



СЛУЖБЕН ВЕСНИК

НА НАРОДНА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

„Службен весник на НРМ“ излегува по потреба. Ракописите не се враќаат. Огласи по тарифата.

Еторник, 20 февруари 1962
Скопје
Број 5

Претплатата за 1962 год. изнесува
1800 дин. Овој број чини 61 дин.
Жиро сметка број 802—11/1—698.

12.

Врз основа на член 37 од Законот за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на НРМ“ бр. 42/61) Законодавниот одбор на Републичкиот собор и Законодавниот одбор на Соборот на производителите на Народното собрание на НРМ, на своите седници од 25 јануари 1962 година, го утврдија долу изложениот пречистен текст на Законот за превоз во патниот сообраќај.

Пречистениот текст е составен од Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на НРМ“, бр. 19/59 и бр. 23/59) и Законот за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на НРМ“, бр. 42/61) во кои е означено времето на влегувањето во сила на тие закони, како и од кога ќе се применуваат.

Народно собрание

на Народна Република Македонија

НС Бр. 85

25 јануари 1962 година

Скопје

Претседател

на Законодавниот одбор
на Соборот на произво-
дителите,
Инж. Горѓи Влашки, с. р.

Претседател

на Законодавниот одбор
на Републичкиот собор,
Трпе Јаковлевски, с. р.

ЗАКОН

ЗА ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ

(Пречистен текст)

Глава I

ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

Одредбите на овој закон се однесуваат на: превозот на патници со автомобили и запрежни возила;

превозот на стока со товарни возила (товарни автомобили, специјални товарни автомобили, автокари и влечни трактори, товарни приколки, товарни полуприколки и товарни запрежни возила).

Член 2

Одредбите на овој закон не се однесуваат на: превозот на стока со мотоцикли и со возила за превоз на луѓе, доколку не се приспособени за превоз на стока;

превозот на поштенски пратки, доколку е регулиран со сојузни прописи;

превозот и теглењето на моторни возила по основа на услуга, односно со цел да се укаже помош.

Член 3

Под стока во смисла на овој закон, се подразбираат товарите од секаков вид.

Член 4

Превозот на патници односно стока во патниот сообраќај, со оглед на намената, може да биде јавен и за сопствени потреби (режиски), а со оглед на неговата организација — линиски и пригоден.

Член 5

Јавен превоз на патници односно стока е превоз што се врши со возила ставени во јавна употреба трајно и со наплата.

Превоз на патници односно стока за сопствени потреби е превоз што се врши за потребите на превозникот.

Линиски превоз е јавен превоз што се врши на однапред утврдена релација (линија), по утврден ред на возењето и утврдена тарифа.

Пригоден превоз е оној чија релација и траење на возењето се одредува посебно за секој одреден случај.

Член 6

Сите товарни возила со кои се врши превоз во патниот сообраќај, на двете бочни страни задолжително имаат ознаки за:

1. Називот или името на сопственикот на возилото;
2. постојаниот домицил на возилото;
3. корисната носивост на возилото; и
4. тежината на возилото.

Член 7

Со вршење на јавен превоз на патници или стока односно патници и стока можат да се занимаваат претпријатијата чија основна дејност е превоз на патници или стока односно патници и стока со средствата на патниот сообраќај (транспортни претпријатија), како и други стопански организации и приватни лица доколку ги исполнуваат условите пропишани со овој и друг закон и прописите донесени врз основа на нив.

Глава II

ПРЕВОЗ НА ПАТНИЦИ

1. Вид на превозот

Член 8

Превозот на патници е градски (местен), приградски и меѓуградски (меѓуместен).

Градски е превозот што се врши само на подрачјето на градот односно местото.

Приградски е превозот што се врши помеѓу градот и околните места што гравитираат кон градот.

Меѓуградски (меѓуместен) е сиот друг превоз што не спаѓа во градски и приградски.

Зоната на приградскиот превоз ја одредува Советот надлежен за работите на сообраќајот на народниот одбор на општината, а за Скопје — Советот надлежен за работите на сообраќајот на народниот одбор на околицата.

2. Јавни превозници

Член 9

Јавен превоз на патници можат да вршат транспортните претпријатија, како и други стопански организации во согласност со овој и друг закон и прописите донесени врз основа на нив.

По исклучок од претходниот став јавен превоз на патници можат да вршат:

1. претпријатијата за воздушен сообраќај помеѓу градот и аеродромот и обратно на свои патници;
2. стопанските организации за туризам во приградниот сообраќај;
3. угостителските стопански организации за превоз на своите гости од железничката или автобуската станица, пристаништето односно аеродромот до угостителскиот објект и обратно, како и во пригодниот сообраќај;
4. здравствените установи кога им укажуваат помош на болните;
5. стопанските организации коишто имаат превозни средства, на линиите каде што нема воспоставен редовен сообраќај, а на кои веќе вршат превоз на патници за свои потреби; и
6. приватни превозници со аутотакси и запрежки возила доколку постои потреба за ваков превоз.

Член 10

Потребата за превоз од точка 6 на претходниот член ја утврдува советот надлежен за работите на сообраќајот на чие подрачје се врши превозот.

Превозот од точка 5 и 6 на претходниот член се врши врз основа на одобрение од органот на управата надлежен за работите на сообраќајот на народниот одбор на општината на чие подрачје се врши превозот.

3. Линиски превоз

Член 11

Линиите можат да бидат постојани и сезонски. На постојаните линии превоз се врши преку целата година, а на сезонските — додека трае сезоната.

Траењето на сезоната се утврдува со возниот ред за соодветната линија.

Член 12

Стопанските организации од став 1 на член 9 од овој закон можат да воспостават линиски превоз само доколку добијат посебно одобрение за секоја линија.

Одобренијата од претходниот став ги издаваат:

1. органот на управата надлежен за работите на сообраќајот на народниот одбор на општината за воспоставување линиски превоз на подрачјето на една општина;

2. органот на управата надлежен за работите на сообраќајот на народниот одбор на околицата за воспоставување на линиски превоз за подрачјето на две или повеќе општини во околицата; и

3. републичкиот орган на управата надлежен за работите на сообраќајот за воспоставување линиски превоз помеѓу две или повеќе околии.

Органите од претходниот став ја утврдуваат и релацијата на автобуската линија.

Член 13

Одобрение за доделувањето на линија односно одделни аутоодови на линија се издава на основа на лиценцијата.

По исклучок без одржување на лиценцијата одобрение може да се издаде само за воведување на пробни линии.

Одобрението од претходниот став се издава во траење најмногу два месеци.

Условите и начинот за спроведувањето на лиценцијата и воведувањето на пробни линии поблиску ќе ги пропише републичкиот орган на управата надлежен за работите на сообраќајот.

Член 14

Претпријатието што добило одобрение за воспоставување линиски превоз е должно превозот на патници на таа линија да го врши според возниот ред непрекинато и уредно.

По исклучок од претходниот став, органот надлежен за издавање одобрение може во случај на особено оправдани причини на претпријатието да му одобри привремен прекин во вршењето на превозот, што претпријатието е должно да го објави во дневниот печат и на друг вообичаен начин.

Привремениот прекин може да трае најмногу три месеци.

Член 15

Превозот на патници на линии за кои е издадено одобрение се врши според однапред пропишан возен ред.

Возниот ред го пропишува органот надлежен за издавање одобрение за линијата.

Претпријатието што ја користи линијата е должно возниот ред и неговите измени да ги објави во дневниот печат најмалку 15 дена пред почнувањето со нивната примена.

Возните редови се истакнуваат на видно место во автобуските станици, автобуските постојки и автобусите. Во автобуските станици истакнувањето на возните редови го врши претпријатието чија што е станицата, а во автобуските постојки и автобусите, претпријатието што ја користи линијата.

Републичкиот орган на управата надлежен за работите на сообраќајот ќе донесе поблиски прописи за возните редови.

Член 16

Претпријатието што ја одржува линијата е должно да изврши превоз ако:

1. патникот ги исполнува пропишаните услови за превоз по овој закон и постојните прописи;
2. превозот не е забранет или ограничен врз основа на постојните прописи;
3. е можно превозот да се изврши со редовни превозни средства;

4. превозот не е спречен со околности што претпријатието не можело да ги отстрани или избегне; и

5. патникот притежава возен билет за соодветната релација што ја опслужува претпријатието.

Член 17

Во линискиот меѓуместен превоз на патниците можат да им се издадат толку возни билети колку што има регистрирани места во автобусот. Билетите за местата за седење задолжително се нумерираат.

Сите седишта во автобусот се нумерираат. Патникот може да го земе само местото што му е означено на возниот билет.

Продажбата на возните билети на почетните автобуски станици започнува најмалку еден час пред времето одредено со возниот ред за поаѓање на автобусот.

Билетите се издаваат по редот на доаѓањето односно поставувањето на барањето од страна на патниците за издавање на билети.

Дозволена е резервација на места и продажба на повратни билети.

Возниот билет важи само за она возба за која е издаден.

Доколку патникот кој вршел резервација на место во автобусот, ја откаже резервацијата или го врати купениот возен билет најмалку два часа пред поаѓањето на автобусот, претпријатието е должно да му го врати износот за наплатената резервација односно за платениот возен билет по одбиток 10% од износот за манипулативни трошоци.

Автобусите мораат да бидат на станицата на поаѓањето половина час пред времето на тргнувањето според возниот ред. По доаѓањето на автобусот на станицата за поаѓање, кондуктерот е должен да ги преземе поштенските пратки и багажот, и да ги смести на одредено место. Најмалку 15 минути пред поаѓањето на автобусот според возниот ред, кондуктерот е должен да им дозволи на патниците влегување во автобусот.

Член 18

Претпријатието по правило не одговара за штетата што ќе ја претрпи патникот поради прекин на возбата.

Доколку во меѓуместниот автобуски превоз дојде до прекин на возбата без кривица на патниците, претпријатието е должно на патниците да им обезбеди понатамошен превоз до местото до кое превозната услуга е платена, на најбрз и најповолен начин и на своја сметка.

Патникот што поради причините од предниот став не може да го исползува купениот возен билет за продолжување на патувањето со друго превозно средство, кое е во врска со оваа возба, има право да бара од претпријатието надоместок за цената на тој билет.

Доколку во случаите од став 2 на овој член на патниците им е обезбеден понатамошен превоз со други средства на јавниот сообраќај до местото до кое е платена превозната услуга, претпријатието е должно на патниците да им ја врати разликата на возната цена за неизминатиот дел од патот.

Доколку во случаите од став 4 на овој член претпријатието не е во можност да обезбеди понатамошен превоз до местото до кое е платена превозната услуга, тоа е должно на патниците да им обезбеди враќање до станицата на поаѓањето на свој трошок и да им го врати полниот износ на возната цена.

Во секој случај на прекин на возбата, доколку патниците не сакаат да ја продолжат возбата, претпријатието е должно на свој трошок да им обезбеди враќање до местото на поаѓањето и да им го врати полниот износ на возната цена.

Како прекин на возбата се смета неможност да се продолжи започнатата возба од кои и да е причини.

Кондуктерот е должен, по барање на патникот, на возниот билет да го потврди прекиниот на возбата.

Член 19

Доколку автобусот во линискиот превоз ќе задоцни, а патникот поради задоцнување ќе ја загуби вркката со другите редовни сообраќајни средства, означени во возниот ред на линијата, по барање на патникот претпријатието е должно, преку редовната линија, да го врати до станицата на поаѓањето и да му го врати наплатениот износ на возната цена.

Кондуктерот е должен по барање од патникот на возниот билет да го потврди задоцнувањето и губењето на вркката од претходниот став.

Член 20

Автобусите во линискиот превоз, кои според возниот ред имаат предвидена приклучна врска со други автобуси, односно со превозни средства од други гранки на сообраќајот, се должни да ги дочекаат тие сообраќајни средства во случај на нивно задоцнување и тоа ако има слободни места:

1. до половина час во случај да не е можно понатамошно чекање на вркката со оглед на нивните врски со други сообраќајни средства во понатамошното возење; и

2. до два часа во случај кога тоа им е можно, со оглед на врските со други сообраќајни средства во понатамошното возење.

Времето на задолжителното чекање приклучна врска мора да биде наведено во возниот ред.

Член 21

Патникот е должен за целото време на возбата да го чува возниот билет, а по барање на контролниот орган да го покаже.

Патникот затечен без возен билет е должен, покрај возната цена, да плати и додатен износ според тарифата за превоз. Доколку во таков случај не може да се утврди влезната станица, на патникот ќе му се наплати полна возна цена од местото на поаѓањето на автобусот до станицата до која патникот сака да се вози. Доколку патникот не ја плати цената на превозот и додатниот износ, на првата следна станица ќе се исклучи од понатамошно возење, а наплатата на возната цена и додатниот износ ќе се бара преку надлежниот суд.

Ако патникот своеволно ја прекине возбата, се смета дека возбата е во целост извршена.

Доколку патникот само делумично го искористил возниот билет и патувањето го прекинал поради болест, несреќен случај, како и други причини независно од волјата на патникот, претпријатието е должно да ја врати разликата помеѓу платената возна цена и возната цена на изминатиот дел од патот, по одбиток 10% од цената на изминатиот дел од патот за манипулативни трошоци, како и по одбиток на евентуалните трошоци за доставување на разликата.

Член 22

Не е допуштен превоз на патници кои со себе носат наполнето огнено оружје, освен патниците што вршат служба во својство на стражар спроводник под услов оружјето да им биде закочено. Не можат да се превезуваат лица болни од заразни болести, лица во пијана состојба што го нарушуваат редот и деца под седум години без придружник.

Од понатамошен превоз ќе се исклучи патник кој не се придржува за пропишаните услови на превозот, им пречи на сообраќајниот и надзорниот персонал во вршењето на нивните должности за време на возбата или непристојно се однесува кон патниците или персоналот.

Исклучувањето од понатамошниот превоз според претходниот став може да се изврши на првата наредна автобуска станица или населено место.

Член 23

Со автобусите, доколку во просторот за сместување на багаж и поштенски пратки остане расположив простор, може да се врши превоз на помали пратки првенствено на лесно расипливи животни намирници.

Член 24

За превоз не можат да се примаат лесно запаливи, експлозивни и смрдливи предмети, предмети што nagrizuваат, животински мрши, предмети што можат да го оштетат возилото или патниците, како и предмети чиј превоз е забранет по постојните прописи.

По исклучок на превоз може да се преземе живина како и кучиња и мачки.

Член 25

Во меѓумесниот линиски превоз патниците можат да предадат толку багаж колку што го дозволува тоа расположивиот простор на возилото.

Патникот може со себе во автобусот да внесе багаж што се држи в скут или може да се смести под или над седиштето, така што да не зазема од просторот за движење или стоење во возилото.

Одделните парчиња на патничкиот багаж не смеат да бидат потешки од 30 кг.

Член 26

Багаж може да се прими на превоз ако е уредно спакуван. Со приемот на багажот на превоз се смета дека багажот е уредно спакуван.

На изрично барање и одговорност на патникот може да се преземе на превоз и багаж што не е исправно спакуван, доколку неговата состојба не претставува опасност и не го оштетува возилото и другите предмети. Оваа околноста мора да се констатира во багажницата.

Кондуктерот е должен при преземањето на багажот на превоз на патникот да му издаде потврда за преземањето на багажот на превоз (багажница), а преземениот багаж да го означи со бројот (купон) за издадената багажница.

Багажот му се издава на лицето кое ќе поднесе багажница.

Член 27

Багажот се смета за загубен, доколку на оној што располага со багажницата не му се издаде во рок од 14 дена од денот кога е побарано издавањето на багажот.

Во случај од претходниот став претпријатието е должно да му ја надомести штетата во висина на вредноста на загубениот багаж.

Доколку оној што располага со багажницата не го преземе багажот во рок од претходниот став со багажот се постапува според прописите за најдени предмети.

Член 28

Автобуските станици во кои е организирана служба за чување на багаж (гардероба) се должни да го примат на чување багажот што ќе им го предадат патниците.

За примените предмети на чување се издава потврда (оставница).

На чување не можат да се примаат предмети што не можат да се примаат на превоз, како и жигови.

Висината на надоместокот за чување на багажот ја одредува автобуската станица.

Член 29

Во согласност со патникот, автобуската станица може по потреба, да ја провери содржината на багажот во присуство на патникот. Ако патникот не даде согласност за тоа, автобуската станица може да го одбие приемот на багажот на чување.

Автобуската станица може да одбие да прими на чување оштетен и недоволно спакуван багаж.

Доносителот на оставницата може да бара враќање на предметот даден на чување само во работното време на автобуската станица.

Во случај кога багажот што е примен на чување не се подигне ни по 14 дена од приемот на чување, автобуската станица ќе постапи според одредбите од член 27 од овој закон.

Во случаите на целосно или делумично губење или оштетување на багажот ќе се постапи според одредбите на член 27 од овој закон.

Член 30

Доколку во возилото, во просторот на автобуската станица или на постојката се пронајдат забравени или загубени предмети претпријатието е должно тие предмети да ги чува три дена. Ако во овој рок сопственикот не го побара и преземе предметот, претпријатието со него ќе постапи според постојните прописи за најдени предмети.

Член 31

Кондуктерот е должен да носи службена облека односно значка по која се разликува од другите патници.

Службената облека односно значката на кондуктерот му ја обезбедува претпријатието.

4. Автобуски станици и автобуски постојки

Член 32

Во меѓумесниот превоз се воспоставуваат автобуски станици и автобуски постојки.

Автобуските станици по правило се воспоставуваат во седиштето на претпријатието за патен сообраќај, како и во поголемите сообраќајни центри.

Во местата во кои не е воспоставена автобуска станица, а сообраќајните потреби налагаат качување и слегување на патници, се воспоставуваат автобуски постојки.

Член 33

Автобуските постојки можат да бидат постојани, условни и привремени.

Постојаните автобуски постојки се оние на кои автобусот во линискиот превоз задолжително застанува според возниот ред.

Привремени автобуски постојки се оние на кои автобусот во линискиот превоз задолжително застанува во извесни временски период додека тоа го налагаат потребите.

Условни автобуски постојки се оние на кои автобусот застанува само ако на нив има патници за качување или слегување.

Сите автобуски постојки видно се обележуваат, а во местата со поглед сообраќај по правило имаат засолниште (чекална).

Член 34

Локациите на автобуските станици и автобуските постојки ги одредува по предлог од претпријатието за патен сообраќај органот на управата надлежен за работите на сообраќајот на народниот одбор на општината, а за Скопје — органот на управата надлежен за работите на сообраќајот на народниот одбор на околицата.

Член 35

Автобуските станици се основаат како деловни единици на транспортните претпријатија или како стопански организации за вршење сервисни и други услуги.

Член 36

Автобуската станица има задача: да ги прифаќа и приготвува автобусите, да ги прифаќа патниците, да издава билети и да врши резервирање на места, како и да дава информации.

Автобуските станици, покрај работите од претходниот став, можат да вршат услуги за одржување на возилата и други споредни дејности, како: продавање на потгонски материјал, тутунови преработки, дневен печат, вршење на угостителски услуги и друго, ако ги исполнуваат условите за вршење на тие дејности.

Автобуските станици можат за вршењето на услугите од претходниот став да издаваат под наем свои простории.

Член 37

Автобуските станици вршат услуги за сите автобуси што сообраќаат на релациите на кои се наоѓаат станиците.

Сите автобуси во линискиот превоз се должни да ги користат автобуските станици и автобуските постојки доколку се задржуваат во местото каде што се наоѓаат автобуски станици односно постојки.

Од ова се иземаат автобусите што вршат превоз на патници во градскиот превоз.

Продажба на билети и резервирање на места во автобуси може да се врши и надвор од автобуските станици.

Член 38

Обележувањето на автобуските постојки во меѓумесниот превоз го вршат претпријатијата што ја користат линијата.

Член 39

Местата, начинот на обележувањето и опремата на автобуските постојки во месниот превоз ги одредува органот на управата надлежен за работите на сообраќајот на народниот одбор на општината а за Скопје — органот на управата надлежен за работите на сообраќајот на народниот одбор на околицата.

Обележувањето на автобуските постојки во месниот превоз го врши претпријатието што го врши превозот.

5. Пригоден превоз

Член 40

Пригоден превоз на патници се врши врз основа на договор помеѓу превозникот и корисникот на превозот.

Со договорот се утврдуваат условите и цената на превозот. Договорот задолжително содржи обврска на превозникот, во случај на прекин на превозот без вина на корисникот, да му обезбеди на корисникот понатамошен превоз односно враќање во местото на позвање и соодветно обесштетување.

Член 41

За време траењето на пригодниот превоз не е дозволено примање на нови учесници, ако со договорот не е поинаку предвидено.

Корисникот на возилото во пригодниот превоз не може соодветното возило да го дава под наем на други корисници, ниту да врши превоз на патници со наплата.

Член 42

Во случај на прослави или јавни манифестации кои имаат општо народен карактер им се дозволува да вршат превоз на патници на сите оние што располагаат со моторни возила.

Член 43

Во пригоден превоз употребата на приколици е дозволена само на патништа со современ коловоз.

Член 44

Републичкиот орган на управата надлежен за работите на сообраќајот може да донесе поблиски прописи за условите за превоз на патници во меѓумесниот патен превоз.

Условите за превоз на патници во месниот патен превоз ги пропишува советот надлежен за работите на сообраќајот на народниот одбор на општината.

6. Превоз за сопствени потреби

Член 45

Превоз на патници за сопствени потреби се врши, по правило со автобуси и патнички автомобили.

По исклучок, превозот од претходниот став може да се врши и со товарни моторни возила, доколку возилата ги исполнуваат условите пропишани со прописите за превоз на лица со товарни моторни возила.

Член 46

Како превоз на патници за сопствени потреби во смисла на претходниот член се смета:

1) превоз со автобуси и товарни моторни возила на работниците и службениците во стопанската организација, установа, државен орган и општествена организација од местото на живеење до местото на работа и обратно, како и превоз на децата на работниците и службениците од местото на живеење до училиштето и обратно;

2) превоз со патнички автомобили на работници и службеници при извршувањето на задачи во врска со работата на организацијата, установата односно органот; и

3) превоз што превозникот го врши за свои потреби со возило во приватна сопственост.

7. Тарифи

Член 47

Тарифи за превоз на патници и багаж во линискиот превоз донесуваат стопанските организации од став 1 на член 9 од овој закон.

Тарифите и нивните изменувања и дополнувања се евидентираат кај органот што го издал одобрието за соодветната линија, а влегуваат во сила 15 дена по нивното објавување. Тарифата ја објавува претпријатието на вообичаен начин.

Тарифите за превоз на патници со запрешни возила и во аутокаси сообраќајот што го вршат приватни превозници донесува народниот одбор на општината, а за Скопје — Народниот одбор на околицјата со рамноправно учество на обата собора.

Глава III

ПРЕВОЗ НА СТОКА

1. Јавни превозници

Член 48

Јавен превоз на стока можат да вршат транспортните претпријатија, како и други стопански организации во согласност со свој и друг закон и прописите донесени врз основа на нив.

Јавен превоз на стока можат да вршат и приватни превозници со запрешни возила под условите што ќе ги пропише советот надлежен за работите на сообраќајот на народниот одбор на општината, а за Скопје — Советот надлежен за работите на сообраќајот на Народниот одбор на околицјата.

Со одлуката од претходниот став за одделни подрачја во општината односно град Скопје може да се исклучи превозот на стока со запрешни возила.

2. Линиски превоз

Член 49

Во линискиот превоз може да се превезува само стока во парчиња.

Како стока во парчиња се сметаат пратки тешки од 21 до 500 кг.

Член 50

Линиите за превоз на стока ги воспоставуваат стопанските организации од член 48 на овој закон.

При воспоставувањето на линија за превоз на стока, стопанската организација е должна да ги утврди и објави условите за превоз, возниот ред и цената на превозот.

3. Пригоден превоз

Член 51

Пригодниот превоз на стока се врши врз основа на договор помеѓу превозникот и корисникот на превозот, со кој особено се утврдуваат условите и цената на превозот.

4. Јавни товарни автомобилски станици

Член 52

Во местата во кои се врши превоз на стока во голем обем можат да се основаат јавни товарни автомобилски станици.

Јавните товарни автомобилски станици се основаат според прописите за основање стопански организации и одредбите на овој закон.

Јавните товарни автомобилски станици работат како шпедитерски стопански организации.

Член 53

Задачата на јавните товарни автомобилски станици е:

1) манипулација и ускладиштување на стоки наменети за понатамошен превоз односно прифаќање на стока превезена со средствата на патниот сообраќај наменети за доставување;

2) изнаоѓање товари и товарен простор и поврзување на превозниците и корисниците на превозните услуги;

3) склучување договор за превоз на стока врз основа на овластување и за сметка на една од договорните странки;

4) давање информации за превозните можности на пазарот;

5) собирање и превоз на стока во парчиња од местото на корисникот на превозната услуга до складиштето на станицата, со цел стоката да се предаде на понатамошен превоз, односно превоз на прифатената стока со сопствени и други возила; и

6) давање односно осигурување преноќиште на сообраќајниот персонал.

5. Превоз на стока за сопствени потреби

Член 54

Превоз на стока за сопствени потреби можат да вршат стопански, задружни и општествени организации, државни органи, установи, приватни правни и физички лица под следните услови:

1) ако превозот го вршат со возила што се нивна сопственост или со возила земени под заем; и

2) ако превезуваат сопствена стока и ако превозот на таа стока претставува само помошна работа во нивната основна дејност.

Глава IV

НАДЗОР

Член 55

Надзор над применувањето на овој закон вршат надлежните инспекции за патен сообраќај.

Глава V

КАЗНЕНИ ОДРЕДБИ

Член 56

Со парична казна од 50.000 до 1.000.000 динари ќе се казни за стопански престап стопанска организација која:

1) врши превоз на патници односно на стока спротивно на чл. 9 односно чл. 48 од овој закон;

2) во јавниот превоз не ги става своите возила постојно и трајно на јавна употреба или врши превоз на патници и стока со прекин и неуредно;

3) без одобрение на надлежниот орган одржува автобуски линии;

4) во линискиот превоз не се придружува на возниот ред односно самоволно го менува возниот ред на автобуската линија или почне со примена на необјавен возен ред односно пред истекот на одредениот рок по објавувањето;

5) превозните услуги ги наплатува спротивно на постојните тарифи, односно во линискиот автобуски превоз наплатува според тарифи што не се евидентирани и објавени;

6) во автобускиот линиски превоз не ги користи автобуските станици односно постојки;

7) образувана како автобуска или јавна товарна автомобилска станица односно преку овие станици образувани како деловни единици не ги врши услугите од чл. 36 односно чл. 52; и

8) во пригодниот превоз употребува приколици на патишта што немаат современ коловоз.

За дејание од претходниот став ќе се казни и одговорното лице во стопанската организација со парична казна од 10.000 до 50.000 динари.

Член 57

Со парична казна од 20.000 до 500.000 динари ќе се казни за стопански престап стопанска организација која:

1) одбие превоз за кој постојат превозни услови;

2) одобрениот прекин на превозот на патници во линискиот превоз не го објави на време;

3) не чека приклучна врска според одреденото време од чл. 20; и

4) врши линиски превоз на стока без објавени услови за превозот, цената и возниот ред.

За дејанието од претходниот став ќе се казни одговорното лице во стопанската организација со парична казна од 5.000 до 30.000 динари.

Член 58

Со парична казна од 10.000 до 50.000 динари ќе се казни за прекршок стопанска организација која:

1) не ги истакне возните редови на одредените места од чл. 15;

2) на товарно возило во патниот превоз нема ознака од чл. 6);

3) во автобусите во меѓумесниот превоз не ги означат седиштата;

4) во автобускиот линиски превоз издаде повеќе возни билети отколку што изнесува бројот на регистрираните места;

5) во меѓумесниот автобуски превоз не врши продажба на билети на почетните станици најмалку на еден час пред поаѓањето на возилото според возниот ред; и

6) во меѓумесниот автобуски линиски превоз не го постави возилото подготвено за возба најмалку половина час пред поаѓањето на возилото според возниот ред.

За прекршок од претходниот став ќе се казни и одговорното лице во стопанската организација со парична казна од 10.000 динари.

Член 59

Со парична казна од 1.000 до 10.000 динари ќе се казни за прекршок одговорното лице во автобускиот линиски превоз кое:

1) прими на превоз лице спротивно на член 22;

2) прими на превоз предмети спротивно на чл. 24;

3) по барање од патникот не му го потврди задоцнувањето односно губењето на врквата со други сообраќајни средства или прекилот на возбата што настанал без вина на патникот;

4) не прими на превоз багаж до дозволена тежина односно на патникот не му издаде потврда за примениот багаж на превоз;

5) не издава билети по редот на доаѓањето, односно барањето за издавање билети од патниците, без оглед на релацијата за која патникот бара билет; и

6) не носи службена облека односно значка.

Член 60

Со парична казна од 10.000 до 50.000 динари ќе се казни за прекршок приватен превозник кој:

1) без одобрение за превоз врши јавен превоз на патници односно стока;

2) на товарното возило во патниот превоз нема ознака од чл. 6; и

3) не се придржува кон постојните тарифи за превоз на патници.

Глава VI

ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 61

Сопствениците на приватни товарни моторни возила се должни да се сообразат со одредбите од овој закон во рок од една година по неговото влегување во сила.

Член 62

Со влегувањето во сила на овој закон престанува да важи Уредбата за јавен превоз во патниот сообраќај („Службен весник на НРМ“ бр. 39/53, 11/54 и 19/56) и прописите за извршувањето на оваа уредба.

13.

У К А З**ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА УТВРДУВАЊЕ УЧЕСТВОТО НА ОКОЛИИТЕ И ОПШТИНИТЕ ВО ЗАЕДНИЧКИТЕ ПРИХОДИ И ВИСИНАТА НА ДОТАЦИИТЕ НА ОКОЛИИТЕ**

На основа член 71 точка 11 од Уставниот закон за основите на општественото и политичкото устројство и органите на власта на Народна Република Македонија се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за утврдување учеството на околииите и општините во заедничките приходи и висината на дотациите на околииите, што Народното собрание на Народна Република Македонија го усвои на седницата на Републичкиот собор, одржана на 7. II. 1962 година и на седницата на Соборот на производителите, одржана на 7. II. 1962 година.

У број 22

7 февруари 1962 година

Скопје

Потпретседател на Народното собрание, Видое Смилевски, с. р.
Претседател на Извршниот совет, Александар Грличков, с. р.

ЗАКОН**ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА УТВРДУВАЊЕ УЧЕСТВОТО НА ОКОЛИИТЕ И ОПШТИНИТЕ ВО ЗАЕДНИЧКИТЕ ПРИХОДИ И ВИСИНАТА НА ДОТАЦИИТЕ НА ОКОЛИИТЕ****Член 1**

Во Законот за утврдување учеството на околииите и општините во заедничките приходи и висината на дотациите на околииите („Службен весник на Народна Република Македонија“ бр. 43/59) член 1 се менува и гласи:

„Околииите учествуваат со 61% во заедничките приходи што се остварени на нивните подрачја.

Минималното учество на општините во заедничките приходи остварени на нивните подрачја се утврдува на 35%“.

Член 2

Член 2 се менува и гласи:

„Општинскиот локален данок на приходите од селското стопанство, кој влегува во заедничките приходи, се утврдува на 1.490 милиони динари и неговиот распоред по околии изнесува:

(во милиони динари)

на Скопска околија	158
на Битолска околија	286
на Кумановска околија	127
на Охридска околија	129
на Тетовска околија	132
на Титоввелешка околија	215
на Штипска околија	443

Распоредот на износите од претходниот став по општини ќе се врши со одлука на околијата.

Вишокот остварен преку износот што ќе биде утврден со одлуката на околијата и припаѓа на општината во целост“.

Член 3

Член 3 се менува и гласи:

„За покривање на буџетските расходи на околииите им се одредува дотација од средствата на Републиката и тоа:

(во милиони динари)

на Битолска околија	1.164
на Кумановска околија	694
на Охридска околија	973
на Тетовска околија	673
на Титоввелешка околија	636
на Штипска околија	1.053“

Член 4

Член 4 се брише.

Член 5

Овој закон влегува во сила со денот на неговото објавување во „Службен весник на Народна Република Македонија“, а ќе се применува од 1 јануари 1962 година.

14.

У К А З**ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ОСНОВАЊЕ СТОПАНСКА БАНКА НА НАРОДНА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА**

На основа член 71 точка 11 од Уставниот закон за основите на општественото и политичкото устројство и органите на власта на Народна Република Македонија се прогласува Законот за основање Стопанска банка на Народна Република Македонија, што Народното собрание на Народна Република Македонија го усвои на седницата на Републичкиот собор, одржана на 7. II. 1962 година и на седницата на Соборот на производителите, одржана на 7. II. 1962 година.

У број 23

7 февруари 1962 година

Скопје

Потпретседател на Народното собрание, Виде Смилевски, с. р.
Претседател на Извршниот совет, Александар Грличков, с. р.

ЗАКОН**ЗА ОСНОВАЊЕ СТОПАНСКА БАНКА НА НАРОДНА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА****Член 1**

Се основа Стопанска банка на Народна Република Македонија (во натамошниот текст: Банка), како деловна банка.

Седиштето на Банката е во Скопје.

Член 2

Банката се организира и работи по одредбите на Законот за банките, што се однесуваат на деловните банки, Законот за кредитните и други банкарски работи и одредбите на овој закон.

Член 3

За обврските на Банката гарантира Народна Република Македонија.

Член 4

Банката има свој статут.

Статутот го донесува Управниот одбор на Банката, а го потврдува Народното собрание на Народна Република Македонија.

Член 5

Во своето работење Банката е должна посебно да се придржува кон насоките од републичкиот општествен план.

Член 6

Банката ги врши следните работи:

1. прима осрочени депозити, издава обврзници и благајнички записи;
2. дава гаранции на општествени правни лица;
3. дава кредити на стопански организации, самостојни установи, банки и други општествени правни лица, непосредно или преку комуналните банки;
4. врши контрола на наменската употреба на средствата за инвестиции по кредитите дадени непосредно на корисниците, како и на наменската употреба на средствата по кредитите дадени преку комуналните банки;
5. ги води средствата на Републичкиот буџет, Републичкиот инвестиционен фонд, Републичкиот фонд за нестопански инвестиции, средствата на Републичкиот фонд за социјално осигурување и другите републички фондови.
6. врши и други банкарски работи за сметка на Народна Република Македонија.

Член 7

Банката дава кредит од следните средства:

1. од средствата на Републичкиот буџет, од средствата на републичките фондови и од другите средства на сметките на Народна Република Македонија;
2. од средствата на Републичкиот фонд за социјално осигурување;
3. од средствата добиени по пат на кредити;
4. од средствата на осрочени депозити;
5. од средствата добиени со издавање на обврзници и други благајнички записи;
6. од средствата што корисниците на кредитите ги полагаат заради добивање на кредит;
7. од средствата на својот кредитен фонд.

Член 8

Банката самостојно ја определува намената за која го дава кредитот, висината на кредитот, интересната норма, рокот за враќање и корисникот на кредитот.

Во работењето со средствата од точка 5 од член 6, Банката постапува по соодветните прописи и налози на овластените органи.

Член 9

Обврската за издвојување на средствата од чл. 88 ст. 2 од Законот за банките престанува кога средствата на Резервниот фонд на Банката достиг-

нат 2% од вкупниот износ на искористените кредити според состојбата на завршната сметка за претходната година.

Член 10

Завршната сметка на Банката се објавува во „Службен весник на Народна Република Македонија“.

Член 11

Со Банката управуваат Управниот одбор и генерален директор.

Одделни работи на управување со Банката, определени со постојните прописи и Статутот на Банката, врши Советот на работниот колектив на Банката.

Член 12

Управниот одбор на Банката го сочинуваат претседател, потпретседател и 15 члена.

Претседателот, потпретседателот и членовите на Управниот одбор ги именува Извршниот совет.

Генералниот директор на Банката и претседателот на Советот на работниот колектив на Банката се членови на Управниот одбор по своето службено место.

Мандатот на претседателот, потпретседателот и членовите на Управниот одбор трае две години.

Половината од бројот на членовите на Управниот одбор се обновува секоја година, на начин утврден со Статутот на Банката.

Член 13

Претседателот на Управниот одбор ја претставува Банката, ги потпишува сите акти што ги донесува Управниот одбор и врши други работи определени со Статутот.

Член 14

Генералниот директор на Банката го назначува и разрешува Извршниот совет.

Член 15

Надзор над законитоста на работата на Банката врши Државниот секретаријат за работите на финансите.

Член 16

Извршниот совет може да го поништи кредитниот биланс и другите акти од општ карактер што ги донесува Банката, ако се тие во спротивност со постојните прописи.

Член 17

Народното собрание на Народна Република Македонија врши општествен надзор над спроведувањето на кредитната политика, како и над вршењето на други банкарски работи важни за општествената заедница.

Член 18

Ако обврските на Банката не можат да се извршат од средствата предвидени во член 129 од Законот за банките, за обезбедувањето на средства за извршување на тие обврски решава Извршниот совет.

Член 19

Банката ќе почне да работи најдоцна во рок од два месеци од влегувањето во сила на овој закон.

Денот на почнувањето со работа на Банката го определува Извршниот совет.

Член 20

Банката е должна да донесе свој статут во рок од три месеци од денот на почнувањето со работа.

Член 21

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на неговото објавување во „Службен весник на Народна Република Македонија“.

15.

На основа член 14 став 2 од Законот за буџетите и финансирањето на самостојните установи („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 52/59 година), Народното собрание на Народна Република Македонија на седницата на Републичкиот собор одржана на 7 февруари 1962 година и на седницата на Соборот на производителите одржана на 7 февруари 1962 година, донесе

О Д Л У К А**ЗА ФИНАНСИСКИТЕ ПЛАНОВИ НА РЕПУБЛИЧКИТЕ ФОНДОВИ КОИ НЕМААТ ПОСЕБЕН ОРГАН НА УПРАВУВАЊЕТО****I**

Финансиските планови на републичките фондови кои немаат посебен орган на управување за 1962 година се утврдуваат и тоа за:

	Динари
1. Републичкиот фонд за истражувачки работи:	
Вкупни средства — — — —	184,353.000
Вкупни утрошок — — — —	165,918.000
10% задолжителна резерва — —	18,435.000
2. Републичкиот фонд за унапредување производството на опиум:	
Вкупни средства — — — —	20,000.000
Вкупни утрошок — — — —	18,000.000
10% задолжителна резерва — —	2,000.000

II

Финансиските планови на републичките фондови од точката под I се составен дел на оваа одлука.

III

Оваа одлука влегува во сила со денот на нејзиното објавување во „Службен весник на Народна Република Македонија“ а ќе се применува од 1 јануари 1962 година.

Број 0102—138

7 февруари 1962 година

Скопје

Народно собрание
на Народна Република Македонија

Потпретседател
на Народното собрание,
Видо Смилевски, с. р.

Претседател
на Соборот на
производителите,
Берко Темелковски, с. р.

Претседател
на Републичкиот собор,
Киро Георгиевски, с. р.

Објасен дел**РЕГИСТРАЦИИ НА СТОПАНСКИТЕ ОРГАНИЗАЦИИ**

Окружниот стопански суд во Скопје објавува дека во регистарот на претпријатијата и дуќаните, рег. бр. 647, страна 797, свеска II, е запишана под назив: Градежна ѕидарска и фасалерска услужна занаетчиска задруга „Млалост“ во Горче Петров. Предмет на работењето на задругата е: слагање на објекти од висока и ниска градба, обработка на камен, фигури и рамчи повозички со природен и вештачки камен, изработка на сите видови фасади, изработка на самостојни столбови на фасади во бетон и вештачки камен, уметничка обработка на камен, уметничка обработка на фасади од столбна рака спонор протежи и сл. работи, изработка на сите видови на мермер за работите од овој вид, штокување, бразнење, пикување и шлаифување на облоги од вештачки и плитко врезување сврзнички фасади.

Задругата е основача со договорот склучен помеѓу договорачите: Цепаровски Јаков Ђуро, Цепаровски Алексов Синасије, Цепаровски Јаков Стево, Костовски Тодор Рафе, Стојчевски Трајчев Томе, Поповски Љубомир и Цепаровски Марин, потврден од Народниот одбор на општината Горче Петров со решение бр. 03-1110/1 од 7-III-1960 година.

Задругата ќе ја потпишува, задолжува и раздолжува во границите на овластувањето Цепаровски Јаков Марин, раководител.

Од Окружниот стопански суд во Скопје, Фи бр. 510/60. (1270)

Окружниот стопански суд во Скопје објавува дека во регистарот на задругите, рег. бр. 26, страна 101, е запишана под фирма: Земјоделска задруга „Извор“, село Долна Баница, Тетовско, Продавница во село Долна Баница. Предмет на работењето на продавницата е: промет со животни прехрана и предмети за куќни потреби, алкохолни и безалкохолни пијалоци, житарици и млечни производи.

Продавницата е основана од Земјоделската задруга „Извор“ во село Долна Баница, а согласно со решението на Народниот одбор на општината Гостивар бр. 5203 од 7-IX-1960 година.

Раководител на продавницата е Исмаил Исмаили.

Продавницата ќе ја претставува, задолжува и раздолжува во границите на овластувањето задругата.

Од Окружниот стопански суд во Скопје, Фи бр. 645/60. (1460)

Окружниот стопански суд во Битола објавува дека во регистарот на стопанските организации на 24-VI-1960 година, рег. бр. 58, свеска III, е запишана под фирма: Продавница во село Мешеиште на Земјоделската задруга „Нова Македонија“ од село Мешеиште, Охридска околија. Предмет на работењето на продавницата е: продажба на поло-

делски машини и алат, вештачки губриња и средства за заштита на растенијата, железарија, нафтени деривати и петрол за осветление.

Продавницата е основана од 33 „Нова Македонија“ од село Мешеште, а согласно со одобрението на НО на општината Струта бр. 07-5216/1 од 24-IV-1960 година.

Раководител на продавницата е Сандре Николовски, а ќе ја потпишува лицето што е овластено да ја потпишува задругата.

Од Окружниот стопански суд во Витола, Фи бр. 322/60. (1203)

Окружниот стопански суд во Витола објавува дека во регистарот на стопанските организации на 27-VI-1960 година, рег. бр. 12/60, свеска II, е запишана под назив: Станбена задруга „Слога“, со седиште во Охрид. Предмет на работењето на задругата е: градење на станбени згради на членовите на станбената задруга, како и дејноста од чл. 3 од правилата.

Задругата е основана согласно со одобрението на НО на Охридска околица — Охрид бр. 05-5052/1 од 25-VI-1960 год., со кое се одобрени и правилата на задругата.

Задругата ќе ја потпишуваат Миле Јанковски, претседател на управниот одбор, и Наум Дуданоски.

Од Окружниот стопански суд во Витола, Фи бр. 365/60. (1222)

Окружниот стопански суд во Скопје објавува дека во регистарот на претпријатијата и дуќаните, рег. бр. 651, страна 829, свеска II, е запишана под фирма: Творница за гумени производи „Сава“ — Крањ — Продавница во Скопје. Предмет на работењето на продавницата е: продажба на автомобилски и велосипедски гуми, гумена техничка, санитарна, галантериска и спортска стока.

Продавницата е основана од Работничкиот совет на Творницата за гумени производи „Сава“ — Крањ, а согласно со решението на Народниот одбор на општината Идадија бр. 13328 од 29-IX-1960 година.

Продавницата ќе ја потпишува, задолжува и раздолжува во границите на овластувањето Благоја Лазаровски, раководител.

Од Окружниот стопански суд во Скопје, Фи бр. 634/60. (1454)

Окружниот стопански суд во Штип објавува дека во регистарот на задругите на 7-IV-1960 година, ред. бр. 1, страна 49, е запишана под назив: Станбена задруга „Просветен работник“, со седиште во Штип.

Задругата ќе ги врши следните дејности:

1) организира штедење и присобира од своите членови парични средства и материјали поради изградба на станови и фамилијарни станбени згради за своите членови;

2) склучува договор за заем со соодветните фондови за станбена изградба и други организации поради станбена изградба;

3) прибавува земјишта за изградба на станбени згради што таа ги изградува;

4) донесува планови за станбена изградба;

5) се грижи за изработка на проекти на станбените згради што ги изградува;

6) набавува градежен и друг материјал потребен за изградба или доградба на станбени згради;

7) во својство на инвеститор, склучува договори со овластени градежни претпријатија и дуќани за изградба или доградба на станбени згради и се грижи за извршување на тие договори;

8) на сите членови, задругари им укажува помош во правните, финансиските и другите прашања во врска со изградбата, односно доградбата, како и користењето на станбените згради;

9) купува готови станбени згради и станови од овластени претпријатија и други организации за станбена изградба, а за потребите на своите членови — задругари;

10) со средствата од други извори, а не од износите што задругарите ги плаќаат на име отплата на цената на станот, гради станови и ги дава на задругарите на користење.

Основањето на задругата е запишано во регистарот врз основа на решението на Народниот одбор на општината — Штип бр. 05-2858 од 28-III-1960 година.

Овластени лица за потпишување на задругата се: Дрмов Митев Коце, претседател, и Царев Стојан, в. д. управник.

Од Окружниот стопански суд во Штип, Фи бр. 51/60. (1086)

Окружниот стопански суд во Скопје објавува дека во регистарот на претпријатијата и дуќаните, рег. бр. 385, страна 171, свеска II, е запишана под фирма: Вараждинска текстилна индустрија „Вартекс“, Вараждин, Продавница за конфекција „Вартекс“ во гр. Кавадарци. Предмет на работењето на продавницата е: продажба на готова конфекција, сукно и прибор и текстилна галантерија.

Продавницата е основана од Работничкиот совет на Вараждинската текстилна индустрија „Вартекс“, Вараждин, а согласно со решението на Народниот одбор на општината Кавадарци бр. 04-11198/1 од 10-XI-1959 година.

Продавницата ќе ја потпишува, задолжува и раздолжува во границите на овластувањето Александар Димитров, раководител.

Од Окружниот стопански суд во Скопје, Фи бр. 668/60. (1563)

Окружниот стопански суд во Скопје објавува дека во регистарот на претпријатијата и дуќаните, рег. бр. 657, страна 871, е запишано под фирма: Биро за посредување во прометот на основните средства Загреб — Претставништво во Скопје. Предмет на работењето на претставништвото е: одржување врска со пословните комитенти на подрачјето на НР Македонија, водење на комерцијални преговори и склучување договори М-1 и М-2 за купопродажба на основни средства, а по налог и упатство на Бирото.

Претставништвото е основано од „Машинбиро“, Загреб, а согласно со решението на Народниот одбор на општината Идадија — Скопје бр. 04-13549 од 6-X-1960 година.

„СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА НРМ“

има на продажба:

РЕГИСТАР НА РЕПУБЛИЧКИ ПРОПИСИ

ОБЈАВЕНИ ВО „СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА НРМ“ ОД 1945 — 1960 ГОДИНА

ЦЕНА ВО ТВРД ПОДВРЗ 1.700 дин.

Порачки прима Претплатната служба на „Службен весник на НРМ“, Скопје, пошт. фах 51. Жиро сметка 802-11/1—698 при Народната банка — Скопје

Претставништвото ќе го потпишува, задолжува и раздолжува во границите на овластувањето Ристо Наковски, раководител.

Од Окружниот стопански суд во Скопје, Фи бр. 671/60. (1564)

Окружниот стопански суд во Скопје објавува дека во регистарот на претпријатијата и дуќаните, рег. бр. 175, страна 471, е запишан под фирма: Претпријатие за обработка на тутун — Тетово — Земјоделско опитно-производен погон за тутун — Тетово. Предмет на работењето на погонот е: ги врши сите работи во врска со изведувањето на опити на тутун, производство на тутуново семе и тутунов расад.

Погонот е основан согласно со решението на Народниот одбор на општината Тетово бр. 04-660/1 од 1-II-1960 година.

Раководител на погонот е Љубо Ганев Миландиновски.

Погонот ќе го претставува, задолжува и раздолжува во границите на овластувањето матичното претпријатие.

Матичното претпријатие не може да врши отуѓување на имотот на погонот без претходно писмено согласие на Институтот за тутун — Прилеп.

Од Окружниот стопански суд во Скопје, Фи бр. 683/60. (1609)

Окружниот стопански суд во Битола објавува дека во регистарот на стопанските организации на 29-VIII-1960 година, рег. бр. 23/55, свеска V, е запишан под фирма: Занаемтиски дуќан „Сода-вода“ во Кичево на Слаткарското претпријатие „Вардар“ од Кичево. Предмет на работењето на дуќанот е: производство на сода-вода, кракер, оранжада и пивоквас.

Дуќанот е основан согласно со решението на НО на општината Кичево бр. 04-10696/1 од 28-XII-1959 година.

Раководител на дуќанот е Божиновски Ефто, а ќе го потпишува лицето што е овластено да го потпишува претпријатието.

Од Окружниот стопански суд во Битола, Фи бр. 50/60. (1628)

СОВЕТОТ НА ЗАВОДОТ ЗА УНАПРЕДУВАЊЕ НА ЛОЗАРСТВОТО И ВИНАРСТВОТО НА НР МАКЕДОНИЈА — СКОПЈЕ

распишува

К О Н К У Р С

за пополнување на следните работни места:

1. Управник на производно опитниот објект на Заводот, со завршен земјоделски факултет и 10 години практика во струката или средно земјоделско училиште со 15 години практика во струката.

2. Шеф на сметководството, со завршен економски факултет или средно образование со 10 години практика во струката.

Личен доход (плата) по правилникот за личните доходи на Заводот.

Молбите со куса биографија и потребните документи по член 31 од ЗЈС се поднесуваат до Заводот.

Конкурсот ќе трае 15 дена по неговото објавување, а во случај на непополнување на работните места останува отворен до нивното пополнување.

С О Д Р Ж И Н А

Стр.

- | | |
|---|----|
| 12. Закон за превоз во патниот сообраќај (Пречистен текст) — — — — — | 57 |
| 13. Указ за прогласување на Законот за изменување и дополнување на Законот за утврдување учеството на околиците и општините во заедничките приходи и висината на дотациите на околиците — — — — — | 64 |
| Закон за изменување и дополнување на Законот за утврдување учеството на околиците и општините во заедничките приходи и висината на дотациите на околиците — — — | 64 |
| 14. Указ за прогласување на Законот за основање Стопанска банка на НРМ — — — | 64 |
| Закон за основање Стопанска банка на НРМ — — — — — | 64 |
| 15. Одлука за финансиските планови на републичките фондови кои немаат посебен орган на управувањето — — — — — | 66 |

Издавач: „Службен весник на НРМ“ — новинско-издавачко претпријатие, Скопје, ул. 29 ноември“ бр. 10. Пошт. фах 51. Тел. 19-86. Одговорен уредник Петар Јаневски. Жиро сметка број 802-11/1-698 при Народната банка — Скопје, Графички завод „Гсде Делчев“ (1586) — Скопје