



СЛУЖБЕ

ФЕДЕРАТИВНЕ НАРОД

„СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ФНРЈ“ излази по потреби у српском, хрватском, словеначком и македонском издању. — Огласи по тарифи. — Жиро рачун код Народне банке ФНРЈ за претплату и посебна издања 101-131-116. За огласе 101-131-113.

Среда, 26. децембар 1962.

БЕОГРАД

БРОЈ 52

ГОД. XVIII

Цена овог броја је 60.— дина. — Претплата за 1962. годину износи 2.300.— дина, а за иностранство 3.300.— динара — Редакција: Улица Краљевина Мариа бр. 9. Пошт. Факс 226 — Телефони: централа 28-618 и 28-417. Администрација 28-276. Одељење продаје 22-619

699.

На основу члана 13. став 1. Закона о организацији научног рада („Службени лист ФНРЈ“, бр. 34/57), Савезно извршно веће доноси

УРЕДБУ

О ЈУГОСЛОВЕНСКОМ ИНСТИТУТУ ЗА ЕКОНОМСКА ИСТРАЖИВАЊА

Члан 1.

Оснива се Југословенски институт за економска истраживања (у даљем тексту: Институт), као научна установа у смислу Закона о организацији научног рада.

Седиште Института је у Београду.

Члан 2.

Задаци су Института: да прати и по научним методама проучава привредни развој у Југославији и иностранству, да изучава привредни систем Југославије, да ради на усавршавању методологије привредног планирања и на примењивању савремених метода економске анализе, да научно обрађује статистичке податке и другу документацију неопходну за економска истраживања и да сарађује са одговарајућим научним установама и организацијама у Југославији и иностранству.

Институт је дужан да првенствено извршава задатке за потребе савезних органа као и задатке које му у оквиру његовог делокруга одреди Савезни завод за привредно планирање, ако су Институту за вршење ових задатака обезбеђена потребна финансијска средства.

Члан 3.

Институт може, у складу са важећим прописима, увести наставу трећег ступња.

Члан 4.

Органи управљања Института јесу: савет, управа и директор.

Члан 5.

Органи управљања Института врше послове који су Законом о организацији научног рада и другим прописима стављени у делокрут органа управљања у научним установама.

Члан 6.

Савет Института има 9 чланова.

Пет чланова савета Института именује Савезни завод за привредно планирање из редова научних, стручних и других јавних радника, а три члана бира научно-стручни колектив Института из своје средине.

Директор Института је члан савета по свом положају.

Члан 7.

Управу Института сачињавају директор и чланови, које из своје средине бира радни колектив Института.

Број чланова које бира радни колектив и начин њиховог избора утврђују правила Института.

Члан 8.

Директора Института бира савет Института, а поставља га Савезно извршно веће.

Члан 9.

Институт остварује своје приходе из накнада за услуге које врши за потребе Савезног завода за привредно планирање и других савезних органа, из накнада за друге услуге које врши у оквиру свог делокруга и из других извора.

Члан 10.

До образовања савета и управе Института по чл. 6. и 7. ове уредбе, послове савета и управе Института врши савет чије чланове именује Савезни завод за привредно планирање.

Члан 11.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана по објављивању у „Службеном листу ФНРЈ“.

Савезно извршно веће

Р. п. бр. 274

11. децембра 1962. године
Београд

Заменује

Председника Републике

Потпредседник

Савезног извршног већа,

Родољуб Чолаковић, с. р.

700.

На основу члана 79. став 1. тачка 7. Уставног закона и члана 195. став 2. Закона о буџетима и финансирању самосталних установа („Службени лист ФНРЈ“, бр. 52/59, 23/61, 52/61 и 28/62), Савезно извршно веће доноси

УРЕДБУ

О ИЗМЕНИ УРЕДБЕ О ФИЛМСКИМ НОВОСТИМА

Члан 1.

У Уредби о Филмским новостима („Службени лист ФНРЈ“, бр. 12/62) члан 15. мења се и гласи:

„Филмске новости не обрачунавају и не плаћају камату на пословни фонд, допринос издохта и допринос друштвеним инвестиционим фондовима.“

Члан 2.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана по објављивању у „Службеном листу ФНРЈ“.

Савезно извршно веће

Р. п. бр. 272

11. децембра 1962. године
Београд

Замењује
Председника Републике
Потпредседник
Савезног извршног већа,
Родољуб Чолаковић, с. р.

701.

На основу члана 79. став 1. тачка 7. Уставног закона и члана 195. став 2. Закона о буџетима и финансирању самосталних установа („Службени лист ФНРЈ“, бр. 52/59, 23/61, 52/61 и 28/62), Савезно извршно веће доноси

УРЕДБУ**О ИЗМЕНИ УРЕДБЕ О НОВИНСКОЈ АГЕНЦИЈИ
ТАНЈУГ****Члан 1.**

У Уредби о Новинској агенцији Танјуг („Службени лист ФНРЈ“, бр. 12/62) члан 15. мења се и гласи:

„Танјуг не обрачунава и не плаћа камату на пословни фонд, допринос из дохотка и допринос друштвеним инвестиционим фондовима.“

Члан 2.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана по објављивању у „Службеном листу ФНРЈ“.

Савезно извршно веће

Р. п. бр. 273

11. децембра 1962. године
Београд

Замењује
Председника Републике
Потпредседник
Савезног извршног већа,
Родољуб Чолаковић, с. р.

702.

На основу члана 79. став 1. тачка 1. Уставног закона, у вези са чланом 11. Закона о средствима привредних организација („Службени лист ФНРЈ“, бр. 17/61 и 30/62), Савезно извршно веће доноси

УРЕДБУ**О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА УРЕДБЕ О ПРЕ-
СТАВКУ ПРЕДУЗЕЋА И РАДЊИ****Члан 1.**

У Уредби о престанку предузећа и радњи („Службени лист ФНРЈ“, бр. 51/53, 49/56 и 53/61) у члану 10. став 1. тачка г) реч: „обртна“ брише се.

Члан 2.

Члан 21. мења се и гласи:

„У ликвидациону масу предузећа у редовној ликвидацији улазе сва новчана средства и ствари које чине основна средства, обртна средства и средства заједничке потрошње, као и потраживања и друга имовинска права предузећа.“

Члан 3.

После члана 21. додаје се нови члан 21а, који гласи:

„Ако новчана средства фондова и новчана средства остварена продајом ствари које чине обртна средства нису довољна да се подмире дуговања предузећа, ликвидациона комисија прекинуће поступак редовне ликвидације и поднеће предлог окружном привредном суду за покретање поступка принудне ликвидације.“

Члан 4.

У члану 44. став 1. мења се и гласи:

„Одлуку о отварању поступка принудне ликвидације ликвидационо веће објављује истицањем на судској табли и штампањем у „Службеном листу ФНРЈ“.“

У ставу 3. на крају додају се речи: „истовремено кад одлуку о отварању поступка принудне ликвидације истакне на судској табли“.

Члан 5.

У члану 46. став 1. мења се и гласи:

„Правне последице отварања поступка принудне ликвидације настају даном истицања одлуке о отварању поступка принудне ликвидације на судској табли.“

Члан 6.

Члан 54. мења се и гласи:

„У ликвидациону масу предузећа у принудној ликвидацији улазе новчана средства, ствари које чине основна средства, обртна средства и средства заједничке потрошње, као и потраживања и друга имовинска права предузећа.“

Члан 7.

Члан 66. мења се и гласи:

„Ликвидациону масу предузећа за поделу повеоцима (деобна маса) чине поред новчаних средстава предузећа затечених на дан отварања поступка принудне ликвидације, новчана средства остварена продајом ствари из његових основних средстава, обртних средстава, средстава заједничке потрошње и наплаћена потраживања у поступку принудне ликвидације.“

Члан 8.

После члана 66. додају се два нова члана, који гласе:

„Члан 66а.

Продаја ствари које чине основна средства, обртна средства и средства заједничке потрошње врши се, по правилу, јавним надметањем.

Ствари из основних средстава које чине функционалну целину у процесу производње, могу се продати само као целина, и то само јавним надметањем.

Одредба става 2. овог члана примењиваће се и при продаји скупа ствари из средстава заједничке потрошње које чине функционалну целину за остваривање одређене намене.

Члан 66б.

Ако се ствари из члана 66а. ст. 2. и 3. ове уредбе не могу продати на два узастопна јавна надметања, могу се продати појединачно на јавној продаји или прикупљањем понуда или непосредном погодбом.

Ако се ствари које чине основна средства и средства заједничке потрошње не могу продати ни на начин из става 1. овог члана, те ствари се предају општинском народном одбору без накнаде.“

Члан 9.

Члан 69. мења се и гласи:

„Дугови предузећа исплаћују се из деобне масе овим редом:

1) лични доходи раднику предузећа у висини гарантованих личних доходака до отварања поступка принудне ликвидације;

2) обавезе предузећа према друштвеној заједници настале до отварања поступка принудне ликвидације и обавезе настале после тога до дана деобе ликвидационе масе;

3) допринос за социјално осигурање, допринос за стамбену изградњу и други видови обавеза на личне дохотке из тачке 1. овог члана;

4) сви остали дугови предузећа, осим дугова из тачке 5. овог члана;

5) лични доходи радника до дана отварања поступка принудне ликвидације преко износа гарантованих личних доходака, а до износа одређеног правилником о расподели личних доходака, са доприносом за социјално осигурање, доприносом за стамбену изградњу и другим видовима обавеза на те личне дохотке."

Члан 10.

У члану 81. став 4. мења се и гласи:

"Жалба против решења о отварању поступка принудне ликвидације не задржава решење од извршења."

Члан 11.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана по објављивању у „Службеном листу ФНРЈ“.

Савезно извршно веће

Р. п. бр. 275

11. децембра 1962. године

Београд

Заменује

Председника Републике

Потпредседник

Савезног извршног већа,

Родољуб Чолаковић, с. р.

703.

На основу члана 37. став 2. Закона о промету робе и услуга са иностранством („Службени лист ФНРЈ“, бр. 27/62), савезни Државни секретаријат за спољну трговину издаје

НАРЕДБУ

О РЕГУЛИСАЊУ УВОЗА МОТОРНИХ ВОЗИЛА ОД СТРАНЕ ГРАЂАНА

1. Увоз свих врста моторних возила од стране грађана у 1963. години забрањен је.

2. Изузетно моторна возила могу у 1963. години увести:

1) грађани који су ослобођени од плаћања царине по члану 13. тач. 5. и 16. Уредбе о Привременој општој царинској тарифи („Службени лист ФНРЈ“, бр. 4/62, 16/62 и 42/62) под условима прописаним у тој уредби;

2) југословенски и страни држављани који се досељавају на сталан боравак у Југославију, ако су провели у иностранству најмање 5 година а не испуњавају услове за ослобођење од плаћања царине на моторна возила по члану 13. тачка 5. Уредбе о Привременој општој царинској тарифи;

3) службеници који су се на дан 2. маја 1962. године налазили на служби у иностранству и тог дана имали у свом власништву моторно возило које су набавили по одлуци своје установе односно предузећа ради вршења своје службене дужности.

3. Грађани који на основу тачке 2. под 1 ове наредбе могу у 1963. години увести моторна возила дужни су при увозу поднети царинарници преко које их намеравају увести доказе предвиђене у про-

пису за спровођење одредаба члана 13. тач. 5. и 16. Уредбе о Привременој општој царинској тарифи.

Грађани који на основу тачке 2. под 2 ове наредбе могу у 1963. години увести моторна возила дужни су при увозу поднети царинарници преко које их намеравају увести потврду дипломатског односно конзуларног представништва ФНРЈ у земљи у којој су се налазили да су у иностранству провели најмање 5 година.

Службеници који на основу тачке 2. под 3 ове наредбе могу у 1963. години увести моторна возила, дужни су поднети потврду дипломатског односно конзуларног представништва ФНРЈ у земљи у којој су се налазили на служби о томе да су на дан 2. маја 1962. године имали у свом власништву то моторно возило и потврду да су моторно возило набавили по одлуци своје установе односно предузећа ради вршења своје службене дужности.

4. Даном почетка примењивања ове наредбе остаје да важи Наредба о регулисању увоза моторних возила од стране грађана („Службени лист ФНРЈ“, бр. 18/62, 23/62 и 43/62).

5. Ова наредба ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу ФНРЈ“, а примењиваће се од 1. јануара 1963. године.

П. бр. 3079

21. децембра 1962. године

Београд

Државни секретар
за спољну трговину,
Сергеј Крајгер, с. р.

704.

На основу тачке 1. Одлуке о овлашћењу Секретаријата за рад Савезног извршног већа за доношење правилника о хигијенско-техничким заштитним мерама при раду („Службени лист ФНРЈ“, бр. 10/58), у сагласности са секретаријатима Савезног извршног већа за народно здравље и социјалну политику и за индустрију, Секретаријат Савезног извршног већа за рад прописује

ПРАВИЛНИК

О ХИГИЈЕНСКО-ТЕХНИЧКИМ ЗАШТИТНИМ МЕРАМА ПРИ РАДУ СА ДИЗАЛИЦАМА

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

У циљу спречавања и отклањања опасности по живот и здравље лица запослених при раду са дизалицама (у даљем тексту: радници), у организацијама се примењују хигијенско-техничке заштитне мере предвиђене овим правилником и Техничким правилима која су одштампана уз овај правилник и чине његов саставни део.

Члан 2.

Као организација, у смислу овог правилника, сматра се: привредна организација, државни орган, установа, орган или установа јавне службе, друштвена или задружна организација у којима се употребљавају дизалице на које се односе одредбе овог правилника.

Члан 3.

Под дизалицом, у смислу овог правилника, подразумевају се сва покретна и непокретна постројења за вертикално подизање, спуштање и преносење висећег терета са ручним или моторним погоним носивости (у даљем тексту: дозвољено оптерећење) преко 100 kg, која раде на принципу намотавања челичног ужета или ланца а подешена су за

рад са куком, грабилицом или другим захватним или носећим средством без посредства вођица.

Одредбе овог правилника не односе се на средства за дизање и премештање терета која не раде по принципу описаном у ставу 1. овог члана и на бродске дизалице за које важе посебни прописи.

Члан 4.

Одредбе овог правилника примењиваће се нарочито на следеће врсте дизалица:

1) котураче свих типова са ручним или моторним погоном за рад са челичним ужетом или ланцем са дозвољеним оптерећењем преко 100 kg;

2) чекрке или витлове свих типова са ручним или моторним погоном, са дозвољеним оптерећењем преко 100 kg;

3) носне дизалице које се употребљавају у халама радионица и на слободном простору;

4) порталне или полупорталне дизалице и њихове комбинације са окретним краковима (лучке, бродоградилишне, грађевинске и др.);

5) претоварне мостове за утовар и истовар расутог материјала;

6) покретне и непокретне конзолне дизалице (радионичке, грађевинске, лучке и др.);

7) покретне дизалице (ауто-дизалице на точковима или гусеницама) са окретним краком који се диже и спушта;

8) покретне и непокретне дизалице са торњем, обртним краком и противтегом (грађевинске, бродоградилишне и др.);

9) пловне дизалице (за претовар) са окретним краком који се диже и спушта или са чврстим постољем (крак се не окреће, не диже и не спушта) за изградњу лука, дизање потопљених објеката, градњу мостова и др.;

10) све остале дизалице које раде на принципу наведеном у члану 3. овог правилника а представљају комбинацију наведених типова дизалица (преносни уређаји за откоп земље, дизалице на челичном ужету — „кабел-кранови“ и др.).

Члан 5.

За дизалице које се употребљавају на железничким пругама, јавним путевима или пловним објектима важе, поред одредаба овог правилника, и посебни важећи прописи.

Члан 6.

Дизалица мора имати Контролну књигу за дизалицу која је одштампана уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 7.

Под маневарским простором дизалице, у смислу овог правилника, подразумева се простор ограничен габаритом истакнутих покретних делова дизалице у пољу деловања.

Под манипулационим (радним) простором дизалице подразумева се простор ограничен крајњим положајем дохвата и висине дизања крака односно куке дизалице у пољу деловања.

Члан 8.

Дизаличар, у смислу овог правилника, је лице које управља дизалицом и испуњава услове (стручне и здравствене) предвиђене за управљање дизалицом на основу важећих прописа и правилника привредних организација.

Сигналиста је лице квалификовано за послове везивања, причвршћивања и уравнотежења терета, које даје уобичајене знакове дизаличару за дизање, преношење и спуштање терета дизалицом.

Члан 9.

До доношења стандарда којима ће се прописати принципи прорачуна, дозвољена оптерећења, облик, димензије, квалитет материјала и други елементи

пројектовања, конструисања и израде дизалица и њихових делова, важиће, поред постојећих југословенских стандарда, одредбе Техничких правила.

II. ЗАШТИТНЕ МЕРЕ НА ДИЗАЛИЦАМА, ЊИХОВИМ ДЕЛОВИМА И УРЕЂАЈИМА

1. Заштитне мере на деловима дизалице

Члан 10.

Степенице или лествице за прилаз дизалици морају се завршавати непосредно на водоравној платформи и на бочним странама морају имати чврсту ограду високу најмање 1 m.

Окомити прилази дизалици могу бити изведени и као чврсте гвоздене лествице. Пречке лествица морају бити од округлог гвожђа пречника најмање 16 mm и добро заковане или заварене за стране на размаку од по 300 mm. Лествице високе преко три метра морају имати од седме пречке од пода леђну заштиту, ако радник на други начин није заштићен од пада. Ако су лествице причвршћене уза зид или стуб, морају од његове површине бити удаљене најмање 180 mm. Рукохвати лествице за прилажење рубовима платформи и прилазних стаза или кроз отворе у подовима, морају прелазити најмање за 750 mm изнад водоравног прилаза на коме се непосредно завршавају стране лествице.

Члан 11.

Водоравни прилази дизалици (прилазне стазе, платформе и сл.) морају бити саграђени од чврстог материјала, прорачунати за појединачни терет од 300 kg и ширине најмање 500 mm. Подови прилазних стаза морају бити равни и од чврстог материјала са храпавом површином која спречава клизање.

Отвори на подовима, стазама и платформама већи од 100 cm² морају бити снабђени одговарајућим поклопцима.

Прилазне стазе и платформе морају бити осигуране чврстом оградом висине најмање 1 m.

Ограде прилазних стаза и платформе морају бити чврсте и са чврстим рукохватом од цеви спољног пречника најмање 30 mm или угаоног гвожђа 45×45×5 mm, са колеском заштитом од цеви пречника најмање 25 mm или пласнатог гвожђа 40×5 mm и ногобраном висине најмање 40 mm. Вертикални стуб ограде мора бити прорачунат да издржи покретно оптерећење на рукохвату од најмање 30 kg.

Прилазна стаза носних дизалица које се ретко употребљавају не мора бити изведена по целој дужини поља деловања дизалице, већ само на његовом почетку. У таквом случају кабина дизаличара мора бити снабђена кудељним лествама или кудељним ужетом са чворовима, пречника најмање 25 mm.

Члан 12.

Одстојање ивице најистуренијих покретних делова дизалице од непокретних делова њене околине у маневарском простору дизалице, осим одузимача струје, мора да износи најмање 400 mm.

Делови дизалице из става 1. овог члана морају бити обележени жутом бојом ради упозорења на опасност.

Члан 13.

Сви делови дизалице које треба редовно одржавати или повремено прегледати, морају бити помоћу прописаних степеница, лествица или прилаза приступачни раднику без опасности по његов живот.

Члан 14.

Кабина дизаличара мора бити смештена и уређена тако да јој дизаличар, без обзира на положај

дизалице, може приступити без опасности по живот и да има потпуни преглед манипулационог простора дизалице.

Прозори на кабини дизаличара морају бити изведени тако да се, по потреби, могу отварати.

Манипулациони простор дизалице мора да буде добро осветљен светлошћу средње јачине 80 luxа, а место рада светлошћу средње јачине 150 luxа.

Спољне дизалице на којима се ради и ноћу, морају бити опремљене рефлектором којим рукује дизаличар.

Члан 15.

Радно место дизаличара мора бити довољно пространо тако да омогућава одржавање и лаку употребу у кабини смештених апарата и уређаја.

Радно место дизаличара мора бити загрејано за време хладноће, односно зрачено за време жеге ради заштите дизаличара од топлотног удара. Дизаличар мора бити на подесан начин (заштитне наочари, заштитна стакла у боји, застори и сл.) заштићен од сунчевих зрака (топлотних и светлосних — бљештавих), зависно од конструкције кабине и природе посла.

Ако је радно место дизаличара изложено топлотном зрачењу ужарених маса, мора бити топлотно изоловано тако да дизаличар буде заштићен од непосредног дејства зрачења.

Заштитна топлотна изолација радног места мора бити изведена од несагоривог материјала (стаклена вуна и сл.).

Члан 16.

Држање запаљивог материјала у кабини дизаличара (крпа, отпадака, уља и др.) забрањено је.

Дизалица мора бити снабдевена одговарајућим ручним апаратом за гашење пожара са средством безопасним по здравље и једном посудом напуњеном песком, који морају бити смештени на подесном месту на дизалици.

Под на коме дизаличар стоји код командних уређаја мора бити обложен електроизолирајућим материјалом (гума, поливинил и сл.).

Члан 17.

Код дизалица са парним погонном одвод искоришћене паре из цилиндра парне машинице мора бити изведен тако да пара не омета видљивост дизаличара.

Пароводне цеви на прилазу дизалици и околу радног места дизаличара, као и врући делови команди парног витла морају бити добро топлотно изоловани.

Члан 18.

Организација ће, по потреби, поред заштитних мера предвиђених одредбама претходних чланова, у циљу заштите дизаличара донети и друге заштитне мере, према врсти дизалице и опасности које могу настати по здравље дизаличара (освежавајући напизи, скраћено радно време и др.).

Члан 19.

Чеоно носач моста дизалице (попечни профили на крајевима моста на којима су смештени шински точкови), као и део моста предвиђен за прилаз ради прегледа и одржавања механизма, морају бити покривени чврстим патосом.

Део мачке на отвореним странама мора бити ограђен чврстом гвозденом оградом висине најмање 1 m.

Чеоно носач моста дизалице на страни кранске стазе и прилазне платформе, као и носачи на страни пролаза (стазе на мосту), морају бити обележени жутом бојом ради упозорења радника на опасност.

Мост дизалице мора бити са обе спољашње стране ограђен чврстом гвозденом оградом висине

најмање 1 m. Ограда мора бити изведена према одредбама члана 11. став 4. овог правилника.

Члан 20.

Крајеви кранских стаза дизалице (на тлу или на претоварном мосту), као и сама дизалица морају бити снабдевени одговарајућим одбојницима, и то: за брзине до 20 m/min — дрвеним одбојницима, од 20 до 40 m/min — гуменим одбојницима и преко 40 m/min — опружним одбојницима.

Члан 21.

Покретни незаштићени делови механизма дизалице који се налазе непосредно на прилазима за одржавање дизалица морају бити заштићени, ако угрожавају сигурност радника. Средство заштите мора бити причвршћено тако да не спада са делова за које је причвршћено.

Члан 22.

Код дизалица за пренос растопљених или ужарених маса (ливнице, топioniце, ваљаонице и др.), делови носеће опреме (ланци, ужад, куке и јармови) ако су непосредно изложени јаком топлотном зрачењу морају се повремено жарити, а ужад, по потреби, и мењати, према одредбама Техничких правила.

Члан 23.

Покретна дизалица са кабином мора бити опремљена справом за давање звучних сигнала (звонце, сирена и сл.).

Члан 24.

Челично уже мора се причврстити за добош витла дизалице помоћу клина и клинастог џепа (код ливених добоша) или двоструким притезањем плочица помоћу вијака (код заварених добоша) ради веће сигурности.

Члан 25.

Код електричне дизалице без покретне кабине, којом се управља са пода помоћу командне напаве са дршком, мора бити отклоњена опасност од удара електричне струје изоловањем дршке од масе дизалице. Ланчић за управљање и каблови за послуживање морају бити добро изоловани и вођени ручком тако да се не могу замрсити.

На направи за управљање, смерови кретања морају бити јасно обележени, а сама направа мора бити подешена тако да се струја аутоматски искључи чим се направа испусти из руке.

Члан 26.

Укрштање железничког колосека са шином дизалице, по правилу, је забрањено.

Ако је укрштање колосека са шином неопходно, укрштање ће се извршити по предлогу стручне комисије састављене од представника железничког транспортног предузећа, организације и надлежне службе инспекције рада.

Члан 27.

Дизалица чије се дозвољено оптерећење мења зависно од промене дохвата носећег крака, мора бити опремљена аутоматским показивачем највећег дозвољеног оптерећења за разне нагибе крака и аутоматским искључивачем погона.

Дизаличар мора посебно водити рачуна о раду аутоматског показивача највећег дозвољеног оптерећења и аутоматског искључивача како не би дошло до преоптерећења дизалице.

Члан 28.

Код рада двеју или више дизалица са променљивим дохватом крака на заједничкој дизаличној

стази, распоред дизалица и њихово међусобно одстојање мора бити такво да се не доводе у питање животи радника и сигурност дизалица.

Оптерећење дизалица у покрету не сме прећи границе могућности постројења с обзиром на њихова механичка и електрична својства.

Члан 29.

Кочење и заустављање обртног дела дизалице самокочењем пужастим преносником односно противсмерним обртањем електромотора забрањено је.

Члан 30.

Посебне заштитне мере код претоварних мостова донеће организација, зависно од типа претоварног моста а у оквиру одредаба овог правилника.

Члан 31.

Место за дизалице са торњем (грађевинске, бродоградилнишне) мора бити изабрано тако да најмање 600 mm слободног простора остане између најистуренијих делова торња односно обртних делова дизалице и зидова зграде.

Конструкција дизалице не сме доћи у додир са електричним водовима.

Члан 32.

Стабилност дизалице са торњем, кулом, иглом или покретним краком мора бити увек осигурана претходно утврђеном носивошћу тла и погодним средствима за анкеровање и равнотежу помоћу ужади за везивање, баласта и постављањем крака у смеру ветра.

Члан 33.

Крајеви колосека покретне дизалице морају бити осигурани чврстим одбојницима или браником. Дизалица на слободном простору мора имати подесне направе за подметање (кочне папуче, подметаче и др.), ручну механичку кочницу или друге направе ради спречавања нежељеног кретања дизалице услед ветра.

Члан 34.

Водови за довод струје на дизалицу морају бити таквих димензија да се обезбеди рад дизалице и при највећем дозвољеном оптерећењу.

Водови за довод струје на дизалицу морају бити на подесан начин заштићени од механичког, хемијског или термичког оштећења. Делови уређаја за дизање, носеће уже и обешени терет не смеју доћи у директни додир са голим проводницима под напоном нити оштетити изоловане проводнике.

Ако се на дизалицу доводи струја гнпким вишежилним каблом, дизалица мора бити опремљена когуром за аутоматско намотавање кабла или сличном направом.

Члан 35.

При раду са дизалицом са торњем, мора између терета обешеног на дизалици и највише тачке зграде (спрата или равног крова) остати слободан простор од најмање 2 m.

Ако је из техничких разлога слободан простор из става 1. овог члана мањи од 2 m, мора се одредити радник који ће имати задатак да остале раднике упозорава на приближавање терета.

Ако место истовара терета на згради није доступно погледу дизаличара, мора се одредити радник који ће имати задатак да помоћу уобичајених сигнала осигурава везу између дизаличара и радника који примају терет.

Члан 36.

Посебне заштитне мере и упутства за сигуран рад одредиће према врсти дизалице а у оквиру овог правилника организација односно лице које она за

то овласти, у споразуму са шефом хигијенско-техничке заштите у организацији.

Члан 37.

Пловна дизалица изнад 5.000 kg дозвољеног оптерећења и са краком преко 10 m дужине мора бити опремљена показивачима притиска ветра, величине дохвата крака и нагиба понтона.

Поред показивача, на механизму за дизање терета мора постојати сигурна кочница и крајњи искључивач у случају превеликог дохвата крака, као и уређај за ископчавање мотора при преоптерећењу дизалице.

Члан 38.

Крак пловне дизалице мора се по свршетку рада окренути према крми тако да кука вис изнад руба понтона, а покретни механизми морају се добро закочити.

При премештању пловне дизалице на друго место рада, поред заштитних мера из става 1. овог члана, морају се предузети и следеће мере, и то:

- 1) спустити куку дизалице на 1/3 висине дизања и причврстити је са два челична ужета са обе стране пловног објекта код крме;
- 2) учврстити конструкцију крака помоћу четири челична ужета за палубу понтона;
- 3) ставити под сваки точак обртног постоља зауставне клинове (кочне папуче или др.).

Члан 39.

На понтон пловних дизалица примењивање се заштитне мере предвиђене одредбама Правилника о хигијенским и техничким заштитним мерама на морским бродовима („Службени лист ФНРЈ“, бр. 6/57 и 32/58) и Правилника о техничким и здравствено-техничким заштитним мерама на пловним објектима унутрашње пловидбе (Прилог бр. 2 „Службеног листа ФНРЈ“, бр. 20/50).

Члан 40.

У кабини дизаличара пловне дизалице мора бити истакнут извод из упутства за руковање и одржавање уређаја дизалице.

2. Електротехничке заштитне мере на дизалици

Члан 41.

Електричне инсталације на дизалици морају одговарати савременим техничким достигнућима и прописима о заштити од удара електричне струје.

Електрични уређаји за управљање дизалицом морају бити снабдевени натписима који означавају врсту и правац кретања дизалице.

Ако се са дизалице даје светло за рад у вагонима или бункерима, на подесном месту дизалице мора бити утикачка кутија за прикључак на мрежу осветљења са заштитним напоном од 24 V за ручне и помоћне светиљке.

Утикачка кутија за спој доводног кабла са електричном мрежом мора бити постављена на лако приступачном месту и закључана. Укопчавање струје сме вршити само дизаличар.

Приступ до расветних арматура на краку и осталим деловима дизалице у сврху замене прегорелих сијалица мора бити осигуран.

Члан 42.

Тролејни водови електричних дизалица морају бити смештени тако да буду заштићени од додира са терстом односно носећим средствима дизалице (кука, ланци, ужад и др.). Ако тролејни водови пролазе у близини кранске стазе, морају бити заштићени од додира радника при пролазу стазом.

Тролејни водови дизалица смештени у каналу, морају бити покривени односно заштићени од воде или бацања гвоздених предмета у канал.

Члан 43.

Напон електричне струје у круговима за осветљење, грејање и сигнализацију не сме бити већи од 230 V према земљи. За ручне светиљке мора постојати прикључак на заштитни напон до 24 V.

Члан 44.

Метални оклопи свих електроуређаја на дизалици као: регулатора, склопки, електромотора, магнетских кочница и других електроуређаја, морају бити прописно уземљени.

Заштитно уземљење електроуређаја на дизалици која се налази у покривеном простору (хала, радионица) може се извршити преко нултог вода или посебног земљовода и уземљивача.

Електроуређаји на дизалици смештеној на слободном простору (спољна дизалица) морају се уземљити одвојеним земљоводом на посебан уземљивач одвојен од громобранског уземљивача.

Члан 45.

Непокретне дизалице (грађевинске, обалске, бродоградилнишне и др.) морају се заштитити од грома уземљењем на две супротне стране постоља гвоздене конструкције.

Члан 46.

Покретне дизалице (спољне мосне, полупорталне, порталне, претоварни мостови и др.) морају се заштитити од грома уземљењем на оба краја кранске стазе. Код других кранских стаза уземљење се мора извршити на сваких 100 m дужине колосека.

Спојеви шина кранске стазе морају бити прописно премоштени.

Градња и одржавање громобранске заштите на дизалицама врши се по Правилнику о техничким прописима за грађење и одржавање громобрана („Службени лист ФНРЈ“, бр. 7/57).

Члан 47.

Делотворни отпор уземљивача дизалице за заштиту од грома не сме бити већи од 10 ohm ако је специфични отпор тла мањи од 250 ohm-metara, односно не сме бити већи од 1/25 специфичног отпора тла ако је специфични отпор тла већи од 250 ohm-metara.

Периодични преглед и мерење уземљена дизалица из чл. 44. до 46. овог правилника, поред прегледа прописаних Правилником о техничким прописима за грађење и одржавање громобрана, мора се вршити најмање једанпут годишње.

Члан 48.

Дизалице смештене на слободном простору морају се ставити ван погона и осигурати против нежељеног кретања помоћу направа прописаних у члану 33. овог правилника, ако брзина ветра прелази 22 m/s, односно ако је притисак ветра већи од 30 kg/m².

3. Заштитне мере на носећим средствима**а. Стална носећа средства****Члан 49.**

Дозвољено оптерећење ланца или везе ланца мора бити обележено на ланцу одговарајућом бојом или таблицом. Свако преоптерећивање ланца, па и краткотрајно, изнад 1,5 дозвољеног оптерећења забрањено је.

Члан 50.

Скраћивање ланца (привремено и краткотрајно) врши се само помоћу одговарајућих карики или полукарике за скраћивање. Карики или полукарике за скраћивање ланца морају бити од истог матери-

јала као карики ланца и најмање морају имати дозвољено оптерећење које има карика ланца.

Скраћивање ланца везивањем у чворове или спајањем чланака вијцима забрањено је.

Члан 51.

Настављање оштећеног ланца од топљеног или пудлованог челика врши се само заваривањем чланака на преклоп (на ковачки начин) или електричним отпорним заваривањем.

Члан 52.

При неповољним условима рада (ударци, мраз и сл.) корисно оптерећење ланца не сме прећи половину дозвољеног оптерећења.

Кад се при вешању терета употребљавају три или више ланца, дозвољено оптерећење те везе ланца обрачунава се тако као да терет носе само два ланца.

Члан 53.

Корисно оптерећење везе ланца не сме бити веће од 2/3 дозвољеног оптерећења везе ланца ако угао између кракова везе ланца износи до 90°, односно не сме бити веће од 1/2 дозвољеног оптерећења везе ланца ако је угао између кракова од 90° до 120°.

Угао између кракова везе ланца не сме бити већи од 120°.

Члан 54.

Веза ланца сме се вешати на куку дизалице само помоћу међукарике која је за ту сврху предвиђена.

При вишеструком омотавању ланца око терета, делови истог ланца треба да се налазе што ближе један другоме. На оштрим ивицама терета, ланци се морају заштитити дрвеним или челичним подметачима.

Члан 55.

Сви ланци на дизалицама морају се уредно одржавати у исправном стању. Оштећени ланци са издуженим и деформисаним чланцима морају се одмах заменити исправним.

Ако се ланци из става 1. овог члана не употребљавају, морају се држати на посебним сталцима, на месту заштићеном од влаге и прашине и повремено премазивати уљем или другим заштитним средством.

Члан 56.

За челичну ужад на дизалицама могу се употребљавати само ужад која у погледу димензија и квалитета испуњавају техничке услове југословенског стандарда односно друге опште признате техничке норме.

Челично уже на дизалици мора имати уверење (атест) издато од произвођача. Употреба челичног ужета на дизалици без атеста издатог од произвођача забрањена је.

Члан 57.

Упредање челичне ужади у циљу израде петљи и ушки смеју вршити само стручна и за тај посао обучена лица.

Сваки струк унакрсно плетене ужади пречника до 15 mm мора бити најмање шест пута уплетен, а пречника преко 15 mm најмање осам пута. Код истосмерно плетене ужади уплетане мора бити најмање шест до осам пута.

Члан 58.

За причвршћивање на дизалицу челичне ужади пречника до 24 mm помоћу нарочитих стезача (жабица) морају се употребити најмање четири жабице, а за причвршћивање ужади пречника преко 24 mm

— најмање пет жабица. Дужина преклопа челичног ужета мора износити најмање 30 пречника тог ужета.

Члан 59.

Кад се челично уже причвршћује на добош дизалице клином у клинастом цепоу, дужина којом једна страна клина притискује уже не сме бити мања од шестоструког пречника ужета. Угао клина и клинастог цепа мора бити мањи од 15°.

Члан 60.

Ако се челично уже причвршћује помоћу чауре са заливеом узенгијом или заливеом главом у облику ракље, мора се за заливање употребити легура на бази цинка, а претходно се крајеви жица у чаури морају очистити и калајисати или подишкоти. Употреба олова за заливање узенгије забрањена је.

Члан 61.

Покретна челична ужад на дизалицама не смеју се настављати упредањем.

Изузетно, ако се крајеви вучног челичног ужета морају саставити ради израде бескрајног ужета, дужина упредања таквог ужета мора бити најмање 1.000 пречника код истосмерно плетеног ужета и 1.300 пречника код унакрсно плетеног ужета.

Члан 62.

Челична ужад на дизалицама морају се стално одржавати у исправном стању и редовно прегледати. Рокове у којима ће се вршити преглед те ужади одредиће за сваку дизалицу посебно, зависно од услова рада, руководац погона за одржавање дизалице или лице које организација за то одреди.

Члан 63.

Рокови за преглед челичне ужади на дизалицама које су поред тешких услова рада изложене и јаком топлотном зрачењу (ливнице, топioniце, ваљонице и др.) не смеју бити дужи од 15 дана, а на дизалицама које раде само под тешким условима (високи број укључивања, велики број радних циклуса, више од 2/3 циклуса са пуним оптерећењем) — од 30 дана.

Члан 64.

Челична ужад на дизалицама морају се заменити ако су под оптерећењем пала са добоша или жљебастог котура дизалице и оштетила се, или ако при прегледу показују на најоштећенијем месту следећи видљиви део прекинутих жица:

Број жица ужета	Врста плетива	
	унакрсно плетено	истосмерно плетено
114 жица	8%	2%
222 жице	15%	4%
366 жица	20%	5%

Датум замене покретног челичног ужета мора се уредно уносити у Контролну књигу за дизалицу заједно са атестом издатим од произвођача ужета.

6. Помоћна носећа средства

Члан 65.

Ужад од биљних влакана (европска конопља, манила конопља, сисал и синтетичка конопља) смеју се употребљавати само за везивање и вешање терета на куку дизалице.

Ужад из става 1. овог члана морају се чувати на посебним сталцима и морају бити заштићена од влаге и труљења.

Члан 66.

Петље (замке) и крајеви ужади од биљних влакана морају се упредати или ушивати на један од признатих начина.

Дозвољено оптерећење ужади од биљних влакана не сме прелазити 1/7 до 1/10 чврстоће на кидање.

Члан 67.

Челична ужад која се употребљавају за везивање и вешање терета на куку дизалице морају квалитетом и димензијама одговарати условима предвиђеним у члану 56. овог правилника.

Употреба зарђале челичне ужади, ужади са чворовима, са проширеним праменовима или ма на који други начин оштећене ужади забрањена је.

Члан 68.

Веза од челичног ужета и свако поједино уже за везивање терета морају носити ознаку дозвољеног оптерећења (боја, таблица и др.).

За углове између кракова везе челичног ужета у погледу корисног оптерећења важе одредбе члана 53. овог правилника.

Члан 69.

Кад се челична ужад за везивање терета не употребљавају, морају се држати на посебним сталцима и морају бити заштићена од влаге и прашине.

Члан 70.

При намештању куке са навртком на носач котураче или утег куке (жуле), кука мора бити осигурана од спадања намештањем попречне плочице или завртњима на обиму матице, односно на други погодан начин.

Члан 71.

Дозвољено оптерећење носећег средства (куке, јармови, траверзе и др.) мора бити на одговарајући начин и на подесном месту обележено.

Члан 72.

За прихватање кабастих терета на дизалици морају се употребљавати подесне и сигурне направе. Дозвољено оптерећење на свакој направи за прихватање терета мора бити на уочљивом месту обележено.

Носачи разних врста који служе за пренос тешких терета и њихове везе са куком и теретом, морају се пре сваке употребе прегледати.

Члан 73.

Направе за прихватање шипки од ваљаног челика и лимова (висеће шапе) и други сличан прибор за прихватање камених блокова, ингота, кокутова жице, буради, сандука и др., морају у погледу сигурности одговарати савременим техничким прописима и повремено бити подвргнути стручном прегледу.

Члан 74.

При употреби електромагнета за прихватање и преношење терета дизалицом, доводни кабел струје мора бити димензиониран тако да ни у случају преоптерећења електромагнета не може доћи до прекида струје.

Пренос дужих комада гвожђа (шине, челичне шипке, табле лима и сл.) помоћу електромагнета сме се вршити само носачима са више електромагнета.

Код дизалица код којих се електромагнети за подизање терета напајају преко исправљача из мреже, мора стално бити прикључена батерија која ће, у случају нестанка струје из мреже, аутоматски преузети напајање електромагнета. Батерија мора бити у стању да напаја електромагнет најмање 20 минута.

Механизам за кочење на дизалици из става 3. овог члана мора бити подешен тако да се у том времену омогући полагање спуштање терета на земљу.

Члан 75.

При замени кукe за ношење терета у коадима грабилицом за пренос расутог терета (руда, камен, песак, угаљ и др.), мора се водити рачуна о тежини грабилице.

Запремина грабилице и њена тежина (у m^3 и kg) морају бити видно обележени на грабилици.

Члан 76.

За употребу на дизалици других средстава за прихватање расутог терета (кофа, моторних механичких, хидрауличких, пнеуматских грабилица и др.), организација ће донети упутства за рад са таквим средствима, према врсти средства и опасности која прети раднику.

4. Периодични преглед и отклањање кварова на дизалицама

Члан 77.

Поред испитивања дизалице предвиђеног у члану 41. Техничких прапила, мора се, у циљу контролisaња исправности дизалице и њене способности за рад, после сваког премештања дизалице на друго радилиште као и у току погона, вршити преглед дизалице у обиму предвиђеном у члану 81. овог правилника. Преглед дизалице, с обзиром на временски термин у коме се врши, може бити:

- 1) дневни преглед;
- 2) недељни преглед;
- 3) месечни преглед;
- 4) полугодишњи преглед;
- 5) годишњи преглед;
- 6) генерални преглед;
- 7) ванредни преглед.

Члан 78.

Дневни преглед дизалице састоји се из визуелног (спољног) прегледа дизалице и контроле подмазивања. Овај преглед обухвата проверавање исправности: клешта за причвршћивање дизалице за кранску шину, главне склопке, командних уређаја, звучних и светлосних сигнала, уређаја за показивање положаја крака, кочења, главне разводне табле, ланаца, ужади, точкова, кранске стазе, одузимача струје, тролних водова, кабла за напјање, уређаја за намотавање кабла, грабилице и осталих направа за хватање терета.

Уочене неисправности и кварове дизаличар је дужан пријавити свом непосредном руководиоцу.

Дневни преглед врши дизаличар пре почетка рада и у паузама у току рада на дизалици.

Члан 79.

Недељни преглед дизалице обухвата радове предвиђене за вршење дневног прегледа, отклањање уочених кварова, као и следеће радове:

- 1) преглед исправности кранске стазе, спојева шина на кранској стази, одбојника на крајевима кранске стазе и на дизалици, притезања матица и намештања недостајућих матица;
- 2) преглед и чишћење грабилице и осталих направа за прихватање терета;
- 3) преглед и подмазивање лежаја и осовина механизма за вожњу дизалице, механизма за гibaње крака и окретање и уређаја за умирење грабилице; преглед целокупне челичне ужади монтиране на дизалици, а нарочито оних места где су челична ужад изложена додиру са деловима дизалице преко којих иде уже;
- 4) преглед и подмазивање осовина котурова и зглобова на конструкцији дизалице;

5) преглед и притезање спојева на склопкама и уређајима за управљање; преглед централних клизних прстенова и четкица;

6) чишћење контакта сегмента и контакта на контролерима и склопкама, замену дотрајалих контакта и проверавање исправности постојећих осигурача;

7) испитивање исправности целокупног осветљења и замену неисправних сијалица;

8) преглед исправности и сигурности свих степеница и лествица, као и ограда на конструкцији дизалице.

Недељни преглед и поправке врше бравари и електричари екипе за одржавање дизалице у присуству дизаличара.

Члан 80.

Месечни преглед дизалице обухвата радове предвиђене за вршење недељног прегледа, као и следеће радове:

1) преглед целокупне конструкције дизалице, нарочито конструкције крака и контратега и спојева на њима;

2) преглед котурова (за вођење и изравнавање), као и њихових лежишта и осовина;

3) преглед редуктора механизма за вожњу дизалице, за дизање — спуштање, окретање и гibaње крака; доливање уља, мазање машћу спољних зупчаника, као и додавање масти у штауфер мазалице;

4) детаљни преглед кочница и њихових облога, замену дотрајалих облога кочница, регулисање челичних опруга на кочницама и проверавање исправности хидрауличних уређаја;

5) преглед и притезање завртања на лежајима, спојкама и кућинштима редуктора, заштитних лимова зупчаника; преглед и учвршћење ужади на добошима, грабилици, куки и другим спојевима челичне ужади;

6) проверавање исправности граничника крајњих положаја крака, мачке, моста, терета и др.;

7) преглед електричних водова, нарочито оних који воде од главних сабирних четкица до мотора, контролера и отпорника;

8) преглед тролеј-водова, одузимача струје и уземљења;

9) премазивање челичних ужади машћу која не садржи киселине а претходно грејаној на 60° до $80^{\circ}C$;

10) преглед и подмазивање осовине за притезање опруге на систему помоћног контратега преко кога се грабилица умирује.

Месечни преглед и поправке врше бравари и електричари екипе за одржавање дизалица, под надзором пословође те екипе.

Члан 81.

Полугодишњи преглед дизалице обухвата радове предвиђене за вршење месечног прегледа, као и следеће радове:

1) преглед зупчаника у редукторима и потпуну замену уља у њима;

2) преглед кугличних, ваљкастих и клизних лежаја на дизалици;

3) преглед свих зглобних лежаја дизалице;

4) преглед колица и точкова механизма за вожњу дизалице;

5) систематски преглед целокупне електричне инсталације по искључењу главне склопке за довод струје;

6) преглед изолације намотаја мотора, четкица електромотора и подмазивање њихових лежаја; испитивање, по потреби, центричности ротора;

7) визуелни преглед и проверавање највише оптерећених спојева у конструкцији дизалице;

8) преглед оплате и крова машинске кабине, а посебно добоша за намотавање ужада.

Полугодишњи преглед врши стручна комисија организације. Поправке врше бравари и електри-

чари екипе за одржавање дизалица, под надзором техничког руководиоца.

Члан 82.

Годишњи преглед дизалице обухвата радове предвиђене за вршење полугодишњег прегледа, као и следеће радове:

- 1) преглед цилиндара, клипова, клипњача, разводника и вентила код парног и моторног погона и погона са компримираним ваздухом;
- 2) преглед и проверавање исправности свих спојева;
- 3) испирање, испирање и пуњење мазалица новим мазивом, као и прање и премазивање спољних зупчаника машини;
- 4) премазивање дизалице заштитним слојем уљане боје, уз претходно чишћење и министрирање оних делова дизалице које је рђа почела нагризати.

Годишњи преглед и испитивање врши стручна комисија састављена од представника организације (инжењер, техничар, пословођа) и надлежног органа службе инспекције рада.

Члан 83.

Генерални преглед (ревизија) и ремонт дизалица које су у сталном погону, врши се сваке треће године. Лице у организацији одговорно за сигурност при раду може за овај преглед и ремонт одредити и краћи рок.

Рок за генерални преглед уређаја за дизање терета на пловној дизалици одређује Југорегистар.

Генерални преглед и ремонт дизалица обухвата радове предвиђене за вршење годишњег прегледа, као и следеће радове:

- 1) замену оштећених, истрошених или дотрајалих делова појединих уређаја, склопова или конструкције дизалице;
- 2) испитивање свих уређаја и склопова, појединих делова конструкције и посебно целе дизалице, према одредбама Техничких правила.

Генерални преглед и испитивање дизалице врши стручна комисија састављена од руководиоца погона за одржавање, пословође погона и надлежног органа службе инспекције рада.

На дизалици која је приликом удеса оштећена мора се извршити преглед и испитивања у обиму предвиђеном за преглед из овог члана (ванредни преглед).

5. Натписи и упозорења на дизалици

Члан 84.

На дизалици и у околини дизалице морају се на видном месту поставити табле са следећим добро видљивим натписима — упозорењима:

- 1) на дизалици:
 - а) табла са натписом: „ПРИЛАЗ НА ДИЗАЛИЦУ НЕЗАПОШЉЕНИМ ОСОБАМА СТРОГО ЗАБРАЊЕНО“;
 - б) табла са натписом: „ПАЖЊА! ЗАБРАЊЕНО ЗАДРЖАВАЊЕ ИСПОД ВИСЕЋЕГ ТЕРЕТА“;
 - в) табла на којој је написан регистарски број и дозвољено оптерећење у kg: „ДИЗАЛИЦА РЕГ. Вр. _____ МАКС. ДОЗВОЉЕНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ _____“;
- 2) у кабини дизаличара: урамљен извод из правилника о чувању и коришћењу дизалице (о дужностима дизаличара и о забранама);
- 3) у околини дизалице са тролејним водом у каналу: табла са натписом: „СИПАЊЕ ВОДЕ И БАЦАЊЕ ПРЕДМЕТА У КАНАЛ ТРОЛЕЈ-ВОДА ОПАСНО ПО ЖИВОТ“;
- 4) испод дизалице на којој се врше оправке: табла на сталку са упозорењем: „ПАЖЊА! ВРШЕ СЕ РАДОВИ НА ДИЗАЛИЦИ — БУДИ ОПРЕЗАН“.

III. ОБАВЕЗЕ РАДНИКА КОЈИ РАДЕ НА ДИЗАЛИЦАМА

Члан 85.

Приступ на дизалицу дозвољен је само особљу запосљеном на управљању и одржавању дизалице и овлашћеном лицу које је упознато са опасностима рада на дизалици.

Члан 86.

За приступ на дизалицу смеју се користити само за ту сврху одређени прилази. На дизалицу у току рада сме се пењати тек после претходног договора са дизаличарем, и то само за време мировања дизалице.

Приступ на кранску стазу и у њену непосредну околину дозвољен је тек после споразума са дизаличарем дизалице која се креће по тој стази.

1. Дизаличар

Члан 87.

Пре почетка рада, дизаличар је дужан кратким визуелним прегледом, у смислу члана 78. овог правилника, уверити се да ли су сви важни делови дизалице у исправном стању. Ако примети неправилност или квар на дизалици, дизаличар је дужан одмах обуставити рад и поднети о томе пријаву непосредном руководиоцу.

Ако се дизаличар при преузимању посла или у току рада из било којих разлога не осећа сигурним да и даље сигурно рукује дизалицом, дужан је о томе извести непосредног руководиоца.

Члан 88.

Пре него што напусти своје радно место, дизаличар је дужан потпуно растерстити дизалицу, подићи куку до највише дозвољене висине и дизалицу поставити (ако је покретна) на одређено место. Све команде на дизалици морају се поставити на нулти полскај, а главни прекидач мора се искључити.

На покретној дизалици која се налази на отвореном простору (спољна дизалица), поред заштитних мера наведених у ставу 1. овог члана, дизаличар је дужан, помоћу посебних кочних направа (папуча, клешта и сл.), осигурати дизалицу од нежељеног кретања под утицајем ветра.

На пловним дизалицама дизаличар је дужан спровести заштитне мере предвиђене у члану 38. овог правилника.

Члан 89.

При дизању, спуштању и преношењу терета дизалицом, дизаличар је дужан управљати се према знаковима сигнализације и посматрати терет у кретању.

У случају потребе, дизаличар мора давати звучне сигнале за упозорење радницима који се налазе у манипулационом пољу дизалице.

Извођење свих покрета дизалицом (дизање и спуштање терета, кретање мачке и моста и др.) мора се вршити равномерним темпом, без изазивања трзаја.

Члан 90.

Дизаличар је дужан старати се о правилном подмазивању механизма дизалице ако не постоји лице одређено за тај посао. Подмазивање и чишћење лежњашта и преносника снаге (редуктора) сме се вршити само кад дизалица мирује.

Средства за чишћење и подмазивање механизма дизалице морају се држати на дизалици у посебном металном сандуку са поклопцем.

Члан 91.

Дизаличару је забрањено:

- 1) оптерећивати дизалицу теретом већим од дозвољеног оптерећења;
- 2) користити сигурносне напаве (крајњи искључивачи) за редовну употребу;
- 3) употребљавати отпорник регулатора брзине и силе за загревање радног места;
- 4) подизати терет са косо постављеним уже-том, љуљањем спуштати терет на место које се налази ван границе манипулационог радног простора дизалице, преносити раднике на терету;
- 5) вршити директну вучу вагона или других превозних средстава помоћу дизалице која за то нема посебан уређај;
- 6) остављати терет да, без потребе, виси на дизалици;
- 7) дизати и преносити опасне или експлозивне предмете, без предузимања посебних заштитних мера против удара или пада терета;
- 8) вршити истовремено више од два кретања;
- 9) чинити пун окрет крака без повратка, на дизалици која за то није конструисана;
- 10) подизати терет који није слободан (налази се испод другог терета) или чупати предмете учвршћене у земљи;
- 11) преносити терет изнад глава радника или у њиховој непосредној близини.

Члан 92.

У случају сумње, дизаличар је дужан захтевати доказе о тежини терета или захтевати мерење терета динамометром и сл., ако таквих доказа нема. Дизаличар не сме подизати терет, ако је тежина терета непозната односно сумњива.

Дизаличар није одговоран за погрешно дате податке о тежини терета, већ одговорно лице које му је те податке дало.

Члан 93.

Дизаличар је дужан у свом раду придржавати се одредаба овог правилника, упутства произвођача дизалице, односно посебног правилника организације о заштити при раду са дизалицом сачињеног у складу са одредбама овог правилника.

Дизаличар је дужан одбити сваки захтев других лица, који је противан прописима из става 1. овог члана.

2. Сигналиста**Члан 94.**

Радник који је при манипулацији са теретом запошљен за давање знакова дизаличару (сигналиста), мора се при дизању, преносу и спуштању терета споразумевати са дизаличарем, према унапред писмено утврђеним или усмено договореним знаковима руком.

Са овим знаковима морају, пре ступања на радна места, бити упознати сви радници који раде на манипулацији са теретом.

Ако манипулацију са теретом врше више радника, знакове за дизање, пренос и спуштање терета сме давати само један од радника.

Члан 95.

При употреби ланаца за везивање и вешање терета на куку дизалице, сигнариста се мора у погледу дозвољеног оптерећења и углова између кракова ланаца придржавати одредаба чл. 49, 50, 52. и 53. овог правилника.

Члан 96.

Пре везивања предмета несиметричног облика, предмет мора бити постављен на дрвене подметаче

тако да се уже или ланац може слободно провући испод предмета. Пре коначног подизања таквог предмета, сигнариста мора претходно проверити равнотежу предмета и сигурност веза подизањем предмета на малу висину.

Члан 97.

При везивању предмета са оштрим ивицама помоћу ланаца или ужади, сигнариста је дужан ланце или ужад заштитити намештањем дрвених или других подметача на ивице предмета.

Пре везивања предмета сигнариста мора пажљиво изабрати одговарајуће носеће средство (ланац или уже) које својим дозвољеним оптерећењем одговара тежини предмета, водећи при том рачуна и о одредби члана 53. овог правилника.

Употреба оштећених или необележених ланаца односно ужади за везивање предмета забрањена је.

Члан 98.

Сигналиста не сме дозволити закачивање упакованих предмета на куку дизалице за њихове везе или омот.

3. Лица запошљена на одржавању и оправкама дизалица**Члан 99.**

Извођење оправки на дизалици дозвољено је само квалификованим радницима, посебно овлашћеним за тај посао, који су упознати са опасностима при раду на дизалици.

Члан 100.

Оправке дизалица по извршеном прегледу из чл. 80. до 83. овог правилника врше се само на основу писменог налога и упутства одговорног стручног лица (пословође, техничара, инжењера).

Члан 101.

Неисправну дизалицу треба, по правилу, ради оправке довести на крај стазе или на такво место на коме не омета рад у погону.

Испод неисправне дизалице радник који врши оправку мора поставити упозорење према члану 84. тачка 4. овог правилника.

Приступ у обележени простор дозвољен је само по споразуму са лицем које врши оправку, а уз обавезно повећање опрезности.

Члан 102.

Пре него што се приступи оправкама на дизалици мора се претходно искључити главни прекидач за спој са напојном мрежом. Ако то није могуће због више дизалица на истој стази, радник који врши оправку искључиће струју на главном тролеј-воду или на мосту дизалице исклапањем одузимача струје.

Члан 103.

Радници запошљени на одржавању и оправкама дизалица дужни су придржавати се при раду упутстава одговорног руководиоца задуженог од стране организације за надзор над одржавањем и оправкама дизалице (у даљем тексту: одговорни руководиоца).

Члан 104.

Оправљена дизалица или дизалица која је премештена на друго радилиште мора пре поновног пуштања у рад, бити претходно пегледана од стране одговорног руководиоца, који ће том приликом одредити да ли се мора извршити испитивање дизалице у смислу одредаба Техничких правила.

Ако је извршена оправка битно изменила основне карактеристике дизалице, одговорни руко-

водиоца дужан је наредити испитивање дизалице у смислу одредаба Техничких правила.

Члан 105.

Радници запошљени на дизалицама, дужни су користити и чувати лична заштитна средства која ће им организација ставити на располагање према одредбама члана 111. овог правилника.

IV. ПОСЕБНЕ ОБАВЕЗЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ

1. Пуштање у погон дизалице

Члан 106.

За пуштање у рад дизалице на коју се односе одредбе овог правилника, организација је дужна прибавити претходно писмено одобрење од надлежног органа службе инспекције рада.

За пуштање у рад дизалице као инвестиционог објекта, организација је дужна прибавити претходно мишљење од надлежног органа службе техничке инспекције.

Члан 107.

Уз писмени захтев за добијање одобрења из члана 106. овог правилника организација је дужна приложити следећу документацију:

- 1) технички елаборат дизалице;
- 2) документе предвиђене у Техничким правилима.

Писмено решење по захтеву за издавање одобрења за пуштање дизалице у рад, мора се донети у року од 10 дана од дана подношења захтева.

2. Спровођење прегледа дизалице

Члан 108.

О спровођењу прегледа дизалице по одредбама чл. 78. до 83. овог правилника, стара се организација.

Недостаци утврђени при прегледу морају се одмах уклонити у оквиру редовног одржавања дизалице или ремонтним радовима на дизалици.

Ако су поједини делови дизалице изложени нарочито тешким условима рада и већем трошењу односно ако то захтева њихово погонско стање, као и ако је то одређено упутством произвођача дизалице, прегледи ће се вршити у сразмерно краћим роковима.

Подаци о извршеном прегледу и оправкама морају се редовно уносити у Контролну књигу за дизалицу.

Члан 109.

Рокови из чл. 80. до 83. овог правилника могу се продужити само у изузетним случајевима на основу документованог налаза стручне комисије и у сагласности са надлежним органом службе инспекције рада.

3. Одређивање лица за спровођење заштитних мера

Члан 110.

Организација је дужна одредити стручно лице које ће се старати о спровођењу заштитних мера на дизалицама и при раду са њима, у смислу одредаба овог правилника.

У организацијама које у свом раду користе већи број дизалица (предузећа машиноградње, ливнице, топioniце, ваљалонице, бродоградилшта, предузећа за лучко-претоварне услуге, предузећа пристаништа, грађевинска предузећа и сл.) и у којима постоји организована служба за одржавање и ремонт дизалица, одговорно лице за спровођење заштитних мера на дизалицама у смислу овог правилника је, по правилу, руководиоца те службе.

У организацијама из става 2. овог члана за спровођење заштитних мера при раду одговоран је и руководиоца групе транспортних радника односно сигнариста заједно са дизаличарем или друго лице које организација одреди.

Организација из става 2. овог члана дужна је лицу одговорном за спровођење заштитних мера на дизалицама ставити на располагање средства потребна за ту сврху по одредбама овог правилника.

4. Лична заштитна средства

Члан 111.

Организација је дужна раднике запошљене на дизалицама снабдети одговарајућим личним заштитним средствима, и то:

а) дизаличара:

1) заштитним наочарима у боји против бљештаве светлости растопљених метала или смеса, ако су запошљени у близини пећи за топљење метала или на дизалицама које раде на слободном простору (бљесак сунца);

2) штитником за очи и лице, ако прети опасност од прскајућих капљица растопљеног метала;

3) ортачем постављеним животињским кожницама (бунда), ако је дизаличар изложен хладноћи (обалске, пристанишне, бродоградилшта, грађевинске, пловне и друге дизалице);

4) маском за заштиту од угљен монооксида, ако прети опасност од повремене појаве овог гаса;

б) сигнаlistsу и манипуланта:

1) заштитним рукавицама, ако терет има оштре ивице или храпаву површину;

2) заштитном обућом са челичном капицом;

3) кишном кабаницом а, по потреби, бундом ако ради зими на отвореном простору;

в) раднике запошљене на одржавању и оправкама дизалице:

1) електричаре:

- заштитном гуменом обућом;
- заштитним појасом (опасачем);
- заштитним гуменим рукавицама;
- заштитним шлемом;
- кишном кабаницом (за рад напољу);
- торбом за алат;

2) браваре:

- заштитном одећом (радном);
- заштитним појасом (опасачем);
- заштитним шлемом;
- кишном кабаницом (за рад напољу);
- заштитном обућом са челичном капицом;
- торбом за алат.

Ако савремена заштита радника запошљених на дизалицама и на одржавању и оправкама дизалица захтева и друга лична заштитна средства, осим средстава наведених у ставу 1. овог члана, организација је дужна та средства благовремено набавити у потребним количинама.

Лична заштитна средства из овог члана морају се увек одржавати у исправном стању.

5. Услови које мора испуњавати дизаличар

Члан 112.

Организација је дужна на дизалици са кабином и са дозвољеним оптерећењем до 3.000 kg запослити само лице старије од 18 година са положеним испитом за руковање врстом дизалице којом управља, а на компликованој дизалици са покретним управљачким местом (претоварни мостови, мосне и конзолне дизалице, полупорталне и порталне дизалице и друге дизалице) и са дозвољеним оптерећењем преко 3.000 kg — само лице старије од 20 година и са квалификацијама према важећим прописима.

Члан 113.

Пре ступања на радно место дизаличара, лице из члана 112. овог правилника мора се, поред општег лекарског прегледа ради утврђивања општег здравственог стања, подврћи и специјалном лекарском прегледу ради утврђивања психичких способности за вршење послова дизаличара и испитивања чула вида и слуха.

Резултати лекарских прегледа са мишљењима лекара морају се уписати у посебну књижицу дизаличара и приложити Контролној књизи за дизалицу.

Лица која болују од падавице, вртоглавице, грчева, високог или ниског крвног притиска, малокрвности, као и лица код којих се не утврди добра способност концентрације и довољан интензитет пажње уз потребну оштрину и брзину запажања, не могу се запошљавати на радном месту дизаличара.

Дизаличар се мора подвргавати контролном комисијском лекарском прегледу сваких шест месеци, после сваког удеса у вези са радом дизалице, као и после прележане теже болести.

Члан 114.

У смислу чл. 73. до 82. Закона о радним односима („Службени лист ФНРЈ“, бр. 17/61), на радном месту дизаличара у погонима и радилиштима са повећаном температуром или јачом концентрацијом дима, прашине и штетних гасова, не смеју се запошљавати ни распоређивати жене и омладину.

Прековремени рад дизаличара запошљеног на радном месту са скраћеним радним временом због тешких услова рада (висока или ниска температура, дим, штетни гасови и сл.) забрањен је.

6. Упутства и правилници

Члан 115.

Организација је дужна донети правилник о спровођењу заштитних мера на дизалицама, зависно од врсте или типа дизалице, на основу одредаба овог правилника и упутства произвођача. Са тим правилником организација мора на погодан начин упознати раднике запошљене на дизалицама или око њих.

Организација је дужна донети и упутства о пословима дизаличара и сигнариста, њиховом међусобном споразумевању, обавезама руководиоца погона за одржавање дизалица, о испитивању исправности и оправкама дизалица и њихових делова, као и о обавезама одговорних лица за спровођење заштитних мера на дизалицама и при раду са њима.

V. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 116.

Повреде одредаба чл. 6, 10. до 26, 27, став 1, чл. 28, 30. до 37, 39, 40. до 74, 75. став 2, чл. 76, 77. и 84, 90. став 2, члана 97. став 3, чл. 99, 106, 108, 115. и 117. овог правилника повлаче одговорност по одредбама тачке 4. Одлуке о овлашћењу Секретаријата за рад Савезног извршног већа за доношење правилника о хигијенско-техничким заштитним мерама при раду, а повреде одредаба члана 16. став 1, члана 27. став 2, чл. 28, 29, 35. став 1, чл. 39, 48. до 58, 60, 62, 65. до 67, 68. став 2, чл. 69, 72, 74. став 2, члана 75. став 1, члана 78. ст. 2. и 3, чл. 79, 85. до 105, 111. став 3. и члана 113. став 3. овог правилника повлаче одговорност по одредбама члана 367. Закона о радним односима.

VI. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 117.

Одредбе овог правилника примењиваће се на дизалице које буду пуштене у рад после ступања на снагу овог правилника.

Дизалице пуштене у рад пре ступања на снагу овог правилника, морају се накнадно подврћи струч-

ном прегледу а заштитне мере на њима ускладити са одредбама овог правилника најдоцније у року од две године од дана ступања на снагу овог правилника.

Надлежни орган службе инспекције рада контролише извршење обавеза из става 2. овог члана и може, по потреби, у оквиру рока прописаног у том ставу одредити краће рокове, водећи при томе рачуна о објективним, материјалним и техничким могућностима организације.

Члан 118.

Радници који су на дан ступања на снагу овог правилника затечени на радном месту дизаличара, а не испуњавају услове из члана 112. овог правилника, дужни су најдоцније у року од једне године од дана ступања на снагу овог правилника стећи потребне квалификације.

Члан 119.

Надзор над извршавањем одредаба овог правилника врши надлежни орган службе инспекције рада, а у организацијама на које се примењује Закон о рударству („Службени лист ФНРЈ“, бр. 28/59) — органи рударске инспекције.

Члан 120.

Ако овим правилником поједине заштитне мере нису предвиђене или нису друкчије одређене, примењиваће се заштитне мере предвиђене Општим правилником о хигијенским и техничким заштитним мерама при раду („Службени лист ФНРЈ“, бр. 16/47 и 36/50).

Члан 121.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана по објављивању у „Службеном листу ФНРЈ“.

Бр. 09-2781

9. новембра 1962. године
Београд

Секретар за рад,
Џедал Биједић, с. р.

ТЕХНИЧКА ПРАВИЛА

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Дизалица са дозвољеним оптерећењем преко 100 kg, на коју се односе одредбе ових правила, мора на видном месту имати причвршћену таблицу са основним техничким подацима.

Члан 2.

Дизалица са дозвољеним оптерећењем преко 100 kg мора имати следеће документе:

- 1) контролну књигу;
 - 2) потврду о извршеном испитивању дизалице, са атестима прибора за ношење терета (челична ужад, ланци, куке и сл.), погонских уређаја (мотори, редуктори) и челичне конструкције (лимови, профили, главни спојеви);
 - 3) кратак технички опис са произвођачевим упутством за руковање и одржавање дизалице.
- Дизалица са више самосталних механизма за разне врсте кретања, са електричним или другим погоном, мора, поред докумената наведених у ставу 1. овог члана, имати и:
- 1) шему електричног развода дизалице (код дизалица на електрични погон);
 - 2) шему подмазивања;
 - 3) прорачун стабилности;
 - 4) оверен статистички прорачун конструкције и механизма, који нису серијске производње.

Контролну књигу за дизалицу издаје, на захтев организације, надлежни орган службе инспекције рада.

Документе из тач. 2. и 3. става 1. и тач. 1. до 4. става 2. овог члана дужан је организацији пре пуштања дизалице у погон предати произвођач односно пројектант дизалице.

II. ДИЗАЛИЦЕ И ЊИХОВИ ДЕЛОВИ

1. Котурача

Члан 3.

Котурача са дозвољеним оптерећењем преко 100 kg мора бити конструисана према савременим техничким принципима. Котури, кочница, осовина, зупчаници и лежишта котураче морају бити димензионирани тако да су у стању са сигурношћу подносити убрзавајуће или успоравајуће силе предвиђеног терета.

Члан 4.

Највеће дозвољено оптерећење конопљаног ужета не сме прекорачити $1/8$, челичног ужета $1/5$, а ланца $1/6$ односно чврстоће на кидање (прекид) при максималном радном оптерећењу котураче.

Члан 5.

Пречник котураче са челичним ужетом не сме бити мањи од 400-струког пречника најдебље жице од којих је састављено уже — ако је котурача на ручни погон и 500-струког пречника најдебље жице од којих је састављено уже — ако је котурача на моторни погон.

Пречник котура котураче са ланцем (ланчаник) не сме бити мањи од 20-струког пречника чланка ланца.

2. Чекрк

Члан 6.

Чекрк са дозвољеним оптерећењем преко 100 kg мора бити грађен према савременим техничким принципима. Добош, осовина, зупчаници, кочница и лежишта чекрка морају бити димензионирани тако да могу са сигурношћу подносити максимално дозвољено напрезање чекрка, које настаје при дизању максималног дозвољеног оптерећења за које је чекрк грађен.

Члан 7.

Чекрк са ручицама за ручни погон мора поред кочнице имати и сигурносну нараву за спречавање повратног кретања чекрка под оптерећењем.

Ручице чекрка морају бити осигуране од спадања. Спуштање терета допуштено је само помоћу кочнице без окретања ручице.

Члан 8.

Командни уређај (полуга кочнице и спојница) чекрка мора бити смештен и одржаван тако да се чекрк у случају опасности може тренутно зауставити. Полуга спојнице мора имати сигурносни уређај који спречава самоискључење спојнице.

Члан 9.

Чекрк мора пре употребе бити добро причвршћен за полугу.

Члан 10.

Ако код чекрка постоји могућност испаданја добоша из лежишта, добош се мора осигурати против испаданја.

Члан 11.

Уже на добошу чекрка мора бити осигурано од испаданја.

Члан 12.

Уже на добошу чекрка мора бити такве дужине да на добошу остану најмање још три намотаја кад је терет у свом најнижем положају.

3. Кранске стазе дизалица

Члан 13.

Шине кранске стазе покретних дизалица (мосних, порталних, полупорталних и др.) морају својим обликом и чврстоћом одговарати прорачунатом максималном притиску по точку.

Шине кранске стазе морају за носач бити добро причвршћене или на носачу заварене. Ако је причвршћивање шина изведено помоћу вијака и челичних плочица, шине се морају периодично прегледати ради притезања вијака.

Темељна бетонска стаза дизалице мора бити потпуно водоравна и статички прорачуната за одговарајуће оптерећење.

Члан 14.

Темељна бетонска стопа обртних непокретних дизалица (стубних дизалица, дизалица са кулом и др.) мора бити водоравна и статички прорачуната за одговарајуће оптерећење.

4. Шински точкови дизалица

Члан 15.

Точкови за вожњу моста, портала, торња, за обртање постоља и кретање мачке на покретним дизалицама са малим оптерећењима и изложеним лаким ударима смеју бити и од ливеног гвожђа.

Дизалице са великим оптерећењима или изложене тешким ударима, морају имати точкове од челичног лива или од челичног лива са вруће навученим бандажима осигуране од спадања са осовине еластичним прстеном или вијцима.

Члан 16.

Осовине шинских точкова моста, портала, торња, обртног постоља и мачке морају бити од испаданја из лежишта носача осигуране плочицама са вијцима или на други подесан начин.

5. Добош

Члан 17.

Добош витла дизалице мора, по правилу, омогућавати намотавање ужета у једном слоју.

На добошу витла дизалице у најнижем положају куке морају остати најмање још три неискоришћена намотаја. Добош мора имати ивичњак висине најмање $2,5$ пречника ужета.

Члан 18.

Добош на који се намотава челично уже мора бити од материјала одговарајуће чврстоће. Код дизалица са дозвољеним оптерећењем до 5 тона добош може бити од ливеног гвожђа а код дизалица преко 5 тона мора бити од ливеног челика. Градња добоша са елементима од ваљаног челика одговарајуће чврстоће, састављених заваривањем, допуштена је.

Пречник добоша не сме бити мањи од 20-струког пречника челичног ужета који се на њега намотава односно мора одговарати 500-струком до 600-струком пречнику најдебље жице челичног ужета.

6. Котури

Члан 19.

Дизалица са дозвољеним оптерећењем преко 5 тона треба, по правилу, да има жљебасте котур за изравнавање силе затезања у ужету.

Жљебасти котур за изравнавање мора на диза-лици са дозвољеним оптерећењем преко 5 тона бити од ливеног челика одговарајуће чврстоће, састављеног заваривањем.

Пречник жљебастог котура за изравнавање не сме бити мањи од 300-струког пречника најдебље жице челичног ужета.

Члан 20.

За жљебасте котуре направи са куком ва-жи одредба члана 19. став 2. ових правила.

Пречник жљебастих котура из става 1. овог члана не сме бити мањи од 500-струког пречника најдебље жице челичног ужета.

7. Кочнице

Члан 21.

Погонски механизам за дизање терета на елек-тричним моторним дизалицама мора бити опремљен аутоматском кочицом, која при нехотичном или случајном прекиду погонске енергије мора зауставити и држати дозвољени терет, укључиво и пробни (испитни) терет, на ма којој висини.

Мосна електрична дизалица која служи за ди-зање и пренос растопљених и ужарених металних маса (у ливницама, топioniцама и др.), мора бити опремљена са две аутоматске кочнице, међусобно независне, од којих свака може држати дозвоље-ни терет укључиво и пробни (испитни) терет, на ма којој висини.

Као пробно (испитно) оптерећење у смислу ст. 1. и 2. овог члана сматра се максимално дозвољено оптерећење односно дизалице, увећано по одред-бама члана 51. став 1. тач. 1. и 2. и став 2. ових правила.

Члан 22.

Погонски механизам за покретање у халама мосне или конзолне дизалице са кабином на мосту (радионичка дизалица), мора бити опремљен уре-ђајем за аутоматско кочење или механичком коч-ницом, ако брзина дизалице прелази 1 m у секунди (60 m/min).

Погонски механизам за покретање мосне диза-лице смештене на слободном простору (спољна ди-залица) мора бити опремљен аутоматском кочицом, без обзира на брзину кретања дизалице. Спољна дизалица мора бити, поред аутоматске кочнице, оп-ремљена и клештима или другим уређајем за уч-вршћење у случају олује.

Члан 23.

Погонски механизам за кретање мачке мосне дизалице на моторни погон са дозвољеним опте-рећењем преко 5.000 kg и брзином преко 30 m/min, мора бити опремљен аутоматском кочицом. Поред кочнице, погонски механизам за кретање мачке мора бити опремљен крајњим искључивачем (гра-ничник) који мора спречити кретање мачке ван њених крајњих положаја на мосту.

Члан 24.

Механизам за дизање-спуштање терета на мач-ки дизалице мора бити, поред аутоматске кочнице, опремљен и крајњим искључивачем (граничник) за оба смера.

Члан 25.

Мосна дизалица са дозвољеним оптерећењем до 80 тона мора, по правилу, имати двојну котурачу са четири ужета.

Мосна дизалица са дозвољеним оптерећењем од 30 до 100 тона мора имати двојну котурачу са осам ужета. Употребу двојне котураче са шест ужета треба избегавати због искретања терета.

Члан 26.

Брзина мосне дизалице без кабине, којом се управља са пода, не сме прелазити 60 m/min.

Члан 27.

Шине на стази мосне дизалице морају бити из-ведене тако да је кретање дизалице мирно и да не постоји опасност од искакања точкова дизалице са шина.

8. Мосна дизалица

Члан 28.

Погонски механизам за вожњу моста дизалице мора бити смештен тако да омогућава његово оби-лажење, без опасности од захватања дизаличним колицима мачке.

Одстојање истурених делова мачке од крајње ивице погонског механизма моста (електромотор, редуктор, лежиште осовине, трансмисије и др.) мора износити најмање 400 mm.

Члан 29.

Мосна дизалица мора бити опремљена чврстим ослонцима причвршћеним за чеоне носаче моста који спречавају пад моста у случају лома точкова или њихових осовина.

На начин из става 1. овог члана односно на сли-чан начин мора бити спречен пад мачке дизалице.

Члан 30.

Мосна дизалица постављена на слободном прос-тору мора, поред прописаних кочница, бити снаб-девена и посебним ручним механичким кочницама против кретања под дејством ветра.

9. Остале дизалице

Члан 31.

Темељна стопа кранске стазе код порталне или полупорталне дизалице мора бити чврсто саграђена и шина на кранској стази тако постављена да је кретање дизалице мирно и да не постоји опасност од искакања точкова дизалице са шине.

Члан 32.

За кочење обртног дела на дизалици мора по-стојати механичка или хидраулична кочница.

Члан 33.

Пре пуштања у рад пловне дизалице мора се из-вршити проба исправљања понтона.

Код пловне дизалице максимални нагиб понтона према хоризонталној равни не сме под средњим оптерећењем дизалице и притиском ветра од 50 kg/m² или без оптерећења дизалице и при при-тиску ветра од 250 kg/m² прелазити 6°, односно одстојање између горње ивице палубе понтона и нивоа воде не сме бити мање од 300 mm.

10. Материјал за градњу дизалице

Члан 34.

Употреба дрвета за градњу постоља дизалица допуштена је само за одређене сврхе и за ретку или пролазну употребу (на пример на градилиш-тима), уз одговарајући технички прорачун дрвене конструкције.

Члан 35.

Носећа конструкција дизалице (мост, портал, торан, окретно постоље, крак, држач противтега, оквири покретних колица и др.) мора бити изгра-ђена од квалитетног челика који одговара југосло-венском стандарду С. В0.501

За материјал главних носача мостова, портала, торњева, постоља, кракова и других носећих делова дизалица, нарочито изложених оптерећењу и ударица услед кретања терета, као и утицају високих или ниских температура, произвођач дизалице дужан је при предаји дизалице организацији предати и атест о квалитету употребљеног материјала.

11. Електроуређаји на дизалицама

Члан 36.

Развод електричне струје у кабини дизаличара мора бити изведен тако да струја, осим за осветљење, грејање, сигнализацију и теретни магнетни хватач, пролази прво кроз главну склопку па тек онда кроз осигураче и аутоматске склопке.

Члан 37.

На свим носним и другим дизалицама са мачком на електрични погон и са дозвољеним оптерећењем преко 5.000 kg, крајњи положаји мачке на мосту морају бити ограничени аутоматским искључивањем струје (граничник), ако је брзина мачке већа од 30 m/min.

12. Средства за ношење терета

Члан 38.

Ланац са дозвољеним оптерећењем преко 100 kg који се употребљава за дизање или везивање терета, мора одговарати југословенском стандарду.

Коефицијент сигурности ланца не сме бити мањи од 8.

Члан 39.

Дозвољено оптерећење ланца мора се испитати на тај начин што ће се 3 до 5 чланака на сваких 100 m дужине ланца испитати на кидање. Дозвољено оптерећење не сме прећи 1/6 оптерећења на кидање.

Организација мора имати уверење о испитивању ланца (атест).

Члан 40.

За ланце који се под пуним оптерећењем крећу преко добоша и котурова чекрка и витлова дизалице, дозвољено оптерећење важи само за брзину ланца до највише 1 m/s.

Члан 41.

Ковани ланци у сталној употреби, морају се повремено жарити под надзором стручног лица. Рокове у којима ће се вршити жарење, као и повремено испитивање ланца на кидање према члану 39. ових правила одређиваће стручно лице овлашћено од организације.

Члан 42.

На дизалицама се могу употребљавати челична ужад упредена унакрсно или истосмерно, гола или поцинкована, која својом јачином одговарају дозвољеном оптерећењу дизалице. Коефицијент сигурности челичне ужади на дизалицама које раде под нормалним условима не сме бити мањи од 5, а ужади изложене зрачењу топлоте (ливнице, топионице, ваљаци и сл.) мањи од 8.

Члан 43.

Куке и узенгије са дозвољеним оптерећењем преко 100 kg морају бити израђене од оплемененог челика, а по свом облику, димензијама и осталим карактеристикама морају одговарати важећим техничким прописима.

Члан 44.

Куке изложене високој топлоти морају бити израђене од челика постојаног на промену температуре и јачине на кидање 42 до 50 kg/mm².

Члан 45.

Карице, полукарике, кружни прстенови, клешта и друга помоћна носећа средства морају бити израђени од кованог квалитетног челика.

Члан 46.

На помоћна носећа средства из члана 45. ових правила која су у сталној употреби, примењиваће се у погледу жарења одредба члана 41. ових правила.

13. Стабилност дизалица

Члан 47.

За покретне и непокретне дизалице са дозвољеним оптерећењем преко 1000 kg и за делове таквих дизалица, који би се могли при раду провртнути, произвођач мора дати прорачун стабилности дизалице.

За пловну дизалицу произвођач мора дати прорачун стабилности дизалице заједно са пловним објектом.

Надлежни орган службе инспекције рада може одредити и друге врсте дизалица које морају имати прорачун стабилности.

Члан 48.

Прорачун стабилности дизалица и њихових делова до доношења југословенског стандарда мора бити у складу са општепризнатим правилима важећим за израчунавање стабилности дизалица.

Члан 49.

Код покретних дизалица морају се шине коло-сека добро учврстити за подлогу, ако је коефицијент стабилности раван или мањи од 1,3.

За покретне и непокретне дизалице из члана 47. став 1. ових правила које се налазе у раду а за које постоји прорачун стабилности — мора се прорачун проверити, а за такве дизалице за које не постоји тај прорачун — мора се прорачун накнадно утврдити.

14. Испитивање дизалице пробним оптерећењем

Члан 50.

Дизалица са дозвољеним оптерећењем преко 100 kg мора се испитати пробним оптерећењем ради утврђивања највећег дозвољеног оптерећења њених уређаја, и то:

1) пре предаје уређаја на употребу (члан 53. Закона о радним односима — „Службени лист ФНРЈ“, бр. 17/61);

2) после реконструкције или поправке моста, постоља, крака, оквира мачке и сл., као и замене важних делова механизма дизалице, којима се битно мењају карактеристике дизалице;

3) на захтев надлежног органа службе инспекције рада.

О резултатима испитивања дизалице пробним оптерећењем мора се водити уредна евиденција сходно одредби члана 6. Правилника о хигијенско-техничким заштитним мерама при раду са дизалицама.

Члан 51.

Пробно оптерећење утврђује се динамичким и статичким оптерећењем за цео уређај дизалице са њеним сталним и помоћним носећим средствима, према највећем дозвољеном оптерећењу дизалице, и то:

1) пробно динамичко оптерећење врши се са увећаним теретом за 25% од дозвољеног оптерећења.

Ово испитивање траје један час са укључивањем свих мотора и испробавањем крајњих искључивача;

2) пробно статичко оптерећење врши се са мирујућим теретом, подигнутим изнад тла до 50 см и увећаним за 50% од дозвољеног оптерећења у најнеповољнијем положају терета, а у трајању од 20 минута.

Поред пробног динамичког оптерећења из става 1. тачке 1. овог члана, пробно статичко оптерећење за покретне обртне дизалице на уским или нормалним колосецима, дизалице са торњевима, пловне и сличне дизалице врши се са мирујућим теретом подигнутим изнад тла до 50 см и увећаним за 33% од дозвољеног оптерећења, а у трајању од 15 минута.

Члан 52.

Испитивање дизалице пробним оптерећењем (члан 50) врши комисија од три члана.

Комисију сачињавају:

1) представник произвођача дизалице, представник организације и представник надлежног органа службе инспекције рада — ако се испитивање врши у случају из члана 50, став 1. тачка 1. ових правила и ако се испитују дизалице из члана 4. тач. 3. до 10. Правилника о хигијенско-техничким заштитним мерама при раду са дизалицама;

2) руководиоца погона за одржавање (ремонт) дизалица, пословођа одељења у коме се дизалица налази и представник надлежног органа службе инспекције рада односно стручно лице које организација одреди — ако се испитивање врши у случајевима из члана 50, став 1. тач. 2. и 3. ових правила и ако се испитују дизалице из члана 4. тач. 3. до 10. Правилника о хигијенско-техничким заштитним мерама при раду са дизалицама. Ова комисија врши испитивање и у случају из члана 50, став 1. тачка 1. ових правила ако се испитују дизалице из члана 4. тач. 1. и 2. Правилника о хигијенско-техничким заштитним мерама при раду са дизалицама;

3) представник надлежног органа службе инспекције рада и два члана које именује организација — ако се испитивање врши на захтев надлежног органа службе инспекције рада.

Члан 53.

Поред испитивања дизалице пробним оптерећењем, комисија из члана 52. ових правила врши и следећа испитивања:

1) правилности рада кочница свих механизма на дизалици;

2) крајњих склопки и осталих уређаја за сигурност при раду на дизалици;

3) електроуређаја, главних склопки, тролеј-вода, одузимача струје, направа за грејање и осветљење и осталих направа;

4) механичких уређаја свих механизма на дизалици, челичне конструкције, точкова и шина кранске стазе.

(формат 210×297 мм)

НАРОДНИ ОДБОР ОПШТИНЕ

КОНТРОЛНА КЊИГА ЗА ДИЗАЛИЦУ

Рег. бр. _____ максимално дозвољено оптерећење kg _____

Инсталирану у организацији _____

Место _____

Улица и број _____

Ближа локација _____
Инвентарски број дизалице у организацији _____

Контролну књигу треба чувати у техничком одељењу организације.

Изјава корисника дизалице

Изјављујем у име организације да су ми познате одредбе Правилника о хигијенско-техничким заштитним мерама при раду са дизалицама, као и упутства за правилно чување, коришћење и одржавање дизалица и да ће организација по њима поступати. У том циљу изјављујем да ће одржавање дизалице бити поверено _____

(лице одговорно за одржавање дизалице) које пређу изјаву прихвата и својим потписом потврђује.

Предузеће — лице одговорно за одржавање дизалице _____
Организација — корисник дизалице _____

Накнадне измене предузећа или лица одговорног за одржавање дизалице: _____

Занисник о прегледу дизалице у циљу њеног пуштања у рад

На основу молбе _____

и решења Н. О. _____

извршен је преглед и испитивање дизалице _____

Датум: _____

Место: _____

Ужа локација: _____

Почетак прегледа: _____

Завршетак прегледа: _____

Метеоролошке прилике: _____

Врста дизалице: _____

Сврха дизалице: _____

Врста погона: _____

Година градње: _____

Година монтаже: _____

Произвођач: _____

Фабрички број: _____

Други евентуални подаци: _____

Чланови комисије:

представник надлежног органа службе техничке инспекције _____

представник надлежног органа службе инспекције рада _____

представник корисника дизалице _____

представник произвођача дизалице _____

Технички подаци о дизалици: _____

Дозвољено оптерећење: _____

Врста и пречник носећег ужета: _____

Врста и број носећих средстава (куке, грабилице, магнети и сл.): _____

Распон моста (портала): _____

Распон точкова мачке: _____

Максимални дохват од централне осовине у m: _____

Минимални дохват од централне осовине у m: _____

Највеће дозвољено оптерећење код максималног дохвата у kg: _____

Највеће дозвољено оптерећење код минималног дохвата у kg: _____

Број точкова моста (портала): _____

Максимални притисак по точку: _____

Максимални притисак по точку посебно за сваку ногу код полупорталних дизалица: _____

Разлика висине ногу, код полупорталних дизалица: _____ m

Висина дизања куке изнад горње ивице трачнице за вожњу: _____ m

Висина спуштања куке испод горње ивице трачнице: _____ m

Укупна висина дизања куке: _____ m

Врста погона: _____

Систем напајања електричном струјом: _____

Систем управљања електромоторима: _____

Врста струје, напон и фреквенција: _____

Врста и напон струје за помоћне уређаје: _____

Укупна инсталирана снага у kW (KS): _____

Просечна потрошња струје у kwh/h: _____

Систем заштитног уземљења: _____

Укупна тежина дизалица са противтегом и баластом у kg: _____

Тежина противтега у kg: _____

Врста и снага сопственог погона пловне дизалице у kW или KS: _____

Радна брзина дизалице: _____

Брзина дизања терета у m/min: _____

Гибане крака (брзина хоризонталног премештања терета) у m/min: _____

Брзина вожње моста, портала, полупортала у m/min: _____

Брзина пловидбе пловне дизалице (ако је на сопствени погон) у Nm/sas: _____

Подаци о појединим механизмима:

1) механизам за дизање-спуштање терета (витло, чекрк, когурача): _____

врста погона _____

врста мотора (карактеристике мотора преписати са таблице) _____

редуктор (пренос) _____

кочница (систем) _____

добош (израда) _____

челично уже (карактеристика) _____

дужина ужета у m _____

врста куке или другог средства за прихватање и његове карактеристике _____

2) механизам за обртање: _____

врста погона _____

мотори _____

редуктор _____

кочница _____

примедбе _____

3) механизам за дизање и спуштање крака (гибане): _____

врста погона _____

мотор _____

редуктор _____

кочница _____

примедбе _____

4) механизам за вожњу (моста, портала, полупортала): _____

врста погона _____

мотор _____

редуктор _____

кочница _____

примедбе _____

5) механизам за вожњу мачке: _____

врста погона _____

мотор _____

редуктор _____

кочница _____

примедбе _____

6) пловна дизалица са сопственом погоном: _____

карактеристике погонског мотора _____

карактеристике главног генератора _____

карактеристике помоћног мотора _____

карактеристике помоћног генератора _____

карактеристике осталих помоћних машина _____

остали подаци _____

7) сигурносни уређаји: _____

код механизма за дизање _____

код механизма за обртање _____

код механизма за крак _____

код механизма за вожњу _____

код механизма за мачку _____

остали сигурносни уређаји _____

8) електрично осветљење: _____

напон за радна осветљења _____

заштитни напон за помоћне светилке _____

број утикачких места помоћног осветљења _____

укупна инсталирана снага свих сијаличних места у kW _____

укупна снага помоћног осветљења (трансформатор) у kW _____

9) загревање радног места дизаличара: _____

напон струје за грејање _____

снага грејалице у W _____

10) изолација електроинсталације: _____

изолација голих тролејних водова _____

11) заштитно уземљење електричних уређаја и мотора: _____

систем уземљења _____

отпор уземљења _____

12) громобранско уземљење гвоздене конструкције: _____

систем уземљења _____

отпор уземљења _____

примедбе _____

Место и датум _____ Овлашћено стручно лице,

Напомена: Примедбе на техничке податке, осим овлашћеног стручног лица, уписује и комисија односно поједини члан комисије. Ако се све примедбе не могу унети на место одређено за примедбе, испуниће се посебна листа примедба која мора бити потписана од свих чланова комисије и приложиће се овој контролној књизи. У том случају

на месту одређеном за примедбе треба навести укупан број примедба уз напомену да су примедбе унете у посебну листу која је приложена овој контролној књизи.

Мишљење комисије:

На основу извршених прегледа и испитивања дизалице утврђује се да је дизалица рег. бр. _____ способна-неспособна за рад те се може-не може издати одобрење за употребу дизалице, под условом _____

(место и датум)

Чланови комисије:

представник надлежног органа службе
техничке инспекције

представник надлежног органа службе
инспекције рада

представник корисника дизалице

представник произвођача дизалице

РЕШЕЊЕ

О ОДОБРЕЊУ ЗА ПУШТАЊЕ ДИЗАЛИЦЕ У РАД

На основу извршеног прегледа и испитивања дизалице од стране комисије на дан _____ 19 _____ године, у смислу члана 53. Закона о радним односима („Службени лист ФНРЈ“, бр. 17/61) и одредаба Правилника о хигијенско-техничким заштитним мерама при раду са дизалицама („Службени лист ФНРЈ“, бр. 52/62), а на основу записника о прегледу дизалице у циљу њеног пуштања у рад, састављеног дана _____, и мишљења комисије, Народног одбор среза — општине _____ односно служба инспекције рада као орган надлежан за издавање одобрења за пуштање дизалице у рад, уз приложену потврду бр. _____ од _____ 19 _____ г. о плаћеној такси од динара _____, издаје одобрење за пуштање у рад дизалице рег. бр. _____ кориснику дизалице _____

(место и датум)

Инспектор рада,

(М. П.)

ЗАПИСНИК

О ИЗВРШЕНОМ ПЕРИОДИЧНОМ ПРЕГЛЕДУ (МЕСЕЧНИ, ПОЛУГОДИШЊИ, ГОДИШЊИ, ГЕНЕРАЛНИ И ВАНРЕДНИ) ДИЗАЛИЦЕ

Напомена: Код периодичних прегледа не треба уносити све податке који су дати при прегледу дизалице пре њеног пуштања у рад. Стручна комисија по извршеном периодичном прегледу предвиђеном у чл. 80. до 83. Правилника о хигијенско-техничким заштитним мерама при раду са дизалицама („Службени лист ФНРЈ“, бр. 52/62), приложиће податке о извршеном прегледу, сређене у облику табеле, овом записнику уз потписе свих чланова комисије.

Ниже потписани чланови комисије састављене на основу члана 52. тачка 2. Техничких правила извршили су дана _____ преглед (периодични) и испитивање дизалице сходно чл. 51. и 53. Техничких правила, те утврдили следеће:

Напомена: Ако има више примедба прилаже се посебан списак са примедбама уз назнаку

на овом месту о броју примедба и о томе да се таквим списак прилаже.

На основу горњег налаза, комисија сматра да је дизалица _____ рег. бр. _____ способна-неспособна за рад и да се може-не може употребљавати.

(место и датум)

Чланови комисије:

705.

На основу тачке 5. Одлуке о одобравању регреса пољопривредним произвођачким организацијама за делимично покриће трошкова превоза кабасте сточне хране у 1962. и 1963. години („Службени лист ФНРЈ“, бр. 39/62), у сагласности са савезним Државним секретаријатом за послове финансија, Секретаријат Савезног извршног већа за пољопривреду и шумарство издаје

НАРЕДБУ

ЗА ПРИМЕЊИВАЊЕ ОДЛУКЕ О ОДОБРАВАЊУ РЕГРЕСА ПОЉОПРИВРЕДНИМ ПРОИЗВОЂАЧКИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА ЗА ДЕЛИМИЧНО ПОКРИЋЕ ТРОШКОВА ПРЕВОЗА КАБАСТЕ СТОЧНЕ ХРАНЕ У 1962. И 1963. ГОДИНИ

1. Пољопривредне произвођачке организације (у даљем тексту: корисници регреса) из тачке 1. Одлуке о одобравању регреса пољопривредним произвођачким организацијама за делимично покриће трошкова превоза кабасте сточне хране у 1962. и 1963. години (у даљем тексту: Одлука) остварују регрес из тачке 3. Одлуке подношењем захтева за регрес банци код које имају жиро-рачун.

2. Уз захтев за регрес корисници регреса прилажу:

1) товарни лист односно препис товарног листа као доказ о извршеном превозу кабасте сточне хране превозним средствима Југословенских железница;

2) обрачун регреса по товарним листовима за поједину врсту кабасте сточне хране и укупан износ регреса.

Ако корисници регреса остварују регрес за кабасту сточну храну превезену ради исхране стоке коју производе у кооперацији са индивидуалним пољопривредним произвођачима, уз захтев за регрес прилажу и уговор односно препис уговора о производњи те стоке.

3. Под трошковима превоза из тачке 1. Одлуке подразумевају се трошкови превоза железницом кабасте сточне хране од утоварне станице пошљаоца до истоварне станице примаоца, и то само возарина по товарном листу без манипулативних трошкова и других тарифских пристојби.

4. Регрес се може захтевати само за пошљке кабасте сточне хране предате на превоз Југословенским железницама од 1. септембра 1962. године до 30. априла 1963. године.

Као дан предаје пошљке на превоз Југословенским железницама сматра се дан предаје означен у товарном листу.

5. Кад банка утврди да је захтев за регрес у складу са одредбама Одлуке и ове наредбе, одобрава регрес у корист жиро-рачуна подносиоца захтева за регрес, а на терет рачуна бр. 339-559 — Регрес за превоз сточне хране.

6. Ако се уз захтев за регрес прилажу преписи исправа на основу којих се остварује регрес (то-

варни лист и уговор), корисник регреса дужан је оверити преписе.

Ако се исправе из става 1. ове тачке прилажу уз захтев за регрес у препису, банка може од подносиоца захтева тражити да покаже на увид оригинале тих исправа.

7. Ова наредба ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу ФНРЈ“.

Бр. 06-2248/2

4. децембра 1962. године
Београд

Секретар
за пољопривреду и шумарство,
Славко Комар, с. р.

706.

На основу члана 3. став 1. под а) тачка 12. Уредбе о преношењу послова у надлежност савезних и републичких органа управе („Службени лист ФНРЈ“, бр. 26/56, 43/56 и 21/57) и члана 5. Уредбе о оснивању и укидању одређених савезних органа управе („Службени лист ФНРЈ“, бр. 25/62), у сагласности са Секретаријатом Савезног извршног већа за народно здравље и социјалну политику, Секретаријат Савезног извршног већа за опште привредне послове издаје

НАРЕДБУ

О ПРЕСТАНКУ ВАЖЕЊА НАРЕДБЕ О ОДРЕЂИВАЊУ НАЈВИШИХ ЦЕНА КАМИЛИЦЕ У ПРОДАЈИ НА МАЛО

1. Наредба о одређивању највиших цена камилице у продаји на мало („Службени лист ФНРЈ“, бр. 31/59) престаје да важи.

2. Ова наредба ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу ФНРЈ“.

Бр. 1546/1

22. децембра 1962. године
Београд

Секретар
за опште привредне послове,
Никола Цуверовић, с. р.

707.

На основу члана 3. тачка 3. и члана 21. Уредбе о организацији и раду Савезног завода за статистику („Службени лист ФНРЈ“, бр. 51/57 и 12/60), Савезни завод за статистику доноси

РЕШЕЊЕ

О ИЗВРШЕЊУ ПОЉОПРИВРЕДНЕ АНКЕТЕ У 1963. ГОДИНИ

1. На територији Југославије извршиће се од 15. до 25. јануара 1963. године пољопривредна анкета којом ће се прикупити подаци о броју стоке.

2. Анкета ће у сваком срезу обухватити око 5% од свих газдинстава, према томе колико је потребно да се добију поуздани подаци за подручје среза.

3. Припремним радњама, организацијом и спровођењем ове анкете руководиће Савезни завод за

статистику, који ће прописати за то потребне обраске и упутства.

4. Срески заводи за статистику изабраће, у споразуму са општинским народним одборима, најпогоднија лица за анкетаре.

5. Старешине домаћинстава дужни су, сагласно члану 21. Уредбе о организацији и раду Савезног завода за статистику, статистичким органима дати потпуне и тачне податке о питањима постављеним у обрасцима.

6. Трошкови спровођења ове анкете подмириће се из средстава предвиђених у предрачуна Савезног завода за статистику.

7. Ово решење ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу ФНРЈ“.

Бр. 08-7826/1

19. децембра 1962. године
Београд

Заменик директора
Савезног завода за статистику,
Ибрахим Латифић, с. р.

По извршеном савршењу са изворним текстом утврђено је да се у тексту Одлуке о одређивању личних доходака односно плата које се узимају за утврђивање пензијског основа, објављеном у „Службеном листу ФНРЈ“, бр. 51/62 на српском језику, поткрала ниже наведена грешка, те се даје

ИСПРАВКА

ОДЛУКЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ЛИЧНИХ ДОХОДАКА ОДНОСНО ПЛАТА КОЈЕ СЕ УЗИМАЈУ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ПЕНЗИЈСКОГ ОСНОВА

У тачки 5. став 2. у последњем реду уместо речи: „са 5%“ треба да стоје речи: „са 50%“.

Из Савезног извршног већа, Београд, 19. децембра 1962. године.

САДРЖАЈ:

	Страна
699. Уредба о Југословенском институту за економска истраживања — — — —	861
700. Уредба о измени Уредбе о Филмским новостима — — — — —	861
701. Уредба о измени Уредбе о Новинској агенцији Танјуг — — — — —	862
702. Уредба о изменама и допунама Уредбе о престанку предузећа и радњи — — — —	862
703. Наредба о регулисању моторних возила од стране грађана — — — — —	863
704. Правилник о хигијенско-техничким заштитним мерама при раду са дизалицама — — — —	863
705. Наредба за примењивање одлуке о одобравању регреса пољопривредним произвођачким организацијама за делимично покриће трошкова превоза кабасте сточне хране у 1962. и 1963. години — — — —	879
706. Наредба о престанку важења Наредбе о одређивању највиших цена камилице у продаји на мало — — — — —	880
707. Решење о извршењу пољопривредне анкете у 1963. години — — — — —	880
Исправка Одлуке о одређивању личних доходака односно плата које се узимају за утврђивање пензијског основа — — — —	880

Издавач: Новинска установа „Службени лист ФНРЈ“, Београд, Краљевића Марка 9. Пошт. факс 226.
— Директор и одговорни уредник Љубодраг Ђурић, Улица Краљевића Марка бр. 9. —
Штампа Београдски графички завод, Београд