

СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Број 132 Год. LXV | Понделник 2 ноември 2009

Цена на овој број е 330 денари

www.slvesnik.com.mk

contact@slvesnik.com.mk



СОДРЖИНА

	Стр.
2568. Правилник за одобрување на нови моторни и приклучни возила, системи, составни делови и самостојни технички единици наменети за таквите возила.....	1

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЕКОНОМИЈА

2568.

Врз основа на член 11 став (1), алинеја 1, 2, 3, 4 и 6 и член 61 став (1), алинеја 1, 2 и 3 од Законот за возила („Службен весник на Република Македонија” бр. 140/2008), министерот за економија донесе

П Р А В И Л Н И К ЗА ОДОБРУВАЊЕ НА НОВИ МОТОРНИ И ПРИКЛУЧНИ ВОЗИЛА, СИСТЕМИ, СОСТАВНИ ДЕЛОВИ И САМОСТОЈНИ ТЕХНИЧКИ ЕДИНИЦИ НАМЕНЕТИ ЗА ТАКВИТЕ ВОЗИЛА

ГЛАВА I ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1 Предмет на уредување

Со овој правилник се пропишуваат технички барања за одобрувањето на нови моторни и приклучни возила, системи, составни делови и самостојни технички единици наменети за таквите возила, начинот и постапката на издавање на одобрение на тип; формата и содржината на обрасците за ЕУ одобрение на тип, формата и содржината на образецот за ЕУ потврда за сообразност, формата и содржината на образецот за потврда за сообразност формата и содржината на ознаките за сообразност, начинот

и постапката за единечно одобрување, начинот на применување на алтернативните постапки, просторните услови, опремата, уредите и кадарот за техничките служби, постапките за извршување на работите на техничките служби, начинот и постапката за донесување и одземање на решението за овластување на техничките служби.

Член 2 Подрачје на примена

(1) Одредбите на овој правилник се применуваат за:
- одобрување на тип на возила кои што се проектирани и изработени во една или повеќе фази за користење во патниот сообраќај, како и за системите, составните делови и самостојните технички единици проектирани и изработени за таквите возила.

- единечните одобрувања на нови возила и
- одобрување на деловите и опремата наменета за возилата што се опфатени со овој правилник.

(2) Одредбите на овој правилник не се применуваат за одобрување на тип или единечно одобрување на следните возила:

(а) земјоделски или шумски трактори, како што се дефинирани во Правилникот за одобрување на земјоделски и шумски трактори.

(б) четирицикли, како што е дефинирано во Правилникот за одобрување на тип на моторни возила со две и со три тркала;

(в) возила со гасеници.

(г) возила што се наменети за работа на капитални градилишта, површински копови, каменоломи, пристаништа или аеродроми;

(д) возила проектирани и изработени исклучиво за потребите на Армијата на Република Македонија, полицијата или за противпожарните служби;

(ѓ) работни машини;

(е) возила кои се наменети исклучиво за натпреварувања;

(ж) прототипни возила, што се употребуваат на патиштата со одговорност на производителот поради извршување на посебни програми за испитување, под услов, да биле планирани и изработени посебно за таа намена и

(з) возила кои привремено се увезуваат заради учество на натпревари, саеми и други приредби, организирани во Република Македонија, чиј привремен увоз може да трае најмногу 30 дена.

Член 3 Дефиниции

Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следното значење:

1. **„регулативен акт“** е поединечна техничка спецификација, регулатива или правилник UN/ECE што е прилог на „Договорот за донесување на униформни технички прописи за возилата на тркала, опремата и деловите кои можат да се вградат и/или да се користат на возила на тркала, како и за условите за реципрочно признавање на одобрувањата издадени на база на тие прописи“ на Економската комисија за Европа на Обединетите Нации.

2. **„техничка спецификација“** е документ со кој се пропишуваат техничките барања кои треба да ги исполнува возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица и опремата, за да бидат пуштени на пазар, односно ставени во употреба, како и постапките со кои може да се утврди, дали пропишаните барања се исполнети;

3. **„одобрување на тип“** е постапка, со која се потврдува, дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува соодветните одредби од Законот за возила и прописите донесени врз основа на Законот за возила, како и соодветните технички барања;

4. **„национално одобрување на тип“** е постапка за одобрување на тип, определена во националното законодавство на одделна држава, со тоа што важноста на таквото одобрение е ограничена на територијата на државата што ја издала;

5. **„ЕУ-одобрување на тип“** е постапка со која се потврдува, дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува соодветните одредби од Законот за возила и прописите донесени врз основа на Законот за возила, како и соодветните технички барања;

6. **„единечно одобрување“** е постапка со која се потврдува дека единечно возило, кое е уникатно или не е, ги исполнува соодветните барања од овој правилник и прописите донесени врз основа на Законот за возила, како и соодветните технички барања утврдени во техничките спецификации и регулативните акти;

7. **„повеќефазно одобрување на тип“** е постапка со која се потврдува дека од аспект на нивото на комплетираност, некомплетното или докомплетираното возило ги исполнува соодветните одредби од Законот за возила и прописите донесени врз основа на Законот за возила, како и соодветните технички барања утврдени во техничките спецификации и регулативните акти;

8. **„одобрување на тип по чекори“** е постапка на одобрување со која постепено се собираат сите ЕУ одобренија на тип за возилото и со возилото поврзаните системи, составните делови и самостојните технички единици, што на крајот завршува до одобрување на целото возило;

9. **„одобрување на тип во еден чекор“** е постапка со која одеднаш се врши одобрување на тип на возилото како целина;

10. **„мешано одобрување на тип“** е постапка на одобрување по чекори, при што во завршната фаза на одобрувањето на целото возило се обезбедени одобрувања за еден или повеќе системи, без да биде потребно да се издаде ЕУ-одобрение за тие системи;

11. **„моторно возило“** е секое возило на моторен погон, со исклучок на мотоцикли, кое вообичаено се користи за превоз на лица и стока на патишта или за влечење на возила на патиштата и кое има најмалку четири тркала и максимална проектирана брзина над 25 km/h;

12. **„приклучно возило“** е возило конструирано да биде влечено од друго возило. Приклучното возило може да биде конструирано како приколка со вртлива оска, централна оска или полуприколка;

13. **„возило“** е секое превозно средство наменето за движење по пат, освен подвижните столови без мотор за немоќни лица и детските превозни средства;

14. **„хибридно моторно возило“** е возило со барем два различни погонски агрегати за енергијата и два различни системи за чување на енергијата (во возилото) за погон на возилото;

15. **„хибридно електрично возило“** е хибридно возило, што за механичкиот погон добива енергија од двата следни извора на чувана енергија/сила во возилото:

- гориво и

- уред за чување на електрична енергија/сила (батерија, кондензатор, замавник/генератор и сл.);

16. **„подвижна работна машина“** е секое возило на сопствен погон, посебно проектирано и изработено за извршување на работи што заради своите конструкциски карактеристики не е погодно за превоз на патници или стока. Работните машини вградени на шасија на моторното возило, не се сметаат за подвижни работни машини;

17. **„тип на возило“** е возило од определена категорија, што не се разликува во однос на суштествените аспекти: производителот; ознаката на типот од производителот; суштинските аспекти на конструкција и дизајн; шасија/под (очигледни и суштински разлики); погонски уред (со внатрешно согорување / електричен / хибриден). Типот на возило може да содржи варијанти и изведби.

18. **„основно возило“** е секое возило што се употребува во почетната фаза на повеќефазната постапка на одобрување;

19. **„некомплетно возило“** е секое возило на кое му е потребна барем една понатамошна фаза на доработка, за да ги исполни сите соодветни технички барања;

20. **„докомплетирано возило“** е возило кое на крајот на постапката од повеќефазното одобрување ги исполнува сите соодветни технички барања;

21. **„комплетно возило“** е секое возило, што не треба да се доработува за да ги исполнува соодветните технички барања;

22. **„возило од заклучување на серија“** е секое возило од делот на резервите, што не е возможно да се регистрира или да се продаде или да се стави во употреба заради отпочнување на важење на нови технички барања за кои не било извршено одобрување на типот;

23. **„систем“** е збир на уреди, што во возилото заедно извршуваат една или повеќе определени функции и за кои важат барањата од било кој регулативен акт;

24. **„составен дел“** е елемент, за кој важат барањата од регулативниот акт и што би можел да стане дел од возилото и кој може да се одобри независно од возилото, кога регулативниот акт таа можност изричито ја определува;

25. **„самостојна техничка единица“** е уред, за кој важат барањата од регулативниот акт, што би станал дел од возилото и кој може да се одобри одвоено, меѓутоа, само во врска со еден или повеќе специфицирани типови на возила и кога регулативниот акт таа можност изричито ја определува;

26. **„оригинални делови и опрема“** се делови или опрема, што се изработени во согласност со технички барања и стандарди за производство, што производителот на возилото ги определува за производство на делови и опрема за составување на предметното возило. Тоа ги вклучува деловите и опремата, што се изработени на истата производна линија како тие делови или опрема. Се смета, освен ако не се докаже спротивното, дека деловите се оригинални, ако производителот на деловите потврди дека тие соодветствуваат со квалитетот на составните делови, употребени при составот на предметното возило и биле изработени во согласност со техничките услови и производствените стандарди, што ги определува производителот на возилото.

27. **„производител“** е физичко или правно лице, кое е одговорно пред органот за одобрување за сите видови на постапки за одобрување или постапки за издавање на согласност и за обезбедување на сообразност на производството. Физичкото или правното лице не е неопходно непосредно да биде вклучено во сите фази на изработка на возилото, системот составниот дел или самостојната техничка единица што е предмет на постапката за одобрување;

28. **„застапник на производителот“** е секое физичко или правно лице со седиште во државата, што производителот го овластува да го застапува пред органот за одобрување и да презема мерки во негово име согласно одредбите на овој закон. Каде е наведен изразот „производител“, треба да се подразбере, било производителот, било неговиот застапник;

29. **„орган за одобрување“** е орган што е надлежен за издавање на одобренија на типот на возила, системите, составните делови или самостојните технички единици или единечните одобренија на возилата; издавање на согласност за постапката, за изработка и за одземање на издадените одобренијата, за дејствување како контактна точка во контактите со орган за одобрување на друга држава; за овластување на технички служби и да потврди дека производителот ги исполнува обврските од аспект на сообразноста на производството;

30. **„орган за оценка на компетентност“** е Институтот за акредитација на Република Македонија;

31. **„техничка служба“** е правно лице што, врз основа на предлог на органот за одобрување, министерот за економија го назначува за испитна лабораторија за спроведување на испитувањата, или за тело за оценка на сообразноста за да ги спроведува почетните проценки и други испитувања или проверки;

32. **„виртуелна испитувачка метода“** е компјутерска симулација, вклучувајќи пресметки со кои се докажува дека возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува техничките барања од регулативниот акт. При испитувањата со виртуелните методи нема потреба од физичка присутност на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица;

33. **„одобрение на тип“** е документ, со кој органот за одобрување службено потврдува, дека тип на возило, систем, составен дел или самостојна техничка единица е одобрен;

34. **„ЕУ-одобрение на тип“** е документ даден во Прилог VI кој е составен дел на овој правилник или во соодветен прилог на регулативен акт. Образецот на соопштението од соодветен прилог кон еден од правилниците UN/ECE се сметаат за рамноправни.

35. **„одобрение за единечно возило“**, е документ со кој органот за одобрување потврдува, дека определено возило е одобрено;

36. **„ЕУ потврда за сообразност“** - Certificate of conformity (COC) е документ даден во Прилог IX кој е составен дел на овој правилник, кој го издава производителот и со кој потврдува дека возилото од серијата, што и припаѓа на тип за кој има ЕУ-одобрение на тип, согласно овој правилник е сообразно со сите регулативни акти кои се во важност во моментот на неговото пуштање на пазар;

37. **„потврда за сообразност“** е документ со кој производителот, односно застапникот на производителот, потврдува дека возилото од серијата, што и припаѓа на одобрениот тип, е сообразно со сите регулативни акти во моментот на неговото пуштање на пазар; односно документ со кој техничката служба потврдува дека единечно одобреното возило на кое се однесува е одобрено.

38. **„информационен документ“** е документ од Прилог I, кој е составен дел на овој правилник или Прилог III кој исто така, е составен дел на овој правилник или од соодветните прилози кон поединечните регулативни акти, во кои се пропишани податоците што треба да ги наведе подносителот на барањето за одобрување, при што може информациониот документ да се достави во електронска форма;

39. **„информациона папка“** е пополнета папка со информациона документ, документација, податоци, цртежи, фотографии и други податоци што ги доставува подносителот на барањето за одобрение, при што информациона папка може да се приложи во електронска форма;

40. **„информационен пакет“** е информациона папка, дополнета со извештајот од испитувањата и сите други документи, што техничката служба или органот за одобрување ги додале во информациона папка за време на вршењето на своите задачи, при што може информациониот пакет да се достави во електронска форма;

41. **„содржина на информациониот пакет“** е документ во кој е наброена содржината на информациониот пакет, соодветно нумерирана или поинаку означена, така што јасно се препознатливи сите страни, формата на тој документ е таква да претставува евиденција на редоследни чекори на водење на ЕУ-одобрувањето, особено датумите на ревизиите и дополнувањата.

42. **„уникатно возило“** е возило кое е единечно произведено или составено, или е возило произведено во многу мали серии, чие годишно производство не надминува 10 возила и чие петгодишно производство не надминува 30 возила.

Член 4 Одредби за одобрување

(1) Производителите што бараат одобрување треба да ги исполнат барањата утврдени во овој правилник.

(2) Се одобруваат само оние возила, системи, составни делови и самостојни технички единици што ги исполнуваат барањата утврдени со овој правилник.

(3) Може да се пуштат на пазар и да стават во употреба оние возила, составни делови и самостојни технички единици што ги исполнуваат барањата утврдени со овој правилник.

(4) Доколу се исполнети барањата од овој правилник, не може да се забрани, ограничи или попречи пуштање на пазар и ставање во употреба на возило, составен дел и самостојна техничка единица од причини поврзани со нивната конструкција и функционирање.

Член 5 Обврски на производителот

(1) Производителот е одговорен пред органот за одобрување за сите аспекти на постапката на одобрување и за обезбедување на сообразност на производството, без оглед на тоа дали производителот непосредно е вклучен во сите фази на изработка на возилото, системот, составниот дел и самостојната техничка единица.

(2) Во случај на повеќетапно одобрување на тип, секој производител е одговорен за одобрувањето и сообразноста на производството на системот, составниот дел или самостојната техничка единица, кои се додадени во фазата на доработка на возилото која што е извршена од негова страна.

(3) Производителот што ќе ги измени составните делови или системи, кои веќе биле одобрени во претходните фази е одговорен за одобрувањето и сообразноста со производството на тие составни делови и системи.

(4) Производителот со седиште надвор од Република Македонија треба да назначи застапници со седиште во Република Македонија, што ќе го застапуваат пред органот за одобрување.

ГЛАВА II ПОСТАПКИ НА ОДОБРУВАЊЕ

ПОГЛАВЈЕ I ПОСТАПКИ ЗА ЕУ-ОДОБРУВАЊЕ НА ТИП

Член 6 Постапка за ЕУ-одобрување на тип на возило

(1) Производителот за ЕУ одобрување на тип на возило може да избере една од следните постапки:

- (a) одобрување во чекори;
- (b) одобрување во еден чекор;
- (c) мешано одобрување;

(2) Барањето за одобрување на тип во чекори се состои од информационата папка што ги содржи податоците што се бараат во согласност со Прилог III на овој правилник и треба да биде придружувано од сите одобренија, што ги бараат поединечните соодветни регулативни акти, наведени во Прилог IV, кој е составен дел на овој правилник или Прилог XI, кој е составен дел на овој правилник. Во случај на одобрување на тип на систем или самостојна техничка единица, органот за одобрување, во согласност со регулативните акти кои се применуваат, треба да има пристап до соодветните информациона пакети на системите или единиците се додека трае постапката за одобрување.

(3) Барањето за одобрување во еден чекор се состои од информационата папка што ги содржи соодветните податоци, согласно Прилог I на овој правилник, од аспект на регулативните акти определени во Прилогот IV на овој правилник или Прилогот XI на овој правилник, и каде што е применливо, во дел 2 од Прилог III на овој правилник.

(4) Во случај на постапката на мешано одобрување, органот за одобрување може да одлучи дека производителот не треба да достави едно или повеќе ЕУ одобренија на системот, ако истите се опишани во информационата папка со приложените податоци, определени во Прилог I на овој правилник, што се бараат за одобрување на системот во фаза на одобрување на возило то при што секое ЕУ одобрение, што во согласност со наведеното не треба да се доставува, се заменува со извештај од испитување.

(5) Производителот, покрај информациите утврдени во ставовите (2), (3) и (4) од овој член, за потребите на повеќетапното одобрување треба да ги достави следните податоци:

(a) во првата фаза, оние делови од информационата папка и ЕУ одобренија, потребни за завршеното возило што се релевантни за нивото на комплетирање на основното возило;

(b) во втората и во наредните фази, оние делови од информационата папка и ЕУ одобренијата што се релевантни за моменталната фаза на изработка и копија од ЕУ одобрението на возилото, издадено од претходната фаза на изработка. Производителот, покрај тоа, треба да приложи детални податоци за сите промени или додатоци што ги направил на возилото.

(6) Податоците од став (5) на овој член може да се приложат во согласност со мешаното одобрување утврдено во став (4) од овој член.

(7) Производителот барањето за ЕУ одобрување тип на возило го доставува до органот за одобрување. За определен тип на возило се доставува само едно барање.

(8) За определен тип на возило барање може да се достави само во една држава-членка.

(9) За секој тип што треба да се одобри, треба да се поднесе посебно барање.

(10) Органот за одобрување може, со образложено барање, од производителот да бара да му ги достави сите дополнителни информации неопходни за донесување одлука за тоа кои испитувања се потребни или за полесно извршување на тие испитувања.

(11) Производителот, треба да стави на располагање онолку возила, колку е потребно за успешно извршување на постапката за одобрување.

Член 7 Постапка за ЕУ-одобрување на системи, составни делови или самостојни технички единици

(1) Производителот барањето за ЕУ одобрување на системи, составни делови или самостојни технички единици треба да го приложи до органот за одобрување. За определен тип систем, составен дел или самостојна техничка единица може да достави само едно барање. За секој тип што треба да се одобри треба да се поднесе одвоено барање.

(2) За определен тип систем, составен дел или самостојна техничка единица барање може да се достави само во една држава членка.

(3) Барањето од став (1) на овој член треба да биде придружено од информациона папка чија содржина е определена со поединечните технички спецификации.

(4) Органот за одобрување може, со образложено барање, од производителот да побара тој да ги достави сите дополнителни информации, потребни за донесување на одлуката за тоа кои испитувања ќе треба да се извршат или за однесување на извршувањето на тие испитувања.

(5) Производителот, треба да стави на располагање онолку возила, составни делови и самостојни технички единици, колку што се бараат со соодветните поединечни технички спецификации потребни за изведба на потребните испитувања.

ПОГЛАВЈЕ II ВОДЕЊЕ НА ПОСТАПКАТА ЗА ЕУ-ОДОБРУВАЊЕ

Член 8 Општи одредби

(1) Органот за одобрување нема да издаде ЕУ-одобрение, додека не се осигура дека постапките согласно член 12 од овој правилник се соодветно и задоволително имплементирани.

(2) Органот за одобрување издава ЕУ-одобрение во согласност со постапките од членовите 9 и 10 од овој правилник.

(3) Ако органот за одобрување, согласно член 13 став (3) од Законот за возила го одбие издавањето на ЕУ-одобрението, на другите држави-членки и на Европската Комисија (во понатамошниот текст: Комисија) испраќа детална документација, во која се појаснуваат причините за неговата одлука и се наведуваат докази за сознанијата.

(4) ЕУ одобренијата се нумерираат на начин наведен во Прилог VII, кој е составен дел на овој правилник.

(5) Органот за одобрување, во рамките на 20 работни денови, до органот за одобрување на другите држави-членки, испраќа копија од ЕУ-одобрението на возилото – заедно со прилозите – за секој тип на возило за кое било издадено одобрение. Копијата на хартија може да се замени и со електронски документ.

(6) Органот за одобрување, без задоцнување, треба да ги информира органите за одобрување на другите држави-членки за одбивање или повлекување на секое одобрение на возилото и причините за таквата одлука.

(7) Органот за одобрување, на секои три месеци, до органите за одобрување на другите држави-членки испраќа список на ЕУ-одобренија на системите, составните делови и самостојните технички единици, што ги издал, ги променил, одбил или преименувал во претходниот период. Овој список содржи податоци определени во Прилог XIV кој е составен дел на овој правилник.

(8) Ако друга држава-членка побара така, органот за одобрување, во рок од 20 работни дена од приемот на тоа барање, испраќа копија од предметното ЕУ одобрение, заедно со прилозите. Копијата на хартија може да се замени и со електронски документ.

Член 9 Посебни одредби што се однесуваат на возилата

(1) Органот за одобрување, применувајќи ги постапките од Прилог V, кој е составен дел на овој правилник, издава ЕУ-одобрение, чија форма и содржина е дадена во Прилог VI на овој правилник, за:

(а) тип на возило, што соодветствува со податоците во информационата папка и ги исполнува техничките барања, дадени во соодветните регулативни акти наведени во Прилог IV на овој правилник.

(б) тип на возило за специјална намена, што соодветствува со податоците во информационата папка и ги исполнува техничките барања, дадени во соодветните регулативни акти, наведени во Прилог XI на овој правилник.

(2) Органот за одобрување, применувајќи ги постапките од Прилог XVII, кој е составен дел на овој правилник, издава повеќефазно ЕУ одобрение за типови на некомплетно или докомпетирано возило, што соодветствува со податоците во информационата папка и ги исполнува техничките барања, определени во соодветните регулативни акти, наведени во Прилог IV на овој правилник или во Прилог XI на овој правилник, при што се почитува степенот на докомпетираност на возилото.

(3) Повеќефазното одобрување се применува и за комплетните возила што се променети или модифицирани од друг производител.

(4) Органот за одобрување за секој поединечен тип на возило:

(а) ги пополнува сите соодветни делови од ЕУ-одобрението, вклучувајќи го и приложениот образец од резултатите од испитувањата во согласност со примерокот од Прилог VIII кој е составен дел на овој правилник.

(б) ја проверува содржината на информациониот пакет,

(в) на барателот му издава пополнето одобрение заедно со прилозите.

(5) Во случај на ЕУ-одобрение во врска со кое биле воведени ограничувања од аспект на неговата важност или се ослободени од некои одредби од регулативните акти во согласност со член 20 на овој правилник или член 22 на овој правилник или Прилог XI на овој правилник, тие ограничувања или ослободувања се наведуваат во ЕУ-одобрението.

(6) Ако податоците во информативната папка содржат определби за возилото за специјална намена, наведени во Прилог XI на овој правилник, тие одредби се наведуваат во ЕУ одобрението.

(7) Кога производителот ќе избере постапка на мешано одобрување, органот за одобрување во делот III од информациониот документ ги пополнува полињата што се однесуваат на извештаите од испитувањата определени во регулативните акти за кои нема ЕУ одобрение.

(8) Ако производителот избере постапка за одобрување во еден чекор, органот за одобрување составува список на важечки регулативни акти, за што примерок е даден во додатокот од Прилог VI на овој правилник, и тој список го додава кон ЕУ одобрението.

Член 10 Посебни одредби што се однесуваат на системите, составните делови или самостојните технички единици

(1) Органот за одобрување издава ЕУ-одобрение за системот што соодветствува со податоците во информационата папка и ги исполнува техничките барања определени во соодветните поединечни технички спецификации, како што е утврдено во Прилог IV на овој правилник или Прилог XI на овој правилник.

(2) Органот за одобрување издава ЕУ-одобрение за составниот дел или за самостојната техничка единица, што соодветствуваат со податоците во информационата папка и ги исполнуваат техничките барања, определени во соодветните поединечни технички спецификации како што е утврдено во Прилог IV на овој правилник.

(3) Ако составниот дел или самостојната техничка единица, кои се или не се наменети за поправка, сервисирање или одржување, исто така се вклучени во одобрувањето за систем за возилото, не е потребно дополнително одобрување за составниот дел или самостојната техничка единица, освен ако тоа го определува соодветен регулативен акт.

(4) Ако составниот дел или самостојната техничка единица ја врши својата функција или има определена карактеристика само ако е поврзана со други делови на возилото и поради тоа соодветноста со барањата може да се провери само кога е поврзана со тие делови од возилото, подрачјето на ЕУ-одобрението на составниот дел и самостојната техничка единица соодветно се ограничува. Во такви случаи ЕУ одобрението определува ограничување при употребата и ги одредува посебните услови за поставување. Ако составниот дел или самостојната техничка единица ја вгради производителот, согласноста со сите соодветни ограничувања за употреба или условите за поставување треба да се проверат во времето кога се одобрува возилото.

Член 11

Потребни испитувања за ЕУ-одобрение

(1) Усогласеноста со техничките барања определени во овој правилник и регулативните акти од Прилог IV на овој правилник се докажува со соодветни испитувања што ги врши овластената техничка служба. Постапката за испитување, посебната опрема или алатките, што се неопходни за извршување на испитувањето се наведуваат во секој поединечен регулативен акт.

(2) Испитувањата од став (1) на овој член се извршуваат на возилата, составните делови и самостојните технички единици што се претставници на типот што се одобрува. Производителот може, во договор со органот за одобрување, да избере возило, систем, составен дел или самостојна техничка единица, кои иако не се претставници на типот што се одобрува, ги содржат најнеповолните карактеристики од аспект на потребното ниво на перформансите. При донесување на одлуката во процесот на избор може да се употребат и виртуелни постапки на испитување.

(3) На барање на производителот, а во согласност со органот за одобрување, како алтернативи на постапките на испитување од став (1) на овој член, во однос на регулативните акти од Прилог XVI кој е составен дел на овој правилник може да се употребат и виртуелни постапки на испитување.

(4) Општите услови кои треба да ги исполнува виртуелната постапка на испитување се определени во Прилог XVI додаток 1 на овој правилник. За секој поединечен регулативен акт од Прилог XVI додаток 2 од овој правилник, се определуваат посебни услови на испитување и соодветни, со нив поврзани, административни правила.

Член 12

Сообразеност на производството

(1) Органот за одобрување, што издава ЕУ-одобрение, ги презема потребните мерки во согласност со Прилог X кој е составен дел на овој правилник, по потреба соработува со органот за одобрување на други држави-членки, за да обезбеди, производните постапки за возилата, системите, составните делови и самостојните технички единици да ја обезбедуваат нивната сообразеност со одобрениот тип.

(2) Органот за одобрување, што издал ЕУ-одобрение, треба да преземе неопходни мерки во согласност со Прилог X на овој правилник, за да се верификува, дека барањата од став (1) на овој член, продолжуваат да бидат исполнети и производството на возилата, системите, составните делови и самостојните технички единици да продолжи да биде сообразно со одобрениот тип. Притоа, органот за одобрување, по потреба, соработува со органите за одобрување на другите држави-членки.

(3) Проверката на сообразноста на производите со одобрениот тип се ограничува на постапките, определени во Прилог X на овој правилник и во регулативните акти што содржат посебни услови. За таа цел, органот за одобрување што издал ЕУ-одобрение, може да побара било какви проверки или испитувања пропишани во било кој регулативен акт од Прилог IV на овој правилник или Прилог XI на овој правилник, на примероци земено од просториите на производителот, вклучувајќи ги и производните погони.

(4) Кога органот за одобрување што издал ЕУ-одобрение, утврди дека мерките од став (1) на овој член не биле преземени, или битно отстапуваат од договорените мерки и временскиот план на соодветните контролни прегледи и испитувања или не се извршуваат повеќе и покрај тоа што производството не е прекинато, органот за одобрување ги презема потребните мерки, вклучувајќи ги и одземањето на одобрението, за да се осигура дека постапката за сообразност на производството е правилно спроведена.

ПОГЛАВЈЕ III

ПРОМЕНИ НА ЕУ – ОДОБРЕНИЕТО

Член 13

Општи одредби

(1) Производителот, за секоја промена на податоците во информациониот пакет, без одлагање го известува органот за одобрување што издала ЕУ-одобрение. Органот за одобрување, во согласност со одредбата на ова поглавје одредува кои постапки ќе ги употреби. Ако е потребно, органот за одобрување во консултација со производителот може да одлучи да издаде ново ЕУ-одобрение.

(2) Барањето за промена на ЕУ-одобрението треба исклучиво да се достави до органот за одобрување што го издал оригиналното ЕУ-одобрение.

(3) Ако органот за одобрување утврди, дека поради вршење на измени, се потребни дополнителни прегледи или нови испитувања, за тоа го известува производителот. Постапките од членовите 14 и 15 на овој правилник треба да се применат откако успешно ќе бидат изведени потребните дополнителни прегледи или нови испитувања.

Член 14

Посебни одредби што се однесуваат на возилата

(1) Ако се променети податоците во информациониот пакет, промените се означуваат како „ревидирана страна во информациониот пакет, при што секоја преправена страна ја означува на начин, што јасно ја покажува природата на промената и датумот на повторното издавање. Ова барање ќе се смета исполнето ако се издаде консолидирана верзија на информациониот пакет придружен со детален опис на промените.

(2) Промените се означуваат како „проширување“ ако покрај барањата од ставот (1) на овој член:

(а) се потребни дополнителни прегледи или нови испитувања,

(б) променет е било кој податок во ЕУ одобрението освен во неговите прилози,

(в) почнува важењето на нови барања во согласност со било кој регулативен акт што важи за одобрениот тип на возило.

(3) Во случаите од став (2) на овој член, органот за одобрување издава ревидирано ЕУ одобрение означено со број на проширувањето што е за еден поголем од бројот на претходно одобреното проширување. Во ревидираното ЕУ одобрение треба да биде јасно означена причината за проширување и датумот на издавањето.

(4) При секое издавање на преправените страни или консолидираните иновирани промени, секогаш соодветно се менува и содржината на информациониот пакет, што е приложен кон одобрението, така што во него се забележува датумот на последното проширување, односно промената или датумот на последната консолидација на иновираната верзија.

(5) Ако новите барања од став (2), точка (в) на овој член, од технички аспект не важат за тој тип возила или ако тие се однесуваат на категоријата возила во која не припаѓа тоа возило, одобрението на тој тип на возило не треба да се менува.

Член 15

Посебни одредби што се однесуваат на системите, составните делови и самостојните технички единици

(1) Ако податоците во информативниот пакет што се однесуваат на системите, составните делови и самостојните технички единици биле променети, промените се означуваат како „ревизија“. Во таквите случаи органот за одобрување по потреба издава ревидирани страни на информациониот пакет, при што секоја ревидирана страна ја означува на начин, што јасно ја покажува природата на промената и датумот на повторното издавање. Издавањето на консолидирана, иновирани верзија на информативниот пакет пропратена со детален опис за промената, се смета дека ги исполнува овие барања.

(2) Преправката се означува како „проширување“, ако покрај барањата од став (1) на овој член:

(а) се потребни дополнителни прегледи или нови испитувања,

(б) променет е било кој податок во ЕУ одобрението, со исклучок на неговите прилози,

(в) почнува со важењето на новите барања во согласност со било кој регулативен акт, што важи за одобрениот систем, составниот дел или самостојната техничка единица.

(3) Во случаите од став (2) на овој член, органот за одобрување издава ревидирано ЕУ одобрение, означен со број за проширување, што е за еден поголем од бројот од претходното проширување. Ако промената е неопходна со примена на став (2) точка (в) на овој член, се иновира третиот дел од бројот на одобрението. На ревидираното ЕУ одобрение јасно се прикажуваат причините за проширување и датумот на повторното издавање.

(4) При секое издавање на преправените страни или консолидираните иновирани верзии, секогаш соодветно се менува и содржината на информативниот пакет, што е приложен кон одобрението, така што во него се забележува датумот на последното проширување односно промената и датумот на последната консолидација на иновираната верзија.

Член 16

Издавање и известување за измените

(1) Во случај на проширување на ЕУ одобрението, органот за одобрување ќе ги иновира сите релевантни делови од ЕУ одобрението, нивните прилози и содржината на информациониот пакет. Иновираниот одобрение и неговите прилози му се издаваат на барателот без неоправдано одложување.

(2) Органот за одобрување, во случај на ревизија, без неоправдано одложување, на барателот му издава ревидирани документи, односно консолидирана иновирани верзија, вклучувајќи ја иновираниот содржина на информациониот пакет.

(3) Органот за одобрување за сите промени на ЕУ-одобрението ги известува органите за одобрување на другите држави-членки во согласност со постапката од член 8 на овој правилник.

ПОГЛАВЈЕ IV

ВАЖНОСТ НА ЕУ-ОДОБРЕНИЈАТА ЗА ВОЗИЛАТА

Член 17

Престанок на важноста

(1) ЕУ-одобрението за возилата престанува да важи во следните случаи:

(а) нови барања во било кој регулативен акт, што важат за одобрено возило, стануваат задолжителни за регистрација, продажба или ставање во употреба на ново возило, така што одобрението не е можно соодветно да се иновира;

(б) при доброволен конечен престанок на производството на одобрено возило;

(в) важноста на одобрението истекува врз основа на посебни ограничувања наведени во одобрението.

(2) Ако само една варијанта на варијантата станува неважечка, ЕУ-одобрението за предметното возило престанува да важи само за таа определена варијанта или изведба.

(3) Ако производството за определен тип на возило е дефинитивно прекинато, производителот за тоа го известува органот за одобрување, што го издал ЕУ-одобрението за тоа возило.

(4) Откако ќе го прими известувањето од став (3) на овој член, органот за одобрување во рок од 20 работни дена соодветно треба да ги известат органите за одобрување на другите држави-членки.

(5) Одредбите од член 27 на овој правилник се применуваат за прекинување во случаите од став (1), точка (а) од овој член.

(6) И покрај одредбите на став (3) на овој член, производителот, во случај на ЕУ-одобрение на возило, на кое му истекла важноста, за тоа го известува органот за одобрување што го издал ЕУ-одобрението.

(7) Органот за одобрување без неоправдано одложување за сите соодветни информации ги известува органите за одобрување на другите држави-членки и така, доколу е соодветно ја овозможува примената на член 27 од овој правилник. Во тоа известување се наведуваат и датумите на производството и идентификациониот број на последното изработено возило.

ПОГЛАВЈЕ V
ПОТВРДА ЗА СООБРАЗНОСТ И ОЗНАКИ

Член 18
Потврда за сообразност

(1) Производителот како имател на ЕУ-одобрението на возилото, за секое возило издава ЕУ-потврда за сообразност согласно член 14 став (2) од Законот за возила, а за возилата наменети за пазарот во Република Македонија издава потврда за сообразност, независно дали е комплетно, некомплетно, или докомплетно и изработено во согласност со одобрениот тип на возило. Во случај на некомплетно или докомплетно возило, производителот треба да ги комплетира само оние податоци на страна 2 од ЕУ-потврдата за сообразност, односно потврдата за сообразност, што биле додадени или променети во соодветната фаза на одобрување и ако е применливо, треба да се додаде кон потврдата или кон потврдите за сообразност издадени во претходните фази.

(2) ЕУ-потврда за сообразност се пишува на еден од службените јазици на заедницата. Секоја држава-членка може да побара, потврдата за сообразност да се преведе на нејзиниот јазик или јазици.

(3) ЕУ-потврдата за сообразност, односно потврдата за сообразност треба да биде изработена така што спречува фалсификување. За таа цел се употребува хартија што е заштитена или со графички бои или со воден знак во форма на ознаката на производителот.

(4) ЕУ-потврдата за сообразност, односно потврдата за сообразност треба да биде пополнета и не треба да содржи ограничување од аспект на употребата на возилото, освен за тие ограничувања што се предвидени во регулативен акт.

(5) ЕУ-потврдата за сообразност, како што е определено во Прилог IX, дел 1 на овој правилник, за возилата одобрени според одредбите од член 20 став (2) на овој правилник, во насловот треба да го содржи следниот текст: “за комплетни/докомплетирани возила, одобрени согласно член 20 на овој правилник (време-но одобрение)“.

(6) ЕУ-потврдата за сообразност, како што е определено во Прилог IX дел 1 на овој правилник, за возилата одобрени согласно член 22 на овој правилник, во насловот треба да го содржи следниот текст: „за комплетни/докомплетирани возила одобрени во мали серии“ и потоа, да се наведе годината на производството, што ја следи реден број помеѓу 1 и граничната вредност наведена во табелата во Прилог XII кој е составен дел на овој правилник, што за секоја година на производството го означува редоследот на производството на тоа возило за таа година.

(7) Без оглед на одредбите од став (1) на овој член, податоците од ЕУ-потврдата за сообразност, односно потврдата за сообразност, производителот може да ги достави во електронска форма до субјектот кој ја врши регистрацијата на возилата.

(8) Дупликат од ЕУ-потврдата за сообразност, односно потврдата за сообразност може да се издаде само од страна на производителот. На предната страна на секој повторен извод треба да биде јасно да биде назначен натписот „дупликат“.

(9) Формата и содржината на ЕУ-потврдата за сообразност е дадена во Прилог IX на овој правилник.

(9) Формата и содржината на потврдата за сообразност за возилата кои се регистрираат во Република Македонија е дадена во Прилог XXII, кој е составен дел на овој правилник.

Член 19
Ознака на ЕУ-одобрението

(1) Производителот на составниот дел или на самостојната техничка единица, без оглед на тоа дали тие претставуваат дел на системот или не, секој составен дел или единица, произведени сообразно со одобрениот тип, ги означува со ознаката на ЕУ-одобрението што ја дефинира соодветната поединечна техничка спецификација.

(2) Каде што ознаката на ЕУ-одобрение не е потребна, производителот треба да го постави своето фабричко име или производна марка и ознаката на типот и/или идентификациониот број.

(3) Ознаката на ЕУ-одобрението треба да биде во согласност со барањата од додатокот од Прилог VII на овој правилник.

ПОГЛАВЈЕ VI
НОВИ ТЕХНОЛОГИИ ИЛИ ТЕХНИЧКИ РЕШЕНИЈА
ШТО СЕ НЕКОМПАТИБИЛНИ СО ПОЕДИНЕЧНИ-
ТЕ ТЕХНИЧКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Член 20
Исклучоци за новите технологии или нови
технички решенија

(1) Органот за одобрување може, врз основа на барањето на производителот да издаде ЕУ-одобрение за тип систем, составен дел или самостојна техничка единица во која се вградени технологии или технички решенија, што се некомпатибилни со еден или повеќе регулативни акти од Прилог IV, дел 1 на овој правилник, под услов да има издадено решение од Комисијата во согласност со постапката определена во член 40 став (3) од овој правилник.

(2) До добивање на решението дали барањето од став (1) на овој член е одобрено или не, органот за одобрување може да издаде времено одобрение, за типот на возилото, за кое е побаран исклучок, со документација што ги содржи следните елементи:

(а) причините зошто предметните технологии или техничките решенија кои го прават системот, составниот дел или самостојната техничка единица се некомпатибилни со барањата;

(б) опис на условите за безбедноста и заштитата на животната средина како и превземените мерки,

(в) опис на испитувањата, вклучувајќи ги и нивните резултати, кои покажуваат дека, во споредба со барањата за кои е побаран исклучокот, е обезбедено најмалку еквивалентно ниво на безбедност и заштита на животната средина.

(3) Органот за одобрување, без одложување ја известува Комисијата и другите држави-членки за активностите од став (1) од овој член.

(4) Органот за одобрување може да одлучи да го прифати временото одобрение издадено од друга држава согласно став (2) од овој член.

(5) Органот за одобрување ќе издаде ЕУ-одобрение на тој тип на возило од став (2) од овој член, доколку Комисијата тоа го дозволи со одлука.

(6) Доколку е потребно, во одлуката на Комисијата од став (5) на овој член треба да се специфицира дали важноста подлежи на ограничувања, како што се временски ограничувања. Во сите случаи, важноста на одобрението не треба да биде покуса од 36 месеци.

(7) Ако Комисијата одлучи да го одбие барањето од став (1) на овој член, органот за одобрување веднаш треба да го известат имателот на временото одобрение од став (2) на овој член, дека временото одобрение ќе биде одземено во рок од шест месеци од датумот на донесување на одлуката на Комисијата. Меѓутоа, на возилата изработени согласно временото одобрение пред тоа да бидат отповикано од органот за одобрување, треба да се дозволи да се регистрираат, продадат или да се стават во употреба.

(8) Одредбите на овој член не се применуваат во случај каде што системот, составниот дел или самостојната техничка единица соодветствуваат на правилникот UN/ECE кој го прифатила Република Македонија.

Член 21

Потребни мерки

(1) Кога исклучокот од член 20 од овој правилник се однесува на правилникот UN/ECE, треба да се предложи промена на соодветниот правилник UN/ECE во согласност со постапката што се применува според ревидираната спогодба од 1958 година.

(2) Веднаш по промената на соодветните регулативни акти, престануваат сите ограничувања во врска со исклучокот.

ПОГЛАВЈЕ VII

ВОЗИЛА ПРОИЗВЕДЕНИ ВО МАЛИ СЕРИИ

Член 22

ЕУ-одобрение за мали серии

(1) На барање на производителот и во рамките на количинските ограничувања, определени во Прилог XII дел 1 на овој правилник, во согласност со постапката од член 6 став (4) од овој правилник, органот за одобрување издава ЕУ-одобрение за типот на возило што ги исполнува сите барања од Прилог IV, додаток кон дел 1 на овој правилник.

(2) Одредбата на став (1) од овој член не се однесува на возилата за специјална намена.

(3) ЕУ одобрението се нумерира во согласност со Прилог VII на овој правилник.

Член 23

Национално одобрение за мали серии

(1) Во случај на возила произведени во рамките на количинските ограничувања дадени во Прилог XII, дел 2A на овој правилник, органот за одобрување може да отстапи од една или повеќе одредби за еден или повеќе регулативни акти од Прилог IV на овој правилник или од Прилог XI на овој правилник, под услов да се определат соодветни алтернативни барања.

(2) Алтернативни барања во смисла на став (1) на овој член се административни правила и технички барања, чија цел е да обезбедат ниво на безбедност на патиштата и заштита на животната средина што е еквивалентно со највисокиот можен степен на нивото, предвидено за тоа со одредбите од Прилог IV на овој правилник или од Прилог XI на овој правилник.

(3) Во случајот на возилата од став (1) на овој член, органот за одобрување може да отстапи од една или повеќе одредби од овој правилник, но само ако има основани причини за тоа.

(4) За целите на одобрувањето на возилата според овој член, органот за одобрување ги прифаќа системите, составните делови и самостојните технички единици, што се одобрени во согласност со регулативните акти од Прилог IV на овој правилник.

(5) Одобрението треба да ја специфицира природата на отстапувањата издадени врз основа на ставовите (1), (2) и (3) од овој член.

(6) Одобрението, дадено во Прилог VI на овој правилник, кое се издава за мали серии, не треба да биде насловено со „ЕУ одобрение на возило“. Без оглед на тоа, одобренијата треба да бидат нумерирани во согласност со Прилог VII на овој правилник.

(7) Органот за одобрување, на барање на производителот, со препорачано писмо или по електронски пат испраќа копија од одобрението и од неговите прилози до органот за одобрување на државите-членки определени од производителот.

(8) Органот за одобрување на другата држава членка, во рок од 60 дена по приемот треба да одлучи дали ќе го прифати или нема да го прифати одобрението и за својата одлука треба службено да го известат органот за одобрување од став (7) на овој член.

(9) Органот за одобрување не треба да го одбие одобрението од став (7) на овој член, освен ако има основани причини да верува дека техничките одредби, врз основа на кои е одобрено возилото, не се еквивалентни со прописите во Република Македонија.

(10) На молба на барателот што сака да го продаде или да го стави во употреба возилото во друга држава-членка, органот за одобрување што го издал одобрението, на барателот му доставува копија од одобрението, вклучувајќи го и информациониот пакет.

(11) Органот за одобрување треба да дозволи продажба или ставање во употреба на ова возило, освен ако има основани причини да верува дека техничките одредби според кои возилото било одобрено, не се еквивалентни со прописите во Република Македонија.

ПОГЛАВЈЕ VIII

ЕДИНЕЧНИ ОДОБРУВАЊА

Член 24

Единечни одобрувања

(1) За одредено возило, уникатно или не, органот за одобрување во постапката за единечно одобрување може да не примени една или повеќе одредби од овој правилник или еден или повеќе регулативни акти, дадени во Прилог IV на овој правилник, или од Прилог XI на овој правилник, доколу определи алтернативни барања, но само ако има основани причини за тоа.

(2) Алтернативни барања во смисла на став (1) на овој член значи административни правила и технички барања, кои може да содржат виртуелни испитувачки методи, основни испитувања, инженерски проценки, пресметки и слични постапки, со цел да се осигура безбедност во користењето и во сообраќајот на патиштата, како и заштита на животната средина и природата на највисоко можно ниво во однос на техничките барања од Прилог IV на овој правилник или од Прилог XI од овој правилник. Виртуелните испитувачки методи, основните испитувања, инженерските проценки, пресметки и сличните постапки може да бидат утврдени со технички спецификации.

(3) При единечни одобрувања не се вршат деструктивни испитувања. Наместо тоа треба да се користат релевантните информации што се приложени од барателот и на тој начин се утврдува соодветноста со алтернативните барања.

(4) Органот за одобрување го прифаќа секој систем, составен дел од одделна техничка единица со ЕУ-одобрение наместо алтернативните барања.

(5) Барањето за единечно одобрување треба да биде приложено од производителот или сопственикот на возилото или од лице што дејствува во нивно име, под услов да живее во заедницата.

(6) Органот за одобрување врз основа на наод на техничка служба потврдува дека прегледаното единечно возило, уникатно или не, ги исполнува пропишаните барања и во согласност со тоа, без неоправдано одложување, издава одобрение за единечно возило.

(7) Формата на одобрението за единечно возило се базира на образецот за ЕУ одобрението, како што е определен во Прилог VI на овој правилник, при што текстот „ЕУ одобрение“ се заменува со текстот „Единечно одобрение“, а деловите од текстот кои се однесуваат на одобрување на тип се изоставуваат.

(8) Одобрението за единечно возило треба да има идентификационен број на предметното возило.

(9) Важноста на одобрението за единечно возило е ограничена на територијата на Република Македонија. Ако барателот сака да го продаде, да го регистрира или да го стави во употреба во друга држава возилото на кое му било издадено единечно одобрение, органот за одобрување, на барање на барателот, му издава изјава за техничките барања врз основа на кои е одобрено возилото.

(10) Возило на кое му било издадено одобрение за единечно возило од страна на друга држава, може, врз основа на наод на техничка служба да биде продадено или ставено во употреба во Република Македонија, освен ако има основани докази дека техничките барања врз основа на кои е одобрено возилото, не се еквивалентни со таквите барања во Република Македонија.

(11) На барање на производителот или на сопственикот на возилото, органот за одобрување, врз основа на наод на техничка служба треба да издаде одобрение за единечно возило на возилото што соодветствува со одредбите на овој правилник и со регулативните акти наведени во Прилог IV на овој правилник или од Прилог XI на овој правилник.

(12) Одредбите од овој член може да се применат на возилата чиј што тип бил одобрен во согласност со овој правилник и биле модифицирани пред нивната прва регистрација или ставање во употреба.

(13) Потврда за сообразност на единечно одобрено возило врз основа на одобрението од став (6) на овој член ја издава техничка служба.

Член 25

Посебни одредби

(1) Постапката определена во член 24 на овој правилник може да се примени на определено возило за време на последователните фази за негово докомплетирање, во согласност со постапката на повеќефазно одобрување на тип.

(2) Постапката од член 24 на овој правилник не може да замени меѓуфаза во рамките на нормалниот редослед во повеќефазната постапка за одобрување на тип и не може да се примени за првата фаза за одобрување на возилото.

ПОГЛАВЈЕ IX

ПУШТАЊЕ НА ПАЗАР И СТАВАЊЕ ВО УПОТРЕБА

Член 26

Пуштање на пазар и ставање во употреба на возилата

(1) Без оглед на одредбите од членовите 29 и 30 на овој правилник, се пуштаат на пазар или ставаат во употреба возила само ако имаат важечка потврда за сообразност издадена согласно член 18 на овој правилник.

(2) Некомплетни возила може да се пуштат на пазар, но нивната регистрација и ставање во употреба може да се одбие или ограничи, додека истите не се докомплетираат.

(3) Бројот на возилата произведени во мали серии што се регистрирани, продадени или се ставени во употреба во период од една година не треба да го надмине бројот на единици даден во дел А од Прилог XII на овој правилник.

Член 27

Пуштање на пазар и ставање во употреба на возилата од заклучување на серија

(1) Во рамките на квантитативните ограничувања утврдени во Прилог XII дел В на овој правилник и во рок од една година од истекот на важноста на ЕУ одобрението на тип, може да се да дозволи продажба и ставање во употреба на возила што соодветствуваат со типот на возило, за кој ЕУ-одобрението не е повеќе важечко, само на возилата што имале важечко ЕУ-одобрение во времето на нивното производство, но кои не биле ставени во употреба пред тоа ЕУ-одобрение да ја загуби својата важност.

(2) Одредбите од став (1) на овој член се применуваат за комплетни возила, во период од дванаесет месеци од датумот кога ќе престане важноста на ЕУ-одобрението, а во случај на докомплетирани возила, за период од осумнаесет месеци од тој датум.

(3) Производителот што сака да ги примени одредбите од став (1) на овој член, треба да поднесе барање до органот за одобрување за ставање во употреба на предметните возила. Во барањето треба да бидат специфицирани сите технички или економски причини, поради кои тие возила може да не одговараат на новите технички барања.

(4) Органот за одобрување, во рок од три месеца од приемот на барањето од став (3) на овој член, треба да одлучи дали и во колкав број ќе одобри пуштање на пазар на таквите возила.

(5) Одредбите на ставовите (1), (2) и (3) на овој член се применуваат како неопходна алтернатива за возилата што се опфатени со национално одобрение, меѓутоа што не биле регистрирани или ставени во употреба пред тоа одобрение да стане неважечко врз основа на член 45 на овој правилник, поради задолжително извршување на постапката за ЕУ-одобрување.

(6) Органот за одобрување треба да преземе соодветни мерки за да се осигура ефикасен надзор над бројот на возилата што ќе бидат регистрирани или ставени во употреба во рамките на постапката од овој член.

Член 28

Продажба и ставање во употреба на составен дел или самостојна техничка единица

(1) Составни делови или самостојни технички единици може да се пуштат на пазар или ставаат во употреба, ако ги исполнуваат барањата од релевантните регулативни акти и се правилно означени во согласност со член 19 на овој правилник.

(2) Одредбата од став (1) од овој член не се применува за составни делови или самостојни технички единици кои се посебно произведени или проектирани за нови возила кои не се опфатени со овој правилник.

(3) По исклучок од став (1) на овој член, може да се дозволи продажба и ставање во употреба на составен дел или самостојна техничка единица, што се изземени од една или повеќе одредби од регулативните акти врз основа на член 20 на овој правилник или се наменети за вградување во возила опфатени со одобренијата изда-

дени врз основа на членовите 22, 23 и 24 од овој правилник, што се однесуваат на конкретните составни делови или за самостојни технички единици.

(4) По исклучок од став (1) на овој член, доколку регулативниот акт не предвидува поинаку, може да се одобри продажба и ставање во употреба на составни делови или самостојни технички единици наменети за вградување во возило, доколку во времето на нивното ставање во употреба, не било потребно, врз основа на овој правилник или со друг претходно важечки пропис за одобрување на моторни и приклучни возила, ваквите составни делови и самостојни технички единици да имаат ЕУ-одобрение.

ПОГЛАВЈЕ X ЗАШТИТНИ КЛАУЗУЛИ

Член 29

Возила, системи, составни делови или самостојни технички единици во согласност со овој правилник

(1) Ако органот за одобрување одлучи дека новите возила, системи, составни делови и самостојни технички единици, и покрај тоа што одговараат на важечките барања или на барањата за правилно означување, претставуваат сериозен ризик за безбедноста во сообраќајот на патиштата или сериозно ја нарушуваат животната средина и здравјето на луѓето, тој може, согласно член 13 став (3) и член 20, став (3) од Законот за возила, во период од најмногу шест месеци да одбие да одобри пуштање на пазар или ставање во употреба на тие возила, составни делови или самостојни технички единици.

(2) Во случаите од став (1) на овој член, органот за одобрување веднаш го известува производителот и при тоа ги наведува причините на кои се заснова неговата одлука и поконкретно дали тоа е резултат од недостатоци во релевантните регулативни акти или од неправилна примена на релевантните барања.

(3) Во случаите од став (1) на овој член, органот за одобрување ги известува и другите држави членки, како и Комисијата.

Член 30

Возила, системи, составни делови или самостојни технички единици, што не соодветствуваат со одобрениот тип

(1) Ако органот за одобрување за издадено ЕУ-одобрение, утврди дека новите возила, системи, составни делови или самостојни технички единици, на кои се однесува одобрението или кои носат ознака на одобрение не се сообразни со одобрениот тип, треба да преземе неопходни мерки, вклучувајќи, каде што е неопходно, и мерка одземање на одобрението, со што ќе обезбеди проиводството на возилата, системите, составните делови или самостојните технички единици да е доведено во сообразност со одобрениот тип.

(2) Органот за одобрување треба да ги известат органите за одобрување на другите држави-членка за преземените мерки од став (1) на овој член.

(3) За целите на став (1) од овој член, отстапувањата од одделни делови во ЕУ одобрението или во информациона пакет треба да се сметаат за грешка во исполнувањето на сообразноста со одобрениот тип. Не се смета дека возилото отстапува од одобрениот тип, во случаи каде што соодветните регулативни акти дозволуваат отстапувања и тие отстапувања се во дозвољени граници.

(4) Ако органот за одобрување докаже, дека нови возила, составни делови или самостојни технички единици кои имаат потврда за сообразност или носат ознака на одобрение, не соодветствуваат со одобрениот тип, може да побара од државата-членка што го издала ЕУ-одобрението, да верификува дека произведените возила, системи, составни делови и самостојни технички единици продолжуваат да соодветствуваат со одобрениот тип. При приемот на таквото барање од друга држава-членка, органот за одобрување треба да преземе неопходните дејства што е можно побрзо и во секој случај, во рок од шест месеци од датумот на барањето.

(5) Органот за одобрување треба да побара од државата-членка, што издала одобрение на системот, составниот дел, самостојната техничка единица или на некомплетното возило, да преземе потребни мерки за да осигура повторна сообразност на возилата во производството со одобрениот тип во следните случаи:

(а) во врска со ЕУ-одобрение на возило, каде што несообразноста на возилото се објаснува исклучиво со несообразноста на систем, составен дел или самостојна техничка единица;

(б) во врска со повеќетапно одобрување, каде што несообразноста на докомпетирано возило се објаснува исклучиво со несообразноста на систем, составен дел или самостојна техничка единица, што е дел од некомплетното возило или на самото некомплетно возило,

(6) По добивање на барањето од став (5) на овој член, органот за одобрување треба да ги превземе потребните мерки, ако е неопходно во соработка со државата-членка што го направила барањето, што е можно побрзо и во секој случај во рок од шест месеци од датумот на барањето. Каде што е утврдена несообразност, органот за одобрување што издал ЕУ-одобрение на системот, составниот дел или самостојната техничка единица или одобрение на некомплетно возило, треба да ги преземе мерките од став (1) на овој член.

(7) Органот за одобрување треба да ги информира органите за одобрување на другите држави членки во рамките од 20 работни денови за секое одземање на ЕУ-одобрението и причините за тоа. Органот за одобрување треба да ги разгледа таквите барања добиени од другите држави членки.

(8) Ако органот за одобрување, во врска со ЕУ-одобрение што го издал, ја оспорува несообразноста за која бил известен од друга држава членка, ќе се залага за разрешување на спорот, за што ја информира и соработува со Комисијата.

Член 31

Продажба и ставање во употреба на делови и опрема кои можат да претставуваат значителен ризик за правилно функционирање на основните системи

(1) Може да се врши продажба, понуди за продажба или ставање во употреба на делови или опрема, што може да претставуваат голем ризик за правилно функционирање на системите, што се суштествени за безбедноста на возилото или за неговото дејство врз животната средина, само ако тие делови или опрема се прифатени од органот за одобрување во согласност со ставовите од (5), (6), (7), (8), (9), (10) и (11) од овој член.

(2) Деловите или опремата на кои се однесува одредбата на став (1) на овој член, треба да бидат вклучени во листата дадена во Прилог XIII, кој е составен дел на овој правилник. При вклучување во листата на деловите и опремата од став (1) на овој член, органот за одобрување треба се донесе оценка врз основа на извештај на техничка служба и да се стреми за праведен баланс помеѓу:

(а) постоењето на сериозен ризик во однос на безбедноста или кон дејството врз животната средина на возилата, опремени со деловите или опремата што се разгледува и

(б) ефектот врз потрошувачите и производителите во пост-продажбата од обврските кои произлегуваат од овој член во однос на можното барање за прифаќање на деловите и опремата што се разгледуваат.

(3) Одредбата на ставот (1) на овој член не се применува на оригиналните делови или опрема што се опфатени со системот на одобрување на тип, земајќи го предвид возилото и деловите или опремата, што се одобрени во согласност со одредбите на еден од регулативните акти наведени во Прилог IV на овој правилник, освен каде што тие одобренија се однесуваат на аспектите што не се опфатени во став (1) на овој член.

(4) Одредбата од став (1) на овој член не се применува за деловите или опремата произведени исклучиво за возила за трки што не се наменети за употреба на јавните патишта. Ако деловите или опремата од Прилог XIII на овој правилник се наменети за двојна употреба и за трки и за користење на пат, не може да се продаваат или да се нудат за продажба за користење во возила кои учествуваат во сообраќајот на патиштата ако не соодветствуваат на барањата според овој член.

(5) За потребите на став (1) на овој член, производителот на деловите или опремата, на органот за одобрување му приложува извештај за испитувањето, изработен од овластената техничка служба што потврдува дека деловите или опремата за кои се бара сообразност соодветствуваат со барањата од став (4) на овој член. Производителот може да приложи само едно барање за еден тип и за еден дел.

(6) Барањето од став (5) на овој член треба да вклучува детали што се однесуваат на производителот на деловите или опремата, типот, и идентификациските броеви и броевите на деловите или опремата, за кои се бара прифаќање, како и името на производителот на возилото, типот на возило и, ако е соодветно, годината на производство или други информации, што овозможуваат идентификација на возилото за кое е наменето вградувањето на тие делови или опрема.

(7) Кога органот за одобрување, врз основа на извештајот од испитувањата и другите докази утврди, дека предметните делови или опрема соодветствуваат на барањата согласно став (4) на овој член, на производителот му издава одобрение за прифаќање. Оваа одобрение за прифаќање дава право деловите или опремата да бидат продадени, да се понудат во продажба или да се вградат во возилата под условите од став (10) од овој член.

(8) Секој дел или парче од опремата, одобрен согласно овој член, треба да биде соодветно означен. Означувањето и пакувањето, како и формата и начинот на означување на одобрението за прифаќање наведени во став (7) на овој член се врши според методологијата на Комисијата.

(9) Производителот без одлагање го информира органот за одобрување, што го издал одобрението за прифаќање за секоја промена, што влијае на условите под кои било издадено. Органот за одобрување одлучува, дали одобрението за прифаќање треба повторно да се разгледа или повторно да се издаде и дали се потребни дополнителни испитувања. Производителот е одговорен да обезбеди деловите и опремата кои се произведени и уште се произведуваат се под условите под кои е издадено одобрението за прифаќање.

(10) Пред да издаде одобрението за прифаќање, органот за одобрување треба да потврди дека постојат задоволителни услови и постапки за да се осигура ефе-

ктивна контрола на сообразноста на производството. Кога органот за одобрување ќе потврди дека условите за издавање на одобрението за прифаќање не се повеќе исполнети ќе побара од производителот да ги преземе неопходните мерки за да осигура дека деловите или опремата повторно ги исполнуваат условите за сообразност. Доколу производителот не обезбеди деловите и опремата да ги исполнуваат условите за сообразност, органот за одобрување го одзема одобрението за прифаќање.

(11) За секое несогласување со други држави-членки во врска со одобренијата од став (7) на овој член треба да се известат Комисијата.

(12) Одредбите на овој член не се применуваат за дел или парче од опремата пред да бидат внесени во списокот од Прилог XIII на овој правилник. За секое внесување или група на внесувања во Прилог XIII на овој правилник, производителот на деловите или опремата, во зависност од природата деловите или опремата, во најкус можен рок треба да побара одобрение за прифаќање.

(13) До вклучувањето на делот или парчето од опремата во листата од став (1) на овој член, се почитуваат прописите за деловите или опремата кои можат да создадат значаен ризик за правилното функционирање на системите, што се суштествени за безбедноста на возилата или нивното дејство врз животната средина.

Член 32

Отповикување на возило

(1) Кога производителот, на кого му било издадено ЕУ-одобрение за возило, е обврзан, врз основа на одредбите од Законот за возила, или друг пропис да ги повлече возилата, што биле продадени, регистрирани или ставени во употреба, бидејќи еден или повеќе системи, составни делови или самостојни технички единици вградени во возилото, независно дали се одобрени во согласност со овој правилник, претставуваат сериозен ризик за безбедноста на патиштата, јавното здравје и заштитата на животната средина, треба веднаш да го информира органот за одобрување што го издал одобрението за возилото.

(2) Производителот треба да му предложи на органот за одобрување група на соодветни корективни мерки за отстранување на ризикот наведен во став (1) на овој член. Во таков случај органот за одобрување треба да превземе мерки за ефективна имплементација на корективните мерки.

(3) Органот за одобрување, без одложување треба да ги известат органите на другите држави-членки за активностите од став на (2) на овој член.

(4) Ако мерките се сметаат за незадоволителни од страна на органот за одобрување, или не се имплементирани доволно брзо, органот за одобрување без одлагање треба да го информира органот за одобрување, што го издал ЕУ-одобрението на возилото.

(5) Ако органот за одобрување, што го издал ЕУ-одобрението, не е задоволен со мерките на производителот, треба да ги превземе сите потребни заштитни мерки, вклучувајќи го и одземањето на ЕУ-одобрението на возилото, во случај кога производителот не предложил и не релизирал ефикасни поправни мерки.

(6) Во случај на одземањето на ЕУ-одобрението на возилото, органот за одобрување во период од 20 работни дена, со препорачано писмо или со соодветна електронска форма треба да го известат производителот, органите за одобрување на другите држави-членки и Комисијата.

(7) Одредбите на овој член се применуваат и за деловите кои не подлежат на барања според регулативни акти согласно Законот за возила и прописите донесени на негова основа.

Член 33

Известување за отповикување на возило

(1) Во случаите од член 13 ставови (3), (4) и (5) од Законот за возила, кога органот за одобрување донесе одлука за одбивање, за одземање на ЕУ-одобрение или за забрана на продажба, во истите треба да бидат детално наведени причините врз кои тие се засновани.

(2) За секоја одлука согласно став (1) од овој член се известуваат заинтересираните страни кои треба истовремено да бидат информирани за средствата за правна заштита што им се на располагање според важечките закони и временските рокови за примена на тие средства.

ПОГЛАВЈЕ XI МЕЃУНАРОДНИ РЕГУЛАТИВИ

Член 34

Правилници UN/ECE, потребни за ЕУ-одобрение

Правилниците UN/ECE кон кои пристапила Република Македонија и кои се наведени во Прилог IV, дел 1 на овој правилник и во Прилог XI на овој правилник се дел од ЕУ-одобрението на возилата под исти услови како поединечните технички спецификации. Тие се применуваат за категориите на возила, наведени во соодветните колони во табелата од Прилог IV, дел 1 на овој правилник и Прилог XI на овој правилник.

Член 35

Еквивалентност на UN/ECE правилници со технички спецификации

(1) Правилниците UN/ECE наведени во Прилог IV дел II, од овој правилник се признати како еквивалентни со соодветните поединечни технички спецификации доколку се од исто подрачје и предмет на примена.

(2) Органот за одобрување во постапките за одобрување ги прифаќа одобренјата издадени во согласност со UN/ECE правилниците и каде што е соодветно, предметните ознаки на одобренјата во замена за соодветните одобренја и ознаки на одобренја издадени врз основа на соодветната поединечна техничка спецификација.

ПОГЛАВЈЕ XII ОБЕЗБЕДУВАЊЕ НА ТЕХНИЧКИ ИНФОРМАЦИИ

Член 36

Информации наменети за корисниците

(1) Производителот на одобрен тип на возило, дел, систем или самостојна техничка единица не треба да дава технички информации поврзани со поединечни податоци предвидени од овој правилник или со регулативните акти од Прилог IV на овој правилник, што отстапуваат од поединечните податоци одобрени од органот за одобрување.

(2) Кога регулативниот акт посебно го бара тоа, производителот треба да ги направи достапни за корисниците сите релевантни податоци и неопходни упатства опишувајќи ги сите посебни услови или ограничувања, поврзани со употребата на возилото, составниот дел или самостојната техничка единица.

Член 37

Информации наменети за производителите на составни делови или самостојни технички единици

(1) Производителот на возилото треба да ги направи достапни за производителите на составни делови или самостојни технички единици сите податоци вклучувајќи, во зависност од случајот, цртежите наведени во прилог или додаток на регулативен акт, што се неопходни за ЕУ-одобрение на составните делови или самостојни технички единици или се потребни за добивање на одобрение според член 31 на овој правилник. Во овие случаи производителот на возилото може од производителите на составните делови или самостојните технички единици да побара склучување на договор за заштита на доверливоста на информациите што не се за јавно користење, вклучувајќи ја поврзаноста со правата на интелектуална сопственост.

(2) Производителот на составни делови или самостојни технички единици, како имател на ЕУ-одобрението кое во согласност со член 10 став (4) од овој правилник, вклучува ограничувања на употребата или посебните услови за вградување или и двете, треба да ги достави сите детални информации за тоа на производителот на возилото.

(3) Кога регулативниот акт содржи одредби за тоа, производителот на составни делови или самостојни технички единици треба да приложи, заедно со произведените составни делови или самостојни технички единици, упатство во поглед на ограничувањата на употребата или посебните услови за вградување.

ГЛАВА III ТЕХНИЧКИ СЛУЖБИ

Член 38

Технички служби (видови и обем на активности)

(1) Техничките служби вршат или контролираат испитувања потребни за одобрување или за инспекции врз основа на одредбите на овој правилник, регулативен акт наведен во Прилог IV на овој правилник, и врз основа на алтернативните постапки што се посебно дозволени.

(2) Техничките служби не може да вршат испитувања или инспекции за кои не се овластени.

(3) Техничките служби, согласно член 58 од Законот за возила, спаѓаат во една или повеќе од следните четири категории дејности, во зависност од нивното подрачје на компетенција:

(а) категорија А - технички служби, што во своите сопствени објекти ги извршуваат испитувањата од овој правилник и од регулативните акти во Прилог IV;

(б) категорија В - технички служби што ги контролираат испитувањата, определени во овој правилник и во регулативните акти од Прилог IV, што се извршуваат во објектите на производителот или во објектите на трети лица;

(в) категоријата С - технички служби што вршат редовна оценка и надзор над постапките на производителот за контролирање на сообразноста на производството;

(г) категорија D - технички служби, што ги контролираат и ги извршуваат испитувањата и инспекциите во рамките на надзорот на сообразноста на производството.

(4) Техничките служби треба да поседуваат соодветни вештини, специфични технички знаења и докажано искуство во специфичните области опфатени со овој правилник и регулативните акти од Прилог IV на овој правилник.

(5) Техничката служба што извршува работи согласно Прилог V од овој правилник во постапките за одобрување на тип на возило треба да располага со простор, опрема и уреди за да врши преглед на возилата, деловите, системите и самостојните технички единици, во зависност од податоците кои се содржат во автентичниот информациоен пакет, за да може да верификува дека возилото(ата) е/се изработени во согласност со истите. Притоа врши проверки на инсталирањето на самостојните технички единици, каде што е применливо и врши неопходни проверки во поглед на присуството на уредите, предвидени во фусотите (1) (2) од Прилог IV дел I на овој правилник.

(6) Кадарот на техничка служба од став (5) на овој член треба да располага со темелни познавања на системите за одобрување на возилата, со соодветни вештини, специфични технички знаења и да има докажано искуство во областа на прегледите за одобрување на типови на возила, као и да има специфични технички знаења за функционирањето и докажани искуства во прегледите и проверките на системите, деловите и самостојните технички единици кај возилата.

(7) Техничка служба што извршува работи во постапката на национално одобрување на тип на мали серии, согласно член 23 од овој правилник, како и во постапките на единечно одобрување на возила согласно член 24 од овој правилник и постапката на фазно одобрување, согласно член 25 од овој правилник, како и возила од заклучна серија и возила, системи, составни делови или самостојни технички единици изработени според посебни технологии или начела, треба да располага со соодветен простор, опрема уреди и кадар и да покаже соодветни вештини, специфични технички знаења и докажано специфично искуство. Просторот, опремата, уредите и кадарот со своите специфични вештини, знаења во специфичните области и докажаното искуство, треба да овозможуваат инженерски испитувања, инженерски оценки, пресметки, спроведување на алтернативни и виртуелни постапки на испитување со цел да се обезбеди соодветно ниво на безбедност на патиштата и заштита на животната средина, што е во најголем можен степен еквивалентно на одредбите од Прилог IV или од Прилог XI од овој правилник.

(8) Техничката служба од став (5) и став (7) од овој член треба да располага со најмалку пет лица во редовен работен однос со високо образование (Машински факултет, од кои најмалку три од насока моторни возила) со најмалку пет години работно искуство во структурата.

(9) Техничката служба што извршува работи по одделни технички спецификации од Прилог IV на овој правилник треба да располага со соодветни просторни услови, опрема, уреди и кадар. Просторот, опремата и уредите треба да ги исполнуваат техничките барања од одделните технички спецификации. Кадарот по број, состав, знаење и искуство треба да располага со неопходните специфични знаења, како и со докажано искуство во специфичната област која произлегува од соодветниот регулативен акт од Прилог IV на овој правилник.

(10) Техничките служби треба да се сообразени на стандардите од додаток 1 од Прилог V, од значење за дејноста што се релевантни за активностите што ги извршуваат. Меѓутоа, барањата за исполнување на стандардите од Прилог V, додаток 1 на овој правилник не се применуваат за целите на последната фаза од повеќефазната постапка за одобрување согласно член 25 став (1) на овој правилник.

(11) Производителот или неговиот законски застапник може да бидат назначени за техничка служба за дејности од категорија А во поглед на регулативните акти од Прилог XV, кој е составен дел на овој правилник.

Член 39

Оценување на оспособеноста на техничката служба

(1) Оспособеноста за вршење на работите на технички служби од член 38 на овој правилник се проверува преку постапка за акредитација спроведена од страна на органот за оценка на компетентноста, согласно член 59 став (2) од Законот за возила.

(2) Акредитација од став (1) на овој член се врши во согласност со одредбите од Прилог V додаток 2 на овој правилник. Преоценка на оспособеноста за вршење на работите на технички служби се прави во временски интервал кој не е подолг од три години.

(3) Оценувачкиот извештај се доставува до Комисијата на нејзино барање.

(4) Одредбите од овој член се однесуваат и на производителот или неговиот законски застапник кој е овластен за вршење на работите за техничка служба.

Член 40

Начин и постапка за овластување и известување

(1) Постапката за овластување за вршење на работите на техничка служба започнува со поднесување на барање од акредитирана техничка служба до Министерството за економија.

(2) Барањето од став (1) на овој член ги содржи следните податоци:

- назив и седиште на правното лице;
- единствен матичен број на субјектот и даночен број;
- број на вработен стручен кадар и докази за стручната подготовка и
- опис на обемот и задачите кои ќе ги врши правното лице.

(3) Кон барањето од став (1) на овој член, акредитираната техничка служба доставува:

1. доказ за упис во Централниот регистар на Република Македонија;
2. копии од обрасците M1/M2 за вработениот стручен кадар во редовен работен однос кај правното лице, согласно барањата од член 38 став (7) на овој правилник;
3. доказ за техничка опременост или договор заверен на нотар за користење на техничка опрема со важност од најмалку четири години;
4. доказ дека има склучено договор за осигурување од професионална одговорност;
5. доказ за позитивен бонитет;
6. копија од сертификатот за акредитација издаден од Институтот за акредитација на Република Македонија, заверена на нотар.

(4) Решението за овластување за вршење на работите на техничката служба, на предлог на органот на одобрување, се издава во рок од 15 дена од приемот на барањето и тоа само за областа за која важи акредитацијата.

(5) Овластената техничка служба е должна трајно да ги исполнува условите од акредитацијата.

(6) На предлог на органот за одобрување, може да се одземе овластувањето на техничката служба во случаите наведени во член 60 од Законот за возила.

(7) Министерството за економија ја известува Комисијата за името, адресата, електронската адреса, одговорните лица и категоријата на активности на секоја техничка служба. Исто така, ја известува Комисијата за сите понатамошни промени на тие податоци. Во известувањето се наведува според кои регулативни акти се назначени техничките служби.

(8) Техничката служба може да извршува дејности опишани во член 40 од овој правилник, за целите на одобрувањето, само ако претходно е известена од Комисијата.

(9) Министерството за економија може да овласти и да извести за технички служби од други држави-членки независно од категоријата на дејноста што тие технички служби ја извршуваат.

ГЛАВА IV ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 41

Датуми за поднесување на барање за ЕУ-одобрение

Барања за издавање на ЕУ-одобрение, до органот за одобрување можат да се поднесуваат со денот на пристапувањето на Република Македонија во Европската Унија.

Член 42

Одложена примена

(1) Одредбите на член 6 став (8), член 7 став (2), член 8 став (3), член 8 став (5), (6), (7) и (8), член 12 став (2), член 17 став (5), член 17 став (7), член 18 став (3), член 20 став (1), член 23 став (7) и став (8), член 29 став (3), член 30 став (3), член 30, став (4) до став (8), член 31 став (5) до став (12), член 32 став (3), член 39 став (12), член 40 став (7), став (8) и став (9), ќе отпочнат да се применуваат со денот на пристапување на Република Македонија во Европската унија.

(2) До пристапувањето на Република Македонија во Европската Унија или до денот на влегувањето во сила на договор за оцена на сообразност со Европската заедница, документите од Прилог VI и Прилог IX на овој правилник нема да го содржат зборот ЕУ и символите на Европската Унија.

(3) По пристапувањето на Република Македонија во Европската Унија или со денот на влегувањето во сила на договор за оцена на сообразност со Европската заедница во член 20 став (3), член 24 став(6), член 29 од овој правилник, изразот „држава” ќе значи „држава членка на Европската унија”.

(4) Во Прилог VI зборовите “согласно Директивата 2007/46” ќе почнат да се применуваат со денот на пристапување на Република Македонија во Европската унија.

(5) По пристапувањето на Република Македонија во Европската унија, или со денот на влегувањето во сила на договор за оцена на сообразност со Европската заедница Во Прилог XII под А, точка 1 изразот „Република Македонија” ќе значи „Заедницата”.

(6) По пристапувањето на Република Македонија во Европската унија или со денот на влегувањето во сила на договор за оцена на сообразност со Европската заедница Во Прилог XII под А, точка 1 во табелата бројот „20” ќе значи „1000”.

(7) По пристапувањето на Република Македонија во Европската унија или со денот на влегувањето во сила на договор за оцена на сообразност со Европската заедница, во член 5 став (3), изразот „Република Македонија” ќе значи „Европската Унија”.

(8) До денот на пристапувањето на Република Македонија во Европската Унија, одобрувањата на тип возило, на барање на производителот, може да се вршат и врз основа на техничките барања дадени во Прилог XX, кој е составен дел на овој правилник, во кој се содржани техничките спецификации, еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ, како и временскиот период за нивна примена.

(9) До денот на пристапувањето на Република Македонија во Европската Унија потврдата за сообразност на единечно одобрено возило се издава на образецот од Прилог XXII на овој правилник, а од тој датум за секое возило кое е единечно одобрено ќе се издава и потврда според образецот од Прилог IX на овој правилник при што во насловот се изоставува кратенката ”ЕУ” и во заграда се додава текстот „за единечно возило”.

(10) До денот на пристапувањето на Република Македонија во Европската Унија, единечно одобрување на возило, на барање на производителот или сопственикот на возилото, може да се врши и врз основа на техничките барања дадени во Прилог XX на овој правилник, во кој за одделни технички спецификации се содржани бараните правилници на ЕСЕ, еквивалентните со нив Директиви, како и временскиот период за нивна примена.

(11) До денот на пристапувањето на Република Македонија во Европската Унија, единечното одобрување на возила за специјална намена, на барање на производителот или сопственикот на возилото, може да се врши по технички барања од Прилог XX и постапки утврдени во Прилог XI на овој правилник.

(12) До денот на пристапувањето на Република Македонија во Европската Унија, единечното одобрување на уникатно возило, на барање на производителот или сопственикот на возилото, може да се врши по технички барања од Прилог XX и постапки утврдени во Прилог XXI кој е составен дел на овој правилник.

(13) До денот на пристапувањето на Република Македонија во Европската Унија, работите на техничка служба од став (12) на овој член ќе ги врши техничка служба овластена согласно Правилникот за единечно одобрување.

Член 43

Влегување во сила

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија”.

Бр. 25-9925/1
28 октомври 2009 година
Скопје

Министер,
Фатмир Бесими, с.р.

Прилог I

Целосна листа на информации за потребите на ЕУ-одобрување за возилата

Сите информационални документи во овој правилник и поединечните технички спецификации, директиви и регулативи треба да се состојат само од извадоци од овој список и да имаат ист нумерички систем за означување на поединечните податоци од овој список.

Следните информации, ако е применливо, треба да се достават во три примероци и треба да вклучуваат содржина на приложени документи. Сите цртежи треба да бидат приложени во соодветна димензија и доволно детални во формат А4 или во папка во А4 формат. Фотографиите, ако има, треба да прикажуваат доволно детали. Ако системите, составните делови или самостојните технички единици се управувани по електричен пат, треба да се приложат информации во однос на нивната работа.

(Појаснувачките забелешки се наведени на последната страна од овој прилог)

- 0 ОПШТО
- 0.1 Марка (трговско име на производителот):
- 0.2 Тип:
 - 0.2.0.1 Шасија:
 - 0.2.0.2 Каросерија/комплетно возило:
 - 0.2.1 Трговско име (трговски имиња) (ако се неопходни):
- 0.3 Податоци за идентификација на типот, ако ознаката е на возилото, составниот дел/самостојната техничка единица^{(6) (1)}
 - 0.3.0.1 Шасија:
 - 0.3.0.2 Каросерија/комплетно возило:
 - 0.3.1 Место на ознаката:
 - 0.3.1.1 Шасија:
 - 0.3.1.2 Каросерија/комплетно возило:
- 0.4 Категорија на возило^(c)
 - 0.4.1 Класификација според опасните материи за кои возилото е наменето да ги превезува:
- 0.5 Име и адреса на производителот :
- 0.6 Местоположба и начин на прикачување на пропишаните напписни табли и местоположба на идентификациониот број на возилото:
 - 0.6.1 На шасијата:

- 0.6.2 На каросеријата:
- 0.7 Во случај на составни делови и самостојни технички единици, местоположба и начин на прицврстување на ознаката на ЕУ-одобрението:
- 0.8 Име и адреса на фабриката(ите) за производство:
- 0.9 Име и адреса на застапникот на производителот (ако има):
- 1 ОПШТИ КОНСТРУКТИВНИ ПОДАТОЦИ ЗА ВОЗИЛОТО
- 1.1 Фотографии и/или цртежи на возилото претставник:
- 1.2 Цртеж со димензии на целото возило:
- 1.3 Број на оски и тркала:
- 1.3.1 Број и положба на оските со двојни тркала:
- 1.3.2 Број и положба на управуваните оски:
- 1.3.3 Погонските оски (број, положба, поврзаност):
- 1.4 Шасија, ако има (прегледен цртеж на целата шасија):
- 1.5 Материјал што се користи за страничните рамки^(d)
- 1.6 Положба и поставеност на моторот:
- 1.7 Возачка кабина (со предна контрола или или класична изведба со мотор под капак за мотор напред)^(z)
- 1.8 Страна на возачот: лево/десно⁽¹⁾
- 1.8.1 Возилото е опремено за возење по десната/левата страна⁽¹⁾
- 1.9 Да се специфицира дали моторното возило е наменето за влечење на полуприколка или други приколки, да се наведе дали приклучното возило е полуприколка или приколка со централна оска, да се специфицира возилото за специјална намена за превоз на стока при определени температури:
- 2 МАСИ И ДИМЕНЗИИ ^(c) (во kg и mm) (да се упати на цртеж, ако е применлив):
- 2.1 Меѓуоскино растојание (целосно оптоварување)^(d)
- 2.1.1 Во случај на полуприколки:
- 2.1.1.1 Растојание помеѓу оските на трнот на седлото и најоддалечениот заден дел од полуприколката:

- 2.1.1.2 Максилмално растојание меѓу оските на трнот на седлото и која било точка на предниот дел од полуприколката:
- 2.1.1.3 Посебно меѓуоскино растојание на полуприколката (како што е определено во точка 7.6.1.2 од Прилог I кон директивата 97/27/ЕС):
- 2.2 За влечни возила на полуприколки:
 - 2.2.1 Оддалеченост од седлото (максимум и минимум: да се наведат дозволените вредности во случај на некомплетно возило)^(g):
 - 2.2.2 Максимална височина на седлото (стандардизирано)^(h):
- 2.3 Трага и широчина на оските:
 - 2.3.1 Трага на секоја управувачка оска⁽ⁱ⁾:
 - 2.3.2 Трага на сите други оски⁽ⁱ⁾:
 - 2.3.3 Широчина на најшироката задна оска:
 - 2.3.4 Широчина на најоддалечената предна оска (измерено на најоддалечениот надворешен дел на пневматиците, исклучувајќи ги испупчувањата на пневматиците во близина на контактната површина со земјата):
- 2.4 Опсег на димензиите на возилото (габаритни):
 - 2.4.1 За шасијата без каросерија
 - 2.4.1.1 Должина⁽ⁱ⁾:
 - 2.4.1.1.1 Максимална дозволена должина:
 - 2.4.1.1.2 Минимална дозволена должина:
 - 2.4.1.2 Широчина^(k)
 - 2.4.1.2.1 Максимална дозволена широчина:
 - 2.4.1.2.2 Минимална дозволена широчина:
 - 2.4.1.3 Височина (во работна состојба)^(l) (за уреди за потпирање прилагодливи по височина, да се наведе нормалната работна положба):
 - 2.4.1.4 Преден препуст^(m):
 - 2.4.1.4.1 Преден пристапен агол^(na) .. степени:
 - 2.4.1.5 Заден препуст⁽¹⁾:

- 2.4.1.5.1 Заден пристапен агол ^(nb) ... степени:
- 2.4.1.5.2 Минимален и максимален дозволен препуст во приклучната точка ^(nd):
- 2.4.1.6 Растојание од тлото (по дефиниција од точката 4.5 од делот А од Прилог II кој е составен дел на овој правилник):
 - 2.4.1.6.1 Меѓу оските:
 - 2.4.1.6.2 Под предната/ните оска/и:
 - 2.4.1.6.3 Под задната/ите оска/и
- 2.4.1.7 Приоден агол ^(nc)степени:
- 2.4.1.8 Крајни дозволени положби на тежиштето на надградбата и/или внатрешната опрема и/или опремата и/или корисниот товар:
- 2.4.2 За шасијата со каросерија:
 - 2.4.2.1 Должина ⁽ⁱ⁾:
 - 2.4.2.1.1 Должина на површината на оптоварување:
 - 2.4.2.2 Широчина ^(k):
 - 2.4.2.2.1 Дебелина на сидовите (во случај на возила за превоз на стока при определена температура)
 - 2.4.2.3 Височина (во состојба на подготвеност за возење) ⁽ⁱ⁾ (кај уредите за потпирање со прилагодлива височина, да се наведат нормалните работни положби):
 - 2.4.2.4 Преден препуст ^(m):
 - 2.4.2.4.1 Преден пристапен агол (преден) ^(na) во степени:
 - 2.4.2.5 Заден препуст ⁽ⁿ⁾:
 - 2.4.2.5.1 Заден пристапен агол ^(nb) ... во степени
 - 2.4.2.5.2 Минимален и максимален дозволен препуст во приклучната точка ^(nd)
 - 2.4.2.6 Растојание од тлото (по дефиниција од точката 4.5 од делот А од Прилог II на овој правилник)
 - 2.4.2.6.1 Меѓу оските:
 - 2.4.2.6.2 Под предната/ите оска/ки:

- 2.4.2.6.3 Под задната/ите оска/ки:
- 2.4.2.7 Агол на рампа ^(nc) ... во степени:
- 2.4.2.8 Крајни дозволени положби на тежиштето на корисниот товар (за нерамномерно оптоварување)
- 2.4.2.9 Положба на тежиштето на возилото (M_2 и M_3) со неговата максимална конструктивна вкупна маса во надолжни, напречни и вертикални правци:
- 2.4.3 За каросерија одобрена без шасија (возило од категоријата M_2 и M_3):
- 2.4.3.1 Дожина ⁽ⁱ⁾:
- 2.4.3.2 Широчина ^(k):
- 2.4.3.3 Номинална височина (во состојба на подготвеност за возење) ^(l) за предвидениот тип/типови на шасии (при потпирање со прилагодлива височина, да се наведе нормалната работна положба):
- 2.5 Маса на гола шасија (без кабина, течност за ладење, мазива, гориво, резервно тркало, алати и возач):
- 2.5.1 Распределба на оваа маса по оски:
- 2.6 Масата на возилото со каросерија и влечниот уред, ако е вграден од производителот, кај влечните возила од друга категорија различна од M_1 , во возна состојба, или масата на шасијата, или шасијата со кабина, без каросерија и/или приклучен уред, ако производителот не ја вградил каросеријата и/или приклучниот уред (вклучувајќи ги и течностите, алатите, резервното тркало, ако е вградено, и возачот, и кај автобусите и меѓуградските автобуси, член од екипажот, ако во возилото има посебно седиште за екипаж)^(o) (максимална и минимална за секоја варијанта):
- 2.6.1 Распределба на масата меѓу оски и во случај на полуприколка или приколка со централна оска, оптоварувањето во приклучната точка (максимална и минимална за секоја варијанта):
- 2.7 Минимална маса на докомплетирано возило како што е определено од производителот, во случај на некомплетно возило:
- 2.7.1 Распределба на оваа маса по оски и во случај на полуприколка или приколка со централна оска, оптоварувањето во приклучната точката:
- 2.8 Максимална конструктивна вкупна маса на возилото одредена од производителот ^(Y)(⁽):

- 2.8.1 Распределба на оваа маса по оски и за полуприколки и приколки со централна оска, оптоварувањето во приклучната точка⁽¹⁾:
- 2.9 Максимална конструктивна вкупна маса на секоја оска:
- 2.10 Максимална конструктивна вкупна маса на секоја група оски:
- 2.11 Максимална конструктивна вкупна влечна маса на возилото во случај на:
- 2.11.1 Приколка
- 2.11.2 Полуприколка:
- 2.11.3 Полуприколка со централна оска
- 2.11.3.1 Максимален однос помеѓу препустот на приклучокот ^(P) и меѓуоскиното растојание
- 2.11.3.2 Максимална V вредност:kN
- 2.11.4 Максимална конструктивна вкупна маса на група возила ⁽¹⁾
- 2.11.5 Возилото е/не е ⁽¹⁾ погодно за влечење на товар (точка 1.2 од Прилог II кон техничката спецификација TCB 127)
- 2.11.6 Максимална маса на некочена приколка
- 2.12 Максимално конструктивно вкупно статичко вертикално оптоварување/маса во приклучната точка на возилото
- 2.12.1 На моторно возило
- 2.12.2 На полуприколка или приколка со централна оска
- 2.12.3 Максимална конструктивна вкупна маса на приклучниот уред (ако не е вграден од страна на производителот)
- 2.13 Патека на вртење – пребришана површина:
- 2.14 Однос на силина на моторот/максимална маса: kW/kg
- 2.14.1 Однос на силина на моторот / максимална конструктивна вкупна маса на група возила (како што е определено во точка 7.10 од Прилог I кон техничката спецификација TCB 148) во kW/kg
- 2.15 Можност за стартување на возилото на нагорнина (само возило) ⁽⁺⁺⁺⁾: %
- 2.16 Максимална легална вкупна маса на возилото при регистрација (по избор: ако тие вредности се дадени,

истите се проверуваат во согласност со барањата од Прилог IV од техничката спецификација TCB 148):

- 2.16.1 Максимална легална вкупна маса на оптоварено возило при регистрација (може да се внесат неколку податоци за секоја техничка конфигурација (#)):
- 2.16.2 Максимална легална вкупна маса на секоја оска и, во случај на полуприколка или приколка со централна оска, предвиденото оптоварување во приклучната точка од страна на производителот, ако е помало од максималната легална вкупна маса во приклучната точка при регистрација (може да се внесат неколку податоци за секоја техничка конфигурација (#)):
- 2.16.3 Максимална легална вкупна маса на секоја група оски при регистрација (може да се внесат неколку податоци за секоја техничка конфигурација (#)):
- 2.16.4 Максималната легална вкупна маса за влечење при регистрација (може да се внесат неколку податоци за секоја техничка конфигурација (#)):
- 2.16.5 Максимална легална вкупна маса на група возила при регистрација (може да се внесат неколку податоци за секоја техничка конфигурација (#)):
- 3 ПОГОНСКИ МОТОР (⁴): (Во случај на возило што може да работи било на бензин, на дизел итн., или во комбинација со други горива, податоците треба да се повторат (+)):
 - 3.1 Производител:
 - 3.1.1 Ознака на моторот од производителот, како што е означено на моторот
 - 3.2 Мотор со внатрешно согорување
 - 3.2.1 Посебни податоци за моторот
 - 3.2.1.1 Принцип на работа: со принудно палење/компресиско палење, четиритактен/двотактен(¹):
 - 3.2.1.2 Број и поставување на цилиндрите:
 - 3.2.1.2.1 Внатрешен дијаметар(¹):mm
 - 3.2.1.2.2 \hat{O} д(¹)..... mm
 - 3.2.1.2.3 Редослед на палење:
 - 3.2.1.3 Работна зафатнина на моторот s(^s)....cm³
 - 3.2.1.4 Волуменски степен на компресија(²)
 - 3.2.1.5 Цртежи на комората за согорување, чело на клипот и

кај моторите со принудно палење, цртеж на клипните прстени:

- 3.2.1.6 Нормален број на вртежи при празен $\hat{\omega}$ ($^{\circ}$)... min^{-1}
- 3.2.1.6.1 Висок број на вртежи при празен $\hat{\omega}$ ($^{\circ}$) во ... min^{-1}
- 3.2.1.7 Волуменски дел на јаглерод моноксид што се содржи во издувните гасови при празен $\hat{\omega}$ на возилото ($^{\circ}$):....% според наведените податоци од производителот (само за мотори со принудно палење)
- 3.2.1.8 Максимална нето сила ($^{\circ}$)...kW при ... min^{-1} (вредност декларирана од производителот)
- 3.2.1.9 Максимален дозволен број на вртежи на моторот пропишан од производителот:..... min^{-1}
- 3.2.1.10 Максимален нето вртежен момент($^{\circ}$) ...Nm при min^{-1} (вредност декларирана од производителот)
- 3.2.2 Гориво: дизел-гориво / бензин / ТНГ (течен нафтен гас) / ПГ (природен гас) / етанол... ($^{\circ}$)
- 3.2.2.1 Октански број, оловен
- 3.2.2.2 Октански број, безоловен
- 3.2.2.3 Отвор на резервоарот за гориво: ограничен отвор /ознака ($^{\circ}$)
- 3.2.3 Резервоар за гориво
- 3.2.3.1 Работен резервоар за гориво
- 3.2.3.1.1 Број, зафатнина, материјал:
- 3.2.3.1.2 Цртеж и технички опис на резервоарот за гориво со сите поврзувања и приклучоци за довод и одвод на воздух, уредите за блокирање, вентилите и уредите за прицврстување:
- 3.2.3.1.3 Цртеж, што јасно ја покажува положбата на резервоарот(ите) во возилото:
- 3.2.3.2 Резервен резервоар за гориво
- 3.2.3.2.1 Број, волумен, материјал:
- 3.2.3.2.2 Цртеж и технички опис на резервоарот за гориво со сите поврзувања и приклучоци за довод и одвод на воздух, уредите за блокирање, вентилите и уредите за прицврстување:
- 3.2.3.2.3 Цртеж, што јасно ја покажува положбата на

- резервоарот во возилото
- 3.2.4 Снабдување со гориво
- 3.2.4.1 Со карбуратор/и: да/не ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1 Марка:
- 3.2.4.1.2 Тип:
- 3.2.4.1.3 Број:
- 3.2.4.1.4 Елементи за нагодување ⁽²⁾
- 3.2.4.1.4.1 Млазници:
- 3.2.4.1.4.2 Дифузер/и:
- 3.2.4.1.4.3 Ниво во комората со пловка:
- 3.2.4.1.4.4 Маса на пловката
- 3.2.4.1.4.5 Игла на пловката
- Или крива на протокот на гориво во зависност од протокот на воздух и поставувањата потребни за одржување на кривата
- 3.2.4.1.5 Систем за ладен старт: рачен/автоматски ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1 Начин(и) на работење:
- 3.2.4.1.5.2 Работно подрачје / поставувања⁽¹⁾ ⁽²⁾
- 3.2.4.2 Со впркување на гориво (само за мотори со компресиско палење): да/не ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1 Опис на системот:
- 3.2.4.2.2 Принцип на работа: директно впркување / преку предкомора/ виорна комора ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3 Пумпа за впркување
- 3.2.4.2.3.1 Марка(и):
- 3.2.4.2.3.2 Тип(ови):
- 3.2.4.2.3.3 Масксимална количина на впркување ⁽¹⁾ ⁽²⁾ $\text{mm}^3 / \text{движење или циклус при број на вртежи на пумпата од: ... \text{min}^{-1}$ или алтернативно, карактеристичен дијаграм
- 3.2.4.2.3.4 Време на впркувањето ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5 Крива на предвпркување ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6 Постапка на калибрацијата: испитна маса/мотор ⁽¹⁾:
- 3.2.4.2.4 Регулатор

- 3.2.4.2.4.1 Тип
- 3.2.4.2.4.2 Точка на прекин на гориво
- 3.2.4.2.4.2.1 Точка на прекин на гориво под оптоварување: ...min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2 Точка на прекин на гориво без оптоварување:min⁻¹
- 3.2.4.2.5 Цевковод за впрскување:
- 3.2.4.2.5.1 Должина:... mm
- 3.2.4.2.5.2 Внатрешен дијаметар:mm
- 3.2.4.2.6 Прскалка(и):
- 3.2.4.2.6.1 Марка(и):
- 3.2.4.2.6.2 Тип(ови):
- 3.2.4.2.6.3 Притисок на отворање (²) ...kPa или карактеристичен дијаграм(²)
- 3.2.4.2.7 Систем за ладен старт
- 3.2.4.2.7.1 Марка(и):
- 3.2.4.2.7.2 Тип(ови):
- 3.2.4.2.7.3 Опис:
- 3.2.4.2.8 Дополнителна помош при стартувањето:
- 3.2.4.2.8.1 Марка(и):
- 3.2.4.2.8.2 Тип(ови):
- 3.2.4.2.8.3 Опис на системот:
- 3.2.4.2.9 Електронска контролна единица
- 3.2.4.2.9.1 Марка(и):
- 3.2.4.2.9.2 Опис на системот:
- 3.2.4.3 Со впрскување на гориво (само за мотори со принудно палење): да/не (¹)
- 3.2.4.3.1 Принцип на работа: (впрскување во една точка / впрскување во повеќе точки) (¹) /директно впрскување/други (да се наведе)) (¹)
- 3.2.4.3.2 Марка(и):
- 3.2.4.3.3 Тип(ови):
- 3.2.4.3.4 Опис на системот

- | | | | |
|--------------|--|---|--|
| 3.2.4.3.4.1 | Тип или број на контролните единици:... | } | Кај системите, освен кај тие со непркинато впрскување, да се наведат еквивалентните податоци |
| 3.2.4.3.4.2 | Тип на регулаторот за гориво: ... | | |
| 3.2.4.3.4.3 | Тип на давачот на проток на воздух: ... | | |
| 3.2.4.3.4.4 | Тип на уредот за распределба на горивото: ... | | |
| 3.2.4.3.4.5 | Тип на регулаторот на притисокот: ... | | |
| 3.2.4.3.4.6 | Тип на микропрекинувач: ... | | |
| 3.2.4.3.4.7 | Тип на завртката за нагудување на празен ѓд: ... | | |
| 3.2.4.3.4.8 | Тип на куќиштето на уредот за додавање гориво : | | |
| 3.2.4.3.4.9 | Тип на давачот за температурата на водата: ... | | |
| 3.2.4.3.4.10 | Тип на давачот за температура на воздух: | | |
| 3.2.4.3.4.11 | Тип на прекинувачот за температура на воздух: | | |
| 3.2.4.3.5 | Прскалки: притисок на отворање ⁽²⁾ ...кРа или карактеристичен дијаграм: | | |
| 3.2.4.3.6 | Време на впрскување: | | |
| 3.2.4.3.7 | Систем за ладен старт: | | |
| 3.2.4.3.7.1 | Принцип/и на работа: | | |
| 3.2.4.3.7.2 | Работни подрачја/поставувања ⁽¹⁾ ⁽²⁾ : | | |
| 3.2.4.4 | Пумпа за гориво | | |
| 3.2.4.4.1 | Притисок ⁽²⁾ : кРа или карактеристичен дијаграм ⁽²⁾ | | |
| 3.2.5 | Електричен систем | | |
| 3.2.5.1 | Номинален напон:... V, негативно/позитивно заземјување ⁽¹⁾ | | |
| 3.2.5.2 | Генератор | | |
| 3.2.5.2.1 | Тип: | | |

- 3.2.5.2.2 Номинална излезна сила: VA
- 3.2.6 Палење
 - 3.2.6.1 Марка(и):
 - 3.2.6.2 Тип(ови):
 - 3.2.6.3 Принцип на работа
 - 3.2.6.4 Крива на предпалење ⁽²⁾:
 - 3.2.6.5 Време на статичко палење ⁽²⁾ ... степени пред GMT
 - 3.2.6.6 Растојание на платинските контакти ⁽²⁾ ...mm
 - 3.2.6.7 Агол на претпалење ⁽²⁾:... степени
- 3.2.7 Систем за ладење: течност/воздух ⁽¹⁾
 - 3.2.7.1 Номинално поставување на уредот за управување на температурата на моторот
 - 3.2.7.2 Течност
 - 3.2.7.2.1 Вид на течноста
 - 3.2.7.2.2 Пумпа(и) за циркулација: да/не ⁽¹⁾
 - 3.2.7.2.3 Карактеристики: или
 - 3.2.7.2.3.1 Марка(и):
 - 3.2.7.2.3.2 Тип(ови):
 - 3.2.7.2.4 Степен(и) на пренос:
 - 3.2.7.2.5 Опис на вентилаторот и неговиот погонски механизам:
 - 3.2.7.3 Воздушно ладење
 - 3.2.7.3.1 Вентилатор: да/не ⁽¹⁾
 - 3.2.7.3.2 Катактеристики: или
 - 3.2.7.3.2.1 Марка(и):
 - 3.2.7.3.2.2 Тип(ови):
 - 3.2.7.3.3 Степен/и на пренос:
- 3.2.8 Всисен систем
 - 3.2.8.1 Компресор: да/не ⁽¹⁾

- 3.2.8.1.1 Марка(и):
- 3.2.8.1.2 Тип(ови):
- 3.2.8.1.3 Опис на системот (на пр., максимална компресија: ...kPa; издувен вентил, ако има)
- 3.2.8.2 Меѓуладилник (интеркулер): да/не (¹)
- 3.2.8.3 Притисок на всисување при номинален број на вртежи и при 100% оптоварување
Минимална дозволена вредност: ... kPa
Максимална дозволена вредност: ... kPa
- 3.2.8.4 Опис и цртежи на всисните цевки и нивните додатоци (комора за всисаниот воздух, уред за греење, дополнителни влезови за воздух итн.)
 - 3.2.8.4.1 Опис на всисната гранка (вклучувајќи цртежи и/или фотографии)
 - 3.2.8.4.2 Филтер за воздух, цртежи: или
 - 3.2.8.4.2.1 Марка(и):
 - 3.2.8.4.2.2 Тип(ови):
 - 3.2.8.4.3 Всисен придушувач на звук, цртеж: или
 - 3.2.8.4.3.1 Марка(и):
 - 3.2.8.4.3.2 Тип(ови):
- 3.2.9 Издувен систем
 - 3.2.9.1 Опис и/или цртеж на издувната гранка:
 - 3.2.9.2 Опис и/или цртеж на издувниот систем:
 - 3.2.9.3 Максимален дозволен повратен притисок на издувните гасови при номинален број на вртежи на моторот и при 100% оптоварување: ... kPa
 - 3.2.9.4 Идувен(ни) придушувач(и) на воздухот: за преден, среден и заден придушувач: конструкција, тип, ознака; каде што е релевантно за надворешна бучавост: мерки за намалување во одделот на моторот и на самиот мотор
 - 3.2.9.5 Местоположба на издувниот отвор:
 - 3.2.9.6 Издувен пригушувач на звукот што содржи влакнести (фибро) материјали:

- 3.2.10 Минимална површина на напречните пресеци на всисните и издувните отвори:
- 3.2.11 Време на отворање на вентилите и други соодветни податоци:
 - 3.2.11.1 Максимално подигање на вентилите, агли на отворање и затворање или податоци за времињата на алтернативните системи за распределување во однос на мртвите точки:
 - 3.2.11.2 Референтен опсег и/или опсег на поставување⁽¹⁾
- 3.2.12 Превземени мерки против загадување на воздухот:
 - 3.2.12.1 Уред за рециклирање на гасовите од картерот (опис и цртежи):
 - 3.2.12.2 Дополнителни уреди против загадувањето (ако има, и ако не се опишани на друго место):
 - 3.2.12.2.1 Катализатор: да/не ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.1.1 Број на катализатори и елементи:
 - 3.2.12.2.1.2 Димензии, форма и волумен на катализаторот:
 - 3.2.12.2.1.3 Тип на каталитичката реакција:
 - 3.2.12.2.1.4 Вкупна количина на благородни метали:
 - 3.2.12.2.1.5 Релативна концентрација:
 - 3.2.12.2.1.6 Супстрат (градба и материјал)
 - 3.2.12.2.1.7 Густина на келија:
 - 3.2.12.2.1.8 Тип на куќиштето на катализаторот/ите:
 - 3.2.12.2.1.9 Местоположба на катализаторот(ите) (место и референтно растојание во издувниот цевковод):
 - 3.2.12.2.1.10 Заштита од загревање: да/не ⁽¹⁾:
 - 3.2.12.2.2 Ламбда сонда (сензор за кислород): да/не ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.2.1 Тип:
 - 3.2.12.2.2.2 Местоположба:
 - 3.2.12.2.2.3 Опсег на управување:
 - 3.2.12.2.3 Впрскување на воздух: да/не ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.3.1 Тип (пулсирање на воздух, воздушна пумпа итн.):

- 3.2.12.2.4 Рециркулација на издувните гасови: да/не ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1 Карактеристики (проток, итн.):
- 3.2.12.2.5 Систем за управување на емисијата на испарување на гориво: да/не ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1 Детален опис на деловите и нивното поставување
- 3.2.12.2.5.2 Цртеж на системот за управување на испарувањето:
- 3.2.12.2.5.3 Цртеж на садот со активен јаглен:
- 3.2.12.2.5.4 Маса на сув јаглен: грамови
- 3.2.12.2.5.5 Шематски цртеж на резервоарот за гориво со податоци за капацитетот и материјалот:
- 3.2.12.2.5.6 Цртеж на заштитата од топлина помеѓу резервоарот и издувниот систем:
- 3.2.12.2.6 Филтер за честички: да/не ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1 Димензии, форма и капацитет на филтерот за честички:
- 3.2.12.2.6.2 Тип и конструкција на филтерот за честички:
- 3.2.12.2.6.3 Местоположба (референтно растојание во изувниот цевковод)
- 3.2.12.2.6.4 Метод или систем на регенерирање, опис и/или цртеж:
- 3.2.12.2.7 Вграден систем за дијагностика (OBD): да/не ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.1 Писмен опис и/или цртеж на (MI)
- 3.2.12.2.7.2 Список и цели на сите составни делови што ги следи системот OBD:
- 3.2.12.2.7.3 Писмен опис (општи работни принципи) за
- 3.2.12.2.7.3.1 Мотори на принудно палење ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.1 Следење на катализаторот ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.2 Откривање на неуспешните палења ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.3 Следење на сензорот за кислород ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.4 Други составни делови, што ги следи системот OBD ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2 Мотори со компресиско палење ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2.1 Следење на катализаторот ⁽¹⁾:

- 3.2.12.2.7.3.2.2 Контрола на филтерот за честички (¹):
- 3.2.12.2.7.3.2.3 Следење на електронскиот систем за довод на гориво (¹):
- 3.2.12.2.7.3.2.4 Други составни делови, што ги следи системот OBD (¹):
- 3.2.12.2.7.4 Критериуми за активирање на MI (определен број на возни циклуси или статистички метод):
- 3.2.12.2.7.5 Список на сите OBD излезни кодови и користени формати (со појаснувања за секој):
- 3.2.12.2.8 Други системи (опис и работење):
- 3.2.13 Местположба на симболот на коефициентот на абсорпција (само кај моторите со компресиско палење)
- 3.2.14 Податоци за уредот за намалување на потрошувачката на гориво (ако не се опишани на друго место):
- 3.2.15 Систем за довод на течен нафтен гас (ТНГ): да/не (¹)
- 3.2.15.1 Број на ЕУ-одобрението според техничката спецификација **ТСВ 103** (кога техничката спецификација ќе се измени и ќе ги опфаќа садовите за гасни горива):
- 3.2.15.2 Електронска единица за управување на моторот со погон на течен нафтен гас:
 - 3.2.15.2.1 Марка(и):
 - 3.2.15.2.2 Тип(ови):
 - 3.2.15.2.3 Можности на приоспособување во однос на емисијата:
- 3.2.15.3 Дополнителна документација
 - 3.2.15.3.1 Опис на заштитата на катализаторот при промена од бензин на течен нафтен гас или обратно:
 - 3.2.15.3.2 Приказ на системот (електрични приклучоци, вакумски поврзувања, компензациски црева итн.)
 - 3.2.15.3.3 Цртеж на симболот:
- 3.2.16 Систем за довод на компримиран земјен гас (КЗГ): да/не (¹)
- 3.2.16.1 Број на ЕУ-одобрението според техничката спецификација **ТСВ 103** (кога техничката спецификација ќе се измени и ќе ги опфати резервоарите за гасни горива):

- 3.2.16.2 Електронска единица за управување на моторот за довод на ПГ
- 3.2.16.2.1 Марка(и):
- 3.2.16.2.2 Тип(ови):
- 3.2.16.2.3 Можности за приоспособувања во поглед на емисијата:
- 3.2.16.3 Дополнителна документација:
- 3.2.16.3.1 Опис на заштита на катализаторот при промена од бензин на компримиран земјен гас и обратно:
- 3.2.16.3.2 Приказ на системот (електрични приклучоци, вакуумски поврзувања, компензациски црева итн.)
- 3.2.16.3.3 Цртеж на симболот:
- 3.3 Електромотор
- 3.3.1 Тип (намотување, побуда):
- 3.3.1.1 Максимална часовна излезна силина: kW
- 3.3.1.2 Работен напон V:
- 3.3.2 Акумулатор
- 3.3.2.1 Број на ќелии:
- 3.3.2.2 Маса: kg
- 3.3.2.3 Капацитет: Ah (ампер на час)
- 3.3.2.4 Положба:
- 3.4 Други мотори или агрегати или нивна комбинација (податоци за составните делови на тие мотори или агрегати)
- 3.5 Емисија на CO₂/потрошувачка на гориво (⁴) (вредности декларирано од производителот)
- 3.5.1 Маса на емисиите на CO₂
- 3.5.1.1 Маса на емисиите на CO₂ (во градска средина): g/km
- 3.5.1.2 Маса на емисиите CO₂ (вон градска средина): g/km
- 3.5.1.3 Маса на емисиите на CO₂ (комбинирано) : g/km
- 3.5.2 Потрошувачка на гориво
- 3.5.2.1 Потрошувачка на гориво (во градска средина):

-1/100 km/m³/100 km⁽¹⁾
- 3.5.2.2 Потрошувачка на гориво (вон градска средина): ...1/100 km/m³/100 km⁽¹⁾
- 3.5.2.3 Потрошувачка на гориво (комбинирано)1/100 km/m³/100 km⁽¹⁾
- 3.6 Температури дозволена од производителот
- 3.6.1 Систем за ладење
- 3.6.1.1 Ладење со течност
Максимална температура на излезот: K
- 3.6.1.2 Воздушно ладење
- 3.6.1.2.1 Референтна точка:
- 3.6.1.2.2 Максимална температура во референтната точка: ... K
- 3.6.2 Максимална излезна температура на излезот од меѓуладилникот (интеркулерот):K
- 3.6.3 Максимална температура на издувните гасови во точката на издувната(ите) цевка(и), што е (се) најблиску до надворешните рабови на издувната гранка:K
- 3.6.4 Температура на гориво
минимум: ... K
максимум: ... K
- 3.6.5 Температура на масло за подмачкување
минимум: ... K
максимум: ... K
- 3.7 Опрема, што ја движи моторот
Максимална дозволена сила абсорбирана од погонската опрема на моторот специфицирана во и под оперативните услови од точката 5.1.1. од прилог I кон техничката спецификација TCB 140, при број на вртежи на моторот, како што е определено во точката 4.1 од Прилог III од техничката спецификација TCB 141
- 3.7.1 Празен од: ...kW
- 3.7.2 Среден број на вртежи: ...kW
- 3.7.3 Номинален број на вртежи: ...kW
- 3.8 Систем за подмачкување:

- 3.8.1 Опис на системот
- 3.8.1.1 Положба на резервоарот за подмачкување:
- 3.8.1.2 Систем на довод (со пумпа/со впрскување во всисниот дел/мешање со горивото, итн.) ⁽¹⁾:
- 3.8.2 Пумпа за подмачкување
- 3.8.2.1 Марка(и):
- 3.8.2.2 Тип(ови):
- 3.8.3 Мешавина со гориво:
- 3.8.3.1 Процент:
- 3.8.4 Ладилник на маслото: да/не ⁽¹⁾
- 3.8.4.1 Цртеж/и: или
- 3.8.4.1.1 Марка(и):
- 3.8.4.1.2 Тип(ови):
- 3.9 МОТОРИ НА ГАСНО ГОРИВО (во случај на поинакви системи, да се наведат еквивалентни информации).
- 3.9.1 Гориво: ТНГ/ПГ-Н/ПГ-Л/НГ-НЛ ⁽¹⁾
- 3.9.2 Регулатор(и) на притисок или регулатор(и) на испарување/притисок ⁽¹⁾
- 3.9.2.1 Марка(и):
- 3.9.2.2 Тип(ови):
- 3.9.2.3 Број на фази за намалување на притисокот:
- 3.9.2.4 Притисок во завршната фаза:
минимум:кРа
максимум: кРа
- 3.9.2.5 Број на главните точки за нагдување:
- 3.9.2.6 Број на точките за нагдување при празен ѓд:
- 3.9.2.7 Број на ЕУ-одобрението според .../... ЕС:
- 3.9.3 Систем за довод на гориво: уред за мешање / впрскување на гас / впрскување на течност / директно впрскување ⁽¹⁾
- 3.9.3.1 Регулација на отпорноста на мешавината:

- 3.9.3.2 Опис на системот и/или дијаграм и цртежи:
- 3.9.3.3 Број на ЕУ-одобрението според .../...ЕС:
- 3.9.4 Единица за мешање:
 - 3.9.4.1 Број:
 - 3.9.4.2 Марка(и):
 - 3.9.4.3 Тип(ови):
 - 3.9.4.4 Местоположба:
 - 3.9.4.5 Можности за приспособување:
 - 3.9.4.6 Број на ЕУ-одобрението според.../...ЕС:
- 3.9.5 Впрскување во всисната гранка:
 - 3.9.5.1 Впрскување: во една точка/ во повеќе точки
 - 3.9.5.2 Впрскување: непрекинато/истовремено /редоследно (¹)
 - 3.9.5.3 Опрема за впрскување
 - 3.9.5.3.1 Марка(и):
 - 3.9.5.3.2 Тип(и):
 - 3.9.5.3.3 Можност за вградување:
 - 3.9.5.3.4 Број на ЕУ-одобрението според /...ЕС:
 - 3.9.5.4 Пумпа за напојување (ако е потребно):
 - 3.9.5.4.1 Марка(и):
 - 3.9.5.4.2 Тип(и):
 - 3.9.5.4.3 Број на ЕУ-одобрението според .../...ЕС:
 - 3.9.5.5 Прскалка(и):
 - 3.9.5.5.1 Марка(и):
 - 3.9.5.5.2 Тип(ови):
 - 3.9.5.5.3 Број на ЕУ-одобрението според..../....ЕС:
- 3.9.6 Директно впрскување
 - 3.9.6.1 Пумпа за впрскување / регулатор на притисокот (¹)
 - 3.9.6.1.1 Марка(и):

- 3.9.6.1.2 Тип(ови):
- 3.9.6.1.3 Време на впрскување:
- 3.9.6.1.4 Број на ЕУ-одобрението според .../...ЕС:
- 3.9.6.2 Прскалка(и):
- 3.9.6.2.1 Марка(и):
- 3.9.6.2.2 Тип(ови):
- 3.9.6.2.3 Тип на отворање или дијаграм на карактеристики (²)
- 3.9.6.2.4 Број на ЕУ-одобрението според .../...ЕС:
- 3.9.7 Електронска управувачка единица (ЕУЕ):
- 3.9.7.1 Марка(и):
- 3.9.7.2 Тип(и):
- 3.9.7.3 Можност на приспособување:
- 3.9.8 Посебна опрема за КЗГ
- 3.9.8.1 Варијанта 1 (само во случај за одобренија на моторите со неколку посебни состави на гориво)
- 3.9.8.1.1 Состав на горивата:
- Метан (CH₄): основа: ...% mol.min....%....mol.max....% mol
Етан (C₂H₆): основа: ...% mol.min....%....mol.max....% mol
Пропан (C₃H₈): основа: ...% mol.min....%....mol.max....% mol
Бутан (C₄H₁₀): основа: ...% mol.min....%....mol.max....% mol
(C₅S₅): основа: ...% mol.min....%....mol.max....% mol
кислород (O₂): основа: ...% mol.min....%....mol.max....% mol
инертен гас (N₂, He итн):основа:...% mol.min....%....mol.max....% mol
- 3.9.8.1.2 Прскалка(и):
- 3.9.8.1.2.1 Марка(и):
- 3.9.8.1.2.2 Тип(ови):
- 3.9.8.1.3 Други (кое се прифатливи)
- 3.9.8.1.4 Температура на горивото
- минималнаК
максимална ...К
при завршната фаза на регулаторот на притисок за мотори што употребуваат гас.

- 3.9.8.1.5 Притисок на гориво
 - минимален: ... kPa
 - максимален: ... kPa
 - при завршната фаза на регулаторот на притисок за мотори што употребуваат гас.
- 3.9.8.2 Варијанта 2 (само во случај на одобренија за неколку посебни состави на гориво)
- 4 ПРЕНОС НА СИЛИНА (^V)
 - 4.1 Цртеж на преносот:
 - 4.2 Тип (механички, хидрауличен, електричен, итн.)
 - 4.2.1 Краток опис на електричните/електронските составни делови (ако има):
 - 4.3 Момент на инерција на замавникот на моторот:
 - 4.3.1 Дополнителен момент на инерција без вклучен преносник:
 - 4.4 Спојка (тип):
 - 4.4.1 Максимална конвезија на вртежен момент:
 - 4.5 Менувач
 - 4.5.1 Тип (рачен / автоматски / ППП (постојано променлив пренос на силина) (¹))
 - 4.5.2 Местоположба во однос на моторот:
 - 4.5.3 Начин на управување:
 - 4.6 Преносни односи

Степен на пренос	Внатрешни преносни односи на менувачот (преносни односи меѓу бројот на вртежи на моторот и бројот на вртежи на излезното вратило на менувачот)	Крајни погонски преносни односи (преносен однос на бројот на вртежите на излезното вратило на менувачот и бројот на вртежите на погонските тркала)	Вкупен преносен однос
Најголема вредност за ППП 1 2 3 Најмала вредност за ППП			
За движење наназад			

- 4.7 Максимална брзина на возилото (во km/h) (^w)
- 4.8 Брзинометар (за тахограф да се наведе само ознаката на одобрението):
- 4.8.1 Принцип на работа и опис на погонскиот механизам:
- 4.8.2 Константа на инструментот:
- 4.8.3 Отстапување на мерниот механизам (според точка 2.1.3 од Прилог II од директивата 75/443/ЕЕС)
- 4.8.4 Вкупен преносен однос (според точка 2.1.2 од Прилог II кон директивата 75/443/ ЕЕС) или други еквивалентни податоци
- 4.8.5 Дијаграм на скалата на брзиномерот или други форми на покажување:
- 4.9 Диференцијално блокирање: да/не/по избор (¹)
- 5 ОСКИ
- 5.1 Опис на секоја оска:
- 5.2 Марка:
- 5.3 Тип: ...
- 5.4 Положба на оска(и) што се вовлекува(ат):
- 5.5 Положба на оптоварената(ите) оска(и):
- 6 ПОТПИРАЊЕ
- 6.1 Цртеж на поставувањето на потпирањето:

- 6.2 Тип и изведба на потпирањето на секоја оска или група оски или тркала
 - 6.2.1 Приоспособување на нивото: да/не/по избор (¹)
 - 6.2.2 Краток опис на електричните/електронските составни делови (ако има):
 - 6.2.3 Воздушно потпирање на погонската(ите) оска(и): да/не (¹)
 - 6.2.3.1 Потпирање на погонската оска(и) еквивалентно на воздушното потпирање: да/не (¹)
 - 6.2.3.2 Фреквенција и придушвање на осцилациите на масата на пружините:
- 6.3 Карактеристики на пружинските делови на потпирањето (изведба, катактеристики на материјалите и димензии)
- 6.4 Стабилизатори: да/не по избор (¹)
- 6.5 Амортизери: да/не/по избор (¹)
- 6.6 Пневматици и тркала
 - 6.6.1 Комбинација на тркало/пневматик (за пневматиците да се наведе ознаката за динезиите, минималниот индекс на капацитет на оптоварувањето, симбол на категоријата на минималната брзина: за пневматици од класата Z наменети да се вградат во возила чија максимална брзина надминува 300 km/h да се наведат еквивалентни податоци; за тркалата да се наведе големината(ите) на наплатките и поместеноста на трагата на трлото (off-set-тот))
 - 6.6.1.1 Оски
 - 6.6.1.1.1 Оска 1:
 - 6.6.1.1.2 Оска 2: итн...
 - 6.6.1.2 Резервно тркало, ако постои:
 - 6.6.2 Горни и долни граници на радиус на вртење:
 - 6.6.2.1 Оска 1:
 - 6.6.2.2 Оска 2: итн...
 - 6.6.3 Притисок во гумите што го препорачува производителот на возилото: ... kPa
 - 6.6.4 Комбинација пневматик/тркало на предната и /или задната оска што одговара за типот возило, како што е препорачано од производителот:

- 6.6.5 Краток опис на резервно тркало за временна употреба, ако има:
- 7 УПРАВУВАЊЕ
 - 7.1 Систематски дијаграм на управувачката(ите) оска(и), што ја прикажува геометријата на управувањето
 - 7.2 Пренос и управување
 - 7.2.1 Тип механизам за пренос на управувањето (по потреба да се специфицира за напред и назад)
 - 7.2.2 Преносен систем до тркалата (вклучувајќи ги и другите покрај механичките средства; по потреба да се специфицира за напред и назад):
 - 7.2.2.1 Краток опис на електричните/електронските составни делови (ако има):
 - 7.2.3 Помошен начин, ако има:
 - 7.2.3.1 Начин и дијаграм на работа, марка(и) и тип(ови):
 - 7.2.4 Шематски приказ на целиот механизам за управување кој ја прикажува положбата на различните уреди што влијаат врз однесувањето на таквата опрема:
 - 7.2.5 Шематски приказ(и) на уредот за управување:
 - 7.2.6 Опсег и начин на нагудување (ако има) на уредот за управување на воланот, ако доаѓа во предвид:
 - 7.3 Максимален агол на управување на тркалата:
 - 7.3.1 На десна страна: ... степени; број на завртувања на воланот (или еквивалентни податоци):
 - 7.3.2 На лева страна:.... степени; број на завртувања на воланот (или еквивалентни податоци):
 - 8 СОПИРАЧКИ
 - Каде што е потребно, треба да бидат дадени следните податоци, вклучувајќи ги начините за идентификација:
 - 8.1 Тип и карактеристики на сопирачките (како што е определено во Прилог I, точка 1.6 од техничката спецификација TCB 109) со цртеж (на пр. со барабани или дискови, кочени тркала, поврзување кон кочените тркала, марка и тип на составите папуча/плочка и/или облошки, ефективна површина на кочење, радиус на барабаните, папучите или дисквите, маса на барабанот, уреди за нагудување, соодветни делови на оска(и) и потпирање):

- 8.2 Работен дијаграм, опис и/или цртеж на следните системи за кочење (како што е дефинирано во Прилог I, точка 1.2 од техничката спецификација **ТСВ 109**) со на пр.,: пренос и управување (конструкција, нагодување, преносни односи на лостот, достапност до уредот за управување и негова положба, запчести управувачи во случај на механички пренос, карактеристики на главните делови на поврзувањето, цилиндри и контролни клипови, кочни цилиндри или еквивалентни составни делови во случај на електрични системи за кочење)
- 8.2.1 Работен систем за кочење:
- 8.2.2 Помошен систем за кочење:
- 8.2.3 Паркирен систем за кочење:
- 8.2.4 Дополнителен систем за кочење:
- 8.2.5 Систем за кочење при откачување:
- 8.3 Управување и пренос кај системот за кочење на приколките во возилата наменети за влечење на приколка:
- 8.4 Возилото е опремено да влече приколка со електрични / пневматски / хидраулични⁽¹⁾ работни сопирачки: да/не ⁽¹⁾
- 8.5 Противблокирачки систем за кочење: да/не/по избор ⁽¹⁾
- 8.5.1 За возилата со противблокирачки систем, опис на работните системи (вклучувајќи ги електронските делови), дијаграм на електрично блокирање, приказ на хидраулично или пневматско коло:
- 8.6 Пресметка и криви според додатокот кон точка 1.1.4.2 од Прилог II кон техничката спецификација ТСВ 109 (или, по потреба, додатокот од Прилог XI)
- 8.7 Опис или цртеж на напојувањето со енергија (исто треба да биде специфицирано за системите за кочење со серво дејство)
- 8.7.1 Во случај на системи за кочење со компримиран воздух, работниот притисок p_2 во резервоарите под притисок:
- 8.7.2 Во случај на системи за кочење со вакуум, ниво на почетната енергија во резервоарот(ите):
- 8.8 Пресметка на системот за кочење: определување на односот помеѓу сумата на силите на кочење на обемот на тркалата и силата на командата на сопирачката:
- 8.9 Краток опис на системите за кочење (според точка 1.6 од дополнувањето на додатокот I од Прилог IX од техничката спецификација ТСВ 109)

- 8.10 Ако се бараат изоставувања на испитувањата од тип 1 и/или од тип 2 и/или од тип 3, да се наведе бројот на извештајот во согласност со додатокот II од Прилог VII од техничката спецификација TCB 109:
- 8.11 Податоци за типот(вите) за трајност на системот(ите) за кочење:
- 9 КАРОСЕРИЈА
- 9.1 Тип на каросерија:
- 9.2 Употребени материјали и начини на изработка:
- 9.3 Врати за патници, брави и шарки:
 - 9.3.1 Конфигурација на вратата и број на врати:
 - 9.3.1.1 Димензии, правец и максимален агол на отворање:
 - 9.3.2 Цртеж на бравите и шарките и нивната положба во вратите:
 - 9.3.3 Технички опис на бравите и шарките:
 - 9.3.4 Детали (вклучувајќи ги димензиите) на влезовите, скалите и неопходните рачки каде што е потребно:
 - 9.4 Видно поле (техничка спецификација **TCB 132**)
 - 9.4.1 Детални податоци на примарните референтни ознаки за да биде можно нивно лесно препознавање и да се провери положбата на секоја во однос на другите и во однос на точката R:
 - 9.4.2 Цртеж(и) или фотографија(и) што покажува местоположбата на составните делови во границите на видното поле напред од 180°.
- 9.5 Ветробранско стакло и други прозорци:
 - 9.5.1 Ветробранско стакло
 - 9.5.1.1 Употребени материјали:
 - 9.5.1.2 Начин на вградување:
 - 9.5.1.3 Агол на наклон:
 - 9.5.1.4 Број на ЕУ-одобрение:
 - 9.5.1.5 Дополнителна опрема за ветробранското стакло и положба во која тие се вградени заедно со краток опис на сите електрични/електронски составни делови:

- 9.5.2 Други прозорци
 - 9.5.2.1 Употребени материјали:
 - 9.5.2.2. Број на ЕУ-одобрение:
 - 9.5.2.3 Краток опис на електричните/електронските составни делови (ако има) на механизмите за подигање на прозорците:
 - 9.5.3 Отварање на застаклениот дел од покривот (сончев покрив)
 - 9.5.3.1 Употребени материјали:
 - 9.5.3.2 Број на ЕУ-одобрението:
 - 9.5.4 Други стаклени површини
 - 9.5.4.1 Употребени материјали:
 - 9.5.4.2 Број на ЕУ-одобрението:
- 9.6 Бришач(и) на ватробранското стакло
 - 9.6.1 Детален технички опис (вклучувајќи фотографии или цртежи)
- 9.7 Уред за миење на ветробранското стакло
 - 9.7.1 Детален технички опис (вклучувајќи фотографии или цртежи) или, ако е одобрен како самостојна техничка единица, бројот на ЕУ-одобрението:
- 9.8 Одмрзнување и сушење
 - 9.8.1 Детален технички опис (вклучувајќи фотографии или цртежи)
 - 9.8.2 Максимална потрошувачка на електрична енергија: ... kW
- 9.9 Уреди за посредно гледање
 - 9.9.1 Огледала (податоци за секое огледало):
 - 9.9.1.1 Марка:
 - 9.9.1.2 Ознака на ЕУ-одобрението:
 - 9.9.1.3 Варијанта:
 - 9.9.1.4 Цртеж(и) за идентификација на огледалото што ја покажува положбата на огледалото во однос на структурата на возилото:
 - 9.9.1.5 Детални податоци за начинот на прикачување

- вклучувајќи го оној дел од структурата на возилото на кој е прикачено:
- 9.9.1.6 Опрема по избор што може да влијае на задното видно поле:
 - 9.9.1.7 Краток опис на електронските составни делови (ако има) од системот за нагудување...
 - 9.9.2 Други уреди за посредно гледање, освен огледалата:
 - 9.9.2.1 Тип и карактеристики (како што е целосен опис на уредот)
 - 9.9.2.1.1 Во случај на уред со камера - монитор, детектираното растојание (mm), контраст, светлосен опсег, корекција на одсјајот, ефекти на прикажувањето (црно бело/во боја), фреквенција на повторување на сликата, светлосен досег на мониторот:
 - 9.9.2.1.2 Цртежи кои се доволно детални да го препознаат целиот уред вклучувајќи ги и упатствата за вградување; на цртежите треба да биде прикажана положбата на ознаката на ЕУ-одобрението:
 - 9.10 Внатрешна опрема
 - 9.10.1 Внатрешна заштита на патниците во возилото (техничка спецификација ТСВ 112)
 - 9.10.1.1 Прегледен цртеж или фотографија што ја покажуваат положбата на пицврстените пресеци или погледи:
 - 9.10.1.2 Фотографија или цртеж што ја прикажува референтната линија, вклучувајќи ја изоставената област (точка 2.3.1 Прилог I од техничката спецификација ТСВ 112)
 - 9.10.1.3 Фотографии, цртежи и/или расчленет поглед на внатрешната вградена опрема што ги покажува деловите во одделот за патници и употребените материјали (со исклучок на внатрешните ретровизори), распоред на уредите за управување, покривот или кров на отварање, потпирачите на седиштата, седиштата и задните делови на седиштата (Прилог I, точка 3.2 техничка спецификација ТСВ 112)
 - 9.10.2 Распоред и идентификација на уредите за управување, контролните светла и индикатори
 - 9.10.2.1 Фотографии и/или цртежи на распоредот на симболи и уреди за управување, контролни светла и индикатори:
 - 9.10.2.2 Фотографии и/или цртежи, за идентификација на уредите за управување, на контролните светилки и индикатори и по потреба, делови на возилата наведени во техничка спецификација ТСВ 133
 - 9.10.2.3 Општа табела
Возилото е опремено со следните уреди за управување, контролни светилки и индикатори во согласност со барањата од Прилог II и III од техничка спецификација ТСВ 133

Командни уреди, контролни светилки и индикатори, чија идентификација е задолжителна и симболи што се користат за таа цел

Симбол Бр.	Уред	Вграден уред за управување / индикатор ⁽¹⁾	Означено со симбол ⁽¹⁾	Место ⁽²⁾	Вградена контролна светилка ⁽¹⁾	Означено со симбол ⁽¹⁾	Место ⁽²⁾
1	Главно светло	ОК (10)					
2	Светилки за соборено светло						
3	Светилки за долго светло						
4	Светилки за позициско (бочно) светло						
5	Светилки за предно светло за магла						
6	Светилки за задно светло за магла						
7	Регулатор на светлосните снопови						
8	Светилки паркирно светло						
9	Покажувачи на правец						
10	Уред за предупредување на опасност						
11	Брисачи на ветробранското стакло						
12	Уред за бришење на ветробранското стакло						
13	Уред за миење и бришење на ветробранското стакло						
14	Уред за чистење на светилките						
15	Одмрзнување и сушење на ветробранското стакло						
16	Одмрзнување и сушење на задниот прозорец						
17	Вентилатор за проветрување						
18	Уред за предзагревање на дизел-мотор						
19	Уред за стартување на ладно						
20	Неисправност во системот за кочење						
21	Ниво на гориво						
22	Состојба на наполнетост на акумулаторот						
23	Температура на течноста за ладење на моторот						
⁽¹⁾ x = да - = не или не е посебно достапно o = по избор ⁽²⁾ d = непосредно на уредот за управување или контролната светилка c = во непосредна близина							

Командни уреди, контролни светилки и индикатори, чија идентификација не е задолжителна, кога се вградени и симболите што треба да се користат за да бидат идентификувани

Симболи Бр.	Уред	Управувачки индикатори вградени ⁽¹⁾	Означени со симбол ⁽¹⁾	Место ⁽²⁾	Контролна светилка вградена ⁽¹⁾	Означено со симбол ⁽¹⁾	Место ⁽²⁾
1	Паркирна сопирачка						
2	Бришач на задниот прозорец						
3	Мијач на задниот прозорец						
4	Мијач и бришач на задниот прозорец						
5	Бришач за интервално бришење на ветробранското стакло						
6	Звучен уред за предупредување (сирена)						
7	Преден капак (хауба)						
8	Заден капак (багажник)						
9	Сигурносен ремен						
10	Притисок на маслото за моторот						
11	Безоловен бензин						
....							
....							
....							
⁽¹⁾ x = да - = не или не е посебно вграден o = по избор ⁽²⁾ d = непосредно на уредот за управување или контролната светилка c = во непосредна близина							

9.10.3 Седишта

9.10.3.1 Број:

9.10.3.2 Положба и поставеност:

9.10.3.2.1 Број на места за седење:

9.10.3.2.2 Седиште(а) за употреба само кога возилото е во состојба на мирување:

9.10.3.3 Маса:

9.10.3.4 Карактеристики: за седишта без ЕУ-одобрение како составени делови, опис и цртежи на

9.10.3.4.1 седиштата и нивните прицврстувачи

9.10.3.4.2 систем за нагудување:

9.10.3.4.3 системи за поместување и системи за блокирање:

- 9.10.3.4.4 приклучоците за сигурносните ремени (ако се вклучени во структурата на седиштето)
- 9.10.3.4.5 деловите на возилото употребени како приклучоци:
- 9.10.3.5 Координати или цртеж на точката R (^x)
- 9.10.3.5.1 Седиште на возачот:
- 9.10.3.5.2 Сите други места за седење:
- 9.10.3.6 Проектиран агол на наклон на трупот:
- 9.10.3.6.1 Седиште на возачот:
- 9.10.3.6.2 Сите други позиции за седење:
- 9.10.3.7 Опсег на нагодување на седиштето:
- 9.10.3.7.1 Седиште на возачот:
- 9.10.3.7.2 Сите други места за седење:
- 9.10.4 Наслони за глава:
- 9.10.4.1 Тип(ови) наслони за глава: вграден/раздделив/посебен (¹)
- 9.10.4.2 Број на ЕУ-одобрението (ако има):
- 9.10.4.3 Наслони за глава кои се уште не се одобрени:
 - 9.10.4.3.1 Детален опис на наслонот за глава, особено специфицирајќи го видот на материјалот за обложување и, ако е потребно, положбата и спецификациите на спојките и прицврстувачите за типот седиште, за кое се бара одобрение.
 - 9.10.4.3.2 Во случај на посебен наслон за глава:
 - 9.10.4.3.2.1 Детален опис на структурната зона, во која е наменет да се прицврсти наслонот за глава:
 - 9.10.4.3.2.2 Димензионални цртежи на карактеристичните делови на конструкцијата и на наслонот за главата:
- 9.10.5 Системи за греење на одделот за патници
- 9.10.5.1 Краток опис на типот возило во поглед на системот за греење ако системот за греење ја користи топлината на течноста за ладење на моторот:
- 9.10.5.2 Детален опис на типот возило во поглед на греењето, ако како извор на топлина се користи воздухот за ладење на издувните гасови од моторот, вклучувајќи:
 - 9.10.5.2.1 Цртеж на системот за греење што ја покажува неговата положба во возилото:

- 9.10.5.2.2 Цртеж на разменуваачот на топлина за грејните системи што за греење ги користат издувните гасови или на деловите каде што се врши размена на топлината (за системите за греење кои го користат воздухот за ладење на моторот)
- 9.10.5.2.3 Цртеж на пресекот на разменуваачот на топлина или на соодветните делови, каде што се извршува размена на топлината, наведувајќи ја дебелината на ѕидовите, употребените материјали и карактеристиките на површината:
- 9.10.5.2.4 Треба да бидат дадени спецификации за другите важни составни делови на системот за греење, како што е на пример, вентилаторот на грејачот, со поглед на начинот на конструкција и техничките податоци:
- 9.10.5.3 Краток опис на типот возило во поглед на системот за греење што го користи согорувањето на горивото и автоматското управување:
- 9.10.5.3.1 Цртеж на грејачот што работи врз основа на согорувањето на горивото, системот за довод на воздух, издувниот систем, резервоарот за гориво, системот за снабдување со гориво (вклучувајќи ги вентилите) и електричните поврзувања покажувајќи ги нивните положби во возилото:
- 9.10.5.4 Максимална потрошувачка на електрична енергија:...kW
- 9.10.6 Составни делови што влијаат на однесувањето на механизмот за управување во случај на судар (техничка спецификација **TCB 114**):
- 9.10.6.1 Детален опис, вклучувајќи фотографија(и) и/или цртеж(и) на типот возило во поглед на структурата, димензиите, формата и составните материјали на делот од возилото, кој се наоѓа пред уредот за управување на управувањето, вклучувајќи ги оние составни делови што се наменети да придонесат за апсорбирање на енергијата во случај на удар со уредот за управување:
- 9.10.6.2 Фотографија(и) и/или цртеж(и) на деловите од возилото што не се опишани во точката 9.10.6.1 како што е наведено од производителот во согласност со техничката служба, што придонесуваат кон однесувањето на управувачкиот механизам во случај на удар:
- 9.10.7 Запаливост на материјалите, што се употребуваат во внатрешната конструкција кај определени категории моторни возила (техничка спецификација **TCB 151**)
- 9.10.7.1 Материјали што се употребени за внатрешно обложување на покривот:

- 9.10.7.1.1 Број(еви) на ЕУ-одобрението на составниот(те) дел(ови), ако има:
- 9.10.7.1.2 За материјалите, што не се одобрени:
 - 9.10.7.1.2.1 Ознаки на основниот(те) материјал(и): ... /....
 - 9.10.7.1.2.2 Композитен/единечен материјал (¹), број на слоеви(¹):
 - 9.10.7.1.2.3 Вид на облога(¹)
 - 9.10.7.1.2.4 Максимална/минимална дебелина: .../... mm
- 9.10.7.2 Материјал(и) употребен(и) за задните и бочните сидови:
 - 9.10.7.2.1 Број(еви) на ЕУ-одобрението(јата) на составниот(те) дел(ови), ако има:
 - 9.10.7.2.2 За материјалите што не се одобрени:
 - 9.10.7.2.2.1 Означување на основниот(ите) материјал(и): .../....
 - 9.10.7.2.2.2 Композитен/единечен(¹) материјал, број на слоеви (¹):
 - 9.10.7.2.2.3 Вид на облога (¹)
 - 9.10.7.2.2.4 Максимална/минимална дебелина: .../...mm
 - 9.10.7.3 Материјал(и) што е(се) употребен(и) за подот:
 - 9.10.7.3.1 Број(еви) на ЕУ-одобрението(јата) на составниот(те) дел(ови), ако има:
 - 9.10.7.3.2 За материјали што не се одобрени:
 - 9.10.7.3.2.1 Означување на основниот(ите) материјал(и): .../...
 - 9.10.7.3.2.2 Композитен/единечен(¹) материјал, број на слоеви (¹):
 - 9.10.7.3.2.3 Вид на облога (¹)
 - 9.10.7.3.2.4 Максимална/минимална дебелина: .../...mm
 - 9.10.7.4 Материјал(и) употребени(и)за тапазирање на седиштата:
 - 9.10.7.4.1 Број(еви) на ЕУ-одобрението(јата) на составниот(те) дел(ови), ако има:
 - 9.10.7.4.2 За материјали што не се одобрени:
 - 9.10.7.4.2.1 Означување на основниот(ите) материјал(и): .../....
 - 9.10.7.4.2.2 Композитен/единечен(¹) материјал, број на слоеви (¹):
 - 9.10.7.4.2.3 Вид на облога (¹)
 - 9.10.7.4.2.4 Максимална/минимална дебелина: .../...mm

- 9.10.7.5 Материјал(и) што (с)е употребен(и) за цевките за греење и вентилација:
 - 9.10.7.5.1 Број(еви) на ЕУ-одобрението(јата) на составниот(те) дел(ови), ако има:
 - 9.10.7.5.2 За материјал што не е одобрен
 - 9.10.7.5.2.1 Означување на основниот(ите) материјал(и): .../...
 - 9.10.7.5.2.2 Композитен/единечен⁽¹⁾ материјал, број на слоеви ⁽¹⁾:
 - 9.10.7.5.2.3 Вид на облога ⁽¹⁾:
 - 9.10.7.5.2.4 Максимална/минимална дебелина: .../...mm
- 9.10.7.6 Материјал(и) што е(се) употребен(и) за багажникот
 - 9.10.7.6.1 Број(еви) на ЕУ-одобрението(јата) на составниот(те) дел(ови), ако има:
 - 9.10.7.6.2 За материјалите што не се одобрени
 - 9.10.7.6.2.1 Означување на основниот(ите) материјал(и): .../...
 - 9.10.7.6.2.2 Композитен/единечен⁽¹⁾ материјал, број на слоеви ⁽¹⁾:
 - 9.10.7.6.2.3 Вид на облога ⁽¹⁾:
 - 9.10.7.6.2.4 Максимална/минимална дебелина: .../...mm
- 9.10.7.7 Материјал(и) употребен(и) за други цели:
 - 9.10.7.7.1 Цели на употреба:
 - 9.10.7.7.2 Број(еви) на ЕУ-одобрението(јата) на составниот(те) дел(ови), ако има:
 - 9.10.7.7.3 За материјалите што не се одобрени:
 - 9.10.7.7.3.1 Означување на основниот(ите) материјал(и): .../...
 - 9.10.7.7.3.2 Композитен/единечен⁽¹⁾ материјал, број на слоеви ⁽¹⁾:
 - 9.10.7.7.3.3 Вид на облога ⁽¹⁾
 - 9.10.7.7.3.4 Максимална/минимална дебелина: .../...mm
- 9.10.7.8 Составни делови одобрени како комплетни уреди (седишта, преградни сидови, полици во багажникот итн.)
 - 9.10.7.8.1 Број(еви) на ЕУ-одобрението(јата) на составниот(те) дел(ови), ако има:
 - 9.10.7.8.2 За комплетниот уред: седиште, преграден сид, полица за багажникот итн. ⁽¹⁾

- 9.11 Надворешни испакнати делови (техничка спецификација **ТСВ 116** и техничка спецификација **ТСВ 149**)
- 9.11.1 Општа поставеност (цртежи или фотографии) што ја покажуваат положба на прикачените пресеци и погледи:
- 9.11.2 Цртежи и/или фотографии на пример, каде што е релевантно, столбовите на вратите и прозорците, решетки за влез на воздух, решетка од радијатор, бришачи за ветробранските стакла, канали за истекување на водата од дожд, рачки, лизгачки шини, перки, шарки и брави на вратите, закачалки, отвори, украсни ленти, ознаки, амблеми и вдлабнувања и на сите надворешни испакнати делови и делови од надворешната површина, што може да се сметаат за критични (на пр., светлосна опрема). Ако наброените делови од претходната реченица не се критични, наместо цртежи, за документирање тие можат да бидат заменети со фотографии, по потреба придружувани до детали за димензиите и/или со текст:
- 9.11.3 Цртежи на деловите од надворешната површина во согласност со Прилог I, точка 6.9.1 од техничка спецификација **ТСВ 116**.
- 9.11.4 Цртеж на браниците
- 9.11.5 Цртеж на линијата на подот:
- 9.12 Сигурносни ремени и/или други системи за задржување на патниците:
- 9.12.1 Број и места на сигурносните ремени и системите за задржување на патниците и седиштата на кои може да се употребат

(L = лева страна R = десна страна C = на средина)

0		Целосна ознака на ЕУ-одобрението	Варијанта, ако е потребна	Уред за нагудување на височината на сигурносниот ремен (да се наведе да/не по избор)
Прв ред од седиштата	L			
	C			
	R			
Втор ред од седиштата ⁽¹⁾	L			
	C			
	R			
⁽¹⁾ Табелата по потреба може да се прошири за возилата со повеќе од два реда седишта или ако по широчината на возилото има повеќе од три седишта				

- 9.12.2 Вид и положба на дополнителните системи за задржување на патниците (да се наведе да/не/по избор)

(L = лева страна R = десна страна C = на средина)

		Предно воздушно перниче	Бочно воздушно перниче	Уред за преднапругување на ременот
Прв ред од седиштата	L			
	C			
	R			
Втор ред од седиштата (1)	L			
	C			
	R			
(1) Табелата по потреба може да се прошири за возилата со повеќе од два реда на седишта или ако по широчината на возилото има повеќе од три седиште				

- 9.12.3 Број и положба на приклучоците на сигурносните ремени и доказ за соодветствување на техничката спецификација TCB 119 (т.е. бројот на ЕУ-одобрението или извештај од испитувањето)
- 9.12.4 Краток опис на електричните/електронските составни делови (ако има)
- 9.13 Приклучоци за сигурносните ремени
- 9.13.1 Фотографии и/или цртежи од каросеријата што ја покажуваат положбата и димензиите на конкретните и ефективни приклучоци, вклучувајќи ги R-точките.
- 9.13.2 Цртежи на приклучоци на сигурносните ремени и деловите од структурата на возилото каде што тие се поставени (со наведување на материјалот)
- 9.13.3 Податоци за типовите (**) сигурносни ремени, одобрени за вградување на прицврстувачите со кои е опремено возилото:

		Местоположба на прицврстувачот	
		Структура на возилото	Структурата на седиштето
Прв ред седиша			
Десно седиште	Долен приклучок Горен приклучок	Надворешни Внатрешни	
Средно седиште	Долен приклучок Горен приклучок	Лев Десен	
Лево седиште	Долен приклучок Горен приклучок	Надворешен Внатрешен	

Втор ред седишта (¹)		
Десно седиште	{ Долен приклучок { Горен приклучок	{ Надворешен { Внатрешен
Средно седиште	{ Долен приклучок { Горен приклучок	{ Лев { Десен
Лево седиште	{ Долен приклучок { Горен приклучок	{ Надворешен { Внатрешен
(¹) Табелата по потреба може да се прошири за возилата со повеќе од два реда седишта или ако во широчината на возилото има повеќе од три седиште		

- 9.13.4 Опис на определен тип сигурносен ремен каде што прицврстувачот се наоѓа во наклонот на седиштето или инкорпорира уред за расејување на енергијата:
- 9.14 Простор за вградување на задната регистерска таблица (ако е потребно, да се наведе опсегот и може да се употреби цртеж)
- 9.14.1 Височина над површината на патот, горен раб
- 9.14.2 Височина над површината патот, долен раб
- 9.14.3 Растојание од централната линија од надолжната средна рамнина на возилото:
- 9.14.4 Растојание од левиот раб на возилото:
- 9.14.5 Димензии (дожина x широчина):
- 9.14.6 Наклон на рамнината кон вертикалата:
- 9.14.7 Агол на видливост во хоризонтална рамнина:
- 9.15 Заштита од подлетување од назад (техничка спецификација ТСВ 103)
- 9.15.0 Присуство: да/не/не потполна (¹):
- 9.15.1 Цртеж на деловите од возило што се релевантни за заштитата од подлетување од назад, т.е. цртеж на возилото и/или шасијата со положба и вградување на најшироката задна оска, цртеж на вградување и/или поставување на заштитата од подлетување од назад. Ако заштитата од подлетување од назад не е посебен уред, цртежот задолжително треба да покажува дека се запазени потребните димензии:

- 9.15.2 Во случај на посебен уред, да се наведе целосен опис и/или цртеж на уредот за заштита од подлетување од назад (вклучувајќи ги и деловите за вградување и поставување) или ако е одобрен како самостојна техничка единица, бројот на ЕУ-одобрението:
- 9.16 Штитници на тркалата (калници) (техничка спецификација ТСВ 137)
- 9.16.1 Краток опис на возилото во поглед на неговите штитници на тркалата (калниците)
- 9.16.2 Детални цртежи на штитниците на тркалата и нивната положба на возилото, што ги покажуваат димензиите специфицирани во слика 1 од Прилог I од техничката спецификација ТСВ 137 и водејќи сметка за екстремните комбинации на пневматик/тркало:
- 9.17 Задолжителни табlici (техничка спецификација ТСВ 118)
- 9.17.1 Фотографии и/или цртежи на местоположбата на задолжителните табlici и натписи и на идентификациониот број на возилото:
- 9.17.2 Фотографии и/или цртежи на официјалниот дел на таблиците и натписите (пополнет пример со димензии):
- 9.17.3 Фотографии и/или цртежи за идентификационите броеви на возилото (пополнет пример со димензии):
- 9.17.4 Декларација од производителот за соодветствување со барањето од точка 1.1.1 од Прилог II од техничка спецификација ТСВ 118:
- 9.17.4.1 Треба да биде објаснето значењето на знаците во вториот дел и ако е потребно и во третиот дел, употребен за исполнување на барањата од точката 5.3 од стандардот МКС ISO 3779:
- 9.17.4.2 Ако знаците во вториот дел се употребени за исполнување на барањата од точка 5.4 од стандардот МКС ISO 3779, овие знаци треба да се наведат:
- 9.18 Потиснување на радиопречки:
- 9.18.1 Описи и цртежи/фотографии на формите и составните материјали на деловот од градбата што го формира одделот на моторот и делот од одделот за патници што е најблиску до него:
- 9.18.2 Цртежи или фотографии на положбата на металните составни делови сместени во одделот за моторот (на пример, делови за греење, резервно тркало, филтер за воздух, управувачки механизам итн.):

- 9.18.3 Табела и цртеж на опремата за управување на радиопречките:
- 9.18.4 Податоци за номиналната вредност на отпорот на еднонасочната струја и во случај на кабли отпорни на палење, нивната номинална вредност на отпорот по метар:
- 9.19 Странична заштита (техничка спецификација **TCB 142**)
- 9.19.0 Присуство: да/не/ нецелосна⁽¹⁾:
- 9.19.1 Цртеж на деловите на возилото, релевантни за страничната заштита, т.е. цртеж на возилото и/или шасијата со положбата и вградувањето на оската(ите), цртеж на вградувањата и/или поставувањето на уредот(ите) за странична заштита. Ако страничната заштита е постигната без уред(и) за странична заштита, цртежите треба јасно да покажува дека се запазени потребните димензии:
- 9.19.2 Во случај на уред(и) за странична заштита, целосен опис и/или цртеж на таквиот(те) уред(и) (вклучувајќи го вградувањето и поставувањето) или бројот(евите) на ЕУ-одобрението(јата) на неговите(нивните) составен(ни) дел(ови):
- 9.20 Систем за заштита од прскање од тркалата (техничка спецификација TCB 143)
- 9.20.0 Присутност: да/не/ нецелосно ⁽¹⁾:
- 9.20.1 Краток опис на возилото во поглед на системот за заштита од прскање од тркалата и неговите составни делови:
- 9.20.2 Детални цртежи на системот за заштита од прскање под тркалата и неговата положба во возилото што ги покажува димензиите специфицирани на сликите во Прилог III од техничката спецификација TCB 143, и земајќи ги во предвид екстремните комбинации на пневматик/тркало:
- 9.20.3 Број(еви) на ЕУ-одобрението(јата) на уредот(ите) за заштита од прскање од тркалата, ако има:
- 9.21 Отпорност на страничен удар: (техничка спецификација TCB 154)
- 9.21.1 Детален опис, вклучувајќи фотографиите и/или цртежите на возилото во поглед на структурата, димензиите, линиите и составните материјали на страничните сидови од одделот за патници (надворешен и внатрешен), вклучувајќи ги и посебните детали за заштитниот систем, ако е потребно:

- 9.22 Заштита од подлетување од напред:
- 9.22.1 Цртеж на деловите на возилото релевантни за заштита од подлетување од напред, т.е. цртеж на возилото и/или шасијата со положба и вградување и/или поставување на заштитата од подлетување од напред. Ако заштитата од подлетување не е посебен уред, цртежот треба јасно да покажува дека се запазени сите потребни димензии:
- 9.22.2 Во случај на посебен уред, целосен опис и/или цртеж на заштитата од подлетување од напред (вклучувајќи ги деловите за вградување и поставување), или, ако е одобрена како самостојна техничка единица, број на ЕУ-одобрението.
- 9.23 Заштита на пешаците
- 9.23.1 Треба да се обезбеди детален опис на возилото, вклучувајќи фотографии и/или цртежи на возилото, во поглед на структурата, димензиите, релевантните референтни линии и составните материјали на предниот дел на возилото (внатрешниот и надворешниот). Описот треба да вклучува детали за сите вградени активни системи за заштита:
- 10 СВЕТЛА И СВЕТЛОСНО СИГНАЛНИ УРЕДИ
- 10.1 Табела за сите уреди: број, марка, модел, ознака на ЕУ-одобрение, најголем интензитет на светилката за долго светло, боја, контролна светилка:
- 10.2 Цртеж на положбата на светлото и светлосно сигналните уреди:
- 10.3 За секоја светилка или рефлектор специфицирани во техничка спецификација ТСВ 120 треба да се дадат следните информации (писмено и/или со дијаграм):
- 10.3.1 Цртеж што го покажува подрачјето на осветлената површина:
- 10.3.2 Начин кој е употребен за определување на видливата површина (точката 2.10 од документите наведени во точка 1 од Прилог II од ТСВ 120):
- 10.3.3 Референтната оска и референтна средишна точка:
- 10.3.4 Принцип на работа на прикриените светилки:
- 10.3.5 Некои посебни правила за вградување и поставување на кабли:
- 10.4 Светилки за соборено светло: нормална ориентација, според точка 6.2.6.1 од документите наведени во Прилог II кон техничката спецификација ТСВ 120, точка 1:

- 10.4.1 Вредност на почетното нагудување:
- 10.4.2 Место на ознаката на основното поставување:
- 10.4.3 Опис/цртеж⁽¹⁾ и тип на уред за нивелирање на светлото (на пример, автоматски, степенски рачно нагодлив, непрекинато рачно нагодлив):
- 10.4.4 Уред за управување: ...
- 10.4.5 Референтна ознака: ...
- 10.4.6 Ознака за состојбите при оптоварување
- Важи само за возилата со уред за нивелирање на светилката
- 10.5 Краток опис на електричните/електронските составни делови, освен светилките (ако има):
- 11 ВРСКИ ПОМЕГУ ВЛЕЧНИТЕ ВОЗИЛА И ПРИКОЛКИТЕ И ПОЛУПРИКОЛКИТЕ
- 11.1 Класа и тип на приклучните уреди, кои се вградени или ќе бидат вградени:
- 11.2 Карактеристики D, U, S и V на вградениот(те) приклучен(ни) уред(и) или минимални карактеристики на D, U, S и V од приклучните уреди, за да бидат вградени: ... daN
- 11.3 Упатство за прикачување на типот приклучок на возилото и фотографии или цртежи на точките за прицврстување на возилото како што е наведено од производителот: дополнителни информации, ако употребата на тој тип приклучок е ограничена на определени варијанти или изведби на типот возило:
- 11.4 Информација за вградувањето на посебни потпирачи за влечење или монтажни плочи:
- 11.5 Број(еви) на ЕУ-одобрението(јата):
- 12 РАЗНО:
- 12.1 Уред(и) за звучно предупредување:
- 12.1.1 Месоположба, начин на прицврстување, поставување и ориентација на уредот(ите), со димензии:
- 12.1.2 Број на уредот(ите):
- 12.1.3 Број(еви) на ЕУ-одобрението(јата):
- 12.1.4 Дијаграм на електрично/пневматско ⁽¹⁾ коло:

- 12.1.5 Номинален напон или притисок:
- 12.1.6 Цртеж на уредот за вградување:
- 12.2 Уред за спречување на неовластена употреба на возилото:
 - 12.2.1 Заштитен уред:
 - 12.2.1.1 Детален опис на типот возило во поглед на поставувањето и изведбата на уредот за управување или единицата на која дејствува заштитниот уред:
 - 12.2.1.2 Цртежи на заштитниот уред и на неговите монтажни делови на возилото:
 - 12.2.1.3 Технички опис на уредот:
 - 12.2.1.4 Податоци за употребените комбинации на заклучување:
 - 12.2.1.5 Имобилизатор:
 - 12.2.1.5.1 Број на ЕУ-одобрението, ако има:
 - 12.2.1.5.2 За имобилизатор кој сеуште не е одобрен:
 - 12.2.1.5.2.1 Детален технички опис на имобилизаторот на возилото и превземените мерки за спречување на несаканото активирање:
 - 12.2.1.5.2.2 Систем(и) на кои дејствува имобилизаторот на возилото:
 - 12.2.1.5.2.3 Број на ефективните променливи кодови, ако е потребно:
 - 12.2.2 Алармен систем, ако има:
 - 12.2.2.1 Број на ЕУ-одобрението, ако е потребно:
 - 12.2.2.2 За алармните системи што сеуште не се одобрени:
 - 12.2.2.2.1 Детален опис на алармниот систем и на деловите од возилото поврзани со вградениот алармен систем:
 - 12.2.2.2.2 Список на главните сотовни делови што го сочинуваат алармниот систем:
 - 12.2.3 Краток опис на електричните / електронските составни делови, ако има:
- 12.3 Влечен(ни) уред(и):
 - 12.3.1 На предна страна: кука/окце/друго ⁽¹⁾:
 - 12.3.2 На задна страна: кука/окце/друго/нема ⁽¹⁾:

- 12.3.3 Цртеж или фотографија на шасијата/местото на каросеријата на возилото што ја прикажува положбата, конструкцијата и вградувањето на влечниот(те) уред/и:
- 12.4 Податоци за уредите што не припаѓаат на моторот кои имаат влијание на потрошувачката на гориво (ако не се опфатени од други точки):
- 12.5 Податоци за уредите што не припаѓаат на моторот и се наменети за намалување на бучвоста (ако не се опфатени од други точки):
- 12.6 Уред за ограничување на брзината (техничка спецификација TCB 147):
- 12.6.1 Производител(и):
- 12.6.2 Тип(ови):
- 12.6.3 Број на ЕУ-одобрението, ако има:
- 12.6.4 Брзина или опсег на брзините во кој може да се постави ограничувањето на брзината: ... km/h
- 12.7 Табела за инсталација и употреба на RF- преносниците во возилото, ако е потребно:

Опсег на фреквенцијата (Hz)	Максимална излезна силина W	Положба на антената на возилото посебни, услови за вградување и/или употреба
-----------------------------	-----------------------------	--

Барателот за одобрението, каде што е потребно, исто така треба да приложи и:

Додаток 1

Список (со марка(и) и тип(ови)) на сите електрични и/или електронски составни делови што се опфатени со овој правилник (види точка 2.1.9 и 2.1.10 од техничката спецификација TCB 110) и кои не се претходно наведени.

Додаток 2

Шеми или цртеж за општата поставеност на електричните/ електронските составни делови (опфатени со техничката спецификација TCB 110) и општото поставување на кабловскиот сноп.

Додаток 3

Опис на возилото избрано за претставник на типот

Вид на каросеријата:

Положба на воланот на лева или на десна страна:

Меѓуоскино растојание:

Додаток 4

Релевантен извештај од испитувањето(ата) доставен(и) од производителот или одобрените/ признатата лаборатории со цел за изработка на одобрението.

- 12.7.1 Возилото опремено со радарска опрема со краток дострел од 24 GHz: да/не (несоодветното да се прецрта):
- 12.7.2 Возилото опремено со радарска опрема од краток дострел од 79 GHz: да/не (несоодветното да се прецрта):
- 13 ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ ЗА ВОЗИЛАТА ЗА ПРЕВОЗ НА ПАТНИЦИ СО ПОВЕЌЕ ОД ОСУМ СЕДИШТА ПОКРАЈ СЕДИШТЕТО ЗА ВОЗАЧОТ
- 13.1 Класа на возило (класа I, класа II, класа III, класа A, класа B):
- 13.1.1 Број на ЕУ-одобрението на каросеријата одобрена како самостојна техничка единица:
- 13.1.2 Типови на шасија на која може да се вгради каросерија која има ЕУ-одобрение (производител и типови на некомплетно возило):
- 13.2 Површина за патниците: m^2
- 13.2.1 Вкупна (S_o)
- 13.2.2 Горен кат (S_{oa}) ⁽¹⁾ :
- 13.2.3 Долен кат (S_{ob}) ⁽¹⁾ :
- 13.2.4 За патници што стојат (S_1) :
- 13.3 Број на патници (што седат и стојат) :
- 13.3.1 Вкупно (N) :
- 13.3.2 Горен кат (N_a) ⁽¹⁾
- 13.3.3 Долен кат (N_b) ⁽¹⁾ :
- 13.4 Број на патници што седат:
- 13.4.1 Вкупно (A) :
- 13.4.2 Горен кат (A_a) ⁽¹⁾ :
- 13.4.3 Долен кат (A_b) ⁽¹⁾ :
- 13.5 Број на врати (главни):
- 13.6 Број на излези за итни случаи (врати, прозорци, отвори за итни случаи, меѓукатни скали или полускали) :
- 13.6.1 Вкупно:
- 13.6.2 Горен кат⁽¹⁾ :

- 13.6.3 Долен кат (¹) :
- 13.7 Зафатнина на просторот за багаж (m³) :
- 13.8 Површина за превоз на багаж на покривот (m²):
- 13.9 Технички уреди за олеснување на пристапот до возилата (на пр., рампа, подигнувачка платформа, систем за спуштање), ако се вградени.
- 13.10 Цврстина на надградбата:
- 13.10.1 Број на ЕУ-одобрението, ако има:
- 13.10.2 За надградбата што се уште не е одобрена:
- 13.10.2.1 Детален опис на надградбат за определен тип возило вклучувајќи ги неговите димензии, конфигурацијата и составните материјали и нивното прицврстување на било која рамка на шасија:
- 13.10.2.2 Цртежи на возилото и оние делови поставени во неговата внатрешност, што имаат влијание на цврстината на каросеријата или на преостанатиот простор:
- 13.10.2.3 Положба на тежиштето на возилото во состојба на подготвеност за возење по надолжен, напречен и вертикален правец:
- 13.10.2.4 Максимално растојание помеѓу централните линии на надворешните патнички седишта:
- 13.11 Точки од директивата [.../...ЕС], што треба да бидат исполнети и прикажани за оваа техничка единица:
- 14 ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ ЗА ВОЗИЛАТА НАМЕНЕТИ ЗА ТРАНСПОРТ НА ОПАСНИ МАТЕРИИ (ТЕХНИЧКА СПЕЦИФИКАЦИЈА **ТСВ 156**)
- 14.1 Електрична опрема според директивата 94/55/ЕС (за превоз на опасни материји)
- 14.1.1 Заштита на проводниците од прегревање:
- 14.1.2 Тип на прекинувач на коло:
- 14.1.3 Тип и работа на главниот прекинувач на акумулаторот:
- 14.1.4 Опис и местоположба на сигурносните прегради за тахографот:
- 14.1.5 Опис на електричните инсталации што се постојано под напон. Да се наведе употребениот EN стандард:
- 14.1.6 Конструкција и заштита на електричната инсталација што се наоѓа во задниот дел од кабината на возачот:

- 14.2 Спречување на ризици од пожар:
- 14.2.1 Тип на тешко запалив материјал во кабината на возачот:
- 14.2.2 Тип на топлотната заштита зад кабината на возачот (ако е потребно):
- 14.2.3 Положба и топлотна заштита на моторот:
- 14.2.4 Положба и топлотна заштита на издувниот систем:
- 14.2.5 Тип и изведба на топлотната заштита на трајните системи за кочење:
- 14.2.6 Тип, изведба и положба на греачите што работат на принципот на согорување:
- 14.3 Посебни барања за каросерија, ако има, според директивата 94/55/EC (за превоз на опасни материји):
- 14.3.1 Опис на мерките за соодветствување со барањата за возилата за Тип EX/II и Тип EX/III:
- 14.3.2 Во случај на возила од типот EX/III, отпорност против загревање од надвор:

Забелешки за објаснување:

- (¹) На ова место треба да се запишат најголемите и најмалите вредности за секоја варијанта.
- (²) За симбол и ознаки што треба да се употребат, види Прилог III, точки 1.1.3 и 1.1.4 кон техничката спецификација TCB 131. Во случај на ремени од тип "S", да се специфицира природата на типот(вите).
- (³) Информација за составните делови што не треба да се наведат на ова место, ако се наведени во соодветното одобрение на вградувањето.
- (⁴) Возилата може да полнат со бензин и со гасно гориво, но доколку системот за бензин е вграден само за употреба за итни случаи или само за стартување на моторот и чиј што резервоар за бензин не може да содржи повеќе од 15 литри бензин, при испитувањето се сметаат за возила што работат само на гасно гориво.
- (⁵) Само за целите за дефинирање теренски возила (со висока проодност).
- (⁶) Да се определи така да е јасна конкретната вредност за секоја техничка конфигурација на типот возило.
- (⁷) Непотребното да се прецрта (има случаи каде што не треба ништо да се прецрта, ако треба да се внесе повеќе од еден податок).
- (⁸) Да се наведе дозволеното отстапување.
- (⁹) Ако определен дел е одобрен, тој дел не треба да се опише ако е направено упатување кон таквото одобрение. На сличен начин не треба да се опише определен дел ако неговата конструкција е

јасно прикажана на приложените дијаграми или цртежи. За секоја точка каде што треба да се приложат цртежи или фотографии треба да се наведат броевите на соодветните приложени документи.

- (^b) Ако начините за идентификација на типот содржат знаци што не се релевантни да го опишат типот возило, составен дел или самостојна техничка единица опфатени во овој информативен документ, тие знаци треба да бидат претставени во документацијата со симболот "?" (на пример, ABC??123??).
- (^c) Класификација според дефинициите наведени во Прилог II А, оддел А на овој правилник.
- (^d) Ако е возможно, означувањето да се изврши според Евронормите, инаку да се даде:
 - опис на материјалот
 - точка на еластичност
 - крајно напрегање на затегнување
 - издолжување (v%)
 - тврдост според Бринел
- (^e) Каде што има една изведба со нормална кабина и друга со кабина за спиење, да се наведе масата и кабината за двете изведби.
- (^f) Стандардот МКС ISO 612 дефиниција бр. 6.4:
- (^g) Стандард МКС ISO 612 дефиниција бр. 6.19.2:
- (^h) Стандард МКС ISO 612 дефиниција бр. 6.20:
- (ⁱ) Стандард МКС ISO 612 дефиниција бр. 6.5:
- (^j) Стандард МКС ISO 612 дефиниција број 6.1, и за возила, освен оние од категорија M₁: техничка спецификација **TCB 148** оддел 2.4.1 од Прилог I
- (^k) Стандард МКС ISO 612 дефиниција број 6.2, и за возила, освен оние од категорија M₁: техничка спецификација **TCB 148** оддел 2.4.2 од Прилог I.
- (^l) Стандард МКС ISO 612 дефиниција број 6.3, и за возилата што не се од категорија M₁: техничка спецификација **TCB 148** оддел 2.4.3 од Прилог I.
- (^m) Стандард МКС ISO 612, дефиниција број 6.6.
- (ⁿ) Стандард МКС ISO 612, дефиниција број 6.7.
- (^{na}) Стандард МКС ISO 612, дефиниција број 6.10.
- (^{nb}) Стандард МКС ISO 612, дефиниција број 6.11
- (^{nc}) Стандард МКС ISO 612, дефиниција број 6.9.

- (nd) Стандард МКС ISO 612, дефиниција број 6.18.1
- (^o) Масата на возачот и, ако е потребно, масата на членот на посадата се проценува на 75 kg (68 kg е масата на патникот и 7 kg масата на багажот багаж според стандардот МКС ISO 2416), резервоарот за гориво е наполнет 90%, а другите системи што содржат течности (освен оние за отпадна вода) 100% од капацитетот наведен од производителот.
- (^p) "Препуст на приклучокот" е хоризонталното растојание помеѓу приклучокот за приклучното возило и централната линија на задната(ите) оска(и):
- (^q) Во случај на неконвенционални мотори и системи, производителот треба да достави детални еквивалентни податоци:
- (^r) Овој број треба да биде заокружен на најблискиот десетти дел од милиметарот:
- (^s) Оваа вредност треба да биде пресметана ($\pi = 3, 1416$) и заокружена на најблискиот cm^3 .
- (^t) Определено во согласност со барањата на техничката спецификација **ТСВ 140**
- (^u) Одредена во согласност со барањата од техничката спецификација **ТСВ 140**.
- (^v) Посебните податоци треба да бидат дадени за секоја предложена варијанта.
- (^w) Дозволено е отстапување од 5%.
- (^x) "Точката R" или "референтна точка на седење" и значи определена точка, дефинирана од производителот на возилото за секоја положба на седење во поглед на тридимензионалниот референтен систем како што е специфицирано во Прилог III од техничката спецификација ТСВ 132.
- (^y) За приколките или полуприколките, и за возилата поврзани со приколка или полуприколка кои претставуваат значително вертикално оптоварување на приклучниот уред или на седлото, ова оптоварување поделено со стандардното забрзување на гравитацијата е вклучено во максималната конструктивна вкупна маса.
- (^z) "трамбус изведба" означува конфигурација на возилото во која повеќе од половината од должината на моторот се наоѓа на задниот дел од најоддалечената предна точка на основата на ветробранското стакло и главината на воланот се наоѓа во предната четвртина од должината на возилото.

Прилог II

Дефинирање категории возила и типови возила

А. ДЕФИНИРАЊЕ КАТЕГОРИЈА ВОЗИЛО

Категориите возила се дефинирани според следната класификација (кога се врши упатување на „максимална маса“ во следните дефиниции, ова значи „максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило“ како што е специфицирано во точка 2.8 од Прилог I на овој правилник.

1. Категорија М: Моторни возила со најмалку четири тркала, проектирани и конструирани за превоз на патници
- Категорија М₁: Возила проектирани и конструирани за превоз на патници со најмногу осум седишта покрај седиштето на возачот
- Категорија М₂: Возила проектирани и конструирани за превоз на патници со повеќе од осум седишта покрај седиштето на возачот и со максимална маса што не надминува 5 тони.
- Категорија М₃: Возила проектирани и конструирани за превоз на патници со повеќе од осум седишта покрај возачкото седиште и со максимална маса што надминува 5 тони.

Типовите каросерија и кодификаците што се суштински за возилата од категорија М се дефинирани во Дел С од овој прилог, став 1 (возила од категорија М₁) и став 2 (возила од категориите М₂ и М₃) наменети за целите специфицирани за тој Дел.

2. Категорија N: Моторни возила со најмалку четири тркала, проектирани и конструирани за превоз на стоки
- Категорија N₁: Возила проектирани и конструирани за превоз на стоки и со максимална маса што не надминува 3,5 тони.
- Категорија N₂: Возила проектирани и конструирани за превоз на стоки и со максимална маса што надминува 3,5 тони, но не надминува 12 тони.
- Категорија N₃: Возила проектирани и конструирани за превоз на стоки и со максимална маса што надминува 12 тони.

Во случај на влечни возила наменети да бидат споени со полуприколка или приколка со централна оска, масата што се зема во предвид за класификација на возилото е масата на влечното возило во работна состојба, зголемена за масата што одговара на максималното статичко вертикално оптоварување пренесена на влечното возило со полуприколка или со приколка со централна оска и ако е потребно, од максимална маса на сопственото оптоварување на влечните возила. Типовите на каросерии и кодификации што се суштински за возилата од категорија N се дефинирани во Дел С од овој прилог, став 3 наменети за целите специфицирани во тој дел.

3. Категорија О: Приколки (вклучувајќи ги полуприколките)
- Категорија О₁: Приколки со максимална маса што не надминува 0,75 тони
- Категорија О₂: Приколки со максимална маса што надминува 0,75 тони, но не надминува 3,5 тони.
- Категорија О₃: Приколки со максимална маса што надминува 3,5 тони, меѓутоа не надминува 10 тони
- Категорија О₄: Приколки со максимална маса што надминува 10 тони.

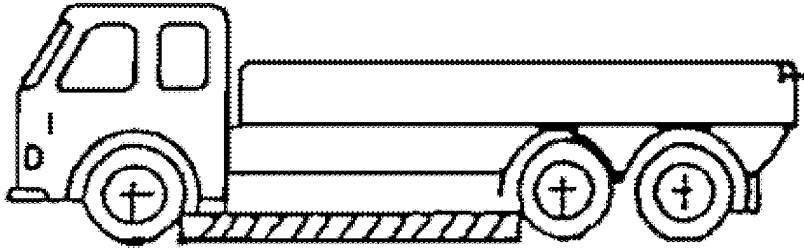
Во случај на полуприколка или приколка со централна оска, максималната маса што се зема во предвид за класификација на приколката одговара на статичкото вертикално оптоварување пренесено на подлогата од оската или оските на полуприколката или приколката со централна оска кога е поврзана со влечното возило и го носи своето максимално оптоварување.

Типовите каросерија и кодификациите суштествени за возилата од категорија О се определени во Дел С на овој прилог, став 4 наменети за целите специфицирани во тој Дел.

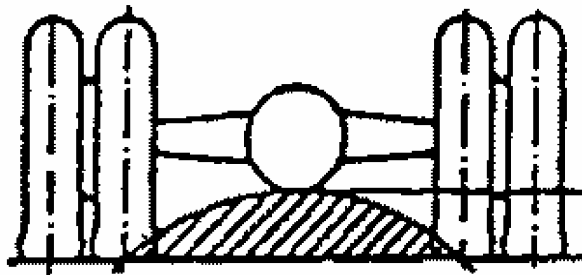
4. Теренски возила(возила со висока проодност) (симбол G)
- 4.1 Возилата од категоријата N₁ со максимална маса што не надминува два тони и возилата од категоријата M₁ се сметаат за теренски возила доколку имаат:
- најмалку една предна оска и најмалку една задна оска проектирани за истовремено возење вклучувајќи ги возилата кај кои погонот на една оска може да се исклучи,
 - најмалку еден механизам за блокирање на дефиренцијалот или најмалку еден механизам што има со сличен ефект и ако можат да совладаат наклон од 30% пресметано за едно возило.
- Покрај тоа, возилото треба да исполува најмалку пет од следните шест услови:
- предниот пристапен агол треба да биде најмалку 25 степени,
 - задниот пристапен агол треба да бидат најмалку 20 степени,
 - аголот на рампата треба да биде најмалку 20 степени,
 - растојанието од подлогата на патот до предната оска треба да биде најмалку 180 mm
 - растојанието од подлогата на патот до задната оска треба да биде најмалку 180 mm
 - растојанието од подлогата на патот помеѓу оските треба да биде најмалку 200 mm
- 4.2 Возилата од категоријата N₁ со максимална маса што надминува два тони или возилата од категориите N₂ и M₂ или M₃ со максимална маса што не надминува 12 тони, се сметаат за теренски возила, ако нивните тркала се проектирани да бидат погонувани истовремено, вклучувајќи ги возилата каде што погонот на една оска може да се исклучи или ако се исполнети следните три услови:
- најмалку една предна оска и најмалку една задна оска се проектирани да бидат погонувани истовремено, вклучувајќи ги возилата кај кои погонот на една оска може да се исклучи,

- да има најмалку еден механизам за блокирање на диференцијалот или најмалку еден механизам што има сличен ефект,
 - треба да може да совлада наклон од 25 степени пресметано за едно возило.
- 4.3 Возилата од категоријата M_3 со максимална маса што надминува од 12 тони или возилата од категоријата N_3 се сметаат за теренски возила, ако тркалалата се проектирани да бидат погонувани истовремено, вклучувајќи ги возилата кај кои погонот од една оска може да се исклучи или ако се исполнети следните услови:
- најмалку една половина од тркалата да се погонски,
 - имаат најмалку еден механизам за блокирање на диференцијалот или најмалку еден механизам со сличен ефект,
 - можат да совладаат нагорнина од 25% пресметано само за возилото (без приколка)
 - да бидат исполнети најмалку четири од следните шест услови:
 - предниот пристапен агол треба да биде најмалку 25 степени,
 - задниот пристапен агол треба да биде најмалку 25 степени,
 - аголот на рампата треба да биде најмалку 25 степени,
 - растојанието до подлогата под предната оска треба да биде најмалку 250 mm
 - растојанието до подлогата помеѓу оските треба да биде најмалку 300 mm
 - растојанието до подлогата под задната оска треба да биде најмалку 250 mm
- 4.4 Услови за оптоварување и проверка
- 4.4.1 Возилата од категорија N_1 со максимална маса што не надминува два тони и возилата од категорија M_1 треба да бидат во состојба на движење, имено, со течност за ладење, масла за подмачкување, гориво, алати, резервно тркало и возачот (види забелешка (°) во Прилог I на овој правилник)
- 4.4.2 Моторните возила различни од тие што се опфатени во точка 4.4.1 треба да бидат оптоварени до технички дозволената максимална маса наведена од производителот.
- 4.4.3 Способноста за совладување на нагорнина со потребната косина (25% и 30%) се потврдува со едноставно пресметување. Во исклучителни случаи, техничките служби може да побараат возилото од односниот тип да им биде доставено за потребното испитување.
- 4.4.4 При мерењето на предниот и задниот пристапен агол и аголот на рампата не се зема во предвид уредот за заштита од подлетување.
- 4.5 Дефиниции и скици на растојанието од подлогата. (За дефинирање на предниот и задниот пристапен агол и аголот на рампата види Прилог I на овој правилник, фусноти (^{na}), (^{nb}) и (^{ns})).

- 4.5.1 “Растојание до подлогата меѓу оските” значи најкраткото растојание меѓу рамнината на патот и најниската фиксна точка на возилото. Групите со повеќе оски се сметаат како една оска.



- 4.5.2 “Растојанието од подлогата до оската” значи растојание под највисоката точка на лакот на кругот што минува низ центарот на отпечатокот на пневматикот на тркалата на една оска (внатрешните тркала во случај на двојни тркала) и се допира до најниската фиксна точка на возилото помеѓу тркалата. Ниту еден неподвижен дел на возилото не треба да навлезе во засенчената област од дијаграмот. Каде што е соодветно, растојанието од подлогата на патот на неколку оски се наведува во согласност со нивниот распоред, на пример, 280/0/250.



- 4.6 Комбинирано означување
Симболот “G” се комбинира со симболот “M” или со “N”. На пример, возило од категорија N₁, што е погодно за теренска употреба, се означува како N₁G.
- 5 “Возила за специјални намени” се возила наменети да вршат функција за што е потребно прилагодување на каросеријата и/или на опремата. Оваа категорија ги вклучува возилата со пристап за инвалидските столчиња со тркала.
- 5.1 „**моторно возило за домување**” е возило за специјална намена од категорија “M”, конструирано да вклучува простор за домување што ја содржи најмалку следната опрема:
- седишта и маса,
 - простор за спиење кој може да се трансформира од седиштата,
 - апарати за готвење,
 - простор за складирање.
- Ова опрема треба да биде недвижно прицврстена во просторот за домување: меѓутоа, масичката може да биде така дизајнирана да може лесно да се отстранува.

- 5.2 „Непробојни (блиндирани) возила“ се возила наменети за заштита на патниците и/или стоката што се превезуваат и е во согласност на барањата за оклопно обложување за заштита од куршуми.
- 5.3 „Санитетско возило“ се моторни возила од категоријата “М” наменети за превоз на болни или повредени лица и имаат посебна опрема за таквата цел.
- 5.4 „Погребни возила“ се возила од категоријата “М” наменети за превоз на починати лица и имаат посебна опрема за таа цел.
- 5.5 „Возила достапни со инвалидска количка“ се возила од категорија “М₁” посебно конструирани или трансформирани на посебен начин за да може да се сместат едно или повеќе лица во инвалидска количка кога се патува на пат.
- 5.6 „Приколки за домување“ види стандард МКС ISO 3833 поим број 3.2.1.3.
- 5.7 „Авто-дигалки“ се возила за специјална намена од категорија N₃, што не се опремени за превоз на стоки, а се опремени со дигалка, чиј момент на подигнување е еднаков или поголем од 400 kNm.
- 5.8 „Други возила за специјална намена“ се возила определени во точката 5, со исклучок на возилата наведени во точките од 5.1 до 5.6.

Кодификациите што се однесуваат на “возилата за специјална намена” се дефинирани во делот С од овој прилог, став 5 за користење за намената утврдена во тој дел.

В. ДЕФИНИРАЊЕ НА ТИП ВОЗИЛО

1. За целите на категорија М₁:

„Тип“ се состои од возила што не се разликуваат најмалку во следните карактеристики:

- производителот;
- ознаката на типот од производителот;
- суштинските аспекти на конструкција и дизајн,
- шасија/под (очигледни и суштински разлики),
- погонски уред (со внатрешно согорување/електричен/ хибриден)

„Варијанта“ на тип значи возила во рамките на еден тип, што не се разликуваат најмалку во следните суштествени карактеристики:

- вид на каросеријата (на пр. лимузина, со петта врата, купе, кабриолет, караван, повеќенаменско возило),
- погонскиот мотор:
- принцип на работа (како во точка 3.2.1.1. од прилог III на овој правилник)
- број и распоред на цилиндрите,
- разлика во силината поголеми од 30% (најголемата е за повеќе од 1,3 пати поголема најмалата),
- разлика во капацитетот поголеми од 20% (најголемиот е за 1,2 пати поголем од најмалиот)
- погонски оски (број, положба, меѓуоскино поврзување),
- управувани оски (број и положба)

„Изведба“ на дадена варијанта значи возила, што се состојат од комбинација на точките наведени во информациониот пакет во согласност со барањата од Прилог VIII на овој правилник.

Повеќекратни внесувања на следните параметри не можат да се комбинираат во рамките на една изведба:

- максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило,
- капацитет на моторот,
- максимална нето сила,
- тип на менувач и број на степени на пренос, и максимален број на места за седење што е дефинирано во Прилог II В на овој правилник.

2. За целите на категориите M_2 и M_3 ,

„Тип“ се состои од возила што не се разликуваат најмалку во следните суштествени катактеристики:

- производител,
- означување на типот на производителот,
- категорија,
- суштествени аспекти на изработка и дизајн:
 - шасија/самоносечка каросерија, еден или два ката, неподвижна/флексибилна/ (очигледни и суштествени разлики),
 - број на оски
 - погонски уред (со внатрешно согорување/ електричен /хибриден).

„Варијанта“ на тип значи возила во рамките на еден тип што не се разликуваат најмалку следните суштествени карактеристики:

- класа, како што е дефинирано во техничката спецификација **TCB 152** што се однесува на посебните одредби за возилата за превоз на патници кои содржат повеќе од осум седишта покрај седиштето на возачот⁽¹⁾ само за комплетни возила),
- степен на конструкцијата (на пример, комплетно/ некомплетно),
- погонски мотор:
 - принцип на работа (како во точка 3.2.1.1 од Прилог III на овој правилник),
 - број и распоред на цилиндри,
 - разлики во силата поголеми од 50% (најголемата е за 1,5 пати поголема од најмалата),
 - разликата во капацитетот поголеми од 50% (најголемиот е за 1,5 пати поголем од најмалиот),
 - местоположба (напред, во средина, назад),
 - разлики во максималната конструктивна вкупна маса на оптоварено возило за повеќе од 20% (најголемата е за 1,2 пати поголема од најмалата),
 - погонски оски (број, положба, меѓуоскино поврзување),
 - управувани оски (број и положба)

„Изведба“ на варијантата значи возила, кои се состојат од комбинација на карактеристики наведени во информационата папка во согласност со барањата од Прилог VIII.

3. За целите на категориите N₁, N₂ и N₃:

„Тип“ се состои од возила што не се разликуваат најмалку во следните карактеристики:

- производител,
 - означување на типот на производителот,
 - категорија
 - суштествени карактеристики на изработка и конструкција
 - шасија/под (очигледни и суштински разлики)
 - број на оски,
 - погонски уред (со внатршно согорување/ електричен/ хибриден)
- „Варијанта“ на типот означува возила во рамките на еден тип, што не се разликуваат најмалку во следните суштествени карактеристики:
- структурниот концепт на каросеријата (на пример, товарно возило со платформа/ кипер/ цистерна/ седласт влекач) (само за комплетни возила),
 - степен на конструкцијата (на пример, комплетно / недокомплетирано),
 - погонски уред:
 - принцип на работа (како во точка 3.2.1.1 од Прилог III),
 - број и распоред на цилиндри,
 - разлика во силината поголеми од 50% (најголемата е за 1,5 пати поголема од најмалата),
 - разлики во капацитетот поголеми од 50% (најголемиот е за 1,5 пати поголем од најмалиот),
 - разлики во максималната конструктивна вкупна маса на оптоварено возило повеќе од 20% (најголемата е за повеќе од 1,2 пати поголема од најмалата),
 - погонски оски (број, положба меѓуоскино поврзување),
 - управувани оски (број и положба),

„Изведба“ на дадена варијанта означува возила кои се состојат од комбинација на точките наведени во информациониот пакет во согласност со барањата од Прилог VIII.

4. За целите на категориите O₁, O₂, O₃ и O₄

„Тип“ ги опфаќа возилата што не се разликуваат најмалку во следните суштествени карактеристики:

- производител,
- означување на типот на производителот,
- категорија,
- суштествени карактеристики на изработка и дизајн:
- шасија/самоносечка каросерија (очигледни и суштествени разлики),
- број на оски,
- приколка со теглач/ полуприколка/ приколка со централна оска)
- тип на систем за кочење (на пример, некочена/ со инерцијална сопирачка/ погонска)

„Варијанта“ на типот означува возила во рамките на еден тип, што не се разликуваат најмалку во следните суштествени карактеристики:

- степен на конструкцијата (на пример, комплетно/ недокомплетирано),
- стил на каросеријата (на пример, караван/ платформа/ цистерна) (само за комплетни/ комплетирани возила),
- разликите во максималната конструктивна вкупна маса на оптоварено возило за повеќе од 20% (најголемата е за 1,2 пати поголема од најмалата),
- управувани оски (број и положба).

„Изведба“ на варијантата ги означува возилата што се состојат од комбинациите на точките наведени во информациониот пакет.

5. За сите категории:

Потполна идентификација на возилото само од означувањето на типот, варијантата и изведбата треба да биде во согласност со едненствена прецизна дефиниција на сите технички карактеристики што се бараат за возилото да се пушти во употреба.

С. ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ТИПОТ КАРОСЕРИЈА (само за комплетни/ комплетирани возила)

Типот каросерија во Прилог I на овој правилник, Прилог III, дел 1, точка 9.1 на овој правилник и во Прилог IX, точка 37 на овој правилник треба да се наведе со следната кодификација:

1. Патнички возила (M_1)

AA Седан	стандард МКС ISO 3833 поим број 3.1.1.1, но вклучувајќи ги и возилата со повеќе од четири странични прозорци	AF Повеќенаменско возило
AB Возило со задна врата ("хечбек")	Возило со врата на задниот дел на возилото	Моторно возило што е различно од оние што се наведени во AA до AE,
AC Комби	Стандард МКС ISO 3833, поим број 3.1.1.4 (комби)	наменето за превоз
AD Купе	Стандард МКС ISO 3833, поим број 3.1.1.5	
AE Кабриолет	Стандард МКС ISO 3833, поим број 3.1.1.6	

на патници и нивниот багаж или стоки, во единствен простор. Покрај тоа, ако таквото возило ги исполнува двата следни услови:

(i) бројот на места за седење, без местото на возачот, не е поголем од шест;

"положба за седење" се смета за постоечка ако возилото има "достапни" прицврстувачи за седишта.

"достапни" значи оние прицврстувачи што можат да се користат. Со цел производителот ја спречи "достапноста" на прицврстувачите, тој треба физички да ја спречи нивната употреба, на пример, со заварување на покривни плочи или со вградување на слични трајни уреди што не можат да се употребат со алати кои се достапни во вообичаени услови, и

(ii) $P - (M + N h 68) > N \times 68$

при што:

P = максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило во kg

M = вкупна маса (во работна состојба на возилото) во kg

N = број на места за седење освен возачкото Ова возило не се смета за возило од категорија M_1

2. Моторни возила од категоријата M_2 или M_3

Возила од класа I (види техничка спецификација TCB 152)

CA	Еднокатни
CB	Двокотни
CC	Зглобни еднокатни
CD	Зглобни двокотни
CS	Еднокатни со низок под
CF	Двокотни со низок под
CG	Зглобни еднокатни со низок под
CH	Зглобни двокотни со низок под

Возила од класа II (види техничка спецификација TCB 152)

CI	Еднокатни
CJ	Двокотни
CK	Зглобни еднокатни
CL	Зглобни двокотни
CM	Еднокатни со низок под
CN	Двокотни со низок под
CO	Зглобни еднокатни со низок под
CP	Зглобни двокотни со низок под

Возила од класата II (види техничка спецификација TCB 152)

CQ	Еднокатни
CR	Двокотни
CS	Зглобни еднокатни
CT	Зглобни двокотни

Возила од класата A (види техничка спецификација TCB 152)

CU	Еднокатни
CV	Еднокатни со низок под

Возила од класа B (види техничка спецификација TCB 152)

CW	Еднокатни
----	-----------

3. Моторни возила од категорија N

BA	Камион	Види техничка спецификација TCB 148 што се однесува на масата и димензиите за одредени категории моторни возила и нивните приколки Прилог I, точка 2.1.1.
BB	Фургон	Камион со вградена кабина во каросеријата
BC	Влечно возило за влечење на полуприколка (седласт влекач)	Види техничка спецификација TCB 148 , Прилог I, точка 2.1.1.
BD	Возило за влечење на приколка (патен влекач)	Види техничка спецификација TCB 148 , Прилог I, точка 2.1.1.

- Меѓутоа, ако возилото дефинирано како ВВ, со максимална конструктивна вкупна маса што не надминува 3500 kg:
- има повеќе од 6 места за седење без местото за возачот, или

- ги исполнува двата следни услова:

(i) места за седење без местото за возачот не е поголемо од 6 и

(ii) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

таквото возило не се смета за возило од категорија N

- Меѓутоа, ако возилото дефинирано како ВА, ВВ со максимална конструктивна вкупна маса што надминува 3500 kg, ВС или ВD, исполнуваат најмалку со еден од следните услови:

(i) број на местата за седење без местото на возачот е поголем од 8 или

(ii) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

таквото возило не се смета за возило од категорија N.

За дефинирање на поимот "места за седење" P, M и N види дел С од овој прилог.

4. **Возила од категоријата O**

DA	Полуприколка	Види техничка спецификација ТСВ 148 точка 2.2.2. Прилог I
DB	Приколка со теглач	Види техничка спецификација ТСВ 148 точка 2.2.3. Прилог I
DC	Приколка со централна ооска	Види техничка спецификација ТСВ 148 точка 2.2.4. Прилог I

5. **Возила за специјална намена**

SA	Возила за домување (види Прилог II А, точка 5.1)
SB	Непробојни(оклопни) возила (види Прилог II А, точка 5.2)
SC	Возила за брза помош (види Прилог II А, точка 5.3)
SD	Погребни возила (види Прилог II А, точка 5.4)
SE	Приколки за домување (види Прилог II А, точка 5.6)
SF	Авто-дигалки (види Прилог II А, точка 5.7)
SG	Други возила за специјална намена (види Прилог II А, точка 5.8)
SH	Возила со пристап за инвалидска количка (види Прилог II А точка 5.5.)

Прилог III

Информационен документ за ЕУ-одобрување на возила

(За забелешките за објаснување, ве молиме да се упатите на последната страница од Прилог I на овој правилник)

ДЕЛ I

Следните информации, доколку се применливи, треба да бидат приложени во три копии и треба да содржат список на приложени документи. Цртежите треба да бидат доставени во соодветен размер и да бидат доволно детални во формат А4 или во папка со формат А4. Фотографиите, ако има, треба да покажуваат доволно детали.

Ако системите, составните делови и самостојните технички единици се управувани електронски, треба да бидат дадени информации за нивните перформанси.

A: За категориите M и N

- 0 ОПШТО
- 0.1 Марка (комерцијално име на производителот):
- 0.2 Тип: ...
- 0.2.1 Комерцијално име(имиња), ако има:
- 0.3 Начини на идентификација на типот, ако се означени на возилото ^(b): ...
- 0.3.1 Место на таа ознака: ...
- 0.4 Категорија на возило ^(c):
- 0.4.1 Класификација според опасните материи, за чии што транспорт е наменето возилото:
- 0.5 Име и адреса на производителот:
- 0.8 Адреса(и) на фабриката(ите) за монтирање на возилото:
- 0.9 Име и адреса на застапникот на производителот (ако постои)
- 1 ОПШТИ КОНСТРУКЦИСКИ КАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ВОЗИЛОТО
- 1.1 Фотографии и/или цртежи на возилото-претставник:
- 1.3 Број на оски и тркала:
- 1.3.2 Број и положба на управуваните оски:
- 1.3.3 Погонски оски (број, положба, меѓусебна поврзаност):
- 1.4 Шасија (ако има) (прегледен цртеж на целата шасија):

- 1.6 Положба и поставеност на моторот:
- 1.8 Страна на возење: лева/десна⁽¹⁾:
- 1.8.1 Возилото е опремено за возење во сообраќај на десна /лева страна⁽¹⁾:
- 2 МАСИ И ДИМЕНЗИИ (^e) (во kg и mm)
(да се повика на цртеж, каде што е потребно)
- 2.1 Меѓуоскино растојание (при целосно оптоварување) (^f):
- 2.3.1 Траг на секоја управувана оска (ⁱ):
- 2.3.2 Траг на сите други оски (ⁱ):
- 2.4 Опсег на димензиите на возилото (вкупно):
- 2.4.2 За шасија со каросерија;
- 2.4.2.1 Должина (^l);
- 2.4.2.1.1 Должина на товарната површина:
- 2.4.2.2 Широчина (^k):
- 2.4.2.2.1 Дебелина на сидовите (во случај на возила за превоз на стоки под контролирана температура)
- 2.4.2.3 Височина (во состојба на движење) (¹) (за потпирања прилагодливи по височина, да се наведе нормалната работна положба)
- 2.6 Маса на возилото со каросерија, и, и во случај на влечно возило што не е од категорија M₁, со приклучен уред, ако е вграден од страна на производителот, во состојба на движење или маса на шасијата или шасијата со кабина, без каросерија и/или приклучен уред, ако производителот не ја вградил каросеријата и/или приклучниот уред (вклучувајќи ги течностите, алатот, резервното тркало, ако е вградено и возачот И во случај на автобуси и градски автобуси, членот на екипажот, ако во возилото постои посебно седиште за екипажот) (^o) (максимум и минимум за секоја варијанта):
- 2.6.1 Распределба на оваа маса по оски, во случај на полуприколка или приколка со централна оска, оптоварувањето во приклучната точка (максимум и минимум за секоја варијанта):
- 2.7 Минимална маса на докомпетираното возило според наведеното од производителот, во случај на некомплетно возило :
- 2.8 Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило според наведеното од производителот (^y) (¹):
- 2.8.1 Распределба на оваа маса по оски и во случај на полуприколка или приколка со централна оска, оптоварувањето во приклучната точка⁽¹⁾:

- 2.9 Максимална конструктивна вкупна маса на секоја оска:
- 2.10 Максимална конструктивна вкупна маса на секоја група оски:
- 2.11 Максимална конструктивна вкупна маса за влечење на моторното возило во случај на:
 - 2.11.1 Приколка со теглач:
 - 2.11.2 Полуприколка:
 - 2.11.3 Приколка со централна оска:
 - 2.11.4 Максимална конструктивна вкупна маса на група возила:
 - 2.11.5 Возилото е/не е ⁽¹⁾ соодветно за влечење на товари (точка 1.2 од Прилог II кон техничката спецификација **TCB 127**)
 - 2.11.6 Максимална маса на некочена приколка:
- 2.12 Максимално конструктивно вкупно статичко вертикално оптоварување /маса во приклучната точка на возилото:
 - 2.12.1 На моторното возило:
- 2.16 Максимални легални вкупни маси при регистрација (по избор, кога вредностите се дадени, треба да се верификуваат во согласност со барањата од Прилог IV кон техничка спецификација TCB 148)
 - 2.16.1 Максимална легална вкупна маса на оптоварено возило при регистрација (за секоја техничка конфигурација се можни повеќе записи^(#))
 - 2.16.2 Максимална легална вкупна маса за секоја оска при регистрација и во случај на полуприколка или приколка со централна оска и најголемото конструктивно оптоварување во приклучната точка наведено од производителот, ако е помало од максималната конструктивна вкупна маса во приклучната точка (за секоја техничка конфигурација се можни повеќе записи ^(#)):
 - 2.16.3 Максимална легална вкупна маса на секоја група оски при регистрација (за секоја техничка конфигурација се можни повеќе записи ^(#)):
 - 2.16.4 Максимална легална вкупна маса за влечење при регистрација (за секоја техничка конфигурација се можни повеќе вредности ^(#))
 - 2.16.5 Максимална легална вкупна маса на група возила при регистрација (за секоја техничка конфигурација се можни повеќе записи ^(#))
- 3 ПОГОНСКИ АГРЕГАТ ⁽⁴⁾ (Во случај на возило што работи на бензин, дизел- гориво....., или исто така, во комбинација со друго гориво, точките се повторуваат ⁽⁺⁾)
 - 3.1 Производител:

- 3.1.1 Код на производителот на моторот, како што е означено на моторот:
- 3.2 Мотор со внатрешно согорување
 - 3.2.1.1 Принцип на работа: принудно палење/компресиско палење, четиритактен / двотактен ⁽¹⁾:
 - 3.2.1.2 Број и поставеност на цилиндрите:
 - 3.2.1.3 Работна зафатнина на моторот волумен ⁽⁶⁾: ... cm³
 - 3.2.1.6 Нормален број на вртежи на моторот при празен од ⁽²⁾: ... min⁻¹
 - 3.2.1.8 Максимална нето силина ⁽¹⁾: ... kW... при ... min⁻¹ (вредност наведена од производителот)
 - 3.2.1.9 Максимален дозволен број на вртежи на моторот пропишан од производителот: ... min⁻¹
 - 3.2.2 Гориво: дизел /бензин/ течен нафтен гас/природен гас /етанол ⁽¹⁾
 - 3.2.2.1 Октански број, оловен:
 - 3.2.2.2 Октански број, безоловен:
 - 3.2.4 Снабдување со гориво:
 - 3.2.4.1 Со карбуратор(и): да/не ⁽¹⁾
 - 3.2.4.2 Со впскување на гориво (само за мотори со компресиско палење) да/не ⁽¹⁾:
 - 3.2.4.2.2 Принцип на работа: директно впскување/ предкомора /виорна комора ⁽¹⁾:
 - 3.2.4.3 Со впскување на гориво (само за мотори со принудно палење): да/не ⁽¹⁾
 - 3.2.7. Систем за ладење: течност/ воздух ⁽¹⁾:
 - 3.2.8 Всисен систем:
 - 3.2.8.1 Компресор: да/не ⁽¹⁾
 - 3.2.12 Превземени мерки против загадувањето на воздухот:
 - 3.2.12.2 Дополнителни уреди против загадување (ако има и ако не се опфатени во друго поглавје)
 - 3.2.12.2.1 Катализагор: да/не ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.2 Сензор за кислород: да/не ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.3 Впскување на воздух: да/не ⁽¹⁾

- 3.2.12.2.4 Рециркулација на издувните гасови: да/не (¹)
- 3.2.12.2.5 Систем за контрола на испарувачките емисии: да/не (¹)
- 3.2.12.2.6 Филтер за честички: да/не (¹)
- 3.2.12.2.7 Вграден систем за дијагностика на возилото (OBD): да/не (¹)
- 3.2.12.2.8 Други системи (опис и работа):
- 3.2.13 Местоположба на симболот на коефициентот на абсорпција (само за моторите со компресиско палење):
- 3.2.15 Систем за течен нафтен гас (ТНГ): да/не (¹)
- 3.2.16 Систем за компримиран земјен гас (КЗГ) да/не (¹)
- 3.3 Електромотор
- 3.3.1 Тип (намотување, побудување)
- 3.3.1.1 Максимална силина на час: kW
- 3.3.1.2 Работен напон: V
- 3.3.2 Акумулатор
- 3.3.2.4 Положба:
- 3.6.5 Температура на мазивото
Минимална: ... K
Максимална: ... K
- 4 ПРЕНОС НА СИЛИНА (¹):
- 4.2 Тип (механички, хидрауличен, електричен итн.)
- 4.5 Менувач
- 4.5.1 Тип (рачен/автоматски/CVT (посојан променлив пренос)(¹)

4.6 Преносни односи

Степен на пренос	Внатрешни преносни односи (преносни односи помеѓу моторот и излезното вратило на менувачот)	Краен (крајни) преносен(ни) однос(и) (помеѓу излезното вратило на менувачот и погонското тркало)	Вкупни преносни односи
Максимум за CVT 1 2 3 ...			
Минимум за CVT			
За возење наназад			

4.7 Максимална брзина на возилото: (во km/h) (")

5 ОСКИ

5.1 Опис на секоја оска:

5.2 Марка:

5.3 Тип:

5.4 Положба на оската(ите) што се подига(ат):

5.5 Положба на оптоварената(ите) оска(и):

6 ПОТПИРАЊЕ

6.2 Тип и изведба на потпирањето на секоја оска или тркало:

6.2.1 Нагодување на нивото: да/не/ по избор (1)

6.2.3 Воздушно потпирање на погонската(ите) оска(и): да/не (1)

6.2.3.1 Потпирање на погонската оска еквивалентно на воздушното потпирање: да/не (1)

6.2.3.2 Фреквенција и придушување на осцилациите на масата од пружината:

6.6.1 Комбинација(ии) пневматик/ тркало (за пневматиците да се наведе ознаката за големината, минималниот индекс на носивост, симбол за категоријата на минималната брзина; за тркалата да се наведе големината(ите) на наплатките и профилот(ите) и поместеност на трагата на тркалото - off-set(s))

6.6.1.1 Оски

6.5.1.1.1 Оска 1:

- 6.6.1.1.2 Оска 2:
 - Итн.
- 6.6.1.2 Резервно тркало, ако има:
- 6.6.2 Горни и долни граници на радиусите на тркалање:
 - 6.6.2.1 Оска 1:
 - 6.6.2.2 Оска: 2
 - Итн.
- 7 УПРАВУВАЊЕ
 - 7.2 Пренос и уред за управување:
 - 7.2.1 Тип на пренос на управувањето (специфицирајте за предниот и задниот дел, ако е применливо)
 - 7.2.2 Врска со тркалата (вклучувајќи ги другите кои не се механички средства; специфицирајте за предниот и задниот дел, ако е применливо):
 - 7.2.3 Начини на помош, ако има:
- 8 СОПИРАЧКИ
 - 8.5 Против блокирачки систем на сопирачките: да/не/по избор⁽¹⁾:
 - 8.9 Краток опис на системите за кочење (според точка 1.6 од дополнувањето на додаток 1 од Прилог IX кон техничка спецификација TSB 109):
 - 8.11 Опис на типот/типовите на трајниот систем за кочење:
- 9 КАРОСЕРИЈА
 - 9.1 Вид на каросерија:
 - 9.3 Врата за патници, брави и шарки:
 - 9.3.1 Конфигурација на врата и број на врати:
 - 9.9 Уреди за посредно гледање:
 - 9.9.1 Огледала (да се наведе за секое огледало):
 - 9.9.1.1 Марка:
 - 9.9.1.2 Ознака на ЕУ-одобрението:
 - 9.9.1.3 Варијанта:

- 9.9.1.4 Цртеж(и) за идентификација на огледалата што ја покажува положбата на огледалото во однос на конструкцијата на возилото:
- 9.9.1.5 Детални податоци за прикачување, вклучувајќи ги делот од конструкцијата на возилото на кој е прикачено огледалото:
- 9.9.1.6 Незадолжителна опрема што може да влијае на задното видно поле:
- 9.9.1.7 Краток опис на електронските составни делови, (ако постојат) на системот за подесување:
- 9.9.2 Уреди за посредно гледање, што не се огледала:
 - 9.9.2.1 Тип и карактеристики (како што е целосен опис на уредот)
 - 9.9.2.1.1 Во случај на уред камера-монитор, растојанието на детекција (mm), контрастот, светлосниот опсег, корекција на светлината, перформанси на прикажувањето (црно-бело/во боја), фреквенција на повторување на сликите, светлосен опсег на мониторот:
 - 9.9.2.1.2 Цртежи што се доволно детални да се идентификува комплетниот уред, вклучувајќи ги упатствата за вградување; на цртежите треба да биде прикажана положбата на ознаката на ЕУ-одобрението.
- 9.10 Внатрешна опрема:
 - 9.10.3 Седишта:
 - 9.10.3.1 Број:
 - 9.10.3.2 Положба и поставеност:
 - 9.10.3.2.1 Број на места за седење:
 - 9.10.3.2.2 Седиште(а) за употреба само кога возилото е во мирување:
 - 9.10.4.1 Тип(ови) потпирачи за глава: интегрирани / може да се одвојат / посебни⁽¹⁾
 - 9.10.4.2 Број на одобрението, ако е достапен:

- 9.12.2 Природа и положба на дополнителните системи за задржување на патниците (да се наведе да/не/по избор):

(L = лева страна, R = десна страна, C = средина)

		Предна воздушна перница	Бочна воздушна перница	Уред за преднапрегнување на ременот
Прв ред на седиштата	L C R			
Втор ред на седиштата	L C R			

(¹) Табелата по потреба може да се прошири за возилата со повеќе од два реда седишта или ако по широчина на возилото има повеќе од три седишта.

- 9.17 Задолжителни табелици (техничка спецификација TCB 118)
- 9.17.1 Фотографии и/или цртежи на метоположбите на задолжителните табелици и написи и на бројот за идентификација на возилото:
- 9.17.4 Изјава од производителот за соодветствување со барањата од точка 1.1.1 од Прилог II кон техничката спецификација TCB 118
- 9.17.4.1 Треба да се објасни значењето на знаците во вториот дел И ако е применливо, во третиот дел што се користи за исполнување на барањата од точката 5.3 од стандардот MKC ISO 3779
- 9.17.4.2 Ако знаците во вториот дел се користат за исполнување на барањата од одделот 5.4 од стандардот MKC ISO 3779, тие знаци треба да се наведат:
- 9.23 Заштита на пешаците
- 9.23.1 Треба да се обезбеди детален опис, вклучувајќи фотографии и/или цртежи, во поглед на структурата, димензиите, соодветните референтни линии и употребените материјали на предниот дел на возилото (одвнатре и однадвор). Овој опис треба вклучува детали на сите вградени активни системи за заштита.
- 11 ВРСКИ ПОМЕЃУ ВЛЕЧНИТЕ ВОЗИЛА И ПРИКОЛКИТЕ И ПОЛУПРИКОЛКИТЕ
- 11.1 Класа и тип на приклучниот(те) уред(и), вграден(и) или ќе биде(ат) вграден(и):
- 11.3 Упатства за прикачување на типот приклучок на возилото и фотографии и цртежи на точките на прицврстување како што е наведено од производителот; дополнителни информации, ако употребата на тој тип приклучок е ограничен на определени варијанти или изведби на типот возило:
- 11.4 Информации за вградување на посебните прегради или монтажни плочи:

- 11.5 Број(еви) на ЕУ-одобрението:
- 12.7.1 Возилото опремено со радарска опрема од краток дострел од 24: GHz: да/не (непотребното да се прецрта)
- 12.7.2 Возилото опремено со радарска опрема од краток дострел од 79 GHz: да/не (непотребното да се прецрта)
- 13 ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ ЗА ВОЗИЛАТА ЗА ПРЕВОЗ НА ПАТНИЦИ СО ПОВЕЌЕ ОД ОСУМ СЕДИШТА, ПОКРАЈ СЕДИШТЕТО НА ВОЗАЧОТ
- 13.1 Класа на возилото (класа I, класа II, класа III, класа A и класа B)
- 13.1.1 Типови шасија на кои што може да се вгради каросерија со ЕУ-одобрение (производител(и) и тип(ови) возило):
- 13.3 Број на патници (што седат и што стојат)
- 13.3.1 Вкупно (N):
- 13.3.2 Горен кат N_a (¹)
- 13.3.3 Долен кат N_b (¹)
- 13.4 Број на патници (што седат):
- 13.4.1 Вкупно (A):
- 13.4.2 Горен кат(A_a) (¹):
- 13.4.3 Долен кат (A_b) (¹):
- B** За категоријата O
- 0** ОПШТО
- 0.1 Марка (комерцијално име на производителот)
- 0.2 Тип:
- 0.2.1 Комерцијално име (ако има):
- 0.3 Ознака за идентификација на типот, ако е означено на возилото (^b)
- 0.3.1 Местоположба на таа ознака:
- 0.4 Категорија на возило (^c)
- 0.4.1 Класификација(ии) на опасните материји за чиј што транспорт е наменето возилото:
- 0.5 Име и адреса на производителот:
- 0.8 Адреса(и) на фабриката(ите) за склопување:

- 0.9 Име и адреса на застапникот на производителот (ако има):
- 1 ОПШТИ КОНСТРУКЦИСКИ КАРАКТЕРИСТИКИ НА ВОЗИЛОТО
 - 1.1 Фотографии и цртежи на возилото-претставник:
 - 1.3 Број на оски и тркала:
 - 1.3.2 Број и положба на управуваните оски:
 - 1.4 Шасија (ако има) (прегледен цртеж на целата шасија):
- 2 МАСИ И ДИМЕНЗИИ (^e) (во kg и mm)
(да се упати на цртеж каде што е потребно)
 - 2.1 Меѓуоскино(и) растојание(ја) (при потполно оптоварување) (^f)
 - 2.3.1 Траг на секоја управувачка оска (ⁱ)
 - 2.3.2 Траг на сите други оски (ⁱ)
 - 2.4 Опсег на димензиите на возилото (целокупен)
 - 2.4.2 За шасија со каросерија:
 - 2.4.2.1 Должина (ⁱ)
 - 2.4.2.1.1 Должина на површината за товар:
 - 2.4.2.2 Широчина (^k)
 - 2.4.2.2.1 Дебелина на сидовите (во случај на возила за превоз на стоки под контролирана температура)
 - 2.4.2.3 Височина (во состојба на движење) (^l) (за потпирање кај кое се регулира височината, да се наведе нормалната работна положба):
 - 2.6 Маса на возилото со каросерија и во случај на влечно возило од категорија која не е M₁, со приклучен уред, во состојба на движење или маса на шасијата или шасијата со кабина, без каросерија и/или приклучен уред ако производителот не ја вградил каросеријата и/или приклучниот уред (вклучувајќи ги течностите, алатот, резервното тркало, ако е вградено, и возачот и кај автобусите и градските автобуси член на екипажот, ако во возилото постои посебно седиште за екипажот) (^o) (максимум и минимум за секоја варијанта):
 - 2.6.1 Распределба на масата помеѓу оските и во случај на поуприколка или за приколка со централна оска, оптоварување во приклучната точка (максимум и минимум за секоја варијанта):
 - 2.7 Минимална маса на докомплетираното возило како што е наведено од производителот, во случај на некомплетно возило:

- 2.8 Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило наведена од производителот ^(y) (¹):
- 2.8.1 Распределба на оваа маса помеѓу оските И во случај на полуприколка или приколка со централна оска, оптоварување во приклучната точка (¹):
- 2.9 Максимална конструктивна вкупна маса на секоја оска:
- 2.10 Максимална конструктивна вкупна маса на секоја група оски:
- 2.12 Максимално конструктивно вкупно статичко вертикално оптоварување/маса во приклучната точка на возилото
- 2.12.2 За полуприкока или приколка со централна оска:
- 2.16 Предвидени максимални дозволени маси за регистрација/ при употреба (по избор: доколку овие вредности се дадени, тие треба да се се верификуваат во согласност со барањата на Прилог IV од техничката спецификација **TCB 148**):
- 2.16.1 Максимална легална вкупна маса на оптоварено возило при регистрација (за секоја техничка конфигурација можни се повеќе записи) ([#]):
- 2.16.2 Максимална легална вкупна маса на секоја оска при регистрација и во случај на полуприколка или приколка со централна оска, оптоварување во приклучната точка наведено од производителот, ако е помало од максималната конструктивна вкупна маса во приклучната точка (за секоја техничка конфигурација се можни повеќе записи) ([#]):
- 2.16.3 Максимална легална вкупна маса за секоја група оски при регистрација (за секоја техничка конфигурација се можни повеќе записи) ([#]):
- 2.16.4 Максимална легална вкупна маса за влечење при регистрација (за секоја техничка конфигурација се можни повеќе записи) ([#]):
- 2.16.5 Максимална легална вкупна маса на група возила при регистрација на употреба (за секоја техничка конфигурација се можни повеќе записи) ([#]):
- 5 ОСКИ
- 5.1 Опис на секоја оска:
- 5.2 Марка:
- 5.3 Тип: ...
- 5.4 Положба на оската(ите) што се подига:
- 5.5 Положба на оптоварените(ата) оска(и):
- 6 ПОТПИРАЊЕ
- 6.2 Тип или изведба на потпирањето на секоја оска или тркало:
- 6.2.1 Нагодување на височина: да/не по избор (¹):

6.6.1 Комбинација(ии) пневматик/тркало (за пневматиците да се наведе ознаката за големината, минималниот индекс на носивост, симболот на категоријата на минималната брзина; за тркалата да се наведе димензијата(иите) на наплатките и поместеност на трагата на тркалото (off-sets), наклонот на тркалата)

6.6.1.1 Оски

6.6.1.1.1 Оска1:

6.6.1.1.2 Оска: 2

Итн.

6.6.1.2 Резервно тркало, ако има:

6.6.2 Горна и долна граница на радиусот на тркалање:

6.6.2.1 Оска 1:

6.6.2.2 Оска 2:

итн.

7 УПРАВУВАЊЕ

7.2 Пренос и уред за управување

7.2.1 Тип механизам за управување (да се специфицира за предниот и задниот дел, ако е потребно)

7.2.2 Врски со тркалата (вклучувајќи ги и механизмите кои не се механички средства; по потреба, да се специфицира за предниот и задниот дел)

7.2.3 Метод на помош, ако има:

8 СОПИРАЧКИ

8.5 Противблокирачки систем за кочење: да/не/ по избор (¹):

8.9 Краток опис на уредите за кочење (според точка 1.6 од дополнувањето на додатокот 1 кон Прилог IX од техничката спецификација **TCB 109**):

9 КАРОСЕРИЈА

9.1 Тип на каросеријата

9.17 Задолжителни таблици (техничка спецификација **TCB 118**)

9.17.1 Фотографии и/или цртежи на местоположбата на задолжителните таблички и написи и на идентификациониот број на возилото:

9.17.4 Изјава од производителот за исполнување на барањата од точка 1.1.1. од Прилог II од техничката спецификација **TCB 118**

- 9.17.4.1 Да се објасни значењето на знаците во вториот дел и ако е применливо, во третиот дел што се користат за исполнување на барањата од точка 5.3 од стандардот МКС ISO 3779
- 9.17.4.2 Ако знаците во вториот дел се користат за исполнување на барањата од точка 5.4 од стандардот МКС ISO 3779, овие знаци треба да се наведат:
- 11 ВРСКА ПОМЕЃУ ВЛЕЧНИТЕ ВОЗИЛА И ПРИКОЛКИТЕ И ПОЛУПРИКОЛКИТЕ
- 11.1 Класа и тип на приклучниот(ите) уред(и), што е(се) вградени или ќе биде(ат) вграден(и):
- 11.5 Број на ЕУ-одобрението:

ДЕЛ II

Матрица која ги прикажува дозволените комбинации во верзиите на возилото за оние точки во дел I за кои постојат повеќекратни записи. За тие точки со повеќекратни записи секој запис е означен со буква префикс што ќе се користи во оваа матрица е употребена, за да се означи кој запис (или записи) од соодветната точка се применливи за конкретната изведба.

За секоја варијанта во рамките на еден тип треба да се пополни посебна матрица.

Повеќекраните записи за кои нема ограничување во нивното комбинирање во рамките на една варијанта, треба да се внесуваат во колоната насловена "сите".

Точка бр.	Сите	Изведба 1	Изведба 2	Итн.	Изведба бр.

Оваа информација може да биде претставена во алтернативен формат или форма се додека е постигната оригиналната цел.

Секоја варијанта и секоја изведба треба да се идентификува со нумерички код или број, што се состои од комбинација на букви и бројки, кои треба исто така да бидат наведени во потврдата за сообразност (Прилог IX) за конкретното возило.

Во случај на на варијанта(и) врз основа на Прилог XI или на член 20 производителот доделува посебен код.

ДЕЛ III

Броеви на одобрение

Да се наведат информациите потребни за следната табела во поглед на применливите субјекти (***) за ова возило во Прилог IV на овој правилник или Прилог XI на овој правилник (треба да бидат вклучени сите релевантни одобренија за секој субјект)

Субјект	Број на одобрение	Земја-членка или Договорна страна (*) што го издала одобрението(**)	Дадум на проширување	Варијанта(и) /Изведба(и)
(*) Договорни страни со ревидираниот Договор од 1958 година.				
(**) Да се наведе, доколку не може да се добие од бројот на одобрение.				

Положба во компанијата:

Датум:

Потпис:

уреди на моторни и приклучни возила												
17. За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	ТСВ 117	X	X	X	X	X	X					
18. За пропишаните таблици и ознаки за моторните и приклучните возила и нивното поставување и начин на прицврстување	ТСВ 118	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	ТСВ 119	X	X	X	X	X	X					
20. За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторни и приклучни возила	ТСВ 120	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21. За катадиоптерите за моторни и приклучни возила	ТСВ 121	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22. За габаритните светла, предните и задните позициони светла, стоп светлата, светлата за дневно возење и бочните светла за означување за моторните и приклучните возила	ТСВ 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. За покажувачите на правец кај моторните возила и нивните приколки	ТСВ 123	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. За светлата за осветлување на задната регистарска таблица за моторните возила и нивните приколки	ТСВ 124	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. За главните светла на моторни возила, кои функционираат како долго /или/ соборено светло и за извори на светлина (светилки со вжарено влакно и друго) кои се употребуваат во одобрените светлосни единици кај моторните и нивните приклучни возила	ТСВ 125	X	X	X	X	X	X					
26. За предните светла за магла на моторните возила	ТСВ 126	X	X	X	X	X	X					
27. За уредите за влечење на моторни возила	ТСВ 127	X	X	X	X	X	X					
28. За задните светла за магла за моторни и за приклучни возила	ТСВ 128	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. За светлата за возење наназад	ТСВ 129	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. За паркирни светла за моторни возила	ТСВ 130	X	X	X	X	X	X					
31. За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила	ТСВ 131	X	X	X	X	X	X					
32. За видното поле на возачите на моторни возила	ТСВ 132	X										
33. За означување (идентификација) на командите, контролните светла и покажувачите	ТСВ 133	X	X	X	X	X	X					
34. За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини	ТСВ 134	X	1	1	1	1	1					

52. Автобуси за градско и меѓуградско возење	TCB 152		X	X								
53. За посебните барања за автобусите кои имаат повеќе од осум седишта покрај возачкото седиште	TCB 153	X										
54. За заштита на лицата во моторните возила при челен судир	TCB 154	X			X							
55. За заштита на патниците во моторните возила во случај на бочен удар	TCB 155											
56. За моторните возила и нивните приколки наменети за друмски превоз на опасни стоки	TCB 156				X ⁴	X ⁴	X ⁴	X ⁴	X ⁴	X ⁴	X ⁴	X ⁴
57. За заштита од подлетување од напред на моторните возила	TCB 157					X	X					
58. За заштита на пешаците и другите незаштитени учесници во патниот сообраќај пред и во случај на судир со моторно возило	TCB 158	X ²			X ⁶ X ⁷							

X Регулативниот акт кој се применува.

1 Возилата од ова категорија треба да бидат опремени со соодветни уреди за одмрзнување и за одмаглување на ветробранското стакло.

2 Возилата од оваа категорија треба да бидат опремени со соодветни уреди за миење и за бришење на ветробранското стакло.

3 Барањата на техничката спецификација TCB150 се применливи само за возилата, опремени со приклучоци.

4 Барањата од техничката спецификација TCB156 се применливи само кога производителот побара ЕУ-одобрување за возило наменето за превоз на опасни стоки

5 Во случај на возила на течен нафтен гас или компримиран земјен гас, за кои се уште не се усвоени измените на техничката спецификација TCB103 си цел да се вклучат резервоарите за течен нафтен гас и компримиран земјен гас, потребно е одобрување на возилото во огласност со Регулативата на UNECE бр. 67-01 или 110.

6 Не ја надминуваат максималната маса од 2,5 тони.

7 Изведени од M₁ категорија на возила.

Додаток

Листа на барања за ЕУ-одобрување на возила од категоријата М₁, произведени во мали серии

(Како што е соодветно, треба да се земе во предвид последната измена на секој регулативен акт наведен подолу)

Предмет	Повикување на регулативниот акт	М ₁
1. За дозволеното ниво на бучавост и за издувниот систем на моторните возила	ТСВ 101	A
2. За мерките против загадувањето на воздухот со емисијата од моторните возила	ТСВ 102	A
3. За резервоарот за гориво и за уредите за заштита од подлетување од назад за моторните возила и нивните приколки	ТСВ 103	B
4. За просторот за поставување на регистарските табlici и прицврстувањето на задните регистарски табlici на моторните и приклучните возила	ТСВ 104	B
5. За системите за управување за моторните возила и нивните приколки	ТСВ 105	C
6. За вратите на моторните возила	ТСВ 106	C
7. За уредот за звучна сигнализација на моторните возила	ТСВ 107	B
8. За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување	ТСВ 108⁽⁵⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
9. За кочењето на моторните и приклучните возила	ТСВ 109	A
10. Електромагнетна компатибилност кај возилата	ТСВ 110	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11. За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се употребуваат во возилата (чадење)	ТСВ 111	A
12. За внатрешната опременост на моторните возила	ТСВ 112	C
13. За уредите за заштита од неовластена употреба на моторните возила	ТСВ 113	A
14. За однесувањето на механизмот за управување на возилото во случај на удар	ТСВ 114	C
15. За седиштата, нивните прицврстувачи и наслоните за глава во моторните возила	ТСВ 115	C
16. За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторни и приклучни возила	ТСВ 116	C
17. За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	ТСВ 117	B
18. За пропишаните табlici и ознаки за моторните и приклучните возила и нивното поставување и начин на прицврстување	ТСВ 118	B
19. За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	ТСВ 119	B
20. За вградување на светлосните и	ТСВ 120	B

светлосно сигналните уреди на моторни и приклучни возила		
21. За катадиоптерите за моторни и приклучни возила	TCB 121	X
22. За габаритните светла, предните и задните позициони светла, стоп светлата, светлата за дневно возење и бочните светла за означување за моторните и приклучните возила	TCB 122	X
23. За покажувачите на правец кај моторните возила и нивните приколки	TCB 123	X
24. За светлата за осветлување на задната регистарска таблица за моторните возила и нивните приколки	TCB 124	X
25. За главните светла на моторни возила, кои функционираат како долго и/или соборено светло и за извори на светлина (светилки со вжарено влакно и друго) кои се употребуваат во одобрените светлосни единици кај моторните и нивните приклучни возила	TCB 125	X
26. За предните светла за магла на моторните возила	TCB 126	X
27. За уредите за влечење на моторни возила	TCB 127	B
28. За задните светла за магла за моторни и за приклучни возила	TCB 128	X
29. За светлата за возење наназад	TCB 129	X
30. За паркирни светла за моторни возила	TCB 130	X
31. За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила	TCB 131	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
32. За видното поле на возачите на моторни возила	TCB 132	A
33. За означување (идентификација) на командите, контролните светла и покажувачите	TCB 133	X
34. За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила	TCB 134	C
35. За системите за бришење и миење на ветробранско стакло	TCB 135	C
36. За системите за греење на моторните и приклучните возила	TCB 136	C
37. За штитници на тркалата на возилата (за калници на тркалата)	TCB 137	B
38. За емисијата на јаглерод диоксид и потрошувачката на гориво на моторните возила	TCB 139	A
39. За силината на моторот кај моторните возила	TCB 140	C
41. За мерките кои треба да се преземат за емисија на издувни гасови и цврсти честички од дизел моторите кои се користаат во возилата, и емисија на издувни гасови од моторите со палење со искра, кои како гориво употребуваат природен гас или течен нафтен гас и се користат во возилата	TCB 141	A
44. За масите и димензиите на моторните возила од категоријата M ₁	TCB 144	C
45. За сигурносните стакла и	TCB 145	X(2) B(4)

	материјалите за застаклување кај моторните и приклучните возила		
46.	За пневматиците за моторни возила и нивните приколки и нивно вградување	TCB 146	X(2) B(4)
50.	За механичките уреди за спојување на моторните и приклучните возила	TCB 150	X(2) A(4)
53.	За однесувањето при горење на материјалите применети во внатрешната конструкција на одделни категории на моторните возила	TCB 153	N/A
54.	За заштита на лицата во моторните возила при челен судир	TCB 154	N/A
58.	За заштита на пешаците и другите незаштитени учесници во патниот сообраќај пред и во случај на судир со моторно возило	TCB 158	N/A
(1)	Електронски потсклоп		
(2)	Составен дел		
(3)	Возило		
(4)	Прописи за вградување		
	Легенда:		
X:	Се бара потполно соодветствување со регулативниот акт; треба се издаде ЕУ одобрение; треба да се обезбеди сообразност на производството.		
A:	Исклучоци не се дозволени, освен тие, што се специфицирани во регулативниот акт. Одобрението и ознаката за одобрение не се потребни. Извештаите од испитувањата треба да бидат утврдени од нотифицирана техничка служба.		
B:	Техничките прописи од регулативниот акт треба да бидат исполнети. Испитувањата, предвидени во регулативниот акт, треба да се извршат во целост; истите може да ги изврши производителот, во согласност со органот за одобрување; на производителот може да му се дозволи издавање на технички извештај; одобрение не треба да се издаде и не е потребно одобрување.		
C:	Производителот треба да докаже пред органот за одобрување дека суштествените барања од регулативниот акт се исполнети.		
	N/A: Овој регулативен акт (нема барања)		

ДЕЛ II

Кога упатувањето е направено кон поединечна техничка спецификација, одобрението издадено врз основа на следните UN/ECE регулативи (земајќи го во предвид подрачјето ⁽¹⁾ и измените на секоја од UN/ECE регулативите наведени подолу) се признава како алтернатива за ЕУ-одобрение доделено врз основа на поединечни технички спецификации во табелата од дел I.

Овие UN/ECE регулативи се оние кон кои пристапила Република Македонија како договорна страна на “ревидираниот женевски договор од 1958 година” на Економската емисија на Обединетите нации за Европа.

Сите понатамошни измени од долунаведените регулативи на UNECE исто така, се сметаат како еквивалентни.

	Предмет	Број на основниот правилник UN/ECE	Измени
1.	Нивоа на звук	51	02
1.	Резервни системи за придушување на звукот	59	00
2.	Емисии	83	03
2.	Резервни катализатори	103	00
3.	Заден заштитен уред	58	01
3.	Резервоари за гориво	34	01
3.	Резервоари за гориво	67	01
3.	Резервоари за гориво	110	00
5.	Управување	79	01
6.	Брави и шарки на вратите	11	01
7.	Звучно предупредување	28	02
8.	Ретровизори	46	00
8-А	Уред за посредно гледање	46	01
9.	Кочење	13	02
9.	Кочење	13Н	09
9.	Кочење (облошка)	90	01
10.	Спречување на радиопречки	10	02
11.	Чадење на дизел мотор	24	03
12.	Внатрешна опрема	21	01
13.	Уред за заштита од кражба	18	02
13.	Имобилизатор	97	00
13.	Алармни системи	97	00
13.	Недозволена употреба	116	00
14.	Заштита на возачот пред воланот при судар	12	03
15.	Цврстина на седиштето	17	06
15.	Цврстина на седиштето (автобуси градски и меѓуградски)	80	01
16.	Надворешни испакнувања	26	02
17.	Брзиномер	39	00
19.	Прицврстувачи на ремените на седиштата	14	04
20.	Инсталација на светлосни и светлосно- сигнални уреди	48	01
21.	Катадиоптери	3	02
22.	Габаритни / предни позициски (странични) / задни позициски(странични) / стоп-светла	7	02
22.	Светла за дневно возење	87	00
22.	Странични светла	91	00
23.	Светла за покажување на правец	6	01
24.	Осветлување на задната регистарска таблица	4	00

25.	Предни главни светла (R ₂ и HS ₁)	1	01
25.	Главни светла (затнати светла)	5	02
25.	Главни светла (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HV ₃ HV ₄ H ₇ и/или H ₈)	8	04
25.	Главни светла (H ₄)	20	02
25.	Главни светла (хологенски затворени светла)	31	02
25.	Светилки со вжарено влакно за употреба во подобрени светлечки единици	37	03
25.	Светилки со светлосен извор што работи на принципот на електрично празнење во гас	98	00
25.	Светлосни извори со електрично празнење на гас за употреба во подобрени единици светилки со гасно празнење	99	00
26.	Предни главни светла за магла	19	02
28.	Задни главни светла за магла	38	00
29.	Главно светло за возење наназад	23	00
30.	Паркирно светла	77	00
31.	Ремени за седиштата и системи за задржување	16	04
31.	Задржувачки за деца	44	03
38.	Наслони за главата (комбинирани со седиште)	17	06
38.	Наслони за глава	25	04
39.	Потрошувачка на гориво	101	00
40.	Силина на моторот	85	00
41.	Емисија на дизел мотор	49	02
42.	Странична заштита	73	00
45.	Сигурносно стакло	43	00
46.	Пневматици, моторни возила и нивни приколки	30	02
46.	Пневматици, комерцијални возила и нивни приколки	54	00
46.	Резервно тркало/пневматик за привремена употреба	64	00
46.	Бучава од тркалата при контакт со патеката	117	00
47.	Ограничувачи на брзината	89	00
50.	Приклучен уред	55	01
51.	Запаливост	118	00
52.	Цврстина на надградбата (автобуси)	66	00
53.	Челен удар	94	01
54.	Страничен удар	95	02
55.	Заштита од подлетување од напред	93	00

(1) Кога посебната техничка спецификација содржи барања за инсталации, те се однесуваат и на составните делови и самостојните технички единици одобрени во согласност со регулативите на UNECE. (***) За последователните измени, види UNECE TRANS/ WP/343 во неговата последна верзија.

Прилог V

Постапки што се следат за време на ЕУ-одобрување на возилата

1. Во случај на барање за одобрување на целото возило, органот за одобрување треба:

(а) да потврди дека сите ЕУ-одобренијата издадени во согласност со регулативните акти што се применливи за одобрување на возило го опфаќаат типот возило и одговараат на пропишаните барања;

(б) врз основа на приложената документација, да осигура дека спецификациите на возилото и податоците содржани во дел I од информациониот документ на возилото се вклучени во податоците во информационите пакети и во ЕУ-одобрението врз основа на соодветните регулативни акти; и кога бројот точката во дел I од информациониот документ не е вклучен во информациониот пакет на било кој од регулативните акти, треба да се потврди дека релевантниот дел или карактеристика се сообразни со податоците во информационата папка на возилото;

(в) на избран примерок за возилата чиј што тип треба да се одобри, да изврши или да организира да се изврши преглед од страна на овластената техничка служба, на деловите и системите на возилото, за да се верификува дека возилото(ата) е/се изработени во согласност со соодветните податоци кои се содржат во автентичниот информационер пакет во врска со ЕУ-одобренијата;

(г) да изврши или да организира извршување на соодветни проверки од страна на овластената техничка служба, на вградувањето во однос на самостојните технички единици, каде што е применливо;

(д) да изврши или да организира извршување од страна на овластената техничка служба, на неопходни проверки во поглед на присуството на уредите, предвидени во фуснотите ⁽¹⁾⁽²⁾ од делот I од Прилог IV, каде што е применливо.

2. Бројот на прегледаните возила за целите од точка 1 (с) треба да биде доволен за да овозможи соодветна проверка на различните комбинации за одобрување по следните критериуми:

Категорија на возило	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Критериуми										
Мотор	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Менувач	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Број на оски	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Погонски оски (број, положба, меѓуоскино поврзување)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Управувани оски (број и положба)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Стилови на каросерија	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Број на врати	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Страна на управување	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Број на седишта	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Ниво на опременост	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

3. Во случај да не се достапни одобренија за било кој релевантен регулативен акт, органот за одобрување треба:

(а) да ги организира неопходните испитувања и проверки според барањата во секој од соодветните регулативни акти;

(б) да потврди дека возилото е сообразено со поединечните податоци од информационата папка од возилото и дека ги исполнува техничките барања од секој релевантен регулативен акт;

(в) да организира овластената техничка служба да изврши проверка на вградувањето на самостојните технички единици, каде што е применливо;

(г) да организира овластената техничка служба да изврши проверка во поглед на присуството на уредите предвидени во фуснотите ⁽¹⁾⁽²⁾ од дел I од Прилог IV каде што применливо.

Додаток 1

Стандарди кои ентитетите од член 41 треба да ги исполнат

1. Активности поврзани со испитувањата за одобрување кои треба да се извршат во согласност со регулативните акти од Прилог IV кон овој правилник:

1.1 Категорија A (испитувања што се вршат во сопствените капацитети)

МКС EN ISO/IEC 17025 во врска со општите барања за надлежност на лабораториите за испитување и калибрирање.

Техничката служба одредена за активности од категорија A може да извршува или да ги контролира испитувањата предвидени во регулативните акти, за кои била одредена, во капацитетите на производителот или во трет оддел.

1.2 Категорија B (контролирање на испитувањата извршени во капацитетите на производителот или во трет оддел):

МКС EN ISO/IEC 17020 во однос на општите критериуми на работење на различните типови органи кои вршат контрола

Пред извршувањето или контролата на испитувањата во капацитетите на производителот или во трет оддел, техничката служба треба да провери дали капацитетите и мерните уреди се во согласност со соодветните барања од стандардот наведен во точка 1.1.

2. Активности поврзани со сообразноста на производството

2.1 Категорија C (постапка за почетното оценување и контролни проверки на системот за управување на квалитетот на производителот)

МКС EN ISO/IEC 17021 во однос на општите барања за органите што работат оценување и сертифицирање / регистрација на системите за квалитет.

2.2 Категорија D (преглед или испитување на примероци од производството или нивно контролирање)

МКС EN ISO/IEC 17020 во однос со општите критериуми за работење на различните видови контролни органи.

Додаток 2

Постапка на оценување на техничките служби

1 ЦЕЛИ НА ОВОЈ ДОДАТОК

1.1 Овој додаток ги утврдува условите според кои треба да се води постапката за оценување на техничките служби од страна на надлежниот орган од член 42 на овој правилник.

1.2 Овие барања треба да се применуваат кон сите технички служби, без оглед на нивниот правен статус (независни организации, производител или орган за одобрување кој работи како техничка служба).

2 ПРИНЦИПИ НА ОЦЕНУВАЊЕ

Оценувањето се карактеризира со потпирање на бројни принципи:

- независност, што е основа за непристрасност и објективност на заклучоците,

- да се пристапува врз основа на докази што гарантираат сигурни и репродуктивни заклучоци.

Оценувачите треба да покажат доверба и интегритет треба да ги почитуваат доверливоста и дискрецијата. За своите наоди и заклучоци тие треба да известуваат веродостојно и точно.

3 ВЕШТИНИ ШТО СЕ БАРААТ ОД ОЦЕНУВАЧИТЕ

3.1 Оценувањето може да биде водено само од оценувачи кои имаат техничко и административно знаење неопходно за такви цели.

3.2 Оценувачите треба да бидат посебно обучени за вршење на оценување. Покрај тоа, треба да имаат посебно знаење од техничката област во кои техничката служба ќе ги врши нејзините активности.

3.3 Без оспорување на одредбите од точките 3.1 и 3.2, оценувањето наведено во член 42, став 4 треба да се извршува од оценувачи, независно од активностите за кои се извршува оценувањето.

4 БАРАЊЕ ЗА АКРЕДИТАЦИЈА

4.1 Прописно овластен претставник на техничката служба што поднесува барање, треба да направи формално барање до органот за оценка на компетентноста, кое се содржи од:

(a) општи карактеристики на техничката служба, вклучувајќи го и корпоративниот субјект, име, адреси, правен статус и човечки и технички ресурси;

(b) општи информации што се однесуваат на техничката служба, како што се нејзините активности, нејзиниот однос со поголемот корпоративен субјект ако има и адреси на сите нејзини физички локации, што ќе бидат опфатени во доменот на акредитацијата;

- (c) договор за исполнување на барањата за акредитација и другите обврски на техничката служба применливи во соодветните директиви,
 - (d) опис на услугите за оценување на сообразност што техничката служба ги извршува во рамките на применливите технички спецификации и листа на технички спецификации за кои техничката служба бара акредитација вклучувајќи ги и ограничувањата на способностите, каде што е применливо;
 - (e) копија од прирачникот за квалитет на техничката служба.
- 4.2 Органот за оценка на компетентноста треба да ја провери веродостојноста на информациите доставени од техничката служба.

5 ПРЕГЛЕД НА РЕСУРСИТЕ

Органот за оценка на компетентноста треба да ја согледа својата способност за вршење оценување на техничката служба, во однос на својата политика, компетентност и достапност на соодветни оценувачи и стручњаци.

6 СКЛУЧУВАЊЕ НА СПОГОДБА ЗА ОЦЕНУВАЊЕ СО ПОДИЗВЕДУВАЧИТЕ

- 6.1 Органот за оцена на компетентност може да го довери оценувањето, со договор за подизведување, на друг орган за оцена на компетентност или да побара поддршка од технички експерти од други органи за оцена на компетентност. Подизведувачите и експертите треба да бидат прифатени од страна на техничката служба што го поднесува барањето.
- 6.2 Органот за оцена на компетентност треба да ги земе во предвид сертификатите за акредитација со соодветен опсег со цел да го исполни неговото глобално оценување на техничката служба.

7 ПОДГОТОВКА ЗА ОЦЕНУВАЊЕ

- 7.1 Органот за оцена на компетентност треба формално да назначи тим за оценување. Притоа треба да осигура дека експертизата вклучена во секое оценување е соодветна. Покрај тоа, тимот како целина:
- (a) мора да има соодветно знаење од специфичното подрачје за кое бара акредитација, и
 - (b) треба да има доволно разбирање за да изврши сигурно оценување на компетентноста на техничката служба да работи во подрачјето за кое е акредитирана.
- 7.2 Органот за оцена на компетентност треба јасно да ја дефинира задачата што ја дава на тимот за оценување. Задачата на тимот за оценување е да ги прегледа документите собрани во техничката служба што поднесува барање и да води оценување на самото место.

7.3 Органот за оцена на компететност треба да договори, заедно со техничката служба и назначениот тим за оценување оценувачка екипа, датум и распоред на оценувањето. Меѓутоа, на органот за оцена на компететност му останува одговорноста да определи датум што е во согласност со планот за надзор и за повторно оценување.

7.4 Органот за оцена на компететност треба да осигура дека тимот за оценување располага со соодветни документи за критериумите, записници од претходни оценувања и соодветни документи и записници на техничката служба.

8 ОЦЕНКА НА САМОТО МЕСТО

Тимот за оценување треба да го спроведува оценувањето на техничката служба во просториите на техничката служба, од каде што се изведуваат една или повеќе клучни активности и каде што е соодветно, треба да изврши увид на други избрани локации, каде што работи техничката служба.

9 АНАЛИЗА НА НАОДИТЕ И ИЗВЕШТАЈ ОД ОЦЕНУВАЊЕТО

9.1 Тимот за оценување треба да ги анализира сите потребни информации и докази, собрани за време на прегледот на документите и записниците и оценувањето на самото место. Анализата треба да биде доволна за да му овозможи тимот да го одреди степенот на компететност и сообразност на техничката служба со барањата за акредитација.

9.2 Постапката на известување на органот за оцена на компететност треба да осигура исполнување на следните барања:

9.2.1 Пред да го напушти местото на оценување, треба да се одржи состанок помеѓу тимот за оценување и техничката служба. На тој состанок, тимот за оценување треба да поднесе писмен и/или усен извештај за своите наоди постигнати од анализите. На техничката служба треба да и биде овозможено да поставува прашања во врска со наодите, вклучувајќи ги несообразностите, ако ги има, и нивната основа.

9.2.2 Техничката служба треба веднаш биде информирана со писмен извештај за резултатите од оценувањето. Извештајот за оценувањето треба да содржи коментари за компететноста и сообразноста и треба ги идентификува несообразностите, ако ги има, што треба да се надминат со цел да се сообрази со сите барања за акредитација.

9.2.3 Техничката служба треба да биде повикана да одговори на извештајот од оценувањето и да ги опише превземените активности или кои планира да ги превземе, во рамките на дефинираното време, за да ги отстрани идентификуваните несообразности.

9.3 Органот за оцена на компететност треба да осигура дека одговорите на техничката служба за отстранување на несообразностите се разгледани, за да се утврди, дали активностите биле доволни и ефективни. Покрај тоа, може да се побара доказ за ефективното спроведување на превземените мерки или може да се изврши дополнително оценување, за да се потврди ефективното спроведување на корективните активности.

9.4 Извештајот од оценувањето треба да вклучува, минимум:

- (a) единствена идентификација на техничката служба;
- (b) датум(и) на оценувањето на самото место;
- (c) име(иња) на оценителот(ите) и/или експертите инволвирани во оценувањето;
- (d) единствена идентификација на сите простории-предмет на оценувањето;
- (e) предложен опсег за акредитација, што се оценувало;
- (f) изјава за адекватноста на внатрешната организација и постапките усвоени од техничката служба да се обезбеди уверение во нејзината компетентност одредена преку нејзино исполнување на барањата за акредитација,
- (g) информација за надминување на сите несообразности;
- (h) препорака за тоа дали подносителот на барањето да биде назначен или потврден како техничка служба и ако е така, опсегот за акредитација.

10 ДОДЕЛУВАЊЕ/ПОТВРДУВАЊЕ НА АКРЕДИТАЦИЈАТА

10.1 Органот за оцена на компетентност треба, без непотребно одложување, да донесе одлука дали да додели, да потврди или да ја продолжи акредитацијата врз основа на извештајот(ите) и на сите други релевантни информации.

10.2 Органот за оцена на компетентност треба да обезбеди сертификат за акредитација на техничката служба. Овој сертификат треба да го содржи следното:

- (a) идентитетот и логото на Органот за оцена на компетентност;
- (b) единствениот идентитет на акредитираната техничка служба;
- (c) ефективниот датум на доделување на акредитацијата и датум и датум на нејзиното истекување;
- (d) краток опис или упатување кон опсегот на акредитацијата (применливите директиви, регулативи или нивни делови),
- (e) изјава за сообразност и повикување на соодветната техничка спецификација.

11 ПОВТОРНО ОЦЕНУВАЊЕ И СЛЕДЕЊЕ

11.1 Повторното оценување е слично на почетното оценување, освен што треба да се земе во предвид искуството добиено за време на претходните оценувања. Оценувањето на самото место заради следење е помалку детално од повтореното оценување.

- 11.2 Органот за оцена на компетентност треба да оформи сопствен план за повторно оценување и следење на секоја акредитирана техничка служба, така што репрезентативните примероци од опсегот на оценувањето се оценети на регуларна основа.

Интервалот помеѓу оценувањето на самото место, независно дали е повторно оценување или следење, зависи од докажаната стабилност што ја постигнала техничката служба.

- 11.3 Кога, за време на повторното оценување или следењето, ќе се откријат несообразности, органот за оцена на компетентност треба да одреди строги временски граници за да се извршат корективни активности.

- 11.4 Кога корективните активности или активностите за подобрување не се премземени во договорената временска рамка или се смета дека не се задоволителни, органот за оцена на компетентност усвојува соодветни мерки, како што се суспендирање / укинување на акредитацијата за вршење на понатамошно оценување за една или повеќе активности, за кои техничката служба била акредитирана.

- 11.5 Кога органот за оцена на компетентност ќе одлучи да суспендира / укине акредитација на техничка служба, за тоа треба да ја извести истата по пат на регистрирана пошта. Во секој случај, органот за оцена на компетентност треба да ги усвои сите неопходни мерки за обезбеди континуитет на активностите што техничките служби веќе ги имаат превземено.

12 ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА АКРЕДИТИРАНИТЕ ТЕХНИЧКИ СЛУЖБИ

- 12.1 Органот за оцена на компетентност треба да води документација за техничките служби со што покажува дека барањата за акредитирање, вклучувајќи ја компетентноста, се ефективно исполнети.

- 12.2 Органот за оцена на компетентност треба безбедно да ја чува документацијата за техничките служби, за да ја гарантира доверливоста.

- 12.3 Документацијата за техничките служби треба да содржи минимум:

(a) соодветна преписка;

(b) записници и извештаи од оценувањата;

(c) копии од сертификатите за акредитација.

Прилог VI

МОДЕЛ А

Максимален формат: A4 (210 x 297 mm)

ЕУ ОДОБРЕНИЕ

Печат на органот за ЕУ- одобрување

Информација која се однесува за: За тип на :

ЕУ-одобрение ⁽¹⁾	комплетно возило ⁽¹⁾
поширување на ЕУ-одобрението ⁽¹⁾	докомплетирано возило ⁽¹⁾
одбивање на ЕУ - одобрението ⁽¹⁾	некомплетно возило ⁽¹⁾
укинување на ЕУ - одобрението ⁽¹⁾	возило со комплетни и некомплетни варијанти ⁽¹⁾
	возило со комплетни и некомплетни варијанти ⁽¹⁾

Согласно директивата 2007/46/ЕС

Број на ЕУ-одобрението:

Причина за проширување:

ДЕЛ I

1.1 Марка (комерцијално име на производителот):**0.2** Тип:**0.2.1** Комерцијална ознака ⁽²⁾:**0.3** Начини за идентификација на типот, ако ознаката е на возилото:**0.3.1** Местоположба на таа ознака:**0.4** Категорија на возило ⁽³⁾:

⁽¹⁾ Избришете го каде што не се применува.

⁽²⁾ Ако не е достапно во времето на доделувањето на одобрението, оваа точка треба да се пополни најдоцна кога возилото ќе се воведо на пазарот.

⁽¹⁾ Избришете го тоа што не се применува.

⁽²⁾ Види страна 2

⁽³⁾ Како што е дефинирано во Прилог II. А.

0.5 Име и адреса на производителот на комплетното возило ⁽¹⁾:

Име и адреса на производителот на основното возило ⁽¹⁾⁽²⁾:

Име и адреса на производителот на последната фаза на производство на некомплетното возило ⁽¹⁾ ⁽²⁾:

Име и адреса на производителот на докомплетираното возило⁽¹⁾ ⁽²⁾:

0.8 Име(иња) и адреса(и) на фабриките за склопување на возилото:

0.9 Име и адреса на застапникот на производителот (ако има):

ДЕЛ II

Долупотпишаниот со ова ја потврдува точноста на описот на производителот во приложениот информативен документ за горе опишаниот примерок од возилата кој е избран од органот за одобрување и доставен од производителот како прототип на типот возило и дека приложените резултати од испитувањето се применливи за типот возило.

1 За комплетни и комплетирани возила/варијанти⁽¹⁾:

Типот возило ги исполнува/не ги исполнува ⁽¹⁾ техничките барања од сите релевантни регулативни акти како што е пропишано во Прилог IV и Прилог XI ⁽¹⁾ ⁽²⁾ од овој правилник:

2 За недокомплетираните возила/варијанти ⁽¹⁾:

Типот возило ги исполнува/не ги исполнува ⁽¹⁾ техничките барања на регулативните акти наведени во табелата на страна 2.

3 Одобрението се доделува/одбива/се укинува ⁽¹⁾:

4 Одобрението се доделува во согласност со член 20 и неговата важност е ограничена до дд/мм/гг.

(место)

(потпис)

(датум)

Прилози: Информационен пакет

Резултати од испитувањата (види Прилог VIII)

Име(иња) и примерок(ци) од потписот(ите) на лицата овластени за потпишување на потврдите за сообразност и изјава за нивната положба во компанијата:

Забелешка: ако овој модел е употребен за одобрување врз основа на членовите 20, 22 или 23 не може да носи наслов "ЕУ- одобрение на возило", освен:

- во случајот наведен во член 20, кога Комисијата решила да и дозволи на земјата-членка да додели одобрение во согласност со овој правилник, и

- во случајот на возила од категорија M₁, одобрени според постапката пропишана во член 22.

ЕУ-ОДОБРЕНИЕ НА ВОЗИЛО

Страна 2

Ова ЕУ- одобрение, кога се работи за недокомплетирани или комплетирани возила или варијанти, е засновано на одобрението(јата) за недокомплетирани возила наведени подолу:

Фаза 1: Производител на основното возило:

Број на ЕУ-одобрението:

Датум:

Применливо за варијантите:

Фаза 2: Производител:

Број на ЕУ-одобрението :

Датум:

Применливо за варијантите:

Фаза 3: Производител

Број на ЕУ-одобрението

Датум:

Применливо за варијантите:

Во случај каде одобрението вклучува една или повеќе недокомплетирани варијанти, да се наведат варијантите што се комплетни или докомплетирани.

Комплетни / докомплетирани варијанти:

Листа на барања применливи за одобрен тип некомплетно возило или варијанта (ако е соодветно, да се земе во предвид опсегот и последната измена на секој од регулативните акти наведени подолу).

Точка	Субјект	Регулативен акт	Последна измена	Применливо за варијанти

(да се наведат само оние субјекти за кои постои ЕУ- одобрение)

Во случај на возила за специјална намена, доделени исклучоци или посебни одредби применети врз основа на Прилог XI и исклучоци доделени одобрен врз основа на член 20:

Регулативен акт	Број на точка	Вид на одобрение и природа на исклучокот	Применливо за варијанти

Додаток

Список на регулативни акти со кои соодветствува типот на возило

(да биде пополнет при одобрувањето во согласност со членот 6(3))

Предмет	Број на регулативен акт (¹)	Изменет со	Применлив за варијанти
1. За дозволеното ниво на бучавост и за издувниот систем на моторните возила	TCB 101		
2. За мерките против загадувањето на воздухот со емисијата од моторните возила	TCB 102		
3. За резервоарот за гориво и за	TCB 103		

уредите за заштита од подлетување од назад за моторните возила и нивните приколки			
4. За просторот за поставување на регистарските табlici и прицврстувањето на задните регистарски табlici на моторните и приклучните возила	TCB 104		
5. За системите за управување за моторните возила и нивните приколки	TCB 105		
6. За вратите на моторните возила	TCB 106		
7. За уредот за звучна сигнализација на моторните возила	TCB 107		
8. За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување	TCB 108		
8A За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување	TCB 108		
9. За кочењето на моторните и приклучните возила	TCB 109		
10. Електромагнетна компатибилност кај возилата	TCB 110		
11. За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се употребуваат во возилата (чадење)	TCB 111		
12. За внатрешната опременост на моторните возила	TCB 112		
13. За уредите за заштита од неовластена употреба на моторните возила	TCB 113		
14. За однесувањето на механизмот за управување на возилото во случај на удар	TCB 114		
15. За седиштата, нивните прицврстувачи и наслоните за глава во моторните возила	TCB 115		
16. За вградување на светлосните и светлосно- сигналните уреди на моторни и приклучни возила	TCB 116		
17. За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	TCB 117		
18. За пропишаните табlici и ознаки за моторните и приклучните возила и нивното поставување и начин на прицврстување	TCB 118		
19. За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	TCB 119		
20. Инсталација на осветлувањето и светлосно- сигналните уреди	TCB 120		
21. За катадиоптерите за моторни и приклучни возила	TCB 121		
22. За габаритните светла, предните и задните позициони светла, стоп светлата, светлата за дневно возење и бочните светла за означување за моторните и приклучните возила	TCB 122		
23. За покажувачите на правец кај моторните возила и нивните приколки	TCB 123		

24. За светлата за осветлување на задната регистарска таблица за моторните возила и нивните приколки	TCB 124		
25. За главните светла на моторни возила, кои функционираат како долго и/или соборено светло и за извори на светлина (светилки со вжарено влакно и друго) кои се употребуваат во одобрените светлосни единици кај моторните и нивните приклучни возила	TCB 125		
26. За предните светла за магла на моторните возила	TCB 126		
27. За уредите за влечење на моторни возила	TCB 127		
28. За задните светла за магла за моторни и за приклучни возила	TCB 128		
29. За светлата за возење наназад	TCB 129		
30. За паркирни светла за моторни возила	TCB 130		
31. За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила	TCB 131		
32. За видното поле на возачите на моторни возила	TCB 132		
33. За означување (идентификација) на командите, контролните светла и покажувачите	TCB 133		
34. За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила	TCB 134		
35. За системите за бришење и миење на ветробранско стакло	TCB 135		
36. За системите за греење на моторните и приклучните возила	TCB 136		
37. За штитници на тркалата на возилата (за калници на тркалата)	TCB 137		
38. За наслоните за глава на седиштата на моторни возила	TCB 138		
39. За емисијата на јаглерод диоксид и потрошувачката на гориво на моторните возила	TCB 139		
40. За силината на моторот кај моторните возила	TCB 140		
41. За мерките кои треба да се преземат за емисија на издувни гасови и цврсти честички од дизел моторите кои се користаат во возилата, и емисија на издувни гасови од моторите со палење со искра, кои како гориво употребуваат природен гас или течен нафтен гас и се користат во возилата	TCB 141		
42. За бочна заштита на возилата (странични штитници)	TCB 142		
43. За системите за спречување на прскање од тркалата за одредени категории моторни возила и нивните приколки	TCB 143		
44. За масите и димензиите на моторните возила од категоријата M ₁	TCB 144		
45. За сигурносните стакла и	TCB 145		

материјалите за застаклување кај моторните и приклучните возила			
46. За пневматиците за моторни возила и нивните приколки и нивно вградување	TCB 146		
47. За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории	TCB147		
48. За определување на масите и димензиите на одредени категории моторни возила и приколки	TCB 148		
49. За надворешните издадени делови пред задниот ѕид на кабината на моторните возила од категорија N	TCB 149		
50. За механичките уреди за спојување на моторните и приклучните возила	TCB 150		
51. За однесувањето при горење на материјалите применети во внатрешната конструкција на одделни категории на моторните возила	TCB 151		
52. За посебните барања за автобусите кои имаат повеќе од осум седишта покрај возачкото седиште	TCB 152		
53. За заштита на лицата во моторните возила при челен судир	TCB 153		
54. За заштита на патниците во моторните возила во случај на бочен удар	TCB 154		
55. За моторните возила и нивните приколки наменети за друмски превоз на опасни стоки	TCB 156		
56. За заштита од подлетување од напред на моторните возила	TCB 157		
57. За заштита на пешаците и другите незаштитени учесници во патниот сообраќај пред и во случај на судир со моторно возило	TCB 158		

(1) Или Регулативи UNECE кои се сметаат за еквивалентни.

МОДЕЛ В

(се користи за одобрување на системи или за одобрување на возила во однос на систем)

Максимум формат А4 (210 x 297 mm)

ЕУ - ОДОБРЕНИЕ

Печат на органот за
ЕУ- одобрување

Информација која се однесува за:

ЕУ-одобрение ⁽¹⁾	тип систем/тип возило во однос на систем ⁽¹⁾
Проширување на ЕУ - одобрението ⁽¹⁾	
Одбивање на ЕУ - одобрението ⁽¹⁾	
Укинување на ЕУ - одобрението ⁽¹⁾	

во поглед на директивата .../.../ЕС Регулатива (ЕУ) бр.../...⁽¹⁾, како последнаизменета со директива .../.../ЕС Регулатива (ЕУ) бр.../.../ЕС ⁽¹⁾
Број на ЕУ-одобрение:

Причина за проширување:

ДЕЛ I

- 0.1 Марка (комерцијално име на производителот)
- 0.2 Тип:
 - 0.2.1 Комерцијално(и) име(имиња) (ако има):
- 0.3 Начини за иденфикација на типот, ако ознаката е на возилото⁽²⁾:
 - 0.3.1 Место на таа ознака:
- 0.4 Категорија на возилото ⁽³⁾
- 0.5 Име и адреса на производителот:
- 0.8 Име(иња) и адреса(и) фабриката(ите) за склопување:
- 0.9 Застапник на производителот:

⁽¹⁾Непотребното да се прецрта.

⁽²⁾Ако начините на идентификација на типот содржат знаци кои не се релевантни за опишување на типовите возило, составен дел или самостојна техничка единица, опфатени во овој информациона документ, таквите знаци се претставуваат во документацијата со симболот '?' (на пример, ABC??1 23??)

⁽³⁾ Како што е дефинирано во прилог II, Оддел А

ДЕЛ II

1. Дополнителни податоци (каде што се применливи): види Дополнување
2. Техничка служба одговорна за вршење на испитувањето:
3. Датум на извештајот од испитувањето:
4. Број на извештајот од испитувањето:
5. Забелешки (по потреба) (види дополнување):
6. Место:
7. Датум:
8. Потпис:

Прилози: Информационен пакет.
Извештај од испитувањето.

Дополнување
Кон ЕУ-одобрението бр....

- 1 Дополнителни информации
 - 1.1 [...]:
 - 1.1.1 [...]:
[...]:
2. Број на одобрението на секој составен дел или самостојна техничка единица инсталирани во типот возило за да соодветствува со овој правилник или регулатива.
 - 2.1 [...]:
- 3 Забелешки
 - 3.1 [...]:

МОДЕЛ С

(се користи за одобрение за тип составен дел / самостојна техничка единица)

(максимум формат А4 (210 x 297 mm))

ЕУ-ОДОБРЕНИЕ

Печат на органот
за ЕУ - одобрување

Информација која се однесува за:

ЕУ-одобрение ⁽¹⁾	на тип составен
Проширување на ЕУ-одобрението ⁽¹⁾	дел/самостојна техничка
Одбивање на ЕУ - одобрението ⁽¹⁾	единица ⁽¹⁾
Отповикување на ЕУ - одобрението ⁽¹⁾	

со поглед на директивата .../...ЕС Регулатива (ЕУ) бр.../... ⁽¹⁾, како последна изменета со директивата .../ .../ЕС Регулатива (ЕУ) бр... /... ⁽¹⁾

Број на ЕУ -одобрението:

Причина за проширување

ДЕЛ I

- 0.1 Марка (комерцијално име на производителот):
- 0.2 Тип:
- 0.3 Начини за идентификација на типот, ако се означени на составниот дел/самостојната техничка единица⁽¹⁾⁽²⁾:
- 0.3.1 Местоположба на таа ознака:
- 0.5 Име и адреса на производителот:
- 0.7 Во случај на составни делови и самостојни технички единици, местоположба и начин на прицврстување на ознаката на ЕУ-одобрението:
- 0.8 Име(иња) и адреса(и) на фабриката(ите) за склопување:
- 0.9 Име и адреса на застапникот на производителот (ако има):

ДЕЛ II

1. Дополнителни информации (каде што се применливи), види Дополнување:
2. Техничка служба, одговорна за извршување на испитувањата:
3. Датум на извештајот од испитувањето:
4. Број на извештајот од испитувањето:

⁽¹⁾ Непотребното да се прецрта.

⁽²⁾ Ако начините на идентификација на типот содржат знаци кои не се релевантни за опишување на типовите возило, составен дел или самостојна техничка единица, опфатени во овој информациона документ, таквите знаци се претставуваат во документацијата со симболот '?' (на пример, ABC??1 23??)

5. Забелешки (ако има): види Дополнување:

6. Место:

7. Датум:

8. Потпис:

Прилози: Информационен пакет.

Извештај од испитувањето.

Дополнување

на ЕУ-одобрението бр...

1. Дополнителни податоци:

1.1 [...]:

1.1.1 [...]:

[...]:

2. Ограничување на употребата на уредот (ако има):

2.1 [...]:

3. Напомена:

3.1 [...]:

Прилог VII**СИСТЕМ ЗА НУМЕРИРАЊЕ НА ЕУ- ОДОБРЕНИЕТО ⁽¹⁾**

1 Бројот на ЕУ-одобрението се состои од четири дела за одобрението на цело возило и од пет дела за одобренијата систем, составен дел, и поединечна техничка единица, како што е наведено подолу. Во сите случаи одделите се одделени со знакот '* '.

Оддел 1: Малата буква "е" следена од карактеристичниот број на државата-членка го издава одобрението:

1. за Германија;	19. за Романија;
2. за Франција;	20. за Полска;
3. за Италија;	21. за Португалија
4. за Холандија;	23. за Грција;
5. за Шведска;	24. за Ирска;
6. за Белгија;	26. за Словенија;
7. за Унгарија;	27. за Словачка;
8. за Чешка;	29. за Естонија;
9. за Шпанија;	32. за Латвија;
11. за Англија;	34. за Бугарија;
12. за Австрија;	36. за Литванија;
13. за Луксембург;	49. за Кипар;
17. за Финска;	50. за Малта;
18. за Данска;	

Оддел 2: Бројот на основната директива .

⁽¹⁾ Составните делови и самостојните технички единици се означуваат во согласност со одредбите на соодветните регулативни акти.

Оддел 3: Бројот на последната изменета директива применлива за ЕУ- одобрување.

- Во случај на ЕУ- одобренија за цело возило, ова значи последната директива со која што се изменува член (или членови) на овој правилник.

- Во случај на ЕУ- одобрувања на цело возило доделени во согласност со постапката опишана во член 22, ова значи последната директива што изменува членот (или членовите) од Директивата 2007/46/ЕС, освен што првите два броја се заменети со големи букви KS.

- Ова значи последната директива содржи конкретни одредби со кои соодветствуваат системот, составниот дел или самостојната техничка единица.

- Ако директива содржи различни датуми на имплементација, кои упатуваат на различни технички стандарди, треба да се додаде буква за се специфицира според кој стандард е доделено одобрението.

Оддел 4: Четирицифрен редоследен број (со почетни нули ако е применливо) за означување на ЕУ-одобренијата на тип цело возило, или четири цифри или пет цифри за ЕУ-одобрението врз основа на поединечна директива за означување на бројот на основното одобрение. Редоследот започнува од 0001 за секоја основна директива.

Оддел 5: Двоцифрен редоследен број (со почетни нули ако е применливо) за означување на проширувањето. Редоследот започнува од 00 за секој основен број на одобрение.

2. Во случај на ЕУ- одобрение на цело возило, одделот 2 се изоставува.

Во случај на национално одобрение доделено за возила произведени во мали серии, во согласност со член 23, став 2 се заменува со големи букви NKS.

3. Само на задолжителната(ите) таблица(и) на возилото, оддел 5 се изоставува.
4. Пример на трето одобрение на систем (се уште нема проширување), издадено од Франција според директивата за кочење:

e2*71/320*98/12*0003*00

или

e2*88/77*91/542A*0003*00 во случај на директива со две фази на имплементација А и В.

5. Пример за второ проширување на четврто одобрение на возило издадено од Велика Британија:

e11*98/14*0004*02

Директивата 98/14/ЕС досега е последна директива, со која се менуваат членови на Директивата 70/156/ЕЕС.

6. Пример за ЕУ-одобрение на цело возило, доделена за возило произведено во мали серии, издадено од Луксембург во согласност со членот 22:

e13*KS/.../.../*0001*00

7. Пример за национално одобрение доделено на возило произведено во мали серии издадено од Холандија во согласност со член 23:

e4*NKS*0001*00

8. Пример за бројот на ЕУ- одобрение што е отпечатен на задолжителната(ите) таблица(и) на возилото:

e11*98/14*0004

9. Прилог VII не се употребува за Регулативите на UN/ECE наведени во Прилог IV од овој правилник. Одобренијата доделени во согласност со UN/ECE правилниците и понатаму ќе го користат соодветното нумерирање предвидено за истите во соодветните правилници.

Додаток

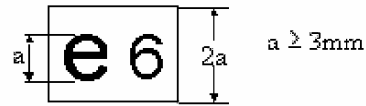
Ознака на ЕУ - одобрение за составен дел и самостојна техничка единица

1. Ознаката на ЕУ-одобрението за составен дел и самостојна техничка единица се состои од:
 - 1.1 Правоаголник околу малата буква "е" следена од карактеристичната(ите) буква(и) или број на земјата-членка што го доделила ЕУ-одобрението за составен дел и за самостојна техничка единица:

1 за Германија	18 за Данска
2 за Франција	19 за Романија
3 за Италија	20 за Полска
4 за Холандија	21 за Португалија
5 за Шведска	23 за Грција
6 за Белгија	24 за Ирска
7 за Унгарија	26 за Словенија
8 за Чешка	29 за Естонија
9 за Шпанија	32 за Латвија
11 за Англија	34 за Бугарија
12 за Австрија	36 за Литванија
13 за Луксембург	49 за Кипар
17 за Финска	50 за Малта
 - 1.2 Во непосредна близина на правоаголникот се наоѓа "основниот број на одобрение" содржан во дел 4 од бројот на одобрение, на кој му претходат две цифри, што го означуваат редниот број на последната поголема техничка промена на соодветната директива
 - 1.3 Дополнителен симбол или симболи се лоцирани над правоаголникот, што овозможува идентификување на одредени карактеристики. Оваа дополнителна информација е специфицирана во соодветната единечна директива
2. Ознаката за одобрување на составен дел или самостојна техничка единица е прицврстена на самостојната техничка единица или составниот дел на таков начин што е неизбришлива и читлива.
3. Во дополнувањето е наведен пример на ознака за одобрение на составен дел и на самостојна техничка единица.

Дополнување на додатокот 1

Пример за ознака за одобрение на составен дел или самостојна
техничка единица



01 0004 

Легенда: горното одобрение за составен дел издадено во Белгија под бр. 0004.01 што е редоследен број кој упатува нивото на техничките барања што ги исполнува овој составен дел. Редоследниот број се доделува во согласност со соодветна поединечна директива

Забелешка: Во овој пример не се прикажани дополнителните симболи.

Прилог VIII

РЕЗУЛТАТИ ОД ИСПИТУВАЊЕТО

(да биде пополнето од органот за одобрување и приложено кон ЕУ-одобрението)

Во секој случај, информацијата треба јасно да покажува за која варијанта или изведба е применлива. Една изведба не може да има повеќе од еден резултат. Меѓутоа, дозволена е комбинација од неколку резултати за изведба, со која се прикажува најлошиот случај. Во последниот случај, треба да се наведе забелешка дека за точките означени со (*) се дадени само за најлошите резултати.

1. Резултатите од испитувањата на нивото на звук

Број на основниот регулативен акт и последниот изменет регулативен акт применливи за одобрението. Во случај на регулативен акт со две или повеќе фази на имплементација, да се наведе и фазата на имплементација:

Варијанта/изведба	...	...	...
Во движење (dB(A)/E)	...	...	...
Во мирување (dB(A)/E)	...	...	...
При (min ⁻¹)	...	...	...

2. Резултати од испитувањата на издувната емисија

2.1 Емисија од моторните возила

Да се наведе последниот изменет регулативен акт применлив за одобрението. Во случај на регулативен акт со две или повеќе фази на имплементација, да се наведе и фазата на имплементација:

Гориво(а) ⁽¹⁾... (дизел, бензин, течен нафтен гас, природен гас, Со две горива: бензин/течен нафтен гас, би- гориво: бензин/природен гас, етанол...)

2.1.1 Испитување на типот I ⁽²⁾ – емисија на возилата во циклусот на испитувања после главното стартување на моторот:

Варијанта/изведба	...	...	...
CO	...	...	...
HC	...	...	...
NO _x	...	...	...
HC +NO _x	...	...	...
Честички	...	...	...

⁽¹⁾ Кога се применуваат ограничувања за горивото, истите треба да се наведат (на пример, за природен гас, опсегот L или опсегот H).

⁽²⁾ Испитувањето се повторува за бензин и за гасно гориво во случај на возило кое може да работи како на бензин, така и на гасно гориво. Возилата може да се напојуваат како со бензин, така и со гасно гориво но, кога системот за бензин е вграден само за ургентни цели или само за стартување на моторот и кај кои резервоарот за гориво не може да содржи повеќе од 15 литри бензин при испитувањето се сметаат како возила кои работат само на гасно гориво.

2.1.2 Испитување од тип II ⁽²⁾ – податоци за емисијата потребни за технички прегледи.

Тип II, испитување при низок број на вртежи при празен од:

Варијанта/изведба	...	...	...
CO%	...	...	...
Број на вртежи на моторот	...	...	...
Температура на моторното масло	...	...	...

Тип II, испитување при висок број на вртежи во празен од:

Варијанта/изведба	...	...	...
CO%	...	...	...
Вредност на ламба сонда	...	...	...
Број на вртежи на моторот	...	...	...
Температура на моторното масло	...	...	...

2.1.3 Резултати од испитувањето од тип III

2.1.4 Резултати од испитувањето од тип IV ... (испитување на испарувањата)
g/испитување

2.1.5 Резултати од испитувањето на издржливост од типот V:

- Тест на издржливост: 80 000 km /100 000 km / не се применува⁽¹⁾
- Фактор на влошување DF: пресметан/определен ⁽¹⁾
- Вредност на спецификацијата:

CO: ...

HC: ...

NO_x: ...

2.1.6 Резултати од испитувањето од тип IV на емисиите при ниски температури:

Варијанта/изведба	...	...	...
CO g/km	...	...	...
HC g/km	...	...	...

2.1.7 OBD: да/не ⁽²⁾

(1) Непотребното да се прецрта.

(2) Кога се применуваат ограничувања за горивото, истите треба да се наведат (на пример, за природен гас, опсегот L или опсегот H).

⁽²⁾ Непотребното да се прецрта.

2.2 Емисија од моторите што се користат во возилата

Се наведува последниот изменет регулативен акт што е применлив за одобрувањето. Во случај на регулативен акт со две или повеќе фази на имплементација, да се наведе и фазата на имплементација:

Гориво ⁽¹⁾ (дизел, бензин, течен нафтен гас, природен гас, етанол ...)

2.2.1 Резултати од ESC ⁽³⁾ испитувањето:

CO: g/kWh
THC: g/kWh
NO_x: g/kWh
PT: g/kWh

2.2.2 Резултати од испитувањето ELR ⁽²⁾

Вредност на чадот: ... m⁻¹

2.2.3 Резултат од испитувањето ETC ⁽¹⁾

CO: g/kWh
THC: g/kWh⁽¹⁾
NMHC: g/kWh⁽¹⁾
CH₄: g/kWh⁽¹⁾
NO_x: g/kWh⁽¹⁾
PT: g/kWh⁽¹⁾

2.3 Чад од дизел мотор

Се наведува последниот изменет регулативен акт применлив за одобрувањето. Во случај на регулативен акт со две или повеќе фази на имплементација, да се наведе и фазата на имплементација:

⁽¹⁾ Кога се применливи ограничувања за горивото, истите да се наведат (на пример, за гас опсег L или опсег H.

⁽²⁾ Ако е применливо.

природен

2.3.1 Резултати од испитувањето при слободно забрзување

Варијанта/изведба	...	...	...
Корегирана вредност на коефициент на абсорпција (m^{-1}):	...	...	...
Нормален број на вртежи на моторот при празен од	...	...	...
Максимален број на вртежи на моторот	...	...	...
Температура на моторното масло (min./max.):	...	...	...

3 Резултати од испитувањето на емисијатата на CO_2 / потрошувачката на гориво ⁽¹⁾⁽²⁾

Број на основниот регулативен акт и на последниот изменет регулативен акт применлив за одобрувањето:

Варијанта/изведба	...	...	...
Маса на емисијата на CO_2 (урбани услови) (g/km):	...	...	...
Маса на емисијата на CO_2 вон урбана средина (g/km):	...	...	...
Маса на емисија CO_2 (комбинирано) (g/km):	...	...	...
Потрошувачка на гориво возење (урбана средина) (1/100 km) ⁽³⁾
Потрошувачка на гориво (вон урбана средина) 1/100 km ⁽³⁾
Потрошувачка на гориво (комбинирано) 1/100 km ⁽³⁾

⁽¹⁾ Ако е применливо.

⁽²⁾ Испитувањето се повторува со бензин и со гасно гориво во случај на возило кое може да користи како бензин така и гасно гориво. Возилата може да користат и бензин и гасно гориво, но каде што системот за гориво е вграден само за вонредни цели или само за стартување на моторот и на кои резервоарот за бензин не може да содржи повеќе од 15 литри бензин, се сметаат за испитувањата како возила кои можат да се движат само на гасно гориво.

⁽³⁾ За возилата што користат природен гас, единицата " 1/100 km" се заменува со

" $m^3/100 km$ ".

Прилог IX

ДЕЛ I

КОМПЛЕТНИ И ДОКОМПЛЕТИРАНИ ВОЗИЛА

МОДЕЛ А1 - СТРАНА 1

ЕУ - ПОТВРДА ЗА СООБРАЗНОСТ
(КОМПЛЕТНИ ВОЗИЛА)**Страна 1**

Долупотпишаниот: (полно име и функција) со ова потврдувам дека возилото:

0.1. Марка (Комерцијално име на производителот):

0.2. Тип:

Варијанта^(a):Изведба ^(a):

0.2.1. Комерцијално име:

0.4. Категорија на возилото:

0.5. Име и адреса на производителот:

0.6. Местоположба и начин на прицврстување на задолжителните табlici:
.....

Местоположба на идентификациониот број на возилото:

0.9. Име и адреса на овластениот застапник на производителот (ако има):
.....

0.10. Идентификационен број на возилото:

сообразува во сите погледи на типот опишан во одобрението (... број на одобрение вклучувајќи број на проширување) издадено на (..... датум на издавање) и

може да бидат постојано регистрирани во државите членки во кои сообраќајот се одвива по лева / десна ^(b) страна на коловозот и се користат метрички/империјални ^(b) единици за брзиномерот^(d).

(Место) (Датум): (Потпис):

МОДЕЛ А2 - СТРАНА 1

КОМПЛЕТНИ ВОЗИЛА ОДОБРЕНИ ВО МАЛИ СЕРИИ

[Година] [Реден број]

ЕУ - ПОТВРДА ЗА СООБРАЗНОСТ

Страна 2

Долупотпишаниот: (полно име и функција) со ова потврдувам дека возилото:

0.1. Марка (Комерцијално име на производителот):

0.2. Тип:

Варијанта^(a):

Изведба ^(a):

0.2.1. Комерцијално име:

0.4. Категорија на возилото:

0.5. Име и адреса на производителот:

0.6. Местоположба и начин на прицврстување на задолжителните табlici:
.....

Местоположба на идентификациониот број на возилото:

0.9. Име и адреса на овластениот застапник на производителот (ако има):
.....

0.10. Идентификационен број на возилото:

сообразува во сите погледи на типот опишан во одобрението (... број на одобрение вклучувајќи број на проширување) издадено на (... датум на издавање) и

може да бидат постојано регистрирани во државите членки во кои сообраќајот се одвива по лева / десна ^(b) страна на коловозот и се користат метрички/империјални ^(b) единици за брзиномерот ^(d).

(Место) (Датум): (Потпис):

МОДЕЛ В - СТРАНА 1

ДОКОМПЛЕТИРАНИ ВОЗИЛА

ЕУ - ПОТВРДА ЗА СООБРАЗНОСТ

Страна 1

Долупотпишаниот: (полно име и функција) со ова потврдувам дека возилото:

0.1. Марка (Комерцијално име на производителот):

0.2. Тип:

Варијанта^(a):

Изведба ^(a):

0.2.1. Комерцијално име:

0.4. Категорија на возилото:

0.5. Име и адреса на производителот:

0.6. Местоположба и начин на прицврстување на задолжителните табlici:
.....

Местоположба на идентификациониот број на возилото:

0.9. Име и адреса на овластениот застапник на производителот (ако има):
.....

0.10. Идентификационен број на возилото:

(a) е докомплетирано и преправено како што следи: и

(б) сообразува во сите погледи на типот опишан во одобрението (... број на одобрение вклучувајќи број на проширување) издадено на (..... датум на издавање) и

(в) може да бидат постојано регистрирани во државите членки во кои сообраќајот се одвива по лева / десна ^(b) страна на коловозот и се користат метрички/емпериски ^(b) единици за брзиномерот^(d).

(Место) (Датум): (Потпис):

Приложени документи: Потврда за сообразност доставена за секоја претходна фаза.

МОДЕЛ В - СТРАНА 1

ВОЗИЛА ОД КАТЕГОРИЈА М1

Страна 2

Општи конструктивни карактеристики

1. Број на оски: и на тркала:

3. Погонски оски (број, положба, поврзување):

Главни димензии

4. Меѓуоскино растојание ^(e): mm
- 4.1. Растојание помеѓу оските: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Должина: ... mm
6. Широчина: ... mm
7. Височина: ... mm

Маси

- 13 Вкупна маса: ... kg
16. Максимални конструктивни вкупни маси
- 16.1. Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило: ... kg
- 16.2 Конструктивно вкупна маса на секоја оска: 1. ... kg 2. ... kg 3. ...kg итн.
- 16.4. Максимална конструктивна вкупна маса на групата возила: kg
18. Максимална конструктивна вкупна влечна маса: ... kg
- 18.1. Приколка со руда: kg
- 18.2. Приколка со централна оска: kg
- 18.3. Некочена приколка: kg
19. Максимално конструктивно вкупно статичко вертикално оптоварување
во приклучната точка: kg

Погон

20. Производител на моторот:
21. Код на моторот како што е означено на моторот:
22. Принцип на работа:
23. Само на електрична енергија: да/не⁽¹⁾
- 23.1 Хибридно [електрично] возило: да/не⁽¹⁾
24. Број и поставеност на цилиндрите:
25. Работна зафатнина на моторот: ... cm³
26. Гориво: Дизел/ Бензин/ ТНГ/ КЗГ - Биометан/ Еталон/ Биодизел/
Хидроген⁽¹⁾
- 26.1 Едно горивен/ Двогоривен/ Flex горивен

27. Максимална нето силина^(g): kW при min⁻¹ или максимална континуирана номинална силина (електрмотор) kW⁽¹⁾

Максимална брзина

29. Максимална брзина: km/h

Оски и потпирање

30. Траг на оска(ки): 1. mm 2. mm 3. mm

35. Пневматик/ тркало комбинација^(h):

Сопирачки

36. Поврзувањето на сопирачките на приколката механичко/ електрично/ пневматско/ хидраулично⁽¹⁾

Каросерија

38. Код за каросеријата ⁽ⁱ⁾:

40. Боја на возилото ^(j):

41. Број и конфигурација на вратите:

42. Број на седишта (вклучувајќи го возачкото) ^(k):

42.1 Седиште(та) проектирано(ни) за употреба само кога возилото е во мирување:

42.3 Број на достапни места за корисници на инвалидска количка:

Влијание врз околината

46. Ниво на звук

Во мирување: dB(A) при број на вртежи на моторот: min⁻¹
За време на возење: dB(A)

47. Ниво на издувна емисија^(l): Euro

48. Издувна емисија^(m):

Број на законски акт и последната применета изменета на законскиот акт:

1.1 Постапка на испитување: Тип I или ESC⁽ⁿ⁾

CO: HC: NO_x: HC+NO_x:

Тврди честиси: ..

Зачаденост (ELR): (min⁻¹)

1.2 Постапка на испитување: Тип I (Euro 5 или Euro 6 ^(o))

CO: THC: NMHC: NO_x: THC+NO_x:
 Тврди честици (маса): Тврди честици (број):

2. Постапка на испитување (доколку е соодветна)
 CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄:
 Тврди честици:

48.1. Корегирани коефициент на апсорпција на чадот:..... (m-1)

49. CO² емисии / потрошувачка на гориво/потрошувачка на
 електрична енергија ^(M)

1. сите погонски агрегати со исклучок на чисто електричните
 возила

	CO ₂ емисии	Потрошувачка на гориво
Градски услови:	..... g/km	..... l/100km/m ³ /100 km ^(l)
Услови надвор од градска средина:	..... g/km	..... l/100km/m ³ /100 km ^(l)
Комбинирана:	..... g/km	..... l/100km/m ³ /100 km ^(l)
Комбинирана, под оптоварување:	..... g/km	..... l/100km

2. чисто електрични возила и OVC хибридни електрични
 возила

Потрошувачка на електрична енергија (комбинирана, под
 оптоварување^(l)) Wh/km

Електричен опсег км

Разно

51. За возила за специјална намена: означување во согласност со
 Точка 5;

Прилог II

52. Забелешки ⁽ⁿ⁾:

СТРАНА 2

ВОЗИЛА ОД КАТЕГОРИЈА М₂
(комплетни и докомплетирани возила)**Страна 2****Општи конструктивни карактеристики**

1. Број на оски и тркала
- 1.1. Број и положба на оски со двојни тркала:
2. Управувани оски (број, положба):
3. Погонски оски (број, положба, поврзувања):

Главни димензии

4. Меѓуоскино растојание^(e):
- 4.1. Растојание помеѓу оските: 1-2: mm 2-3: mm 3-4: mm
5. Должина: mm
6. Широчина: mm
7. Височина: mm
9. Растојание помеѓу предниот крај на возилото и центарот на приклучниот уред: mm
12. Заден препуст: mm

Маси

13. Маса на возилото во работна состојба: kg^(f)
- 13.1. Распределба на масата по оски: 1. ... kg 2. kg 3. kg и тн.
16. Максимални конструктивни вкупни маси
- 16.1. Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило: kg
- 16.2. Конструктивна вкупна маса на секоја оска:
1. kg 2. kg 3. kg и тн.
- 16.3. Конструктивна вкупна маса на секоја група оски:
1. kg 2. kg 3. kg и тн.
- 16.4. Максимална конструктивна вкупна маса на група возила: kg

17. Најголеми легални вкупни маси при регистрација / употреба во национален / меѓународен сообраќај ^{(n) (o)}
- 17.1. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило при регистрација / употреба: kg
- 17.2. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја оска при регистрација / употреба: 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја група оски при регистрација / употреба: 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на група возила при регистрација / употреба: 1. kg 2. kg 3. kg
18. Максимална конструктивна вкупна влечна маса во случај на:
- 18.1. Приколка со руда: kg
- 18.3. Приколка со централна оска: kg
- 18.4. Некочена приколка: kg
19. Максимално конструктивно вкупно оптоварување во приклучниот уред: kg

Погон

20. Производител на моторот:
21. Код на моторот како што е означено на возилото:
22. Принцип на работа:
23. Само на електрична енергија: да/не ⁽¹⁾
- 23.1. Хибридно [електрично] возило: да/не ⁽¹⁾
24. Број и поставување на цилиндрите:
25. Работна зафатнина на моторот: cm³
26. Гориво: Дизел/ Бензин/ ТНГ/ КЗГ - Биометан/ Еталон/ Биодизел/ Хидроген⁽¹⁾
- 26.1. Едно горивен/ Двогоривен/ Flex горивен
27. Максимална нето силина^(g): kW при min-1 или максимална континуирана номинална силина (електрмотор) kW^(l)
28. Менувач (тип):

Максимална брзина

29. Максимална брзина: km/h

Оски и систем за потпирање

30. Траг на оска(и): 1. mm 2. mm 3. mm

33. Погонска(и) оска(и) со вградено воздушно потпирање или еквивалентно:
да/не ⁽¹⁾

35. Пневматик/тркало комбинација ^(h):

Сопирачки

36. Поврзувањата на сопирачките на приколката се механички / електрични /
пневматски / хидраулични ⁽¹⁾

37. Притисок во снабдувачкиот вод за системите за кочење на приколките:
..... bar

Каросерија

38. Код за каросеријата:

39. Класа на возилото: Класа I / Класа II / Класа III / Класа A / Класа B ⁽¹⁾

41. Број и конфигурација на вратите:

42. Број и седишта (вклучувајќи го и возачкото) ^(k):

42.1. Седишта проектирани за употреба само кога возилото е во мирување:
.....

42.3. Број на пристапни положби за корисници на инвалидски колички:
.....

43. Број на места за стоење:

Приклучен уред

44. Број на одобрение или ознака за одобрение на приклучниот уред (ако е
вграден):

45.1. Карактеристични вредности ^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U:

Влијанија врз околината

46. Ниво на звук

Во мирување: dB(A) при број на вртежи на моторот: min⁻¹

За време на возење: dB(A)

47. Ниво на издувна емисија ^(l): Euro

48. Издувни емисии ^(m):

Број на основниот законски акт и последна применета измена на законскиот акт:

1.1. постапка на испитување: Тип I или ESC ^(l)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Тврди честички:

Зачаденост (ELR): (m⁻¹)

1.2. постапка на испитување: Тип I (Euro 5 или 6^(l))

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Тврди
честички (маса): Тврди честички (број):

2. постапка на испитување: ETC (ако е потребно)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Тврди
честички:

48.1. Корегирани коефициент на апсорпција на чадот: (m⁻¹)

51. За возила за специјална намена: означување во согласност со Прилог II
Точка 5;

52. Забелешки ⁽ⁿ⁾:

СТРАНА 2

ВОЗИЛА ОД КАТЕГОРИЈА М₃
(комплетни и докомплетирани возила)**Страна 2****Општи конструктивни карактеристики**

1. Број на оски и тркала
- 1.1. Број и положба на оски со двојни тркала:
2. Управувани оски (број, положба):
3. Погонски оски (број, положба, поврзувања):

Главни димензии

4. Меѓуоскино растојание^(e):
- 4.1. Растојание помеѓу оските: 1-2: mm 2-3: mm 3-4: mm
5. Должина: mm
6. Широчина: mm
7. Височина: mm
9. Растојание помеѓу предниот крај на возилото и центарот на приклучниот уред: mm
12. Заден препуст: mm

Маси

13. Маса на возилото во работна состојба: kg^(f)
- 13.1. Распределба на масата по оски: 1. ... kg 2. kg 3. kg и тн.
16. Максимални конструктивни вкупни маси
- 16.1. Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило: kg
- 16.2. Конструктивна вкупна маса на секоја оска:
1. kg 2. kg 3. kg и тн.
- 16.3. Конструктивна вкупна маса на секоја група оски:
1. kg 2. kg 3. kg и тн.
- 16.4. Максимална конструктивна вкупна маса на група возила: kg

17. Најголеми легални вкупни маси при регистрација / употреба во национален / меѓународен сообраќај ^{(н) (о)}
- 17.1. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило при регистрација / употреба: kg
- 17.2. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја ооска при регистрација / употреба: 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја група оски при регистрација / употреба: 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на група возила при регистрација / употреба: 1. kg 2. kg 3. kg
18. Максимална конструктивна вкупна влечна маса во случај на:
- 18.1 Приколка со руда: kg
- 18.3. Приколка со централна ооска: kg
- 18.4. Некочена приколка: kg
19. Максимално конструктивно вкупно оптоварување во приклучниот уред: kg

Погон

20. Производител на моторот:
21. Код на моторот како што е означено на возилото:
22. Принцип на работа:
23. Само на електрична енергија: да/не ⁽¹⁾
- 23.1. Хибридно [електрично] возило: да/не ⁽¹⁾
24. Број и поставување на цилиндрите:
25. Работна зафатнина на моторот: cm³
26. Гориво: Дизел/ Бензин/ ТНГ/ КЗГ - Биометан/ Еталон/ Биодизел/ Хидроген⁽¹⁾
- 26.1. Едно горивен/ Двогоривен/ Flex горивен
27. Максимална нето силина⁽⁹⁾: kW при min-1 или максимална континуирана номинална силина (електромотор) kW⁽¹⁾
28. Менувач (тип):

Максимална брзина

29. Максимална брзина: km/h

Оски и систем за потпирање

30.1. Траг на секоја управувана оска: mm

30.2. Траг на сите други оски: mm

32. Положба на оптоваруваната оска(и):

33. Погонска(и) оска(и) со вградено воздушно потпирање или еквивалентно:
да/не ⁽¹⁾

35. Пневматик/тркало комбинација ^(h):

Сопирачки

36. Поврзувањата на сопирачките на приколката се механички / електрични /
пневматски / хидраулични ⁽¹⁾

37. Притисок во снабдувачкиот вод за системите за кочење на приколките:
..... bar

Каросерија

38. Код за каросеријата:

39. Класа на возилото: Класа I / Класа II / Класа III / Класа A / Класа B ⁽¹⁾

41. Број и конфигурација на вратите:

42. Број на седишта (вклучувајќи го и возачкото) ^(k):

42.1. Седишта проектирани за употреба само кога возилото е во мирување:
.....

42.2. Број на седишта за патниците: (долен кат) (горен кат
(вклучувајќи го возачот)

42.3. Број на пристапни положби за корисници на инвалидски колички:
.....

43. Број на места за стоење:

Приклучен уред

44. Број на одобрение или ознака за одобрение на приклучниот уред (ако е
вграден):

45.1. Карактеристични вредности ^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U:

Влијанија врз околината

46. Ниво на звук

Во мирување: dB(A) при број на вртежи на моторот: min⁻¹

За време на возење: dB(A)

47. Ниво на издувна емисија ^(l): Euro48. Издувни емисии ^(m):

Број на основниот законски акт и последна применета измена на законскиот акт:

1. постапка на испитување: Тип I или ESC ^(l)CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Тврди честички:

Зачаденост (ELR): (m⁻¹)

2. постапка на испитување: ETC (ако е потребно)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄:

честички:

Тврди

48.1. Корегирани коефициенти на апсорпција на чадот: (m⁻¹)**Разно**51. За возила за специјална намена: означување во согласност со
Точка 5;

Прилог II

52. Забелешки ⁽ⁿ⁾:

СТРАНА 2

ВОЗИЛА ОД КАТЕГОРИЈА N₁
(комплетни и докомплетирани возила)**Страна 2****Општи конструктивни карактеристики**

1. Број на оски и тркала
- 1.1. Број и положба на оски со двојни тркала:
3. Погонски оски (број, положба, поврзувања):

Главни димензии

4. Меѓуоскино растојание^(e):
- 4.1. Растојание помеѓу оските: 1-2: mm 2-3: mm 3-4: mm
5. Должина: mm
6. Широчина: mm
7. Височина: mm
8. Положба на седло за полуприколка на влечното возило (минимум и максимум): mm
9. Растојание помеѓу предниот крај на возилото и центарот на приклучниот уред: mm
11. Должина на површината на оптоварување: mm

Маси

13. Маса на возилото во работна состојба: kg^(f)
- 13.1. Распределба на масата по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Максимални конструктивни вкупни маси
- 16.1. Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило: kg
- 16.2. Конструктивна вкупна маса на секоја оска: 1. kg 2. kg 3. kg
- 16.4. Максимална конструктивна вкупна маса на група возила: kg
18. Максимална конструктивна вкупна влечна маса во случај на:
- 18.1. Приколка со руда: kg

- 18.2. Полуприколка: kg
- 18.3. Приколка со централна оска: kg
- 18.4. Некочена приколка: kg
19. Максимално конструктивно вкупно оптоварување во приклучната точка: kg

Погон

20. Производител на моторот:
21. Код на моторот како што е означено на возилото:
22. Принцип на работа:
23. Само на електрична енергија: да/не ⁽¹⁾
- 23.1. Хибридно [електрично] возило: да/не ⁽¹⁾
24. Број и поставување на цилиндрите:
25. Работна зафатнина на моторот: cm³
26. Гориво: Дизел/ Бензин/ ТНГ/ КЗГ - Биометан/ Еталон/ Биодизел/ Хидроген⁽¹⁾
- 26.1. Едно горивен/ Двогоривен/ Flex горивен
27. Максимална нето силина⁽⁹⁾: kW при min-1 или максимална континуирана номинална силина (електромотор) kW⁽¹⁾
28. Менувач (тип):

Максимална брзина

29. Максимална брзина: km/h

Оски и систем за потпирање

30. Траг на оска(и): 1. mm 2. mm 3. mm
35. Пневматик/тркало комбинација ^(h):

Сопирачки

36. Поврзувањата на сопирачките на приколката се механички / електрични / пневматски / хидраулични ⁽¹⁾
37. Притисок во снабдувачкиот вод за системите за кочење на приколките: bar

Каросерија

38. Код за каросеријата ⁽ⁱ⁾:
40. Боја на возилото ⁽ⁱ⁾:
41. Број и конфигурација на врати:
42. Број и седишта (вклучувајќи го возачот) ^(k):

Приклучен уред

44. Број на одобрение или ознака за одобрение на приклучниот уред (ако е вграден):
45. Тип или класа на приклучните уреди кои може да се вградат:
- 45.1. Карактеристични вредности ^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U:

Влијанија врз околината

46. Ниво на звук
- Во мирување: dB(A) при број на вртежи на моторот: min⁻¹
- За време на возење: dB(A)
47. Ниво на издувна емисија ^(l): Euro
48. Издувни емисии ^(m):
- Број на основниот законски акт и последна применета измена на законскиот акт:
- 1.1. постапка на испитување: Тип I или ESC ^(l)
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Честички:
- Зачаденост (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. постапка на испитување: Тип I (Euro 5 или 6^(l))
- CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Честички (маса): Честички (број):
2. постапка на испитување: ETC (ако е потребно)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Честички:
- 48.1. Корегирани коефициенти на апсорпција на чадот: (m⁻¹)
49. CO₂ емисии/потрошувачка на гориво/ потрошувачка на електрична енергија ^(m):

1. сите погонски агрегати со исклучок на чисто електричните возила

	CO ₂ емисии	Потрошувачка на гориво
Градски услови:	..... g/km	..... l/100km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Услови надвор од градска средина:	..... g/km	..... l/100km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Комбинирана:	..... g/km	..... l/100km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Комбинирана под оптоварување:	..... g/km	..... l/100km

2. чисто електрични возила и OVC хибридни електрични возила

Потрошувачка на електрична енергија (комбинирана под оптоварување⁽¹⁾) Wh/km

Електричен опсег km

Разно

50. Одобрено согласно конструктивните барања за превоз на опасни стоки: да/класа(и):/ не ⁽¹⁾:

51. Возила за специјална намена: означување во согласност со точка 5 од Прилог 2:

52. Забелешки ⁽ⁿ⁾:

СТРАНА 2

ВОЗИЛА ОД КАТЕГОРИЈА N₂
(комплетни и докомплетирани возила)**Страна 2****Општи конструктивни карактеристики**

1. Број на оски и тркала
- 1.1. Број и положба на оски со двојни тркала:
2. Управувани оски (број, положба):
3. Погонски оски (број, положба, поврзувања):

Главни димензии

4. Меѓуоскино растојание^(e):
- 4.1. Растојание помеѓу оските: 1-2: mm 2-3: mm 3-4: mm
5. должина: mm
6. Широчина: mm
8. Положба на седло за полуприколка на влечното возило (минимум и максимум): mm
11. Должина на површината на оптоварување: mm
12. Заден препуст: mm

Маси

13. Маса на возилото во работна состојба: kg^(f)
- 13.1. Распределба на масата по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Максимални конструктивни вкупни маси
- 16.1. Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило: kg
- 16.2. Конструктивна вкупна маса на секоја оска:
1. kg 2. kg 3. kg
- 16.3. Конструктивна вкупна маса на секоја група оски:
1. kg 2. kg 3. kg
- 16.4. Максимална конструктивна вкупна маса на група возила: kg

17. Најголеми легални вкупни маси при регистрација / употреба во национален / меѓународен сообраќај ^{(1) (9)}
- 17.1. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило при регистрација / употреба: kg
- 17.2. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја оска при регистрација / употреба: 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја група оски при регистрација / употреба:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Најголема легална вкупна маса на група возила при регистрација / употреба: kg
18. Максимална конструктивна вкупна влечна маса во случај на:
- 18.1. Приколка со руда: kg
- 18.2. Полуприколка: kg
- 18.3. Приколка со централна оска: kg
- 18.4. Некочена приколка: kg
19. Максимално конструктивно вкупно статичко вертикално оптоварување на приклучокот за полуприкола или приколка со централна оска: kg

Погон

20. Производител на моторот:
21. Код на моторот како што е означено на возилото:
22. Принцип на работа:
23. Само на електрична енергија: да/не ⁽¹⁾
- 23.1. Хибридно [електрично] возило: да/не ⁽¹⁾
24. Број и поставување на цилиндрите:
25. Работна зафатнина на моторот: cm³
26. Гориво: Дизел/ Бензин/ ТНГ/ КЗГ - Биометан/ Еталон/ Биодизел/ Хидроген⁽¹⁾
- 26.1. Едно горивен/ Двогоривен/ Флек горивен
27. Максимална нето силина⁽⁹⁾: kW при min⁻¹ или максимална континуирана номинална силина (електромотор) kW⁽¹⁾
28. Менувач (тип):

Максимална брзина

29. Максимална брзина: km/h

Оски и систем за потпирање

31. Положба на вовлекувачката оска(и):

32. Положба на оптоваруваната оска(и):

33. Погонска(и) оска(и) со вградено воздушно потпирање или еквивалентно:
да/не ⁽¹⁾

35. Пневматик/тркало комбинација ^(h):

Сопирачки

36. Поврзувањата на сопирачките на приколката се механички / електрични /
пневматски / хидраулични ⁽¹⁾

37. Притисок во снабдувачкиот вод за системите за кочење на приколките:
..... bar

Каросерија

38. Код за каросеријата ⁽ⁱ⁾:

41. Број и конфигурација на врати:

42. Број и седишта (вклучувајќи го возачот) ^(k):

Приклучен уред

44. Број на одобрение или ознака за одобрение на приклучниот уред (ако е
вграден):

45.1. Карактеристични вредности ^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U:

Влијанија врз околината

46. Ниво на звук

Во мирување: dB(A) при број на вртежи на моторот: min⁻¹

За време на возење: dB(A)

47. Ниво на издувна емисија ^(l): Euro

48. Издувни емисии ^(m):

Број на основниот законски акт и последна применета измена на
законскиот акт:

1.1. постапка на испитување: Тип I или ESC ^(l)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Честички:

Зачаденост (ELR): (m⁻¹)

1.2. постапка на испитување: Тип I (Euro 5 или 6⁽⁰⁾)

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Честички
(маса): Честички (број):

2. постапка на испитување: ETC (ако е потребно)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Честички:

48.1. Корегирани коефициент на апсорпција на чадот: (m⁻¹)

Разно

50. Одобрено согласно конструктивните барања за превоз на опасни стоки:
да/класа(и):/ не ⁽¹⁾:

51. Возила за специјална намена: означување во согласност со точка 5 од
Прилог 2:

52. Забелешки ⁽ⁿ⁾:

СТРАНА 2

ВОЗИЛА ОД КАТЕГОРИЈА N₃ (комплетни и докомплетирани возила)

Страна 2

Општи конструктивни карактеристики

1. Број на оски и тркала

1.1. Број и положба на оски со двојни тркала:

2. Управувани оски (број, положба):

3. Погонски оски (број, положба, поврзувања):

Главни димензии

4. Меѓуоскино растојание^(e):
- 4.1. Растојание помеѓу оските: 1-2: mm 2-3: mm 3-4: mm
5. должина: mm
6. Широчина: mm
8. Положба на седло за полуприколка на влечното возило (минимум и максимум): mm
9. Растојание помеѓу предниот крај на возилото и центарот на приклучниот уред: mm
11. Должина на површината на оптоварување: mm
12. Заден препуст: mm

Маси

13. Маса на возилото во работна состојба: kg^(f)
- 13.1. Распределба на масата по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Максимални конструктивни вкупни маси
- 16.1. Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило: kg
- 16.2. Конструктивна вкупна маса на секоја оска:
1. kg 2. kg 3. kg
- 16.3. Конструктивна вкупна маса на секоја група оски:
1. kg 2. kg 3. kg
- 16.4. Максимална конструктивна вкупна маса на група возила: kg
17. Најголеми легални вкупни маси при регистрација / употреба во национален / меѓународен сообраќај^{(1) (o)}
- 17.1. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило при регистрација / употреба: kg
- 17.2. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја оска при регистрација / употреба: 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја група оски при регистрација / употреба:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Најголема легална вкупна маса на група возила при регистрација / употреба: kg
18. Максимална конструктивна вкупна влечна маса во случај на:
- 18.1. Приколка со руда: kg

- 18.2. Полуприколка: kg
- 18.3. Приколка со централна оска: kg
- 18.4. Некочена приколка: kg
19. Максимално конструктивно вкупно статичко вертикално оптоварување на приклучокот за полуприкола или приколка со централна оска: kg

Погон

20. Производител на моторот:
21. Код на моторот како што е означено на возилото:
22. Принцип на работа:
23. Само на електрична енергија: да/не ⁽¹⁾
- 23.1. Хибридно [електрично] возило: да/не ⁽¹⁾
24. Број и поставување на цилиндрите:
25. Работна зафатнина на моторот: cm³
26. Гориво: Дизел/ Бензин/ ТНГ/ КЗГ - Биометан/ Еталон/ Биодизел/ Хидроген⁽¹⁾
- 26.1. Едно горивен/ Двогоривен/ Flex горивен
27. Максимална нето силина⁽⁹⁾: kW при min-1 или максимална континуирана номинална силина (електромотор) kW⁽¹⁾
28. Менувач (тип):

Максимална брзина

29. Максимална брзина: km/h

Оски и систем за потпирање

31. Положба на вовлекувачката оска(и):
32. Положба на оптоваруваната оска(и):
33. Погонска(и) оска(и) со вградено воздушно потпирање или еквивалентно: да/не ⁽¹⁾
35. Пневматик/тркало комбинација ^(h):

Сопирачки

36. Поврзувањата на сопирачките на приколката се механички / електрични / пневматски / хидраулични ⁽¹⁾

37. Притисок во снабдувачкиот вод за системите за кочење на приколките:
..... bar

Каросерија

38. Код за каросеријата ⁽ⁱ⁾:

41. Број и конфигурација на врати:

42. Број и седишта (вклучувајќи го возачот) ^(k):

Приклучен уред

44. Број на одобрение или ознака за одобрение на приклучниот уред (ако е вграден):

45.1. Карактеристични вредности ^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U:

Влијанија врз околината

46. Ниво на звук

Во мирување: dB(A) при број на вртежи на моторот: min⁻¹

За време на возење: dB(A)

47. Ниво на издувна емисија ^(l): Euro

48. Издувни емисии ^(m):

Број на основниот законски акт и последна применета измена на законскиот акт:

1.1. постапка на испитување: Тип I или ESC ^(l)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Честички:

Зачаденост (ELR): (m⁻¹)

2. постапка на испитување: ETC (ако е потребно)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Честички:

48.1. Корегирани коефициент на апсорпција на чадот: (m⁻¹)

Разно

50. Одобрено согласно конструктивните барања за превоз на опасни стоки: да/класа(и):/ не ⁽¹⁾:

51. Возила за специјална намена: означување во согласност со точка 5 од Прилог 2:

52. Забелешки ⁽ⁿ⁾:

СТРАНА 2

**ВОЗИЛА ОД КАТЕГОРИИТЕ O₁ и O₂
(комплетни и докомплетирани возила)****Страна 2****Општи конструктивни карактеристики**

1. Број на оски и тркала
- 1.1. Број и положба на оски со двојни тркала:

Главни димензии

4. Меѓуоскино растојание^(e):
- 4.1. Растојание помеѓу оските: 1-2: mm 2-3: mm 3-4: mm
5. Должина: mm
6. Широчина: mm
7. Височина: mm
10. Растојание помеѓу центарот на приклучниот уред и задниот крај на возилото: mm
11. Должина на површината на оптоварување: mm
12. Заден препуст: mm

Маси

13. Маса на возилото во работна состојба: kg^(f)
- 13.1. Распределба на масата по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Максимални конструктивни вкупни маси
- 16.1. Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило: kg
- 16.2. Конструктивна вкупна маса на секоја оска:
1. kg 2. kg 3. kg
- 16.3. Конструктивна вкупна маса на секоја група оски:
1. kg 2. kg 3. kg
19. Максимално конструктивно вкупно статичко оптоварување на приклучокот за полуприкола или приколка со централна оска: kg

Максимална брзина

29. Максимална брзина: km/h

Оски и систем за потпирање

30.1. Трага на секоја управувана оска: mm

30.2. Трага на сите други оски: mm

31. Положба на вовлекувачката оска(и):

32. Положба на оптоваруваната оска(и):

34. Оска(и) опремени со воздушен систем за потпирање или еквивалентен:
да/не ⁽¹⁾

35. Пневматик/тркало комбинација ^(h):

Сопирачки

36. Поврзувањата на сопирачките на приколката се механички / електрични /
пневматски / хидраулични ⁽¹⁾

Каросерија

38. Код за каросеријата:

Приклучен уред

44. Број на одобрение или ознака за одобрение на приклучниот уред (ако е
вграден):

45.1. Карактеристични вредности ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U:

Разно

50. Одобрено согласно конструктивните барања за превоз на опасни стоки:
да/класа(и):/ не ⁽¹⁾:

51. Возила за специјална намена: означување во согласност со точка 5 од
Прилог 2:

52. Забелешки ⁽ⁿ⁾:

СТРАНА 2

**ВОЗИЛА ОД КАТЕГОРИИТЕ O₃ и O₄
(комплетни и докомплетирани возила)****Страна 2****Општи конструктивни карактеристики**

1. Број на оски и тркала
- 1.1. Број и положба на оски со двојни тркала:
2. Управувани оски (број, положба):

Главни димензии

4. Меѓуоскино растојание^(e):
- 4.1. Растојание помеѓу оските: 1-2: mm 2-3: mm 3-4: mm
5. Должина: mm
6. Широчина: mm
7. Височина: mm
10. Растојание помеѓу центарот на приклучниот уред и задниот крај на возилото: mm
11. Должина на површината на оптоварување: mm
12. Заден препуст: mm

Маси

13. Маса на возилото во работна состојба: kg^(f)
- 13.1. Распределба на масата по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Максимални конструктивни вкупни маси
- 16.1. Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило: kg
- 16.2. Конструктивна вкупна маса на секоја оска:
1. kg 2. kg 3. kg
- 16.3. Конструктивна вкупна маса на секоја група оски:
1. kg 2. kg 3. kg
17. Најголеми легални вкупни маси при регистрација / употреба во национален / меѓународен сообраќај^{(1) (o)}

17.1. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило при регистрација / употреба: kg

17.2. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја оска при регистрација / употреба: 1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја група оски при регистрација / употреба:
1. kg 2. kg 3. kg

19. Максимално конструктивно вкупно статичко оптоварување на приклучокот за полуприкола или приколка со централна оска: kg

Максимална брзина

29. Максимална брзина: km/h

Оски и систем за потпирање

31. Положба на вовлекувачката оска(и):

32. Положба на оптоваруваната оска(и):

34. Оска(и) опремени со воздушен систем за потпирање или еквивалентен: да/не ⁽¹⁾

35. Пневматик/тркало комбинација ^(h):

Сопирачки

36. Поврзувањата на сопирачките на приколката се механички / електрични / пневматски / хидраулични ⁽¹⁾

Каросерија

38. Код за каросеријата:

Приклучен уред

44. Број на одобрение или ознака за одобрение на приклучниот уред (ако е вграден):

45.1. Карактеристични вредности ^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U:

Разно

50. Одобрено согласно конструктивните барања за превоз на опасни стоки: да/класа(и):/ не ⁽¹⁾:

51. Возила за специјална намена: означување во согласност со точка 5 од Прилог 2:

52. Забелешки ⁽ⁿ⁾:

ДЕЛ II
НЕКОМПЛЕТНИ ВОЗИЛА

МОДЕЛ С1 - СТРАНА 1
НЕКОМПЛЕТНИ ВОЗИЛА
ЕУ ПОТВРДА ЗА СООБРАЗНОСТ

Страна 1

Долупотпишаниот: (полно име и функција) со ова потврдувам дека возилото:

0.1. Марка (Комерцијално име на производителот):

0.2. Тип:

Варијанта(а):

Изведба (а):

0.2.1. Комерцијално име:

0.4. Категорија на возилото:

0.5. Име и адреса на производителот:

0.6. Местоположба и начин на прицврстување на задолжителните таблци:
.....

Местоположба на идентификациониот број на возилото:

0.9. Име и адреса на овластениот застапник на производителот (ако има):
.....

0.10. Идентификационен број на возилото:

сообразува во сите погледи на типот опишан во одобрението (... број на одобрение вклучувајќи број на проширување) издадено на (..... датум на издавање) и

не може постојано да биде регистрирано без понатамошни одобрувања.

(Место) (Датум):

(Потпис):

МОДЕЛ С2 - СТРАНА 1
ОДОБРЕНИ НЕКОМПЛЕТНИ ВОЗИЛА ВО МАЛИ СЕРИИ

[Година]	[Реден број]
----------	--------------

ЕУ ПОТВРДА ЗА СООБРАЗНОСТ

Страна 1

Долупотпишаниот: (полно име и функција) со ова потврдувам дека возилото:

0.1. Марка (Комерцијално име на производителот):

0.2. Тип:

Варијанта(а):

Изведба (а):

0.2.1. Комерцијално име:

0.4. Категорија на возилото:

0.5. Име и адреса на производителот:

0.6. Местоположба и начин на прицврстување на задолжителните табlici:

Местоположба на идентификациониот број на возилото:

0.9. Име и адреса на овластениот застапник на производителот (ако има):

0.10. Идентификационен број на возилото:

сообразува во сите погледи на типот опишан во одобрението (... број на одобрение вклучувајќи број на проширување) издадено на (..... датум на издавање) и

не може постојано да биде регистрирани без понатамошни одобрувања.

(Место) (Датум):

(Потпис):

СТРАНА 2

ВОЗИЛА ОД КАТЕГОТИЈА M₁
(некомплетни возила)**Страна 2****Општи конструктивни карактеристики**

1. Број на оски и тркала
3. Погонски оски (број, положба, поврзувања):

Главни димензии

4. Меѓуоскино растојание^(e):
- 4.1. Растојание помеѓу оските: 1-2: mm 2-3: mm 3-4: mm
- 5.1. Најголема дозволена должина: mm
- 6.1. Најголема дозволена широчина: mm
- 7.1. Најголема дозволена височина: mm
- 12.1. Најголем дозволен заден препуст: mm

Маси

14. Маса на некомплетно возило во работна состојба: kg ^(f)
- 14.1. Распределба на оваа маса по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
15. Најмала маса на возилото кога е докомплетирано: kg
- 15.1. Распределба на оваа маса по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Максимални конструктивни вкупни маси
- 16.1. Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило:
..... kg
- 16.2. Конструктивна вкупна маса на секоја оска:
1. kg 2. kg 3. kg
- 16.4. Максимална конструктивна вкупна маса на група возила: kg
18. Максимална конструктивна вкупна влечна маса во случај на:

- 18.2. Приколка со руда: kg
- 18.5. Приколка со централна оска: kg
- 18.6. Некочена приколка: kg
19. Максимално конструктивно вкупно статичко вертикално оптоварување на приклучокот за полуприкола или приколка со централна оска: kg

Погон

20. Производител на моторот:
21. Код на моторот како што е означено на возилото:
22. Принцип на работа:
23. Само на електрична енергија: да/не ⁽¹⁾
- 23.1. Хибридно [електрично] возило: да/не ⁽¹⁾
24. Број и поставување на цилиндрите:
25. Работна зафатнина на моторот: cm³
26. Гориво: Дизел/ Бензин/ ТНГ/ КЗГ - Биометан/ Еталон/ Биодизел/ Хидроген⁽¹⁾
- 26.1. Едно горивен/ Двогоривен/ Flex горивен
27. Максимална нето силина⁽⁹⁾: kW при min-1 или максимална континуирана номинална силина (електромотор) kW⁽¹⁾

Максимална брзина

29. Максимална брзина: km/h

Оски и систем за потпирање

30. Траг на оска(и): 1. mm 2. mm 3. mm
35. Пневматик/тркало комбинација ^(h):

Сопирачки

36. Поврзувањата на сопирачките на приколката се механички / електрични / пневматски / хидраулични ⁽¹⁾

Каросерија

41. Број и конфигурација на врати:
42. Број и седишта (вклучувајќи го возачот) ^(k):

Влијанија врз околината

46. Ниво на звук

Во мирување: dB(A) при број на вртежи на моторот: min⁻¹

За време на возење: dB(A)

47. Ниво на издувна емисија ^(l): Euro48. Издувни емисии ^(m):

Број на основниот законски акт и последна применета измена на законскиот акт:

1.1. постапка на испитување: Тип I или ESC ^(l)CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Честички:Зачаденост (ELR): (m⁻¹)1.2. постапка на испитување: Тип I (Euro 5 или 6^(l))CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Честички (маса): Честички (број):

2. постапка на испитување: ETC (ако е потребно)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Честички:48.1. Корегирани коефициент на апсорпција на чадот: (m⁻¹)49. CO₂ емисии/потрошувачка на гориво/ потрошувачка на електрична енергија ^(m):

1. сите погонски агрегати со исклучок на чисто електричните возила

	CO ₂ емисии	Потрошувачка на гориво
Градски услови:	..... g/km	..... l/100km/m ³ /100 km ^(l)
Услови надвор од градска средина:	..... g/km	..... l/100km/m ³ /100 km ^(l)
Комбинирана:	..... g/km	..... l/100km/m ³ /100 km ^(l)
Комбинирана под оптоварување:	..... g/km	..... l/100km

2. чисто електрични возила и OVC хибридни електрични возила

Потрошувачка на електрична енергија (комбинирана под оптоварување^(l)) Wh/km

Електричен опсег km

Разно52. Забелешки ⁽ⁿ⁾:

СТРАНА 2

ВОЗИЛА ОД КАТЕГОРИЈА M₂
(некомплетни возила)**Страна 2****Општи конструктивни карактеристики**

1. Број на оски и тркала
- 1.1. Број и положба на оски со двојни тркала:
2. Управувани оски (број, положба):
3. Погонски оски (број, положба, поврзувања):

Главни димензии

4. Меѓуоскино растојание^(e):
- 4.1. Растојание помеѓу оските: 1-2: mm 2-3: mm 3-4: mm
- 5.1. Најголема дозволена должина: mm
- 6.1. Најголема дозволена широчина: mm
- 7.1. Најголема дозволена височина: mm
- 12.1. Најголем дозволен заден препуст: mm

Маси

14. Маса на некомплетно возило во работна состојба: kg ^(f)
- 14.1. Распределба на оваа маса по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
15. Најмала маса на возилото кога е докомплетирано: kg
- 15.1. Распределба на оваа маса по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Максимални конструктивни вкупни маси
- 16.1. Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило:
..... kg
- 16.2. Конструктивна вкупна маса на секоја оска:
1. kg 2. kg 3. kg
- 16.3. Конструктивна вкупна маса на секоја група оски:
1. kg 2. kg 3. kg
- 16.4. Максимална конструктивна вкупна маса на група возила: kg

17. Најголеми легални вкупни маси при регистрација / употреба во национален / меѓународен сообраќај ^{(1) (6)}

17.1. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило при регистрација / употреба: kg

17.2. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја оска при регистрација / употреба: 1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја група оски при регистрација / употреба:
1. kg 2. kg 3. kg

17.4. Најголема легална вкупна маса на група возила при регистрација / употреба: kg

18. Максимална конструктивна вкупна влечна маса во случај на:

18.3. Приколка со руда: kg

18.7. Приколка со централна оска: kg

18.8. Некочена приколка: kg

19. Максимално конструктивно вкупно статичко вертикално оптоварување на приклучокот за полуприкола или приколка со централна оска: kg

Погон

20. Производител на моторот:

21. Код на моторот како што е означено на возилото:

22. Принцип на работа:

23. Само на електрична енергија: да/не ⁽¹⁾

23.1. Хибридно [електрично] возило: да/не ⁽¹⁾

24. Број и поставување на цилиндрите:

25. Работна зафатнина на моторот: cm³

26. Гориво: Дизел/ Бензин/ ТНГ/ КЗГ - Биометан/ Еталон/ Биодизел/ Хидроген⁽¹⁾

26.1. Едно горивен/ Двогоривен/ Flex горивен

27. Максимална нето силина⁽⁹⁾: kW при min⁻¹ или максимална континуирана номинална силина (електрмотор) kW⁽¹⁾

28. Менувач (тип):

Максимална брзина

29. Максимална брзина: km/h

Оски и систем за потпирање

30. Траг на оска(и): 1. mm 2. mm 3. mm

33. Погонска(и) оска(и) со вградено воздушно потпирање или еквивалентно: да/не ⁽¹⁾

35. Пневматик/тркало комбинација ^(h):

Сопирачки

36. Поврзувањата на сопирачките на приколката се механички / електрични / пневматски / хидраулични ⁽¹⁾

37. Притисок во снабдувачкиот вод за системите за кочење на приколките: bar

Приклучен уред

44. Број на одобрение или ознака за одобрение на приклучниот уред (ако е вграден):

45. Тип или класа на приклучните уреди кои може да се вградат:

45.1. Карактеристични вредности ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U:

Влијанија врз околината

46. Ниво на звук

Во мирување: dB(A) при број на вртежи на моторот: min⁻¹

За време на возење: dB(A)

47. Ниво на издувна емисија ^(l): Euro

48. Издувни емисии ^(m):

Број на основниот законски акт и последна применета измена на законскиот акт:

1.1. постапка на испитување: Тип I или ESC ^(l)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Честички:

Зачаденост (ELR): (m⁻¹)

1.2. постапка на испитување: Тип I (Euro 5 или 6 ^(l))

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Честички (маса): Честички (број):

2. постапка на испитување: ETC (ако е потребно)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Честички:

48.1. Корегирани коефициент на апсорпција на чадот: (m⁻¹)

Разно

52. Забелешки ⁽ⁿ⁾:

СТРАНА 2

ВОЗИЛА ОД КАТЕГОРИЈА M₃

(некомплетни возила)

Страна 2**Општи конструктивни карактеристики**

1. Број на оски и тркала
- 1.1. Број и положба на оски со двојни тркала:
2. Управувани оски (број, положба):
3. Погонски оски (број, положба, поврзувања):

Главни димензии

4. Меѓуоскино растојание^(e):
- 4.1. Растојание помеѓу оските: 1-2: mm 2-3: mm 3-4: mm
- 5.1. Најголема дозволена должина: mm
- 6.1. Најголема дозволена широчина: mm
- 7.1. Најголема дозволена височина: mm
- 12.1. Најголем дозволен заден препуст: mm

Маси

14. Маса на некомплетно возило во работна состојба: kg ^(f)
- 14.1. Распределба на оваа маса по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
15. Најмала маса на возилото кога е докомплетирано: kg
- 15.1. Распределба на оваа маса по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Максимални конструктивни вкупни маси
- 16.1. Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило: kg
- 16.2. Конструктивна вкупна маса на секоја оска:
1. kg 2. kg 3. kg
- 16.3. Конструктивна вкупна маса на секоја група оски:
1. kg 2. kg 3. kg
- 16.4. Максимална конструктивна вкупна маса на група возила: kg

17. Најголеми легални вкупни маси при регистрација / употреба во национален / меѓународен сообраќај ^{(1) (6)}
- 17.1. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило при регистрација / употреба: kg
- 17.2. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја оска при регистрација / употреба: 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја група оски при регистрација / употреба:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Најголема легална вкупна маса на група возила при регистрација / употреба: kg
18. Максимална конструктивна вкупна влечна маса во случај на:
- 18.1. Приколка со руда: kg
- 18.3. Приколка со централна оска: kg
- 18.4. Неочена приколка: kg
19. Максимално конструктивно вкупно статичко вертикално оптоварување на приклучокот за полуприкола или приколка со централна оска: kg

Погон

20. Производител на моторот:
21. Код на моторот како што е означено на возилото:
22. Принцип на работа:
23. Само на електрична енергија: да/не ⁽¹⁾
- 23.1. Хибридно [електрично] возило: да/не ⁽¹⁾
24. Број и поставување на цилиндрите:
25. Работна зафатнина на моторот: cm³
26. Гориво: Дизел/ Бензин/ ТНГ/ КЗГ - Биометан/ Еталон/ Биодизел/ Хидроген⁽¹⁾
- 26.1. Едно горивен/ Двогоривен/ Flex горивен
27. Максимална нето силина⁽⁹⁾: kW при min⁻¹ или максимална континуирана номинална силина (електромотор) kW⁽¹⁾
28. Менувач (тип):

Максимална брзина

29. Максимална брзина: km/h

Оски и систем за потпирање

30.1. Трага на секоја управувана оска: mm

30.2. Трага на сите други оски: mm

32. Положба на оптоваруваната оска(и):

33. Погонска(и) оска(и) со вградено воздушно потпирање или еквивалентно: да/не ⁽¹⁾

35. Пневматик/тркало комбинација ^(h):

Сопирачки

36. Поврзувањата на сопирачките на приколката се механички / електрични / пневматски / хидраулични ⁽¹⁾

37. Притисок во снабдувачкиот вод за системите за кочење на приколките: bar

Приклучен уред

44. Број на одобрение или ознака за одобрение на приклучниот уред (ако е вграден):

45. Тип или класа на приклучните уреди кои може да се вградат:

45.1. Карактеристични вредности ^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U:

Влијанија врз околината

46. Ниво на звук

Во мирување: dB(A) при број на вртежи на моторот: min⁻¹

За време на возење: dB(A)

47. Ниво на издувна емисија ^(l): Euro

48. Издувни емисии ^(m):

Број на основниот законски акт и последна применета измена на законскиот акт:

1.1. постапка на испитување: Тип I или ESC ^(l)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Честички:

Зачаденост (ELR): (m⁻¹)

1.2. постапка на испитување: Тип I (Euro 5 или 6^(l))

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Честички (маса): Честички (број):

2. постапка на испитување: ETC (ако е потребно)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Честички:

48.1. Корегирани коефициенти на апсорпција на чадот: (m⁻¹)

Разно

52. Забелешки ⁽ⁿ⁾:

СТРАНА 2

ВОЗИЛА ОД КАТЕГОРИЈА N₁
(некомплетни возила)**Страна 2****Општи конструктивни карактеристики**

1. Број на оски и тркала
- 1.1. Број и положба на оски со двојни тркала:
3. Погонски оски (број, положба, поврзувања):

Главни димензии

4. Меѓуоскино растојание^(e):
- 4.1. Растојание помеѓу оските: 1-2: mm 2-3: mm 3-4: mm
- 5.1. Најголема дозволена должина: mm
- 6.1. Најголема дозволена широчина: mm
- 7.1. Најголема дозволена височина: mm
8. Положба на седло за полуприколка на влечното возило (минимум и максимум): mm
- 12.1. Најголем дозволен заден препуст: mm

Маси

14. Маса на некомплетно возило во работна состојба: kg^(f)
- 14.1. Распределба на оваа маса по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
15. Најмала маса на возилото кога е докомплетирано: kg
- 15.1. Распределба на оваа маса по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Максимални конструктивни вкупни маси
- 16.1. Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило: kg
- 16.2. Конструктивна вкупна маса на секоја оска:
1. kg 2. kg 3. kg
- 16.4. Максимална конструктивна вкупна маса на група возила: kg
18. Максимална конструктивна вкупна влечна маса во случај на:

- 18.1. Приколка со руда: kg
- 18.2. Полуприколка: kg
- 18.3. Приколка со централна оска: kg
- 18.4. Некочена приколка: kg
19. Максимално конструктивно вкупно статичко вертикално оптоварување на приклучокот за полуприкола или приколка со централна оска: kg

Погон

20. Производител на моторот:
21. Код на моторот како што е означено на возилото:
22. Принцип на работа:
23. Само на електрична енергија: да/не ⁽¹⁾
- 23.1. Хибридно [електрично] возило: да/не ⁽¹⁾
24. Број и поставување на цилиндрите:
25. Работна зафатнина на моторот: cm³
26. Гориво: Дизел/ Бензин/ ТНГ/ КЗГ - Биометан/ Еталон/ Биодизел/ Хидроген⁽¹⁾
- 26.1. Едно горивен/ Двогоривен/ Flex горивен
27. Максимална нето силина^(g): kW при min-1 или максимална континуирана номинална силина (електрмотор) kW⁽¹⁾
28. Менувач (тип):

Максимална брзина

29. Максимална брзина: km/h

Оски и систем за потпирање

30. Траг на оска(и): 1. mm 2. mm 3. mm
35. Пневматик/тркало комбинација ^(h):

Сопирачки

36. Поврзувањата на сопирачките на приколката се механички / електрични / пневматски / хидраулични ⁽¹⁾
37. Притисок во снабдувачкиот вод за системите за кочење на приколките: bar

Приклучен уред

44. Број на одобрение или ознака за одобрение на приклучниот уред (ако е вграден):

45. Тип или класа на приклучните уреди кои може да се вградат:

45.1. Карактеристични вредности ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U:

Влијанија врз околината

46. Ниво на звук

Во мирување: dB(A) при број на вртежи на моторот: min⁻¹

За време на возење: dB(A)

47. Ниво на издувна емисија ⁽¹⁾: Euro

48. Издувни емисии ^(m):

Број на основниот законски акт и последна применета измена на законскиот акт:

1.1. постапка на испитување: Тип I или ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Честички:

Зачаденост (ELR): (m⁻¹)

1.2. постапка на испитување: Тип I (Euro 5 или 6⁽¹⁾)

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Честички (маса): Честички (број):

2. постапка на испитување: ETC (ако е потребно)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Честички:

48.1. Корегирани коефициент на апсорпција на чадот: (m⁻¹)

49. CO₂ емисии/потрошувачка на гориво/ потрошувачка на електрична енергија ^(m):

1. сите погонски агрегати со исклучок на чисто електричните возила

	CO ₂ емисии	Потрошувачка на гориво
Градски услови:	..... g/km	..... l/100km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Услови надвор од градска средина:	..... g/km	..... l/100km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Комбинирана:	..... g/km	..... l/100km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Комбинирана под оптоварување:	..... g/km	..... l/100km

2. чисто електрични возила и OVC хибридни електрични возила

Потрошувачка на електрична енергија (комбинирана под оптоварување⁽¹⁾) Wh/km

Електричен опсег km

Разно

52. Забелешки ⁽ⁿ⁾:

СТРАНА 2

ВОЗИЛА ОД КАТЕГОРИЈА N₂
(некомплетни возила)**Страна 2****Општи конструктивни карактеристики**

1. Број на оски и тркала
- 1.1. Број и положба на оски со двојни тркала:
2. Управувани оски (број, положба):
3. Погонски оски (број, положба, поврзувања):

Главни димензии

4. Меѓуоскино растојание^(e):
- 4.1. Растојание помеѓу оските: 1-2: mm 2-3: mm 3-4: mm
- 5.1. Најголема дозволена должина: mm
- 6.1. Најголема дозволена широчина: mm
8. Положба на седло за полуприколка на влечното возило (минимум и максимум): mm
- 12.1. Најголем дозволен заден препуст: mm

Маси

14. Маса на некомплетно возило во работна состојба: kg ^(f)
- 14.1. Распределба на оваа маса по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
15. Најмала маса на возилото кога е докомплетирано: kg
- 15.1. Распределба на оваа маса по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Максимални конструктивни вкупни маси
- 16.1. Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило: kg
- 16.2. Конструктивна вкупна маса на секоја оска:
1. kg 2. kg 3. kg
- 16.3. Конструктивна вкупна маса на секоја група оски:
1. kg 2. kg 3. kg
- 16.4. Максимална конструктивна вкупна маса на група возила: kg

17. Најголеми легални вкупни маси при регистрација / употреба во национален / меѓународен сообраќај ^{(1) (6)}
- 17.1. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило при регистрација / употреба: kg
- 17.2. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја оска при регистрација / употреба: 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја група оски при регистрација / употреба:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Најголема легална вкупна маса на група возила при регистрација / употреба: kg
18. Максимална конструктивна вкупна влечна маса во случај на:
- 18.1. Приколка со руда: kg
- 18.2. Полуприколка: kg
- 18.3. Приколка со централна оска: kg
- 18.4. Некочена приколка: kg
19. Максимално конструктивно вкупно статичко вертикално оптоварување на приклучокот за полуприкола или приколка со централна оска: kg

Погон

20. Производител на моторот:
21. Код на моторот како што е означено на возилото:
22. Принцип на работа:
23. Само на електрична енергија: да/не ⁽¹⁾
- 23.1. Хибридно [електрично] возило: да/не ⁽¹⁾
24. Број и поставување на цилиндрите:
25. Работна зафатнина на моторот: cm³
26. Гориво: Дизел/ Бензин/ ТНГ/ КЗГ - Биометан/ Еталон/ Биодизел/ Хидроген⁽¹⁾
- 26.1. Едно горивен/ Двогоривен/ Flex горивен
27. Максимална нето силина⁽⁹⁾: kW при min⁻¹ или максимална континуирана номинална силина (електрмотор) kW⁽¹⁾
28. Менувач (тип):

Максимална брзина

29. Максимална брзина: km/h

Оски и систем за потпирање

31. Положба на вовлекувачката оска(и):

32. Положба на оптоваруваната оска(и):

33. Погонска(и) оска(и) со вградено воздушно потпирање или еквивалентно: да/не ⁽¹⁾

35. Пневматик/тркало комбинација ^(h):

Сопирачки

36. Поврзувањата на сопирачките на приколката се механички / електрични / пневматски / хидраулични ⁽¹⁾

37. Притисок во снабдувачкиот вод за системите за кочење на приколките: bar

Приклучен уред

44. Број на одобрение или ознака за одобрение на приклучниот уред (ако е вграден):

45. Тип или класа на приклучните уреди кои може да се вградат:

45.1. Карактеристични вредности ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U:

Влијанија врз околината

46. Ниво на звук

Во мирување: dB(A) при број на вртежи на моторот: min⁻¹

За време на возење: dB(A)

47. Ниво на издувна емисија ⁽¹⁾: Euro

48. Издувни емисии ^(m):

Број на основниот законски акт и последна применета измена на законскиот акт:

1.1. постапка на испитување: Тип I или ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Честички:

Зачаденост (ELR): (m⁻¹)

1.2. постапка на испитување: Тип I (Euro 5 или 6⁽¹⁾)

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Честички (маса): Честички (број):

2. постапка на испитување: ETC (ако е потребно)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Честички:

48.1. Корегирани коефициент на апсорпција на чадот: (m⁻¹)

Разно

52. Забелешки ⁽ⁿ⁾:

СТРАНА 2

ВОЗИЛА ОД КАТЕГОРИЈА N₃
(некомплетни возила)**Страна 2****Општи конструктивни карактеристики**

1. Број на оски и тркала
- 1.1. Број и положба на оски со двојни тркала:
2. Управувани оски (број, положба):
3. Погонски оски (број, положба, поврзувања):

Главни димензии

4. Меѓуоскино растојание^(e):
- 4.1. Растојание помеѓу оските: 1-2: mm 2-3: mm 3-4: mm
- 5.1. Најголема дозволена должина: mm
- 6.1. Најголема дозволена широчина: mm
8. Положба на седло за полуприколка на влечното возило (минимум и максимум): mm
- 12.1. Најголем дозволен заден препуст: mm

Маси

14. Маса на некомплетно возило во работна состојба: kg ^(f)
- 14.1. Распределба на оваа маса по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
15. Најмала маса на возилото кога е докомплетирано: kg
- 15.1. Распределба на оваа маса по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Максимални конструктивни вкупни маси
- 16.1. Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило: kg
- 16.2. Конструктивна вкупна маса на секоја оска:
1. kg 2. kg 3. kg
- 16.3. Конструктивна вкупна маса на секоја група оски:
1. kg 2. kg 3. kg
- 16.4. Максимална конструктивна вкупна маса на група возила: kg

17. Најголеми легални вкупни маси при регистрација / употреба во национален / меѓународен сообраќај ^{(1) (6)}
- 17.1. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило при регистрација / употреба: kg
- 17.2. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја оска при регистрација / употреба: 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја група оски при регистрација / употреба:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Најголема легална вкупна маса на група возила при регистрација / употреба: kg
18. Максимална конструктивна вкупна влечна маса во случај на:
- 18.1. Приколка со руда: kg
- 18.2. Полуприколка: kg
- 18.3. Приколка со централна оска: kg
- 18.4. Некочена приколка: kg
19. Максимално конструктивно вкупно статичко вертикално оптоварување на приклучокот за полуприкола или приколка со централна оска: kg

Погон

20. Производител на моторот:
21. Код на моторот како што е означено на возилото:
22. Принцип на работа:
23. Само на електрична енергија: да/не ⁽¹⁾
- 23.1. Хибридно [електрично] возило: да/не ⁽¹⁾
24. Број и поставување на цилиндрите:
25. Работна зафатнина на моторот: cm³
26. Гориво: Дизел/ Бензин/ ТНГ/ КЗГ - Биометан/ Еталон/ Биодизел/ Хидроген⁽¹⁾
- 26.1. Едно горивен/ Двогоривен/ Flex горивен
27. Максимална нето силина⁽⁹⁾: kW при min⁻¹ или максимална континуирана номинална силина (електромотор) kW⁽¹⁾
28. Менувач (тип):

Максимална брзина

29. Максимална брзина: km/h

Оски и систем за потпирање

31. Положба на вовлекувачката оска(и):

32. Положба на оптоваруваната оска(и):

33. Погонска(и) оска(и) со вградено воздушно потпирање или еквивалентно: да/не ⁽¹⁾

35. Пневматик/тркало комбинација ^(h):

Сопирачки

36. Поврзувањата на сопирачките на приколката се механички / електрични / пневматски / хидраулични ⁽¹⁾

37. Притисок во снабдувачкиот вод за системите за кочење на приколките: bar

Приклучен уред

44. Број на одобрение или ознака за одобрение на приклучниот уред (ако е вграден):

45. Тип или класа на приклучните уреди кои може да се вградат:

45.1. Карактеристични вредности ^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U:

Влијанија врз околината

46. Ниво на звук

Во мирување: dB(A) при број на вртежи на моторот: min⁻¹

За време на возење: dB(A)

47. Ниво на издувна емисија ^(l): Euro

48. Издувни емисии ^(m):

Број на основниот законски акт и последна применета измена на законскиот акт:

1.1. постапка на испитување: Тип I или ESC ^(l)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Честички:

Зачаденост (ELR): (m⁻¹)

1.2. постапка на испитување: Тип I (Euro 5 или 6^(l))

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Честички
(маса): Честички (број):

2. постапка на испитување: ETC (ако е потребно)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Честички:

48.1. Коригиран коефициент на апсорпција на чадот: (m⁻¹)

Разно

52. Забелешки ⁽ⁿ⁾:

СТРАНА 2

ВОЗИЛА ОД КАТЕГОРИИТЕ O₁ и O₂

(некомплетни возила)

Страна 2**Општи конструктивни карактеристики**

1. Број на оски и тркала

1.1. Број и положба на оски со двојни тркала:

Главни димензии4. Меѓуоскино растојание^(e):

4.1. Растојание помеѓу оските: 1-2: mm 2-3: mm 3-4: mm

5.1. Најголема дозволена должина: mm

6.1. Најголема дозволена широчина: mm

7.1. Најголема дозволена височина: mm

10. Растојание помеѓу центарот на приклучниот уред и задниот крај на возилото: mm

12.1. Најголем дозволени заден препуст: mm

Маси14. Маса на некомплетно возило во работна состојба: kg ^(f)

14.1. Распределба на оваа маса по оски: 1. kg 2. kg 3. kg

15. Најмала маса на возилото кога е докомплетирано: kg

15.1. Распределба на оваа маса по оски: 1. kg 2. kg 3. kg

16. Максимални конструктивни вкупни маси

16.1. Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило:
..... kg

16.2. Конструктивна вкупна маса на секоја оска:

1. kg 2. kg 3. kg

16.3. Конструктивна вкупна маса на секоја група оски:

1. kg 2. kg 3. kg

19.1. Максимално конструктивно вкупно статичко оптоварување на приклучокот за полуприкола или приколка со централна оска:
..... kg**Максимална брзина**

29. Максимална брзина: km/h

Оски и систем за потпирање

30.1. Трага на секоја управувана оска: mm

30.2. Трага на сите други оски: mm

31. Положба на вовлекувачката оска(и):

32. Положба на оптоваруваната оска(и):

34. Погонска(и) оска(и) со вградено воздушно потпирање или еквивалентно:
да/не ⁽¹⁾

35. Пневматик/тркало комбинација ^(h):

Приклучен уред

44. Број на одобрение или ознака за одобрение на приклучниот уред (ако е
вграден):

45. Тип или класа на приклучните уреди кои може да се вградат:
.....

45.1. Карактеристични вредности ^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U:

Разно

52. Забелешки ⁽ⁿ⁾:

СТРАНА 2

ВОЗИЛА ОД КАТЕГОРИИТЕ O₃ и O₄

(некомплетни возила)

Страна 2**Општи конструктивни карактеристики**

1. Број на оски и тркала
- 1.1. Број и положба на оски со двојни тркала:
2. Управувани оски (број, положба):

Главни димензии

4. Меѓуоскино растојание^(e):
- 4.1. Растојание помеѓу оските: 1-2: mm 2-3: mm 3-4: mm
- 5.1. Најголема дозволена должина: mm
- 6.1. Најголема дозволена широчина: mm
- 7.1. Најголема дозволена височина: mm
10. Растојание помеѓу центарот на приклучниот уред и задниот крај на возилото: mm
- 12.1. Најголем дозволен заден препуст: mm

Маси

14. Маса на некомплетно возило во работна состојба: kg ^(f)
- 14.1. Распределба на оваа маса по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
15. Најмала маса на возилото кога е докомплетирано: kg
- 15.1. Распределба на оваа маса по оски: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Максимални конструктивни вкупни маси
- 16.1. Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило: kg
- 16.2. Конструктивна вкупна маса на секоја оска:
1. kg 2. kg 3. kg
- 16.3. Конструктивна вкупна маса на секоја група оски:
1. kg 2. kg 3. kg
17. Најголеми легални вкупни маси при регистрација / употреба во национален / меѓународен сообраќај ^{(1) (g)}

17.1. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило при регистрација / употреба: kg

17.2. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја оска при регистрација / употреба: 1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Најголема легална вкупна маса на оптоварено возило на секоја група оски при регистрација / употреба:
1. kg 2. kg 3. kg

Максимална брзина

29. Максимална брзина: km/h

Оски и систем за потпирање

31. Положба на вовлекувачката оска(и):

32. Положба на оптоваруваната оска(и):

34. Оска(и) опремени со воздушен систем за потпирање или еквивалентен: да/не ⁽¹⁾

35. Пневматик/тркало комбинација ^(h):

Приклучен уред

44. Број на одобрение или ознака за одобрение на приклучниот уред (ако е вграден):

45. Тип или класа на приклучните уреди кои може да се вградат:

45.1. Карактеристични вредности ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U:

Разно

52. Забелешки ⁽ⁿ⁾:

Белешки кои се однесуваат на Прилог IX

- (1) Непотребното да се прецрта.
- (a) Да се наведе идентификациониот код. Овој код треба да содржи не повеќе од 25 знаци за варијанта и не повеќе од 35 за изведба.
- (b) Да се наведе дали возилото е соодветно за употреба во сообраќај кој се одвива по левата или по десната страна од коловозот или во двата системи.
- (c) Да се наведе дали вградениот брзинометар е опремен со метричка или двете метричка и империјална единица.
- (d) Оваа изјава не го ограничува правото на државите членки да бараат техничко прилагодување за да се дозволи регистрација на возило во земјата членка освен онаа за која било наменето кога насоката на одвивање на сообраќајот е на спротивната страна од патот.
- (e) Овој влез треба да се комплетира само ако возилото има две оски.
- (f) Оваа маса ја вклучува масата на возачот и масата на членот од екипажот, ако има седиште за екипаж во возилото.

Во однос на возилата кои припаѓаат на категориите M₁, N₁, O₁, O₂ или M₂ под 3.5 тони вистинската маса може да се разликува 5% во однос на масата изразена овде.

Варијацијата треба да биде 3% за сите други категории на возила.

- (g) За хибридно електричните возила да се наведат двата излези на силина.
- (h) Незадолжителната опрема под оваа буква може да се додаде под натписот „Забелешки“.
- (i) Треба да се употребат кодовите опишани во Прилог II С.
- (j) Да се наведе само основната боја(бои) како што следува: бела, жолта, портокалова, црвена, виолетова, цина, зелена, сива, кафеава или црна.
- (k) Со исклучок на седиштата одредени за употреба само кога возилото е во мирување и број на места за инвалидски колички.

За градските автобуси кои припаѓаат на категоријата M₃, бројот на членови на екипажот треба да биде вклучен во бројот на патници.

- (l) Додади го бројот на Euro нивото и карактерот кој одговара на одредбите користени за одобрување
- (m) Повторете за различните горива кои може да се употребат. Возилата кои може да користат бензинско и гасно гориво, но каде што бензинскиот систем е вграден за итни потреби или само за стартување и чиј резервоар за бензин не може да содржи повеќе од 15 литри бензин, ќе се сметаат како возила кои може да се движат само на гасно гориво.
- (n) Ако возилото е опремено со 24 GHz радарска опрема со краток опсег во согласност со Одлуката на комисијата 2005/50/EC, производителот овде треба да назначи: „Возило опремено со 24 GHz радарска опрема со краток опсег“.
- (o) Производителот може да ги комплетира овие записи за меѓународен сообраќај или национален сообраќај или двете.

За национален сообраќај, треба да се спомне кодот на државата каде што возилото е наменето да се регистрира. Кодот треба да е во согласност со стандардот ISO 3166-1: 2006.

За меѓународен сообраќај, треба да се упатува на број на директива (на пример, „96/53/EC“ за Директива на Советот 96/53/EC).

Прилог X

СООБРАЗНОСТ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

0. ЦЕЛИ

Постапката за сообразноста на производството има за цел да осигура дека секое произведено возило, систем, составен дел и или самостојна техничк единица се сообразни со одобриениот тип.

Постапките вклучуваат, нераздвојно, оценка на системите за управување на квалитетот, подолу именувана како почетно оценување ⁽¹⁾ и верификација на предметот на одобрување и контроли поврзани со производот и се упатува кон нив како мерки за сообразност на производот.

1. ПОЧЕТНА ОЦЕНКА

1.1 Органот за ЕУ-одобрување во земјата-членка, пред да додели ЕУ - одобрение, треба да го верификува постоењето на задоволителни мерки и постапки за обезбедување на ефективна контрола, така што составните делови, системите, самостојните технички единици или возилата, кога се во производство, сообразуваат со одобриениот тип.

1.2 Барањата од точка 1.1. треба да бидат верификувани и задоволувачки за органот за одобрување што доделува ЕУ-одобрение.

Овој орган треба да биде задоволен со почетното оценување и со почетните мерки за сообразност на производството, наведени во делот 2 подолу, водејќи сметка, како неопходно, за една од мерките опишани во точките од 1.2.1 до 1.2.3, или комбинација на тие мерки во целост или во одреден дел, според случајот.

1.2.1 Почетното оценување и/или верификација на мерките за сообразност на производот треба да бидат извршени од техничка служба овластена од Министерството за економија.

(1) Упатството за планирање и за спроведување на оценувањето може да се најде во хармонизирианиот стандард ISO 10011, Делови 1,2 и 3, 1991.

1.2.1.1 Кога се разгледува степенот на почетното оценување што треба да се изврши, органот за одобрување може да ги земе во предвид достапните информации поврзани со:

- потврдата од производителот опишана во точка 1.2.3 подолу, што не е определена или призната во тој став,

- во случај на ЕУ-одобрение, за составен дел или за самостојна техничка единица, оценувањата на системите за квалитет, што ги извршил производителот(ите) на возилото во просториите каде што се произведува тој составен дел или самостојната техничка единица, со дозвола на производителот(ите), според еден или повеќе спецификации од подрачјето на индустрискиот сектор што ги задоволуваат барањата во хармонизираните стандарди МКС EN ISO 9001 со дозволени исклучоци во однос на барањата што се однесуваат на концептите за дизајн и развој, од подставот 7.3 "Задоволување на потрошувачот и континуирано подобрување".

1.2.2. Конкретното почетно оценување и/или верификација на мерките за сообразност на производот може да ги изврши органот за одобрување на друга земја-членка или орган назначен за тие цели, што го одредува органот за одобрување. Во тој случај, органот за одобрување од друга земја-членка подготвува изјава за усогласеност, во која ги наведува областите и производните простории, што се опфатени како значајни за производот(ите) што треба да се одобруваат и техничката спецификација врз основа на која овие производи ќе бидат одобрувани⁽¹⁾. По приемот на барањето за изјавата за усогласеност од органот за одобрување на земјата-членка, што доделува ЕУ-одобрување, органот за одобрување од друга земја-членка веднаш испраќа изјава за усогласеност или да извести дека тој не е во состојба да издаде таква изјава. Изјавата за усогласеност треба да го содржи најмалку следното:

⁽¹⁾ На пример, соодветната техничка спецификација, ако производот што треба да се систем, составен дел или самостојна техничка единица, и овој правилник, ако е цело возило.

Групација или компанија	(на пр. XYZ Аутомотив)
Конкретна организација:	(на пр. Европски оддел)
Фабрики/Локации	(на пр. Фабрика 1 за мотори (Обединето Кралство) Фабрика 2 за возила (Германија))
Опфат на возилото /составниот дел	(на пр., сите модели од категоријата M ₁)
Области што се оценуваат	(на пр. вградување на моторот, пресување и вградување на каросеријата, составување на возилото)
Прегледни документи	(на пр., прирачник за квалитетот и постапките, за компанијата и за погоните)
Оценување	(на пр., извршено: 18-30.9.2001) (нпр., планирана контролна посета: март 2002)

1.2.3 Органот за одобрување треба да ги прифати соодветните сертификати, што производителот ги има добиено според хармонизираниот стандард МКС EN ISO 9001 со дозволен исклучок на барањата во врска со концептите на дизајнот и развојот од став 7.3 "Задоволување на потрошувачот и постојано подобрување" или еквивалентен хармонизиран стандард за задоволување на барањата на почетното оценување од точка 1.2. Производителот треба да обезбеди деталните податоци за сертификатот и да се обврзе да го информира органот за одобрување за сите ревизии на неговата валидност или неговиот опсег.

1.3 За целите на ЕУ-одобрението на целото возило, нема потреба да се повторуваат почетните оценувања извршени заради доделување на одобренија на системите, составните делови и самостојните технички единици на возилото, меѓутоа, треба да се комплетираат со оценување што ги опфаќа локацијата и активностите што се однесуваат на вградувањето на целото возило, кои што не се опфатени во претходните оценувања.

2. МЕРКИ ЗА СООБРАЗНОСТ НА ПРОИЗВОДОТ

2.1 Секое возило, систем, составен дел или самостојната техничка единица, одобрени согласно овој правилник или со некоја од поединечните технички спецификации, треба да биде изработено така што сообразува со одобрениот тип со исполнување на барањата на овој правилник или на поединечните технички спецификации, наведени во содржината од Прилог IV или Прилог XI .

- 2.2 Органот за одобрување на земјата-членка, во времето на доделувањето на ЕУ-одобрението, треба да го верификува постоењето на соодветни мерки и документирани контролни планови, кои се во согласност со производителот за секое ЕУ-одобрение, да извршува испитувања или соодветни проверки во специфицирани временски интервали неопходни за верификување на постојана сообразност со одобрениот тип, посебно вклучувајќи ги каде што е возможно, испитувањата специфицирани во поединечните технички спецификации.
- 2.3 Имателот на ЕУ-одобрението треба, покрај другото:
- 2.3.1 да го осигура постоењето и примената на постапките за ефективна контрола на сообразноста на производите (возила, системи, составни делови или самостојните технички единици) со одобрениот тип;
- 2.3.2 да има пристап до опремата за испитувањето или до друга соодветна опрема неопходна за проверка на сообразноста за секој одобрен тип;
- 2.3.3 да биде сигурен дека податоците за резултатите од испитувањата и проверките се регистрирани (запишани) и дека придружните документи ќе останат на располагање за период, одреден во договор со органот за одобрување. Овој период не треба да биде подолг од 10 години.
- 2.3.4 да ги анализира резултите за секој тип испитување и проверка со цел да се верификува и да се осигура стабилноста на карактеристиките на производите, со допуштање на промена при индустриското производство;
- 2.3.5 да биде сигурен дека за секој тип производ, се извршени најмалку проверките пропишани во овој правилник и испитувањата пропишани во применливите единечни технички спецификации, наведени во Прилог IV или Прилог XI .
- 2.3.6 да овозможи за секоја серија примероци или делови за испитување, за која се дадени докази за несообразност во типот од конкретното испитување или проверка, да сочинуваат основа за понатамошно земање примероци и испитувања или проверки. Треба да се превземат сите неопходни чекори за повторно воспоставување на сообразноста на соодветното производство.
- 2.3.7 во случај на ЕУ-одобрение на цело возило , проверките од точка 2.3.5, се ограничени на оние, со кои се верификува спецификацијата за правилно производство во поглед на одобрението, а особено на информациониот документ, определен во Прилог III и информациите потребни за потврдата за сообразност дадена во Прилог IX од овој правилник.
- 3 МЕРКИ ЗА КОНТИНУИРАНО ВЕРИФИКУВАЊЕ
- 3.1 Органот што го доделил ЕУ-одобрението може во секое време да ги провери постапките на контролата за сообразност, што се применуваат во секој произведен погон.

- 3.1.1. Вообичаените мерки се за следење на континуираната ефективност на постапките утврдени во точка 1.2 (почетно оценување и сообразност на производот) од овој прилог..
 - 3.1.1.1 Активностите за надзор, што ги врши тело за сертификација (акредитиран, како што се бара со точка 1.2.3. од овој прилог), треба да бидат прифатени како задоволителни за исполнување на барањата од точката 3.1.1 во однос на постапките утврдени при почетното оценување (точка 1.2.3).
 - 3.1.1.2 Вообичаената зачестеност на верификациите од страна на органот за одобрување (освен тие од 3.1.1), треба да биде таква што ќе осигура дека соодветните контроли применети во согласност со дел 1 и 2 од овој прилог, да бидат прегледани во период соодветен на атмосферата на доверба воспоставена од страна на органот за одобрување.
- 3.2 При секој преглед, записниците од испитувањата или проверките и записниците од производството треба да бидат достапни за инспекторот; покрај тоа, записниците од овие испитувања или проверки се документираат според барањата на точка 2.2 од овој прилог.
- 3.3 Каде што природата на испитувањето дозволува, инспекторот може да избере примероци по случаен избор за да бидат испитувани во лабораторијата на производителот (или кај техничката служба, ако е така определено со единечна техничка спецификација). Минималниот број на примероци може да се одреди според резултатите од проверките, извршени од производителот.
- 3.4 Каде што нивото на квалитет е незадоволително или кога изгледа неопходно да се верификува валидноста на испитувањето извршено врз основа на точка 3.2., инспекторот треба да избере примероци, што треба за да ги испрати во техничката служба каде што се спроведуваат испитувањата за ЕУ-одобрување.
- 3.5 Во случаи каде што се пронајдени незадоволителни резултати за време при инспекција или при контролен преглед, органот за одобрување треба да осигура дека ќе бидат превземени сите потребни чекори за повторно воспоставување на сообразноста на производството колку што е можно побрзо.

Прилог XI

ВОЗИЛА ЗА СПЕЦИЈАЛНА НАМЕНА И ОДРЕДБИ ЗА ИСТИТЕ

Додаток 1

Моторни возила за домување, санитарски возила и погребни возила

Точка	Предмет	Повикување на регулативниот акт	M1 ≤ 2 500 ⁽¹⁾ kg	M1 > 2 500 ⁽¹⁾ kg	M2	M3
1	За дозволеното ниво на бучавост и за издувниот систем на моторните возила	ТСВ 101	H	G + H	G + H	G + H
2	За мерките против загадувањето на воздухот со емисијата од моторните возила	ТСВ 102	70/220/EC	G + Q	G + Q	G + Q
3	За резервоарот за гориво и за уредите за заштита од подлетување од назад за моторните возила и нивните приколки	ТСВ 103	F	F	F	F
4	За просторот за поставување на регистарските табlici и прицврстувањето на задните регистарски табlici на моторните и приклучните возила	ТСВ 104	X	X	X	X
5	За системите за управување за моторните возила и нивните приколки	ТСВ 105	X	G	G	G
6	За вратите на моторните возила	ТСВ 106	B	G + B		
7	За уредот за звучна сигнализација на моторните возила	ТСВ 107	X	X	X	X
8	За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување	ТСВ 108	X	G	G	G
9	За кочењето на моторните и приклучните возила	ТСВ 109	X	G	G	G
10	Електромагнетна компатибилност кај возилата	ТСВ 110	X	X	X	X
11	За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се употребуваат во возилата (чадење)	ТСВ 111	H	H	H	H
12	За внатрешната опременост на моторните возила	ТСВ 112	C	G + C		
13	За уредите за заштита од неовластена употреба на моторните возила	ТСВ 113	X	G	G	G
14	За однесувањето на механизмот за управување на возилото во случај на удар	ТСВ 114	X	G		
15	За седиштата, нивните прицврстувачи и наслоните за глава во моторните возила	ТСВ 115	D	G + D	G + D	G + D
16	За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторни и приклучни возила	ТСВ 116	X за кабината ; A за преостанатиот дел	G за кабината; A за преостанатиот дел		
17	За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	ТСВ 117	X	X	X	X

18	За пропишаните табелици и ознаки за моторните и приклучните возила и нивното поставување и начин на прицврстување	TCB 118	X	X	X	X
19	За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	TCB 119	D	G+L	G+L	G+L
20	За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторни и приклучни возила	TCB 120	A + N	A + G + N за кабината; A + N за останатиот дел	A + G + N за кабината; A + N за останатиот дел	A + G + N за кабината; A + N за останатиот дел
21	За катадиоптерите за моторни и приклучни возила	TCB 121	X	X	X	X
22	За габаритните светла, предните и задните позициони светла, стоп светлата, светлата за дневно возење и бочните светла за означување за моторните и приклучните возила	TCB 122	X	X	X	X
23	За покажувачите на правец кај моторните возила и нивните приколки	TCB 123	X	X	X	X
24	За светлата за осветлување на задната регистарска таблица за моторните возила и нивните приколки	TCB 124	X	X	X	X
25	За главните светла на моторни возила, кои функционираат како долго и/или соборено светло и за извори на светлина (светилки со вжарено влакно и друго) кои се употребуваат во одобрените светлосни единици кај моторните и нивните приклучни возила	TCB 125	X	X	X	X
26	За предните светла за магла на моторните возила	TCB 126	X	X	X	X
27	За уредите за влечење на моторни возила	TCB 127	E	E	E	E
28	За задните светла за магла за моторни и за приклучни возила	TCB 128	X	X	X	X
29	За светлата за возење наназад	TCB 129	X	X	X	X
30	За паркирни светла за моторни возила	TCB 130	X	X	X	X
31	За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила	TCB 131	D	G+M	G+M	G+M
32	За видното поле на возачите на моторни возила	TCB 132	X	G		
33	За означување (идентификација) на командите, контролните светла и покажувачите	TCB 133	X	X	X	X
34	За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила	TCB 134	X	G + O	O	O
35	За системите за бришење и миење на ветробранско стакло	TCB 135	X	G + O	O	O
36	За системите за греење на моторните и приклучните возила	TCB 136	X	X	X	X
37	За штитници на тркалата на возилата (за калници на тркалата)	TCB 137	X	G		

38	За наслоните за глава на седиштата на моторни возила	TCB 138	D	G + D		
39	За емисијата на јаглерод диоксид и потрошувачката на гориво на моторните возила	TCB 139	N/A	N/A		
40	За силината на моторот кај моторните возила	TCB 140	X	X	X	X
41	За мерките кои треба да се преземат за емисија на издувни гасови и цврсти честички од дизел моторите кои се користаат во возилата, и емисија на издувни гасови од моторите со палење со искра, кои како гориво употребуваат природен гас или течен нафтен гас и се користат во возилата	TCB 141	H	G + H	G + H	G + H
44	За масите и димензиите на моторните возила од категоријата M ₁	TCB 144	X	X		
45	За сигурносните стакла и материјалите за застаклување кај моторните и приклучните возила	TCB 145	J	G + J	G + J	G + J
46	За пневматиците за моторни возила и нивните приколки и нивно вградување	TCB 146	X	G	G	G
47	За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории	TCB147				X
48	За определување на масите и димензиите на одредени категории моторни возила и приколки	TCB 148			X	X
50	За механичките уреди за спојување на моторните и приклучните возила	TCB 150	X	G	G	G
51	За однесувањето при горење на материјалите применети во внатрешната конструкција на одделни категории на моторните возила	TCB 151				G за кабината; X за преостанатиот дел
52	За посебните барања за автобусите кои имаат повеќе од осум седишта покрај возачкото седиште	TCB 152			A	A
53	За заштита на лицата во моторните возила при челен судир	TCB 153	N/A	N/A		
54	За заштита на патниците во моторните возила во случај на бочен удар	TCB 154	N/A	N/A		
58	За заштита на пешаците и другите незаштитени учесници во патниот сообраќај пред и во случај на судир со моторно возило	TCB 158	X			

(¹) Максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило

	приколки												
49	За надворешните издадени делови пред задниот ѕид на кабината на моторните возила од категорија N	TCB 149				A	A	A					
50	За механичките уреди за спојување на моторните и приклучните возила	TCB 150	H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	За однесувањето при горење на материјалите применети во внатрешната конструкција на одделни категории на моторните возила	TCB 151			X								
52	За посебните барања за автобусите кои имаат повеќе од осум седишта покрај возачкото седиште	TCB 152		A	A								
53	За заштита на лицата во моторните возила при челен судир	TCB 153	N/A										
54	За заштита на патниците во моторните возила во случај на бочен удар	TCB 154	N/A			N/A							
56	За моторните возила и нивните приколки наменети за друмски превоз на опасни стоки	TCB 156				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	За заштита од подлетување од напред на моторните возила	TCB 157					X	X					
58	За заштита на пешаците и другите незаштитени учесници во патниот сообраќај пред и во случај на судир со моторно возило	TCB 158	N/A			N/A							
⁽¹⁾ Барањата од техничката спецификација TCB 156 важат само кога производителот поднесува барање за ЕУ-одобрение на возило наменето за превоз на опасни стоки.													

Додаток 3

Возила, достапни за инвалидски колички

Точка	Предмет	Број на регулативен акт	М ¹
1	За дозволеното ниво на бучавост и за издувниот систем на моторните возила	TCB 101	X

2	За мерките против загадувањето на воздухот со емисијата од моторните возила	TCB 102	G+W ₁
3	За резервоарот за гориво и за уредите за заштита од подлетување од назад за моторните возила и нивните приколки	TCB 103	X+W ₂
4	За просторот за поставување на регистарските табlici и прицврстувањето на задните регистарски табlici на моторните и приклучните возила	TCB 104	X
5	За системите за управување за моторните возила и нивните приколки	TCB 105	X
6	За вратите на моторните возила	TCB 106	X
7	За уредот за звучна сигнализација на моторните возила	TCB 107	X
8	За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување	TCB 108	X
9	За кочењето на моторните и приклучните возила	TCB 109	X
10	Електромагнетна компатибилност кај возилата	TCB 110	X
11	За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се употребуваат во возилата (чадење)	TCB 111	X
12	За внатрешната опременост на моторните возила	TCB 112	X
13	За уредите за заштита од неовластена употреба на моторните возила	TCB 113	X
14	За однесувањето на механизмот за управување на возилото во случај на удар	TCB 114	X
15	За седиштата, нивните прицврстувачи и наслоните за глава во моторните возила	TCB 115	X+W ₃
16	За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторни и приклучни возила	TCB 116	X+W ₄
17	За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	TCB 117	X
18	За пропишаните табlici и ознаки за моторните и приклучните возила и нивното поставување и начин на прицврстување	TCB 118	X
19	За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	TCB 119	X+W ₅
20	За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторни и приклучни возила	TCB 120	X
21	За катадиоптерите за моторни и приклучни возила	TCB 121	X
22	За габаритните светла, предните и задните позициони светла, стоп светлата, светлата за дневно возење и бочните светла за означување за моторните и приклучните возила	TCB 122	X
23	За покажувачите на правец кај моторните возила и нивните приколки	TCB 123	X
24	За светлата за осветлување на задната регистарска таблица за моторните возила и нивните приколки	TCB 124	X
25	За главните светла на моторни возила, кои функционираат како долго и/или соборено светло и за извори на светлина (светилки со вжарено влакно и друго) кои се употребуваат во одобрените светлосни единици кај моторните и нивните приклучни возила	TCB 125	X
26	За предните светла за магла на моторните возила	TCB 126	X
27	За уредите за влечење на моторни возила	TCB 127	X
28	За задните светла за магла за моторни и за приклучни возила	TCB 128	X
29	За светлата за возење наназад	TCB 129	X
30	За паркирни светла за моторни возила	TCB 130	X
31	За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните	TCB 131	X+W ₆

	возила		
32	За видното поле на возачите на моторни возила	ТСВ 132	X
33	За означување (идентификација) на командите, контролните светла и покажувачите	ТСВ 133	X
34	За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила	ТСВ 134	X
35	За системите за бришење и миење на ветробранско стакло	ТСВ 135	X
36	За системите за греење на моторните и приклучните возила	ТСВ 136	X
37	За штитници на тркалата на возилата (за калници на тркалата)	ТСВ 137	X
39	За наклоните за глава на седиштата на моторни возила	ТСВ 139	X+W ₇
40	За силината на моторот кај моторните возила	ТСВ 140	X
41	За мерките кои треба да се преземат за емисија на издувни гасови и цврсти честички од дизел моторите кои се користаат во возилата, и емисија на издувни гасови од моторите со палење со искра, кои како гориво употребуваат природен гас или течен нафтен гас и се користат во возилата	ТСВ 141	X
44	За масите и димензиите на моторните возила од категоријата M ₁	ТСВ 144	X+W ₈
45	За сигурносните стакла и материјалите за застаклување кај моторните и приклучните возила	ТСВ 145	X
46	За пневматиците за моторни возила и нивните приколки и нивно вградување	ТСВ 146	X
50	За механичките уреди за спојување на моторните и приклучните возила	ТСВ 150	X
53	За заштита на лицата во моторните возила при челеен судир	ТСВ 153	X+W ₉
54	За заштита на патниците во моторните возила во случај на бочен удар	ТСВ 154	X+W ₁₀
58	За заштита на пешаците и другите незаштитени учесници во патниот сообраќај пред и во случај на судир со моторно возило	ТСВ 158	X
59	За одобрение на моторните возила во однос на нивната можност за повторна употреба, рециклирање и обновување	ТСВ 159	N/A
60	За употреба на системи за предна заштита на моторните возила	ТСВ 160	X
61	За емисиите на уредите за климатизација во моторните возила	ТСВ 161	X

Додаток 4

Други возила за специјална намена (вклучувајќи ги приколките за домување)

Примена на исклучоци е дозволена само ако производителот докаже пред органот за одобрување, дека возилото, заради посебните функции не може да ги исполни сите барања.

Точка	Предмет	Број на регулативен акт	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	За дозволеното ниво на бучавост и за издувниот систем на моторните возила	ТСВ 101	H	H	H	H	H				
2	За мерките против загадувањето на воздухот со емисијата од моторните возила	ТСВ 102	Q	Q	Q	Q	Q				

	моторни и приклучни возила												
22	За габаритните светла, предните и задните позициони светла, стоп светлата, светлата за дневно возење и бочните светла за означување за моторните и приклучните возила	TCB 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	За покажувачите на правец кај моторните возила и нивните приколки	TCB 123	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	За светлата за осветлување на задната регистарска таблица за моторните возила и нивните приколки	TCB 124	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	За главните светла на моторни возила, кои функционираат како долго и/или соборено светло и за извори на светлина (светилки со вжарено влакно и друго) кои се употребуваат во одобрените светлосни единици кај моторните и нивните приклучни возила	TCB 125	X	X	X	X	X						
26	За предните светла за магла на моторните возила	TCB 126	X	X	X	X	X						
27	За уредите за влечење на моторни возила	TCB 127	A	A	A	A	A						
28	За задните светла за магла за моторни и за приклучни возила	TCB 128	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	За светлата за возење наназад	TCB 129	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	За паркирни светла за моторни возила	TCB 130	X	X	X	X	X						
31	За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила	TCB 131	D	D	D	D	D						
33	За означување (идентификација) на командите, контролните светла и покажувачите	TCB 133	X	X	X	X	X						
34	За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила	TCB 134	O	O	O	O	O						
35	За системите за бришење и миеење на ветробранско стакло	TCB 135	O	O	O	O	O						
36	За системите за греење на моторните и приклучните возила	TCB 136	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	За силината на моторот кај моторните возила	TCB 140	X	X	X	X	X						
41	За мерките кои треба	TCB 141	H	H	H	H	H						

	да се преземат за емисија на издувни гасови и цврсти честички од дизел моторите кои се користаат во возилата, и емисија на издувни гасови од моторите со палење со искра, кои како гориво употребуваат природен гас или течен нафтен гас и се користат во возилата											
42	За бочна заштита на возилата (странични штитници)	TCB 142					X	X			X	X
43	За системите за спречување на прскање од тркалата за одредени категории моторни возила и нивните приколки	TCB 143					X	X			X	X
45	За сигурносните стакла и материјалите за застаклување кај моторните и приклучните возила	TCB 145	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	За пневматиците за моторни возила и нивните приколки и нивно вградување	TCB 146	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории	TCB 147		X		X	X					
48	За определување на масите и димензиите на одредени категории моторни возила и приколки	TCB 148	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	За надворешните издадени делови пред задниот ѕид на кабината на моторните возила од категорија N	TCB 149			X	X	X					
50	За механичките уреди за спојување на моторните и приклучните возила	TCB 150	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	За однесувањето при горење на материјалите применети во внатрешната конструкција на одделни категории на моторните возила	TCB 151		X								
52	За посебните барања за автобусите кои имаат повеќе од осум седишта покрај возачкото седиште	TCB 152	X	X								
54	За заштита на патниците во моторните возила во случај на бочен удар	TCB 154			A							
56	За моторните возила	TCB 156			X	X	X	X	X	X	X	X

	и нивните приколки наменети за друмски превоз на опасни стоки										
57	За заштита од подлетување од напред на моторните возила	ТСВ 157				x	x				
58	За заштита на пешаците и другите незаштитени учесници во патниот сообраќај пред и во случај на судир со моторно возило	ТСВ 158			N/A						

Додаток 5

Мобилни дигалки

Точка	Предмет	Број на регулативен акт	Мобилна дигалка од категорија N ₃
1	За дозволеното ниво на бучавост и за издувниот систем на моторните возила	ТСВ 101	Т
2	За мерките против загадувањето на воздухот со емисијата од моторните возила	ТСВ 102	Х
3	За резервоарот за гориво и за уредите за заштита од подлетување од назад за моторните возила и нивните приколки	ТСВ 103	Х
4	За просторот за поставување на регистарските таблички и прицврстувањето на задните регистарски таблички на моторните и приклучните возила	ТСВ 104	Х
5	За системите за управување за моторните возила и нивните приколки	ТСВ 105	Х дозволено управување со дигалка
6	За вратите на моторните возила	ТСВ 106	А
7	За уредот за звучна сигнализација на моторните возила	ТСВ 107	Х
8	За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување	ТСВ 108	Х
9	За кочењето на моторните и приклучните возила	ТСВ 109	У
10	Електромагнетна компатибилност кај возилата	ТСВ 110	Х
11	За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се употребуваат во возилата (чадење)	ТСВ 111	Х
12	За внатрешната опременост на моторните возила	ТСВ 112	Х
13	За уредите за заштита од неовластена употреба на моторните возила	ТСВ 113	Х
15	За седиштата, нивните прицврстувачи и наслоните за глава во моторните возила	ТСВ 115	Д
17	За степенот на пренос за возење на назад и за брзиномерот кај моторните возила	ТСВ 117	Х
18	За пропишаните таблички и ознаки за моторните и приклучните возила и нивното поставување и начин на прицврстување	ТСВ 118	Х
19	За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	ТСВ 119	Д
20	За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторни и приклучни возила	ТСВ 120	А+У
21	За катадиоптерите за моторни и приклучни возила	ТСВ 121	Х
22	За габаритните светла, предните и задните позициони светла, стоп светлата, светлата за дневно возење и бочните светла за означување за моторните и приклучните возила	ТСВ 122	Х
23	За покажувачите на правец кај моторните возила и нивните приколки	ТСВ 123	Х
24	За светлата за осветлување на задната регистарска табличка за моторните возила и нивните приколки	ТСВ 124	Х
25	За главните светла на моторни возила, кои функционираат како долго и/или соборено светло и за извори на светлина (светилки со вжарено влакно и друго) кои се употребуваат во одобрените светлосни единици кај моторните и нивните приклучни возила	ТСВ 125	Х
26	За предните светла за магла на моторните возила	ТСВ 126	Х
27	За уредите за влечење на моторни возила	ТСВ 127	А
28	За задните светла за магла за моторни и за приклучни возила	ТСВ 128	Х
29	За светлата за возење на назад	ТСВ 129	Х

30	За паркирни светла за моторни возила	TCB 130	X
31	За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила	TCB 131	D
33	За означување (идентификација) на командите, контролните светла и покажувачите	TCB 133	X
34	За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила	TCB 134	O
35	За системите за бришење и миеење на ветробранско стакло	TCB 135	O
36	За системите за греење на моторните и приклучните возила	TCB 136	X
40	За силината на моторот кај моторните возила	TCB 140	X
41	За мерките кои треба да се преземат за емисија на издувни гасови и цврсти честички од дизел моторите кои се користаат во возилата, и емисија на издувни гасови од моторите со палење со искра, кои како гориво употребуваат природен гас или течен нафтен гас и се користат во возилата	TCB 141	V
42	За бочна заштита на возилата (странични штитници)	TCB 142	X
43	За системите за спречување на прскање од тркалата за одредени категории моторни возила и нивните приколки	TCB 143	X
45	За сигурносните стакла и материјалите за застаклување кај моторните и приклучните возила	TCB 145	J
46	За пневматиците за моторни возила и нивните приколки и нивно вградување	TCB 146	A, под услов да се исполнети барањата од стандардите ISO 10571-1995 (E) или ЕТРТО, Прирачник од 1998 год.
47	За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории	TCB 147	X
48	За определување на масите и димензиите на одредени категории моторни возила и приколки	TCB 148	X
49	За надворешните издадени делови пред задниот ѕид на кабината на моторните возила од категорија N	TCB 149	X
50	За механичките уреди за спојување на моторните и приклучните возила	TCB 150	X
57	За заштита од подлетување од напред на моторните возила	TCB 157	X

Значење на буквите:

- X Нема исклучоци, освен оние специфицирани во регулативниот акт
- N/A Овој регулативен акт не важи за ова возило (нема барања)
- A Исклучоци се дозволени каде што специјалната намена причинува невозможност за целосно усогласување. Производителот треба на органот за одобрување да му обезбеди докази, дека условите заради специјалната намена на возилото е невозможно да се исполнат.
- B Примената е ограничена само на врататите за пристап до седиштата наменети во нормална употреба за време на возењето по пат и ако растојанието помеѓу точката R на седиштето и средната рамнина на површината на вратата, мерено нормално на надолжната средна рамнина на возилото не надминува 500 mm.
- C Примената е ограничена само на оној дел од возилото пред крајното задно седиште наменето за нормална употреба кога возилото се движи по пат и исто така, ограничена на зоната на удар на главата како што е дефинирано во техничката спецификација **TCB 112**.
- D Примената е ограничена само на седиштата наменети за нормална употреба кога возилото се движи по пат. Седиштата наменети кога возилото се движи по пат треба да бидат јасно означени за корисниците било со пиктограм или со знак со соодветен текст.
- E Само за преден дел.
- F Дозволена е модификација на положбата и на должината на цевките за дотур на гориво и промена на положбата на резервоарот во возилото.
- G Барања според категоријата на основното / некомплетното возило (на кое шасијата е употребена за изработка на возилото за специјална намена). Во случај на недокомплетирани / комплетирани возила, прифатливо е дека барањата за возилата од соодетната категорија N (врз основа на максималната маса) се задоволени.
- H Модификација на должината на издувниот систем после придушувачот на звук што не надминува 2 метра е дозволена без дополнителни испитувања.
- J За сите стакла на прозорците, освен за стаклата во кабината на возачот (ветробранското стакло и страничните стакла) материјалот може да биде од безбедносно стакло или од тврдо пластифицирано стакло.
- K Дозволени се дополнителни алармни уреди за тревожење.

- L Примената е ограничена само на седиштата за нормална употреба за време на возењето. Најмалку што се бара е прицврстувачи за стомачните ремени за положбите за седење во задниот дел. Седиштата што се наменети за употреба за време на движењето на возилото на пат треба да бидат јасно означени за корисниците или со пиктограми или со знаци со соодветен текст.
- M Примената е ограничена само на седиштата за нормална употреба за време на движењето на возилото на пат. Најмалку што се бара е прицврстувачи за стомачните ремени во сите положби на седење во задниот дел. Седиштата што се употребуваат за време на движењето на возилото на пат треба да бидат јасно означени за корисниците или со пиктограм или со знак со соодветен текст.
- N Под услов да се вградени сите задолжителни светлосни уреди и да не ја нарушуваат геометриската видливост.
- O Во предниот дел во возилото треба да има вградено соодветен систем.
- Q Модификација на должината на издувниот систем после придушувачот на звук што не надминува 2 метри е дозволена без дополнителни испитувања. ЕУ-одобрението издадено за најкарактеристичниот примерок на основно возило останува во важност без оглед на промената на референтна тежина.
- R Под услов регистарските табlici за сите земји-членки да може да се вградат и да останат видливи.
- S Аголот на видливост е најмалку 60%, а исто така, аголот на попречување на видливоста на столбот "А" да не надминува 10°.
- T Испитувањето треба да се изврши само со комплетно/ докомплетирано возило. Возилото може да се испитува според техничката спецификација **ТСВ 101** со последната измена со директивата 1999/101/ЕС. Во однос на точка 5.2.2.1 од Прилог I кон техничката спецификација **ТСВ 101** применливи се следните гранични вредности:
- 81 dB(A) за возила со силина на моторот помала од 75 kW
83 dB(A) за возила со силина на моторот не помала од 75 kW,
меѓутоа помала од 150 kW.
84 dB(A) за возила со силина на моторот не помала од 150 kW
- U Испитувањето треба да се изврши само со комплетно/ докомплетирано возило. Возилата со најмногу 4 оски треба да соодветствуваат со барањата од техничката спецификација **ТСВ 109**. Исклучоци се дозволени за возилата со повеќе од 4 оски, под услов:
- тие да се оправдани од посебната конструкција
- сите перформанси на кочењето, поврзани со паркирното, работното и помошното кочење утврдени во техничката спецификација **ТСВ 109** да бидат исполнети.

V Прифатливо е соодветствувањето со техничката спецификација **ТСВ 109**.

W₁ Барањата треба да се исполнат, меѓутоа, модификациите во издвниот систем се дозволени без понатамошни испитувања, ако тоа не влијае на уредите за контрола на емисиите, вклучувајќи ги и филтрите за честички (ако има). На модифицираното возило не треба да се извршуваат нови испитувања за испарувањата, ако уредите за контрола испарувањето на горивото останат такви како што ги вградил производителот на основното возило.

ЕУ-одобрението издадено за најрепрезентативното основно возило, останува важечко без оглед на променетата референтна маса.

W₂ Барањата треба да запазат, меѓутоа, дозволени се модификации на положбата, должините на цевката за дотур на гориво, цревата за гориво и цевките за пареите на горивото. Дозволена е промена на местоположбата на оригиналниот резервар за гориво.

W₃ Местоположбата на инвалидските колички се сметаа како седиште. За секоја инвалидска количка на располагање треба да има доволно простор. Надолжната рамнина на посебната област треба да биде паралелна на надолжната рамнина на возилото.

Соодветни информации треба да му бидат на располагање на сопственикот на возилото дека инвалидската количка што се користи како седиште во возилото треба да ги издржи силите што се пренесуваат со механизмите за прицврстување во различни услови на возење.

Кон седиштата на возилото може да се направат соодветни промени за адаптирање при што нивните прицврстувачи, механизми и наслони за глава го гарантираат истото ниво на ефикасност како што е предвидено во директивата.

W₄ Се бара усогласеност со директивата за помошните уреди за качување при состојба на мирување.

W₅ Секое место за инвалидската количка е опремено со интегриран систем за задржување што се состои од систем за задржување на инвалидската количка и од систем за задржување на корисникот на количката.

Прицврстувачите за системите за задржување треба да ги издржат силите како што е пропишано во техничката спецификација **ТСВ 119** и стандардот МКС ISO 10542-1.

Ремените од ткаенина и металните делови наменети за обезбедување на инвалидската количка (механизмите за прицврзување) треба да ги исполнуваат барањата од техничката спецификација **ТСВ 131** и од соодветниот дел од стандардот МКС ISO 10542.

Испитувањата ги извршува техничката служба што е назначена за испитување и проверки во согласност со гореспоменатите директиви. Критериумите се оние што се вклучени во овие директиви. Испитувањата се извршуваат со сурогат инвалидска количка опишана во стандардот МКС ISO 10542.

- W₆** Кога, поради изведбата, точките на прицврстување за сигурносните ремени треба да бидат поместени надвор од пропишаните толеранции од точка 2.7.8.1 од Прилог I од **ТСВ 131**, техничката служба треба да провери дали промената претставува најлош случај или не. Ако е таков случај, треба да се изврши испитувањето определено во Прилог VII од **ТСВ 131**. Проширување на ЕУ-одобрението не треба да се издаде.
- W₇** Не треба да се извршат нови мерења поврзани со емисиите на CO₂ кога при примената на одредбите од **W₁** не треба да се извршат нови испитувања во поглед на емисијата од издувните цевки.
- W₈** За целите на пресметувањето, масата на инвалидската количка, вклучувајќи го корисникот, се заокружува на 100 kg. Масата треба да биде концентрирана на точката Н од тридимензионалниот модел.
- Техничката служба треба, исто така, да ја земе во предвид можноста за користење на електричните инвалидски колички, чија маса, вклучувајќи го корисникот е заокружена да биде 250 kg. Сите ограничувања за капацитетот на патниците како резултат на употребата на електричната(ите) инвалидска(и) количка(и) треба да се запишат во одобрението и со соодветна формулација, во потврдата за сообразност.
- W₉** Не се бараат нови испитувања за модифицираното возило во услови ако предниот дел на шасијата кој се наоѓа пред точката R на возачот не е загрозен од изведбата на возилото и да не е остранет или деактивиран ниту еден дел од дополнителниот систем за задржување(странични воздушни перници).
- W₁₀** Нема да се бараат нови испитувања на модифицираното возило во услови ако страничните зајакнувачи не се изменети и ако ниту еден дел од дополнителниот систем за задржување на патниците (странични воздушни перници) не е отстранет или деактивиран.
- Y** Под услов да се вградени сите задолжителни светлосни уреди.

Прилог XII

МАЛИ СЕРИИ И ОГРАНИЧУВАЊА НА ЗАКЛУЧУВАЊЕ НА СЕРИИ

А. ОГРАНИЧУВАЊЕ ЗА МАЛИТЕ СЕРИИ

1. Бројот на единиците на еден тип на возило, за да се регистрира, да се продава или да се пушти во употреба во Република Македонија годишно со примена на член 22 не треба да ги надминува доле наведените бројки за предметната категорија возило:

Категорија	Единици
M ₁ ,	20
M ₂ , M ₃ ,	0
N ₁ ,	0
N ₂ , N ₃ ,	0
O ₁ , O ₂ ,	0
O ₃ , O ₄ ,	0

2. Бројот на единиците на еден тип на возило, за да се регистрира, да се продава или да се пушти во употреба годишно во државата со примена на член 23 треба да биде одреден од државата, но да треба да ги надмине долу наведените бројки за предметната категорија возило:

Категорија	Единици
M ₁ ,	75
M ₂ , M ₃ ,	250
N ₁ ,	500
N ₂ , N ₃ ,	250
O ₁ , O ₂ ,	500
O ₃ , O ₄ ,	250

В. ОГРАНИЧУВАЊА НА ЗАКЛУЧУВАЊЕ НА СЕРИИ

Максималниот број на комплетни и комплетирани возила пуштени во употреба во секоја земја-членка според постапката за "завршна серија", по избор се ограничува со еден од следните начини:

- Максималниот број возила од еден или повеќе типови не може, во случај од категоријата M₁, да надминува 10% и во случај од сите други категории не може да надминува 30% од возилата од сите предметни типови пуштени во употреба во таа земја-членка за време на претходната година. Доколку 10%, соодветно 30% изнесува помалку од 100 возила, државата може да дозволи пуштање во употреба на максимум 100 возила,

- возилата од секој тип треба да се ограничат на оние, за кои е издадена важечка потврда за сообразност на или по датумот на производство и која останува во важност најмалку три месеци по датумот на нејзиното издавање, но потоа ја загубила важноста поради влегување во сила на регулативен акт.

Прилог XIII

**ЛИСТА НА ДЕЛОВИ ИЛИ ОПРЕМА, ШТО МОЖЕ ДА НОСАТ ЗНАЧИТЕЛЕН РИЗИК
ЗА ПРАВИЛНО ФУНКЦИОНИРАЊЕ НА СИСТЕМИТЕ, КОИ СЕ ОД ОСНОВНО
ЗНАЧЕЊЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТА НА ВОЗИЛОТО ИЛИ ЗА НЕГОВОТО ВЛИЈАНИЕ ВРЗ
ЖИВОТНАТА СРЕДИНА, НИВНИТЕ БАРАЊА ВО ПОГЛЕД НА ПЕРФОРМАНСИТЕ,
СООДВЕТНИ ПОСТАПКИ ЗА ИСПИТУВАЊЕ, ОДРЕДБИ ЗА ОЗНАЧУВАЊЕ И
ПАКУВАЊЕ**

**I. Делови и опрема, што имаат значително влијание за
безбедноста на возилото**

Број на делот	Опис на делот	Барање за перформансите	Постапка за испитување	Барања за означување	Барања за пакување
1	[...]				
2					
3					

**II. Делови или опрема што имаат значително влијание за
дејството на возилата кон животната средина**

Број на делот	Опис на делот	Барање за перформансите	Постапка за испитување	Барања за означување	Барања за пакување
1	[...]				
2					
3					

Прилог XIV

ЛИСТА НА ЕУ-ОДОБРЕНИЈА ИЗДАДЕНИ ВРЗ ОСНОВА НА РЕГУЛАТИВНИ АКТИ

Печат на органот за одобрување

Бој на листата:

Го опфаќа периодот: од ... до ...

За секое доделено, одбиено или повлечено ЕУ-одобрение во горенаведениот период, задолжително треба да се наведат следните информации:

Производител:

Број на ЕУ-одобрението:

Причини за проширување (кога е применливо):

Марка:

Тип:

Датум на издавање:

Прв датум на издавање (во случај на проширување):

Прилог XV

ЛИСТА НА РЕГУЛАТИВНИ АКТИ ЗА КОИ ПРОИЗВОДИТЕЛОТ МОЖЕ ДА БИДЕ
НАЗНАЧЕН КАКО ТЕХНИЧКА СЛУЖБА

	Предмет	Број на регулативниот акт	
		Регулативен акт	Еквивалентен UNECE правилник (*)
1.	Пневматици	ТСВ 146	30, 54
(*)	За деталите види Прилог IV, дел II.		

ПРИЛОГ XVI

**СПИСОК НА РЕГУЛАТИВНИ АКТИ ЗА КОИ ПРОИЗВОДИТЕЛОТ ИЛИ
ТЕХНИЧКАТА СЛУЖБА МОЖЕ ДА УПОТЕБЕИ ВИРТУЕЛНИ ИСПИТУВАЧКИ
МЕТОДИ**

	Предмет	Бројна регулативен акт	
		Техничка спецификација или регулатива	Еквивалентен UNECE правилник (*)
1.	[...]		

(*) За деталите види Прилог IV дел II.

Додаток 1

ОПШТИ УСЛОВИ ПОТРЕБНИ ЗА МЕТОДИТЕ ЗА ВИРТУЕЛНО ИСПИТУВАЊЕ

1. Модел на виртуелно испитување

Следната шема треба задолжително да се користи како основна структура за опишување и спроведување на виртуелно испитување:

- a) цел;
- b) структурен модел;
- c) гранични услови;
- d) предвидени оптоварувања;
- e) пресметување;
- f) оценување;
- g) документација;

2. Основи за компјутерска симулација и пресметка

2.1 Математички модел

Моделот за симулација/ пресметување доставен од подносителот на барањето треба ја одрази комплексноста на возилото и/или структурата на составниот дел во комбинација со барањата од регулативниот акт и неговите гранични услови.

Моделот треба да се достави до техничката служба.

2.2 Валидизација на моделот

Моделот треба да биде валидизиран во споредба со реалните услови за испитување. Споредливоста на резултатите од моделот со резултатите од конвенционалните испитни постапки треба да се докаже.

2.3 Документација

Податоците и помошните алатки употребени за симулација и пресметување треба да бидат достапни на подносителот на барањето, да бидат документирани на соодветниот начин и да се чуваат во досие.

Додаток 2

**ПОСЕБНИ УСЛОВИ ВО ОДНОС НА ВИРТУЕЛНИТЕ МЕТОДИ ЗА
ИСПИТУВАЊЕ**

Регулативен акт		Услови за испитување и административни одредби
Број	Став	
[...]	[...]	[...]
За секој регулативен акт, наведен во Прилог XVI		

Прилог XVII

**ПОСТАПКИ ШТО ТРЕБА ДА СЕ СЛЕДАТ ЗА ВРЕМЕ НА
ПОВЕЌЕФАЗНО ЕУ-ОДОБРУВАЊЕ**

1 ОПШТО

- 1.1 Задоволителниот тек на постапката за повеќефазното ЕУ-одобрување бара заедничко дејство од страна на сите учесници во производството. За таа цел, органите за одобрување треба да бидат сигурни, пред доделување на првото и одобренијата во следните фази, дека постојат соодветни договори помеѓу релевантните производители за доставување и размена на документи и информации, така што типот докомпетирано возило ги исполнува техничките барања од сите соодветни регулативни акти, како што е пропишано во Прилог IV или Прилог XI. Таквите информации треба да вклучуваат детали за одобренијата на соодветните системи, составни делови или самостојни технички единици и за деловите на возилата, кои претставуваат дел од некомплетното возило, но сеуште не се одобрени.
- 1.2 ЕУ - одобренијата во согласност со овој прилог се доделуваат врз основа на моменталниот степен на изработка на типот возило и треба да ги вклучуваат сите одобренија доделени во претходните фази.
- 1.3 Секој производител во повеќефазната постапка за ЕУ-одобрување е одговорен за одобрувањето и за сообразноста на производството на сите системи, составни делови и самостојни технички единици, произведени од негова страна или тој ги додал во претходно изработената фаза. Тој не е одговорен за предмети, што биле одобрени во претходните фази, освен во случаите каде што тој ги модифицирал соодветните делови до степен при кој претходно доделеното одобрение станува неважечко.

2 ПОСТАПКИ

Органот за одобрување треба:

- а) да верификува дали сите ЕУ – одобренија издадени врз основа на регулативните акти што се применливи за одобрението на возилото, го опфаќат типот возило и неговиот степен на комплетираност и се во согласност со пропишаните барања;
- б) да се осигура дека сите релевантните податоци, водејќи сметка за степенот на комплетираност на возилото се вклучени во информационата папка;
- в) со упат кон документацијата да биде сигурен дека, спецификацијата(ите) за возилото и податоците од дел I од информационата папка на возилото се вклучени во податоците на информационите пакети и во ЕУ-одобренијата, врз основа на релевантните регулативни акти; и во случај на докомпетирано возило, кога бројот на точката од дел I од информационата папка не е вклучен во информациониот пакет на некој од регулативните акти, треба да

потврди дека релевантниот дел на карактеристиките соодветствува со податоците во информационата папка;

d) на избраниот примерок од возилата од типот, што треба да биде одобрен, да изврши или да организира инспекции на составните делови и системите на возилото за да верификува дека возилото(ата) е изработено во согласност со релевантните податоци кои се содржани во информациониот пакет според релевантните регулативни акти;

e) да изврши или да организира извршување на соодветни проверки на инсталацијата на самостојните технички единици каде што е применливо.

3. Бројот на возила на кои треба да се изврши инспекција за целите на став 2 (d) треба да биде доволен, за да се дозволи соодветна контрола на различните комбинации за да биде извршено ЕУ-одобрување според степенот на комплетираност на возилото и следните критериуми:

- мотор,
- менувач,
- погонски оски (број, положба, меѓусебна поврзаност),
- управувани оски (број и положба)
- стилови на каросерија,
- број на врати,
- положба на воланот, (лева, десна страна),
- број на седишта,
- ниво на опременост.

4. ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА ВОЗИЛОТО

4.1 Идентификационен број на возилото

a) идентификациониот број на основното возило (VIN), пропишан од техничката спецификација **ТСВ 118** треба да биде задржан за време на сите редоследни фази од постапката на одобрување за да се обезбеди "следење" на постапката,

b) во последната фаза на изработка, производителот што е засегнат со оваа фаза може да ги замени, во договор со органот за одобрување, првиот и вториот дел од идентификациониот број на возилото со сопствен код на производител и идентификациониот код на возилото ако, и само ако, возилото треба да се регистрира под неговото сопствено комерцијално име. Во тој случај, комплетниот идентификационен број на основното возило не треба да се избрише.

4.2. Дополнителна таблица на производителот

Во втората и во следнаите фази, покрај задолжителната таблица пропишана од **ТСВ 118**, секој производител треба да прицврсти дополнителна таблица, чиј модел е прикажан во додатокот кон овој прилог. Оваа таблица треба да биде прицврстена на видно и на лесно достапно место на дел што за време на нормалната употреба на возилото не подлежи на замена. Следните информации треба да бидат јасни и неизбришливи и по следниот редослед:

- име на производителот,
- делови 1, 3 и 4 на бројот на ЕУ-одобрението,
- фаза на одобрението,
- идентификационен број на возилото,
- максимална конструктивна вкупна маса на оптоварено возило⁽¹⁾,
- максимална конструктивна вкупна маса на оптоварена група возила (кога на возилото му е дозволено да влече приколка)⁽¹⁾,
- максимално конструктивно оптоварување на секоја оска, наведени по ред од напред кон назад
- во случај на полуприколка или приколка со централна оска, максималното конструктивно оптоварување во приклучниот уред⁽¹⁾,

Доколку горе не е предвидено поинаку, таблицата треба да соодветствува со барањата од **ТСВ 118**.

Додаток

МОДЕЛ НА ДОПОЛНИТЕЛНАТА ТАБЛИЦА НА ПРОИЗВОДИТЕЛОТ

Долниот пример е прикажан само како упатување.

ИМЕ НА ПРОИЗВОДИТЕЛОТ (фаза 3)
e2*98/14*2609
Фаза 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1-700 kg
2-810 kg

(1) Само каде што вредноста е променета за време на конкретната фаза на одобрување.

Прилог XVIII

ПОТВРДА ЗА ПОТЕКЛОТО НА ВОЗИЛОТО

Декларација од производителот на основното/некомплетното возило за кое не е издадена потврда за сообразност

Јас, долупотпишаниот, изавувам дека возилото специфицирано подолу, е произведено во нашата фабрика и дека тоа е ново произведено возило.

0.1 Марка и (комерцијално име на производителот):

0.2 Тип на возилото:

0.2.1 Комерцијално(и) име(иња):

0.3 Податоци за идентификација на типот:

0.6 Идентификационен број на возилото:

0.8 Адреса на зедничките фабрики

Освен тоа, долупотпишаниот изјавува дека возилото кога е доставено соодветствува со следните регулативни акти:

Предмет	Број на регулативен акт	Број на одобрение	Земја-членка или договорна страна(*) што го доделува ЕУ-одобрението(**)
1. Ниво на звук			
2. Емисии			
3. ...			
Итн.			

(*) Договорни страни на ревидираниот Договор од 1958 година
 (**) Да се наведе, доколку неможе да се добие од бројот на одобрението

Оваа декларација е издадена според одредбите вклучени во Прилог X од овој правилник.

(место)

(потпис)

(датум)

Прилог XIX

**ТЕРМИН ПЛАН ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА
ОВОЈ ПРАВИЛНИК ВО ОДНОС НА ОДОБРЕНИЕТО**

Категории	Датуми за спроведување		
	Нови типови возила Изборно	Нови типови возила Задолжително	Постоечки типови возила Задолжително
M ₁	N.A.(¹)	29 април 2009 г.	N.A.(¹)
Возила за специјална намена од категорија M ₁	29 април 2009 г.	29 април 2011 г.	29 октомври 2012 г.
Недокомплетирани и комплетни возила од категорија N ₁	29 април 2009 г.	29 октомври 2010 г.	29 октомври 2011 г.
Комплетирани возила од категорија N ₁	29 април 2009 г.	29 октомври 2011 г.	29 април 2013г
Недокомплетирани и комплетни возила од категориите N ₁ , N ₂ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ ,	29 април 2009 г.	29 октомври 2010 г.	29 октомври 2012 г.
Недокомплетирани и комплетни возила од категориите M ₂ , M ₃	29 април 2009 г.	29 октомври 2011 г.	29 октомври 2010 г.
Возила за специјална намена од категориите N ₁ , N ₂ , M ₂ , M ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ ,	29 април 2009 г.	29 октомври 2010 г.	29 октомври 2014 г.
Комплетирани возила од категоријата N ₂ , N ₃ ,	29 април 2009 г.	29 април 2009 г.(¹)	29 октомври 2014 г.
Комплетирани возила од категориите M ₂ , M ₃ ,	29 април 2009 г.	29 октомври 2012 г.	29 октомври 2011 г.
Комплетирани возила од категориите O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ ,	29 април 2009 г.	29 октомври 2012 г.	29 октомври 2013 г.
⁽¹⁾ Не е применливо. ⁽¹⁾ За целите на примена на член 45(4), овој датум се одлага за 12 месеци			

Прилог XX

Технички барања (ниво на барани ЕСЕ Правилници, односно еквивалентни ЕЕС/ЕС Директиви) и временскиот период за нивна примена.

1	2	3	4	5	6
ТСВ Техничка спецификација	Содржина на техничката спецификација	ЕЦЕ Правилник	ЕЕЦ Директива (основна) барана	Датум на стапување на колона 3, колона 4	Категорија на возилата
ТСВ 101	За дозволено ниво на бучавост и за издувниот систем на моторните возила	R 51/02	(70/157); 96/20, 99/101	01.10.1998	M, N
ТСВ 102	За мерките против загадувањето на воздухот со емисијата од моторните возила	R 83/05 R 103/00	(70/220); 98/69, 98/77 99/102, 2001/1, 2001/100	01.10.2008 01.10.2001	M, N Фаза А Фаза В
ТСВ 103	За резервоарот за гориво и за уредите за заштита од подлетување од назад за моторните возила и нивните приколки	R 34/01 R 58/01	(70/221); 97/19 (70/221); 81/333,97/19 2000/8	01.10.2004 15.01.1988	M, N, O
ТСВ 104	За просторот за поставување на регистарските таблички и прицврстувањето на задните регистарски таблички на моторните и приклучните возила	-	(70/222)	01.10.2012	M, N O
ТСВ 105	За системите за управување за моторните возила и нивните приколки	R 79/01	(70/311); 92/62, 99/7	01.10.2002	M, N, O
ТСВ 106	За вратите на моторните возила	R 11/02	(70/387);70/387,70/389, 98/90	17.12.1983	M1, N
ТСВ 107	За уредот за звучна сигнализација на моторните возила	R 28/00	(70/388);70/388,87/354	01.04.1985	M, N
ТСВ 108	За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување	R 46/01	(71/127); 88/321	01.10.2001	M, N
ТСВ 109	За кочење на моторните и приклучните возила	R 13/09 R 13H/00 R 90/01	(71/320); 98/12 (98/12); 98/12, 2002/78	01.10.2002 01.10.2004 01.10.2001	01.10.2007 01.10.2007 01.10.2001
ТСВ 110	Електромагнетна компатибилност кај возилата	R 10/02	(72/245); 95/54, 97/24	01.10.2002	M, N, O
ТСВ 111	За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се употребуваат во возилата (чадење)	R 24/03	(72/306); 89/491,97/20	05.01.1985	M, N
ТСВ 112	За внатрешната опременост на моторните возила	R 21/01	(74/60); 78/632,2000/4	20.07.1991	M1
ТСВ 113	За уредите за заштита од неовластена употреба на моторните возила	R 18/02 R 97/01 R 116/00	(74/61); 95/56 (74/61); 95/56	01.10.2002 01.10.2004 01.10.2008	M, N
ТСВ 114	За однесувањето на механизмот за управување на возилото во случај на удар	R 12/03	(74/297); 91/662	01.10.2004	M1, N1
ТСВ 115	За седиштата, нивните прицврстувачи и наслоните за глава во моторните возила	R 17/06 R 17/07	(74/408); 96/37	01.10.2002 01.10.2004	M, N
ТСВ 116	За надворешните испакнати делови на моторните возила	R 26/01 R 26/02	(74/483); 79/488	17.12.1983 01.10.2002	M1
ТСВ 117	За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	R 39/00	(75/443); 75/443, 97/39	05.01.1985	M, N

ТСВ 118	За пропишаните табlici и ознаки за моторните и приклучните возила и нивното поставување и начина на прицврстување	-	(76/114); 78/507	01.10.2012	M, N, O
ТСВ 119	За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	R 14/04	(76/115); 96/38	01.10.2004	M, N
ТСВ 120	За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторните и приклучните возила	R 48/02	(76/756); 97/28	01.10.2002	M, N, O
ТСВ 121	За катадиоптерите за моторни и приклучни возила	R 3/02	(76/757); 76/757, 97/29	25.07.1969	M, N, O
ТСВ 122	За габаритните светла, предните и задните позициони светла, стоп светла, светла за дневно возење и бочните светла за означување за моторните и приклучните возила	R 7/02 R 87/00 R 91/00	(76/758); 97/30 (97/30); 97/30 (97/30); 97/30	01.10.2000 01.10.2012 01.10.2012	M, N, O M, N M, N, O
ТСВ 123	За покажувачите на правец кај моторните возила и нивните приколки	R 6/01	(76/759); 89/277,99/15	25.07.1969	M, N, O
ТСВ 124	За светлата за осветлување на задната регистарска таблица за моторните возила и нивните приколки	R 4/00	(76/760); 76/760, 97/31	25.07.1969	M, N, O
ТСВ 125	За главните светла на моторни возила, кои функционираат како долго и/или соборено светло и за извори на светлина (светилки со вжарено влакно и друго) кои се употребуваат во одобрените светлосни единици кај моторните и нивните приклучни возила	R 1/01 R 5/02 R 8/04 R 20/02 R 112/00 R 37/03 R 98/00 R 99/00	(76/761); 89/517,99/17 (76/761); 89/517,99/17 (76/761); 89/517,99/17 (76/761); 89/517,99/17 (76/761); 89/517,99/17 (76/761); 89/517,99/17 (76/761); 99/17 (76/761); 99/17	15.04.1962 25.07.1969 25.07.1969 01.10.2007 01.10.2007 14.06.1983 01.10.2001 01.10.2001	M, N
ТСВ 126	За предните светла за магла на моторните возила	R 19/02	(76/762); 87/354,99/18	01.10.2007	M, N
ТСВ 127	За уредите за влечење на моторни возила	-	(77/389); 96/64	01.10.2012	M, N
ТСВ 128	За задните светла за магла за моторни и за приклучни возила	R 38/00	(77/538); 89/518, 99/14	24.07.1983	M, N, O
ТСВ 129	За светлата за возење наназад	R 23/00	(77/539); 87/354,97/32	24.07.1983	M, N, O
ТСВ 130	За паркирни светла за моторни возила	R 77/00	(77/540); 77/540, 99/16	01.10.2001	M, N
ТСВ 131	За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила	R 16/04 R 44/03	(77/541);90/628,96/36, 2000/3 (2000/3)	27.08.1976 01.10.2001	M, N
ТСВ 132	За видното поле на возачите на моторни возила	-	(77/649); 88/366, 90/630	01.10.2012	M1
ТСВ 133	За означување (идентификација) на командите, контролните светла и покажувачите	R 121/00	(78/316); 93/91	01.10.2007	M, N
ТСВ 134	За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила	-	(78/317)	01.10.2012	M1
ТСВ 135	За системите за бришење и миење на ветробранско стакло	-	(78/318); 94/68	01.10.2012	M1
ТСВ 136	За системите за греење на моторните и приклучните возила	R 122/00	(2001/56); 2001/56	01.10.2008	M, N, O
ТСВ 137	За штитници на тркалата на возилата (за калниците на тркалата)	-	(78/549); 94/78	01.10.2012	M, N, O

ТСВ 138	За наслоните за глава на седиштата на моторни возила	R 25/03 R 25/04	(78/932)	17.12.1983 01.10.2002	M1
ТСВ 139	За емисијата на јаглерод диоксид и потрошувачката на гориво на моторните возила	R 101/00 R 84/00	(80/1268); 93/116,99/100, 2004/3	01.10.2001 01.10.2001	M1, N1
ТСВ 140	За силината на моторот кај моторните возила	R 85/00	(80/1269); 89/491	01.10.2001	M, N
ТСВ 141	За мерките кои треба да се преземат за емисијата на издувни гасови и цврсти честички од дизел моторите кои се користат во возилата, и емисијата на издувни гасови од моторот со палење со искра, кои како гориво употребуваат природен гас или течен нафтен гас и се користат во возилата	R 49/03	(88/77); 99/96,2001/27	01.10.2006 01.10.2012	M, N Faza A Faza B
ТСВ 142	За бочна заштита на возилата (странични штитници)	R 73/00	(89/297)	01.10.2001	N2, N3, O3, O4
ТСВ143	За системите за спречување на прскање од тркалата за одредени категории моторни возила и нивните приколки	-	(91/226)	01.10.2012	N2>7,5t, N3, O3, O4
ТСВ 144	За масите и димензиите на моторните возила од категоријата M ₁	-	(92/21); 95/48	01.10.2012	M1
ТСВ 145	За сигурносните стакла и материјалите за застаклување кај моторните и приклучните возила	R 43/00	(92/22); 92/22, 2001/92	22.12.1985	M, N, O
ТСВ 146	За пневматиците за моторни возила и нивните приколки и нивно вградување	R 30/02 R 54/00 R 64/00 R 117/00	(92/23); 92/23, 2001/43 (92/23); 92/23, 2001/43 (92/23); 92/23, 2001/43	17.08.1979 05.01.1985 01.10.2001 01.10.2007	M, N, O
ТСВ147	За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории	R 89/00	(92/6); 92/24, 2002/85 2004/11	01.10.2000	M3, N2, N3
ТСВ 148	За определување на масите и димензиите на одредени категории моторни возила и приколки	-	(97/27)	01.10.2012	M2, M3, N, O
ТСВ 149	За надворешни издадени делови пред задниот ѕид на кабината на моторните возила од категорија N	-	(92/114)	01.10.2012	N
ТСВ 150	За механички уред за спојување на моторните и приклучните возила	R 55/00 R 55/01	(94/20)	28.01.1990 01.10.2007	M, N, O
ТСВ 151	За однесување при горење на материјалите применети во внатрешната конструкција на одделни категории на моторните возила	R 118/00	(95/28)	01.10.2008	M3
ТСВ 152	За посебните барања за автобусите кои имаат повеќе од осум седишта покрај возачкото седиште	R 36/03 R 52/01 R 107/01	(2001/85) (2001/85) (2001/85)	01.10.2008 01.10.2008 01.10.2006	M2, M3
ТСВ 153	За заштита на лицата во моторните возила при челен судир	R 94/01	(96/79); 96/79, 99/98	01.10.2012	M1
ТСВ 154	За заштита на патниците во моторните возила во случај на бочен удар	R 95/01	(96/27)	01.10.2012	M1, N1

ТСВ 156	За моторните возила и нивните приколки наменети за друмски превоз на опасни стоки	R 105/02	(98/91)	01.10.2004	N, O
ТСВ 157	За заштита од подлетување од напред на моторните возила	-	(2000/40)	01.10.2012	N2, N3
ТСВ 158	За заштита на пешаците и другите незаштитени учесници во патниот сообраќај пред и во случај на судир со моторно возило	-	(2003/102)	01.10.2012	M1≤2,5t, N1≤2,5t
ТСВ 159	Одобрение на моторните возила во однос на нивната можност за повторна употреба, рециклирање и обновување	-	(2005/64)		M1, N1
ТСВ 160	Употреба на системи за предна заштита на моторните возила	-	(2005/66)		M1≤3,5t, N1
ТСВ 161	Емисии на уредите за климатизација во моторните возила	-	(2006/40)		M1, N1(I)
	ЕЦЕ правилни				
	Триаголници за означување	R 27/03		01.10.2001	oprema
	Бришачи на светлата	R 45/01		01.10.2001	M, N
	Замена на придушните системи	R 59/00	(70/157); 81/334, 84/424, 92/97, 96/20, 99/101	01.10.2001	M1, N1
	Специјални светла за предупредување	R 65/00		01.10.2001	M, N
	Возила со погон на течен нафтен гас	R 67/01		01.10.2006	M, N
	Уреди за кусо спојување на возила	R 102/00		01.10.2001	N2, N3, O3, O4
	Рефлектирачки ознаки за означување на тешки и долги возила и приколки	R 104/00		01.10.2001	N2, N3, O3, O4
	Репарирани пневматици за моторни возила и нивни приколки	R 108/00		01.10.2007	M1, O1, O2
	Репарирани пневматици за комерцијални возила и нивни приколки	R 109/00		01.10.2006	N, O
	Возила со погон на компримиран земјен гас (КЗГ)	R 110/00		01.10.2007	M, N
	Стабилност на возила цистерни во однос на превртување	R 111/00		01.10.2007	N2, N3, O3, O4
	Замена на воздушни перничииња	R 114/00		01.10.2007	M1, N1
	Специфични ТНГ и КЗГ уреди	R 115/00		01.10.2007	M, N
	Светла за завртување	R 119/00		01.10.2008	M, N

Прилог XXI

Постапки по одделни технички барања за уникатни возила.

1 Во случај на единечните одобрувања на уникатни возила се врши инженерско оценување на системите, самостојните технички единици и составните делови на возилото (во продолжение на текстот: составни делови) како и целосната конструкција на возилото. Треба да се проверат и пресметките, постоечките ЕУ-одобренија, односно, извештаите од испитувањата на вградените составни делови, како и извештаите за поедноставените испитувања на сопирачките, издувните гасови и бучавоста. Барањето за вградување на одобрен дел вклучува и инженерско оценување за соодветност на неговото вградување!

Во случај на уникатни возила за специјална намена, за поединечни категории на возила, дополнително се земаат во предвид и условите од Прилог XI.

За возилата, што биле уникатно комплетирани во постапката на повеќефазна изработка на возилото и основното возило веќе било одобрувано, се врши инженерско оценување на докомплетираниот дел од возилото и преглед на доказите за одобрувањата за нововградените елементи.

Видови на постапки за утврдување на сообразноста:

- x - вградување на одобрен дел
- p - поедноставени испитувања
- i - инженерско оценување
- - не се проверува

Доколку производителот, во случај каде што се бара поедноставено испитување или инженерска оцена, приложи соодветен документ за одобрување, тоа испитување или оценување не се извршува.

2. Во случај на многу мали серии, органот за единечно одобрување на возила може да одлучи, да се изврши детален преглед на возило примерок од таа серија. Кај другите возила од истата серија се врши поедноставен преглед, што вклучува утврдување на сообразност со возилото примерок и преглед на деловите, што суштествено влијаат на безбедноста на возилото.

3. “Инженерско оценување” значи стручно оценување за исполнетост на пропишаните барања што го врши стручно лице, одредено од страна на стручна организација, врз основа на своите искуства на подрачјето на возилата при употреба на докажана инженерска пракса.

“Едноставено испитување” значи испитување, што опфаќа основен дел на испитувањето за одобрување според соодветна техничка спецификација, што го извршува техничка служба и тоа:

- сопирачки: испитување од тип 0
- емисии: испитување според постапката за технички преглед
- бучава: испитување на бучавоста во возење, (може да се спроведе на неодобрено место за испитување).

нивното поставување и начина на прицврстување												
19. За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	ТСВ 119	i	i	i	i	i	i					
20. За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторните и приклучните возила	ТСВ 120	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	
21. За катадиоптерите за моторни и приклучни возила	ТСВ 121	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22. За габаритните светла, предните и задните позициони светла, стоп светла, светла за дневно возење и бочните светла за означување за моторните и приклучните возила	ТСВ 122	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23. За покажувачите на правец кај моторните возила и нивните приколки	ТСВ 123	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24. За светлата за осветлување на задната регистарска таблица за моторните возила и нивните приколки	ТСВ 124	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
25. За главните светла на моторни возила, кои функционираат како долго и/или соборено светло и за извори на светлина (светилки со вжарено влакно и друго) кои се употребуваат во одобрените светлосни единици кај моторните и нивните приклучни возила	ТСВ 125	x	x	x	x	x	x					
26. За предните светла за магла на моторните возила	ТСВ 126	x	x	x	x	x	x					
27. За уредите за влечење на моторни возила	ТСВ 127	i			i							
28. За задните светла за магла за моторни и за приклучни возила	ТСВ 128	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
29. За светлата за возење наназад	ТСВ 129	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
30. За паркирни светла за моторни возила	ТСВ 130	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
31. За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила	ТСВ 131	x	x	x	x	x	x					
32. За видното поле на возачите на моторни возила	ТСВ 132	i			i							
33. За означување (идентификација) на командите, контролните светла и покажувачите	ТСВ 133	i	i	i	i	i	i					
34. За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила	ТСВ 134	i	i	i	i	i	i					
35. За системите за бришење и миење на ветробранско стакло	ТСВ 135	i	i	i	i	i	i					

36. За системите за греење на моторните и приклучните возила	ТСВ 136	i	i	i								
37. За штитници на тркалата на возилата (за калниците на тркалата)	ТСВ 137	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	
38. За наслоните за глава на седиштата на моторни возила	ТСВ 138	i	i	i	i	i	i					
39. За емисијата на јаглерод диоксид и потрошувачката на гориво на моторните возила	ТСВ 139	-										
40. За силината на моторот кај моторните возила	ТСВ 140	i	i	i	i	i	i					
41. За мерките кои треба да се преземат за емисијата на издувни гасови и цврсти честички од дизел моторите кои се користат во возилата, и емисијата на издувни гасови од моторот со палење со искра, кои како гориво употребуваат природен гас или течен нафтен гас и се користат во возилата	ТСВ 141	x	x	x	x	x	x					
42. За бочна заштита на возилата (странични штитници)	ТСВ 142					i	i			i	i	
43. За системите за спречување на прскање од тркалата за одредени категории моторни возила и нивните приколки	ТСВ 143		i	i		i	i			i	i	
44. За масите и димензиите на моторните возила од категоријата M ₁	ТСВ 144	i										
45. За сигурносните стакла и материјалите за застаклување кај моторните и приклучните возила	ТСВ 145	x	x	x	x	x	x					
46. За пневматиците за моторни возила и нивните приколки и нивно вградување	ТСВ 146	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
47. За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории	ТСВ 147		x	x		x	x					
48. За определување на масите и димензиите на одредени категории моторни возила и приколки	ТСВ 148		i	i	i	i	i	i	i	i	i	
49. За надворешните издадени делови пред задниот ѕид на кабината на моторните возила од категоријата N	ТСВ 149				i	i	i					
50. За механички уред за спојување на моторните и приклучните возила	ТСВ 150	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
51. За однесување при горење на материјалите применети во внатрешната конструкција на одделни	ТСВ 151		p	p								

категории на моторните возила												
52. За посебните барања за автобусите кои имаат повеќе од осум седишта покрај возачкото седиште	ТСВ 152		i	i								
53. За заштита на лицата во моторните возила при челен судир	ТСВ 153	i										
54. За заштита на патниците во моторните возила во случај на бочен удар	ТСВ 154	i										
56. За моторните возила и нивните приколки наменети за друмски превоз на опасни стоки	ТСВ 156				i	x	x	i	i	x	x	
57. За заштита од подлетување од напред на моторните возила	ТСВ 157		i	i		i	i					

Прилог XXII

(податоци за техничката служба која ја издава потврдата за сообразност)

ПОТВРДА ЗА СООБРАЗНОСТ
за возило од одобрен тип/ единечно одобрено возило*
број: _____, датум: _____

I дел

СОС	Сообраќајна дозвола	Податок
0.1	(D.1)	Марка:
0.2	(D.2)	Тип/варијанта/изведба
0.2.1.	(D.3)	Комерцијална(и) ознака(и):
0.6	(E)	Идентификационен број на возилото:
-	(5A)	Година на производство:
16.1	(F.1)	Најголема конструктивна вкупна маса на возилото (kg):
-	(F.2)	Најголема легална вкупна маса на возилото при регистрација (kg):
16.4	(F.3)	Најголема легална вкупна маса на група возила при регистрација (kg):
13	(G)	Маса на возилото (kg):
0.4	(J)	Категорија и вид на возилото:
38	(38)	Облик и намена на каросеријата:
0.6	(K)	Ознака на одобрение (Во Р.Македонија / ЕУ одобрение):
-	(1K)	Број на ЕУ потврдата за сообразност (СОС):
1	(L)	Број на оски:
5	(5)	Должина на возило (мм):
6	(6)	Ширина на возило (мм):
7	(7)	Висина на возило (мм):
35	(35)	Дозволени пневматици и наплатки:
16.2	(N)	Распределба на најголемата конструктивна вкупна маса по оски (kg) (за возила со најголема конструктивна вкупна маса над 3500 kg): 1. 2. 3. 4. 5. и на приклучната точка (за полуприколка и за приколка со централна оска);
16.2 (16.4) (18)	(16.2)	Најголемо конструктивно осно (или на група на оски) оптоварување (kg): 1. 2. 3. 4 5. ; и на приклучната точка (за полуприколка и за приколка со централна оска):
18	(O.1)	Најголема конструктивна вкупна маса на кочена приколка (kg):
18	(O.2)	Најголема конструктивна вкупна маса на некочена приколка (kg):
19	(19)	Најголемо конструктивно оптоварување во приклучокот за приколка (kg):
43.1	(43.1)	Ознака на одобрение на приклучниот уред:
21	(21)	Тип на моторот:
25	(P.1)	Зафатнина на моторот (cm ³):
27	(P.2)	Силина на моторот (kW):
26	(P.3)	Вид на гориво:
27	(P.4)	Број на вртежи (мин ⁻¹):
-	(P.5)	Идентификационен број на моторот:
-	(Q)	Однос силина/маса (само за моторцикли) (kW/kg):
40	(R)	Боја на возилото:
42	(S.1)	Број на седишта (за M2 и M3 без возач):
-	(S.2)	Број на места за стојење:
-	(3S)	Број на места за лежење:
29	(T)	Максимална брзина (km/h):
46	(45)	Стационарна бучавост: dB(A), при брзина на вртење: min ⁻¹ ;
49	(V.7)	CO ₂ (g/km):
Забелешки:		

* да се прецрта што е несоодветно

(печат)

(потпис на одговорно лице)

II дел (се пополнува и оверува само во возилото при производството е вграден уред за погон со течен нафтен гас (ТНГ) или компримиран земјен гас (КЗГ) и истото е одобрено заедно со него)

ПОДАТОЦИ ЗА ВГРАДЕНИОТ УРЕД ЗА ПОГОН НА ТЕЧЕН НАФТЕН ГАС (ТНГ) ИЛИ КОМПРИМИРАН ЗЕМЈЕН ГАС (КЗГ)

ВИД НА ЕЛЕМЕНТОТ	ПРОИЗВОДИТЕЛ – ТИП	ФАБРИЧКИ БРОЈ ИЛИ КОД	ОДОБРЕНИЕ - БРОЈ - ИЗДАВАЧ
Резервоар за гас			
Арматура на резервоарот			
Кукиште на резервоарот / капак на арматурата / преграда			
Електро - вентил со филтер за ТНГ			
Електро - вентил за бензин			
Редуктор - регулатор (испарувач) за ТНГ			
Мешач гас - воздух (плочка на карбураторот) - систем за впрскување на гасот			
Октан селектор (прекинувач на горивото со електрична инсталација и елементи			
Цевки и црева од инсталацијата			
Држачи на резервоарот за гас			

Датум на прва периодична хидраулична проба на резервоарот:

(печат)

(потпис на одговорно лице)



www.slvesnik.com.mk
contact@slvesnik.com.mk

Издавач: ЈП СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА, ц.о.-Скопје
бул. "Партизански одреди" бр. 29. Поштенски фах 51.
Директор и одговорен уредник - Тони Трајанов.
Телефон: +389-2-55 12 400.
Телефакс: +389-2-55 12 401.

Претплатата за 2009 година изнесува 9.200,00 денари.
„Службен весник на Република Македонија“ излегува по потреба.
Рок за рекламации 15 дена.
Жиро-сметка: 300000000188798.
Депонент на Комерцијална банка, АД - Скопје.
Печат: ГРАФИЧКИ ЦЕНТАР ДООЕЛ, Скопје.

ISSN 0354-1622

