124,1	5,4	3,0
		013119 Производство на други алкох. пијачки	551.652	129,6	6,4	125,4	4,6	4,7
	01312	Производство на безалкохолни пијачки	356.536	120,2	7,5	120,9	2,1	2,7
		013121 Производство на освежувачки пијачки	341.040	79,0	7,2	101,4	2,4	2,6
		013122 Производство на минерални води	372.203	180,6	7,7	148,0	1,9	2,7
0132	01320	013200 Производство на добиточна храна	445.585	48,9	2,7	112,5	5,7	5,0
0133		Производство и преработка на тутун	628.210	78,1	7,2	91,1	7,4	7,4
	01331	013310 Производство на ферментиран тутун	388.357	40,0	4,2	73,6	6,8	6,3
	01332	013320 Преработка на тутун	1,008.379	117,2	12,6	104,1	8,4	9,4
0134	01340	013400 Графичка дејност	457.774	107,0	15,2	127,7	4,4	3,6
0135	01350	013500 Собр. и прим. прер. на инд. отпадоци	669.739	49,7	13,3	89,2	6,0	8,6
0139	013900	Производство на разновидни производи	480.964	92,1	8,7	91,5	4,5	5,3
		013901 Производство на училиа и фискултурна опрема	850.512	156,7	4,6	85,1	3,8	5,2
		013902 Производство на музички инструменти	420.115	42,1	21,2	77,1	4,1	10,9

		1	2	3	4	5	6	7
		013903 Производство на кибрити	862.694	79,1	15,5	77,1	7,5	8,4
		013904 Производство на накит	376.681	106,1	12,2	128,4	4,7	4,1
		013909 Друга неспомената индустрија	401.904	63,7	10,1	95,2	4,6	5,7
0201		02. ЗЕМЈОДЕЛСТВО И РИБАРСТВО	241.088	66,2	2,4	104,3	2,6	2,4
		Земјоделско производство	226.951	65,9	2,2	104,7	2,5	2,3
	02011	020110 Полјоделство	199.353	40,7	1,9	95,0	2,0	1,7
	02012	Овоштарство	213.210	100,2	2,8	112,0	2,1	2,2
		020121 Производство на овошје	213.441	101,2	2,8	112,0	2,1	2,2
		020129 Производство на овошен и посадочен материјал	202.815	64,0	2,9	116,0	2,4	2,8
	02013	Лозарство	225.400	116,0	3,4	130,7	2,5	2,1
		020131 Производство на грозје	222.117	123,8	3,3	132,0	2,5	2,0
		020139 Производство на лозен посадочен материјал	720.215	минус 16,1	6,4	48,8	2,7	8,5
	02014	020140 Сточарство	292.420	102,9	2,3	109,5	3,5	3,6
0202	02020	Земјоделски услуги	355.685	69,2	5,9	115,6	3,6	3,7
		020201 Услуги за растително производство	300.138	45,9	4,1	102,5	3,3	3,6
		020202 Услуги за сточарство	439.111	102,6	11,0	130,9	4,2	4,0
0203	02030	Рибарство	255.843	59,1	3,5	83,3	3,1	2,6
		020301 Рибарство на море	145.734	минус 2,5	1,7	41,4	2,3	2,0
		020302 Рибарство на реки	296.409	79,5	4,4	102,3	3,4	2,8
0300	03000	03. ШУМАРСТВО	350.342	47,8	5,1	85,0	1,0	1,8
		Шумарство	350.342	47,8	5,1	85,0	1,0	1,8
		030001 Одгледување на шуми	377.977	71,3	1,6	14,2	0,3	0,5
		030002 Заштита на шуми	342.985	47,2	12,7	78,3	2,1	5,1
		030003 Искористување на шуми	345.528	46,0	6,9	80,2	1,3	2,6
		030004 Лов и одгледување на дивеч	547.584	12,6	6,9	69,6	2,8	5,8
0400	04000	04. ВОДОСТОПАНСТВО	185.085	87,9	1,3	108,3	0,2	0,2
		Водостопанство	185.085	87,9	1,3	108,3	0,2	0,2
		040001 Искористување на води	141.098	56,7	0,6	110,0	0,1	0,1
		040002 Заштита од штетни дејства на водите	194.094	93,8	1,6	114,2	0,2	0,2
		040003 Заштита на водите од загадување	-	-	-	-	-	-
0501	05010	05. ГРАДЕЖНИШТВО	267.168	102,2	7,6	122,5	2,3	2,5
		Високоградба	173.759	134,4	7,5	138,8	2,0	1,7
0502	05020	Нискоградба и хидроградба	414.086	74,1	5,8	93,5	2,3	3,3
		050201 Изградба на сообраќајни објекти	220.135	123,9	3,1	114,8	0,7	1,2
		050202 Хидроградба	219.796	115,7	3,7	123,3	0,7	0,7
		050203 Изработка на рударски објекти	2.732.908	34,1	12,3	78,8	8,0	11,0
		050209 Изработка на други објекти	533.238	74,4	13,1	92,2	4,3	5,8
0503	05030	Инсталација и завршни работи	310.997	115,2	13,8	181,5	2,8	1,9
		050301 Градежни инсталации	331.198	124,8	13,2	240,0	2,8	1,4
		050302 Завршни и занаетчиски работи	293.310	106,6	14,5	120,8	2,9	3,0
0601	06010	06. СООБРАЌАЈ И ВРСКИ	377.446	80,2	6,0	107,1	1,6	1,6
		Железнички сообраќај	309.634	93,6	3,4	121,4	0,8	0,6
		060101 Превоз во железничкиот сообраќај	278.589	84,2	5,2	94,5	0,9	0,8
		060102 Влек на возови	348.501	116,1	5,5	119,5	1,6	1,3
		060103 Одржување и нега на коли	209.811	85,0	7,7	93,9	0,8	0,6
		060104 Одржување на пруги	349.083	99,5	1,5	166,6	0,4	0,3
		060105 Одржување на уреди	418.354	82,0	2,1	84,0	0,8	1,1
0602	06020	Поморски сообраќај	605.460	50,8	5,3	100,0	2,5	1,9
		060201 Превоз во поморскиот сообраќај	529.423	40,7	4,6	93,8	2,1	1,7
		060202 Услуги во поморскиот сообраќај	1.519.291	108,9	14,8	135,7	8,9	6,3
0603	06030	Речен и езерски сообраќај	130.819	221,9	2,4	184,6	0,6	0,8
		060301 Превоз во речен сообраќај	117.928	193,1	2,3	164,2	0,7	0,9
		060302 Услуги во речен сообраќај	315.264	584,5	2,9	322,2	0,2	0,2
0604	06040	Воздушен сообраќај	340.199	12,4	1,9	59,3	1,1	1,0
		060401 Превоз во воздушен сообраќај	247.639	минус 25,5	1,2	37,5	1,2	1,2
	060402	Услуги на аеродроми	470.058	109,4	3,1	110,7	0,6	0,5
		060403 Услуги на стопанска авијација	936.080	56,7	11,3	117,7	2,6	3,1
0605	06050	Друмски сообраќај	313.067	95,8	12,2	106,0	2,4	2,3
		060501 Превоз на патници во друмски сообраќај	271.184	110,2	14,6	109,7	1,9	1,7
		060502 Превоз на стоки во друмски сообраќај	320.215	92,7	11,6	105,4	2,5	2,4
		060503 Услуги во друмски сообраќај	538.154	84,4	13,3	103,1	3,2	3,0
0606	06060	Градски сообраќај	308.692	91,1	15,3	95,6	1,7	1,5
		060601 Превоз на патници во градски сообраќај	298.069	87,9	15,3	93,2	1,4	1,4
		060602 Превоз на такси автомобили	325.159	75,1	23,2	83,4	0,2	2,5
		060609 Друг превоз на патници	1.902.204	222,0	14,4	187,0	8,5	3,7
0607	06070	060700 Ценоводен транспорт	5.724.489	158,9	4,6	148,3	4,6	3,0
0608	06080	Претоварни услуги	565.727	59,8	8,0	91,9	1,7	3,0
		060801 Претовар во луки	652.312	44,6	7,6	75,2	1,6	3,8

			1	2	3	4	5	6	7
0609	06090	060802 Претовар во пристаништа		323.900	149,1	3,7	246,6	0,5	0,3
		060803 Претовар во желез. станици		472.775	95,6	10,9	111,2	2,5	2,6
		060900 ПТТ услуги		500.371	65,6	7,5	93,7	1,6	2,6
0701	07011	07. ТРГОВИЈА		530.458	90,8	5,9	111,3	3,5	3,4
		Трговија на мало		364.287	107,3	8,6	119,4	2,4	2,5
		Трг. на мало со прехранбени стоки		312.956	111,9	11,2	123,0	2,0	1,9
0701	070111	Трг. на мало со леб		156.501	47,7	8,2	112,3	3,2	3,5
		070112 Трг. на мало со овошје и зеленчук		245.703	99,3	13,2	115,7	3,8	2,7
		070113 Трг. на мало со месо и риба		314.541	81,2	7,2	98,6	2,5	2,7
0701	070114	Трг. на мало со животни намирници		315.546	115,1	11,6	124,7	1,9	1,8
		07012 Трг. на мало со прехран. стоки		448.926	108,6	7,6	115,1	2,9	2,9
		070121 Трг. на мало на текстил		439.955	106,8	8,5	119,7	2,2	2,3
0701	070122	Трг. на мало со кожа и гума		429.820	80,5	5,5	100,0	1,8	2,3
		070123 Трг. на мало со метални стоки		541.554	121,7	8,0	111,1	4,1	4,1
		070124 Трг. на мало со огрев		567.558	114,9	6,7	126,4	4,5	3,6
0701	070125	Трг. на мало со мебел		482.061	137,9	4,5	115,3	3,2	3,5
		070126 Трг. на мало со стакло		492.520	105,1	9,9	123,7	1,5	1,9
		070127 Трг. на мало со бои и хем.		658.119	104,7	13,6	117,2	4,7	5,2
0701	070128	Трг. на мало со книги		418.713	110,7	10,5	115,3	2,8	2,7
		070129 Тргов. на мало со други стоки		344.906	112,2	14,3	119,1	2,7	2,6
0701	07013	Тргов. на мало со мешовити стоки		314.270	113,6	8,6	126,4	2,2	2,3
		070131 Стоковни куќи		400.665	107,8	8,6	117,8	1,9	2,0
		070132 Трг. на мало со други мешовити стоки		284.006	116,2	8,6	130,3	2,3	2,4
0702	07014	070140 Тргов. на мало со возила		568.189	127,0	8,4	137,7	4,5	4,1
		070150 Трг. на мало со нафтени деривати		590.892	59,3	6,7	98,5	1,9	2,6
		07021 Трговија на големо		624.521	85,3	4,9	106,5	4,3	4,1
0702	07021	Тргов. на големо со прех. стоки		466.759	99,0	4,9	113,9	3,9	3,5
		070211 Тргов. на големо со жита		610.554	72,5	3,5	85,3	4,5	4,9
		070212 Тргов. на големо со овошје и зеленчук		508.376	75,9	4,7	97,9	4,9	4,9
0702	070213	Тргов. на големо со алкох. пиячки		353.876	108,4	9,0	145,1	2,0	2,0
		070214 Тргов. на големо со стоки		373.221	88,2	3,0	125,0	4,0	3,4
		070219 Тргов. на големо со живот. намирници		456.022	111,4	5,6	127,2	3,5	3,0
0702	07022	Тргов. на големо со прехран. производи		717.494	180,9	5,0	102,0	4,6	4,6
		070221 Тргов. на големо со текстил		710.529	96,8	6,1	108,9	2,5	2,8
		070222 Тргов. на големо со сурова кожа		1.160.746	7,4	5,3	64,6	4,9	7,7
0702	070223	Тргов. на големо со метални стоки		774.621	88,9	4,5	107,1	5,0	4,7
		070224 Тргов. на големо со градежен материјал		555.091	62,0	4,3	87,7	5,0	5,2
		070225 Тргов. на големо со хем. произ.		724.236	114,6	4,7	127,0	3,6	3,0
0702	070226	Тргов. на големо со хартија		781.392	127,4	7,0	112,9	6,7	5,7
		070227 Тргов. на големо со лекови		600.767	90,6	10,0	123,4	3,7	3,5
		070229 Тргов. на големо со други не-прехран. стоки		716.957	60,6	4,6	92,0	4,1	4,8
0702	070230	Тргов. на големо со возила и делови		662.640	89,0	5,9	101,7	5,8	5,0
		07024 070210 Тргов. на големо со нафтени деривати		896.496	26,0	2,2	88,0	2,1	1,8
		07025 070250 Тргов. на големо со мешовити стоки		546.977	104,5	5,0	119,0	4,3	4,1
0703	07026	070260 Трг. на големо со отпадоци		775.470	68,9	9,9	108,7	5,8	5,4
		Надворешна трговија		1.480.453	69,3	4,6	102,2	3,3	3,3
		07031 070310 Надворешна трговија со прехранбени стоки		1.596.308	76,2	3,7	108,8	4,2	3,1
0703	070302	070320 Надворешна трговија со не-прехранбени стоки		1.467.587	68,6	4,7	102,1	3,2	3,4
		08. УГОСТИТЕЛСТВО И ТУРИЗАМ		227.282	96,8	4,6	109,5	1,0	0,9
		08011 Угостителство		220.963	99,1	4,5	112,5	0,9	0,9
0801	08011	Угостител. услуги за сместување		173.074	95,5	2,3	109,5	0,8	0,7
		080111 Хотели, мотели - сезонски		107.255	110,6	0,9	128,5	0,8	0,6
		080112 Хотели, мотели - други		225.191	92,3	5,3	108,1	0,7	0,8
0801	080113	Одморалишта		242.801	99,8	4,8	120,0	1,1	0,8
		080114 Кампови		18.707	46,1	0,2	100,0	1,1	0,6
		080119 Други услуги за сместување		254.489	91,6	10,3	109,5	1,0	1,5
0801	08012	Угостител. услуги за исхрана		280.422	99,9	12,6	109,5	1,4	1,6

		1	2	3	4	5	6	7			
0802	08019 08020	080121	Ресторани со послужување	273.302	97,9	11,9	106,2	1,2	1,5		
		080122	Ресторани со самопослужув.	227.488	75,7	14,7	102,7	1,0	1,9		
		080123	Ресторани за општест. исхрана	291.267	104,9	12,8	115,3	1,5	1,6		
		080129	Други услуги за исхрана	285.147	89,8	17,6	101,7	3,2	2,6		
		080190	Други угостител. услуги	248.095	105,2	10,1	120,2	1,3	1,1		
		080201	Туристичко посредување	342.052	67,0	5,6	84,8	2,0	2,4		
		080202	Туристички агенции	301.953	75,9	5,0	86,2	1,9	1,8		
		080202	Туристички бироа	501.216	48,0	8,0	85,1	2,4	4,6		
0901	09011 09012 090121 090122 090123 090124 090129 09013 090131 090132 090133 090139 09014 09015 09016 09017 090171 090172 090179 09018 090181 090182 090183 090189 0902 09020 090201 090202 090209 10. 1001 10010 100101 100102 100103 1002 10020 1003 10031 10032 10033 10034 10035 100351 100352 10039 100391 100392 100399 11. 1102 11020 110202	09.	ЗАНАЕТЧИСТВО	432.869	91,9	15,0	108,6	3,8	3,7		
			Занаетчиски услуги и поправ.	449.075	91,7	14,4	109,0	3,8	3,7		
		090110	Израб. на неметални предмети	494.963	103,8	18,2	135,8	4,9	4,5		
		09012	Израб. и поправ. на метални производи	440.680	92,1	13,6	108,8	3,5	3,4		
		090121	Поправка на друмски возила	336.192	97,5	11,3	107,6	3,8	2,6		
		090122	Поправка на производи на прецизна механика	735.197	107,5	16,0	96,9	7,3	5,9		
		090123	Изработка на метални производи	671.504	93,1	13,3	104,7	6,5	5,8		
		090124	Услуги на металопреработ. занает.	234.396	33,8	20,3	86,7	5,5	8,4		
		090129	Други услуги на метал. занаетчиство	492.575	87,9	14,9	110,3	3,4	3,5		
		09013	Изработка и поправ. на ел. производи	438.187	83,2	18,0	115,3	3,8	4,1		
		090131	Поправка на ел. апарати за домаќинство	475.126	96,1	19,8	106,4	3,9	5,4		
		090132	Поправка на радио и ТВ апарати	539.453	97,1	23,3	118,2	7,1	6,4		
		090133	Изработка на електротех. производи	543.774	171,4	20,6	121,8	5,6	4,7		
		090139	Поправка на други електр. апарати	404.753	75,6	16,3	115,6	3,1	3,3		
		09014	090140	Изработка на предмети од дрво	467.136	130,4	15,1	115,2	4,8	3,7	
		09015	090150	Изработка на предмети од текстил	376.402	67,6	19,1	88,0	6,2	8,4	
		09016	090160	Изработка на предмети од кожа	379.892	80,1	20,3	89,0	5,2	5,6	
		09017		Изработка на прехран. произ.	303.140	65,3	8,8	91,6	2,5	3,6	
			090171	Изработка на леб и печиво	870.705	131,0	17,1	114,0	5,3	5,2	
			090172	Колење на добиток и прер. на месо	316.221	45,8	8,8	90,7	2,2	3,5	
			090179	Изработка на други прех. производи	64.090	106,0	2,5	80,6	1,7	2,3	
			09018	Изработка на разновидни производи	684.440	97,2	17,2	104,8	6,6	6,5	
			090181	Изработка на предмети од пластични маси	1.012.786	151,3	17,9	135,6	10,5	7,4	
			090182	Израб. на ортопед. помагала	751.271	100,1	29,9	103,4	9,0	9,5	
			090183	Израб. на предмети од хартија	644.881	77,4	16,9	90,3	5,5	6,8	
			090189	Изработка на несп. раз. производи	552.031	77,3	12,5	95,4	4,4	5,2	
		0902	09020	Лични услуги	265.881	96,5	45,5	103,8	3,5	4,2	
			090201	Берберс. и козмет. услуги	234.427	95,7	67,5	115,9	4,6	4,6	
			090202	Перење на алишта и чист. на облека	276.794	104,7	19,2	109,0	1,8	1,7	
			090209	Други лични услуги	290.265	93,0	58,3	91,2	4,4	6,9	
1001	10010 100101 100102 100103 1002 10020 1003 10031 10032 10033 10034 10035 100351 100352 10039 100391 100392 100399 11. 1102 11020 110202	10.	СТАНБЕНО-КОМУНАЛНИ ДЕЈНОСТИ	316.861	106,7	4,1	113,8	1,0	0,8		
			Уредување на населби и прост.	264.241	104,3	8,8	112,8	0,8	0,8		
		100101	Уред. на градеж. земјиште	444.166	92,3	17,9	119,3	2,1	1,9		
		100102	Уред. и одржув. на улици	212.083	118,0	4,6	115,0	0,4	0,3		
		100103	Уред. на зелени површини	228.437	104,6	14,2	119,3	0,7	1,4		
		1002	10020	100100	Станбена дејност	372.504	116,1	14,7	131,2	2,2	1,6
		1003		Комунални дејности	323.652	106,5	3,8	115,1	1,0	0,8	
		10031	100310	Произв. и дистриб. на вода	274.227	103,1	2,3	115,0	0,4	0,4	
		10032	100320	Одводув. на отпадни води	411.142	95,5	1,0	111,1	0,2	0,2	
		10033	100330	Произв. и дистриб. на гас	699.510	82,0	2,7	122,7	2,1	1,2	
		10034	100340	Произв. и дистр. на топлота	452.025	114,4	3,2	114,2	1,9	1,8	
		10035		Одржув. на чист. во населба	256.682	114,1	12,4	115,8	0,7	0,7	
			100351	Чистење на јавни површини	252.659	99,6	9,8	105,3	0,8	0,9	
			100352	Изнесување на отпадоци	259.457	124,8	15,2	125,6	0,6	0,6	
			10039	Други комунал. дејности	333.185	104,7	22,2	107,7	2,6	2,5	
			100391	Оцарски услуги	545.928	90,1	67,8	105,2	15,3	13,4	
			100392	Погребни услуги	494.839	67,2	9,1	81,9	0,6	2,1	
			100399	Други неспом. ком. услуги	378.711	115,3	35,4	103,2	4,8	3,4	
				11.	ФИНАНСИСКИ И ДРУГИ УСЛУГИ	677.854	87,6	8,3	112,1	3,1	3,0
		1102	11020		Осигурување на имоти и лица	991.618	118,3	22,0	134,1	8,8	7,8
			110202		Лотари и кладилници	991.618	118,3	22,0	134,1	8,8	7,8

	1	2	3	4	5	6	7
1103 11030	Услуги во областа на прометот	763.103	94,3	7,8	125,8	3,3	2,6
110301	Јавни складови	536.650	88,1	3,7	112,1	1,6	1,5
110302	Услуги за реклама	598.704	104,9	13,7	169,1	3,7	2,0
	Комер. работи за промет на стоки и услуги						
110303		714.806	89,7	6,9	85,1	2,3	2,3
110304	Услуги на пазари на големо и мало	430.460	56,6	3,4	87,1	0,3	0,9
110309	Нespoменати услуги во промет	849.163	96,9	9,4	151,6	4,3	3,0
01104 11040	Проектирање и сродни услуги	628.023	67,9	6,0	98,3	2,4	2,6
110401	Просторни планирање	485.400	92,9	28,2	111,4	2,9	3,4
110402	Проек. на градеж. објекти	526.795	89,0	16,7	113,6	2,4	3,0
110403	Други проектирања	659.439	61,6	7,5	120,9	2,9	1,9
110404	Инженеринг	819.875	53,2	3,7	88,0	2,3	2,7
110405	Премерување на земјиште	401.910	83,4	21,2	112,7	1,7	3,4
110406	Испитување на материјали	82.760	133,3	11,0	154,9	0,6	1,1
1105 11050	Геолошки истражувања	1.065.848	130,0	11,9	105,3	6,4	6,4
1106	Истражувач. развојна работа	519.739	90,1	14,9	108,7	2,8	3,1
11061	Истраж. развојни услуги	518.156	92,5	14,4	109,0	2,9	3,0
110611	Истражув. во стопанството	518.156	92,5	14,4	109,0	2,9	3,0
11062 110620	Економски услуги	528.204	78,8	17,8	106,5	2,6	3,5
1109 11090	Деловни услуги	558.093	97,0	14,9	116,4	3,2	3,3
110901	Услуги за конт. на квалитет	516.932	79,0	22,8	100,8	3,7	4,4
110902	Приредување на саеми	978.919	113,0	4,0	125,0	1,7	1,9
110903	Книговод. услуги	378.741	113,0	24,8	115,8	2,7	3,2
110905	Други обраб. на податоци	686.529	115,7	17,7	119,5	4,5	4,3
110909	Други неспоменати услуги	770.576	72,4	15,6	72,5	6,5	8,8

Бруто личниот доход по работник во стопанството на Социјалистичка Федеративна Република Југославија за периодот јануар-март 1986 година, изнесува од 254.768 динари.

ЗАБЕЛЕШКИ

1. Во колоната 2 - износот на доходот по работник е утврден врз основа на вкупно остварениот доход (искажан на ознаката за АОП 056 во образецот Биланс на успехот) и просечниот број вработени работници врз основа на часовите на работа (искажан на ознаката за АОП 210 во образецот Посебни податоци).

2. Во колоната 3 - процентот на растежот покажува пораст на остварениот доход по работник во периодот јануари-март 1986 година во однос на истиот период на 1985 година.

Кај дејностите во кои во овој период не е остварен пораст на доходот по работник, податокот со знак - (минус) покажува намалување на доходот по работник.

3. Во колоната 4 е искажан односот на остварениот доход (со ознаките за АОП 056) спрема просечно користените деловни средства (од ознаката за АОП 208 во образецот Посебни податоци) во периодот јануари-март 1986 година.

4. Во колоната 5 е искажан индексот на остварениот доход спрема просечно користените средства во периодот јануари-март 1986 година во однос на остварениот доход спрема средствата во истиот период на 1985 година.

5. Во кол. 6 и 7 стапката на акумулативноста е утврдена врз основа на остварените средства за акумулација и просечно користените деловни средства за периодот јануари-март 1986 година и во истиот период на 1985 година.

Остварените средства за акумулација се утврдени како збир на податоците за издвојувањата од чистиот доход: за деловниот фонд за проширување и унапредување на материјалната основа на трудот - вклучувајќи го и делот од чистиот доход по основ на посебните погодности, за резервниот фонд - вклучувајќи го и делот од чистиот доход кој е резултат од посебните погодности, за други потреби и за други фондови, како и податоците за вкупните камати по кредити - за обртни и основни средства, т. е. како збир на податоците од ознаките за АОП: 121 до 129, 032 и 110 од образецот Биланс на успехот. Податокот за просечно користените деловни средства е земен од ознаката за АОП 208 од образецот Посебни податоци.

6. Бруто личниот доход е утврден како збир на податоците за: пресметаните чисти лични доходи, пресметаните даноци од личниот доход, пресметаните придонеси од личниот доход и делот од чистиот доход за задничка потрошувачка за други потреби, т. е. како збир на податоци-

те од ознаките за АОП: 160, 161 и 162 од образецот Биланс на успехот. За пресметување на просекот по работник е користен податокот за просечниот број вработени врз основа на часовите на работа (од ознаката за АОП 210 од образецот Посебни податоци).

Утврдениот просечен износ на бруто личниот доход се однесува на организациите на здружен труд и работните заедници распоредени во дејностите кои според Одлуката за утврдување на стопанските и вонстопанските дејности („Службен лист на СФРЈ”, бр. 14/77 и 18/80) претставуваат област на стопанството.

10. бр. 913
18 јули 1986 година
Белград,

Генерален директор на
Службата на општественото
книговодство,
Димитрие Тасиќ, с. р.

УСТАВЕН СУД НА ЈУГОСЛАВИЈА

ОДЛУКА

ЗА ОЦЕНУВАЊЕ НА УСТАВНОСТА НА ОДРЕДБИТЕ НА СТАВ 1 ТОЧКА 1 АЛИНЕЈА 2 И НА СТАВ 4 ОД ЧЛЕН 10 НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА ДОДЕЛУВАЊЕ СТАНОВИ И КРЕДИТИ ЗА СТАНБЕНА ИЗГРАДБА НА ООЗТ РЕЧНИ ТРАНСПОРТ, ВО БЕЛГРАД, ОД 15 АВГУСТ И 5 СЕПТЕМВРИ 1983 ГОДИНА

1. Основниот суд на здружениот труд во Белград поднесе до Уставниот суд на Југославија предлог за оценување на уставноста и законитоста на одредбите на став 1 точка 1 алинеја 2 и на став 4 од член 10 на Правилникот за доделување станови и кредити за станбена изградба на ООЗТ Речни транспорт, во Белград, од 15 август и 5 септември 1983 година, сметајќи дека со овие одредби работниците во решавањето на станбените прашања се доведуваат во нерамноправна положба.

2. Со оспорените одредби на Правилникот е пропишано дека под неподобен стан се смета неконформен и влажен стан што е наклонет кон паѓање, како и бараки осградени од дрво и лош материјал, стан во визба и стан на таван (мансарда) без природна светлина, како и стан во помошна просторија (шупа), кој нема технички услови да се оспособи за домување и дека по тој основ работникот добива 350 бода.

3. Со член 164 од Уставот на СФРЈ, на граѓаниот му е загарантирано да стекнува станарско право на стан во општествена сопственост со кое му се обезбедува, под услови определени со закон, трајно да го користи станаот во општествена сопственост заради задоволување на личните и семејните станбени потреби. Уставот на СФРЈ не ги утврдува условите за решавање на станбените потреби на работниците, што претставува предмет на самоуправно уредување во организациите на здружен труд, другите самоуправни организации и заедници во рамките на остварувањето на уставното право на работниците од чл. 19 и 20 да располагаат со средствата за лична и заедничка потрошувачка од доходот на основната организација. Работниците во основната организација на здружен труд, според тоа, самостојно, во согласност со закон, ги уредуваат односите во користењето на средствата наменети за решавање на станбените потреби и ги утврдуваат основите и мерилата за утврдување редот на првенство за доделување станаови на користење, во кое спаѓа и утврдувањето на станбената ситуација на работникот. Со оглед на тоа, според оцената на Уставниот суд на Југославија, утврдувањето, кој според својата станбена ситуација може да се смета како лице кое користи неподобен стан и утврдување број на бодови по тој основ, самоуправно е право на работниците на основната организација на здружен труд, што се регулира со нивниот самоуправен општ акт, во согласност со законот.

Начинот на кој тоа прашање е уредено со оспорената одредба на Правилникот е согласен со Уставот на СФРЈ.

4. За оценување на законитоста на оспорените одредби, во смисла на член 389 од Уставот на СФРЈ, не е надлежен Уставниот суд на Југославија, туку Уставниот суд на Србија, кој со своето решение ИУ-број 615/85 од 3 април 1986, не ја прифати иницијативата за оценување на законитоста на тие одредби.

5. Уставниот суд на Југославија, врз основа на член 375 од Уставот на СФРЈ и на член 36 од Деловникот на Уставниот суд на Југославија, на седницата одржана на 9 јули 1986 година, донесе

О д л у к а

Се одбива предлогот на Основниот суд на здружениот труд во Белград за оценување на уставноста на став 1 точка 1 алинеја 2 и на став 4 од член 10 на Правилникот за доделување станови и кредити за станбена изградба на ООЗТ Речни транспорт, Белград, од 15 август и 5 септември 1983 година.

Оваа длука Судот ја донесе во следниот состав: претседател на Уставниот суд на Југославија Иван Франко и судиите: д-р Васил Гривчев, Божидар Булатовиќ, д-р Алескандар Фира, Мустафа Сефо, д-р Стана Ѓукиќ-Делевиќ, Душан Штрбац, Милован Бузациќ, Јаким Спиrowsки, Радко Мочивник, Милосав Стијовиќ и Рамадан Враники.

У-број 238/85
9 јули 1986 година
Белград

Го заменува претседателот
на Уставниот суд на Југославија, судија
Милосав Стијовиќ, с. р.

По извршеното срамнување со изворниот текст утврдено е дека во текстот на Одлуката за поблиските услови за упис во судскиот регистар на правата за вршење на работи на надворешнотрговскиот промет објавена во „Службен лист на СФРЈ“, бр. 40/86, се поткрале долунаведените грешки, па се дава

ИСПРАВКА

НА ОДЛУКАТА ЗА ПОБЛИСКИТЕ УСЛОВИ ЗА УПИС ВО СУДСКИОТ РЕГИСТАР НА ПРАВАТА ЗА ВРШЕЊЕ НА РАБОТИ НА НАДВОРЕШНОТРГОВСКИОТ ПРОМЕТ

Во точка 1 став 1, точка 2 став 1, точка 8 став 1 одредбата под 2 алинеја 1, точка 10 став 2 и точка 15, наместо зборовите: „САД долари“ треба да стои зборот: „долари“.

Во точка 8 став 1 одредбата под 5 наместо зборовите: „како и од член“ треба да стојат зборовите: „од член“.
Од Сојузниот комитет за законодавство, Белград, 28 јули 1986 година.

НАЗНАЧУВАЊА И РАЗРЕШУВАЊА

Врз основа на член 41 став 2 од Законот за вршење на надворешните работи од надлежноста на сојузните органи на управата и на сојузните организации („Службен лист на СФРЈ“, бр. 56/81), Сојузниот извршен совет донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ГЕНЕРАЛЕН КОНЗУЛ ВО ТРСТ

За генерален конзул во Трст се назначува доктор Ливијо Јакомин, доцент на Вишата поморска школа во Пирани.

С. п. п. бр. 1154
17 јули 1986 година
Белград

Сојузен извршен совет

Потпретседател,
Јанез Земљарич, с. р.

Врз основа на член 236 став 2 од Законот за основните на системот на државната управа и за Сојузниот извршен совет и сојузните органи на управата („Службен лист на СФРЈ“, бр. 23/78, 21/82, 18/85), Сојузниот извршен совет донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ ДИРЕКТОР НА ИНСТИТУТОТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ

За директор на Институтот за безбедност се назначува магистарот Драган Мојсовски, помошник на директорот на тој институт.

С. п. п. бр. 1156
17 јули 1986 година
Белград

Сојузен извршен совет

Потпретседател,
Јанез Земљарич, с. р.

Врз основа на член 244 став 1 од Законот за основите на системот на државната управа и за Сојузниот извршен совет и сојузните органи на управата („Службен лист на СФРЈ“, бр. 23/78, 21/82, 18/85), Сојузниот извршен совет донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ ПОМОШНИК НА СОЈУЗНИОТ СЕКРЕТАР ЗА ФИНАНСИИ

За помошник на сојузниот секретар за финансии се назначува Милан Жикелиќ, досегашен помошник на сојузниот секретар за финансии.

С. п. п. бр. 1157
17 јули 1986 година
Белград

Сојузен извршен совет

Потпретседател,
Јанез Земљарич, с. р.

Врз основа на член 244 став 1 а во врска со член 415 ст. 3 и 4 од Законот за основите на системот на државната управа и за Сојузниот извршен совет и сојузните органи на управата („Службен лист на СФРЈ”, бр. 23/78, 21/82, 18/85), Сојузниот извршен совет донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ СОВЕТНИК НА ПРЕТСЕДАТЕЛОТ НА СОЈУЗНИОТ ИЗВРШЕН СОВЕТ

За советник на претседателот на Сојузниот извршен совет се назначува Драго Целетовиќ, самостоен советник во Кабинетот на претседателот на Сојузниот извршен совет.

С. п. п. бр. 1158
17 јули 1986 година
Белград

Сојузен извршен совет

Потпретседател,
Јанез Земљарич, с. р.

СОДРЖИНА:

	Страна
673. Закон за воздушната пловидба — — — — —	1297
674. Уредба за измени и дополненија на Уредбата за контниот план и за билансите за организациите на здружен труд — — — — —	1332
675. Решение за определување на постојан граничен премин за меѓународен железнички сообраќај Тузи — — — — —	1333
676. Упатство за спроведување на Одлуката за условите и начинот на продажба на странски физички лица определени производи што се ослободени од плаќање данок на промет — — — — —	1333
677. Наредба за престанување на важењето на Наредбата за забрана на увозот во Социјалистичка Федеративна Република Југославија и провозот преку територијата на Социјалистичка Федеративна Република Југославија на живи свињи, производи, сировини и отпадоци по потекло од свињи од Кралството Холандија — — — — —	1333
678. Наредба за измена на Наредбата за забрана на увозот во Социјалистичка Федеративна Република Југославија и провозот преку територијата на Социјалистичка Федеративна Република Југославија на живи чапункари (говеда, овци, кози и свињи) и производи и сировини по потекло од тие животни од Република Италија — — — — —	1334
679. Измена на Тарифата за користење на објектите за безбедност на пловидбата на внатрешните пловни патишта — — — — —	1334
680. Измена на Тарифата за користење на објектите за безбедност на пловидбата и на услугите на радиослужбата на поморските пловни патишта — — — — —	1334
681. Одлука за измени на Одлуката за условите на користење на примарната емисија во 1986 година — — — — —	1334
682. Показатели за примена на Општествениот договор за заедничките основи и мерила за самоуправно уредување на односите во стекнувањето и распределбата на доходот во Социјалистичка Федеративна Република Југославија („Службен лист на СФРЈ”, бр. 2/85) — — — — —	1335
Одлука за оценување на уставноста на одредбите на став 1 точка 1 алинеја 2 и на став 4 од член 10 на Правилникот за доделување станови и кредити за станбена изградба на ООЗТ Речни транспорт, во Белград, од 15 август и 5 септември 1983 година — — — — —	1342
Исправка на Одлуката за поблиските услови за упис во судскиот регистар на правата за вршење на работи на надворешно трговскиот промет — — — — —	1343
Назначувања и разрешувања — — — — —	1343