



СЛУЖБЕН ВЕСНИК

НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

„Службен весник на СРМ“ излегува по потреба. Ракописите не се враќаат. Огласи по тарифата

Петок, 23 октомври 1964
Скопје

Број 37

Год. XX

Претплата за 1964 год. изнесува 2.200 дин. Овој број чини 80 дин. Жиро сметка број 802-11/1-698

192.

На основа член 171 став 5 од Уставот на Социјалистичка Република Македонија, издавам

У К А З

ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ НА РЕПУБЛИЧКИОТ ФОНД ЗА ВОДИ

Се прогласува Законот на Републичкиот фонд за води, што го усвои Собранието на Социјалистичка Република Македонија на заедничката седница на Републичкиот собор и Стопанскиот собор, одржана на 29 септември 1964 година.

У број 26

30 септември 1964 година

Скопје

Претседател
на Собранието на СРМ.
Видое Смилевски, с. р

ЗАКОН

НА РЕПУБЛИЧКИОТ ФОНД ЗА ВОДИ

Член 1

Со цел да се обезбедат постојани средства за финансирање на работите за заштита од штетното дејство на водите се основа Републички фонд за води (во понатамошниот текст: Фондот).

Член 2

Фондот има својство на правно лице.

Седиштето на Фондот е во Скопје.

Член 3

Фондот има Статут.

Со Статутот на Фондот особено се уредува финансирањето и начинот на работењето на Фондот, надзорот над употребата на средствата, правата и должностите на Управниот одбор во управувањето со Фондот и спрема основачот и корисниците на средствата од Фондот, постапката за донесување на финансовиот план и завршната сметка на Фондот, начинот на известување на јавноста за работењето на Фондот, како и други прашања од значење за самоуправувањето и работењето на Фондот.

Статутот го потврдува Собранието на Социјалистичка Република Македонија.

Член 4

Средствата на Фондот се образуваат од:

1. приходи предвидени со посебни прописи;
2. средства од Републичкиот буџет;

3. камата на средствата на Фондот вложени кај банката;

4. дотации и други приходи.

Средствата на Фондот се држат на одделна сметка кај Стопанската банка на СРМ.

Член 5

Од средствата на Фондот се врши дополнително или целосно финансирање на работите за:

1. уредување на водни текови и порои;
2. одржување на регулационите и одбранбените објекти на водотековите;
3. судиски, испитувачки и проектантски работи за уредување режимот на водите.

Од средствата на Фондот можат да се финансираат и работите од точка 1 и 2, како и проектантските работи од точка 3 на претходниот став за објекти од комунален карактер што не служат претежно за одбрана од поплави, објекти што се составен дел на мелиоративните системи, објекти што служат за непосредна заштита од штетното дејство на водите само на одделни имоти, како и објекти што можат целосно да се финансираат од кредити или здружени средства.

Член 6

Средствата за финансирањето на работите од став 1 на претходниот член се даваат без обврска за враќање, а средствата за работите од став 2 на истиот член, со обврска за враќање.

Член 7

Корисници на средствата на Фондот можат да бидат општествено-политичките заедници и работни организации.

Првенствено право на добивање средства од Фондот има корисникот што изведува објекти со кои се постигнува поголема економска корист односно поголема заштита на здравјето и животот на луѓето.

Член 8

Средствата на Фондот се користат врз основа на годишен финансов план.

Со финансовиот план средствата се распоредуваат по намени и износи.

Финансовиот план подлежи на согласност на Собранието на Социјалистичка Република Македонија.

Член 9

За извршувањето на финансовиот план се составува завршна сметка.

Завршната сметка ја одобрува Собранието на Социјалистичка Република Македонија.

Член 10

За користењето на доделените средства од Фондот се склучува договор помеѓу Фондот и корисникот на средствата.

Основните услови за користење на средствата и елементите на договорот се определуваат со Статутот на Фондот.

Член 11

Со Фондот управува управен одбор.

Управниот одбор се состои од девет членови што ги именува и разрешува Извршниот совет.

Членовите на Управниот одбор се именуваат за време од две години.

Член 12

Управниот одбор на Фондот:

- донесува Статут на Фондот;
- донесува финансов план и завршна сметка на Фондот;
- одлучува за доделувањето на средствата од Фондот;
- го следи користењето на доделените средства;
- врши и други работи определени со закон и со Статутот на Фондот.

Член 13

Фондот го претставува и го застапува претседателот на Управниот одбор.

Претседателот на Управниот одбор е наредботел за извршување на финансовиот план на Фондот.

Член 14

Стручните и административните работи на Фондот ги врши Републичкиот секретаријат за земјоделство и шумарство.

Член 15

Со денот на влегувањето во сила на овој закон нераспределените средства од буџетот на Социјалистичка Република Македонија за 1964 година, наменети за унапредување на водостопанството, се пренесуваат на Фондот.

Член 16

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на неговото објавување во „Службен весник на Социјалистичка Република Македонија“.

193.

На основа член 171 став 5 од Уставот на Социјалистичка Република Македонија, издавам

У К А З

ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЗАВРШНАТА СМЕТКА ЗА ИЗВРШУВАЊЕТО НА БУЏЕТОТ НА НАРОДНА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА ЗА 1963 ГОДИНА

Се прогласува Законот за завршната сметка на извршувањето на буџетот на Народна Република Македонија за 1963 година, што го усвои Собранието на Социјалистичка Република Македонија на седницата на Републичкиот собор одржана

на 30 септември 1964 година и на седницата на Организационо-политичкиот собор, одржана на 30 септември 1964 година.

У бр. 27

30 септември 1964 година

Скопје

Претседател
на Собранието на СРМ
Видое Смилевски, с. р

**ЗАКОН
ЗА ЗАВРШНАТА СМЕТКА ЗА ИЗВРШУВАЊЕТО
НА БУЏЕТОТ НА НАРОДНА РЕПУБЛИКА
МАКЕДОНИЈА ЗА 1963 ГОДИНА**

Член 1

Остварените приходи и извршените расходи по Буџетот на Народна Република Македонија за 1963 година, изнесуваат:

— Приходи	— — —	13.869.082.803 динари
— Расходи	— — —	13.462.809.044 динари
— Вишок на приходи	—	406.273.759 динари

Член 2

Вишокот на приходите од претходниот член се состои од:

— издвојување на 10% задолжителна резерва според одредбите на Сојузниот општествен план за 1963 г.	227.566.250 динари
— останал вишок	178.707.509 динари

Член 3

Вишокот на приходите од претходниот член се внесува во:

— буџетот на Социјалистичка Република Македонија за 1964 година	309.600.000 динари
— Резервниот фонд на Социјалистичка Република Македонија	96.673.759 динари

Член 4

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Социјалистичка Република Македонија“.

194.

На основа член 142 став 1 точка 4 и член 154 од Уставот на Социјалистичка Република Македонија, Собранието на Социјалистичка Република Македонија на седницата на Републичкиот собор одржана на 29 септември 1964 година и на седницата на Стопанскиот собор одржана на 29 септември 1964 година ја донесе следната

О Д Л У К А

**ЗА ОДОБРУВАЊЕ НА ЗАВРШНАТА СМЕТКА
НА ОПШТЕСТВЕНИОТ ИНВЕСТИЦИОНЕН ФОНД
НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА ЗА 1963 ГОДИНА**

I

Се одобрува завршната сметка на Општествениот инвестиционен фонд на Социјалистичка Република Македонија за 1963 година и тоа:

(Во милиони динари)

а) Со состојба на извршувањето на вкупниот прилив и потрошок на средствата во 1963 година:

1) Вкупни приходи	28.873
2) Вкупни расходи	19.698
3) Вишок на приходи	9.175

б) Со состојба на билансот на Фондот на ден 31 декември 1963 година

— Вкупни средства 159.473

Од кои:

1) Пласирани средства на Фондот во кредити	150.298
2) Остаток на непотрошени средства	9.175

II

Оваа одлука влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Социјалистичка Република Македонија“.

СОБРАНИЕ НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Број 53

29 септември 1964 година

Скопје

Претседател
на Собранието на СРМ,
Видое Смилевски, с. р.

195.

Организационо-политичкиот собор на Собранието на Социјалистичка Република Македонија, на седницата одржана на 30 септември 1964 година, откако ја разгледа состојбата на сообраќајот на јавните патишта, донесе

ПРЕПОРАКА ЗА ПОДОБРУВАЊЕ БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА

Со брзиот општествено-економски развиток на нашата земја и патниот сообраќај покажува брзо темпо на развиток. Во последните неколку години бројот на моторните возила во нашата Република е зголемен за преку 5 пати. Во истиот период се изградени или реконструирани повеќе стотини километри модерни патишта, голем број мостови, улици; ангажиран е броен кадар; изградени се разни сервисни служби, а преземени се и други мерки за унапредувањето безбедноста во патниот сообраќај.

Меѓутоа, се констатира дека мерките за отстранувањето на недостатоците и спречувањето на сообраќајните несреќи и воопшто безбедноста на сообраќајот се уште не го достигнале потребниот степен на развиток. Во нашата Република се уште постојат сообраќајници кои не одговараат на современите сообраќајни потреби. Исто така, и на новоизградените и реконструирани сообраќајници постојат низа недостатоци. Посебно загрижуваат слабите технички услови на сообраќајниците, особено во населените места (обележувањето на премините, воведувањето на сигнални уреди, по-

ставувањето на потпорни и одбранбени сидови и одбојници, прекопи како и отстранувањето на таканаречените „црни точки“ — непрегледни и остри премини и сл.). Исто така поради непостоењето на споредни (паралелни) патишта долж главните, доаѓа до тоа, по главните да се движат запрежни возила, добиток, стада овци и сл. Сите овие недостатоци како и недоволниот капацитет на сообраќајниците, посебно во град Скопје, не обезбедуваат можност за диференцијација на сообраќајот, така што во исто време на иста коловозна површина се најдуваат сите категории на учесници во сообраќајот. Ваквата положба доведува, одден наден, до сè поголем број сообраќајни несреќи, човечки жртви и повреди како и големи материјални штети.

Имајќи го во предвид ова, а со цел да се подобри положбата во сообраќајот и да се отстранат наведените недостатоци, врз основа на материјалите и претресот по нив, Организационо-политичкиот собор на Собранието на Социјалистичка Република Македонија

ПРЕПОРАЧУВА

1. Општествениот и стопанскиот развиток на нашата земја бара многу повеќе одошто досега да се посвети внимание од страна на сите заинтересирани фактори (Републичкиот секретаријат за просвета, Републичкиот секретаријат за внатрешни работи, Заведој за школство на СРМ, околските и општинските собранија, Заедницата на претпријатието за патишта, Ауто-мото сојузот, Сојузот на здруженијата на возачите и аутомеханичарите како и соодветните органи на републиката и локалната управа и други органи и организации) да преземат потребни мерки и да придонесат за унапредувањето и јакнењето на безбедноста на сообраќајот.

2. Општинските и скопските собранија да пристапат кон формирање на свои служби за сообраќај и да се ангажираат за непосредно и почесто разгледување на прашањата и проблемите во оваа област, грижејќи се посебно преку општествените планови да го решаваат и проблемот на материјалната основа за модерен и безбеден сообраќај.

Исто така овие органи во решавањето на проблемите од оваа област треба да остварат полна соработка со работните организации, комуналните служби и други органи и организации што се занимаваат со овој проблем.

Органите на управата на општинските и околските собранија да се грижат за постриктно спроведување на прописите од оваа област.

3. Со оглед дека сообраќајното воспитување и образование на граѓаните, а посебно на децата и возачите, имаат примарно значење за јакнењето на безбедноста на сообраќајот, нужна е интензивна активност од страна на сите заинтересирани фактори, која треба да биде насочена кон колективен труд за спречување и отстранување на сите недо-

статоци и развивање на сообраќајната култура и дисциплина по патиштата.

Републичкиот секретаријат за просвета, Заводот за школство на СРМ, Републичкиот секретаријат за внатрешни работи, Републичкиот секретаријат за труд треба да ги проучат можностите за сообраќајно воспитување и образование и задолжително воведување на настава по сообраќај во училиштата од прв степен, како и да се проучат формите за вклучување во наставата на соодветна програма во школите од втора степен.

— Сојузот на здруженијата на возачите и аутомеханичарите, Ауто-мото сојузот, Синдикатот на работниците од сообраќајот и врските како и другите заинтересирани фактори да преземат соодветни мерки за воспитување и стручно доизградување на возачите-професионалци и аматери.

Исто така да се преиспита можноста за оспособувањето на возачите-професионалци при стопанските училишта.

Советите и службите за безбедност на сообраќајот преку разни сообраќајно-воспитни акции поорганизирано да ги ангажираат сите заинтересирани фактори, а овие од своја страна да преземаат различни мерки во смисла на воспитување и изградување на личноста како учесник во сообраќајот.

4. Сериозен проблем кој ја нарушува безбедноста на сообраќајот е слабиот интерес на органите на самоуправањето во транспортните и други работни организации, кои имаат моторни возила за прашањата од областа на безбедноста на сообраќајот. Чести се случаите, возачите да се присилуваат да управуваат со моторните возила под разни заканувања од страна на одделни раководители и тогаш кога е возилото неисправно и на возачот кој е преморен или оди на долги релации не му се дава помошник. Со цел да се отстранат овие појави органите на самоуправањето, според потребите, да го постават ова прашање на дневен ред на своите седници, а спрема прекршителите на дисциплината од оваа област да преземат мерки.

5. Општинските и околските собранија да ги испитаат можностите за отворање на разни сервиси и објекти, чиј број во нашата Република е недостаточен. За таа цел собранијата перспективно да пристапат кон изградба на мотели, сервисно-ремонтни работилници, центри за технички преглед на моторни возила, автобуски станици, паркинг-плацеви, пумпни станици, ПТТ врски и друго, кои многу придонесуваат за безбедноста во сообраќајот.

6. Посебен проблем во однос на безбедноста на сообраќајот на подрачјето на нашата Република е градот Скопје. За решавање на сите споменати проблеми, Собранието на град Скопје треба да преземе енергични мерки да се отстранат недостатоците на сообраќајниците, да се подобри сообраќајната култура и да се намалат причините за зголемувањето на сообраќајните несреќи.

7. Секретаријатот за внатрешни работи поради зголемените потреби на сообраќајот треба да по-

свети поголемо внимание на превентивните мерки при регулирањето на сообраќајот. Во оваа смисла тој треба да преземе мерки за подобрување на кадровскиот состав на службата и единиците за контрола, за остручување на кадарот преку разни школи, курсеви и семинари како и опремување со современи технички средства и опрема.

Тие треба да ја зголемат контролата на по-важните сообраќајни артерии и да преземаат по-енергични мерки спрема прекршителите на сообраќајните прописи.

8. Радиото, телевизијата, дневниот и повременист печат, претпријатијата за дистрибуција на филмови што поцелосно да се ангажираат за запознавање на граѓаните со сообраќајната проблематика. Притоа посебно внимание да се обрне на запознавањето на граѓаните со новините во сообраќајните прописи.

Скопје, 30. IX. 1964 година

Претседател

на Организационо-политичкиот совет,
Демир Фируз, с. р.

196.

На основа член 13 од Законот за организација на превозот во патниот сообраќај („Службен весник на СРМ“ бр. 11/64), Републичкиот секретар за сообраќај и врски донесува

П Р А В И Л Н И К ЗА ТЕХНИЧКО ЕКСПЛОАТАЦИОНИТЕ УСЛОВИ ЗА МОТОРНИТЕ ВОЗИЛА СО КОИ СЕ ВРШИ ЈАВЕН ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ

I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

Јавниот превоз на лица (во понатамошниот текст: патници) и стока во патниот сообраќај може да се врши само со моторни возила кои покрај условите утврдени со прописите за безбедноста на сообраќајот и Законот за организација на превозот во патниот сообраќај ги исполнуваат и техничко-експлоатационите услови утврдени со овој правилник.

Член 2

Како моторни возила во смисла на овој правилник се сметаат возилата кои по својата конструкција и опрема се наменети за јавен превоз на патници односно на стока во патниот сообраќај и ги имаат својствата предвидени за такви возила со Југословенскиот стандард — ЈУС НО.010 донесен со решение за Југословенските стандарди во областа на патните возила („Службен лист на ФНРЈ“ бр. 21/1960).

Член 3

Под техничко експлоатациони услови во смисла на овој правилник се подразбираат условите кои моторното и приклучното возило во зависност од видот и карактерот на јавниот превоз, мора да ги исполнува поради обезбедување на квалитетен превоз (удобност на патниците, заштита на предметите од расипување и оштетување и сл.).

II. ПАТНИЧКИ МОТОРНИ ВОЗИЛА

Член 4

За јавен превоз на патници во линискиот и слободниот патен сообраќај можат да се употребуваат само патнички возила и тоа: автобуси, патнички коли и нивните приклучни возила.

Приклучните возила на автобусите можат да се употребуваат за јавен превоз на патници само на патиштата со современ колесвез изграден според елементите утврдени со Основниот закон за патишта („Службен лист на ФНРЈ“ бр. 27/61) и Законот за патишта (Службен весник на НРМ“ бр. 11/63).

Член 5

Во смисла на овој правилник се сметаат за:

1. автобуси — моторните возила за превоз на патници кои покрај седиштето на возачот имаат повеќе од 8 седишта;

2. патнички коли — моторните возила за превоз на патници кои имаат најмногу 8 седишта без седиштето на возачот;

3. приклучни возила — возилата без сопствени уреди за движење кои се наменети за превоз на патници или предмети, а се приклучени на автобус или патничка кола.

Член 6

Автобусите и нивните приклучни возила кои се употребуваат за јавен превоз на патници во линискиот и слободниот патен сообраќај мораат да имаат:

1. — каросерија која е така конструирана и зо таква состојба да обезбедува заштита на патниците од атмосферските и другите надворешни влијанија;

2. — сигурносни стакла на сите застаклени површини со тоа стаклата на покривот да бидат во боја;

3. — уреди за осветлување внатрешноста на возилата, уреди за проветрување, како и уреди за расхладување на возилата;

4. — уреди за регулирање на бучава со тоа да јачината на бучавата може да изнесува најмногу 45 децибели;

5. — навеси кои ги штитат патниците од сонце;

6. — прибор за чистење и перење на возилата како и хигиенски кесици во темна боја од пластична материја за потребите на патниците;

7. — пепелари на наслоните на седиштата во автобусите;

8. — чекал за кршење на стаклата во случај на сообраќајна несреќа;

9. — исправен апарат за гасење на пожар;

10. — прирачна аптека за укажување на итна помош.

Автобусите и приклучните возила, кои се употребуваат во зимскиот период мораат да имаат и:

1. уреди за затоплување внатрешноста на возилото, така да температурата изнесува најмалку од $+15^{\circ}\text{C}$;

2. копач, лопата, синцири и потпирачи за тркала.

Во автобусите во кои се предвидени места за стоене мора да постојат држачи.

Член 7

Нумерисањето на седиштата во автобусите во меѓумесниот превоз се врши со арапски бројки кои мора да се совпаѓаат со броевите на издадените билети.

Одредбата од претходниот став се однесува и на приклучните возила на автобусот.

Член 8

Површината за стоене на еден патник, во случаите предвидени со член 14 став 2 од Законот за организација на превозот во патниот сообраќај, мора да изнесува најмалку $0,25\text{ m}^2$ а висината на просторот за стоене најмалку $1,90\text{ m}$.

Член 9

Растојанието помеѓу редовите на седиштата мора да изнесува најмалку 800 mm . сметано од задниот раб на едното седиште до задниот раб на другото седиште. Широчината на надолжниот премин меѓу седиштата не може да биде помала од 450 mm . а длабочината на седиштата најмалку 460 mm .

Во автобусите седиштата мораат да бидат во правец на движењето на автобусот и не можат да имаат помошни места за седење, освен во автобусите кој се употребуваат на локалните линии во смисла на член 14 став 2 од Законот за организација на превозот во патниот сообраќај.

Редовните автобуси во линискиот сообраќај, како и автобусите во слободниот сообраќај кои сообраќаат на релации подолги од 150 km . мора да имаат покретни седишта со висок наслон.

Седиштата кои се обложени со синтетични материјал мораат да бидат обезбедени со платнени навлаки. Сите седишта кои имаат наслон за глава мора да имаат платнени навлаки и треба да се менуваат по секоја возба.

Член 10

Автобусите со повеќе од 25 седишта треба да имаат на десната страна најмалку две врати за непречено влегување и излегување на патниците.

Член 11

Автобусите за јавен превоз на патници треба да имаат ознаки кои содржат и тоа:

1. Во линискиот и слободниот патен сообраќај:

а) породично и родено име на посадата на автобусот;

б) вкупниот број седишта односно места за стоене;

в) организацијата на која ѝ припаѓа автобусот.

2. Во линискиот патен сообраќај покрај ознаките од точка 1 и:

а) местото на тргнувањето и пристигнувањето на одредена линија, и најмалку едно место преку кое линијата минува и

б) возниот ред на линијата и цената на билетот за таа линија.

3) Во слободниот патен сообраќај, покрај ознаките од точка 1 и означување видот на возбата која се обележува со „посебна возба“.

Ознаките од точката 1, 2 и 3 на овој член мораат да се наоѓаат на видно место во автобусот.

Во случај на „бис возба“ покрај ознаките од став 1 на овој член означувањето на автобусите се врши по природен редослед со римски броеви.

Под „бис возба“ се подразбира воведување на повеќе автобуси за едно тргнување според возниот ред на истата линија.

Член 12

Во секој автобус за јавен превоз во линискиот патен сообраќај, мора да постои посебна контролна книга во која внесуваат примедби инспекциските органи како и органите на внатрешната контрола на претпријатието.

Контролната книга содржи 50 укоричени листа големина 21 : 15 на крајот заверена и регистрирана од страна на претпријатието. Во контролната книга претпријатието го внесува регистарскиот број на моторното возило.

Во автобусот мора да има заклучено лимено сандаче за ставање примедби од страна на патниците. Големината на сандачето е 20 : 12 : 3. Сандачето има на предната страна натпис „примедби и поплаки“. Сандачето се поставува кај предната врата на автобусот. Клучот од сандачето го чува одговорно лице од претпријатието.

Член 13

Автобусите за јавен превоз, освен оние кои се употребуваат на локалните линии во смисла на член 9 од овој правилник, треба да имаат затворен простор за сместување на багажот. Големината на овој простор треба да биде сразмерна на бројот на седиштата на автобусот сметајќи за секое седиште 30 кг. багаж со тоа што секој килограм зазема обим од 2 дцм.

Во автобусот кој е наменет за сместување на патниците мора да бидат предвидени погодни места за сместување на рачен багаж.

Автобусите за јавен превоз на патници на локалните линии (чл. 9 од Правилникот) можат да имаат отворен простор за сместување на багаж. Отворениот простор задолжително се покрива со цирада.

III. ТОВАРНИ МОТОРНИ ВОЗИЛА

Член 14

Товарните моторни возила и нивните приклучени возила (во натамошниот текст товарни возила) можат да бидат отворени покриени, затворени и специјални товарни возила.

Член 15

Отворените товарни возила се употребуваат за превоз на ринфус, денчани и други лакувани предмети на кои не им пречат атмосферските и другите надворешни влијанија (дожд, снег, прашина, топлина и студ и сл.).

Товарниот сандак на отворените товарни возила мора да биде ограден од сите четири страни со страници изградени од тврд материјал (дрво, метал и сл.), за обезбедување на предметите од растурање и испаѓање во текот на превозот. Бочните и задната страница на товарниот сандак треба да бидат подвижни.

За превоз на денчани предмети со поголема должина (дрвена граѓа, железни цевки, шипки, шини и сл.) товарната површина на отворените товарни возила на надворешниот раб треба да има поставено железни столбчиња кои служат за обезбедување на предметите од испаѓање во текот на превозот.

Отворените товарни возила мора да имаат потребен прибор за поврзување и зацврстување на предметите кои ги превезуваат (синцири, кланфи, челично јаже, полуги и сл.).

Член 16

Покриените товарни возила по правило се употребуваат за јавен превоз на предмети на кои им пречат атмосферските и другите надворешни влијанија.

Покриеното товарно возило треба да има покривач кој се поставува на полукружни носачи во облик на сводови или во облик на двовиден покрив. Овие носачи мораат да бидат така поставени да не можат да се вадат од надворешната страна. Покривачот мора да биде изработен од материја која не прокиснува (церада или сл.) и да имаат на рабовите отвори зајакнати со метали или кожа, кој служат за неговото зацврстување за алките и кукиите, а кои се поставени на погодно место на товарното возило. Ако покриеното товарно возило се користи за превоз на предмети кои бараат проветрување во текот на превозот, бочните страни на покривачот мораат да имаат отвори со преклопци кои можат да се отвараат и затвараат. Големината на отворите треба да биде таква да низ нив не може да се внесуваат или однесуваат предметите од товарното возило.

Член 17

Затворените товарни возила се употребуваат, по правило, за јавен превоз на предмети во непакувана или пакувана положба на кои атмосферските и другите надворешни влијанија може да им нанесат штета во поголема мера.

Затворените товарни возила мора да имаат затворен товарен сандак (фургон).

Ако предметите кои се превезуваат со затворени товарни возила во текот на превозот бараат проветрување, во затворениот товарен сандак треба да постојат отвори заштитени со метални решетки или мрежа која оневозможува внесување или изнесување предмети во товарниот сандак.

Член 18

Специјалните товарни возила се употребуваат за превоз на предмети кои бараат посебни услови во превозот.

Како специјални товарни возила се сметаат: возилата за превоз на намештај, автоцистерни, возила за превоз на материја која подлежи на расипување во услови на неконтролирана температура (во натамошниот текст: возило со уреди за регулирање на температура) возила за превоз на животни, специјални возила за превоз на стока во растресита состојба, како и другите возила за превоз на тешки и гломазни предмети.

Член 19

Специјалните товарни возила за превоз на намештај мораат да имаат затворен товарен сандак (фургон) чии внатрешни страни се тапацирани. Овие возила мораат да располагаат со прибор за правилно сместување на предметите во возилото и за обезбедување од расипување и општетување во текот на превозот (перници, прекривачи и др.).

Член 20

Специјалните товарни возила за превоз на жива стока мора да имаат товарен сандак од сите страни со решетки и да е заштитен од горната страна по потреба заради обезбедување на животните од атмосферските и другите надворешни влијанија во текот на превозот. Задната страница на товарниот сандак треба да биде подвижна и така поставена да може да служи како рампа за втерување и истерување на животните.

Подот на товарниот сандак треба да е изграден од материјал што не е лизгав. На бочните внатрешни страни на товарниот сандак мора да има алки или метални шипки за врзување на животните.

Член 21

Автоцистерната е специјално товарно возило за јавен превоз на течности.

Автоцистерната мора да ги исполнува следните услови:

- од внатрешната страна да има уградена изолација од материјал кој не влијае штетно на течноста што се превезува,

- од надворешната страна да е бојадисана со светла мрсна боја заради изолација,

- да е така изграден на обезбедува потполна непропустливост на течноста,

- да има уреди за полнење и празнење во таква состојба што да не ја растураат течноста и да се изградени од материјал кој штетно не влијае на течноста која се превезува.

Цистерната која се превезува на товарниот сандак на товарното возило мора да биде зацврстена на начин што оневозможува нејзино поместување.

Цистерните наменети за превоз на прехранбени течности не може да се употребуваат за превоз на други течности кои би можеле штетно да влијаат на прехранбените течности.

Член 22

Товарните возила со уреди за регулирање на температурата се: возила со проветрување и изотермички возила.

Изотермичките товарни возила може да бидат: обични, ладилници и со загревање.

Член 23

Возилото со уред за проветрување треба да има затворен сандак со уреди за проветрување со кои може да се ракува од надворешната страна.

Член 24

Обичното изотермичко товарно возило мора да има затворен товарен сандак чии страници се из-

градени на начин и од материјал кој го ограничува влијанието на температурата на стоката која се превезува.

Член 25

Ладилникот е изотермичко товарно возило со извор за ладење кое се постигнува со средство за ладење (природен и сув лед и сл.) или со механички уреди.

Во ладилникот со извор на ладење без механички уреди мора да биде обезбеден степен на температура од $+5^{\circ}\text{C}$ до -18°C ако надворешната температура изнесува до 25°C .

Ладилникот од став 2 на овој член мора да има повеќе прегради одредени за средствата за ладење кои овозможуваат полнење од надворешната страна.

Во ладилникот со механички извор на ладење мора да биде обезбедено стално одржување на температурата од $+12$ до -20°C ако надворешната температура изнесува $+30^{\circ}\text{C}$.

Член 26

Изотермичкото товарно возило што се загрева мора да има извор на топлина која овозможува одржување на температурата најмалку $+12^{\circ}\text{C}$.

Член 27

Коморите на товарните возила со уреди за регулирање на температурата мора да се изработени од материјал што не рѓосува и што лесно се чисти.

Уредите на регулирање на температурата во возилата мора да бидат сместени така да овозможуваат чистење од надворешната страна.

Член 28

Специјалните возила за превоз на стока во растресита состојба задолжително имаат уреди за аутоматско истоварување на стоката.

Член 29

Сите товарни возила за јавен превоз на стока задолжително имаат исправен апарат за гасење пожар, прирачна аптека, а во зимскиот период да се опремени со синџири, лопати, копачи, потпирачи и сл. алат.

Член 30

Товарното возило со кое се обавува јавен превоз во патниот сообраќај мора да биде посебно означено.

Означувањето се врши на тој начин што браникот на возилото мора да биде обоен со бела боја.

На товарното возило се означува и називот на организацијата на која возилото и припаѓа како и неговата корисна носивост односно кај цистерните содржината утврдена со баждарењето.

Ознаките од претходниот став се наоѓаат по правило на вратите на товарното возило од неговата надворешна страна.

Член 31

Видот на товарното возило за превоз на одделни стоки се утврдува со договорот за превоз меѓу корисникот на превозот и превозникот.

IV. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 32

Одредбите од овој правилник, согласно член 49 од Основниот закон за организација на превозот со моторни возила во патниот сообраќај, не се однесуваат на:

1. автобусите на јавниот градски сообраќај,
2. моторните возила за автотакси превоз на лица и предмети на подрачјето на општината односно градот.
3. патничките коли кои се даваат под наем без возач на поединци за сопствени потреби.

Член 33

Сообраќајните и другите работни организации кои вршат јавен превоз на патници и стока во патниот сообраќај, во рок од шест месеци од денот на влегувањето во сила на свој правилник, ќе ги сообразат моторните и приклучните возила со техничко-експлоатационите услови предвидени со овој правилник.

Член 34

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на СР Македонија“.

Број 05-1113/2

5 октомври 1964 година

Скопје

Републички секретар за сообраќај
и врски,

Горги Русковски, с. р.

КОНКУРСИ

ЗАВОДОТ ЗА ЗДРАВНА ЗАШТИТА НА МАЈКИ И ДЕЦА — СКОПЈЕ

распишува

К О Н К У Р С

за пополнување на работните места:

1. Шеф на одделението за заштита на школски деца,
2. Лекар специјалиста гинеколог.

Услови: Под точка 1 — лекар специјалист по школска медицина. Под точка 2 — лекар специјалиста гинеколог.

Личен доход по Правилникот за личните доходи на здравствените и другите работници во Заводот.

Молбите таксирани со 50 динари таксена марка, куса биографија и потребните документи за прием се доставуваат до Заводот за здравна заштита на мајки и деца — Скопје, поштенски факс 425 — Скопје.

Конкурсот трае до пополнување на работното место. (1499)

КОНКУРСНАТА КОМИСИЈА ПРИ РАДИО-ТЕЛЕВИЗИЈА — СКОПЈЕ

распишува

К О Н К У Р С

за пополнување на работното место:

— ШЕФ НА СМЕТКОВОДСТВОТО

Услови: Кандидатите треба да имаат завршено економски факултет — II степен и над 5 години работен стаж во соодветна струка.

Кандидатите треба да ги исполнуваат условите предвидени во член 31 од ЗЈС.

Настап на работа веднаш. Плата според Правилникот за плати на Радио-телевизија — Скопје или по договор.

Молбите со приложени документи предвидени во член 31 од ЗЈС треба да се доставуваат во Одделението за општи работи — писарница.

Конкурсот трае месец дена по објавувањето во „Службен весник на СРМ“. (1504)

КОНКУРСНАТА КОМИСИЈА ПРИ ОПШТАТА БОЛНИЦА „Др. ТРИФУН ПАНОВСКИ“ — БИТОЛА

распишува

К О Н К У Р С

за пополнување на следното работно место:

1. Лекар на специјализација по ортопедија

Услови: Кандидатот треба да има завршено медицински факултет, со положен стручен испит. Да ги исполнува условите од чл. 31 од ЗЈС.

Молбите со потребните документи да се доставуваат до Конкурсната комисија при Општата болница — Битола.

Конкурсот трае 15 дена по неговото објавување во „Службен весник на СРМ“. (1502)

СОДРЖИНА

Страна

192. Указ за прогласување на Законот на Републикиот фонд за води — — —	625
Закон на Републикиот фонд за води — — —	625
193. Указ за прогласување на Законот за завршната сметка за извршувањето на буџетот на Народна Република Македонија за 1963 година — — —	626
Закон за завршната сметка за извршувањето на буџетот на Народна Република Македонија за 1963 година — — —	626
194. Одлука за одобрување на завршната сметка на Општествениот инвестиционен фонд на Социјалистичка Република Македонија за 1963 година — — —	626
195. Препорака за подобрување безбедноста на сообраќајот на јавните патишта — —	627
196. Правилник за техничко експлоатационите услови за моторните возила со кои се врши јавен превоз во патниот сообраќај	628

Издавач: „Службен весник на СРМ“ — новинско-издавачко претпријатие, Скопје, ул. „29 ноември“ бр. 10-а Пошт. факс 51. Тел. 32-836. Одговорен уредник Петар Јаневски. Жиро сметка број 802-11/1-698 при Народната банка — Скопје. Графички завод „Гоце Делчев“ — Скопје.