



СЛУЖБЕН ВЕСНИК

НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

„Службен весник на СРМ“ излегува по потреба. Ракописите не се враќаат. Огласи по тарифата.

Понеделник, 6 ноември 1967
Скопје
Број 35

Претплатата за 1967 год. изнесува 45 (4.500) дин. Овој број чини 1,60 (160) дин. Жиро сметка бр. 401-1-16.

311.

Врз основа на член 152 став 5 од Уставот на Социјалистичка Република Македонија, издавам

У К А З

ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗГРАДБА НА ИНВЕСТИЦИОНИ ОБЈЕКТИ

Се прогласува Законот за изградба на инвестициони објекти, што Собранието на Социјалистичка Република Македонија го донесе на седницата на Стопанскиот собор одржана на 2 октомври 1967 година и на седницата на Републичкиот собор одржана на 3 октомври 1967 година.

У. бр. 01-49

3 октомври 1967 година

Скопје

Претседател
на Собранието на СРМ,
Мито Хаџи Василев, с. р.

ЗАКОН

ЗА ИЗГРАДБА НА ИНВЕСТИЦИОНИ ОБЈЕКТИ

I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

На изградбата и реконструкцијата на инвестициони објекти, покрај одредбите на Основниот закон за изградба на инвестициони објекти (Основен закон), се применуваат и одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на нив.

Член 2

Инвестиционите објекти изградени и работите изведени пред или за време на елементарни непогоди или на други непредвидени настани заради спречување на нивното дејство, како и заради непосредно отстранување на штетните последици од тие непогоди или настани, можат да останат како постојани објекти и по престанокот на околностите што го предизвикале нивното градење односно изведување ако имаат подолготрајна употребна вредност според нивната намена и ако се во склад со урбанистичкиот план на местото односно можат да бидат ускладени со урбанистичкиот план.

II. ОДОБРЕНИЕ ЗА ГРАДЕЊЕ И ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕДИ НА ИЗГРАДЕНИОТ ИНВЕСТИЦИОНЕН ОБЈЕКТ

Член 3

Одобрение за градење на објекти од општ интерес за Републиката издава Републичкиот секретаријат за индустрија и трговија.

Член 4

Објекти од општ интерес за Републиката се:
— хидроелектрани и термоелектрани со сила над 10 MW;
— далекуводи со напон над 35 KV и трафостаници на тие далекуводи;
— патишта од I, II и III ред и објектите на нив;

— железнички пруги за јавен сообраќај и јабли со објекти и постројки на истите и индустриски колосеци кои се врзуваат на пругите за јавен сообраќај;

— жичари за јавен сообраќај;

— аеродроми;

— регулации и зафати на реките: Вардар, Лепенец, Треска, Пчиња, Брегалница, Црна Река, Струмица, Црни Дрим, Радика и Елешка;

— хидромелиоративни системи со површина над 3.000 ха кој како систем претставува една целина и условува зафат на вода повеќе од еден метар кубни во секунда;

— индустриски објекти со вкупна инвестициона вредност на основните средства над 50.000.000 динари;

— транзитни центри и објекти кои ги поврзуваат меѓусебно транзитните центри и транзитните со главните центри;

— јавни радио станици со сила на зрачење поголема од 1000 W и јавни телевизиски предаватели.

Член 5

Инвеститорот односно корисникот ја чува инвестиционата техничка документација во смисла на член 16 став 2 од Основниот закон додека трае објектот.

Органот што го издал одобрението за градење, инвестиционата техничка документација ја чува најмалку пет години сметано од денот на издавањето на одобрението за употреба на изградениот објект, а потоа му ја враќа на инвеститорот.

Се овластува републичкиот секретар за индустрија и трговија да го определи начинот на обновувањето и дополнувањето, како и поблиските услови под кои може да се чува инвестиционата техничка документација.

Член 6

Организацијата што го гради инвестициониот објект односно ги изведува инвестиционите работи, е должна да води градежна книга и градежен дневник.

Во градежната книга се внесуваат извршените количини на одделни позиции и фази на градењето, а во градежниот дневник податоците за околностите и условите под кои се изведуваат работите.

Се овластува републичкиот секретар за индустрија и трговија да го определи начинот на водењето на градежната книга и градежниот дневник.

Член 7

Инвеститорот е должен да врши постојан стручен надзор над изградбата на особено сложени или специфични инвестициони објекти.

Член 8

Како особено сложени или специфични објекти односно работи во смисол на член 32 став 2 од Основниот закон се сметаат:

брани со прибранските објекти чие надградување, според постојните прописи е задолжително;

мостови и вијадукти со еден или повеќе отвори ако еден од отворите има поголем распон од 20 м.; хали и сали со едно или повеќе полиња ако едното поле е со распон поголем од 15 м.; објекти за јавна намена (училишта, болници, угостителски и трговски објекти, објекти наменети за културно-забавни, спортски и други јавни собири) со корисна површина поголема од 1000 м² или со висина поголема од 4 ката; станбени згради со повеќе од 8 ката; стадиони со изградени гледалишта; нуклеарни објекти; гасоводи и нафтоводи; далекуводи од 110 кV и повеќе; аеродроми со бетонски писти; насипи за одбрана од поплави; главни доводи за вода со пречник поголем од 1 метар; автопатишта и патишта од I ред; железници и жичари за јавен сообраќај.

Член 9

За објектите од член 8 на овој закон, пред давањето на одобрение за градење, се врши техничка контрола на инвестиционата техничка документација.

Член 10

Со техничката контрола на инвестиционата техничка документација особено се утврдува: дали постојат докази за стабилноста на објектот и дали е објектот проектиран согласно постојните технички прописи, нормативи и стандарди; дали постои безбедност во поглед на пожар, живот и здравје на луѓето, сообраќајот, опремата и соседните објекти, како и дали се преземени нужните мерки со кои ќе се спречи односно сведе на најмала мерка штетата што инвестициониот објект ќе ја причини на околината и соседните објекти со своето постојење.

Техничката контрола се врши преку комисија или преку стручна организација регистрирана за изработка на соодветен вид инвестициона техничка документација.

Органот што го издава одобрението за градење определува дали техничката контрола на инвестиционата техничка документација за определен објект ќе се врши преку комисија или стручна организација.

Стручната организација што ја изготвила инвестиционата техничка документација не може да ја врши техничката контрола утврдена со овој член.

Комисијата, односно стручната организација по извршената техничка контрола записнички утврдува дали инвестиционата техничка документација ги исполнува условите од став 1 на овој член.

Одобрение за градење не може да се издаде ако инвестиционата техничка документација не ги исполнува пропишаните услови.

Трошоците за извршената техничка контрола на инвестиционата техничка документација ги сноси инвеститорот.

Член 11

Техничкиот преглед на изградениот инвестиционен објект се врши преку комисија или стручна организација регистрирана за изработка на соодветен вид инвестициона техничка документација или соодветна научна институција.

Органот што го издал одобрението за градење определува дали техничкиот преглед на определен објект ќе се врши преку комисија или стручна организација односно соодветна научна институција.

Член 12

Трошоците за вршењето на редовен технички преглед паѓаат на товар на инвеститорот.

По исклучок, трошоците за вршење на дополнителен преглед паѓаат на товар на изведувачот, ако до тоа дошло по негова вина.

Член 13

Се овластува републичкиот секретар за индустрија и трговија да донесе поблиски прописи за начинот на издавањето на одобренијата за градење инвестициони објекти како и поблиски прописи за постапката за вршење на технички прегледи.

III. ИЗРАБОТКА НА ИНВЕСТИЦИОНА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА И ИЗГРАДБА НА ИНВЕСТИЦИОНИ ОБЈЕКТИ

Член 14

Како помали објекти, во смисла на член 41 од Основниот закон, се сметаат објектите со вообичаени технички и конструктивни решенија, со наједноставни статички системи на конструкцијата и со можност за примена на вообичаени едноставни методи на изведување за кои не се предвидуваат особени мерки за заштита на луѓето, објектот, опремата, како и на околината и сообраќајот.

Како други објекти односно работи, во смисла на член 41 од Основниот закон, се смета се она што е непосредно сврзано со основната дејност на инвеститорот и технолошкиот процес во производството.

Обврските утврдени со член 42 од Основниот закон се однесуваат во целост и на случаите кога инвеститорот сам за свои потреби изработува инвестициона техничка документација без запишување во регистарот.

Член 15

За објектите од член 14 на овој закон инвеститорот сам за свои потреби може без запишување во регистарот да изработува инвестициона техничка документација под услов да има во работен однос најмалку две стручни лица со висока, виша или средна стручна спрема од структурата односно смерот во кој спаѓа инвестиционата техничка документација. Стручното лице со висока стручна спрема е должно да има најмалку две години поминати на работа во структурата, а стручното лице со виша или средна стручна спрема — најмалку пет години поминати на работа во структурата.

Член 16

Инвестициона техничка документација на објектите односно работите од член 8 на овој закон можат да изработуваат само лица што имаат висока стручна спрема и најмалку пет години поминати на работа во структурата односно смерот во кој спаѓа изработката на инвестиционата техничка документација.

Работна организација што изработува инвестициона техничка документација за објектите односно работите од член 8 на овој закон може да се регистрира за изработка на таков вид инвестициона техничка документација, ако има најмалку две стручни лица кои ги исполнуваат условите од претходниот став.

Член 17

Како посложени објекти и други објекти и работи, во смисла на член 48 на Основниот закон, се сметаат: брани со висина над теренот поголема од 5 метра, или со акумулација поголема од 30.000 м³ вода; работи и објекти на хидромелиоративни системи чија површина е поголема од 1.000 ха; водовод или канализација за населби од 3.000 жители; работи на регулација на реки или хидротехнички објекти што се од значење за републиката; изградба на патишта од I, II III ред; железнички пруги со објекти и жичари за јавен сообраќај; воздушни и водни пристаништа за јавен сообраќај; мостови, вијадукти и сл. објекти со распон на едниот отвор поголем од 10 метра и со вкупна должина поголема од 40 метра; производни хали; магацини и слични објекти со ширина поголема од 15 метра и распон

на едно поле поголема од 10 метра; силоси, бункери, водни кули и резервоари со запремина поголема од 1.000 м³ и транспортни кули со висина поголема од 15 метра; станбени објекти со висина поголема од два ката и повеќе од дванаесет стана; објекти за општествена намена (објекти од областа на здравството, просветата, културата, трговијата, угостителството и сл.) со вкупна корисна површина поголема од 500 м² или висина поголема од еден кат; далекуводи со напон поголем од 10 КВ; трансформаторни станици со снага поголема од 200 КВА и напон поголем од 10 КВ; електрични централи и слични погонски објекти со снага поголема од 2,0 KW; електромоторни инсталации со снага поголема од 2 MW.

Член 18

Инвеститорот сам за свои потреби, без запишување во регистарот, може да гради инвестиционен објект односно да изведува одделни работи, освен објектите и работите од претходниот член, под услов да има во работен однос најмалку две стручни лица со висока, виша или средна стручна спрема од структурата односно смерот во кој спаѓа инвестициониот објект односно работата. Стручното лице со висока стручна спрема е должно да има најмалку две години поминати на работа во структурата, а стручното лице со виша или средна стручна подготовка најмалку пет години поминати на работа во структурата.

Член 19

За објектите односно работите од член 8 на овој закон лицата што раководат со градењето на објектот односно изведувачот на работите и лицата што вршат стручен надзор мора да имаат висока стручна подготовка и две години поминати на работа во структурата или виша стручна подготовка и пет години поминати на работа во структурата или средна стручна подготовка и осум години поминати на работа во структурата.

IV. ОБЈЕКТИ НА ГРАЃАНИ И ГРАЃАНСКО-ПРАВНИ ЛИЦА

Член 20

Изградбата на објекти на граѓани и граѓанско-правни лица според член 8 од Основниот закон се уредува со прописи на општинските собранија, доколку со овој закон не е поинаку пропишано.

Член 21

За градење на објектите од страна на граѓани и граѓанско-правни лица не може да се пропише вршење на техничка контрола на техничката документација, освен за објектите од член 8 на овој закон.

Член 22

Над изградбата на објекти од страна на граѓани и граѓанско-правни лица вршењето на стручен надзор е задолжителен доколку објектот спаѓа во категоријата на објекти од член 8 на овој закон.

Член 23

Граѓанин може да изработи инвестициона техничка документација за објект што само ќе го користи ако има висока, виша или средна стручна подготовка и поминати најмалку една година работа во структурата во која спаѓа објектот.

Член 24

Одредбите на член 79 и член 80 од Основниот закон ќе се применуваат и над изградбата на објекти од страна на граѓани и граѓанско-правни лица.

Кога градбата на објектот продолжува и после донесеното решение за запирање на градбата односно рушење на истиот, соодветниот општински инспектор ќе нареди рушење на дополнително изгра-

дениот дел од објектот поради воспоставување на положбата установена со претходно решение за запирање односно рушење на објектот.

Против решението од претходниот став не е допуштена жалба.

V. КАЗНЕНИ ОДРЕДБИ

Член 25

Со парична казна до 50.000 динари ќе се казни за стопански престап работна организација и друго правно лице што според одредбите на овој закон се појавува во својство на инвеститор:

1. ако не врши постојан стручен надзор над изградбата на особено сложени или специфични инвестициони објекти (член 7);

2. ако изработува инвестициона техничка документација сам за своите потреби спротивно на пропишаните услови (член 15).

За дејството од претходниот став ќе се казни со парична казна до 3.000 динари и одговорното лице во работната организација.

Член 26

Со парична казна до 5.000 динари ќе се казни за прекршок граѓанин што изработува инвестициона техничка документација сам за своите потреби спротивно на пропишаните услови со член 23 од овој закон.

VI. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 27

Се овластува републичкиот секретар за индустрија и трговија да може да пропишува технички мерки, стручни мерила и услови од став 1 на член 89 од Основниот закон за изградба на инвестициони објекти, ако сојузниот секретар за индустрија и трговија не донел прописи за тоа.

Член 28

Општинските собранија, најдоцна во рок од шест месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон, ќе ги донесат предвидените прописи односно ќе ги ускладат постојните прописи со кои се регулира изградбата на објекти од страна на граѓани и граѓанско-правни лица.

Член 29

Лицата што добиле овластување односно стекнале право за изработување на инвестициона техничка документација по постојните прописи, можат по влегувањето во сила на овој закон да ги вршат работите за кои добиле овластување односно стекнале право.

Лицата што добиле овластување односно стекнале право за раководење со градба и вршење на стручен надзор по постојните прописи, можат по влегувањето во сила на овој закон да ги вршат работите за кои добиле овластување односно стекнале право.

Член 30

Со денот на влегувањето во сила на овој закон престануваат да важат:

1) Законот за изградба на инвестициони објекти (Службен весник на НРМ“ бр. 33/62 и „Службен весник на СРМ“ бр. 9/65);

2) Одлуката за определување на објекти од општ интерес на Републиката („Службен весник на НРМ“ бр. 7/63);

3) Одлуката за определување на објекти односно работи за изградба според нивната вредност („Службен весник на НРМ“ бр. 9/63 и „Службен весник на СРМ“ бр. 29/63);

4) Правилникот за условите за регистрација на организациите што се занимаваат со изградба на техничка документација за објекти на општествен стандард, станбени згради и комунални објекти („Службен весник на НРМ“ бр. 9/63);

5) Одлуката за одредување на орган за донесување на инвестициони програми за инвестициони објекти чиј инвеститор е Републиката или претпријатието во изградба чиј основач е Извршниот совет (Службен весник на СРМ“ бр. 13/63);

6) Правилникот за изградба на објекти и изведување на работи во сопствена режија („Службен весник на СРМ“ бр. 31/63); и

7) Правилникот за отстапување изградба на инвестициони објекти и работи („Службен весник на СРМ“ бр. 31/63).

Член 31

Одредбите на Правилникот за издавање на одобрение за изградба на инвестициони објекти („Службен весник на СРМ“ бр. 31/63), Правилникот за вршење на технички преглед на изградени инвестициони објекти („Службен весник на СРМ“ бр. 31/63), и Правилникот за начинот за водење на градежна книга и градежен дневник („Службен весник на СРМ“ бр. 31/63), ќе се применуваат до донесувањето на соодветни прописи според одредбите на овој закон, доколку не се во спротивност со одредбите на овој закон.

Член 32

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Социјалистичка Република Македонија“.

312.

Врз основа на член 152 став 5 од Уставот на Социјалистичка Република Македонија, издавам

У К А З

ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЖИЧАРИ

Се прогласува Законот за жичари, што Собранието на Социјалистичка Република Македонија го донесе на седницата на Стопанскиот собор одржана на 2 октомври 1967 година и на седницата на Републичкиот собор одржана на 3 октомври 1967 година.

У. бр. 01-46

3 октомври 1967 година

Скопје

Претседател
на Собранието на СРМ,
Мито Хаџи Василев, с.р.

ЗАКОН ✓ ЗА ЖИЧАРИ

I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

Изградбата, опремувањето и одржувањето, како и сообраќајот на жичарите се врши така што да се осигури безбедност на превозот и работата на жичарата односно безбедност на луѓето и имотот во заштитниот појас на жичарата.

Заштитниот појас го опфаќа просторот под жичарата и определен појас од двете страни на тој простор.

Член 2

Одредбите на овој закон се применуваат на сите жичари, доколку изречно не е определено да се применуваат на јавните жичари.

За јавни жичари се сметаат жичарите што под еднакви услови се достапни на секој за превоз на лица (патничка жичара) и за превоз на стока.

Одредбите на овој закон не се применуваат на малите жичари кога нивните иматели ги употребуваат за превоз на стока за свои потреби, освен за малите жичари што се поставени над јавен пат или населени места.

Член 3

Инвеститорот односно организацијата што управува со жичарата (организацијата) може при изградба или за одржување на жичарата да преземе на туѓо земјиште мерки за осигурување на столбовите, жиците и другите направи на жичарата.

Инвеститорот односно организацијата е должна да ја надомести штетата од дејствата преземени во смисла на претходниот став.

Член 4

Во заштитниот појас на жичарата забрането е да се градат објекти или уреди, како и да се преземат други дејства што би можеле да ја загрозат безбедноста на сообраќајот на жичарата.

Член 5

Трошоците направени заради осигурувањето постојните згради, сообраќајните врски и другите направи во заштитниот појас во врска со функционирањето на жичарата, ги поднесува инвеститорот, односно организацијата.

Член 6

Инвеститорот односно организацијата е должна провалиите и другите опасни места во најблиската околина на станицата посебно да ги осигура и да ги одржува.

Во станиците на патничката жичара и во нејзините возила задолжително се поставуваат натписи за предупредување во поглед задржувањето на патниците. Во станиците на жичарата се поставуваат и други знаци и натписи за предупредување на движењето како и известување за временските прилики и врнежите во околината на станицата.

Член 7

Организацијата е должна да се грижи за редот и за безбедноста на патниците на јавната жичара.

Член 8

Организацијата е должна веднаш да организира спасување на луѓето кои се повредени или висат на жицата и да им укаже прва помош. Таа е должна да ја извести најблиската планинска спасувачка станица или најблиската станица на милицијата, кога сама не може да го организира спасувањето.

Организацијата е должна без одлагање да ја извести најблиската планинска спасувачка станица или најблиската станица на милицијата и за секоја друга несреќа штом дознае да постои потреба за спасување на луѓето.

Организацијата е должна на станицата на патничката жичара да има опрема за спасување на луѓето, средства за прва помош, како и посебна просторија за спасувачите и повредените. ✓

Опремата, средствата и просторијата од претходниот став организацијата е должна да ги стави на располагање и во случај на несреќа што не е во врска со сообраќајот на жичарата. Во таков случај организацијата има право на надоместок.

Член 9

На товарните жичари не може да се превезуваат лица.

По исклучок, на товарните жичари може да се превезуваат лица заради спасување на повредени лица, гаснење на пожар и во други слични случаи што ќе ги утврди организацијата со деловниот ред.

Превозот од претходниот став може да се изврши само ако е осигурена безбедноста на превозот на лицата.

Член 10

Организацијата е должна да има деловен ред за работата на жичарата.

Деловниот ред содржи особено: мерки за одржувањето и безбедноста на сообраќајот на жичарата, вршење на внатрешната контрола на жичарата, случаите во кои жичарата не може да сообраќа, видот на стоките што можат да се превезуваат, можното оптоварување на жичарата (носивост), како и правила за држењето на патниците во станиците и при превозот.

Деловниот ред на јавната жичара го потврдува Републичкиот секретаријат за индустрија и трговија.

Одредбите од овој член не се применуваат на жичарите без моторна сила.

Член 11

Организацијата ги определува времето на работата, редот на возењето и цените на превозот на јавната жичара и ги објавува во станицата на жичарата.

Член 12

На самостојни работни места во машинското одделение на жичарата можат да се примаат работници што имаат соодветна стручна квалификација и ги исполнуваат посебните здравствени услови пропишани за тие работни места.

Член 13

Под жичара на делот од јавен пат задолжително се поставуваат направи со кои се заштитува патот и безбедноста на сообраќајот.

Во случај на несреќа или друг вонреден настан на жичарата што е поставена над јавен пат, како и за случаите од член 4 на овој закон организацијата е должна да состави записник за положбата и веднаш да го достави на Републичкиот секретаријат за индустрија и трговија.

П. ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА НА ЖИЧАРИТЕ

Член 14

Заради установување на исправноста за безбедно работење, жичарата подлежи на стручно-технички прегледи (прегледи).

Со прегледите се утврдува дали жичарата е опремена и одржувана во склад со прописите и техничките нормативи што се однесуваат на конструкцијата, опремата, одржувањето и снабденоста на жичарата со определени уреди.

Прегледите се редовни и вонредни и ги вршат стручно оспособени работни организации што ги определува Републичкиот секретаријат за индустрија и трговија.

Трошоците за прегледите ги поднесува организацијата.

Член 15

Редовен преглед се врши секои дванаесет месеци, сметано од последниот редовен преглед на жичарата.

Редовниот преглед опафаќа прегледување на сите уреди и техничкото работење на жичарата.

Вонреден преглед се врши кога жичарата не работела повеќе од шест месеци односно во случај на оштетувања што влијаат на безбедното работење.

Во случаите од претходниот став организацијата е должна да бара преглед на жичарата.

Член 16

За исправноста за работа на жичарата организацијата од член 14 издава потврда која се чува кај жичарата.

Жичарата не може да се користи ако нема потврда за исправноста за работа или ако изминал рокот на важноста на потврдата.

Член 17

Организацијата од член 14 на овој закон ќе ја известува организацијата што управува со жичарата

и Републичкиот секретаријат за индустрија и трговија за недостатоците што го загрозуваат безбедното работење на жичарата што ќе ги установи при прегледот.

Ако организацијата од претходниот став установи дека жичарата не одговара на дотогашната намена или капацитет, може да издаде потврда за исправноста за работа на жичарата за друга намена или да се користи со смален капацитет. Во таков случај организацијата е должна да ја усклади работата на жичарата со новата потврда.

Член 18

Организацијата е должна да води книга за прегледи.

Во книгата за прегледи надлежните инспектори, работните организации од член 14 од овој закон и работниците на жичарата кои вршат прегледи над жичарите, ги внесуваат утврдените недостатоци и мерките за нивно отстранување.

Книгата за прегледи се чува десет години, сметајќи од последниот упис.

Ш. ИНСПЕКЦИЈА

Член 19

Надзор над извршувањето на одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на него, како и на техничките прописи и нормативи за жичарите, врши Републичкиот инспекторат за железници и жичари.

Член 20

Работите на инспекцијата од претходниот член ги вршат инспектори за жичари (инспектори).

За инспектор може да се назначи лице кое има завршено електромашински или машински факултет и три години поминати на работа во струката.

За извршување на определени инспекциски задачи што бараат посебна стручност, Републичкиот инспекторат за железници и жичари може да овласти лице од други органи и организации што ги исполнуваат условите од претходниот став.

Лицата од претходниот став ги имаат правата и должностите на инспектор.

Член 21

Инспекторите имаат посебна легитимација со која се утврдува нивното својство.

Легитимацијата ја издава републичкиот секретар за индустрија и трговија.

Член 22

Инспекторите ги вршат работите на инспекцијата самостојно и без посебно овластување и донесуваат решенија во рамките на овластувањата определени со закон.

Член 23

Организацијата е должна да им овозможи на инспекторите вршење на инспекцијата, прегледи на сите објекти, уреди и документација на жичарата, како и да им дава потребни известувања.

Член 24

Кога инспекторот установи дека одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на него, како и техничките прописи не се применети или не се правилно применети, или жичарата е технички неисправна, писмено ќе и нареди на организацијата да ги отстрани констатираните недостатоци во определен рок.

Ако недостатокот не биде отстранет во определен рок, инспекторот ќе донесе решение за.

1) забрана или органичување на сообраќајот на жичарата, ако е загрозувана безбедноста на сообраќајот;

2) забрана или ограничување на употребата на најблиската околина на станицата на патничката жичара, ако е загрошена безбедноста на луѓето;

3) забрана на работа на жичарата ако жичарата нема потврда за исправноста за работа или важноста на потврдата престанала;

4) отстранување на работниците од работните места за кои не ги исполнуваат пропишаните стручни квалификации или посебните здравствени услови.

Во случаите од претходниот став жалбата не го одлага извршувањето на решението.

Ако утврдениот недостаток претставува непосредна опасност за луѓето и имотот, мерките од став 2 на овој член се определуваат без претходно издавање на писмена наредба.

IV. КАЗНЕНИ ОДРЕДБИ

Член 25

Со парична казна до 50.000 динари ќе се казни за стопански престап:

а) организацијата што управува со жичарата:

1) ако не ја опреми или не ја одржува жичарата односно сообраќајот на жичарата го врши така што да не се осигурува безбедноста на превозот и работата на жичарата, односно безбедноста на луѓето и имотот во заштитниот појас на жичарата (член 1);

2) ако провалиите и другите спасни места во најблиската околина на станицата на жичарата не ги осигура или не ги одржува (член 6 став 1);

3) ако не организира спасување на луѓе или не им укаже прва помош во случаите од став 1 на член 8;

4) ако на товарната жичара превезува лица спротивно на член 9;

5) ако работи со жичарата која нема потврда за способноста на жичарата за работа (член 16) или работи со жичарата противно на потврдата (член 17 став 2).

б) стручно оспособена работна организација ако издаде потврда спротивно на член 16 став 1.

За дејание од претходниот став ќе се казни со парична казна од 1.000 динари одговорното лице во работната организација.

Член 26

Со парична казна до 3.000 динари ќе се казни за прекршок:

а) организацијата што управува со жичарата ако:

1. не ги опреми станицата или возилата на патничката жичара со натписи и известувања (член 6 став 2);

2. не располага со опрема за спасување на луѓето, средства за прва помош и посебна просторија (член 8 став 3);

3. не ја извести за несреќата најблиската планинарска спасувачка станица или најблиската станица на милицијата (член 8 став 2);

4. работи со жичарата пред да биде потврден деловниот ред или постапува спротивно на деловниот ред (член 10 став 2 и 3);

5. не го пропише или не го објави времето на работа, редот на возењето и цените на превозот (член 11);

6. прима на работа на самостојни работни места во машинското одделение на жичарата работници што не ги исполнуваат пропишаните услови (член 12);

7. не состави записник за положбата во случај на несреќа или друг вонреден настан на жичарата или не го достави на Републичкиот секретаријат за индустрија и трговија (член 13 став 3);

8. нема книга за прегледи или не ги запишува во неа податоците за извршените пре-

гледи или книгата не ја чува до определениот време (член 18);

9. оневозможува или не дозволува вршење на работи од делокругот на инспекцијата (член 23);

10. не ги отстрани недостатоците во определениот рок што го одредил инспекторот (член 24).

б) работна организација или друго правно лице, ако во заштитниот појас на жичарата изгради објект или уреди односно врши други дејства што би можеле да ја загрозат безбедноста на сообраќајот на жичарата (член 4).

За прекршокот од претходниот став со парична казна до 500 динари ќе се казни и одговорното лице во работната организација или друго правно лице.

Член 27

Со парична казна до 5.000 динари за прекршок ќе се казни:

1. граѓанин кој врши дејство спротивно на член 4 на овој закон;

2. патник кој со своја постапка ја загрозува безбедноста на превозот на жичарата.

V. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 28

Се овластува републичкиот секретар за индустрија и трговија да донесе поблиски прописи за:

1. начинот на изградбата, опремата, одржувањето на жичарата и определувањето на заштитниот појас (член 1);

2. кои жичари се сметаат за мали (член 2 став 3);

3. начинот на обезбедувањето на провалиите и другите опасни места во најблиската околина на патничката станица на жичарата (член 6 став 1);

4. начинот на поставување на натписите за предупредување во поглед на задржувањето на патниците, како и други знаци и натписи за движењето во близината на станицата (член 6 став 2);

5. начинот за спасување на луѓето, кои се повредат или останат да висат на јавната патничка жичара, како и за укажување на прва помош (член 8 став 1);

6. опремата за спасување на луѓето, средствата за прва помош и за просториите за спасувачите и повредените (член 8 став 3);

7. обезбедување безбеден превоз на луѓето со теретна жичара (член 9 став 3);

8. стручната способност на работниците на самостојни работни места во машинското одделение на жичарата (член 12) и

9. податоците што треба да ги содржи потврдата за способност на жичарата за работа и за образецот на потврдата (член 16).

Републичкиот секретар за индустрија и трговија во согласност со републичкиот секретар за народно здравје и социјална политика донесува поблиски прописи за посебните здравствени услови за работниците на самостојните работни места во машинското одделение на жичарата (член 12).

Член 29

Организациите што управуваат со постојните жичари се должни да го сообразат своето работење со одредбите на овој закон во рок од една година од неговото влегување во сила.

Член 30

Со влегувањето во сила на овој закон престанува да важи одредбата од точка 3 став 1 на член 5 од Законот за определување органи што ќе вршат одделни работи од областа на железничкиот сообраќај („Службен весник на СРМ“ број 12/66) во делот што се однесува на жичарите.

Член 31

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Социјалистичка Република Македонија“.

313.

Врз основа на член 152 став 5 од Уставот на Социјалистичка Република Македонија, издавам

У К А З ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЈАВНИ ПАТИШТА

Се прогласува Законот за јавни патишта, што Собранието на Социјалистичка Република Македонија го донесе на седницата на Стопанскиот собор одржана на 2 октомври 1967 година и на седницата на Републичкиот собор одржана на 3 октомври 1967 година.

У. бр. 01-47

3 октомври 1967 година

Скопје

Претседател
на Собранието на СРМ,
Мито Хаџи Василев, с.р.

ЗАКОН ЗА ЈАВНИ ПАТИШТА

I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

На проектирањето, градењето, реконструкцијата, одржувањето, управувањето и користењето на јавните патишта покрај одредбите на Основниот закон за јавните патишта (Основен закон) се применуваат и одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на нив.

Член 2

Проектирањето, градењето, реконструкцијата, одржувањето, управувањето и користењето на патиштата и сообраќајниците што немаат својство на јавни патишта се врши според овој закон и прописите донесени врз основа на него.

Член 3

Патиштата од II и III ред ги определува со одлука Извршниот совет.

Патиштата од IV ред ги определува општинското собрание.

Член 4

Категоријата на пристапните патишта кои се надоврзуваат на патиштата од I, II и III ред, ја определува Извршниот совет, а категоријата на пристапните патишта кои се надоврзуваат на патиштата од IV ред — општинското собрание.

Член 5

Републичкиот секретар за индустрија и трговија може да пропише водење и на други податоци, покрај податоците предвидени со член 11 од Основниот закон.

II. ЈАВНИ ПАТИШТА

1. Изградба и реконструкција

Член 6

Широчината на земјишниот појас (патен појас) изнесува најмалку по 2 метра од обете страни на патот, во зависност од трупот на патот, сметано од ножницата на насапот, одводните и заштитните каналки и горните работи на усеците и засеците.

Член 7

Коловоз на патишта од II ред се изградува за двонасочен сообраќај со најмалку две сообраќајни траки.

Член 8

Најмалата широчина на коловозот за двонасочен сообраќај изнесува за јавните патишта од II ред 6 метра, а за јавните патишта од III и IV ред 5 метра.

Најмалата широчина на коловозот за едностранен сообраќај за јавните патишта од III и IV ред изнесува 3 метра.

За патиштата од став 2 на овој член, со проектот мора да се предвиди можност за подоцнежна изградба на другата сообраќајна трака.

Извршниот совет може да определи реконструкција на пат од I ред и изградба и реконструкција на пат од II ред и со помала широчина на коловозот, но така што да се обезбеди можност за подоцнежна проширување на коловозот до широчината предвидена за пат од I ред со член 17 од Основниот закон и за пат од II ред со став 1 од овој член.

Член 9

На јавните патишта од III и IV ред со едностранен сообраќај задолжително се уредуваат проширувања, односно простори за претекнување или задржување на возилата.

Проширувањата односно просторите од претходниот став мора да бидат видливи едни од други со тоа што оддалеченоста помеѓу две проширувања односно простори не може да биде поголема од 1 км.

Проширувањата односно просторите од став 1 на овој член мораат да се изградат со ист коловоз како и коловозот на патот.

Член 10

Јавните патишта од II ред се градат со современа коловозна постилка.

Со современа коловозна постилка мораат да се градат и патиштата од III и IV ред ако се предвидува дека претежно ќе служат за сообраќај на моторни возила.

Јавните патишта од III и IV ред на приодите кон градовите во должина од 1 км задолжително се градат со современа коловозна постилка.

Член 11

Извршниот совет може да одобри пат од III ред да се гради за осен притисок помал од 10 тони, но не помал од 7 тони, а општинското собрание може да одлучи пат од IV ред да се гради со осен притисок од 10 тони, но не помал од 5 тони, ако тоа го дозволува густината и видот на сообраќајот, сообраќајното оптеретување и потребите на стопанството.

Член 12

При изградба на јавни патишта од II и III ред задолжително се уредуваат места за задржување на возилата вон коловозот.

Местата од претходниот став се уредуваат со коловозна постилка од ситна камена коцка или бетон.

Покрај патиштата од II и III ред, каде што тоа го налага густината и безбедноста на сообраќајот, туристичките потреби и слично со проектот се предвидуваат простории за помошни сообраќајни објекти: сервисни и пумпни станици, ремонтни работилници, мотели, телефонски говорници, автобуски постојки и слично.

Член 13

При изградбата на јавни патишта од II и III ред на непосредните приоди кон градовите и индустриските населби каде што се предвидува густ сообраќај се изградуваат и велосипедски патеки издвоени од коловозот.

Член 14

Републичкиот секретар за индустрија и трговија со поблиски прописи ќе ги определи условите за изградба на одделна велосипедска патека на непосредните прилази кон градовите и индустриските населби, како и условите под кои задолжително се предвидуваат простори за помошни сообраќајни објекти покрај патиштата од II и III ред.

Член 15

При изградбата на јавен пат инвеститорот е должен на свој трошок да ги уреди и сите постојни крстопати и пристапи на јавниот пат, како и крстопатите што настануваат со вкрстосување на новата траса на патот со постојните патишта, со тоа што два или повеќе крстопати односно пристапи можат да се усмерат на еден заеднички крстопат односно пристап на јавниот пат.

Усмерувањето на крстопатите односно пристапите на јавен пат од претходниот став, во случај на спор помеѓу инвеститорот и корисниците на крстопатот односно пристапот, го утврдува надлежниот орган.

Доколку при изградбата на јавен пат се постави барање за изградба на крстопат или пристап што не е опфатен со став 1 на овој член трошоците за изградбата на крстопатот односно пристапот паѓаат на товар на оној што го поставил барањето.

Ако при изградбата на крстопатот односно пристапот од став 1 на овој член се постави барање за проширување на елементите од инвестиционо-техничката документација, разликата помеѓу трошоците предвидени со инвестиционо-техничката документација и вкупните трошоци за изградба на крстопатот односно пристапот паѓаат на товар на оној, што го поставил барањето за проширување.

Член 16

Меѓусебното вкрстосување на патишта од III и IV ред, како и вкрстосување на овие патишта со други сообраќајници може да се врши во исто ниво.

Со патишта од II ред обавезно е вкрстосување надвор од нивото ако на нив или на патиштата со кои се вкрстосува постои мошне густ сообраќај на моторните возила или кога тоа го бара безбедноста на сообраќајот.

Во кои случаи према одредбите на претходниот став е обавезно вкрстосување на патиштата од II ред надвор од нивото утврдува републичкиот секретар за индустрија и трговија.

Член 17

Инвеститорот е должен најмалку 60 дена пред почнувањето изградбата на патот тоа да го објави во „Службен весник на СРМ“ или на друг погоден начин.

Инвеститорот за изградбата на патот е должен на организациите кои се грижат за објектите вградени во трупот на патот, како и на организациите кои треба да изградат такви објекти, да им дава потребни податоци и обавестување да би можеле своите работи да ги ускладат со работите за изградба на патот.

Инвеститорот и организациите од претходниот став со договор ги утврдуваат меѓусебните права и обврски во врска со изведување на работите при изградба на патот и работите на објектите вградени или кои ќе се вградуваат во трупот на патот.

Член 18

Технички прегледи на јавните патишта од I, II и III ред и објектите изградени на нив врши комисија што ја именува републичкиот секретар за индустрија и трговија.

Технички преглед на јавните патишта од IV ред врши комисија што ја именува органот на управата надлежен за работите на сообраќајот на општинското собрание.

Член 19

Одредбите од овој закон важат и за улиците доколку со овој или друг закон не е поинаку пропишано.

Член 20

Одредбите од член 6 до член 19 од овој закон се применуваат и на реконструкција на постојните јавни патишта.

2. Заштита

Член 21

При реконструкција на јавен пат, организацијата што управува со јавните патишта сообраќајот од јавниот пат може да го насочи на спореден пат само по претходно одобрение од надлежниот орган.

Со одобрението од претходниот став се определува и рокот во кој мораат да бидат изведени работите на јавниот пат и истиот пуштен во сообраќај.

Член 22

Јавните патишта мораат да се одржуваат во состојба која ќе овозможи нормален и безбеден сообраќај, а спрема видот на коловозот и елементите на патот.

Член 23

Уреди и постројки што не се составен дел на јавен пат односно што не му служат на јавниот пат, можат да се изградуваат во трупот на јавниот пат односно во воздушниот простор над него со претходно одобрение на надлежниот орган.

Инвеститорот е должен уредите и постројките од претходниот став да ги изгради во рокот определен со одобрението.

Член 24

Широчината на заштитниот појас во кој не можат да се отвораат рудници и каменоломи, да се градат варцилници и тулани, да се подигаат индустриски згради и постројки како и слични објекти, изнесува кај патиштата од II ред најмалку 40 метра, а кај патиштата од III и IV ред најмалку 20 метра, сметајќи од надворешниот раб на патниот појас.

Во населени места и ридски предели во оправдани случаи надлежниот орган може да одобри градба на објекти и постројки од претходниот став и во заштитниот појас но не поблиску од 20 метра кај патиштата од II ред и 10 метра кај патиштата од III и IV ред, сметајќи од надворешниот раб на патниот појас.

Широчината на заштитниот појас на јавните патишта во кој не можат да се градат станбени, деловни, помошни и слични згради, да се копаат бунари, резервоари и сл. ниту подигање на електрични далекуводи, изнесува кај патиштата од II ред најмалку 10 метра, а кај патиштата од III и IV ред најмалку 5 метри, сметајќи од надворешниот раб на патниот појас.

Во населени места и ридски предели во определени случаи надлежниот орган може да одобри градење на згради и објекти од претходниот став и во заштитниот појас, но не поблиску од 5 метра кај патиштата од II ред и 3 метра кај патиштата од III и IV ред, сметајќи од надворешниот раб на патниот појас.

Со одобрението за поставување на електрични далекуводи, телеграфски и телефонски воздушни линии и водови во заштитениот појас на јавен пат се определува и оддалеченоста на постојките од јавен пат, така што оддалеченоста не може да биде помала од должината на столбот на постројките.

Изградбата на објекти и постројки во заштитниот појас, што не се опфатени со одредбите на овој член може да се врши по претходно одобрение од надлежниот орган.

Одредбите од овој член не се однесуваат на населените места за кои постојат одобрени урбанистички планови или одлуки што ги заменуваат тие планови.

Член 25

Одредбите од претходниот член ќе се применуваат и при реконструкција, обновување или президување на постојните објекти во заштитниот појас определен со претходниот член.

Член 26

Ако во заштитниот појас се гради објект од-носно изведуваат работи спротивно на член 24 и 25 од овој закон, органот на управата надлежен за работите на инспекцијата на јавните патишта на општинското собрание ќе донесе решение за забрана на градењето, односно за урнување, ако реконструкција или на друг соодветен начин не може да се исполнат условите определени со член 24 и 25 од овој закон.

Ако органот на управата надлежен за работите на инспекцијата на јавните патишта на општинското собрание не донесе решение во смисла на претходниот став и став 1 од член 54 од Основниот закон во рок од 15 дена од денот на отпочнувањето на градбата на објектот, односно изведувањето на работите, такво решение ќе донесе Републичкиот инспекторат за патишта и патен сообраќај.

Член 27

На подрачјето каде што ќе се гради нов пат или врши реконструкција на постоен пат, а за кој не постојат урбанистички планови или одлуки што ги заменуваат тие планови, Извршниот совет односно општинското собрание во зависност од категоријата на патот, може со одлука да го определи појасот во кој не можат да се градат објекти во смисла на член 53 од Основниот закон и член 24 од овој закон.

Член 28

Градежен материјал, отпадоци и други предмети не можат да се оставаат покрај автопатиштата и патиштата од I и II ред на растојание поблиску од 10 метри, а покрај патиштата од III и IV ред на растојание поблиску од 5 метра, сметајќи од надворешниот раб на патниот појас.

Органот на управата надлежен за работите на сообраќајот на општинското собрание може, на предлог на организацијата што управува со патиштата, на одредени места да го зголеми одстојанието од претходниот став ако причините за одржување односно причините за прегледноста на патот тоа го бараат.

Член 29

Во недостиг на посебни депонии за слагање на материјал потребен за одржување на јавен пат, материјалот може да се слага и на банкните на патот ако по должина на патот нема поволни места за сместување на истиот.

На делови каде патот е во права линија, материјалот за одржување на патот се слага само од едната страна на банкната на патот и тоа на онаа страна која помалку смета на безбедноста на сообраќајот.

На кривините каде патот со целата своја широчина е во насип или усек, материјалот за одржување на патот се слага на банкните на избочената страна на кривината, а ако се наоѓа во засек на банкната од страната на насипот.

Член 30

Правните лица и граѓаните како и корисниците на објекти покрај патот не смеат да создаваат нечистотија и нанесуваат отпадоци и други материјали на јавните патишта.

Во случај таков материјал да биде нанесен на патот организацијата која управува со јавните патишта ќе изврши чистење и отстранување на истиот за сметка на тој што нанел таков материјал.

Член 31

Јавни патишта и делови на јавни патишта изградени како улици не можат да се користат за шеталишта, одржување на собири и други слични цели.

Член 32

Места на кои се собираат граѓани (спортски стадиони, сајмишта, училишта и сл.) како и местата

што се користат за држење на стока (пасишта, ергеле и сл.), а се наоѓаат покрај пат со густ моторен сообраќај и ја загрозуваат безбедноста на сообраќајот, мораат на соодветен начин да се оградат (заштитна ограда).

Заштитните огради должни се да ги изградат и одржуваат нивните сопственици односно корисниците на земјиштето и објектите од претходниот став. Ако сопственикот односно корисникот тоа не го стори, оградата на негова сметка ќе ја изгради (поправи) организацијата која управува со јавните патишта.

Потребата за заштитна ограда од став 1 на овој член и начинот на нејзиното одржување го утврдува органот надлежен за работи на сообраќајот на општинското собрание.

Член 33

Покрај јавен пат од I, II и III ред не може да се поставуваат огради поблиску од 2 метра, сметајќи од надворешниот раб на патниот појас.

Височината на оградата не смее да ја попречува прегледноста на патот.

Дрвјата, лозите и другите шумски и земјоделски култури и насади покрај јавен пат не смеат да ја попречуваат прегледноста на патот односно да ја загрозуваат безбедноста на сообраќајот на патот.

Организацијата која управува со јавните патишта може да бара од сопственикот односно корисникот, да ги пресече односно поткастри дрвјата и другите насади поради прегледноста на патот и безбедноста на сообраќајот. Доколку тоа сопственикот односно корисникот не го стори во одредениот рок, тоа ќе го стори организацијата на негова сметка.

Член 34

Пристапите на јавните патишта се уредуваат така што со нив да не се загрозува безбедноста на сообраќајот.

Изградбата на нови пристапи на јавен пат односно реконструкција на постојните пристапи може да се врши по одобрение од надлежниот орган.

Трошковите за изградба на нови пристапи, како и реконструкцијата и одржувањето на пристапите на јавен пат паѓаат на терет на организацијата, органот односно лицето чиј е патот што се приклучува на јавниот пат.

Член 35

Поради зголемување безбедноста на сообраќајот на јавниот пат односно поради заштита на јавен пат надлежниот орган може да забрани употреба на постоен пристап на јавен пат односно да определи два или повеќе пристапи да се насочат на еден заеднички пристап.

Член 36

Сопствениците односно корисниците на покрај патното земјиште не смеат да го спречуваат истекувањето на атмосферските води од јавен пат, ниту да го менуваат природниот ток на водите на начин што со нивниот нов ток или задржување да се загрозува јавниот пат или објектот на него.

Член 37

Забрането е во патниот појас пасење на стока, косење на трева, оштетување и сечење на патните дрвја, како и оштетување и однесување на материјалите наменети за одржување на јавниот пат. Насадите и тревата во патниот појас ги користи организацијата која управува со јавниот пат.

Член 38

На јавните патишта забрането е:

1. спуштање на дрвја и други материјали по косините на патот;

2. влечење на предмети по патот како што се: греди, балвани, плугови, дрљачи, камени блокови, железни шипки и други слични предмети;

3. кочење на запрежни возила со блокирање на тркалата;

4. свртување на машините и другите уреди на јавниот пат, при обработување на земјата покрај него;

5. градење на поила за стока и пуштање на стока во заштитниот појас на патот;

6. држење на губришта или гнојни јами во заштитниот појас на патот;

7. испуштање на отпадни или други води и други нечистотии на патно земјиште, на патот или во патните каналки, или спречување на истечување на водата по патот или патните каналки;

8. нанесување кал од природните патишта на јавниот пат со современ или толченички коловоз;

9. приклучување и исклучување на возила од патот надвор од местата одредени за тоа;

10. движење на возила по пешачката стаза (банкина на патот);

11. поставување покрај патот светлосни направи кои му сметаат на сообраќајот.

Член 39

Дозвола за вонреден превоз издава организацијата која управува со јавните патишта по барање на превозникот, а по претходна согласност на органот надлежен за безбедноста на сообраќајот.

Член 40

Автокартите можат да се издаваат само врз основа на претходно прибавена согласност од Републичкиот секретаријат за индустрија и трговија.

Член 41

Орган надлежен во смисла на член 15, 21, 23, 24, 34 и 35 на овој закон и член 56 од Основниот закон е:

1. Републичкиот секретаријат за индустрија и трговија за патиштата од I, II, III ред и

2. Органот на управата надлежен за работите на сообраќајот на општинското собрание за патиштата од IV ред.

Член 42

Одобренијата предвидени со овој закон, органите од претходниот член ги издаваат по претходно мислење од организацијата која управува со јавниот пат за кој се издава одобрение.

III. ПАТИШТА ШТО НЕМААТ СВОЈСТВО НА ЈАВЕН ПАТ

1. Заеднички одредби

Член 43

Патишта што немаат својство на јавен пат се патиштата и сообраќајниците што не се категоризирани како јавни патишта според Основниот закон и овој закон.

Во патиштата што немаат својство на јавен пат (некатегоризирани патишта) во смисла на овој закон не спаѓаат патишта што се водат како основни средства на работните организации.

Член 44

Во случај на укинување на некатегоризиран пат поради негово заземање за општествени потреби претходно ќе се изгради нов односно ќе се оспособат постојните патишта или сообраќајниците за сообраќајот за кој служел патот што се укинува доколку целите за кои се користел некатегоризиран пат не престанале.

Изградувањето односно оспособувањето на патиштата или сообраќајниците го врши оној што го зазел некатегоризиран патот.

Член 45

Забрането е привремено или постојано заземање на некатегоризиран пат, изведување на какви и да било работи на патот што не се во врска со одржувањето или реконструкцијата на патот, истурање, оставање или фрлање на патот на какви и

да било предмети или материјали, или вршење на слични дејанија со кои би можел да се оштети патот или објектите на него или да се попречува или загрозува сообраќајот.

Член 46

Со некатегоризираните патишта управува органот односно организацијата на начин пропишан за управување за патиштата од IV ред.

Општинското собрание одредува за каков вид на сообраќај и под кои услови можат да се користат некатегоризираните патишта како и начинот на одржувањето.

Член 47

Поблиски прописи за некатегоризирани патишта донесува општинското собрание.

2. Улицы

Член 48

Улицы во населени места во смисла на овој закон се улици за транзитен и улици за внатрешен сообраќај.

Улицы за транзитен сообраќај се улици што поврзуваат два или повеќе јавни патишта.

Улицы за внатрешен сообраќај се сите останати улици во населеното место.

Член 49

Улиците, нивната функција, широчина и намена (коловоз, тротоари, зелени површини и друго) се определуваат со урбанистичкиот план на населеното место односно со одлуката што го заменува тој план.

Улиците за транзитен сообраќај се градат односно реконструираат со широчината на коловозот на јавните патишта на кои се надворзуваат. Доколку јавниот пат има посебна велосипедска патека, таква патека мора да има и улицата за транзитен сообраќај.

Улиците за внатрешен сообраќај наменети за сообраќај на моторни возила се градат односно реконструираат со најмала широчина на коловозот од 5 метра.

IV. УПРАВУВАЊЕ СО ПАТИШТАТА

Член 50

Со патиштата од I, II и III ред на територијата на Социјалистичка Република Македонија, управува претпријатието за патишта.

Претпријатието за патишта го основа Собранието на Социјалистичка Република Македонија.

Со патиштата од IV ред управува претпријатието за патишта или други организации или установи што ќе ги одреди општинското собрание.

Член 51

Одржувањето на патиштата од I, II и III ред го врши претпријатието за патишта според Програмата на работи и техничките услови одредени со Основниот закон, овој закон и други прописи донесени врз нивна основа.

Член 52

Претпријатието за патишта врши и реконструкција на патишта од I, II и III ред доколку овие работи Републичкиот фонд за патишта, а во согласност со Програмата, не ги отстапи на други организации оспособени за таа дејност.

V. СРЕДСТВА НАМЕНЕТИ ЗА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА

1. Извори и распределба на средства

Член 53

Средствата за одржување и реконструкција на јавните патишта се формираат од:

1. определениот износ од малопродажната цена на бензин и плинско масло;

2. определен износ од надоместоците што се плаќаат за друмски моторни возила;

3. определен износ од надоместоците што се плаќаат за друмски запрежни возила;

4. други извори определени со посебни прописи;

5. износи кои се остваруваат од надоместокот за штетите кои настанат на патиштата поради вонредниот превоз;

6. износи што за таа намена ги даваат општествено-политичките заедници или работни и други организации.

Средства за реконструкција на јавните патишта можат да се образуваат и од кредити и заеми.

Член 54

Средствата за јавни патишта што се формираат од надоместоците што се плаќаат за друмски моторни возила и другите извори на приходи определени со посебни прописи се распределуваат и тоа:

за патишта од I, II и III ред	85%
за патишта од IV ред и улици	15%

Член 55

Средствата за патишта што се формираат од надоместоците што се плаќаат за друмски запрежни возила се одредуваат за патиштата од IV ред.

Член 56

Приходите остварени во определен износ од малопродажната цена на бензин и плинско масло се распределуваат по категории на патишта и тоа:

1. за патишта од I, II и III ред	82%
2. за патишта од IV ред и улици	18%

Член 57

Височината на надоместокот за употреба на јавните патишта што се плаќа за друмски запрежни возила ја определува Извршниот совет.

Член 58

Надоместокот од претходниот член не се плаќа за друмските запрежни возила на:

1. единиците или установите на Југословенската народна армија;
2. комуналните претпријатија и организации кои вршат погребна и ватрогасна служба.

Член 59

Имателот на запрежното возило е должен да го плати надоместокот од член 57 на овој закон најдоцна до 31 март за годината во која ќе го користи возилото.

За возила набавени во текот на годината, а за кои не е платен надоместок за односната година, имателот на возилото е должен да го плати надоместокот во срок од 30 дена од денот на набавувањето на возилото во смисла на член 61 од овој закон.

Член 60

Имателот на запрежното возило е должен да го пријави за регистрација возилото во срок од 30 дена од денот на уплатувањето на надоместокот.

Регистрацијата на запрежните возила ја врши органот на управата што ќе го одреди општинското собрание.

Органот од претходниот став води евиденција на запрежните возила на подрачјето на општината во вид на возила и нивни иматели, како и за временото уплатување на надоместоците.

Член 61

Ако регистрацијата на друмското запрежно возило се врши во вториот, третиот или четвртиот квартал на годината, се плаќа надоместок во износ од 75% и 25% од годишниот надоместок определен во смисла на член 57 од овој закон.

Член 62

За друмските запрежни возила што ќе се отугат во текот на годината, новиот имател на возилото се ослободува од плаќање на надоместок за времето за кое поранешниот имател го платил.

Член 63

Средствата од член 54 и 56 од овој закон одредени за патиштата од IV ред и улици и средствата од член 55 се распределуваат на општините на чија територија се остварени.

Делот на средствата за одржување на улици во градовите и градските населби, од средствата наменети за јавните патишта од IV ред и улиците го определува општинското собрание.

Член 64

Со средствата од член 53 точка 1—5 од овој закон наменети за одржување и реконструкција на јавните патишта од I, II и III ред располага Републичкиот фонд за патишта, а со средствата за одржување и реконструкција на патиштата од IV ред и улиците располага општинското собрание.

Член 65

Средствата од такси што се плаќаат на странски патни моторни возила се уплатуваат на сметката на Републичкиот фонд за патишта.

2. Начин и услови на користење на средствата

Член 66

Средствата на Републичкиот фонд за патишта се користат според програмите за одржување и реконструкција на патиштата од I, II и III ред.

Програмите од претходниот став се донесуваат одделно за реконструкција одделно за одржување и се прават за една и повеќе години.

Годишните програми се донесуваат најдоцна до 30 ноември за идната година.

Средствата што им припаѓаат на општините се користат за одржување и реконструкција на патиштата од IV ред и улиците спрема програмите што ги донесуваат општинските собранија.

Член 67

Одвојувањето на средствата за амортизацијата на патиштата од I, II и III ред го врши Републичкиот фонд за патишта.

Средствата од амортизацијата се користат за реконструкција на патиштата од I, II и III ред во согласност со Програмата.

Член 68

Со програмите за реконструкција на патиштата од I, II и III ред се определуваат патните правци, степенот на реконструкцијата, изворите на средствата и условите на финансирање.

Член 69

Со програмите за одржување на патиштата од I, II и III ред се врши распределба на средствата по патни правци, обемот и видот на работите, времето во кое треба да се извршат тие работи, како и начинот и висината на надоместокот.

Со програмите за одржување се утврдува и износот на средствата што се издвојуваат како резерва, а кој ќе служи за работи што не можат однапред да се предвидат (работи предизвикани од елементарни непогоди).

Член 70

За реализација на програмите за одржување Републичкиот фонд за патишта склучува договор со претпријатието за патишта.

Со договорот се утврдуваат меѓусебните обврски, начинот и времето на исплатата, начинот на контролата како и последиците што настануваат ако не се извршат со договорот или законот утврдените обврски во поглед одржувањето на патиштата од I, II и III ред.

Ако не дојде до усогласување во смисол на став 2 од овој член, мерилата за накнада за предвидените работи за одржување на патиштата ги утврдува Републичкиот секретаријат за индустрија и трговија.

3. Републички фонд за патишта

Член 71

Републичкиот фонд за патишта (Фонд) продолжува да работи според одредбите на овој закон.

Член 72

Фондот има својство на правно лице
Седиште на Фондот е во Скопје.

Член 73

Фондот има статут.

Член 74

Со Републичкиот фонд за патишта управува управен одбор кој се состои од 21 член.

Членовите на Управниот одбор на Фондот ги именува Извршниот совет и тоа:

- 7 члена како претставници на Републиката
- 9 члена како претставници на корисниците на јавните патишта што ги предлага Стопанската комора на Македонија;
- 5 члена што ги предлага претпријатието за патишта.

Мандатот на членовите трае две години.

Член 75

Управниот одбор на Фондот ги врши и следните работи:

1. донесување статут;
2. донесување финансиски план и завршна сметка на Фондот;
3. одлучување за заклучување на кредити;
4. го контролира користењето на одобрените средства;
5. врши и други работи определени со законот и со статутот на Фондот.

Член 76

Со работата на Управниот одбор на Фондот раководи претседател кого од својата средина го бираат членовите на Управниот одбор.

Управниот одбор на Фондот работи на седници на кои се присутни повеќе од две третини од членовите, а донесува заклучоци со мнозинство гласови на присутните членови.

Управниот одбор донесува деловник за својата работа.

Член 77

Техничките, финансиските и другите стручни работи на Фондот ги врши стручна служба со која раководи директорот на Фондот.

Директорот на Фондот го поставува и разрешува Извршниот совет.

Директорот го претставува Фондот. Директорот е наредбодател за извршување на финансискиот план на Фондот, се грижи за извршување на Програмата за работа и заклучоците на Управниот одбор и врши и други работи предвидени со Статутот на Фондот.

Трошоците за работењето на Фондот и неговата стручна служба се исплатуваат од средствата на Фондот врз основа на финансискиот план.

VI. ИНСПЕКЦИЈА

Член 78

Работите на инспекцијата на јавните патишта ги вршат Републичкиот инспекторат за патишта и патен сообраќај и органот на управата надлежен за работите на инспекцијата на јавните патишта, на општинското собрание според одредбите на Основниот закон, овој закон и други прописи.

Член 79

Органот на управата, надлежен за работите на инспекцијата на јавните патишта на општинското собрание, ги врши сите работи на инспекцијата на јавните патишта, освен работите кои со овој закон, прописите донесени врз основа на него и со посебен закон се ставени во надлежност на други органи.

Член 80

Републичкиот инспекторат за патишта и патен сообраќај врши надзор над изградбата, реконструкцијата и одржувањето на патиштата од I, II и III ред.

Член 81

Републичкиот инспекторат за патишта и патен сообраќај се грижи: за правилно организирање, вршење и унапредување инспекцијата за јавните патишта, за стручно усовршување на инспекторите, врши непосреден надзор над работите на општинските органи надлежни за работите на инспекцијата на јавните патишта и им укажува стручна помош, врши работи на инспекцијата на јавните патишта што му се ставени во надлежност со закон или други прописи донесе врз основа на закон.

Член 82

Републичкиот инспекторат за патишта и патен сообраќај непосредно ги врши работите од надлежност на органот на управата надлежен за работите на инспекцијата на јавните патишта на општинските собранија кога:

- 1) органот на инспекцијата не ги врши инспекциските работи за кои е надлежен или во вршењето на тие работи постојат битни недостатоци;
- 2) во итни случаи поради одлагање може да настане опасност по животот и безбедноста на луѓето.

Во случаите од претходниот став Републичкиот инспекторат за патишта и патен сообраќај ќе го известат општинското собрание за преземањето на работите и мерките за непосредна инспекција и ако причините за итноста тоа го дозволуваат, ќе го повика органот на управата надлежен за инспекцијата на јавните патишта да присуствува на инспекцијата.

Член 83

За општински инспектор за јавните патишта може да се назначи лице кое има завршено технички факултет (градежен смер) и положен стручен испит односно средно-техничко училиште (градежен смер), 5 години работна практика во структурата.

За републички инспектор за јавни патишта може да се назначи лице кое има завршено технички факултет (градежен смер) 5 години работна практика во структурата и положен стручен испит.

Член 84

Својството на инспектор при вршењето на надзорот инспекторите го докажуваат со посебна легитимација.

VII. КАЗНЕНИ ОДРЕДБИ

Член 85

Со парична казна од 5.000 до 10.000 динари ќе се казни за прекршок работна организација или друго правно лице кое:

1. без одобрение на надлежниот орган при реконструкција на јавен пат го насочи сообраќајот од јавниот пат на спореден пат, односно реконструкцијата не ја изврши во рокот определен со одобрението (член 21);

2. без одобрение на надлежниот орган поставува уреди односно постројки преку јавен пат, односно уредите и постројките не ги постави во рокот определен со одобрението (член 23).

3. без одобрение на надлежниот орган подига во заштитниот појас зграда или друг објект што во тој појас не може да се подига без такво одобрение (член 24).

За дејание од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице со парична казна од 300 — 500 динари.

Член 86

Со парична казна од 1.000 — 5.000 динари ќе се казни за прекршок работна организација или друго правно лице кое:

1. покрај јавен пат остава градежен материјал, отпадоци или други предмети поблиску од растојанието определено со став 1 на член 28 на овој закон;

2. покрај јавен пат постави ограда поблиску од растојанието определено со став 1 на член 33 од овој закон или ако со поставената ограда ја попречува прегледноста на јавниот пат (член 33);

3. без одобрение на надлежниот орган гради или реконструира пристап на јавен пат (член 34);

4. спречува истечување на атмосферските води од јавен пат или го менува природниот тек на водите на начин што со нивниот нов тек го загрозува јавниот пат или објектот на него (член 36);

5. по патен појас врши пасење на стока или косење на трева, оштетува односно сече патни дрвја, оштетува односно однесува материјали наменети за одржување на јавен пат (член 37);

6. става нечистотии и нанесува отпадоци и други материјали на јавен пат (член 30);

7. врши некој од дејанијата од член 38 на овој закон.

За дејанија од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице со парична казна од 100 до 500 динари.

Член 87

Со парична казна од 1.000 до 5.000 ќе се казни за прекршок организацијата која управува со јавните патишта ако патот не се одржува во смисла на член 22 од овој закон.

За дејанието од став 1 на овој член ќе се казни и одговорното лице со парична казна од 100 до 500 динари.

Член 88

Со парична казна од 500 до 5.000 динари ќе се казни за прекршок работна организација или друго правно лице што привремено или постојано зазема некатегоризиран пат, изведува било какви работи на некатегоризиран пат што не се во врска со одржување или реконструкција на патот, истура, остава или фрла на патот какви и да било предмети и материјали, или врши слични дејанија со кои можел да се оштети патот или објектите на патот или го попречува или загрозува сообраќајот на патот (член 45).

За дејание од претходниот став ќе се казни и одговорното лице со парична казна од 100 — 500 динари.

Член 89

Со парична казна од 100 — 500 динари ќе се казни за прекршок граѓанин што ќе изврши некое од дејанијата од член 85, 86 и 88 од овој закон.

VIII. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 90

Постојните јавни патишта, до нивната реконструкција, ја задржуваат широчината на земјишниот појас (патен појас), како е внесена во катастарските книги за јавните патишта.

Член 91

Местото на разграничување на јавните патишта со улиците како и деловите на јавните патишта што минуваат низ населеното место ќе ги утврдат и означат организацијата која управува со

јавните патишта и органите на управата надлежни за комунални работи на општинските собранија во рок од 6 месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Член 92

Претпријатието за јавни патишта „Македонија пат“ — Скопје, преостанатите приходи од мало-продажната цена на бензин и плинско масло, а нереализирани со Програмата за одржување на патиштата и ситуациите заверени од надзорната служба на претпријатието до стапувањето во сила на овој закон, должно е да ги стави на располагање на Републичкиот фонд за патишта.

Републичкиот фонд за патишта должен е на претпријатието за јавни патишта „Македонија пат“ — Скопје, да ги надокнади повеќето потрошени средства од остварените приходи од мало-продажната цена на бензин и плинско масло, за извршени работи предвидени со Програмата и ситуациите заверени од надзорната служба на Претпријатието до стапувањето во сила на овој закон.

По стапувањето во сила на овој закон, за извршување на Програмата за одржување се грижи Републичкиот фонд за патишта.

Член 93

Обврските на претпријатието за јавни патишта „Македонија пат“ — Скопје по кредитите заклучени за реконструкција и изградба на патиштата предвидени со Програмата за модернизација и реконструкција на патната мрежа во СР Македонија во периодот 1966—1970 година усвоена од Собранието на СРМ и посебните закони се пренесуваат на Републичкиот фонд за патишта сметано од 1. I 1967 година.

Член 94

Постојниот Републички фонд за патишта е должен во рок од четири месеци по донесувањето на овој закон да ја сообрази својата работа со одредбите на овој закон.

Член 95

Со влегувањето во сила на овој закон престануваат да важат: Законот за патишта („Службен весник на НРМ“ бр. 11/53 и 15/65); Законот за основање на Републичкиот фонд за патишта („Службен весник на СРМ“ бр. 14/65); Законот за распределба на средствата наменети за одржување на јавните патишта („Службен весник на СРМ“ бр. 11/61) и 15/65), и Законот за мерилата за распределбата на приходите за патишта од бензин и плинско масло („Службен весник на СРМ“ бр. 15/65), и Одлуката за височината за надоместокот за друмски и запрежни возила („Службен весник на НРМ“ бр. 16/62).

Член 96

Овој закон влегува во сила осмиот ден од неговото објавување во „Службен весник на Социјалистичка Република Македонија“.

314.

Врз основа на член 71 од Основниот закон за финансирање на општествено-политичките заедници („Службен лист на СФРЈ“ бр. 31/64, 28/66 и 1/67), Собранието на Социјалистичка Република Македонија, на седницата на Републичкиот собор одржана на 3 октомври 1967 година и на седницата на Стопанскиот собор одржана на 2 октомври 1967 година, донесе

О Д Л У К А

ЗА ПОТВРДУВАЊЕ СТАТУТОТ НА РЕПУБЛИЧКИОТ ФОНД ЗА КРЕДИТИРАЊЕ НА ПОБРЗИОТ СТОПАНСКИ РАЗВИТОК НА НЕДОВОЛНО РАЗВИЕНИТЕ КРАИШТА

I. Се потврдува Статутот на Републичкиот фонд за кредитирање на побрзиот стопански развој на недоволно развиените краишта, донесен од Управниот одбор на Фондот на седницата одржана на 3. VI. 1967 година.

II. Оваа одлука влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Социјалистичка Република Македонија“.

**СОБРАНИЕ НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА**

Број 01-114
4 октомври 1967 година
Скопје

Претседател
на Собранието на СРМ,
Мито Хаџи Василев, с. р

315.

Врз основа на член 12 од Законот за високото школство на СРМ („Службен весник на СРМ“ бр 15/65), Собранието на СРМ, на седницата на Републичкиот собор одржана на 3. X. 1967 година и на седницата на Просветно-културниот собор одржана на 14. X. 1967 година, донесе

О Д Л У К А

**ЗА ПОТВРДУВАЊЕ СТАТУТОТ НА ВИШАТА
ТЕХНИЧКА ШКОЛА ВО БИТОЛА**

I. Се потврдува Статутот на Вишата техничка школа во Битола, донесен од Советот на Школата на 25. III. 1966 година.

II. Оваа одлука влегува во сила од денот на објавувањето во „Службен весник на Социјалистичка Република Македонија“.

**СОБРАНИЕ НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА**

Број 01-113
15 октомври 1967 година
Скопје

Претседател
на Собранието на СРМ,
Мито Хаџи Василев, с. р

316.

Врз основа на член 123, точка 2 од Уставот на Социјалистичка Република Македонија, а во врска со член 205 од Деловникот на Собранието на СРМ („Службен весник на СРМ“ бр. 23/67), Собранието на Социјалистичка Република Македонија, на седницата на Републичкиот собор одржана на 7 јули 1967 година и на седницата на Организационо-политичкиот собор одржана на 4 октомври 1967 година, дава

**АВТЕНТИЧНО ТОЛКУВАЊЕ
НА СТАВ 3 ОД ЧЛЕН 26 НА ЗАКОНОТ ЗА САМОУПРАВУВАЊЕ И РАБОТНИ ОДНОСИ ВО ОРГАНИТЕ НА УПРАВАТА**

Според став 3 од член 26 на Законот за самоуправување и работни односи во органите на управата („Службен весник на СРМ“ бр. 28/66) за лицата во републичките органи на управата што ги именува Извршниот совет конкурсот не е задолжителен.

Одредбата на став 3 од член 26 на споменатиот Закон треба да се разбере така што конкурсот не е задолжителен и за именувањето односно назначувањето на лицата во органите на кои се однесува тој Закон кога именувањето односно назначувањето се врши во согласност со Извршниот совет.

**СОБРАНИЕ НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА**

Број 2085
5 октомври 1967 година
Скопје

Претседател
на Собранието на СРМ,
Мито Хаџи Василев, с. р

Обласен дел

**РЕГИСТАР НА ПРЕТПРИЈАТИЈАТА
И ДУКАНИТЕ**

Окружниот стопански суд во Скопје објавува

дека во регистарот на претпријатијата и дуќаните, рег. бр. 10, страна 247, книга IV е запишан под фирма: Инвалидско занаетчиско производно претпријатие „Биљана“ — Скопје — Дуќан број 31 во Скопје, населба Сингелик. Предмет на работењето на дуќанот е: продажба на сите видови свои производи и производи од други претпријатија, продажба на трговски и прехранбени артикли, како надополнување на асортиманот и продажба со услугување на безалкохолни пијалоци.

Дуќанот е основан од работничкиот совет на Инвалидското занаетчиско производно претпријатие „Биљана“ — Скопје; со одлука од 12. VII. 1967 година.

Раководител на дуќанот е Лука Никаљевиќ.

Дуќанот ќе го потпишува, задолжува и раздолжува матичното претпријатие, во границите на овластувањето.

Од Окружниот стопански суд во Скопје, Фи бр. 788/66. (206)

Окружниот стопански суд во Скопје објавува дека во регистарот на претпријатијата и дуќаните, рег. број 1007, страна 987, книга IV, е запишана под фирма: Работна организација за промет и посредување на стока на големо и мало „Ново Скопје“ — Скопје, улица „ЈНА“ бр. 68. Предмет на работењето на организацијата е: промет и посредување на големо и мало со производите од црната металургија, металургијата на обоени метали, неметални минерали, метална индустрија, електро индустрија, хемиска индустрија, индустрија на градежни материјали, дрвна индустрија, индустрија на кожи и чевли, индустрија на гума, прехранбена индустрија и разновидна индустрија.

Работната организација е основана од основачите на основачкото собрание, одржано на 9. I. 1967 година, и тоа: Луковски Здравко, Димитриевски Бранко, Арсовски Тихомир, Луковски Петар, Огњановиќ Вранислав, Протугерова Трајанка, Огњановиќ Љубица, Стефановски Живко, Гулевски Митко, Филиповски Илија и Богдановски Драгољуб.

Работната организација ќе ја потпишува, задолжува и раздолжува Огњановиќ Вранислав, в.д. директор, во границите на овластувањето.

Работната организација за промет и посредување на стока на големо и мало „Ново Скопје“ е конституирана на ден 9. I. 1967 година.

Од Окружниот стопански суд во Скопје, Фи бр. 70/67, од 28. I. 1967 година. (235)

Окружниот стопански суд во Скопје објавува дека во регистарот на претпријатијата и дуќаните, рег. бр. 1008, страна 991, книга IV, е запишана под фирма: Градежно-молеро фарбарска задруга „Подмладок“ — Скопје, ул. „95“ број 10. Предмет на работењето на задругата е: Сидаро-фасадерски и молеро-фарбарски работи.

Задругата е основана од основачите на основачкото собрание, одржано на ден 8. XII. 1966 година, и тоа: Петровски Михајло, Кисковски Борис, Божиновски Анче, Петровски Тома, Амети Исен, Фидановски Крсто, Богдановски Јошко, Бошковски Душан, Здравевски Тома, Најдовски Крсто и Атанасовски Димитрија.

Задругата ќе ја потпишува, задолжува и раздолжува Петровски Михајло, в.д. директор, во границите на овластувањето.

Членови на привремениот управен одбор се: Божиновски Анче, Петровски Тома, Амети Исен,

Атанасовски Димитрија и Петровски Михајло. Претседател на управниот одбор е Божиновски Анче.

Од Окружниот стопански суд во Скопје, Фи бр. 69/67. (236)

Окружниот стопански суд во Скопје објавува дека во регистарот на претпријатијата и дуќаните, рег. бр. 936, страна 463, книга IV, е запишана под фирма: Претпријатие за производство на декоративни растенија и биодекорација „Биодекор“ од Скопје — Продавница во Скопје, ул. „Партизанска“ (до Претпријатието „Народна задруга“). Предмет на работењето на продавницата е: продажба на декоративни растенија, репроматеријал, секаков вид на садници, семе, расад, вегетативни делови на растенија и сл. губривни смеси, раствори и препарати за заштита на растенијата и сл., различен ситен инвентар со кој се работи во цвеќарството и декоративното градинарство, садови за одгледување декоративни растенија и помошни предмети за употреба и работа со декоративни растенија и сл.

Продавницата е основана од работничкиот совет на Претпријатието за производство на декоративни растенија и биодекорација „Биодекор“ — Скопје, а согласно со решението на Собранието на општината Идадија — Скопје од 30. XII. 1966 година.

Раководител на продавницата е Мирјана Билбиловска, земјоделски техничар. Продавницата ќе ја потпишува, задолжува и раздолжува матичното претпријатие, во границите на овластувањето.

Од Окружниот стопански суд во Скопје, Фи бр. 46 од 24. I. 1967 г. (257)

Окружниот стопански суд во Штип објавува дека во регистарот на стопанските организации на 12. I. 1967 година, страна 140, реден број 1, е запишана под фирма: Продавница, со седиште во Берово, ул. „Маршал Тито“. Предмет на работењето на продавницата е: продажба на готови производи на работната организација, како и продажба на стоки од дополнителен асортиман, куси и плетени стоки произведени од други работни организации.

Раководител на продавницата е Стефан Шишковски, кој не е овластен да ја потпишува. Продавницата ќе ја потпишува директорот на Текстилната конфекција „Пелистер“ од Ресен.

Продавницата е запишана во регистарот врз основа на одлуката од работничкиот совет на Конфекцијата „Пелистер“ од Ресен, а согласно со одобрението на Одделението за стопанство, комунални работи и финансии на Собранието на општината Берово бр. 01-2274/1 од 18. VII. 1966 година.

Од Окружниот стопански суд во Штип, Фи бр. 278/66. (269)

Окружниот стопански суд во Штип објавува дека во регистарот на стопанските организации на 19. I. 1967 година, страна 141, реден број 1, е запишан под фирма: Угостителски дуќан, со седиште во Делчево, ул. „Маршал Тито“. Предмет на работењето на дуќанот е: промет и услуги со алкохолни и безалкохолни пијалоци; промет со сувомесни производи (преработки од месо) и сите видови конзерви и други конзервирани производи; сите видови готвени (топли) и други јадења, чорба и салати; сите видови прехранбени артикли.

Дуќанот е основан од Здружението на пензионерите и инвалидите од Делчево.

Раководител на дуќанот е Ване Милковски, кој е овластен да го претставува и потпишува.

Впишувањето е извршено во регистарот врз основа на одлуката од Управниот одбор на Здружението на пензионерите број 5 од 17. I. 1967 година и одобрението на Собранието на општината Делчево бр. 04-44 од 17. I. 1967 година.

Од Окружниот стопански суд во Штип, Фи бр. 17/67. (271)

Окружниот стопански суд во Штип објавува дека во регистарот на стопанските организации на

12. I. 1967 година, страна 264, реден број 1, е запишана под фирма: Продавница „Наше дете“, со седиште во Кочани, ул. „Маршал Тито“ бр. 19. Предмет на работењето на продавницата е: продажба на тешка и детска конфекција, детски пелени, патики, фустанчиња, комбинециони од сите видови, долна и горна облека со дополнување на плетени џемпери и чорапи за деца до 16 годишна возраст.

Продавницата е основана од Претпријатието за производство на детска конфекција „Наше дете“ — Скопје.

Раководител на продавницата е Драги Николовски, кој не е овластен да ја потпишува. Продавницата ќе ја потпишува директорот на претпријатието Томе Мишевски.

Впишувањето е извршено во регистарот врз основа на одлуката од работничкиот совет на Претпријатието „Наше дете“ — Скопје бр. 1153 од 11. XI. 1966 година и решението на Собранието на општината Кочани бр. 03-7095 од 25. XI. 1966 година.

Од Окружниот стопански суд во Штип, Фи бр. 275/66. (273)

Окружниот стопански суд во Штип објавува дека во регистарот на стопанските организации на 12. I. 1967 година, страна 265, реден број 1, е запишана под фирма: Продавница „Грозд“, со седиште во Кочани, ул. „Љ. Сантов“. Предмет на работењето на продавницата е: трговија со алкохолни и безалкохолни пијалоци, амбалаж, опрема за угостителство, слаткарство, како и материјали за слаткарство.

Продавницата е основана од работната организација за производство, преработка и трговија на големо и мало со сите видови алкохолни и безалкохолни пијалоци и трговија на големо и мало со амбалаж, опрема, суровини и материјали за угостителство и слаткарство, само што е во врска со алкохолни и безалкохолни пијалоци, како и трговија на мало на сувомесни производи, конзервирано месо, овошје и зеленчук „Грозд“ од Струмица.

Раководител на продавницата е Миле Апостолов од Кочани, кој не е овластен да ја потпишува. Продавницата ќе ја потпишува директорот на „Грозд“ од Струмица.

Впишувањето е извршено во регистарот врз основа на одлуката на работничкиот совет на „Грозд“ — Струмица од 24. XI. 1966 година и решението на Одделението за стопанство и финансии на Собранието на општината Кочани бр. 03-8650/1 од 22. XII. 1966 година.

Од Окружниот стопански суд во Штип, Фи бр. 6/67. (274)

Окружниот стопански суд во Штип објавува дека во регистарот на стопанските организации на 27. I. 1967 година, страна 396, реден број 1, е запишана под фирма: „Багат“ — продавница на машини за шиене, со седиште во Струмица, ул. „Гоце Делчев“ бр. 12.

Продавницата ќе врши промет на мало со машини за шиене и прибор.

Продавницата е основана од Фабриката „Владо Багат“ од Задар.

Раководител на продавницата е Љупчо Блажевски, кој е овластен да ја претставува и потпишува.

Впишувањето е извршено во регистарот врз основа на одлуката од работничкиот совет на Фабриката „Владо Багат“ — Задар бр. 7/1965 од 26. X. 1965 година и решението на Одделението за стопанство на Собранието на општината Струмица бр. 03-71/1 од 6. I. 1967 година.

Од Окружниот стопански суд во Штип, Фи бр. 20/67. (283)

КОНКУРСИ

Комисијата за кадрови при Медицинскиот центар — Битола

распишува

К О Н К У Р С

за следните работни места:

1. Лекар на специјализација по акушерство и гинекологија,
2. Лекар на специјализација по општа медицина,
3. Лекар на специјализација по патолошка анатомија,
4. Лекар на специјализација — стоматолог по максилофацијална хирургија.

Услови: Кандидатите да имаат завршено медицински факултет за работните места под бр. 1, 2 и 3, а за работното место под бр. 4 завршен стоматолошки факултет.

Да имаат проведено најмалку три години во здравствена установа, положен стручен испит и познавање на еден страни јазик.

Молбите таксирани со 0,50 н. дин. и потребните документи да се доставуваат до Комисијата за кадрови при Центарот, а кандидатите запослени во други установи — стопански организации да достават и согласност.

Молбите ќе се примаат заклучно со 15. XI. 1967 година.

Управниот одбор на Клиниката за очни болести при Медицинскиот факултет во Скопје

распишува

К О Н К У Р С

за пополнување на на едно работно место и тоа собна сестра во машкиот отсек на стационарот.

1. Кандидатот мора да ги исполнува општите услови од ОЗРО а од посебните услови да има завршено средно медицинско училиште за медицински сестри. Во обзир доаѓаат млади медицински сестри без работна практика, кои покажуваат спретност во манипулирањето со медицинскиот инструментариум.

2. Предвидена е пробна работа од еден месец.

3. Личен доход според Правилникот на Клиниката.

Конкурсот трае 15 дена од објавувањето. (1640)

ЖЕЛЕЗНИЧКО-ТРАНСПОРТНОТО ПРЕТПРИЈАТИЕ ОД СКОПЈЕ, КАКО ИНВЕСТИТОР, А ВРЗ ОСНОВА НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА ОТСТАПУВАЊЕ ИЗГРАДБА НА ИНВЕСТИЦИОНИ ОБЈЕКТИ И РАБОТИ („СЛ. ВЕСНИК НА СРМ“ БР. 51/63)

распишува

ЈАВНО НАДДАВАЊЕ

за изградба на два железнички моста на пругата Титов Велес — Гевгелија.

Наддавањето ќе се одржи во ЖТП — Скопје во просториите на Градежниот отсек на 23. XI. 1967 година во 9,00 часот.

Предмет на наддавањето е:

1. Мост на Сува Река на излез од ж. ст. Гевгелија на км. 614+172 со $L = 13 \times 9,5 = 123,5$ м' со пресметковна вредност од 1,470.000,00 нови динари од кои 800.000,00 за челична конструкција, а 670.000,00 за долниот stroj на мостот и останатите работи.
2. Армирано бетонски мост на км. 525 + 183 со $L = 14$ м' и пресметковна вредност од 358.000,00 н. дин. од кои 255.000,00 н. дин. за самиот мост, а 103.000,00 за изградба на девијација со провизорен мост за привремено одвивање на сообраќајот.

Отстапување на работите ќе се врши врз основа на изготвена инвестиционо-техничка документација.

Срок за завршување на работите е 1. III. 1968 година. Краен срок за поднесување на понудите е 22. XI. 1967 година.

Се повикуваат заинтересираните претпријатија да поднесат понуди во согласност со чл. 19 од Правилникот за отстапување изградба на инвестициони објекти и работи.

Сите потребни објаснувања како и инвестиционо-техничка документација заинтересираните можат да ги добијат секој ден по објавување на наддавањето, од 7 до 14,00 часот во просториите на Градежниот отсек на ЖТП — Скопје.

Понудите заедно со останатите потребни податоци да се достават во определениот срок на адреса ЖТП — Скопје — Градежен отсек. (1641)

СОДРЖИНА

	Страна
✓ 311. Закон за изградба на инвестициони објекти — — — — —	657
✓ 312. Закон за жичари — — — — —	660
✓ 313. Закон за јавни патишта — — — — —	663
✓ 314. Одлука за потврдување Статутот на Републичкиот фонд за кредитирање на побрзиот стопански развој на недоволно развиените краишта — — — — —	669
✓ 315. Одлука за потврдување Статутот на Вишата техничка школа во Битола — — —	670
✓ 316. Автентично толкување на став 3 од член 26 на Законот за самоуправање и работни односи во органите на управата — —	670