

СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Број 2 Год. LXVII

5 јануари 2011, среда

Цената на овој број е 260 денари

www.slvesnik.com.mk

contact@slvesnik.com.mk



СОДРЖИНА

	Стр.		Стр.
13. Правилник за изменување и дополнување на Правилникот за видовите на оружје кои можат да се набавуваат врз основа на одобрение и за значењето на одделни видови на оружје од А и Д категорија.....	2	20. Правилник за формата и содржината на нумерираниот регистар што го водат субјектите даватели на услуги брз трансфер на пари.....	5
14. Објава од Министерството за надворешни работи.....	3	21. Правилник за формата и содржината на нумерираниот регистар што го водат субјектите кои приредуваат игри на среќа во играчница (казино).....	7
15. Објава од Министерството за надворешни работи.....	4	22. Правилник за утврдување на листа на држави кои не ги имплементирале или недоволно ги имплементирале мерките за спречување на перење пари и финансирање на тероризам.....	9
16. Објава од Министерството за надворешни работи.....	4	23. Правилник за формата и содржината на нумерираниот регистар што го водат субјектите кои вршат менувачки работи.....	9
17. Објава од Министерството за надворешни работи.....	4	24. Правилник за изменување на Правилникот за утврдување на листа на држави кои ги исполнуваат барањата за спречување на перење пари и финансирање на тероризам.....	11
18. Објава од Министерството за надворешни работи.....	4		
19. Правилник за изменување на Правилникот за техничките, технолошките и просторните услови за приредување на игри на среќа и забавни игри и стручната оспособеност на лицата ангажирани во изведувањето на игри на среќа.....	4		

	Стр.		Стр.
25. Упатство за изменување и дополнување на Упатството за субвенционирање на странскиот организиран туристички промет.....	11	30. Правилник за поблиски технички критериуми за спроведување на заштитни мерки на контактна мрежа на електрифицирани пруги со монофазен систем 25kV 50Hz, како и на сите постројки и уреди што се наоѓаат во непосредна близина на контактната мрежа	55
26. Правилник за изменување на Правилникот за начинот, постапката и поблиските услови за одобрување на возни редови за нови линии и за промена на одобрени линии во меѓуопштинскиот и меѓународниот превоз на патници, издавање, продолжување и одземање на дозволата за одобрена линија, формата и содржината на одразецот на дозволата и на возниот ред	11	31. Упатство за извршување на Буџетот за финансирање на јавните здравствени установи за остварување на правата од здравствено осигурување.....	66
27. Правилник за начинот на одржување, начинот за водење на евиденција и користење на податоците од евиденцијата на сигнално-сигурносни и комуникациони уреди, објекти и постројки.....	12	32. Одлука за објавување на известување за датумот од кој почнува да тече рокот за поднесување на заверена писмена изјава.....	67
28. Правилник за вкрстување на пруга со пат од аспект на сигурно одвивање на железничкиот сообраќај.....	37	33. Решение за измена и дополнување на Решението за определување на матични подрачја.....	67
29. Правилник за начинот на одржување, начинот на водење на евиденција и користење на податоците од евиденцијата на стабилните постројки за електрична влека со монофазен систем 25 kV, 50 Hz.....	47	34. Оглас од Судскиот совет на Република Македонија.....	68
		35. Објава за движењето на индексот на трошоците на животот во Република Македонија во второто полугодие од 2010 година.....	68
		36. Објава за движењето на индексот на цените на мало во Република Македонија за месец декември 2010 година.....	68
		Огласен дел.....	1-76

МИНИСТЕРСТВО ЗА ВНАТРЕШНИ РАБОТИ

13.

Врз основа на член 6 од Законот за оружјето („Службен весник на Република Македонија“ бр. 7/05, 47/06, 42/07, 86/08 и 72/10), министерот за внатрешни работи, донесе

П Р А В И Л Н И К ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА ВИДОВИТЕ НА ОРУЖЈЕ КОИ МОЖАТ ДА СЕ НАБАВУВААТ ВРЗ ОСНОВА НА ОДОБРЕНИЕ И ЗА ЗНАЧЕЊЕТО НА ОДДЕЛНИ ВИДОВИ НА ОРУЖЈЕ ОД А И Д КАТЕГОРИЈА

Член 1

Во Правилникот за видовите на оружје кои можат да се набавуваат врз основа на одобрение и за значењето на одделни видови на оружје од А и Д категорија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 51/07), членот 2 се менува и гласи:

„Врз основа на одобрение може да се набавува оружје од следниве видови:

- долго огнено оружје со жлебена цевка од Б и Ц категорија;

- долго огнено оружје со нежлебена цевка од Б и Ц категорија и

- кусо огнено оружје со жлебени цевки од Б и Ц категорија.“

Член 2

Членот 3 се менува и гласи:

„Долго огнено оружје со жлебена цевка е оружјето од:

- Категорија Б точка 4 од Законот за оружјето (во натамошниот текст: Законот), полуавтоматското долго огнено оружје, со централно или рабно палење, со магацин и лежиште на куршуми кои можат да примат повеќе од три куршума, односно полуавтоматски карабин и полуавтоматска малокалибарска пушка;

- Категорија Б точка 5 од Законот, полуавтоматското долго огнено оружје со жлебена цевка со централно или рабно палење, со магацин и лежиште на куршуми кои можат да примат до три куршуми и чиј полнач се менува, односно ова оружје може да се преправи, со помош на вообичаен алат, по што магацинот и лежиштето на куршумите можат да примат повеќе од три куршуми, односно полуавтоматски карабин и полуавтоматска малокалибарска пушка;

- Категорија Б точка 7 од Законот, полуавтоматско долго огнено оружје, со централно или рабно палење за цивилна намена што наликува на автоматско огнено оружје, односно полуавтоматски карабин и полуавтоматска малокалибарска пушка;

- Категорија Ц точка 1 од Законот, репетирачко долго огнено оружје со жлебена цевка со централно или рабно палење, што не е опфатено со точката 6 од категорија Б од Законот, односно карабин и малокалибарска пушка;

- Категорија Ц точка 2 од Законот, еднострелно долго огнено оружје со жлебена цевка со централно или рабно палење, односно карабин и малокалибарска пушка без магацин со директно полнење во цевката;

- Категорија Ц точка 3 од Законот, полуавтоматско долго огнено оружје со жлебена цевка што не е опфатено со точките 4, 5, 6 и 7 од категоријата Б од Законот, односно полуавтоматски карабин и полуавтоматска малокалибарска пушка и

- Категорија Ц точка 6 од Законот, адаптери со жлебена цевка .“

Член 3

По членот 3 се додаваат два нов члена 3-а и 3-б кои гласат:

„Член 3-а

Долго огнено оружје со нежлебена цевка е оружје од:

- Категорија Б точка 4 од Законот, полуавтоматско долго огнено оружје со нежлебена цевка со магацин и лежиште на куршуми кои можат да примат повеќе од три куршума;

- Категорија Б точка 5 од Законот, полуавтоматско долго огнено оружје со нежлебена цевка со магацин и лежиште на куршуми кои можат да примат до три куршума и чиј полнач се менува, односно ова оружје може да се преправи со помош на вообичаен алат, по што магацинот и лежиштето на куршуми можат да примат повеќе од три куршуми;

- Категорија Б точка 6 од Законот, репетирачко и полуавтоматско долго огнено оружје со нежлебена цевка со должина до 60 сантиметри;

- Категорија Б точка 7 од Законот, полуавтоматско долго огнено оружје со нежлебена цевка за цивилна намена што наликува на автоматско огнено оружје;

- Категорија Ц точка 1 од Законот, репетирачко долго огнено оружје со нежлебени цевки што не е опфатено со точката 6 од категоријата Б, односно пушка сачмарка на репетирање;

- Категорија Ц точка 3 од Законот, полуавтоматско долго огнено оружје со нежлебени цевки што не е опфатено со точките 4, 5, 6 и 7 од категоријата Б од Законот и

- Категорија Ц точка 5 од Законот, еднострелно долго огнено оружје со нежлебени цевки, односно пушка – сачмарка со директно полнење во цевката.

Член 3-б

Кусо огнено оружје со жлебени цевки е оружје од:

- Категорија Б точка 1 од Законот, полуавтоматско или репетирачко кусо огнено оружје со жлебени цевки со централно или рабно палење, односно полуавтоматски или репетирачки пиштол, полуавтоматски или репетирачки револвер, малокалибарски пиштол и малокалибарски револвер;

- Категорија Б точка 2 од Законот, еднострелно кусо огнено оружје со жлебени цевки со централно палење, односно еднострелен пиштол со директно полнење во цевката;

- Категорија Б точка 3 од Законот, еднострелно кусо огнено оружје со жлебени цевки со рабно палење со вкупна должина помала од 28 сантиметри, односно еднострелен малокалибарски пиштол со директно полнење во цевка и

- Категорија Ц точка 4 од Законот, еднострелно кусо огнено оружје со рабно палење со вкупна должина поголема или еднаква на 28 сантиметри, односно еднострелен малокалибарски пиштол со директно полнење во цевка.“

Член 4

Во членот 4 став 1 во алинејата 3 зборот „олучена“ се заменува со зборот „жлебена“.

Во алинејата 4 зборот „неолучена“ се заменува со зборот „нежлебена“.

Член 5

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 141-102099/1
29 декември 2010 година
Скопје

Министер
за внатрешни работи,
м-р **Гордана Јанкулоска**, с.р.

МИНИСТЕРСТВО ЗА НАДВОРЕШНИ РАБОТИ 14.

О Б Ј А В А

Спогодбата меѓу Македонската Влада и Египетската Влада за соработка на полето на борба против криминалот, склучена на 22 ноември 1999 година во Каиро, ратификувана со Законот за ратификација на Спогодбата меѓу Македонската Влада и Египетската Влада за соработка на полето на борба против криминалот („Службен весник на РМ“ бр. 7/2000), влезе во сила на 17 февруари 2010 година.

30 декември 2010 година
Скопје

Министер,
м-р **Антонио Милошоски**, с.р.

15.

ОБЈАВА

Договорот меѓу Македонската Влада и Владата на Сојузна Република Германија за одбегнување на двојното оданочување во однос на даноци на доход и на имот, склучен во Скопје на 13 јули 2006 година, ратификуван со Законот за ратификација на Договорот меѓу Македонската Влада и Владата на Сојузна Република Германија за одбегнување на двојното оданочување во однос на даноци на доход и на имот („Службен весник на РМ“ бр. 86/2007), влезе во сила на 29 ноември 2010 година.

30 декември 2010 година
Скопје

Министер,
м-р **Антонио Милошоски**, с.р.

16.

ОБЈАВА

Договорот помеѓу Владата на Република Македонија и Владата на Република Унгарија за соработка и меѓусебна помош во случај на катастрофи, склучен на 10 септември 2009 година во Скопје, ратификуван со Законот за ратификација на Договорот помеѓу Владата на Република Македонија и Владата на Република Унгарија за соработка и меѓусебна помош во случај на катастрофи („Службен весник на РМ“ бр. 10/2010), влезе во сила на 08 јули 2010 година.

30 декември 2010 година
Скопје

Министер,
м-р **Антонио Милошоски**, с.р.

17.

ОБЈАВА

Протоколот меѓу Република Македонија и Чешката Република за измена на Договорот меѓу Република Македонија и Чешката Република за поттикнување и заемна заштита на инвестициите, склучен на 5 мај 2009 година во Брисел, ратификуван со Законот за ратификација на Протоколот меѓу Република Македонија и Чешката Република за измена на Договорот меѓу Република Македонија и Чешката Република за поттикнување и заемна заштита на инвестициите („Службен весник на РМ“ бр. 123/2010), влезе во сила на 29 октомври 2010 година.

30 декември 2010 година
Скопје

Министер,
м-р **Антонио Милошоски**, с.р.

18.

ОБЈАВА

Договорот меѓу Владата на Република Македонија и Владата на Република Бугарија за основање и функционирање на заеднички контакт центар за полициска и царинска соработка, склучен во Скопје на 20 март 2009 година, ратификуван со Законот за ратификација на Договорот меѓу Владата на Република Македонија и Владата на Република Бугарија за основање и функционирање на заеднички контакт центар за полициска и царинска соработка („Службен весник на РМ“ бр. 116/2010), влезе во сила на 14 октомври 2010 година.

30 декември 2010 година
Скопје

Министер,
м-р **Антонио Милошоски**, с.р.

МИНИСТЕРСТВО ЗА ФИНАНСИИ

19.

Врз основа на член 21 од Законот за игрите на среќа и за забавните игри („Службен весник на Република Македонија“ бр. 10/97, 54/97, 13/01, 2/02 и 54/07), министерот за финансии, донесе

П РА В И Л Н И К
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА ТЕХНИЧКИТЕ, ТЕХНОЛОШКИТЕ И ПРОСТОРНИТЕ УСЛОВИ ЗА ПРИРЕДУВАЊЕ НА ИГРИ НА СРЕЌА И ЗАБАВНИ ИГРИ И СТРУЧНАТА ОСПОСОБЕНОСТ НА ЛИЦАТА АНГАЖИРАНИ ВО ИЗВЕДУВАЊЕТО НА ИГРИ НА СРЕЌА

Член 1

Во Правилникот за техничките, технолошките и просторните услови за приредување на игри на среќа и забавни игри и стручната оспособеност на лицата ангажирани во изведувањето на игри на среќа („Службен весник на Република Македонија“ бр. 19/97, 4/98, 42/01, 63/07, 130/07 и 153/09) во член 26, ставот 1 се менува и гласи:

„Просторијата во која се врши уплата на лото, спортска прогноза и спортско обложување, треба да има најмалку 6 м²“.

Член 2

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 20-44368/3

31 декември 2010 година
Скопје

Министер за финансии,
м-р **Зоран Ставрски**, с.р.

20.

Врз основа на член 21 став 3 од Законот за спречување на перење пари и други приноси од казниво дело и финансирање на тероризам („Службен весник на Република Македонија” бр.4/08 и бр.57/10), министерот за финансии донесе

**П Р А В И Л Н И К
ЗА ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА НА НУМЕРИРАНИОТ РЕГИСТАР ШТО ГО ВОДАТ СУБЈЕКТИТЕ ДАВАТЕЛИ НА УСЛУГИ БРЗ ТРАНСФЕР НА ПАРИ**

Член 1

Со овој правилник се пропишува формата и содржината на нумерираниот регистар што го водат субјектите кои даваат услуги брз трансфер на пари.

Член 2

Нумерираниот регистар што го водат субјектите кои даваат услуги брз трансфер на пари ги содржи следните колони:

- Во колона 1 – под „Реден број“, се запишуваат трансакцијата по хронолошки редослед почнувајќи од нумеричката единица „еден“ па понатаму, се до заклучување на регистарот со последната страна;

- Во колона 2 - под „Датум“, се запишува датумот кога е извршена трансакцијата;

- Во колона 3 – под „Име и презиме на физичкото лице во земјата“, се запишува во оригинал како од документот за идентификација името и презимето на клиентот, кој ја извршил трансакцијата поголема од 1000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 4 – под „Дата и место на раѓање“, се запишува датата и местото на раѓање на клиентот кој ја извршил трансакцијата поголема од 1000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 5 – под „Адреса и место на живеалиште или престојувалиште“, се запишува адресата и местото на живеалиште или престојувалиште на клиентот кој ја извршил трансакцијата поголема од 1000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 6 – под „ЕМБГ или број за идентификација“, се запишува единствениот матичен број на граѓанинот - резидент или број за идентификација на физичкото лице – нерезидент, за клиентот кој ја извршил трансакцијата поголема од 1000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 7 – под „Број на лична карта или број на пасош“, се запишува бројот на личната карта или бројот на пасошот на клиентот кој ја извршил трансакцијата поголема од 1000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 8 - под „Орган што ја издал личната карта или пасошот“, се запишува органот што ја издал личната карта или пасошот на клиентот кој ја извршил трансакцијата поголема од 1000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 9 – под „Датум на важење на личната карта или пасошот“, се запишува датумот на важење на личната карта или пасошот на клиентот кој ја извршил трансакцијата поголема од 1000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 10 – под „Испраќач/примач“, се запишува дали клиентот од колоната 3 е испраќач или примач на странски ефективни пари во износ поголем од 1000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 11 – под „Вид на валута“, се запишува ознаката (шифрата) на валутата на трансакцијата поголема од 1000 евра во денарска противвредност, согласно Упатството за начинот на вршење на платен промет со странство на Народна банка на Република Македонија;

- Во колона 12 – под „Износ во валута“, се запишува износот на валутата на извршената трансакција поголема од 1000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 13 – под „Копија од лична карта или пасош“, задолжително се впишува „ДА“ и се задржува копија од документот за идентификација на клиентот кој ја извршил трансакцијата поголема од 1000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 14 - под „Име и презиме на физичкото лице во странство“, се запишува име и презиме на физичкото лице во странство;

- Во колона 15 – под „Назив на странската држава од каде пристигнуваат или кон која се испраќаат средствата“, се запишува државата кон која или од која се извршува трансакцијата;

- Во колона 16 - под „Име, презиме и потпис на вработеното лице кое е на должност кај давателот на услугата (БТП)“, се запишува името, презимето и се потпишува вработеното лице кое е на должност кај давателот на услугата на брз трансфер на пари, додека кај банките лицето кое е одговорно за централизирано водење на регистарот на ниво на банката;

- Во колона 17 – под „Име, презиме и потпис на одговорното лице на давателот на услугата (БТП)“, задолжително се запишува името, презимето и се потпишува одговорното лице на давателот на услугата брз трансфер на пари, и

- Колона 18 - „Забелешка“, се пополнува кога:

1) клиентот се идентификува со копија од документот за идентификација која е заверена кај нотар или овластена институција во домицилната држава, друга јавна исправа или заверена изјава од клиентот за бараниот податок и негова точност, и

2) податоците од колоните 6 или 8 не може да се утврдат од документот за идентификација, истите не се пополнуваат, а се прибележува дека приложената документација за идентификација не го содржи бараниот податок или истиот податок е со писмо кое не е разбирливо за вработеното лице кое е на должност кај давателот на услугата брз трансфер на пари.

Формата и содржината на нумерираниот регистар од став 1 на овој член е дадена во прилог и е составен дел на овој правилник.

Член 3

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија”.

Бр. 02-44494/1
17 декември 2010 година
Скопје

Министер за финансии,
м-р **Зоран Ставрески**, с.р.

Прилог

[illegible]

21.

Врз основа на член 22 став 3 од Законот за спречување на перење пари и други приноси од казниво дело и финансирање на тероризам („Службен весник на Република Македонија” бр. 4/08 и бр.57/10), министерот за финансии, донесе

П РА В И Л Н И К
ЗА ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА НА НУМЕРИРАНИ-
ОТ РЕГИСТАР ШТО ГО ВОДАТ СУБЈЕКТИТЕ КОИ
ПРИРЕДУВААТ ИГРИ НА СРЕКА ВО ИГРАЧНИЦА
(КАЗИНО)

Член 1

Со овој правилник се пропишува формата и содржината на нумерираниот регистар што го водат субјектите кои приредуваат игри на среќа во играчница (казино).

Член 2

Нумерираниот регистар што го водат субјектите кои приредуваат игри на среќа во играчница (казино), ги содржи следните колони:

- Во колона 1 – под „Реден број“, се запишува редниот број на клиентот, почнувајќи од нумеричката единица „еден“ па понатаму, се до заклучување на регистарот со последната страна;

- Во колона 2 – под „Дата“, се запишува датата кога клиентот влегува во казиното, врши купување на чипови или му се исплатени чипови во износ над 2.000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 3 – под „Име и презиме на физичко лице“, се запишува во оригинал како од документот за идентификација името и презимето на клиентот, кој влегува во казиното, врши купување на чипови или му се исплатени чипови во износ над 2.000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 4 – под „Дата и место на раѓање“, се запишува датата и местото на раѓање на клиентот кој влегува во казиното, врши купување на чипови или му се исплатени чипови во износ над 2.000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 5 – под „Адреса и место на живеење или престојувалиште“, се запишува адресата и местото на живеење или престојувалиштето на клиентот, кој влегува во казиното, врши купување на чипови или му се исплатени чипови во износ над 2.000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 6 – под „ЕМБГ или број за идентификација“, се запишува единствен матичен број на граѓанинот – резидент или број за идентификација на физичкото лице – нерезидент, за клиентот кој влегува во казиното, врши купување на чипови или му се исплатени чипови во износ над 2.000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 7 – под „Број на лична карта или број на пасош“, се запишува бројот на личната карта или бројот на пасошот на клиентот кој влегува во казиното, врши купување на чипови или му се исплатени чипови во износ над 2.000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 8 – под „Орган што ја издал личната карта или пасошот“, се запишува органот што ја издал личната карта или пасошот на клиентот кој влегува во казиното, врши купување на чипови или му се исплатени чипови во износ над 2.000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 9 – под „Дата на важење на личната карта или пасошот“, се запишува датата на важење на личната карта или пасошот на клиентот кој влегува во казиното, врши купување на чипови или му се исплатени чипови во износ над 2.000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 10 – под „Купување или исплаќање на чипови“, се запишува дали е извршено купување или исплаќање на чипови во износ над 2.000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 11 – под „Износ во денари“, се запишува вкупната денарска противвредност на купени или исплатени чипови;

- Во колона 12 – под „Копија од лична карта или пасош“, задолжително се впишува „ДА“ и се задржува копија од документот за идентификација на клиентот кој влегува во казиното и врши купување или размена на чипови во износ над 2.000 евра во денарска противвредност;

- Во колона 13 – под „Име, презиме и потпис на вработеното лице кое е на должност во играчница (казино)“, се запишува името, презимето и се потпишува вработеното лице во играчницата – казиното кое е на должност;

- Во колона 14 – под „Име, презиме и потпис на одговорното лице на приредувачот на игри на среќа во играчница (казино)“, се запишува името, презимето и се потпишува одговорното лице во играчницата – казиното;

- Колона 15 – „Забелешка“, се пополнува кога:

а) клиентот се идентификува со копија од документот за идентификација заверена кај нотар или овластена институција во домицилната држава, друга јавна исправа или заверена изјава од клиентот за бараниот податок и негова точност, и

б) податоците од колоните 6 или 8 не може да се утврдат од документот за идентификација, истите не се пополнуваат, а се прибележува дека приложената документација за идентификација не го содржи бараниот податок.

Формата и содржината на нумерираниот регистар од став 1 на овој член е дадена во прилог и е составен дел на овој правилник.

Член 3

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија”.

Бр.02-44495/1

17 декември 2010 година
Скопје

Министер за финансии,
м-р **Зоран Ставрски**, с.р.

22.

Врз основа на член 12-в став 3 од Законот за спречување на перење пари и други приноси од казниво дело и финансирање на тероризам („Службен весник на Република Македонија“ бр. 4/08 и 57/10), министерот за финансии, донесе

П РА В И Л Н И К
ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ЛИСТА НА ДРЖАВИ КОИ
НЕ ГИ ИМПЛЕМЕНТИРАЛЕ ИЛИ НЕДОВОЛНО
ГИ ИМПЛЕМЕНТИРАЛЕ МЕРКИТЕ ЗА СПРЕЧУ-
ВАЊЕ НА ПЕРЕЊЕ ПАРИ И ФИНАНСИРАЊЕ НА
ТЕРОРИЗАМ

Член 1

Со овој правилник се утврдува листа на државите кои не ги имплементирале или недоволно ги имплементирале мерките за спречување на перење пари и финансирање на тероризам.

Член 2

Државите кои се опфатени со член 1 од оваа листа се:

- Иран,
- Ангола,
- Демократска Народна Република Кореа,
- Еквадор,
- Етиопија,
- Узбекистан,
- Пакистан,
- Туркменистан и
- Сао Томе и Принципе.

Член 3

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 02-44496/1
17 декември 2010 година Министер за финансии,
Скопје м-р **Зоран Ставрески**, с.р.

23.

Врз основа на член 20 став 3 од Законот за спречување на перење пари и други приноси од казниво дело и финансирање на тероризам („Службен весник на Република Македонија“ бр. 4/08 и бр.57/10), министерот за финансии, донесе

П РА В И Л Н И К
ЗА ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА НА НУМЕРИРА-
НИОТ РЕГИСТАР ШТО ГО ВОДАТ СУБЈЕКТИТЕ
КОИ ВРШАТ МЕНУВАЧКИ РАБОТИ

Член 1

Со овој правилник се пропишува формата и содржината на нумерираниот регистар што го водат субјектите кои вршат менувачки работи.

Член 2

Нумерираниот регистар што го водат субјектите кои вршат менувачки работи ги содржи следните колони:

- Во колона 1 – под „Реден број“, се запишуваат трансакциите по хронолошки редослед почнувајќи од нумеричката единица „еден“ па понатаму, се до заклучување на регистарот со последната страна;
- Во колона 2 - под „Датум“, се запишува датумот кога е извршена трансакцијата;
- Во колона 3 – под „Име и презиме на физичко лице“, се запишува се запишува во оригинал како од документот за идентификација името и презимето на клиентот, кој ја извршил трансакцијата над 500 евра во денарска противвредност;
- Во колона 4 - под „Дата и место на раѓање“, се запишува датата и местото на раѓање на клиентот кој ја извршил трансакцијата поголема од 500 евра во денарска противвредност;

- Во колона 5 - под „Адреса и место на живеење или престојувалиште“, се запишува адресата и местото на живеење или престојувалиште на клиентот кој ја извршил трансакцијата поголема од 500 евра во денарска противвредност;

- Во колона 6 - под „ЕМБГ или број за идентификација“, се запишува единствениот матичен број на граѓанинот - резидент или број за идентификација на физичкото лице – нерезидент, за клиентот кој ја извршил трансакцијата поголема од 500 евра во денарска противвредност;

- Во колона 7 - под „Број на лична карта или број на пасош“, се запишува бројот на личната карта или бројот на пасошот на клиентот кој ја извршил трансакцијата поголема од 500 евра во денарска противвредност;

- Во колона 8 - под „Орган што ја издал личната карта или пасошот“, се запишува органот што ја издал личната карта или пасошот на клиентот кој ја извршил трансакцијата поголема од 500 евра во денарска противвредност;

- Во колона 9 - под „Датум на важење на личната карта или пасошот“, се запишува датумот на важење на личната карта или пасошот на клиентот кој ја извршил трансакцијата поголема од 500 евра во денарска противвредност;

- Во колона 10 - под „Купување/продавање“, се запишува дали со трансакцијата се купуваат или продаваат ефективни странски пари над 500 евра во денарска противвредност;

- Во колона 11 – под „Вид на валута“, се запишува ознаката (шифрата) на валутата на трансакцијата поголема од 500 евра во денарска противвредност, согласно Упатството за начинот на вршење на платен промет со странство на Народна банка на Република Македонија;

- Во колона 12 - под „Износ на трансакција“, се запишува износот на трансакцијата над 500 евра во денарска противвредност;

- Во колона 13 - под „Курс во денари“, се запишува денарската противвредност на валутата во која е извршена трансакцијата од дневната курсна листа;

- Во колона 14 – под „Износ на трансакцијата во денари“, се запишува денарска противвредност на износот на трансакцијата (14=12x13);

- Во колона 15 - под „Копија од лична карта или пасош“, задолжително се впишува „ДА“ и се задржува копија од документот за идентификација на клиентот кој ја извршил трансакцијата поголема од 500 евра во денарска противвредност;

- Во колона 16 – под „Име, презиме и потпис на овластениот менувач“ се запишува името и презимето, и се потпишува овластениот менувач или лицето кое е одговорно за централизирано водење на регистарот, и

- Колона 17 - „Забелешка“ се пополнува кога:

1) клиентот се идентификува со копија од документот за идентификација заверена кај нотар или овластена институција во домицилната држава, друга јавна исправа или заверена изјава од клиентот за бараниот податок и негова точност, и

2) доколку податоците од колоните 6 или 8 не може да се утврдат од документот за идентификација, истите не се пополнуваат, а се прибележува дека приложената документација за идентификација не го содржи бараниот податок или истиот податок е со писмо кое не е разбирливо за менувачот.

Формата и содржината на нумерираниот регистар од став 1 на овој член е дадена во прилог и е составен дел на овој правилник.

Член 3

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 02-44497/1
17 декември 2010 година Министер за финансии,
Скопје м-р **Зоран Ставрески**, с.р.

Прилог

[illegible]

24.

Врз основа на член 13 став 2 од Законот за спречување на перење пари и други приноси од казниво дело и финансирање на тероризам („Службен весник на Република Македонија“ бр. 4/08 и 57/10), министерот за финансии, донесе

**П Р А В И Л Н И К
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ЛИСТА НА ДРЖАВИ КОИ ГИ ИСПОЛНУВААТ БАРАЊАТА ЗА СПРЕЧУВАЊЕ НА ПЕРЕЊЕ ПАРИ И ФИНАНСИРАЊЕ НА ТЕРОРИЗАМ**

Член 1

Во Правилникот за утврдување на листа на држави кои ги исполнуваат барањата за спречување на перење пари и финансирање на тероризам („Службен весник на Република Македонија“ бр. 38/09), членот 3 се менува и гласи:

„Државите од член 1, на овој правилник се:

- државите членки на Европската Унија;
- Република Исланд;
- Република Србија;
- Република Црна Гора;
- Република Хрватска;
- Руската Федерација;
- Република Турција;
- Република Украина;
- Република Албанија;
- Кралство Норвешка;
- Јапонија;
- Канада;
- Соединети Американски Држави;
- Заедница на Австралија и
- Нов Зеланд“.

Член 2

Членот 4 се брише.

Член 3

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр.02-44499/1
17 декември 2010 година
Скопје

Министер за финансии,
м-р **Зоран Ставрски**, с.р.

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЕКОНОМИЈА

25.

Врз основа на член 57 став 2 од Законот за туристичка дејност („Службен весник на Република Македонија“ бр. 62/04, 89/08 и 12/09), министерот за економија, донесе

**У П А Т С Т В О
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА УПАТСТВОТО ЗА СУБВЕНЦИОНИРАЊЕ НА СТРАНСКИОТ ОРГАНИЗИРАН ТУРИСТИЧКИ ПРОМЕТ**

Член 1

Во Упатството за субвенционирање на странскиот организиран туристички промет („Службен весник на Република Македонија“ бр. 21/2010) во член 3 став 1 алинеја 1 зборовите во заградата „(во натамошен текст: сместувачки објекти)“ се заменуваат со зборовите „(во натамошен текст: категоризирани сместувачки објекти)“.

Алинејата 5 се менува и гласи:

„- Кружно патување – тури кои се организираат во регионот (најмалку 10 лица во група) со организиран превоз при поаѓање и заминување на авион, автобус или воз, доколку се остварат најмалку две ноќевања, со услуга ноќевање со доручек, во Република Македонија.“

Ставот 5 се брише.

Член 2

Во член 9 став 2 точка а) по зборовите: „од европски дестинации“, се додаваат зборовите: „освен за земјите од Бенелукс“.

Член 3

Во член 10 во став 1 се додава нова реченица која гласи „Исклучок од ова правило се однесува за земјите од Бенелукс.“

Член 4

По членот 10 се додава нов член 10-а кој гласи:

„10-а

За земјите од Бенелукс (Холандија, Белгија и Луксембург), висината на субвенцијата од членовите 9 и 10 од ова упатство, изнесува 65 Евра во денарска противвредност.“

Член 5

Во член 13 став 1 зборовите: „на различни места“ се заменуваат со зборовите: „во Република Македонија“.

Во ставот 2 зборовите: „20 Евра“ се заменуваат со зборовите: „15 Евра“.

Член 6

Ова упатство влегува во сила наредниот ден, од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр.13-3751/17
декември 2010 година
Скопје

Министер,
Фатмир Бесими, с.р.

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

26.

Врз основа на член 24-а став 13 од Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на Република Македонија“ бр. 68/04, 127/06, 114/09, 83/10 и 140/10), министерот за транспорт и врски донесе

**П Р А В И Л Н И К
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА НАЧИНОТ, ПОСТАПКАТА И ПОБЛИСКИТЕ УСЛОВИ ЗА ОДОБРУВАЊЕ НА ВОЗНИ РЕДОВИ ЗА НОВИ ЛИНИИ И ЗА ПРОМЕНА НА ОДОБРЕНИ ЛИНИИ ВО МЕЃУОПШТИНСКИОТ И МЕЃУНАРОДНИОТ ПРЕВОЗ НА ПАТНИЦИ, ИЗДАВАЊЕ, ПРОДОЛЖУВАЊЕ И ОДЗЕМАЊЕ НА ДОЗВОЛАТА ЗА ОДОБРЕНА ЛИНИЈА, ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА НА ОБРАЗЕЦОТ НА ДОЗВОЛАТА И НА ВОЗНИОТ РЕД**

Член 1

Во Правилникот за начинот, постапката и поблиските услови за одобрување на возни редови за нови линии и за промена на одобрени линии во меѓуопштинскиот и меѓународниот превоз на патници, издавање, продолжување и одземање на дозволата за одобрена линија,

формата и содржината на образецот на дозволата и на возниот ред („Службен весник на Република Македонија“ бр.25/10, 73/10, 130/10 и 170/10), во член 17 во ставот 2 зборовите „и тоа најдоцна 30 дена“ се бришат.”

Во ставот 3 зборовите „и тоа во рок од 3 до 6 месеци“ се бришат.

Член 2

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-115
4 јануари 2011 година
Скопје

Министер,
Миле Јанакиески, с.р.

27.

Врз основа на член 29 став (5) и член 52 став (3) од Законот за железнички систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/10), министерот за транспорт и врски, донесе

П РА В И Л Н И К ЗА НАЧИНОТ НА ОДРЖУВАЊЕ, НАЧИНОТ ЗА ВОДЕЊЕ НА ЕВИДЕНЦИЈА И КОРИСТЕЊЕ НА ПОДАТОЦИТЕ ОД ЕВИДЕНЦИЈАТА НА СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИ И КОМУНИКАЦИОНИ УРЕДИ, ОБЈЕКТИ И ПОСТРОЈКИ

I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Предмет на правилникот

Член 1

Со овој правилник се пропишува начинот на одржување, начинот за водење на евиденција и користење на податоците од евиденцијата на сигнално-сигурносни и комуникациони уреди, објекти и постројки.

Дефиниции

Член 2

Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следното значење:

1. „СС“ – е сигнално сигурносна постројка на железничка пруга која служи за автоматско регулирање на патните премини, пружен блок и железнички сигнални знаци.

2. „КУ“ – е комуникациски уред на железничка пруга кој го користат отправиците и другите вработени од службата за регулирање на железничкиот сообраќај преку говор и слух.

3. „АПБ“ – е автоматски пружен блок за регулирање на еден отсек за последователно движење на возови и други шински возила.

4. „ПП“ – е патен премин преку железничка пруга уреден со автоматска регулација помеѓу железничкиот и патниот сообраќај.

5. „ТТ“ – е телефонско-телеграфски уред за меѓусебна комуникација на учесниците во железничкиот сообраќај.

6. „Пречка“ - е состојба на сигнално-сигурносни (СС) или комуникациони уреди (КУ), со која доаѓа до прекин во работата.

7. „Отежната работа“ - е состојба на сигнално-сигурносни (СС) и комуникациони уреди (КУ) со која доаѓа до делумно функционирање, до опаѓање на квалитетот на основните функции на уредот или до појави кои не можат да се окарактеризираат како пречки.

II. НАЧИН НА ОДРЖУВАЊЕ

Видови на одржување

Член 3

Одржувањето на сигнално-сигурносни (СС) и комуникационите уреди (КУ), објекти и постројки се врши преку:

- 1) погонско одржување;
- 2) превентивно одржување и
- 3) генерален ремонт.

Погонското одржување

Член 4

Погонското одржување се состои од:

- 1) лабораториска контрола на работата на постројката или уредот;
- 2) контрола на квалитетот на постројките или уредите со помош на прирачни инструменти и пробници;
- 3) замена на потрошениот материјал и активните елементи и
- 4) проверка на техничките карактеристики пропишани од производителот на постројките или уредите за условите на сместување и работа на уредите (температура, влажност, електрично напојување и заземјување).

Превентивно одржување

Член 5

Превентивното одржување се состои од превземање на мерки со:

- 1) периодично извршување на работите;
- 2) мерење и подесување на постројките и уредите без исклучување;
- 3) мерење и подесување на постројките и уредите со краткотрајно исклучување во временски интервали;
- 4) спроведување упатства за одржување од производителот;
- 5) водење на статистички податоци за пречките или отежнатата работа на уредите и промените на техничките параметри и
- 6) обработка на статистичките податоци од статистичките истражувања и нивно користење со цел да се подобри организационата структура на работните единици, нивното опремување со алат, мерни инструменти и резервни делови.

Генерален ремонт

Член 6

Генералниот ремонт на уредите и постројките се состои од:

- 1) детален преглед на сите врсти контакти и споеви;
- 2) испитување и
- 3) замена на деловите кои се дотрајани или делови на кои им поминал пропишаниот работен рок.

Постапка и рокови за одржување на (СС) и (КУ)

Член 7

(1) Во зависност од видовите на уредите и нивното значење за безбедност во железничкиот сообраќај, одредени постројки и уреди се исклучуваат од погон за време на генералниот ремонт, а други не се исклучуваат. За време на ремонтот уредите во станица, АПБ и ПП се исклучуваат од погон.

(2) Роковите за извршување на генералниот ремонт се одредуваат со упатство за одржување на СС и КУ, доколку не се одредени од производителот.

(3) За нововградените уреди и постројки, роковите на одржување ќе се одредуваат врз база на типот и количините кои треба да се вградат и истите ќе се менуваат во зависност од потребите на нововградените уреди и постројки.

(4) Промената на роковите за извршување на генералниот ремонт ќе се утврдува врз основа на параметри кои одредуваат сигурна работа на уредите и постројките а врз основа на статистичка обработка на податоците за пречките и отежнатата работа.

(5) За генерален ремонт на постројките и уредите кој спаѓа во инвестиционо одржување, доколку Управителот на железничката инфраструктура, нема свои капацитети може да ангажира специјализирани претпријатија од надвор за нивна изведба.

(6) Генералниот ремонт ако го извршуваат вработени лица во железничката инфраструктура, треба да бидат стручно оспособени и опремени со минимум потребна документација, инструменти, алат, материјал за замена и соодветни превозни средства.

III. ОДРЖУВАЊЕ НА РЕЛЕЈНИ СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИ ПОСТРОЈКИ

Должина на траење на пречка на сигнално-сигурносните постројки

Член 8

(1) Во процесот на одржување на сигнално-сигурносните постројки, приоритени се работите околу отклонување на пречките на овие постројки, и тоа првенствено на оние кои ја загрозуваат безбедноста и редовноста на железничкиот сообраќај.

(2) Времетраењето на пречка на сигнално-сигурносните постројки, гледано од моментот кога органот надлежен за отклонување на пречката е известен за настанатата пречка, не треба да биде подолго од:

1) на магистрална пруга осум или шес часа и

2) на останатите пруги 24 часа.

(3) Во случај на елементарни непогоди или судари, кога доаѓа до поголеми пречки или ако се работи за пречки на сигнално-сигурносните постројки во непристапни службени места при насилни оштетувања и кражби, наведените рокови може да бидат и подолги за кои се пишуваат посебни извештаи.

(4) Персоналот задолжен за одржување на сигнално-сигурносните постројки, кога нема пречки на постројките во сопствената делница, пристапува на периодичен преглед и обиколка на овие постројки, за да се утврдат нивни недостатоци и дотраеност и отклонување на утврдените недостатоци по одреден план.

Постапка и безбедност при одржување на сигнално-сигурносните постројки

Член 9

(1) Пред почнување на редовната работа на одржување на сигнално-сигурносните постројки, работникот што работи на одржување, треба да се јави на отправникот на возови, или на диспечерот на телекоманда, заради добивање согласност за работа.

(2) Доколку за извршување на работите е потребно исклучување на сигнално-сигурносните постројки, завор на колосек или пруга, како и исклучување на напон на електрична влека кое ќе трае подолго од осум

часа, треба да се бара претходно писмено одобрување од Управителот на железничката инфраструктура, кој ќе пропише начин на одвивање и регулирање на железничкиот сообраќај за време на овие исклучувања.

(3) Кога на сигнално-сигурносните постројки настаат пречки опасни по безбедноста на сообраќајот, тие треба итно да се исклучат од работа и за тоа да се известат отправникот на возови, или диспечерот на телекоманда.

(4) На делови од сигнално-сигурносните постројки каде има поставено пат на возење или ранжирно возење, не треба ништо да се работи додека траат тие возења.

(5) На пруга со електрична влека на која главните сигнали се вградени меѓу два станични колосека и немаат обезбедено заштитно растојание пропишано за безбедност, работниците кои работат на одржување на сигнално-сигурносните постројки не треба да се качуваат на столбовите на овие сигнали додека возните водови се под напон.

(6) Кога има машинско регулирање или решетање на колосек на отворена пруга или во станица потребно е да се исклучат од работа сигнално-сигурносните постројки или поедини делови од истите.

(7) За секое исклучување на сигнално-сигурносните постројки од работа се известува Управителот на инфраструктурата, заради пропишување начин на одвивање и регулирање на сообраќајот за времетраење на исклучувањето.

(8) Повторно вклучување на сигнално-сигурносните постројки во работа се врши кога ќе се доведе колосекот во исправна состојба за редовна брзина.

Рокови за преглед на сигнално-сигурносните постројки и мерки за нивно правилно одржување

Член 10

(1) Сите сигнално-сигурносните постројки треба најмалку еднаш во два месеци да се прегледаат и при тоа треба да се отклонат сите недостатоци.

(2) Сите сигнално-сигурносните постројки треба најмалку еднаш во две години да се контролираат со цел да се утврди дали одржувањето на овие постројки се извршува квалитативно и квантитативно према одредбите на овој правилник.

(3) Постојките и уредите треба правилно да функционираат, а нивните карактеристични величини да бидат во пропишани граници. Објектите треба да бидат чисти, обоени и плумбирани, а нивните подвижни делови да бидат подмачкани.

(4) Заземјувањето и поврзаноста на сигнално-сигурносните постројки на повратниот вод на електровлека треба да се прегледува најмалку еднаш во два месеца и доколку има недостатоци веднаш се превземаат мерки за отклонување.

Одржување на светлосни сигнали

Член 11

(1) На електрифицирани пруги треба да се одржуваат прописно и сигурносно растојание на сите делови на светлосните сигнали од стабилните постројки на електричната влека кои се под напон. Исто така треба да се обезбеди трајно правилно функционирање на светлосните сигнали за да ги покажуваат сигналните знаци кои одговараат на дадените команди, а контролата на сигналниот поим на столот треба да одговара на состојбата на сигналот.

(2) Големината на струјата во сигналното струјно коло не треба да биде поголема од номиналната кога редовниот или помошниот извор на напојување е при најголем напон.

(3) Постојано треба да се одржува видливост на светлосните сигнали од далечина пропишана со правилникот за сигнални знаци и сигнални ознаки на железничките пруги и возот, видот, значењето, формата, бојата и најмалата далечина на видливоста на сигналните знаци и ознаки, како и местата на нивно вградување, односно поставување и начин на нивна употреба. Видливоста треба да се проверува најмалку еднаш годишно.

(4) Затегнувачите за приклучок на кабел-жилата (на завртки и навртки) треба да бидат притегнати, затегачите за поместување на кукиштата на светилката заради правилно насочување на светлосниот сноп и бравата на овие кукишта, подмачкана, а внатрешноста на сигналната светилка да биде сува.

(5) Светлосните сигнали во процесот на работа се сметаат за исправни ако при редовен преглед и контрола на нивната работа се утврди дека ги исполнуваат следните услови:

1) ако на сигналот му се даде команда за возење со редовна или ограничена брзина, сигналот на кој му е дадена команда и неговиот предсигнал треба да го покажуваат командниот сигнален знак, а сигналните поими на командниот стол на овие сигнали треба да ги покажуваат истите знаци. Тогаш сите останати сигнали на кои им се сечат патиштата на тоа место треба да покажуваат сигнален знак „Стој“;

2) ако главниот сигнален знак покажува сигнален знак „Слободно“, а светилката се извади од своето лежиште, автоматски треба да се запали црвено светло на сигналот, која промена треба да се покаже на командниот стол или да се објави со аларм;

3) ако главниот сигнал покажува сигнален знак „Стој“, а струјното коло на главното влакно на црвената светилка се прекине, на сигналот автоматски треба да се запали помошното црвено влакно, која промена треба да се покаже на командниот стол или да се објави со аларм;

4) ако главниот сигнал кој има помошно црвено влакно покажува сигнален знак „Стој“, па дојде до прекин на струјното коло на помошното црвено влакно, прекилот треба да се покаже на столот и да се објави со аларм и

5) ако влезниот сигнал покажува сигнален знак „Стој“, предсигналот на излезниот сигнал кој е поставен на столбот на влезниот сигнал на посебна сигнална плоча треба да биде угасен.

(6) Светлосните предсигнали во процесот на работа се сметаат за исправни, ако при редовен преглед и контрола на нивната работа одговара на следните услови:

1) Ако предсигналот е во положба „Очекувај слободно“ или „Очекувај ограничување на брзината“, а зелената светилка излезе од лежиште, автоматски треба да се запали жолта светилка, и да се покаже на командниот стол и

2) Ако предсигналот стои во редовна положба или е запалена жолта светилка, а нејзината светилка се извади од лежиште, таа функција треба да се покаже на столот и да се објави со аларм;

(7) Светлосните повторувачи на предсигнализирање во процесот на работа се сметаат за исправни ако при редовен преглед и контрола на нивната работа се утврди дека одговараат на следните услови:

1) Ако повторувачот на предсигнализирање е во положба „Главниот сигнал покажува слободно“ или „Главниот сигнал покажува ограничување на брзината“, а се извади светилката од зеленото светло, автоматски треба да се запали жолто светло и таа функција да се покаже на командниот стол;

2) Ако повторувачот на предсигнализирање е во положба „Главниот сигнал покажува слободно“, „Главниот сигнал покажува ограничување на брзината“ или „Главниот сигнал покажува стој“, а се извади сијалицата од белата светилка, автоматски треба да се угаснат останатите светилки а повторувачот на предсигнализирање останува неосветлен и

3) Ако на повторувачот на предсигнализирање кој во редовна положба покажува „Главниот сигнал покажува стој“ му се извади сијалицата од жолтото светло, тоа треба да се покаже на командниот стол.

Одржување на покажувач за правец и брзина

Член 12

(1) Покажувачите за правец и брзина се сметаат за исправни ако при редовен преглед и контрола на нивната работа не отстапуваат од нивната функција.

(2) Тие треба да бидат во меѓусебна зависност со патиштата на возење за кои се однесуваат и со односните главни сигнали. Зависноста помеѓу нив треба да биде таква покажувачот да се активира само ако претходно е поставен и блокиран патот на возење. Главниот сигнал може да се постави на „Слободно“ само ако овој покажувач е претходно активиран.

(3) Прекилот на едно струјно коло на покажувачот се покажува на командниот стол со палење на трепкаво бело светло. Доколку настане прекин на двете струјни кола на еден сигнален знак на покажувачот, треба сигналот на кој се однесува покажувачот, да се врати од положба „Слободно“ во положба „Стој“.

(4) Со вадење на една сијалица од едно струјно коло на покажувачот треба се уште да се препознава првобитната слика на покажувачот.

(5) Со вадење на по една сијалица од секое струјно коло на покажувачот, за време додека е тој активен, знакот на покажувачот сосема се гаси, а алармот на командниот стол се активира.

Одржување на свртнички поставни справи со електричен мотор

Член 13

(1) Свртничката поставна справа со електричен мотор треба да се одржува така да секогаш биде добро поврзана за свртницата, лесно и беспрекорно функционира при префрлање и забравување на свртницата во нејзината крајна положба, правилно подмачкана, а чиста и сува во елементите кој не се подмачкуваат.

(2) Свртничката поставна справа се смета дека правилно функционира ако при проверка и контрола на нејзината работа се утврди дека при префрлање на свртницата осигурена со свртничка поставна справа со електричен мотор, одот на свртницата не завршува а на командниот стол не се добива контрола дека свртницата е правилно поставена и ако меѓу јазичето на свртницата и главната шина, на местото каде поставната справа се врзува со јазичето, се постави метална плоча со дебелина преку 4 mm. Овој услов секогаш треба да биде задоволен за двете крајни положби на вака осигурената свртница;

(3) Кај свртничките електропоставни справи на спушталка во ранжирна станица, одот на свртницата не завршува а не се добива контрола дека свртницата е правилно поставена, доколку меѓу јазичето на свртницата и главната шина, на местото каде се врзува поставната справа со јазичето, при префрлање на свртницата, се стави метална плочка со поголема дебелина од онаа која ја пропишува производителот на поставни справи;

(4) Доколку при префрлање на свртницата на спушталка во ранжирна станица не се добие контрола дека свртницата е правилно поставена, свртничката поставна справа при автоматски режим на поставување на свртницата автоматски да ја врати свртницата во првобитна положба;

(5) Свртничката поставна справа со електричен мотор се смета дека правилно функционира ако при проверка и контрола на нејзината работа се утврди ако:

1) одот на свртницата одговара на одот на свртничката поставна справа;

2) сигналните поими на командниот стол одговараат на положбата на свртниците и свртничките поставни справи на терен;

3) вртењето на свртничката поставна справа е рамномерно, без трзања;

4) контактите на свртничката поставна справа за контрола на крајните положби на свртницата сигурно функционираат;

5) времето потребно за префрлање на свртницата вградена на спушталка во ранжирна станица изнесува најмногу 0,8 секунди;

6) времето потребно за префрлање на дупли вкрстени свртници (англиски свртници) изнесува најмногу шес секунди;

7) времето потребно за префрлање на споредни свртници не е поголемо од 6 секунди;

8) времето потребно за префрлање на останатите свртници не е поголемо од 6 секунди;

9) отпорот на изолација на изолираните состави на поставните и контролните полуги на свртничка поставна справа во услови на најголема влажност да е поголем од 50 ома;

10) изолираниот отсек на свртницата опремен со свртничка поставна справа со електричен мотор е зафатен, поставната справа нема да се придвижи, а на командниот стол е дадена наредба за префрлање на свртницата;

11) свртничката поставна справа по дадената команда започне движење заради префрлување на свртницата, а потоа изолираниот отсек на оваа свртница е зафатен, префрлувањето на свртницата не треба да се прекинува и

12) да се врши проверка на приклучниот склоп на поставната справа за исклучување од сигнално сигурносниот уред и проверка на рачно поставување на свртницата.

(6) На свртничката поставна справа со електричен мотор после приближно 500.000 префрлувања, треба да се изврши ремонт со тоа што темелно ќе се прегледа, поправи и изврши замена на дотраените делови.

(7) Еднаш во текот на 12 месеци треба да се прегледаат сите поставни справи со електричен мотор и при тоа да се изврши контрола на силата на поставување и силата на фрикција, како и големината на струјата и напонот на електромоторите, а мерењата и испитувањата се внесуваат во одредени обрасци и табели.

Одржување на изолирани шински отсеци

Член 14

(1) Одржувањето на шинските изолирани отсеци опфаќа:

1) одржување на приклучните јажиња, преспои, превези и заземјување;

2) проверка на електричниот отпор на изолираните состави и на целиот изолиран одсек и

3) одржување на другиот прибор и изолирани елементи.

(2) Приклучните споеви и меѓушинските превези на изолирани отсеци треба да се одржуваат така да бидат секогаш цврсто поврзани за шината а преодниот отпор да биде што помал.

(3) На делот од пругата во должина од 80-100 m од двете страни на изолиран состав праговите, колосечниот прибор и засторот треба да се одржуваат во исправна состојба во поглед на материјалот, подбивањето на праговите и затегнатост на колосечниот прибор. Горниот строј кај изолиран отсек треба да биде чист и да не задржува вода.

(4) Отпорот на изолација на изолираниот шински состав при проверка во услови на најголема влажност, не треба да биде поголема од 50 ома.

(5) Размерникот за мерење на ширината на колосекот на изолираните отсеци, како и либелата и металната мерна лента треба да бидат изолирани.

(6) Пружните возила и дрезини кои сообраќаат на пруга со изолирани отсеци, во поглед на електричната проводност и притисок врз шините на осовинските склопови, треба да одговараат на техничките услови за пружни возила.

(7) За топење на снегот на изолирани свртници не треба да се користат хемиски средства, а посебно готварска сол.

(8) Сите изолирани отсеци заради сигурно функционирање на уредите за контрола на зафатеноста на колосекот од шински возила, треба еднаш во 6 месеци детално да се испитаат заради сигурно доаѓање до зафатеност на изолираниот отсек кога тој ќе се премости со испитен отпорник или кога кратко ќе се спојат некои од неговите изолирани состави. При испитувањето треба да се проверат големините на напон, распоредот на фазите и фазните агли. Сите мерења и испитувања се внесуваат во одредени обрасци и табели

Одржување бројачи на оски

Член 15

(1) При одржување на бројачите на оски во исправна состојба треба да се доведат:

1) надворешните делови на уредите од бројачи на оски, магнетни или електронски шински контакти;

2) спојните патишта и

3) внатрешните уреди на бројачите на оски.

(2) При преглед и проверка на работата на бројачите на оски потребно е да се констатира:

1) дали сите делови на шинскиот контакт се на прописна оддалеченост од шината, цврсто поврзани за неа и неопштетени и

2) при премин на бандажот на тркалото преку местото за броење на уредот за бројач на оски, сигурно ја брои - одбројува секоја оска.

(3) Преглед и подесување на параматрите се врши еднаш на шес месеци.

Одржување на станични сигнално-сигурносни уреди

Член 16

(1) Одржувањето на сигнално-сигурносните уреди во станица опфаќа:

- 1) одржување на командниот стол;
- 2) одржување на релејниот дел на сигнално-сигурносните уреди и
- 3) одржување на напојниот дел на сигнално-сигурносните уреди.

(2) Командниот стол се смета за исправен ако при редовен преглед и контрола се утврди дека:

1) сите команди и сигнални контроли на командниот стол правилно функционираат, а состојбата на уредите да одговара на дадените команди од командниот стол и состојбата на сигналните контроли на командниот стол;

2) тастерите и префрлувачите на командниот стол се лесно подвижни, нивното враќање во првобитна положба сигурно, а контактите на префрлувачите и тастерите сигурно воспоставуваат струјни врски и

3) дадените команди од командниот стол се извршуваат сигурно, а особено:-тастерите за придвижување на свртницата чии изолирани отсеци треба да покажуваат зафатеност, тастерите за разрешување на пат на возење, пресечување на свртница, тастери за повикувачки сигнали а останатите тастери кои ретко се користат доколку немаат бројачи со кои се регистрира секоја нивна употреба, треба да се пломбирани.

(3) Кај сигнално-сигурносните уреди со клучевна зависност, кога се предвидува принудно вадење на клучевите од свртничката брава, електричните брави било да се наоѓаат на команден стол или во посебни ормари на терен, секогаш треба да бидат пломбирани. Принудно вадење на клучот од свртничката брава од електричната брава може да се изведе само доколку претходно се скине пломбата од електричната брава;

(4) Кабловските приклучоци и внатрешното ожичување на командниот стол треба да бидат сигурно изведени а командниот стол да е пломбиран или сигурно заклучен.

(5) Релејниот дел од сигнално-сигурносните уреди треба да се одржува така да беспрекорно функционира и сигурно ги извршува сите проектирани команди, со исполнување на сите поставени сигурносни барања. Тој се смета за исправен ако при редовен преглед и контрола се утврди дека:

1) сите релеа цврсто лежат на своите места и нивните контакти сигурно делуваат или воспоставуваат струјни кола во зависност од дадените команди;

2) во станиците каде уредите се изведени во вид на релејни групи, групите треба да бидат пломбирани на оние места кои се предвидени и треба цврсто да лежат на релејните рамови;

3) во станиците во кои на отворен простор постојат ранжирни ормари за локално поставување на свртници и исклизници, или локални поставувачи за патни премини, треба да бидат добро затворени (задихтувани), суви, заклучени или пломбирани и

4) во станици каде постои клучевна зависност на сигналите и патот, на возење, уредот се смета за исправен, ако при проверка и контрола на неговата работа се утврди дека одговара на следните услови:

- сигналот да не може да се постави во положба "дозволено возење" ако сите свртници и исклизници во патот на возење и во бочната заштита на овој пат на возење не се во правилна положба и

- сите клучеви од свртничките брави да се блокирани во ормарите со клучевна зависност или командниот стол се додека сигналот кој е во зависност со нив е во положба "дозволено возење".

(6) Напојниот дел од сигнално-сигурносните уреди треба сигурно да ги напојува сигнално-сигурносните постројки и се смета за исправен ако при редовен преглед и контрола на неговата работа се утврди дека:

1) при испад на главното напојување од дистрибутивна мрежа, автоматски се вклучува резервното напојување на сигнално-сигурносните уреди и при повторно воспоставување на напон од дистрибутивна мрежа, уредот автоматски се вклучува во режим на главно напојување без последици за сигнално-сигурносните уреди и дадените команди;

2) сите струјни осигурачи да бидат оригинални, односно да одговараат на начината на номиналната струја на елементите кои ги штитат;

3) трансформаторите, исправувачите, претварачите, отпорниците, стабилизаторите, кондензаторите итн, да бидат исправни, цврсто поврзани преку приклучните клеми, во работа да не се прегреани или да не ја преминуваат дозволената температура на загревање во однос на температурата на околината;

4) контролниците за напон и струја како и контролникот за истрошеноста на акумулаторската батерија правилно да реагираат;

5) акумулаторската батерија да е правилно налиена, чиста и сува, напонот и густината по келија да бидат во дозволените граници, клемите да се добро затегнати и да не се оксидирани и

6) дизел агрегатот да е исправен за да може при прекин на главното напојување да го превземе напојувањето на уредите автоматски или со посебна команда.

(7) Просториите за сместување на релејниот и напојниот дел на сигнално-сигурносните уреди, акумулаторската батерија и дизел агрегатот треба да бидат чисти, суви, обезбедени од влага со климo-технички услови према пропишаните барања од упаствата на производителот на уредите. Просториите треба да бидат заклучени, а клучевите пломбирани и сместени во канцеларијата на отпраивникот на возови.

(8) Станичната сигнално-сигурносните постројки треба еднаш годишно детално функционално да се испитаат и проверат нивните проектирани команди.

Одржување на уредите на автоматски пружен блок (АПБ)

Член 17

(1) При преглед и проверка на работата на уредите на автоматскиот пружен блок (АПБ) потребно е да се провери дали:

1) сите просторни сигнали покажуваат правилни сигнални знаци кои одговараат на дадените сообраќајни ситуации;

2) уредите за промена на насоката на возење во два та правци сигурно функционираат и дека не постои можност за промена на насоката на возење меѓу две станици, ако тој меѓустаничен простор е зафатен;

3) промената на насоката на возење на едноколовска пруга, помеѓу две станици може да се изврши само со усогласување на барањето и давањето на привола на истите;

4) ормарите и блок-куќичките поред просторните сигнали се сигурно заклучени и добро задихтувани против влага;

5) сите елементи во ормарите и блок-кукичките по ред просторните сигнали се добро прицврстени и сигурно функционираат;

6) клемите од спојните водови се добро притегнати, а лемените продолжетоци на каблите исправни;

7) струјните осигурачи се исправни и одговараат на номиналните вредности од шемите на наведените струјни кола;

8) јачината на струјата во струјните кола на сијалиците од просторните сигнали не е поголема од номиналната струја и

9) при замена на топливи струјни осигурачи се користат само соодветни фабрички уметоци.

(2) Еднаш годишно треба да се провери работата на релеата за поставување на просторните сигнали во положба “Стој”. Ова може да се работи само ако меѓу двете станици нема ниеден воз.

(3) Просторните сигнали во процесот на работата се сметаат за исправни ако при редовен преглед и контрола се утврди дека:

1) просторниот сигнал ако покажува сигнален знак “Стој”, претходниот сигнал да покажува сигнален знак “Внимателно”;

2) при вадење на жолтата сијалица која дотогаш светела на просторниот сигнал се пали црвената светилка и при тоа се активира алармот на командниот стол и

3) при куса врска на просторниот изолиран одсек или зафатеност на бројачки одсек, сигналниот знак покажува сигнален знак “Стој”, а претходниот просторен сигнален знак “Внимателно, очекувај стој”.

(4) Доколку настане куса врска на просторниот изолиран одсек, а на просторниот сигнал кој покажува сигнален знак “Стој” црвената светилка се извади од лежиште, претходниот сигнален знак треба да покажува “Стој”, иако просторниот одсек кој редовно го штити овој сигнал не е зафатен. Оваа функција треба да се алармира на командниот стол. Сите мерења и испитувања се внесуваат во одредени обрасци и табели (годишно).

Одржување на уреди за осигурување на патните премини (III)

Член 18

(1) Одржувањето на уредите за осигурување на патните премини во ниво се состои во преглед на:

1) на состојбата на бариците и нивните составни делови;

2) светлосните сигнали на патните премини;

3) контролните светлосни сигнали на пругата и

4) уредите за автоматско осигурување на патните премини.

(2) При преглед на бариците, треба да се провери дали поставниот механизам правилно функционира, дали сталакот стои вертикално и да е стабилен, барикот да не влегува во слободниот профил на пругата и дали мотките на барикот се обоени.

(3) При преглед на патните светлосни сигнали на уредите на патниот премин, треба да се провери дали при вадење на сијалицата од црвената светилка (кога уредот на патниот премин е активиран), доаѓа до појава “дефект на уредот на патниот премин”, односно дали сигналот кој е во зависност со патниот премин преоѓа од поим “Слободно” или “Внимателно” на поим “Стој”. Оваа информација се пренесува на “контролниот пружен сигнал” или во соседното поседнато службено место како “телеконтрола” дека уредот на патниот премин е во дефект.

(4) При и контролата на “удрени мотки”, треба да се провери дали при вклучен уред на патниот премин, (ако се прекине струјното коло за контрола “удрени мотки”), доаѓа до појава на дефект на уредот на патниот премин и дали при тоа сигналот кој е во зависност со патниот премин од поим “Слободно возење” автоматски преминува на поим “Стој”. Оваа информација се пренесува на “контролниот пружен сигнал” или во соседното поседнато службено место како “телеконтрола” дека уредот на патниот премин е во дефект.

(5) При редовен преглед на работата на вклучните елементи за активирање на уредот на патниот премин треба да се проверат магнетните и механички нагазните контакти дали правилно функционираат, и дали се на прописно растојание во однос на шината.

(6) Редовен преглед и контрола на работата на напониот и релејниот дел на уредот за осигурување на патните премини се врши према одредбите од член 11 на овој правилник.

(7) Еднаш во шест месеци треба да се провери функционалната исправност на уредите за осигурување на патните премини во сите вклучувања што се по проект.

(8) Еднаш во шест месеци треба да се проверат колата за пречка и дефект на патниот премин и поврзано-ста со тастерите. Сите мерења и испитувања се внесуваат во обрасци и табели еднаш во годината.

Одржување на пружен дел на автостоп-уреди

Член 19

(1) При преглед и проверка на работата на пружниот дел на авто-стоп уредите потребно е да се контролира и утврди следното:

1) при двомесечен преглед и проверка, уредите да не се механички оштетени и да се на прописно растојание и висина во однос на поблиската шина и

2) при шестмесечен преглед и проверка, измерените големини на струјата да се во границите дадени за поедини сигнални поими при дејство на 500Хз, -1000Хз и 2000Хз.

(2) Растојанието и висината во однос на поблиската шина како и вредноста на измерените струи при дејство на пружни автостоп-уреди пропишани се во Упатството за примена, вградување, испитување и одржување на пружни авто-стоп уреди.

Одржување на сигнално-сигурносни кабли

Член 20

(1) Одржувањето на сигнално-сигурносните кабли се состои во:

1) одржување на кабловската траса;

2) проверка на ознака на трасата на подземен кабел;

3) проверка на капаци на шахтите за канализација;

4) проверка на држачи и носачи на воздушни кабли;

5) одржување на просториите во кои се наоѓаат кабловските разделници и рамови на кабловските глави и

6) контрола на отпорот на изолација на секоја жила од сигнално-сигурносниот кабел и омскиот отпор на бакарните кабел-жили.

(2) Сигнално-сигурносните кабли се смета дека правилно се одржувани и можат да служат за својата намена ако при преглед се утврди дека:

1) ознаките на трасата на подземниот кабел и капациите на шахтите на кабловската канализација се на свое место, во исправна состојба, прописно обоени и добро видливи;

2) кабловската канализација не е оштетена со лизгање, поткопување на земјиштето и нанесување на муљ;

3) кај воздушниот кабел се исправни држачите, носачите на кабелот, челичното јаже кое го носи кабелот и спојните места на кабелот;

4) просториите во кои се наоѓаат кабловските разделници, рамови, кабловските глави и реглетите за развод на кабел-жилите се чисти, суви и проветрени, контактните делови и утикачи чисти од прав и рѓа, сите клемии добро затегнати и лемените кабловски приклучоци да обезбедуваат сигурна врска;

5) кабловските разделници вградени на отворен простор се добро задикувани;

6) отпорот на изолација на секоја жила од сигнално-сигурносниот кабел во однос на останатите жили од тој кабел во однос на земја да не е помал од пет мегаоми на еден км. должина и

7) омскиот отпор на бакарна кабел-жила по километар да не е поголем и тоа:

- за жила со дебелина 0,9 mm од 20 ома;
- за жила со дебелина 1,0 mm од 24 ома и
- за жила со дебелина 1,5 mm од 11 ома.

(3) Кабел поставен преку мост треба еднаш во три години детално да се прегледа а кабловските шахти и нивните канали еднаш годишно да се прегледаат и исчистат. Пред влегување во шахтата претходно истата треба да биде 10 минути отворена заради вентилација.

(4) Еднаш во годината трасата на кабелот треба да се прегледа, а во случај на несреќа, поплава или големи мразови, треба да се изврши вонредна обиколка на загрозените места.

(5) Преглед на кабловските глави, разделници и рамови треба да се врши при секој редовен преглед на сигнално-сигурносните постројки.

(6) Мерење и контрола на електричните карактеристики на кабелот кај релејните сигнално-сигурносни уреди со сигурносна анализа, се врши по отклонување на пречките и дефектите на кабелот, како и при негова замена. Кај останатите сигнално-сигурносни уреди овие мерења треба да се вршат еднаш на три години.

Одржување на сигнално-сигурносните постројки со механички погон

Член 21

(1) Одржувањето на механичките сигнали и пред-сигнали се остварува со:

1) замена на оштетените обоени сигнални стакла и нивно доведување во правилна положба во однос на светилката;

2) чистење и боење на сите делови од сигналите и предсигналите;

3) подмачкување на оние делови кај кои при движење има меѓусебно триење;

4) обезбедување лесна подвижност на деловите кои се движат;

5) проверка на обезбедена видливост на сигналите и предсигналите во зависност од брзината на сообраќајот и

6) преглед на сигналот односно предсигналот кога доаѓа до прекин на жицоводот, автоматски треба да се враќа од положба "Слободно" во положба "Стој", односно "Внимателно".

Одржување на сигнално-сигурносен жицовод

Член 22

(1) Одржувањето на столбовите и конзолите на сигнално-сигурносниот жицовод се врши со:

- 1) зацврстување на сите лабави столбови и конзоли;

2) затегнување на жицата на жицоводот;

3) регулирање на затегнатоста на сигнално-сигурносниот жицовод со помош на жичани затегнувачи, два до четири пати годишно во зависност од должината на трасата и температурните промени;

4) зацврстување на лабавите или замена на оштетените тркалца;

5) замена на жицата чиј пречник е намален за повеќе од еден мм;

6) чистење на подземните канали и шахти;

7) подмачкување на котурите и чистење на трасата од жицоводот од коров, снег и мраз;

8) замена на ланецот во жицоводната траса чии карики се ослабени за повеќе од еден мм. или се напукнати и

9) проверка дали компензаторите на жицоводот трајно го одржуваат пропишаниот напон во жицоводот од 70 до 80 кг. и дали во случај на кинење на жицоводот обезбедуваат поставување на сигналот "Стој", односно предсигналот на "Внимателно" се додека прекинатиот жицовод не се поправи.

Одржување на свртнички поставници

Член 23

(1) Одржувањето на свртничките поставни и засунски справи се врши со:

1) зацврстување на свртничките поставни и забравни справи со свртницата ако во текот на употреба дошло до слабеење на нивната цврста врска;

2) отклонување на недостатоците кои се причина одот на свртницата да не одговара на одот на свртничката поставна справа или ако свртничката поставна справа го завршува својот од пред свртницата да се постави во својата крајна положба;

3) проверка дали на командниот стол имаме прописна контрола дека свртницата е правилно поставена доколку растојанието на јазичето од главната шина е помало од четири мм;

4) чистење на снег, гараж и прав од свртничките поставни и засунски справи како и подмачкување на нивните подвижни делови кои се во меѓусебно триење;

5) осигурување на завртки, навртки и клинови од испаѓање со контранавртки и расцепки и

6) замена на заварени и неисправни чивии за контрола на пресечување на свртнички поставни справи со исправни, односно незаварени и жигосани чивии, како и нивно пломбирање на местото на вградување.

Одржување на свртнички брави

Член 24

(1) Свртничката брава се смета за исправна и правилно одржувана ако секогаш цврсто и сигурно стои за главната шина на свртницата и ако при заклучена брава прилепеното јазиче на свртницата не е одвоено од налегнатата главна шина повеќе од четири мм.

(2) Кога свртницата со затварачот на јазичето е заклучена со стандардна свртничка брава, отклонот на одлепеното јазиче на свртницата треба да биде така да вретеното на бравата не го допира одлепеното јазиче. Врвот на ова вретено треба да биде оддалечен од јазичето најмалку пет мм.

(3) Отклонот на одлепеното јазиче на свртницата треба да биде таков да јазичето при префрлање на свртницата заклучена со свртничка брава го допре вретеното на бравата најмалку пет мм. пред да се заврши втора фаза од префрлањето на свртницата.

(4) Свртничката брава треба да се чисти од прав, гараж, мраз и да се подмачкува.

Одржување на лизгалки

Член 25

(1) Лизгалките се одржуваат со:

- 1) прицврстување на лизгалката за шината и прагот ако врската е лабава;
- 2) притегање на завртките и навртките на лизгалката ако во текот на употреба попуштиле;
- 3) чистење на лизгалката и подмачкување на сите нејзини подвижни делови кои се во меѓусебно триење и
- 4) обезбедување постојана зависност на сигнали, лизгалки и нивна положба.

Одржување на канцеларискиот команден блок-апарат

Член 26

(1) Канцеларискиот команден блок-апарат се смета за исправен и правилно се одржува ако:

- 1) на него постојат и правилно функционираат сите зависности меѓу него и извршните командни столови приклучени на овој апарат кои се предвидени со шемата на забравување и контрола на одобрените возења;
- 2) во сандакот на зависности осовините, лењирите и елементите на зависност се на свое место во исправна состојба, чисти и подмачкани;
- 3) е дадена наредба за поставување на пат на возење, сите останати наредби кои го загрозуваат дадениот пат на возење се блокирани и не постои можност за нивно принудно отварање;
- 4) лењирите, осовините и елементите на зависност во сандакот немаат недозволен поместувања настанати со истрошеност на деловите кои во работа се во меѓусебно триење, корозија и дотраеност на материјалот;
- 5) електричните блок-единици се постојано исправни, контактните полути слободни без триење кога ротираат околу својата осовина, јадрото на електромагнетот е без реманентен магнетизам, котвата на електромагнетот не се лепи и секогаш е доволно привлечена;
- 6) магнетите на блок-индукторот се доволно силни да при вртење на рачката на индукторот со брзина од околу 150 врт / мин индукторот дава импулсна струја со напон најмалку 45V и наизменичната струја со напон најмалку 60V;
- 7) растојанието на половите на индукторот од неговата котва да не е помало од 0,3 мм на ниеден дел од котвата и
- 8) на четкиците на импулсната струја не се појавува наизменична струја.

Одржување на команден блок-апарат

Член 27

(1) Командниот блок-апарат се смета за исправен и правилно се одржува ако:

- 1) на командниот блок-апарат постојат и правилно функционираат сите зависности меѓу командниот стол и односниот канцелариски команден апарат и сите меѓусебни зависности на поставните полути и органите за забравување на патот на возење на самиот команден стол;
- 2) одот на поставните полути при нивното придвижување е лесен и без триење, а силата потребна за префрлување на поставните полути не е поголема од 300 N<;
- 3) во сандакот на зависности осовините, лењирите и елементите на зависност се на свое место во исправна состојба и немаат недозволен поместувања настанати со истрошеност на деловите кои се во меѓусебно триење, корозија и дотраеност на материјалот и

4) од командниот стол може да се постави само оној пат на возење кој е командан од односниот канцелариски команден апарат, а сите други патишта на возење кои можат да се постават од наведениот команден стол и кои го загрозуваат поставениот пат на возење се блокирани.

(2) Кај командниот блок апарат со клучевна зависност на патот на возење кај сигналите треба постојано да бидат запазени следните односи:

1) сигналите не можат да се постават во положба “Слободно” се додека сите клучеви од свртничките брави не се ставени во соодветните брави и тие брави отклучени и

2) кога сигналот ќе се постави во положба “Слободно”, останатите сигнали кои го загрозуваат дозволеното возење како и клучевите од бравите кои го овозможуваат и обезбедуваат тоа возење треба да бидат блокирани.

Одржување на уреди за телекоманда на сообраќај

Член 28

(1) Одржувањето на уредите за телекоманда на сообраќај опфаќа:

- 1) одржување на централниот дел на уредите за телекоманда на сообраќај;
 - 2) одржување на светлосното пано или монитор за телекоманда на сообраќај;
 - 3) одржување на периферните делови на уредите за телекоманда за сообраќај (сателитите во станици);
 - 4) одржување на напојниот дел на уредите за телекоманда на сообраќај и
 - 5) одржување на спојните патишта на централниот дел на уредите за телекоманда на сообраќај со периферните делови – сателити.
- (2) Уредите за телекоманда на сообраќај се исправни ако при редовен преглед и контрола на нивната работа се утврди дека функционираат исправно и дека командите испратени кон станиците, се формираат во централниот дел на уредот и сигурно се пренесуваат до сателитот кој ги проследува до локалните сигнално-сигурносни постројки во станиците, при тоа контролата за состојбата на станичниот сигнално-сигурносниот уред веродостојно се преносе до светлосното пано или монитор на операторот на телекоманда на сообраќај во комуникацискиот центар.

(3) Службите кои ги одржуваат сигнално-сигурносните постројки на пруги со телекоманда треба да имаат организирано стално дежурство поради хитни интервенции во случај на појава на дефекти на сигнално-сигурносната опрема. Ова е потребно поради последиците во однос на редовитоста на сообраќајот кои можат да предизвикаат вонредни настани.

Одржување на уреди на спушталка на ранжирна станица

Член 29

(1) Уредите на спушталката на ранжирната станица опфаќа одржување на:

- 1) сигнали;
- 2) електропоставни свртнички справи;
- 3) колосечна кочница;
- 4) изолирани отсеци;
- 5) команден стол;
- 6) напојни дел;
- 7) уред на автоматика на свртница;
- 8) уред на автоматика на колосечна кочница и

9) радар, фотодетектор, детектор на магнетни контакти и останати други органи кои даваат информација во делот на уредот за управување на колосечната кочница при распуштање на возови.

(2) Во процес на работа на постројките на спушталката во ранжирната станица истите се исправни ако при редовен преглед и контрола на нивната работа се утврди дека:

1) сигналите на спушталка во ранжирната станица сигурно функционираат и исправно ги покажуваат сигналните знаци со кои се врши ранжирање во зоната на спушталката;

2) состојбата на свртничките електро поставни справи одговара на одредбите од член 8 од овој правилник;

3) колосечните кочници са соодветните погонски делови исправно функционираат и безбедно ги кочат вагоните кои преоѓаат преку нив со ефекти кои одговараат на позициите на кочење према тежина, брзина и други елементи избрани за наидувачките вагони;

4) состојбата на изолираните отсеци во се одговараат на одредбите од член 9 од овој правилник;

5) уредот на аутоматската свртница при распуштање на возовите исправно функционира, а кодовите за пресвртување на свртниците сигурно се пренесуваат;

6) уредите на аутоматската колосечна кочница кои служат за управување со колосечната кочница исправно функционираат и сигурно работи во сите режими на кочење, било позицијата да ја избира оператор од команден стол или автоматски се формираат со електронска обработка на податоци добиени од надворешните елементи за секој вагон или група вагони кои надоаѓаат на кочницата и

7) радарите, фотодетекторите, детекторите на тежина, магнетните и шинските контакти и другите надворешни елементи, исправно функционираат даваат веродостојни податоци неопходни за избирање на позиција на кочење во однос на избраниот режим на работа.

(3) Еднаш во текот на 12 месеци треба да се изврши детална контрола на функционалната исправност на целокупниот сигнално-сигурносниот уред во ранжирната станица со цел на утврдување на неговата исправност и погонска спремност за извршување на ранжирниот програм на станицата.

IV. ОДРЖУВАЊЕ НА КОМУНИКАЦИСКИ УРЕДИ И ПОСТРОЈКИ

Член 30

(1) Работите кои се изведуваат поради одстранување на пречки или отежната работа на уредите и постројките се вршат дење и во време од шес до 19 часот, а може да се изведуваат и ноќе доколку тоа го бара безбедноста на железничкиот сообраќај.

(2) Работите на превентивно одржување се изведуваат дење а во случаеви кога се очекуваат вонредни услови за експлоатација, елементарни непогоди или големи пречки работите може да се изведуваат и ноќе.

(3) Кога ќе се изведуваат работи на редовно одржување на комуникациските уреди и постројки треба строго да се обрне внимание на сигурноста на земјиштето или на објектите во кои се изведуваат работите и превземаат потребни заштитни мерки за безбедноста на луѓето и околината.

(4) Ако во текот на изведувањето на работите на земјиштето или во објектите се направат било какви оштетувања тие треба да се одстранат во рок од 15 дена од денот на завршување на работните или од момен-

тот на настанување на штетата ако изведувањето на работите трае подолго од пет дена. Оштетувањата се одстрануваат веднаш ако од нив зависи сигурноста на објектот, луѓето или околината или тие влијаат на нормално користење на објектот или земјиштето. Сите оштетувања се одстрануваат на трошок на сопственикот на комуникациските уреди или постројките кои се наоѓаат на земјиште или во објекти сопственост на друго правно или физичко лице.

(5) Ако работите се поврзани за одржување на телефонско-телеграфски (ТТ) линии и бараат раскопување на пат, тротоар или загрозуваат комуникации, по завршување на споменатите работи, истите треба привремено да се уредат ако се работи за патишта и тротоари а трајно да се уредат ако се работи за комуникации.

(6) Местото на кое се изведуваат работи и местото кое е привремено уредено треба да се означат со соодветни и пропишани сообраќајни знаци за јавни патишта и комуникации

(7) Корисникот на комуникациските уреди и постројки како и екипата на работници кои ги изведуваат работите треба да бидат снабдени со потврда дека се овластени за извршување на работите за одржување на тие уреди и постројки која треба да се однесува на точно одредена општина како и на врста на комуникациските уреди или постројки.

Одржување на меѓународни железнички и комуникациски врски

Член 31

(1) Посебен дел на комуникациските мрежи на железничката инфраструктура ги сочинуваат пограничните железнички комуникациски врски како и меѓународните железнички директни врски.

(2) Погранични комуникациски врски се оние кои ги поврзуваат пограничните железнички станици на две управи односно две соседни железнички станици од кои секоја се наоѓа на територијата на својата држава. Се користат за пренос на информации кои се однесуваат на регулирање на текот на возовите или планирање на превозот.

(3) Меѓународни директни комуникациски врски на железничката комуникациска мрежа се оние кои ги поврзуваат седиштата на две железнички управи.

(4) Управителот на железничката инфраструктура со соседните железнички управители, треба да оформи посебни договори за начинот на одржување на меѓународните комуникациски врски.

(5) За да се одржуваат комуникациските уреди и постројки кои учествуваат во остварувањето на меѓународните комуникациски врски потребно е да се обезбеди неопходна техничка документација.

(6) За да се обезбеди сигурно функционирање на комуникациските уреди и постројки кои учествуваат во остварување на жичаните меѓународни врски, треба да се извршат следните периодични мерења и испитувања:

1) мерење отпор на изолација на проводници меѓусебно и секој поединечно према земја кое се врши со едносмерен напон од 100 V, а кој не е помал од 60 V и тоа:

- за воздушни водови еднаш месечно и
- за кабловски водови еднаш годишно.

2) мерење отпор на јамка на водот се извршува со мерен мост кој се напојува со едносмерен напонски извор и тоа:

- за воздушни водови еднаш месечно и
- за кабловски водови еднаш годишно.

3) мерење на омска симетрија на проводникот, кое се извршува преку мерни мостови со едномерен напонски извор и тоа:

- за воздушни водови еднаш месечно и
- за кабловски водови еднаш годишно.

4) мерење на преостанато слабеење на фреквенција од 800 Hz и тоа:

- за воздушни водови еднаш дневно;
- за кабловски водови еднаш неделно и
- за комбинирани водови (воздушни со кабловски и обратно) еднаш дневно.

5) испитување на повик и разбирливост на говор или читливост еднаш дневно;

6) проверка на ниво на предавање и прием на сигналот на сите терминални и засилувачки места како и дотерување на потребните вредности еднаш месечно;

7) мерење и корекција на преостанатото слабеење на фреквенционите канали на фреквенција од 0,3; 0,4; 0,6; 0,8; 1; 1,2; 1,6; 2; 3 и 3,4 KHz. два пати годишно;

8) мерење на фреквенции на сите генератори и нивоа на сигналните фреквенции на крајните станици еднаш годишно;

9) мерење на психофизичкото ниво на шум на приклучното коло на фреквенционите канали на крајните станици два пати годишно;

10) мерење на слабеење на неприлагодување на пулинови кабловски водови еднаш на две години;

11) мерење на слабеење на преслушување на воздушни и кабловски водови еднаш во две години и

12) мерење на карактеристична импеданса на кабловски водови еднаш во две години.

(7) Доколку преку водовите или телефонските канали се врши и телеграфски пренос можат да се вршат и дополнителни мерења со посебен протокол кој треба да ги дефинира дополнителните мерења.

(8) На пограничните делови како и помеѓу соседните засилувачки места треба да се вршат мерења кои се дефинирани во точките од еден до четири, 10, 11 и 12 на овој член.

(9) Помеѓу соседните и крајните станици треба да се извршат мерења кои се дефинирани во точките од пет до девет на овој член.

(10) Мерења на водовите за погранични и локални врски во погранични реони кои се дефинирани во точките од еден до три во овој член, треба да се извршува взаемно во точките кои граничат со тие делови.

(11) Сите резултати на мерења, подесувања и замена на делови треба да бидат внесени во евиденција.

Известување за пречки на комуникациските уреди

Член 32

(1) Кога ќе се утврди појава на пречка или отежната работа на било кој комуникациски уред или постројка кои учествуваат во реализирање на меѓународните железнички комуникациски врски, треба веднаш да се известат главната управна станица. Доколку на таа територија не постои таква, се известува соодветната управна станица која е должна да ги превземе сите неопходни мерки за што побрзо одстранување на пречката или отежнатата работа.

(2) Соопштението за појава на пречки или отежната работа се пренесува на следниот начин:

1) со помош на телефон на адреса од телефонски именик или врз основа на претходно договорено место за пријава на пречки;

2) преку меѓународна железничка комуникациска врска доколку карактерот на отежнатата работа се уште дозволува можност за разбирање;

3) преку други телефонски или телеграфски врски кои се користат во пограничниот сообраќај;

4) преку обиколни телекомуникациски врски;

5) преку јавни телефонски и телеграфски врски и

6) преку железнички меѓународни телеграфски врски.

(3) Кога главната или управната станица ќе прими известување за пречката или отежнатата работа, таа е должна да ги организира работите за нивно ограничување како и сите потребни мерења и испитувања. По нивното отстранување се известува главната или управната станица која дава одобрување за уклучување на врската во сообраќај.

Обврски и задачи на самостојната единица за одржување на комуникациски постројки и уреди

Член 33

(1) Одржувањето на комуникациските уреди и постројки кои работат во состав на комуникациската мрежа на железничката инфраструктура, претставува основна дејност, а споредни или било какви други дејности не треба да влијаат на квалитетот на одржувањето, ниту да го оневозможуваат или менуваат извршувањето на работите и постапките во смисла на овој правилник.

(2) Со цел да се спроведе што поквалитетно одржување на комуникациските уреди и постројки, самостојната единица е должна на своите работни единици кои се занимаваат со одржување да им обезбеди услови за работа, потребни материјални средства, алат, мерни инструменти, резервен материјал, склопови и возила заради брзи и навремени интервенции.

(3) Секој корисник на комуникациските уреди и постројки кои ја сочинуваат комуникациската мрежа на железничката инфраструктура треба детално да бидат запознати со упатствата и начинот на ракување на комуникацискиот уред кој го користи. Кога ќе се примети било каква неисправност во работата корисникот треба со документ да ја извести надлежната делница за одржување на комуникациските уреди и постројки. Упатството треба да ги содржи и сите потребни објаснувања за пријавување на пречки или отежната работа.

(4) Пред почетокот на било какви работи на комуникациските уреди и постројки, работникот кој изведува работа или шефот на работната група должен е да постапи по одредбите на сообраќајното упатство.

(5) На комуникациските уреди или постројки кога ќе се примети опасност по човечки живот или опасност од поголеми оштетувања на уредите поради дефект, треба веднаш да се исклучи од работа и напојување со електрична енергија без претходно известување. За исклучување на уредите или постројките од работа корисниците се известуваат со документ.

(6) Кога неисправната постројка или уред повторно ќе се доведе во исправна состојба, корисниците задолжително се известуваат за нејзино пуштање во работа.

(7) Самостојната единица која се занимава со одржување на комуникациските уреди и постројки врши надзор на изведување на сите работи кои на било кој начин можат да загрозат непрекинатата и сигурна работа на комуникациските уреди.

V. ВОДЕЊЕ НА ЕВИДЕНЦИЈА НА СИГНАЛНО СИГУРНОСНИ И КОМУНИКАЦИСКИ УРЕДИ И ПОСТРОЈКИ

Член 34

(1) Водењето на евиденција на сигнално-сигурносните и комуникациони уреди и постројки во нивната експлоатација се дефинира со периодични мерења и испитувања поединечно за секоја постројка.

(2) Вредностите и податоците кои се добиваат со мерење и испитување, треба да бидат во границите на дадените критериуми за исправна работа на уредите и постројките и техничките препораки на производителот.

(3) За сигнално-сигурносните и комуникациони уреди и постројки се води следната евиденција:

1) на редовно одржување на сите сигнално-сигурносни и телекомуникациони уреди и постројки, секојдневно на објектот каде што се извршуваат поправките;

2) на дефекти на сигнално-сигурносни уреди, истовремено кај отпавникот на возови и кај дежурната екипа за интервенции;

3) на мерење на параметри на сигнали во станица, на период од една година;

4) на мерење на параметри на сигнали на автоматски пружен блок (АПБ), на период од една година;

5) на изолирани шински струјни кола во станица, на период од шест месеци;

6) евиденција на изолирани шински струјни кола на автоматски пружен блок (АПБ), на период од шест месеци;

7) на мерна листа за свртници се води образец во кој се внесуваат крајните вредности, а се изработува дијаграм за состојбата на свртницата и нејзиното движење на период од една година;

8) на испитен лист за патни премини, на период од една година;

9) на испитен лист за автоматски пружен блок (АПБ), на период од една година;

10) за резултати на мерења на сигнални кабли, на период од една година;

11) за резултати на мерења на телефонски кабли, на период од една година и

12) за резултати на мерења на оптички кабли, на период од шест месеци.

Форма, содржина и начин на водење на образците за евиденции на сигнално-сигурносните и комуникациски уреди и постројки

Член 35

(1) Евиденцијата на редовно одржување на сигнално-сигурносните и комуникациони уреди и постројки се води на евиденциски лист со форма А4 формат во пишана или електронска форма.

(2) Евиденцискиот лист од ставот (1) на овој член е со следната содржина:

1) на горниот дел е испишан текст „ЕВИДЕНЦИЈА НА РЕДОВНО ОДРЖУВАЊЕ НА СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИ И КОМУНИКАЦИОНИ УРЕДИ“ и

2) во табеларниот дел се содржани рубриките: датум, време на започнување на операцијата, опис на извршена работа по операции од листа на операции, уочени недостатоци, отклонети недостатоци, крајна состојба, време на завршување и потпис на извршителите. На долниот дел има испишано: дата со празен простор.

(3) Евиденцискиот лист за редовно одржување на сигнално-сигурносните и комуникациски уреди е даден во Прилог 1 кој е составен дел на овој правилник.

Член 36

(1) Евиденцијата на дефекти на сигнално-сигурносните уреди се води на евиденциски лист со форма А4 формат во пишана или електронска форма.

(2) Евиденцискиот лист од ставот (1) на овој член е со следната содржина:

1) на горниот дел е испишан текст „ЕВИДЕНЦИЈА НА ДЕФЕКТИ НА СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИТЕ УРЕДИ“ и

2) во табеларниот дел се содржани рубриките: датум на настанување на дефектот, време на пријавување, опис на дефектот, пријавено од одговорен работник, пријавено на лице, опис на причината и начинот на отклонување, датум на отклонување, време на пријавување, овластено лице од електротехничките постројки и забелешка. На долниот дел има испишано: на левата страна потпис со празен потпис а на десната датум со празен простор.

(3) Евиденцискиот лист за дефекти на сигнално-сигурносните уреди е даден во Прилог 2 кој е составен дел на овој правилник.

Член 37

(1) Евиденцијата на мерење на параметри на сигнали во станица се води на евиденциски лист со форма А4 формат во пишана или електронска форма.

(2) Евиденцискиот лист од ставот (1) на овој член е со следната содржина:

1) на горниот дел е испишан текст: „МЕРЕЊЕ НА ПАРАМЕТРИ НА СИГНАЛИ ВО СТАНИЦА“;

2) во вториот дел е испишано: станица со празен простор за внесување на името на станицата и датум со празен простор и

3) во табеларниот дел се содржани рубриките: ознака на сигналот, главна рубрика “главно црвено светло” со подрубрики: напон примарен, напон секундарен и струја, главна рубрика “помошно црвено светло” со подрубрики: напон примарен, напон секундарен и струја, главна рубрика “жолто 1” со подрубрики: напон примарен, напон секундарен и струја, главна рубрика “зелено” со подрубрики: напон примарен, напон секундарен и струја, главна рубрика “жолто 2” со подрубрики: напон примарен и напон секундарен. На долниот дел има испишано: 1.овластен работник и празен простор за потпис и 2.одговорен работник со празен простор за потпис.

(3) Евиденцискиот лист за мерење на параметри на сигнали во станица е даден во Прилог 3 кој е составен дел на овој правилник.

Член 38

(1) Евиденцијата на мерење на параметри на сигнали на автоматски пружен блок (АПБ) се води на евиденциски лист со форма А4 формат во пишана или електронска форма.

(2) Евиденцискиот лист од ставот (1) на овој член е со следната содржина:

1) на горниот дел е испишан текст: „МЕРЕЊЕ НА ПАРАМЕТРИ НА СИГНАЛИ НА АВТОМАТСКИ ПРУЖЕН БЛОК (АПБ)“;

2) во вториот дел е испишано: АПБ делница со празен простор, блок место со празен простор и дата со празен простор и

3) во табеларниот дел се содржани рубриците: ознака на сигналот, главна рубрика “главно црвено светло” со подрубрики: напон примарен, напон секундарен и струја, главна рубрика “помошно црвено светло” со подрубриките: напон примарен, напон секундарен и струја, главна рубрика “жолто светло” со подрубриките: напон примарен, напон секундарен и струја, главна рубрика “зелено светло” со подрубриките: напон примарен, напон секундарен и струја. На долниот дел има испишано: 1.овластен работник и празен простор за потпис и 2.одговорен работник со празен простор за потпис.

(3) Евиденцискиот лист за мерење на параметри на сигнали на автоматски пружен блок (АПБ) е даден во Прилог 4 кој е составен дел на овој правилник.

Член 39

(1) Евиденцијата на изолирани шински струјни кола во станица се води на евиденциски лист со форма А4 формат во пишана или електронска форма.

(2) Евиденцискиот лист од ставот (1) на овој член е со следната содржина:

1) на горниот дел е испишан текст: „ИЗОЛИРАНИ ШИНСКИ СТРУЈНИ КОЛА ВО СТАНИЦА”;

2) во вториот дел е испишано: станица со празен простор за внесување на името на станицата и датум со празен простор и

3) во табеларниот дел се содржани рубриците: датум, ознака на отсек, главна рубрика “застор” со подрубрики: сув и влажен, главна рубрика “напонски вредности за колосек-надворешни” со две подрубрики: напојна страна со колони: примарна, секундарна и колосек, релејна страна со колони: колосек, примарна и секундарна, главна колона “моторно реле” со колони: напон на колосечна фаза, напон на помошна фаза и фазен агол. На долниот дел има испишано: 1.овластен работник и празен простор за потпис и 2.одговорен работник со празен простор за потпис.

(3) Евиденцискиот лист за изолирани шински струјни кола во станица е даден во Прилог 5 кој е составен дел на овој правилник.

Член 40

(1) Евиденцијата на изолирани шински струјни кола на автоматски пружен блок (АПБ) се води на евиденциски лист со форма А4 формат во пишана или електронска форма.

(2) Евиденцискиот лист од ставот (1) на овој член е со следната содржина:

1) на горниот дел е испишан текст: „ИЗОЛИРАНИ ШИНСКИ СТРУЈНИ КОЛА НА АВТОМАТСКИ ПРУЖЕН БЛОК (АПБ)”;

2) во вториот дел е испишано: АПБ делница со празен простор, блок место со празен простор и дата со празен простор и

3) во табеларниот дел се содржани рубриците: датум, ознака на отсек, главна рубрика “застор” со подрубрики: сув и влажен, главна рубрика “напонски вредности за колосек-надворешни” со подрубрики: напојна страна со колони: примарна, секундарна и колосек(зелено/жолто), подколона: релејна страна со колоните: колосек (зелено/жолто), примарно (зелено/жолто) и секундарно (зелено/жолто), главна колона “моторно реле” со подколони: колосечна фаза (зелено/жолто), помошна фаза, фазен агол (зелено/жолто). На долниот дел има испишано: 1.овластен работник и празен простор за потпис и 2.одговорен работник со празен простор за потпис.

(3) Евиденцискиот лист за изолирани шински струјни кола на автоматски пружен блок (АПБ) е даден во Прилог 6 кој е составен дел на овој правилник.

Член 41

(1) Евиденцијата на мерна листа за свртници се води на евиденциски лист со форма А4 формат во пишана или електронска форма.

(2) Евиденцискиот лист од ставот (1) на овој член е со следната содржина:

1) на горниот дел е испишан текст: „МЕРНА ЛИСТА ЗА СВРТНИЦИ” а под него “СТАНИЦА” и

2) во табеларниот дел се содржани рубриците: свртница број, главна колона “поставување” со под колони: струја (А) плус-минус, напон (V) плус-минус, сила (KN) плус-минус, главна колона “фрикција” со под колона струја (А) плус-минус, напон (V) плус-минус, сила (KN) плус-минус.). На долниот дел има испишано: 1.овластен работник и празен простор за потпис и 2.одговорен работник со празен простор за потпис и датум со празен простор.

(3) Евиденцискиот лист за мерна листа за свртници е даден во Прилог 7 кој е составен дел на овој правилник.

Член 42

(1) Евиденцијата на испитен лист за патни премини се води на евиденциски лист со форма А4 формат во пишана или електронска форма.

(2) Евиденцискиот лист од ставот (1) на овој член е со следната содржина:

1) на горниот дел е испишан текст “ИСПИТЕН ЛИСТ ЗА ПАТНИ ПРЕМИНИ (ПП)” а под него од левата страна е испишано патен премин со празен простор, со полубраници/без полубраници со празен простор а на десната страна е испишано локација на километар со празен простор;

2) во табеларниот дел се содржани главните рубрики: “позиција” (од еден до шест), “операција” а во подколони: време на предзвонење, време на спуштање (лев/десен браник), време на подигање (лев/десен браник), проверка на време на самоисклучување, проверка на струјните кола за пречка и квар (SM; KV; PSTS; PFS) и временската вредност, проверка на едновременост на подигање на полубраниците на самоисклучување, “испитна вредност” со шест подколони во кои ќе се внесе вредноста (во секунди или минути), “исправност” со шест празни колони во која ќе се внесе времето и датумот;

3) испод табелата е испишано “АВТОМАТСКА РАБОТА НА УРЕДОТ НА ПАТНИОТ ПРЕМИН” а испод него е испишано “момент на вклучување” со празен простор а испод него страна 1 со празен простор и страна 2 со празен простор и

4) Во додатната табела во колони под реден број 1 е испишано “автоматско вклучување и исклучување за секоја состојба на моментот од страна 1” со две празни колони, под реден број 2 во колоната е испишано “автоматско вклучување и исклучување за секоја состојба на моментот од страна 2” со две празни колони и под реден број 3 во колоната е испишано “контрола на исправност на тонфреквентното коло за секој режим на сообраќај со две празни колони. На долниот дел има испишано: 1.овластен работник и празен простор за потпис и 2.одговорен работник со празен простор за потпис и датум со празен простор.

(3) Евиденцискиот лист за испитен лист за патни премини е даден во Прилог 8 кој е составен дел на овој правилник.

Член 43

(1) Евиденцијата на испитен лист за автоматски пружен блок (АПБ) се води на евиденциски лист со форма А4 формат во пишана или електронска форма.

(2) Евиденцискиот лист од ставот (1) на овој член е со следната содржина:

1) на горниот дел е испишано “ИСПИТЕН ЛИСТ ЗА АВТОМАТСКИ ПРУЖЕН БЛОК (АПБ)” а испод него е испишано “релација на автоматски пружен блок со празен простор”, “блок место со празен простор” и “локација на километар со празен простор” и

2) во табеларниот дел се содржани главните рубрики: реден број од 1 до 8, во втората главна колона е испишано “операција” со подколони: проверка на стабилност на сигналните појмови, проверка на редоследот на сигналните појмови во зависност од зафатеноста на отсеците на автоматскиот пружен блок, проверка на редоследот на сигналните појмови со промена на приволата на автоматскиот пружен блок, контрола на исправност на функционирање на тастерите (ТАС и ТОВЛ), контрола и проверка на колата за привола и нивна функција при промена на приволата во групата за правец, проверка и контрола на временските струјни кола (на релињата со временско успорување), контрола на напоните на пружните сигнали и изолираните отсеци и контрола на врдноста на изолација на изолираните лепени состави. Во третата главна колона е испишано “состојба” со осум празни подколони. Во последната главна колона е испишано “забелешка” со осум празни подколони. На долниот дел има испишано: 1.овластен работник и празен простор за потпис и 2.одговорен работник со празен простор за потпис и датум со празен простор.

(3) Евиденцискиот лист за испитен лист за автоматски пружен блок (АПБ) е даден во Прилог 9 кој е составен дел на овој правилник.

Член 44

(1) Евиденцијата за резултати на мерења на сигнални кабли се води на евиденциски лист со форма А4 формат во пишана или електронска форма.

(2) Евиденцискиот лист од ставот (1) на овој член е со следната содржина:

1) на горниот дел е испишано: „РЕЗУЛТАТИ НА МЕРЕЊА НА СИГНАЛНИ КАБЛИ” а под него на левата страна е испишано “станица со празен простор”, “тип на кабел со празен простор” а на десната страна “дата на мерење со празен простор” и “килограми со празен простор”;

2) во табеларниот дел се содржани главните рубрики: реден број од 1 до 40, “отпор на изолација” (во М) жила-плашт со 40 празни подколони, во втората главна колона е испишано “отпор на изолација” (во М) жила-жила со 40 празни колони, во четвртата главна колона е испишано “забелешка” со 40 празни подколони и

3) на долниот дел под табелата е испишано “измериле” овластен работник 1 со празен простор за потпис и одговорен работник 2 со празен простор за потпис.

(3) Евиденцискиот лист за резултати на мерења на сигнални кабли е даден во Прилог 10 кој е составен дел на овој правилник.

Член 45

(1) Евиденцијата за резултати на мерење на телефонски кабли се води на евиденциски лист со форма А4 формат во пишана или електронска форма.

(2) Евиденцискиот лист од ставот (1) на овој член е со следната содржина:

1) на горниот дел е испишано: “РЕЗУЛТАТИ НА МЕРЕЊА НА ТЕЛЕФОНСКИ КАБЛИ” а под него на левата страна е испишано “станица со празен простор”, “тип на кабел со празен простор” а на десната страна “дата на мерење со празен простор” и “килограми со празен простор”;

2) во табеларниот дел се содржани главните рубрики: парица со реден број од 1 до 40, “отпор на изолација” (во М) жила-жила со 40 празни подколони, во втората главна колона е испишано “отпор на петља” (во) со 40 празни колони, во четвртата главна колона е испишано “забелешка” со 40 празни подколони и

3) на долниот дел под табелата е испишано “измериле” овластен работник 1 со празен простор за потпис и одговорен работник 2 со празен простор за потпис.

(3) Евиденцискиот лист за резултати на мерење на телефонски кабли е даден во Прилог 11 кој е составен дел на овој правилник.

Член 46

(1) Евиденцијата за резултати на мерење на оптички кабли се води на евиденциски лист со форма А4 формат во пишана или електронска форма.

(2) Евиденцискиот лист од ставот (1) на овој член е со следната содржина:

1) на горниот дел е испишано: “РЕЗУЛТАТИ НА МЕРЕЊА НА ОПТИЧКИ КАБЛИ” а под него на левата страна е испишано “станица со празен простор”, “завршен панел со празен простор” а на десната страна “дата на мерење со празен простор”;

2) во табеларниот дел се содржани главните рубрики: парица со реден број од 1 до 30, “слабевање” (во db) со 30 празни подколони, во втората главна колона е испишано “должина” (во м) со 30 празни колони, во четвртата главна колона е испишано “забелешка” со 30 празни подколони и

3) на долниот дел под табелата е испишано “измериле” овластен работник 1 со празен простор за потпис и одговорен работник 2 со празен простор за потпис.

(3) Евиденцискиот лист за резултати на мерење на оптички кабли е даден во Прилог 12 кој е составен дел на овој правилник.

VI. ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 47

Со влегувањето во сила на овој правилник престанува да важи Правилникот за начинот на одржување, начинот за водење евиденција и користење на податоците од евиденцијата на сигнално сигурносно и телекомуникациони уреди, објекти и постројки („Службен весник на Република Македонија“ бр. 137/07).

Член 48

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-16938/1
24 декември 2010 година
Скопје

Министер
за транспорт и врски,
Миле Јанакиески, с.р.

Образец бр. 1

Прилог 1

Евиденција на редовно одржување на сигнално - сигурносни и комуникациони уреди

Датум	Време на започнување на операција	Опис на извршена работа по операцији од листа на операции	Учени недостатоци	Одклонети недостатоци	Крајна состојба	Време на завршување	Потпис на Извршители

Дата _____

Образец бр. 2

Прилог 2

Евиденција на дефекти на сигнално сигурносните уреди

Датум на настанување	Време на пријавување	Опис на дефектот	Пријавено од О. В.	Пријавено на лице и тел.	Опис на причината и начинот на одклонување	Датум на одклонување	Време на пријавување	Овластено лице од ЕТП	Забелешка

Потпис _____

Дата _____

Образец бр. 7

Прилог 7

[illegible]

Датум:

1. Овластен работник

2. Одговорен работник

Образец бр: 8**Прилог 8****Испитен лист за патни премини (ПП)**

Патен премин: _____ КМ Локација: _____

Со полубраници/без полубраници: _____

Поз.	Операција	Испитана вредност	Исправност
1	Време на предзвонење	Сек.	
2	Време на спуштање	Сек.	
	Лев браник Десен браник	Сек.	
3	Време на подигање	Сек.	
	Лев браник Десен браник	Сек.	
4	Проверка на време на самоисклучување	Мин.	
5	Проверка на струјните кола за пречка и квар (SM; KV; PSTS; PFS) и временската вредност	Сек.	
6	Проверка на едновременост на подигање на полубраниците на самоисклучување	Сек.	

2. АВТОМАТСКА РАБОТА НА УРЕДОТ НА ПАТЕН ПРЕМИН

СЛУЧАЈ НА ВКЛУЧУВАЊЕ: _____

Страна 1: _____

Страна 2: _____

1	Автоматско вклучување и исклучување за секоја состојба на случајот страна 1		
2	Автоматско вклучување и исклучување за секоја состојба на случајот страна 2		
3	Контрола на исправност на тонфреквентното коло за секој режим на сообраќај		

1. Овластен работник _____

2. Одговорен работник _____

Датум _____

Образец бр : 9**Прилог 9****Испитен лист за автоматски пружен блок (АПБ)**Релација АПБ _____
километар _____

Блок место: _____

Локација на

Поз.	Операција	Состојба	Коментар
1.	Проверка на стабилнос на сигналните појмови		
2.	Проверка на редоследот на сигналните појмови во зависност од зафатеност на одсеците на АПБ		
3.	Проверка на редоследот на сигналните појмови со промена на приволата на АПБ		
4.	Контрола на исправност на функционирање на тастерите ТАС и TOBL		
5.	Контрола и проверка на колата за привола и нивна функција при промена на приволата во групата за правец		
6.	Проверка и контрола на временските струјни кола (на релињата со временско успорување)		
7.	Контрола на напоните за контрола на пружните сигнали и изолираните одсеци		
8.	Контрола на вредноста на изолација на изолираните лепени состави		

1. Овластен работник: _____

Датум

2. Одговорен работник: _____

Образец: бр.10

Прилог 10**РЕЗУЛТАТИ НА МЕРЕЊА НА СИГНАЛНИ КАБЛИ**

СТаница _____ Дата на мерење _____

Тип на кабел _____ КГ _____

жила	ОТПОР НА ИЗОЛАЦИЈА ВО (МΩ)- жила-плашт	ОТПОР НА ИЗОЛАЦИЈА ВО (МΩ)- жила- жила	ЗАБЕЛЕШКА
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			

Измериле: 1. Овластен работник _____

2. Одговорен работник _____

Образец: бр.11

Прилог 11**РЕЗУЛТАТИ НА МЕРЕЊА НА ТЕЛЕФОНСКИ КАБЛИ**

СТаница _____ Дата на мерење _____

Тип на кабел _____ КГ _____

парица	ОТПОР НА ИЗОЛАЦИЈА ВО (MΩ) жила-жила	ОТПОР НА ПЕТЉА ВО (Ω)	ЗАБЕЛЕШКА
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			

Измериле: 1. Овластен работник _____

2. Одговорен работник _____

Образец: бр. 12

Прилог 12**РЕЗУЛТАТИ НА МЕРЕЊА НА ОПТИЧКИ КАБЛИ**

СТаница _____ Дата на мерење _____

ЗАВРШЕН ПАНЕЛ _____

парица	СЛАБЕЕЊЕ (db)	ДОЛЖИНА (m)	ЗАБЕЛЕШКА
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

Измериле: 1. Овластен работник

2. Одговорен работник _____

28.

Врз основа на член 8 став (2) од Законот за сигурност во железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/10), министерот за транспорт и врски, донесе

П РА В И Л Н И К ЗА ВКРСТУВАЊЕ НА ПРУГА СО ПАТ ОД АСПЕКТ НА СИГУРНО ОДВИГАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СООБРАЌАЈ

I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Предмет на правилникот

Член 1

Со овој правилник се пропишува вкрстување на пруга со пат од аспект на сигурно одвивање на железничкиот сообраќај.

Дефиниции

Член 2

Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следното значење:

1. **Патен премин** е место на вкрстување на железничката пруга со пат во исто ниво;
2. **Пешачки премин** е место на вкрстување на железничката пруга со премин за пешаци во исто ниво;
3. **Подвозник** е објект кој спроведува патна сообраќајница под нивото на железничката пруга;
4. **Надвозник** е објект кој спроведува патна сообраќајница под нивото на железничката пруга;
5. **Триаголник на прегледност** е простор ослободен од сите визуелни препреки за слободно воочување на возот од бочна страна на сигурносно растојание, и
6. **Раб на патниот премин** е крајниот дел од уредениот коловоз преку железничката пруга.

II. КРИТЕРИУМИ И ПОСТАПКА ЗА СВЕДУВАЊЕ, УТВРДУВАЊЕ НА МЕСТА НА ВКРСТУВАЊЕ И НАЧИН НА ВКРСТУВАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА И ПАТ

Член 3

(1) Вкрстување на железничка пруга со пат во исто ниво, може да се изведе со групирање на два или повеќе патишта на заедничко место на вкрстување.

(2) На железнички пруги на кои е пропишана брзина до 100 км/ч, растојанието меѓу два едноподруги патни премини не може да биде помало од 2000 метри. На пругите на кои е пропишана брзина над 100 км/ч, растојанието не може да биде помало од 3000 метри, а на пругите на кои е пропишана брзина над 160 км/ч, вкрстувањето се изведува надвор од нивото.

(3) Вкрстувањето надвор од нивото, се изведува со објект кој спроведува патна сообраќајница над нивото на железничката пруга (во натамошен текст, надвозник) или со објект кој спроведува патна сообраќајница под нивото на железничката пруга (во натамошен текст, подвозник).

(4) При групирањето на два или повеќе патишта на заедничко место на вкрстување со железничката пруга, се избира патен премин кој е осигуран со уреди кои даваат највисоко ниво на безбедност или со надвозник односно подвозник.

(5) Вкрстување на железничка пруга со некатегоризирани патишта се изведува со насочување на тие патишта кон најблискиот јавен пат. Доколку тоа не е можно, се врши меѓусебно поврзување на тие патишта а нивното вкрсување со железничката пруга треба да биде на едно место.

(6) Железничките возила, при преминување на патен и пешачки премин, имаат првенство на минување во однос на сите учесници во патниот сообраќај.

(7) За преминување на патни возила преку железничка пруга, кои не ги исполнуваат пропишаните услови во поглед на димензиите, вкупната маса и основното оптоварување, треба да имаат согласност со пропишани услови од страна на управителот на железничката инфраструктура.

Член 4

(1) Патниот премин во исто ниво се изведува под агол од 90° во однос на железничката пруга. По исклучок, во зависност од конфигурацијата на теренот и местните прилики и услови на патниот премин, аголот на вкрстување може да биде помал од 90°, но не може да биде помал од 60°.

(2) Патниот премин може да се изгради на дел од пругата чиј радиус на кривината е поголем од 300 метри.

(3) Вкрстувањето на железничката пруга и пат во станичен простор помеѓу влезните сигнали не може да биде во исто ниво.

(4) На пругите опремени со автоматски пружен блок, или телекоманда, ако е тоа возможно, патниот премин треба да биде изведен на средината на просторниот отсек.

III. КАТЕГОРИЗАЦИЈА НА МЕСТАТА НА ВКРСТУВАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА И ПАТ И НАЧИН НА НИВНО ОСИГУРУВАЊЕ

Член 5

(1) Во зависност од вредноста на бројниот параметар П, местата на вкрстување на железничката пруга и патот, се категоризираат во три категории:

1) вкрстувања од I категорија се оние кај кои вредноста на П е над 200.000 возила;

2) вкрстувања од II категорија се оние кај кои вредноста на П е од 20.000 до 200.000 возила и

3) вкрстувања од III категорија, се оние кај кои вредноста на П е под 20.000 возила.

(2) Вредноста на бројниот параметар П се определува по следната формула:

П = Пв
Жв

каде што:

- **П** е броен параметар;

- **Пв** е бројот на поминати патнички возила, вклучувајќи ги и запрежните возила и земјоделските и други самоодни машини, преку местото на вкрстување во текот на 24 часа и

- **Жв** е бројот на поминати возови преку местото на вкрстување во текот на 24 часа.

(3) За да се утврди вредноста на бројниот параметар **Пв** потребно е да се изврши броење во два последователни работни денови во втората половина на месеците Април и Август, така што за резултат се зема аритметичката средина.

(4) Вредноста на бројниот параметар **Жв**, се утврдува од важечкиот возен ред на Управителот на железничката инфраструктура.

Член 6

(1) Во зависност од вредноста на бројниот параметар **П**, местата на вкрстување на индустриски колосек на железничката пруга и пат се категоризираат во три категории:

1) вкрстувања од I категорија со оние кај кои вредноста на **П** е над 200.000 возила;

2) вкрстувања од II категорија со оние кај кои вредноста на **П** е од 50.000 до 200.000 возила и

3) Вкрстувања од III категорија, се оние кај кои вредноста на **П** е под 50.000 возила.

(2) Вредноста на бројниот параметар **П** се определува по следната формула:

П = Пв
Мв

каде што:

- **Пв** е бројот на поминати патнички возила, вклучувајќи ги и запрежните возила и земјоделските и други самоодни машини, преку местото на вкрстување во текот на 24 часа и

- **Мв** е бројот на планирани, односно извршени маневарски возења преку местото на вкрстување во текот на 24 часа.

(3) За да се утврди вредноста на бројниот параметар **Пв** потребно е да се изврши броење во два последователни работни денови во втората половина на месеците Април и Август, така што за резултат се зема аритметичката средина.

(4) Вредноста на бројниот параметар **Мв**, се утврдува според проектот, односно според просечно извршени маневарски возења во текот на една година.

(5) Вкрстувањето во зависност од категоријата се решава на начин предвиден во член 5 од овој правилник. Доколку вкрстувањето е патен премин од III категорија, истиот дополнително се обезбедува со железнички работник од маневарскиот персонал.

IV. НАЧИН НА ОСИГУРУВАЊЕ НА ПАТНИТЕ ПРЕМИНИ

Член 7

(1) Осигурувањето на патните премини со технички средства се изведува на еден од следните начини:

1) при вкрстување од I категорија, патниот премин се изведува надвор од нивото;

2) при вкрстување од II категорија, патниот премин се осигурува со автоматски уред за давање светлосни и звучни сигнални знаци и сообраќајни знаци на патната сигнализација;

3) при вкрстување од III категорија, патниот премин се осигурува со сообраќајни знаци на патната сигнализација.

(2) Осигурувањето на патниот премин од III категорија, може да биде дополнето и со полубраници или браници во зависност од местото и условите (намалена видливост, магла, чад, близина на училиште и др).

(3) Осигурување со механички уреди со браници ракувани од определен железнички работник, може да се изведе патен премин од времен карактер.

Член 8

На железничките пруги опремени со уреди на автоматски пружен блок или меѓустанична зависност, уредите за давање на светлосни и звучни сигнални знаци со или без уреди за затворање на патниот премин, треба да се доведат во условена техничка зависност со сигнаилите на автоматскиот пружен блок и излезните сигнали на соседните станици, треба да се вклучуваат со наидувањето на возот.

Член 9

(1) На патен премин преку две паралелни железнички пруги или на двоколосечна железничка пруга, чија меѓусебна оддалеченост е толкава да меѓу нив без загрозување не може да се сместат најдолгите патни возила (должина од 20 метри), сообраќајот се обезбедува само со еден уред за затворање на патниот премин или со уред за давање на светлосни и звучни сигнални знаци на секоја страна од железничката пруга.

(2) Уредите од претходниот став мора да бидат така изведени да се вклучуваат автоматски при наидување на воз по било која од паралелните железнички пруги или по било кој колосек од двоколосечната железничка пруга.

Член 10

(1) На патен премин преку две паралелни железнички пруги или на двоколосечна железничка пруга, времето на активирање на уредите за затворање на патниот премин односно на уредите за давање на светлосни и звучни сигнални знаци меѓу две еднопруги активирања, треба да биде подолго од времето потребно, патните возила кога ќе го отпочнат возењето да го напуштат патниот премин или подолго од времето потребно патните возила да можат да запрат пред патниот премин.

(2) Доколку времето помеѓу две едноподруги затворања на патниот премин е пократко од времето пресметано според одредбите од став 1 на овој член, уредите за затворање на патниот премин или уредите за давање на светлосни и звучни сигнални знаци, треба да останат во положба со која се забранува преминување на патните возила преку железничката пруга.

Член 11

Пред затворање на патниот премин, за поминување на патните возила преку железничката пруга, учесниците во патниот сообраќај мораат благовремено да се известат со светлосни и звучни сигнални знаци. Времето за известување за забрана на поминување преку железничката пруга и брзината на движење на патните возила, не треба да биде покусо од 30 секунди.

Член 12

(1) Доколку патниот премин се обезбедува со уреди за затворање на патниот премин (браници или полубраници), тие уреди или делови од уредите треба да бидат оддалечени од најблиската шина на железничкиот колосек најмалку три метри, а нивната височина над патот треба да биде од 1 до 1,2 метри.

(2) Патниот светлосно-акустичен сигнал, кој служи за предупредување на учесниците во патниот сообраќај и за приближувањето на возот кон патниот премин, треба да биде оддалечен од најблиската шина на железничкиот колосек најмалку 3 метри.

Член 13

Сигурноста на сообраќајот на патен премин на градска улица или друг пат преку индустриски колосек, се обезбедува на тој начин што патните сообраќајни знаци, се доведуваат во меѓусебна зависност со лизгалките кои се поставени на индустрискиот колосек од левата и десната страна на градската улица или патот, така што, треба да овозможуваат возење само по градската улица односно пат или само по индустрискиот колосек.

Член 14

(1) На железничката пруга пред патен премин, треба да бидат поставени пропишаните сигнални знаци за известување на возниот персонал, за доближување на возот кон патниот премин и за обврската за давање на пропишан звучен сигнален знак.

(2) Сигналните знаци кои ги предупредуваат учесниците во патниот сообраќај за приближување кон патниот премин, ги поставува и одржува претпријатието кое управува со патот.

Член 15

(1) Широчината на патниот премин треба да биде иста со широчината на патот зголемена за по 0,5 метри од двете страни.

(2) Во населени места широчината на патниот премин треба да биде еднаква на широчината на сообраќајницата со сите придружни сообраќајни површини (тротоари, велосипедска патека, пешачка патека и сл.).

(3) Надолжниот наклон на патот, пред и позади патниот премин, треба да биде максимално 2 % на минимална должина од 20 метри.

(4) Широчината на пешачкиот патен премин, треба да биде најмалку 1,5 метар а пред и зад пешачкиот премин, пешачката патека треба да се обезбеди со заштитна ограда за свртување на пешаците на растојание најмалку од 3 метри од работ на надворешната шина. Широчината на преминот низ заштитната ограда за разминување, треба да овозможи, поминување на два реда на пешаци.

(5) Заштитната ограда кај пешачките премини, се изработува од железни профили со дијаметар од 10 см, во висина од најмалку 1 м, широчина 1,5 метри, а се бојадисува со црвено-жолти ленти во ширина од 25 сантиметри.

V. ПРЕГЛЕДНОСТ НА ПАТНИТЕ ПРЕМИНИ

Член 16

(1) На патниот премин се обезбедува соодветна зона на прегледност која преставува, простор ослободен од сите визуелни препреки, слободно догледување на возот од бочна страна на сигурносно растојание (во натамошен текст; триаголник на прегледност). Триаголникот на прегледност, на учесниците на патниот сообраќај под нормални услови, им овозможува непречен видик на железничката пруга од двете страни на патот за навремено воочување на возот, за да можат да зачат пред сообраќајниот знак на патната сигнализација (Андрејин крст). Ова е потребно, учесниците на патниот сообраќај, кога ќе се најдат во триаголникот на прегледност да можат безбедно да ја поминат железничката пруга, дури и во случај ако возот се појави на видикот.

(2) Големината на триаголникот на прегледноста зависи: од видот на патот, коловозот, брзината на движење на патните возила и најголемата дозволена брзина на железничката пруга.

(3) На патниот премин во просторот на триаголникот на прегледност, прегледноста на железничката пруга од двете страни на патот трајно се обезбедува. За таа цел во просторот на триаголникот на прегледност не треба да се градат објекти и постројки, да се поставуваат предмети, и садат растенија кои би можеле да пречат во прегледноста, а дивите саморастечки растенија треба со сеча да се отстрануваат од просторот на триаголникот на прегледноста.

Член 17

(1) Триаголникот на прегледност, е просторот над површината ограничена со линиите кои го сочинуваат триаголникот А (Б,В,Г), Д и К.

(2) Точката А (Б,В) се наоѓа во оската на коловозот на патот, од која почнува прегледноста на патниот премин на должина на запирниот пат на патните возила, а точката Г се наоѓа во оската на пешачката патека, од која почнува прегледноста на пешачкиот премин.

(3) Точката Д се наоѓа во оската на колосекот на железничката пруга од која почнува отсекот на приближување на возот кон преминот, додека точката К се наоѓа во пресекот на оската на колосекот на железничката пруга и оската на коловозот на патот, односно пешачка патека, кои меѓусебно се вкрстуваат.

Член 18

(1) Доволна прегледност на железничката пруга на регионалните патишта, постои доколку учесниците во патниот сообраќај се движат од точката А, која се наоѓа на оддалеченост од најмалку 33 метри од патниот сообраќаен знак “Андреин крст”, при што за време на движењето можат да ја видат железничката пруга од двете страни на патот на најмала должина од четирискратната максимална дозволена брзина на железничката пруга изразена во метри ($4 V_{\max}$), сметајќи од точката К, односно од пресекот на оската на железничката пруга и оската на патот (слика 1 од Прилог 2 кој е составен дел на овој правилник).

(2) Оддалеченоста од 33 метри од ставот 1 на овој член, претставува должина на запирниот пат на патното возило при брзина на движење од 30 км/ч.

(3) Графичкиот приказ на триаголник на прегледност на железничката пруга од регионални патишта е даден во Прилог 1, кој е составен дел на овој правилник.

Член 19

(1) Дозволена прегледност на железничката пруга на локалните патишта постои, доколку учесниците во патниот сообраќај се движат од точката Б, која се наоѓа на оддалеченост од најмалку 18 метри од патниот сообраќаен знак “Андреин крст”, при што за време на движењето можат да ја видат железничката пруга од двете страни на патот, на најмала должина од петкратната максимална дозволена брзина на железничката пруга изразена во метри ($5 V_{\max}$), сметајќи од точката К, односно пресекот на оската на железничката пруга и оската на патот.

(2) Оддалеченоста од 18 метри од ставот 1 на овој член, претставува должина на запирниот пат на патното возило при брзина на движење од 20 км/ч.

(3) Графичкиот приказ на триаголник на прегледност на железничката пруга од локални патишта е даден во прилог 2 кој е составен дел на овој правилник.

Член 20

(1) Дозволена прегледност на железничката пруга на улици во населени места, некатегоризирани и земјани патишта, постои доколку учесниците во патниот сообраќај се движат од точката В, која се наоѓа на оддалеченост од најмалку 8 метри од патниот сообраќаен знак “Андреин крст”, при што за време на движењето можат да ја видат железничката пруга од двете страни на патот на најмала должина од петкратната максимална дозволена брзина на железничката пруга изразена во метри ($5 V_{\max}$), сметајќи од точката К, односно пресекот на оската на железничката пруга и оската на патот.

(2) Оддалеченоста од 8 метри од ставот 1 на овој член, претставува должина на запирниот пат на патното возило при брзина на движење од 10 км/ч.

(3) Графичкиот приказ на триаголник на прегледност на железничката пруга од локални патишта е даден во прилог 3 кој е составен дел на овој правилник.

Член 21

(1) Дозволена прегледност на железничката пруга на пешачки премин постои доколку пешакот стои на точката Г, која се наоѓа на 3 метри пред најблиската шина на железничкоп колосек, при што, пешакот со поглед на железничката пруга лево и десно непрекинато ја гледа пругата најмалку во должина од едноиполкратната максимална дозволена брзина на железничката пруга изразена во метри ($1,5 V_{\max}$) сметајќи од точката К, односно од пресекот на оската на железничката пруга и оската на патот.

(2) Графичкиот приказ на триаголникот на прегледност на железничката пруга од пешачки премин е даден во Прилог 2 слика 4, на овој правилник.

Член 22

(1) На патот пред патниот премин треба да се постави патен сообраќаен знак “Ограничување на брзината”, кој воедно претставува и почеток на прегледноста на патниот премин.

(2) Патниот сообраќаен знак “Ограничување на брзината” се поставува на патот на местото каде започнува триаголникот на прегледноста (точката А, Б и В) на далечина на запирниот пат.

VI . ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 23

Со влегувањето во сила на овој правилник престануваат да важат: Правилникот за критериумите и постапката за сведување, утврдување на места на вкрстување и начин на вкрстување на пруга и пат во исто ниво („Службен весник на Република Македонија“ бр. 98/07), Правилникот за начинот на поставување на заштитна ограда на пешачки премини преку пруга („Службен весник на Република Македонија“ бр. 98/07) и Правилникот за техничките критериуми, местото на вкрстување и мерките за обезбедување на безбедно одвивање на сообраќајот на патните премини („Службен весник на Република Македонија“ бр. 109/07).

Член 24

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-16939/1
24 декември 2010 година
Скопје

Министер
за транспорт и врски,
Миле Јанакиески, с.р.

Прилог 1

ТЕХНИЧКИ КАРАКТЕРИСТИКИ
НА ПАТЕН ПРЕМИН

1. Патен премин (назив на патниот премин)	
2. Железничка пруга	
3. Километар на железничката пруга	
4. Патниот премин е меѓу службените места (станица, крстосница, распатница, транспортно отпремништво, товариште, стојалиште)	
5. Пат кој се вкрстува со железничката пруга	
6. Категорија на патниот премин	(П / И = _____) Патниот премин е од _____ категорија.
7. Дали на патниот премин постои пропишаната прегледност (триаголник на прегледност) (непотребното да се прецрта)	да / не
8. Местоположба на патниот премин: (непотребното да се прецрта)	- на отворена пруга, во станично подрачје, на пруга опремена со АПБ, на пруга опремена со авто стоп уреди, во или надвор од населено место и слично
9. Патниот премин е обезбеден со: (непотребното да се прецрта)	а) автоматски уреди за давање светлосни и звучни сигнални знаци со или без полубраници, односно браници. б) механички уреди со браници ракувани од определен железнички работник (од времен карактер). в) сигнални знаци на патната сигнализација.
10. Височина на полубраниците, односно браниците	_____ метри.
11. Колкав дел на патот покриваат полубраниците, односно браниците	_____ метри.
12. Растојание на полубраниците, односно браниците од најблиската шина на железничкиот којосек	_____ метри.
13. Редовна положба на полубраниците, односно браниците (непотребното да се прецрта)	кренати / спуштени
14. Бројна состојба на елементите за:	- звучна сигнализација _____ - светлосна сигнализација _____ - сигнали (семафори) _____
15. Растојание на светлосно-акустичниот сигнал од најблиската шина на железничкиот којосек	_____ метри.
16. Уредот на патниот премин е во зависност: (непотребното да се прецрта)	а) со поставницата во службеното место б) со автоматскиот пружен блок в) со авто стоп уредот г) со контролниот сигнал
17. Местоположба на таблата за далечинска контрола во службеното место	
18. Тип на автоматската конструкција на патниот премин	
19. Растојание на релејниот ормар	- од најблиската шина _____ метри. - од оската на патот _____ метри.
20. Раздвижување на полубраниците, односно браниците (непотребното да се прецрта)	- електрично - хидраулично - механичко или _____

21. Местоположба на механизмот на уредот за затворање на патниот премин (полубраници, односно браници)	I. од десната страна на пругата: растојание од најблиската шина _____ метри, растојание од оската на патот _____ метри. II. од левата страна на пругата: растојание од најблиската шина _____ метри, растојание од оската на патот _____ метри.
22. Растојание меѓу чуварницата на патниот премин и патниот премин	- од _____ страна на пругата: растојание од најблиската шина _____ метри, растојание од оската на патот _____ метри.
23. Местоположба на рачката на уредот за затворање на патниот премин и преминот (непотребното да се прецрта)	во чуварницата / надвор од чуварницата
24. Растојание на рачката на уредот за затворање на патниот премин и преминот	_____ метри.
25. Сигнали и сигнални ознаки на патниот премин и нивно растојание до патниот премин: (непотребното да се прецрта)	- главен сигнал (кој е во зависност со патниот премин и воедно го штити) _____ метри. - контролни сигнали за автоматските уреди на патните премини: а) контролни светлосни сигнали _____ метри. б) помошни контролни светлосни сигнали _____ метри. в) сигнали на вклучна точка _____ метри. г) сигнал за почеток на закирниот пат пред патниот премин со далечинска контрола _____ метри. - Сигнална ознака, односно пружна опоменичка "Внимавај патен премин" _____ метри.
26. Карактеристики на патот	- ширина на патот _____ метри. - вид на горната површина _____. - профил: од десно _____ %, од лево _____ %. - во правец _____ метри, во кривина R = _____ метри.
27. Хоризонтално обележување на патот	- број на сообраќајни ленти _____ - осовинска линија _____ - водечка линија _____ - стоп линија _____
28. Наклон на патот во однос на железничката пруга на патниот премин	на 20 метри од најблиската шина _____ %.
29. Карактеристики на железничката пруга	- во правец _____ метри, во кривина R = _____ метри, надвишување _____ мм.
30. Агол на пресечување (пат со железничка пруга)	_____ °
31. Постелка на горниот строј на преминот	- вид на материјалот _____ - должина на постелката _____ метри.
32. Жлебови	во правец: ширина _____ мм., длабочина _____ мм. во кривина: ширина _____ мм., длабочина _____ мм.
33. Дали железничката пруга е електрифицирана (непотребното да се прецрта)	да / не
34. Височина на контактниот проводник	_____ метри.
35. Заштитни капи (габаритна рамка)	I. од десната страна на пругата: височина _____ метри, ширина _____ метри, растојание до најблиската шина _____ метри. II. од левата страна на пругата: височина _____ метри, ширина _____ метри, растојание до најблиската шина _____ метри.
36. Заштитни огради	I. од десната страна на пругата: растојание од најблиската шина _____ метри, растојание од оската на патот _____ метри. II. од левата страна на пругата: растојание од најблиската шина _____ метри, растојание од оската на патот _____ метри.
37. Видови на телефонски врски	- еднострани, - двострани, - _____

**38. Вертикална сигнализација со патни
сигнални знаци и нивно растојание од преминот**

- *сиг. знак* _____, _____ метри;
- *сиг. знак* _____, _____ метри;
- *сиг. знак* _____, _____ метри;
- *сиг. знак* _____, _____ метри;
- *сиг. знак* _____, _____ метри;
- *сиг. знак* _____, _____ метри;

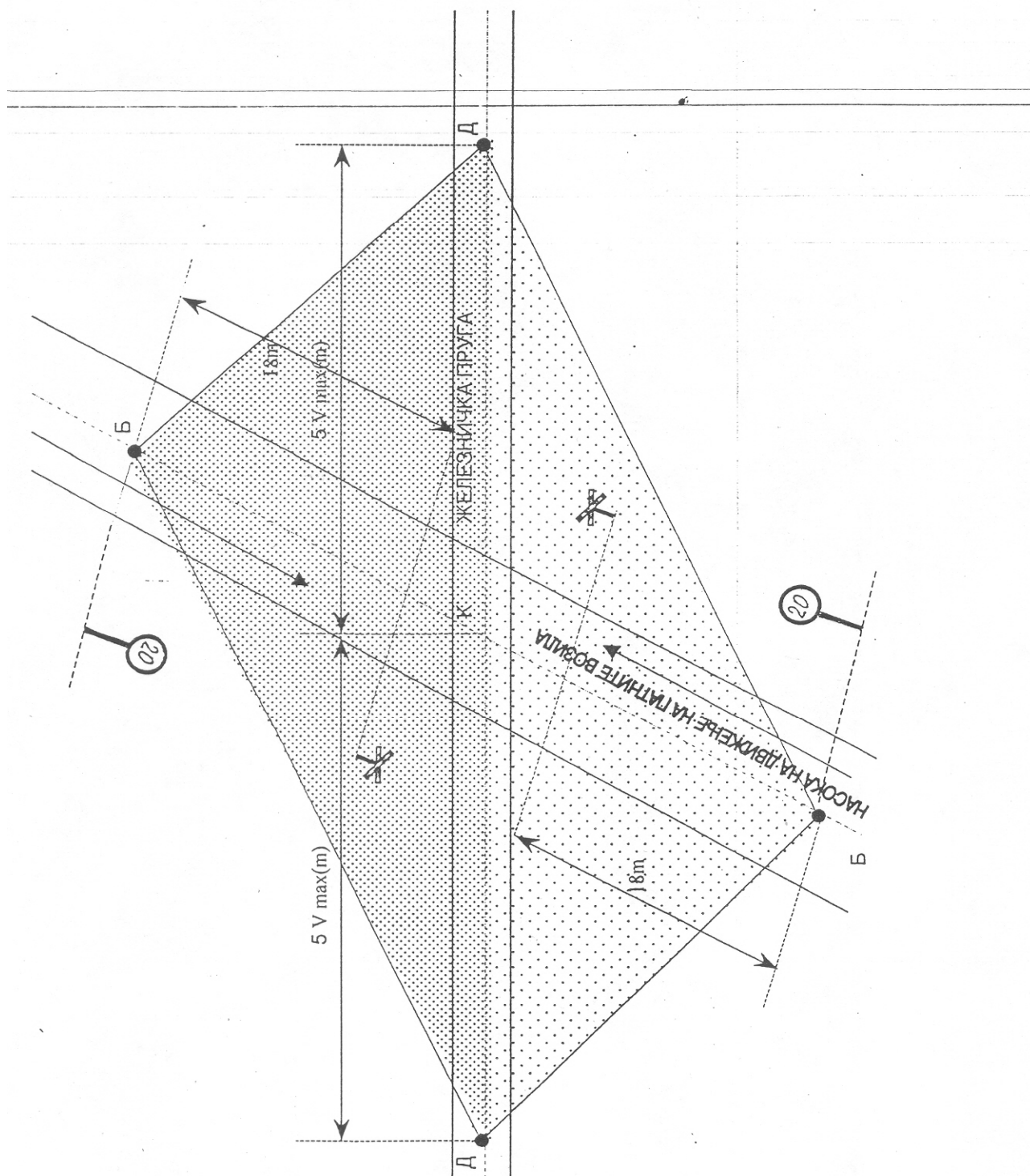
39. Скица на патниот премин

40. Изготвил:

ПРИЛОГ 2

слика 2

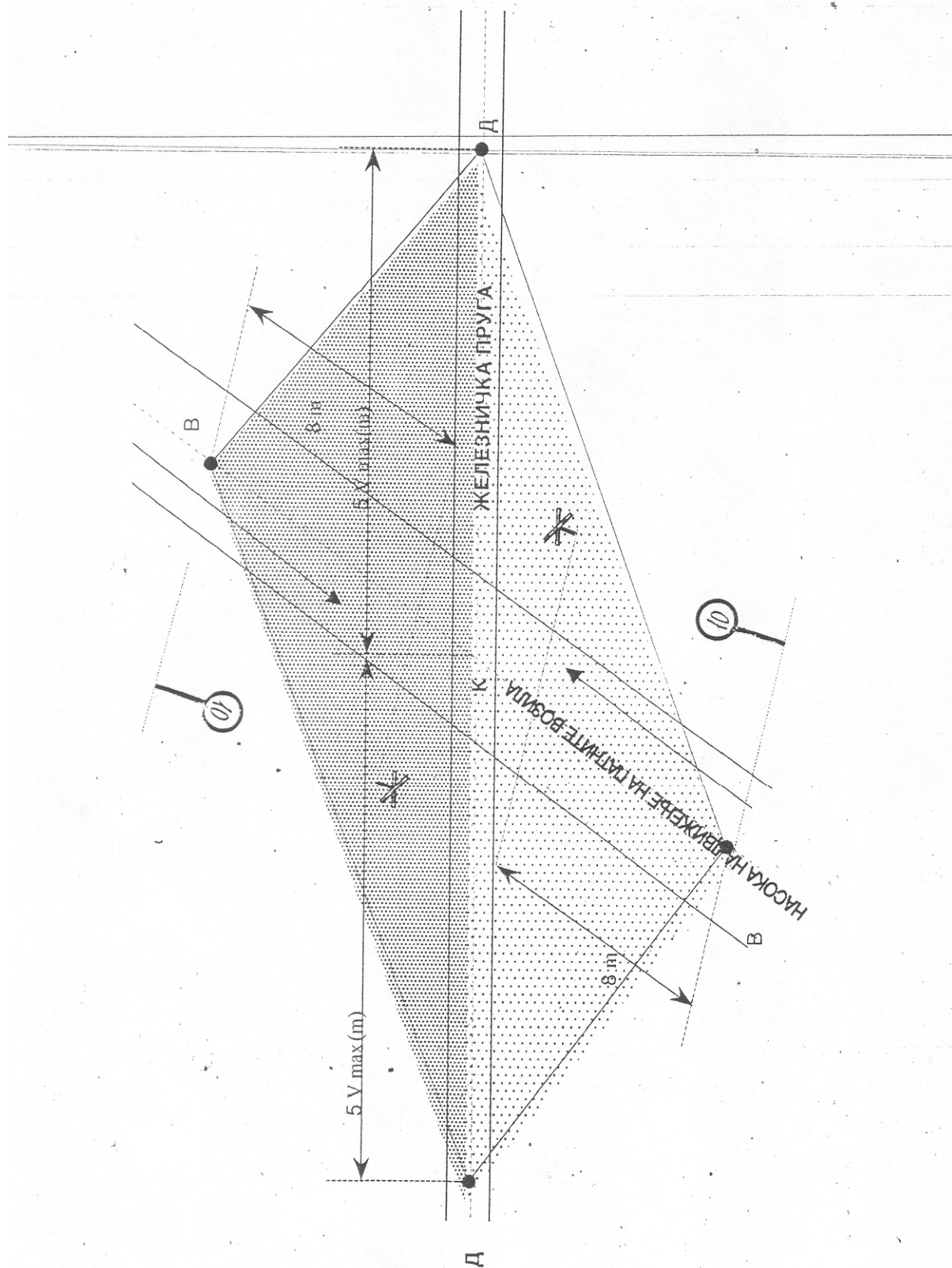
ТРИАГОЛНИК НА ПРЕГЛЕДНОСТ НА ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ПРУГА ОД ЛОКАЛНИ ПАТИШТА



ПРИЛОГ 2

слика 3

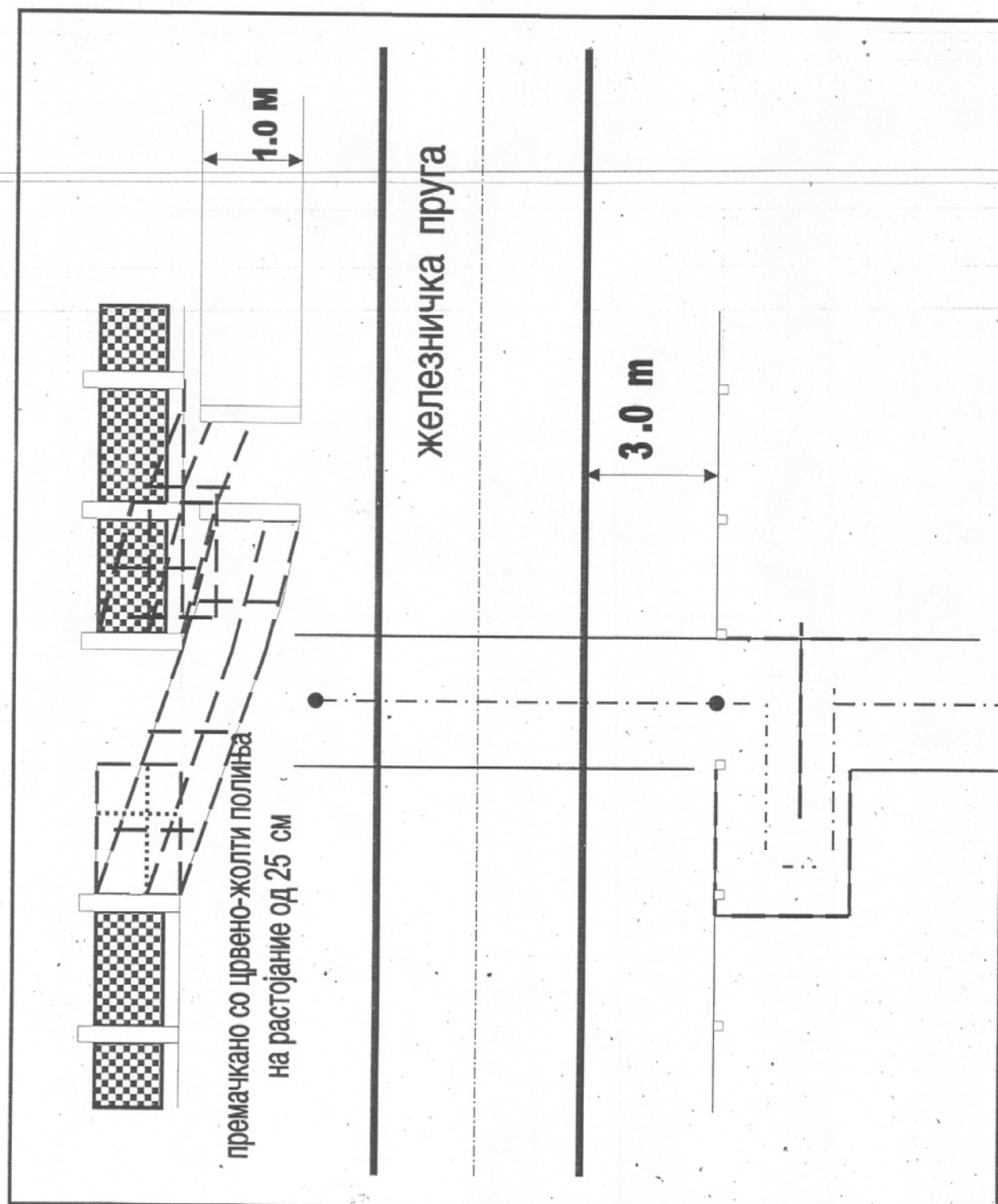
ТРИАГОЛНИК НА ПРЕГЛЕДНОСТ НА ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ПРУГА ОД УЛИЦИ ВО НАСЕЛЕНИ МЕСТА,
НЕКАТЕГОРИЗИРАНИ И ЗЕМЈЕНИ ПАТИШТА



ПРИЛОГ 2

слика 5

ЗАШТИТНА ОГРАДА ЗА РАЗМИНУВАЊЕ КАЈ ПЕШАЧКИ ПРЕМИНИ



29.

Врз основа на член 52 став 3, член 63 став 2 од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ број 48/2010), министерот за транспорт и врски, донесе

**П Р А В И Л Н И К
ЗА НАЧИНОТ НА ОДРЖУВАЊЕ, НАЧИНОТ НА
ВОДЕЊЕ НА ЕВИДЕНЦИЈА И КОРИСТЕЊЕ НА
ПОДАТОЦИТЕ ОД ЕВИДЕНЦИЈАТА НА СТАБИЛ-
НИТЕ ПОСТРОЈКИ ЗА ЕЛЕКТРИЧНА ВЛЕЧА СО
МОНОФАЗЕН СИСТЕМ 25 KV, 50 HZ**

I - ОПШТИ ОДРЕДБИ

Предмет на правилникот

Член 1

Со овој правилник се пропишува начинот на одржување, начинот на водење на евиденција и користењето на податоците од евиденцијата на стабилните постројки за електрична влека со монофазен систем 25 KV, 50 Hz.

Параметри за одржување

Член 2

За обезбедување на техничко и технолошко единство на системот на железничкиот сообраќај, се превземаат активности во поглед на одржувањето на стабилните постројки за електрична влека, при што треба посебно да се имаат во предвид следните параметри:

- 1) зачувување на состојбата на стабилните постројки за електрична влека и нивните технички особини во рамките на пропишаните толеранции;
- 2) намалување на пречките во сообраќајот предизвикани од неисправностите на стабилните постројки и
- 3) намалување на трошоците за одржување и продолжување на нивниот век на траење.

Член 3

(1) Параметрите за одржување од член (2) на овој правилник, се остваруваат со делување на организационите единици од електроенергетската дејност на кои им се доверува одржувањето на стабилните постројки за електрична влека и на соодветните стручни служби кои се грижат за исправноста на постројките во редовни и вонредни погонски услови.

(2) Организационите единици од став (1) на овој член, одговорни се за нивната исправност, сеопфатна погонска сигурност и се должни работите за одржување да ги извршуваат организирано и плански, почитувајќи ги одредбите од овој правилник, техничките нормативи и електроенергетски прописи.

Дефиниции

Член 4

Одредени изрази употребени во овој правилник го имаат следното значење:

(1) **Центар за далечинско управување (ЦДУ)** е оперативен центар за вршење на погонска служба од кој електроенергетските диспечери далечински управуваат со стабилните постројки за електрична влека на своето подрачје.

(2) **Далечинско управување (ДУ)** е систем на ракување со расклопните апарати во рамките на стабилните постројки за електрична влека, со чија положба се управува непосредно или посредно од далечина.

(3) **Електроенергетски диспечер (ЕД)** е работник на центарот за далечинско управување кој управува со стабилните постројки за електрична влека на подрачјето на својот центар и ги извршува оперативните работи во врска со користењето и одржувањето на тие постројки.

(4) **Електровлечна потстанција (ЕВП)** е електроенергетска постројка во која наизменичната струја од електростопанската мрежа се претвара во напон и фреквенција, која во согласност со применетиот систем на електрична влека, преку контактниот проводник се доведува до одземаачот на струја на електровлечните возила.

(5) **Контактна мрежа (КМ)** е дел од стабилните постројки за електрична влека вдоль електрифицираните колосеци и служи за разведување на електричната енергија од електровлечните потстанции до електровлечните возила.

(6) **Мерна кола** е пружно возило опремено со мерни инструменти кои овозможуваат мерење на геометрички, динамички и експлоатациони карактеристики на контактна мрежа.

(7) **Монофазен систем 25 KV, 50 Hz** е систем на електрична влека со кој електровлечните возила се напојуваат со монофазна електрична струја со номинален напон 25 KV и со индустриска фреквенција од 50 Hz.

(8) **Напоен далновод** е високонапонски надземен вод кој служи за пренос на електричната енергија од постројката на електростопанството во електровлечна потстанција.

(9) **Овластен работник за одржување на СПЕВ (ЕВП, ДУ или КМ)** е работник на извршната или организациона единица кој е овластен да извршува работата на одржување на стабилните постројки за електрична влека, да ја прати и осигурува работата на трети лица на тие постројки при изведување на работите во нивна близина.

(10) **Пантограф** е одземаач на струја од контактен вод.

(11) **Постројка за секционирање (ПС)** е електроенергетска постројка која служи за електрично разделување и сврзување на поедини секции од контактната мрежа на монофазниот систем 25KV, 50 Hz.

(12) **Провизорна погонска состојба** е состојба која поради времени внатрешни или надворешни причини, користењето на СПЕВ е возможно само при одредени ограничувања во однос на проектираните и изведените можности (ограничување на манипулации, намалување на капацитетот, снижување на брзината, спуштање на одземаачот на струјата и сл.).

(13) **Редовна погонска состојба** е погонска состојба која овозможува неограничено и непречено користење на стабилните постројки за електрична влека во рамките на проектираните и изведените можности.

(14) **Ракувач на ЕВП** е работник кој припаѓа на посадата од електровлечната потстанција кој ги извршува потребните манипулации со расклопните апарати внатре во ЕВП.

(15) **Стабилни постројки за електрична влека (СПЕВ)** е збир од електроенергетски постројки и уреди потребни за електричната влека. Стабилните постројки ги сочинуваат напојните далноводи, електровлечните потстанции, постројките за секционирање, уредите за далечинско управување и контактната мрежа.

(16) **Далечински управувани места** се делови од постројките за електрична влека со чии апарати може да се управува далечински од еден центар.

II – НАЧИН НА ОДРЖУВАЊЕ НА СИСТЕМОТ ЗА ЕЛЕКТРИЧНА ВЛЕЧА

Член 5

(1) Одржувањето и обезбедување на техничко и технолошко единство на системот за електрична влека на железничкиот сообраќај, се постигнува со следните технолошки нивоа:

1) **Првото технолошко ниво** го сочинуваат работните единици, делниците, работилниците и извршните единици, кои ги извршуваат следните активности:

- сите непосредни операции и работи на одржување, модификации и реконструкции на СПЕВ во рамките на техничките нормативи и плановите за работа;
- сите непредвидени работи и интервенции за отстранување на дефекти и оштетување на СПЕВ;
- сите придружни работи сврзани со мерењата на параметрите на постројките, уредите и материјалот и
- водат неопходна погонска документација и погонска статистичка евиденција за делот на постројките кој им е доверен на одржување.

2) **Второто технолошко ниво** го сочинуваат подружници на кои им е доверено одржувањето на СПЕВ а ги извршуваат следните работи:

- планирање, координација и организирање на работата на извршните единици;
- техничка подготовка за одржување и надзор во текот на изведување на работите и завршните прегледи;
- непосредна соработка при сложените операции на отстранување на дефекти;
- спроведување на измени на проектирана состојба во смисол на подобрување на условите за експлоатација на постројките;
- наоѓање на порационални, поцелисходни и посовршени решенија при модификации и реконструкции;
- планско-аналитички и финансиско-материјални работи сврзани за одржување на СПЕВ;
- водење на пропишана погонска документација и статистичка евиденција;
- контрола на техничко-експлоатационите параметри на СПЕВ и соработка при мерења и испитувања кои ги изведува повисокото технолошко ниво;
- соработка и учество во изработката на заеднички прописи и технички нормативи и
- техничка анализа на погонските параметри на СПЕВ.

3) **Третото технолошко ниво** го сочинуваат стручните служби на Управителот на инфраструктурата кои вршат:

- координација на активностите за одржување на СПЕВ на организационите единици од второто технолошко ниво;
- следење на спроведувањето на прописите, измени на прописите, изработка на придружни документи на прописите и изработка на критериуми за квалитетот на одржување на СПЕВ;
- наоѓање и усвојување на порационални, поцелисходни и посовршени решенија при модификациите и реконструкциите;
- координација на потребите за одржување со останатите служби кои непосредно учествуваат во вршењето на железничкиот сообраќај;

- организирање и спроведување на мерења и испитувања на техничко-експлоатационите параметри;

- обединување на плановите и анализите во планови за одржување на СПЕВ на ниво на инфраструктурата;

- организирање и водење на постапка за изработка и донесување на прописи од областа на одржување на СПЕВ од гледиште на техничко и технолошко единство на инфраструктурата;

- организирање и соработка при решавање на заеднички технички проблеми;

- мерења и испитувања на СПЕВ со технички средства за заедничко користење за сите електрифицирани пруги;

- работи на типизација, унификација и стандардизација на опремата и елементите од СПЕВ и

- обединување на аналитичките податоци за одржување и погонска состојба на СПЕВ на ниво на инфраструктура.

(2) Организационите единици од првото и второто технолошко ниво треба организационо, технички и кадровски да бидат така опремани, да биде обезбедена непрекинатата подготвеност за интервенции во сите експлоатациони услови. За таа цел тие треба да организираат поседнување на постројките, дежурство и подготвеност на работниците кои работат на одржување на СПЕВ.

Извршни единици за одржување

Член 7

(1) Извршните единици за одржување се организирани за одредено подрачје на пруги по видови на електротехнички постројки, уреди за далечинско управување и контактна мрежа.

(2) Критериумите врз основа на кои се одредува подрачјето на одржување за секоја извршна единица се следните:

1) времето потребно за доаѓање до било кој објект на подрачјето на одржување прифатливо од гледиште на технолошкиот процес на одвивање на сообраќајот;

2) распоредот и меѓусебното растојание на соседните извршни единици да овозможува ефикасна заедничка работа и

3) седиштата на извршните единици треба да бидат во јазолни или поголеми станици.

(3) Критериумите врз основа на кои се изработуваат нормативи за одредување на потребниот број работници во извршната единица се следните :

1) значење и тип на постројката,

2) старост на постројката,

3) обем и густина на сообраќајот на одредена пруга,

4) опременост со превозни и работни средства,

5) општи технички критериуми и

6) искуство на одржување на тие постројки.

(4) За изведување на секоја работа на одржување на СПЕВ, со работен налог се одредува работоводител на екипата или овластен работник, чија задача е да организира и раководи со работите и да ги спроведе сите подготвителни, безбедносни и завршни постапки.

(5) Ако на еден објект или работно подрачје, работат две или повеќе екипи, со работен налог се одредува заеднички раководител на работите, кој е овластен и одговорен за сите постапки и мерки за обезбедување на објектот. Податоците за раководителот на работите треба да бидат впишани во работните налози на сите екипи кои ќе работат на тој објект.

(6) За одредени работи на одржување на СПЕВ или за следење на работите на трети лица на пругата и постројките во непосредна близина на СПЕВ, со работен налог се одредува овластен работник, кој е должен да ги спроведе сите потребни мерки и постапки за обезбедување на објектот или подрачјето на работа од опасности од електрична струја.

(7) Кај посложените работи и работи од поголем обем кои траат подолго време, управителот на инфраструктурата со решение може да именува одговорен работник кој ќе ги координира работите, ќе биде одговорен за погонската состојба на постројките и ќе врши стручен надзор над изведувањето на работите. Во решението треба прецизно да се одредат неговите обврски и овластувања.

(8) Постројките за чие одржување Управителот на инфраструктурата нема организирано соодветни единици или за таквата организација нема економска оправданост, технички и кадровски можности, може да се доверат на одржување на надворешни овластени претпријатија.

III - ПОДЕЛБА, СОДРЖИНА И КАРАКТЕР НА РАБОТИТЕ ПРИ ОДРЖУВАЊЕТО

Член 8

(1) Основната задача при одржувањето на СПЕВ е осигурување на нивно безбедно, сигурно и правилно функционирање. Оваа задача се реализира преку:

1) работи на редовно одржување се превентивен карактер кои се планираат и периодично се повторуваат, и

2) работи на вонредно одржување кога треба да се отстранат утврдените недостатоци и настанати дефекти и оштетувања.

(2) Работите на одржување на напојните водови и напојно-повратните водови во случај кога ЕВП-то е на поголема оддалеченост од КМ се извршуваат во согласност со прописите за одржување на далноводи и тоа:

1) работи што го сочинуваат редовното одржување во кои влегуваат:

- контролни прегледи
- контролни мерења
- редовни поправки и
- дополнителни работи.

2) работи што го сочинуваат вонредното одржување во кои влегуваат:

- интервенции и
- вонредни поправки.

Контролни прегледи

Член 9

(1) Контролните прегледи ги опфаќаат визуелните прегледи, проверки и контроли на постројките, склоповите и уредите кои се изведуваат во одредени временски периоди и има за цел да се соберат податоци за состојбата на постројките и правовремено да се откријат и утврдат неправилностите кои треба да се отстранат за спречување на дефектите.

(2) За време на извршување на контролните прегледи напонот во постројките не се исклучува, освен кај работите кои не можат да се извршат без исклучување на напонот.

(3) Контролните прегледи во одредени временски периоди кај електро енергетските постројки се вршат:

1) еднаш месечно и тоа:

- општ преглед на постројките, зградите и градежните елементи;
- визуелен преглед и аудио контрола;
- проверка на нивото на маслото во склоповите и уредите;

- контрола на функционирањето на склоповите и уредите;

- преглед на состојбата на изолаторите;
- проверка на функционирањето на релејните уреди за заштита, блокади и локални сигнализации;

- проверка на помошните извори на напојување;
- контрола на функционирањето на уредите за далечинско управување;

- проверка на исправноста на средствата за телекомуникации;

- проверка на помошните извори за напојување и

- оценување на комплетноста и квалитетот на извршување.

2) еднаш на шест месеци и тоа:

- проверка на димензионираноста на осигурувачите кои ги штитат секундарните кола;

- контрола на противпожарните апарати и проверка на нивната комплетна исправност и

- проверка на цврстината на електричните врски и нивната оксидираност и загревање.

3) еднаш годишно и тоа:

- преглед на водонепропустливост на зградата, исправност на вратите и прозорците, правилно функционирање на водоводните и санитарните уреди канализационите инсталации и проверка на чистотата и состојбата на кабловските канали;

- преглед на состојбата на транспортните и пешачките површини, тротоарите и косините и контрола на чистотата на површините на надворешниот дел од постројката;

- преглед на состојбата на темелите и прицврстувањето на металната опрема;

- преглед на состојбата на оградата, надворешното осветлување и громобранската инсталација;

- преглед на заптивноста на вратите и капаците на надворешните апарати и уреди;

- визуелна проверка на сите електрични заштитни растојанија;

- визуелна проверка на затегнатоста на обесените проводници;

- преглед на проводниците и нивните врски во окната;

- проверка на состојбата на антикорозивната заштита;

- проверка на снабденоста со потребната погонска документација;

- преглед на алатот, прирачните погонски и заштитни средства, табли за опомену, забрани и сите ознаки и натписи и

- проверка на ажурирана документација за објектот на самото место за секоја постројка посебно.

(4) Контролните прегледи во одредени временски периоди кај уредите за далечинско управување се вршат:

1) еднаш месечно и тоа:

- контрола на кабловските глави, осигурувачи и заземјувања во управуваните места;

- контрола на нивото на приемниот и предајниот сигнал во ЦДУ и управуваните места;

- проверка на сите далечински команди и сигнализации во управуваните места;

- проверка на точноста на преносот на мерните големи 110KV, 25KV; интензитет на струјата, цос ф, полезна моќност и потрошена енергија;

- проверка на состојбата на лентите и пишуваачот на уредите за регистрирање;

- проверка на состојбата на акумулаторските батерии;

- получасовна пробна работа на дизел агрегатот во ЦДУ под полно оптоварување и

- оценка на комплетноста и квалитетот на извршените и пропишаните операции за одржување.

2) еднаш на шест месеци и тоа :

- контрола на локалните струјни кола на предавателот на командите и приемникот на сигнализацијата;

- контрола на фреквенцијата на ЫТ каналот;

- контрола на нивото на сигналот на ЫТ уредот и засилувачот;

- проверка на електричните параметри за напојување на ЫТ уредите и уредите за далечинско управување;

- испитување на предавањето на далечински команди во ЦДУ;

- испитување на приемот на далечинската сигнализација и сигнализацијата за предупредување во ЦДУ и

- испитување на приемот на далечинските команди, нивното извршување и предавањето на повратните сигнализации во управуваните места.

3) еднаш годишно:

- контрола на преносот на далечински команди, повратни сигнализации и сигнализација за предупредување во управуваните места, во соработка со екипата за одржување на ЕВП;

- контрола на локалните сигнализации во ЦДУ;

- комплетна проверка на сите електрични карактеристики на уредите за далечинско управување во ЦДУ и управуваните места;

- комплетна проверка на електричните карактеристики на системот на далечинското мерење во ЦДУ и управуваните места;

- проверка на акумулаторските батерии и нивниот капацитет и

- пробна работа на дизел агрегатот во ЦДУ, под оптоварување.

(5) Контролните прегледи во одредени временски периоди кај контактната мрежа се вршат:

1) еднаш месечно и тоа:

- преглед на состојбата на носечките конструкции и темели;

- преглед на состојбата на и опремата за обесување и затегање;

- преглед на состојбата на изолаторите;

- преглед на состојбата на визуелна проверка на затегнатоста на возните, напојните, обиколните и приклучните водови како и на напречните струјни врски;

- визуелна проверка на електричните заштитни растојанија;

- проверка на континуитет на повратниот вод и на земјоводните врски;

- преглед на заштитните порти, заштитните мрежи, постојаните сигнали за електрична влека и сигнални ознаки за границата на изолираните преклопи, табели за предупредувања и забрани, како и сите ознаки и натписи и

- оценка на комплетноста и квалитетот на извршување на пропишаните перации на одржување.

2) еднаш на три месеци и тоа:

- мерење на геометриските карактеристики на контактната мрежа со возило за испитување на КМ и

- визуелна контрола на полигонацијата и височината на контактниот проводник на возните водови на колосеците на отворена пруга и главните отсеци, мерено со дрзина со вграден контролен пантограф.

3) еднаш на шес месеци и тоа:

- преглед на состојбата и функционирањето на вклопно-исклопни уреди;

- преглед на состојбата и положбата на секционите изолатори;

- проверка на дотераноста на теговите за автоматско затегање во согласност со моментната температура на околината и

- контрола на исправноста на колосечните осигурувачи на вештачките објекти.

4) еднаш годишно и тоа:

- визуелна проверка на висината и растојанијата на енергетските водови кои преминуваат преку пругата од деловите на КМ;

- визуелна контрола на закосеноста на конзолите;

- проверка на електричните заштитни растојанија во изолираните преклопи, тунелите и под вештачките објекти;

- проверка на висината на долното јаже кај заштитните порти;

- визуелна проверка на вертикалноста на компензационите плочи;

- визуелна проверка на полигонацијата и висината на контактниот проводник од возниот вод на споредните колосеци и службените места на колосекот со посредство на дрзина опремена со контролен пантограф;

- преглед на состојбата на контактната мрежа во тунелите, посебно на места каде се појавува вода (времето на овој преглед се одредува според зачестеноста на појава на вода);

- проверка на исправноста на анкерите;

- преглед на усогласеноста на проектираните, усвоените и вистинските растојанија од оската на колосекот, т.е. заштитните растојанија од деловите на КМ под напон до столбовите за осветление, сигналните, разгласните или други столбови, разни уреди, направи, постројки и градежни објекти кои се наоѓаат во близина на контактната мрежа;

- проверка на прицврстувањето на носечките конструкции на КМ и нивните земјоводни проводници на сводовите од тунелите, сидовите од засеците и мостовските конструкции;

- проверка на заптивноста и обезбеденоста против неовластено ракување со погоните на вклопно-исклопните уреди;

- проверка на исправно функционирање на локалното далечинско управување на моторните погони на вклопно-исклопните уреди, во контактната мрежа;

- преглед на исправноста на врските во окната на места каде се врзува повратниот вод на КМ со повратниот вод на ЕВП или ПС;

- проверка на состојбата на антикорозивната заштита;

- проверка на опременоста и исправноста на потребната погонска документација во службените места на пругата и делниците за одржување на КМ, како и во дрзините за одржување на КМ и

- проверка на постоењето на фууункционално исправна техничка документација за секој објект на КМ посебно.

(6) Контролни прегледи на контактната мрежа се вршат со обиколка. Кај некои делови од контактната мрежа кои се наоѓаат во долги тунели и на места каде посетата е оневозможена од тешките теренски или неповолни климатски услови, контролните прегледи се извршуваат со железничко возило.

(7) Под контролни прегледи подлежат и сите специфични делови од електроенергетските постројки и нестандартна опрема од контактна мрежа која претставува специјално решение. Зачестеноста на прегледите се одредува според соодветните стандардни делови и опрема.

(8) Во контролни прегледи на контактната мрежа спаѓаат и периодичните прегледи на мотките за заземјување.

Контролни мерења

Член 10

(1) Контролните мерења опфаќаат мерења и испитувања кои се изведуваат на поедини делови од постројките и уредите на СПЕВ во одредени временски периоди и имаат за цел податоците собрани од прегледите да се дополнат со резултати од тие мерења.

(2) Овие мерења се извршуваат со средства за мерење и испитување пропишани од управителот на инфраструктурата.

(3) Контролните мерења кај електроенергетските постројки се вршат на:

1) диелектричната цврстина на маслото во:

- енергетски трансформатори;

- прекинувачи на примарната страна од ЕВП и

- прекинувачи во електроенергетските постројки на кои не делуваат уредите од релејната заштита.

2) еднаш годишно мерење на диелектрична цврстина на масло во мерни трансформатори - според препорака на производителот;

3) мерење на отпор на изолација на намотки и тоа:

- во енергетски трансформатори со номинална моќност ≥ 4 МВА - еднаш на две години и

- во останатите енергетски и мерни трансформатори - еднаш на четири години.

4) хемиска анализа на маслото во енергетски трансформатори со ном. моќност ≥ 4 МВА - еднаш на осум години;

5) контрола на класа на точност на мерните и уредите за пресметување - еднаш на три години;

6) контрола на класа на точност на мерните трансформатори - еднаш на десет години;

7) контрола на точноста на дејствување на уредите од релејната заштита - еднаш годишно, и по секоја преправка на опремата на која и припаѓаат тие уреди, по поголеми преправки во секундарните кола, како и при измена на параметрите на елементите на заштитата и

8) мерење на вредностите на преодните отпори на сите заземјувачи (мерењето се изведува во сушен период) - еднаш годишно.

(4) Контролните мерења кај уредите за далечинско управување се вршат на:

1) пружниот и приклучните кабли (слабење на ниско фреквентниот пренос, слабење на преслушувањето, отпор на изолацијата кон земја и останати парички, карактеристична импеданса и отпор на заземјување) еднаш годишно и тоа:

- состојба на приемни и предајни нивоа на сигнали во ЦДУ и управувани места на сите линии од далечинското управување еднаш годишно;

- електрични големина на сите склопови за пренос на мерните големина во ЦДУ и управувани места во соработка со екипата за одржување на ЕВП - еднаш годишно;

- електрични карактеристики на исправувачите во ЦДУ и управувани места - еднаш годишно и

- проверка на состојбата на линиските засилувачи - еднаш годишно.

(5) Контролните мерења кај контактната мрежа се вршат на:

1) истрошеноста на контактниот проводник еднаш во три години (почнувајќи од шестата година по пуштањето на КМ во погон), на места каде е констатирана вертикална дебелина на контактниот проводник од девет мм или помалку од еднаш годишно;

2) вредностите на преодните отпори на сите заземјувачи кај вештачките објекти (мерењето се изведува во сушен период) - еднаш годишно;

3) експлоатационо (динамичко) мерење на полигонација и висина на контактниот проводник со помош на локомотивски контролен пантограф поврзан со мерна кола за испитување на КМ на колосеците на отворена пруга и главни проодни колосеците - еднаш годишно и

4) мерење на геометриски карактеристики на контактната мрежа на отворени колосеци и главни проодни колосеци со мерна кола за испитување на КМ - еднаш годишно.

(6) Резултатите од извршените контролни мерења треба да бидат писмено евидентирани во погонска евиденција на постројката, која треба да се наоѓа во извршната единица или во организационата единица. Резултатите од контролните мерења треба да овозможува споредување со резултатите од следното контролно мерење.

(7) Резултатите од мерењата или испитувањата на контактната мрежа, извршени со помош на мерната кола за испитување на КМ, треба да се обработат најдоцна во рок од 15 дена по извршеното мерење или испитување. Обработката ја организира и ја реализира второто или третото технолошко ниво на одржување.

(8) Отстранувањето на недостатоците кои можат да го загорзат безбедното одвивање на сообраќајот со електрична влека треба да се изврши што побрзо, најдоцна во рок од 30 дена од денот на приемот на одредени резултати.

(9) При испитување на контактната мрежа со мерна кола, ако се утврди недостаток кој непосредно ја загрозува погонската сигурност и техничката исправност на КМ, посадата на мерната кола е должна веднаш, а најдоцна наредниот ден од денот на извршеното мерење да издаде налог за итна интервенција. Налогот се доставува непосредно на организационата единица одговорна за одржување на СПЕВ која наведените недостатоци треба да ги отстрани во текот на денот на приемот на налогот, а најдоцна првиот нареден календарски ден.

Редовни поправки

Член 11

(1) Редовните поправки ги опфаќаат:

1) сите работи со кои се врши нега, чистење, замена на погонскиот материјал и истрошените елементи, корекција на положбата на поедините елементи, дотерување на електричните заштитни растојанија, обновување на делови од постројката, замена или генерална поправка на склоповите и

2) сите периодични работи кои треба да се извршуваат врз основа на погонските барања.

(2) Редовните поправки ги сочинуваат:

1) тековните поправки, кои спаѓаат во **Тековното одржување** и

2) инвестициони поправки и ремонти, кои спаѓаат во **Инвестиционно одржување**.

Тековно одржување

Член 12

(1) Тековните поправки ги опфаќаат сите работи со кои периодично или врз основа на податоци за состојбата на постројките се врши нега, чистење, замена на погонскиот материјал и истрошените елементи, врз основа на:

1) месечните планови, кои се донесуваат во рамките на првото и второто технолошко ниво и

2) настанатите потреби, кои се констатирани.

(2) Основа за планирање и изведување на тековните поправки претставува:

1) одредени временски периоди и погонски барања;

2) податоци за состојбата на постројката, собрани низ контролните прегледи;

3) резултатите на контролните мерења;

4) известувања за неправилности согледани во рамките на експлоатацијата на постројките и

5) налози за отстранување на неправилностите.

(3) Доколку на стабилните постројки за електрична влека дојде до појава на почетни дефекти кои се од таков карактер постројката се уште да функционира, но постои опасност при понатамошното користење да настапат поголеми оштетувања, веднаш се пристапува кон интервенција, по приемот на известувањето на железничките работници или други лица.

(4) Одлуката за превземање на интервенција ја донесува електроенергетскиот диспечер односно одговорниот работник во извршната единица за одржување на СПЕВ. Ако има потреба, може да се воведат затвор на пруга или колосек, додека не се отстрани почетниот дефект.

Инвестиционно одржување

Член 13

(1) Инвестиционите поправки подразбираат работи кои се превземаат со цел да се сочува погонската состојба на постројките и да се продолжи векот на нивно траење. Тие го опфаќаат доведувањето на постројката или на поедини нејзини делови во состојба која ќе овозможи да функционираат се до ремонтот на тековното одржување.

(2) Ремонтот се извршува секоја осма година и подразбира работи од поголем обем, со замена или генерална поправка на повеќе склопови, елементи и делови од постројките. Цел на ремонтот е постројката да се обнови до таков степен кој ќе овозможи истата да функционира до следниот ремонт, при прописно тековно одржување и инвестициони поправки. Во текот на ремонтот сите битни параметри на постројката треба да се доведат во редовна состојба и да се усогласат со важечката техничка документација.

(3) Работите на инвестиционото одржување (инвестициони поправки и ремонти) се планираат годишно врз основа на техничките елаборати кои ги припрема организационата единица од второто технолошко ниво за секоја постројка посебно. Техничкиот елаборат тре-

ба да даде слика на техничката состојба на постројката, предлог на содржината, обемот на работите и да утврди услови под кои одредени работи треба да се изведат.

(4) Конечната содржина и обемот на работите врз основа на секој елаборат се утврдува во постапка на усогласување на планот за инвестиционно одржување во рамките на третото технолошко ниво.

Дополнителни работи

Член 14

(1) Дополнителните работи претставуваат работи кои се извршуваат на одредени постројки поради специфичните услови во кои се наоѓаат, или по барање на други внатрешни организациони единици.

(2) Посебни работи на постројките се изведуваат со цел за исправна и сигурна експлоатација на СПЕВ во подрачјата со одредени атмосферски и климатски услови или со специфични локални услови кои бараат дополнителни операции или позачестено изведување на поправки. Обемот, содржината и периодичноста на тие работи, како и условите по кои треба да се изведат ги утврдува второто технолошко ниво.

Вонредни поправки

Член 15

(1) Вонредните работи ги опфаќаат сите работи на стабилните постројки за електрична влека поради настанати дефекти и оштетувања од измените во геометричките параметри на горниот строј на пругата или колосекот, како и поради вонредни настани.

(2) Дефектите се неправилности кои се јавуваат на постројките како последица од престанување на исправното функционирање на било кој елемент или склоп.

(3) Оштетувањата се неправилности кои се јавуваат на постројките како последица од неправилно користење на постројките или поради вонреден настан. Посебен вид вонредни работи претставуваат работите кои треба да се извршат при отстранување на последиците од вонреден настан.

(4) Работите на утврдувањето на појавите на неправилност за кои применото известување не било доволно детално кои можат да предизвикаат понатамошни дефекти и оштетување на постројките, како и последици од вонреден настан треба да се превземат мерки сообраќајот да се одвива во провизорни услови до отстранување на дефектот.

(5) Извршувањето на некои работи може привремено да се одложат кога кај работите на редовното одржување и вонредните поправки на надворешните делови од постројките настапат следните климатски услови:

1) температури пониски од минус 10°C;

2) атмосферски празнења;

3) силни ветрови и снежни бури и

4) големи снежни наноси.

IV - ПОСТАПКИ И МЕРКИ ЗА БЕЗБЕДНО ОДРЖУВАЊЕ

Член 16

(1) Пред пристапување кон работите за одржување на СПЕВ треба да се има во вид дека сите делови од постројките се под напон. Не треба да се изведуваат било какви работи на деловите од постројките, се додека напонот во нив не се исклучи и тие не се заземјат.

(2) За безбедно изведување на работите при одржување на СПЕВ, задолжителен е следниот редослед:

- 1) припремни постапки;
 - 2) примена на мерки за безбедност;
 - 3) изведување на зададени работи и
 - 4) завршни постапки.
- (3) Припремните постапки подразбираат:
- 1) издавање работен налог;
 - 2) запознавање на работниците со работните задачи и опремување со потребните средства и материјал за работа и

3) доаѓање на местото на изведба.

(4) Мерки за безбедност кои треба да се спроведат по доаѓање на местото на изведба за одржување на СПЕВ се следните:

1) обезбедување на местото од сообраќај со воведување затвор на пруга-колосек, ограничување на сообраќајот со електрична влеча, обезбедување од сообраќај на соседните колосеци и поставување на потребните преносни сигнали;

2) одвојување на делот од постројката на кој се одвиваат работите од сите можни извори на напојување;

3) обезбедување на безнапонска состојба на делот од постројката каде ќе се изведуваат работите и одредување на зоната на местото на работа;

4) овозможување на погонска состојба на останатите делови од постројките на кои работите не се изведуваат;

5) поставување заштита од блиските делови кои остануваат под напон;

6) исклучување на сите далечински и локални команди;

7) активирање на блокадите;

8) поставување на привремени струјни врски, врски за изедначување на потенцијалот и врски за заземјување;

9) обезбедување од опасност од работа на висина;

10) обезбедување од опасност од работа со затегнати проводници и

11) обезбедување од опасност од работа во посебни услови и при слаба видливост.

(5) Кои безбедоносни мерки ќе се применат во конкретен случај, зависи од видот или обемот на работите, видот и типот на постројката како и локалните услови под кои ќе се изведуваат работите.

(6) По завршувањето на работите на одржување на СПЕВ задолжителни се следните завршни постапки:

1) преглед на комплетноста на извршените работи;

2) прекин на работата и оддалечување на работниците од објектот на работа;

3) отстранување на поставените привремени струјни врски, врски за изедначување на потенцијалот и врски за заземјување;

4) вклучување на напонот и доведување на постројката во редовна погонска состојба;

5) контрола на почетниот период од погонот по вклучувањето на напонот;

6) укинување на затворот или ограничувањето на сообраќајот со електрична влеча и

7) оддалечување од местото по завршување на работите.

V - ПОСТАПКИ ПРИ ИНТЕРВЕНЦИИ И ВОНРЕДНИ НАСТАНИ

Организирање на единици

Член 17

(1) За ефикасно реализирање на интервенциите, во смисла на одредбите од членовите 21 и 27 на овој правилник, организационата единица одговорна за одржување на СПЕВ, треба да организира непрекинатата подготвеност на работниците во рамките на секоја извршна единица.

(2) Начинот на организирање на оваа подготвеност треба да ги задоволи условите така што времето од издавањето на наредбата за интервенција до поаѓањето на работниците од соодветната извршна единица, да биде што пократко, но не подолго од 60 минути.

(3) Ако локалните услови бараат побрзо поаѓање на работниците на интервенција, Управителот на инфраструктурата за своите електрифицирани пруги треба да го скрати времето на поаѓање.

(4) Сите известувања за настанатата потреба од интервенција се доставуваат до електроенергетскиот диспечер (на електрифицирани пруги со централизирано далечинско управување), односно на ракувачот на надлежната електровлечна потстанција (на електрифицирани пруги без централизирано далечинско управување).

(5) При приемот на известувањето електроенергетскиот диспечер, односно ракувачот на ЕВП е должен да собере што подетални податоци за природата и обемот на неправилноста, дефектот или оштетувањето. Потоа тој го известува одговорниот дежурен работник на соодветната извршна единица за настанатиот случај и издава фонограмска наредба за упатување на екипата.

Потребни средства за интервенција

Член 18

(1) Во случај на неправилност, дефект, оштетување или вонреден настан за кој има потреба од интервенција на контактната мрежа, со железничко возило се упатува екипата од извршната единица за одржување на КМ.

(2) Во случај на неправилност, дефект, оштетување или вонреден настан во електроенергетските постројки, се упатува екипата од извршната единица за одржување на електроенергетските постројки со соодветно моторно патно возило, или извршната единица за одржување на уредите од ДУ, што зависи од видот на потребната интервенција.

(3) Секоја извршна единица за одржување на КМ треба секогаш да има погонски сигурно и подготвено најмалку едно железничко возило за одржување на КМ, а во екипата за интервенција треба да бидат: работоводител, возачот и два до четири работници, што зависи од големината на настанатиот дефект или оштетување.

(4) Секоја извршна единица за одржување на електроенергетските постројки или уредите од ДУ треба секогаш да има погонски сигурно и подготвено најмалку едно патно возило, а во екипата за интервенции треба да бидат: работоводителот, и еден до три работници, што зависи од големината на настанатиот дефект или оштетување.

(5) Возилото за интервенции треба секогаш да биде опремено со потребните резервни делови, алат и заштитни средства како би било spremно за дејствување.

Пред поаѓање возилото треба да биде дополнето со оние елементи за кои врз основа на применото известување се проценува дека ќе има потреба при отстранување на неправилноста, дефектот или оштетувањето, односно последицата од вонредниот настан.

Постапка на местото на настанот

Член 18

(1) По доаѓање на местото на интервенција работоводителот е должен детално да се запознае со големината и природата на настанатите последици, да го процени времето потребно за нивно отстранување, да ги процени можностите за изведување на интервенцијата во целина, да го утврди начинот на извршување на интервенцијата, потребите за материјал и резервни делови кои возилото не располага, како и евентуалните додатни потреби од работници. За сето тоа треба што побрзо да го извести електроенергетскиот диспечер, односно ракувачот на ЕВП кој врз основа на тоа превзема потребни мерки.

(2) Работите на интервенции ги изведува, по правило, онаа извршна единица за одржување на СПЕВ која редовно е одговорна за одржување на постројките на кои е воочена неправилноста, настанатиот дефект или оштетување, или вонредниот настан.

(3) Ако расположивите средства или работници од таа извршна единица не се доволни за ефикасно отстранување на последиците, работоводителот од местото на интервенција за тоа ќе го извести електроенергетскиот диспечер, односно ракувачот на ЕВП. Овој после тоа на соседната односно на соседните извршни единици ќе издаде наредба за давање на соодветна помош.

(4) На местото на интервенција екипите од соседната / соседните извршни единици, по своето доаѓање се јавуваат на работоводителот од извршната единица која е одговорна за постројката на која се врши интервенцијата и тој ја превзема должноста за раководење на работите врз сите присутни екипи.

Раководење од повисок степен

Член 19

(1) Ако работите за отстранување на последиците од вонредниот настан бараат посложени операции, раководењето со работата го превзема раководител на работите од второто технолошко ниво кој е веќе однапред одреден за такви случаи.

(2) Начинот на извршување на работите на интервенцијата треба да биде организиран така да овозможи брзо доведување на постројката во исправна состојба и одвивање на редовен сообраќај.

(3) Кога ќе престане потребата од давање на помош на соседните извршни единици, раководителот на работите од второто технолошко ниво да ги ослободи екипите од понатамошни работни обврски и за тоа да го извести електроенергетскиот диспечер односно ракувачот на ЕВП.

(4) Ако работите на отстранување на последиците се изведуваат во повеќе фази, состојбата на постројката на крајот на секоја фаза треба да биде таква да овозможи безбедно одвивање на сообраќајот во провизорни услови, постројката треба да биде заштитена, а нејзиното функционирање безбедно.

(5) На крајот од последната фаза, односно по завршетококот на изведување на интервенцијата постројката треба да биде доведена во редовна погонска состојба.

VI - ПРОВЕРКА НА ИЗВРШЕНИТЕ РАБОТИ НА ОДРЖУВАЊЕТО

Член 20

Постапките за проверка на извршените работи за одржување на СПЕВ се следните:

- 1) оценка за комплетноста и квалитетот на извршување на зацртаните работни операции;
- 2) оценка за техничко-експлоатационите параметри преку резултатите од контролните мерења и
- 3) надзор и технички прием.

Оценка од интервентното одржување

Член 21

(1) Оценката за комплетноста и квалитетот на извршувањето на зацртаните работни операции се врши при изведувањето на месечните контролни прегледи со увид во погонската документација и со преглед на постројките. Податоците за комплетноста и квалитетот на извршувањето се собираат и евидентираат по месеци и се обединуваат во квартални извештаи кои се дополнуваат со податоците за настанатите дефекти и оштетувања на постројките и со анализа за нивната причина.

(2) Врз основа на кварталните извештаи третото технолошко ниво еднаш во годината прави техничка анализа за квалитетот на одржувањето и состојбата на постројките.

(3) Резултатите од анализата во потребниот обем ги обединува третото технолошко ниво за потребите на Управителот на инфраструктурата и организационите единици.

Оценка од контролни мерења

Член 22

(1) Со контролните мерења се пратат битните техничко-експлоатациони параметри на постројките со цел навремено да се превземат мерки за зачувување на погонската исправност на постројките. Ова пратење се врши во рамките на второто технолошко ниво.

(2) Резултатите од контролните мерења се анализираат еднаш во годината во рамките на второто, а во соработка со третото технолошко ниво и се користат при планирањето на работите од инвестиционото одржување.

Надзор и технички прием

Член 23

(1) При изведување на инвестициони поправки и ремонти, како и при работи на вонредни поправки се врши надзор на работите со цел за обезбедување на соодветен квалитет.

(2) Технички прием на извршените работи при инвестициони поправки и ремонти, како и кај вонредни поправки на постројката кај која имало делумно или потполно уништување, врши комисија.

(3) Основа за прием на извршените работи претставува усвоениот технички елаборат за изведување на поправките или ремонтот.

VII – ВОДЕЊЕ НА ЕВИДЕНЦИЈА И ДОКУМЕНТАЦИЈА

Член 24

(1) Со цел одржувањето на постројките да биде во согласност со проектираните параметри, секоја организациона и извршна единица одговорна за одржување на СПЕВ води евиденција на исправна и комплетна техничка документација за сите постројки кои им се доверени на одржување.

(2) Третото технолошко ниво треба да води евиденција и да поседува техничка документација за сите стабилни постројки за електрична влека на електрифицираните пруги.

(3) Организационата единица со евиденцијата е должна да ги обновува оштетените и уништените делови и примероци од техничката документација и во документацијата да ги внесува сите измени и дополнувања. Истовремено, податоците за сите измени и дополнувања да ги доставува на третото технолошко ниво.

VIII - ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 25

Со денот на влегувањето во сила на овој правилник престанува да важи Правилникот за начинот на одржување, начинот на водење на евиденција и користењето на податоците од евиденцијата на стабилните постројки за електрична влека со монофазен систем 25 kV, 50 Hz („Службен весник на Република Македонија“ број 98/07).

Член 26

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-16940/1
24 декември 2010 година
Скопје

Министер
за транспорт и врски,
Миле Јанакиески, с.р.

30.

Врз основа на член 51 став 3 од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ број 48/10), министерот за транспорт и врски, донесе

П Р А В И Л Н И К ЗА ПОБЛИСКИ ТЕХНИЧКИ КРИТЕРИУМИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАШТИТНИ МЕРКИ НА КОНТАКТНА МРЕЖА НА ЕЛЕКТРИФИЦИРАНИ ПРУГИ СО МОНОФАЗЕН СИСТЕМ 25KV 50HZ, КАКО И НА СИТЕ ПОСТРОЈКИ И УРЕДИ ШТО СЕ НАОЃААТ ВО НЕПОСРЕДНА БЛИЗИНА НА КОНТАКТНАТА МРЕЖА

I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Предмет на правилникот

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат поблиски технички критериуми за спроведување на заштитни мерки на контактна мрежа на електрифицирани пруги со монофазен систем 25kV 50Hz, како и на сите постројки и уреди што се наоѓаат во непосредна близина на контактната мрежа.

Примена на правилникот

Член 2

(1) Од неповолни влијанија на електричната струја на електрифицираните пруги управителот на железничката инфраструктура треба да примени заштитни мерки за безбедност на луѓето.

(2) Заштитните мерки за безбедност пропишани со овој правилник, се применуваат и на електрифицирани пруги кои не се во состав на железницата, ако по нив се движат возила и персонал на железницата или ако возила и персонал од тие пруги се движат на електрифицираните пруги на железницата.

Дефиниции

Член 3

Одредени изрази употребени во овој правилник го имаат следното значење:

1) Електровлека потстаница (ЕВП) е електроенергетска постројка во која наизменичната струја од испорачателот се претвара во струја со напон 25kV, 50Hz која со помош на контактната мрежа се доведува до одземачот на струја (пантограф) на електровлечното возило.

2) Контактна мрежа (КМ) е дел од стабилните постројки за електрична влека вдоль електрифицираните колосеци и служи за разведување на електричната енергија од електровлечните потстанции за непосредно напојување на електровлечните возила.

Ја сочинуваат нејзините надземни водови со опремата за обесување, затегање, напојување и секционирање, носечките конструкции со прицврстувањето, повратниот вод, врските со повратниот вод, уредите за заземјување, земјоводните врски, заштитните направи, сигналите и ознаките.

3) Монофазен систем 25kV, 50Hz е систем на електрична влека кај кој електровлечните возила се напојуваат со монофазна електрична струја со номинален напон 25kV, со индустриска фреквенција од 50Hz.

4) Стабилни постројки за електрична влека (СПЕВ) се низа електроенергетски постројки и уреди потребни за електрична влека кои се составени од: напојни далноводи со далноводни полиња, електровлечни потстанции, контактна мрежа, постројки и уреди за секционирање, како и постројки и уреди за далечинско управување. Во состав на стабилните постројки за електро влека влегуваат и електроенергетски постројки и уреди за посебна намена, а се снабдуваат со електрична енергија од стабилните постројки за електрична влека.

5) Изедначување на потенцијалот е постапка на трајно или времено поврзување на меѓусебно неповрзани, односно недоволно поврзани проводници и/или проводни делови од уреди и конструкции со електрична проводна врска со цел да се воспостави изедначување на потенцијалот (еквипотенцијалност).

6) Изолирана шина е дел од сигнално сигурносните уреди за контрола на зафатеност на колосеците, свртниците и пружните отсеци кој овозможува непосредно разрешување на патот на возење на шинското возило.

7) Мотка (стап) за заземјување е заштитно средство со кој проводниците на надземните водови од контактната мрежа во безнапонска состојба се поврзуваат со шина-повратен вод на контактна мрежа.

8) Мотка (стап) за ограничување на градилиште е посебно обележена мотка за поврзување со повратниот вод, со цел да се обележат границите на градилиштето меѓу кои градилиштето е прописно заштитено.

9) Напоен вод на контактна мрежа (НВ) е вод кој ја поврзува електровлечната потстанција со возниот вод со помош на попречни или подолжни напојни водови.

10) Неизолирана шина (шина-повратен вод на КМ) е дел од колосекот кој служи како проводник на повратното струјно коло на електричната влека и на кој се приклучуваат проводните делови од уредите и конструкции кои не припаѓаат на погонското струјно коло кои како последица на дефект може да дојдат под напон.

11) Обиколен вод на контактна мрежа (ОВ) е вод кој овозможува електрично поврзување на две надолжни секции од контактната мрежа што ја премостува станичната секција.

12) Постројка за секционирање (ПС) е раздвојна постројка на 25kV која овозможува електрично поврзување, раздвојување и напојување на секциите од контактната мрежа.

13) Постројка за секционирање кај неутрален вод (ПСН) е постројка за секционирање која служи за електрично раздвојување и сврзување на секциите на контактната мрежа помеѓу кои се наоѓа неутрален вод.

14) Повратен вод на електровлечна потстанција (ПВ ЕВП) е електрична врска помеѓу едниот крај на трансформаторите во ЕВП на 25kV страна и шината од колосекот - повратниот вод која е изведена преку заедничка приклучна собирница во шахта.

15) Повратен вод на контактна мрежа (ПВ КМ) е електрична проводна врска која овозможува враќање на струјата од електровлечното возило до електровлечната потстанција а го сочинуваат: една (неизолирана) или двете шини од колосекот(кога како систем за контрола на зафатеност на колосекот се применети двошински изолирани отсеци или бројачи на осовини), шински преспој и превези, колосечни пригушници и проводници поврзани за шина - повратен вод на контактна мрежа.

16) Шински преспој (преспој) е електрична врска која обезбедува електричен континуитет на шините на местата на нивно челно сврзување.

17) Шински превез (превез) е електрична врска помеѓу две шини на ист колосек или помеѓу шини од различни колосеци.

18) Заземјување е електрична проводна врска на делови од уреди и конструкции со земја воспоставена со помош на заземјувач.

19) Заземјувач е метален дел (проводник, трака, мотка, плоча, цевка) кој е вкопан во земја и со неа е во проводна врска.

20) Земјоводна врска (земјовод) е електрична проводна врска на проводни делови од уреди и конструкции со заземјувач.

21) Зона на опасност е простор ограничен со одредено сигурносно растојание во кој е забрането влегување на луѓе, делови од нивното тело или алат, и опрема со која ракуваат кога деловите од стабилните постројки за електрична влека од кои се утврдува сигурносното растојание се под напон.

22) Граница на енергетската постројка кон контактна мрежа се: краевите од проводните изолатори на зградата од електровлечните потстанции на напојните водови, местото на сврзување на контактната мрежа со повратниот вод на електровлечната потстанција на повратниот вод (заедничка собирница во шахта) надворешна страна од оградата т.е. сидовите од постројките на земјиштето.

II. ЕЛЕКТРО ПОСТРОЈКИ ПОД НАПОН

Заземјување

Член 4

Заземјување на деловите на контактната мрежа и други метални конструкции во близина на напонското поле се поделени во групи и тоа:

1) делови на контактна мрежа кои редовно се под напон: возните, напојните и обиколните водови, струјните врски, приклучните водови, расклопните апарати, сите елементи од опремата за обесување од проводник до изолатор, како и сите изолатори;

2) заземјени делови на контактна мрежа: конзолни столбови на контактна мрежа, столбови и пречки на крути портали, елементи од опрема за обесување и затегање до изолаторите, столбови и портали за напојни водови и раздвојувачи, погони од раздвојувачи, проводници на повратниот вод, сите земјоводни врски и заземјувачи;

3) други заземјени метални конструкции, кои се наоѓаат во зоната на можен механички допир и електрично влијание од деловите на контактната мрежа под напон, како што се: столбови за сигнали, осветлување, разглас, столбови и метални кутии на пружните телефони, метални конструкции на мостови и надвозници, метални огради, надстрешници на перони, браници, цевководи релејни кутии, воздушни, кабловски, енергетски и телекомуникациони водови и

4) неутрални, незаземјени делови на контактна мрежа: проводници на неутралниот вод кога истиот не е заземјен.

III. ИЗВОРИ НА ОПАСНОСТ И ЗАШТИТА ОД ЕЛЕКТРИЧНА СТРУЈА НА КМ И ЕЛ. ПОСТРОЈКИ

Примарна опасност

Член 5

Примарна опасност од присуството на напон во делови на контактната мрежа постои кај:

1) шините на колосеците и проводниците на повратниот вод кои се наоѓаат под напон и тогаш кога напонот во контактната мрежа е исклучен ако електричната влека се одвива од едната или од двете страни на делот од пругата чиј возен вод е во безнапонска состојба и

2) носечките конструкции на контактната мрежа како и другите метални делови во непосредна близина на електрифицираните пруги.

Предупредување

Член 6

(1) Заштитни мерки за навремено известување на персоналот, корисниците на железничките услуги и другите лица во близина на електрифицираните колосеци кои се под напон, треба во секое службено место видно да се истакне постојано предупредување за опасностите и недозволените постапки на електрифицираните пруги.

(2) Предупредувањето од став (1) на овој член се истакнува во службените и јавните простории и тоа: канцеларија на отпремникот на возови, склад, чекална, перон, депо за влечни возила, организациони единици за одржување на стабилните постројки за електрична влека, организациони единици за постројки од јака

струја, организациони единици за пруги и пружни постројки, организациони единици за сигнално сигурнос-ни и телекомуникациони постројки, а во поголемите службени места и таму каде што ќе одреди одговорно-то лице на службеното место.

(3) Предупредувањето за опасностите и недозволе-ните постапки на електрифицираната пруга е дадено во прилог број 1 кој е составен дел на овој правилник.

Надозволените постапки

Член 7

Кај контактната мрежа заради заштита не се дозво-лени следните постапки:

1) поставување и симнување на мотки за заземјува-ње, како и допирање на нивните проводници без соод-ветна заштитна опрема односно спротивно на пропи-саниот редослед на постапки;

2) приближување кон носечките конструкции на контактната мрежа на кои се случуваат појави како што се: искрења, светкања, шиштења, пуккања и сл;

3) поставување и редење на било каков материјал околу носечките конструкции на контактната мрежа во просторот на нивните темели;

4) носење на исправени предмети, знамиња, транс-паренти и слично во станичното подрачје и на патни премини кои се вкрстуваат со електрифицирани коло-сеци во исто ниво;

5) подигање на антенси стапови на средства за вр-ски или возила натоварени на отворени товарни вагони кога се наоѓаат на електрифицирани колосеци или кога тие возила се движат преку патен премин во исто ниво под проводникот на контактна мрежа;

6) палење на оган во близина на 2 метра од контакт-ната мрежа;

7) отстранување и поместување на заштитни напра-ви кои предупредуваат на електрични инсталации (ре-шеткасти огради, мрежи, предупредувачки таблички и сл.) и

8) фрлање на било какви предмети врз проводници-те, деловите или носечките конструкции на контактна-та мрежа.

Заштита на работници и други лица

Член 8

За заштита на сите работници и други лица кои ра-ботат или се движат во близина на контактната мрежа пред исклучување на напонот во неа, заземјување и изедначување на потенцијалот, не е дозволено да се вр-ши:

1) допир со деловите на контактната мрежа;

2) допир со делови на контактната мрежа кои висат или проводник кој е откинат од напојните односно обиколните или возните водови како и со сите предмети кои се нафрлени и висат;

3) пристап на местото каде е паднат прекинатиот проводник на земја, внатре во кругот со полупречник 15м. чиј центар претставува паднатиот проводник, или крајот на металниот дел кој е во допир со паднатиот проводник;

4) влегување со било кој дел од телото или со алат односно предмет во зоната на опасност;

5) качување на носечки конструкции од контактна-та мрежа и останатите метални конструкции;

6) качување на покривот од дизел или електровлеч-но возило и на покривите на патничките или товарните вагони, на отворени товарни вагони, вагон-цистерни, ладилници, градежни машини за одржување на колосе-ците и на дигалки со подвижни кранови кога се наоѓаат на електрифициран колосек;

7) полевање со вода во близина од 2 метра на било кој дел од контактната мрежа и

8) гасење на пожар со вода на товари, вагони, локо-мотиви, складови и други објекти во близина на дело-вите од стабилните постројки на електричната влека.

Заштита при работа на возови и други шински возила

Член 9

За заштита при работа на влечни возила, односно кај возови во сообраќај или при задржување во станици пред исклучување на напонот во контактната мрежа, заземјување и изедначување на потенцијалот не се вр-ши:

1) допир со одземачот на струја (пантограф) и дру-ги електрични направи и уреди на електровлечното во-зило;

2) качување на товари, патнички автомобили, оста-нати превозни средства, орудија, борбени средства и други специјални возила натоварени на товарни вагони и присуство во нив кога тие се наоѓаат на електрифи-цирани колосеци. Ова посебно се однесува на лица кои пратат пратки во име на корисници на превозот, како што се придружници на воени транспорти, живи жи-вотни, особени пратки и патнички автомобили и

3) подигнување на делови од орудија, борбени средства и други возила натоварени на отворени товар-ни вагони кога овие се наоѓаат на електрифицирани ко-лосеци.

Член 10

За заштита при работа на работниците при манипу-лација на возилата во станици, пред да се исклучи на-понот во контактната мрежа, заземјување и изедначу-вање на потенцијалот не се вршат следните дејствија:

1) товараре, растоварење или претоварење на стока на отворени товарни вагони на манипулативни и други електрифицирани колосеци;

2) качување на товари, патнички автомобили и останати превозни средства кои се товарат, истовараат или се наоѓаат на отворени товарни вагони на електри-фицирани колосеци;

3) надворешно рачно перење на патнички вагони со помош на млаз од вода на електрифицирани колосеци, без разлика дали возните водови на тие колосеци се под напон или не и

4) работа со друмски и градежни дигалки, ако било кој дел од дигалката при работа приоѓа на растојание помало од 8м. од најблискиот дел на контактната мре-жа под напон.

Заштита при одржување на постројки и уреди

Член 11

(1) За заштита на луѓето при работа на одржување на стабилните постројки за електрична влека, сигнално сигурносните и комуникациони уреди, пруги и пружни постројки пред да се исклучи напонот во контактната мрежа, заземјување и изедначување на потенцијалот не се врши следното:

1) допирање со голи раце или алат на проводници, како што се: жицоводи или проводници на телекомуникациони и енергетски воздушни и кабловски водови и тогаш кога напонот во нив е исклучен, ако се паралелни со контактната мрежа во должина еднаква или подолга од 800м;

2) користење на метални ленти за мерење должини и подигање летви за геодетски мерења во близина на стабилните постројки за електрична влека во станични-те подрачја и вдолж на отворена пруга и

3) кај светлосни сигнали кои не влегуваат во зона на опасност од контактната мрежа, наведнување надвор од оградата на платформата од светлосниот сигнал кога возните водови покрај тој сигнал се под напон, како и задржување на платформата во време на поминување на возила со подигнат одземач на струја (пантограф).

(2) Кога шините на колосечниот и повратниот вод се наоѓаат под напон и тогаш кога напонот во контактната мрежа е исклучен, ако електричната влека се одвива од едната или од двете страни на делот од пругата чиј возен вод е во безнапојна состојба не може да се врши следното:

1) допирање со голи раце или со неизолирани алати на шина на колосек кога работникот стои на земја надвор од засторот со толчаник;

2) допирање со голи раце или со неизолирани алати на:

- две шини од еден колосек;

- краеви на две шини од шински тракт кои се сврзани со изолиран шински состав, или помеѓу кои е прекинат шинскиот преспој;

- шини од една и друга страна на нејзината прсна-тина односно засеченост и

- краеви на раздвоени или прекинати проводници на искришта, колосечни пригушници, проводници на повратен вод и заземјувања.

3) замена на искришта и колосечни пригушници без нивно претходно електрично премостување и

4) полагање на долги метални предмети во близина на колосек и попречно во однос на истиот.

Посебни мерки за заштита

Член 12

(1) При спасување на повреден од електричен удар, кога се наоѓа во зоната на опасност или останал во допир со проводниците и другите делови преку кои претрпел електричен удар. Се превземат сите итни мерки за внимателно извлекување и покрај употребата на мотка за заземјување без проводникот на неа. Во тој случај дозволена е употреба на други изолирани средства така спасувачот да не се загрозува себе си и останатите кои помагаат во спасувањето. Ако при тоа треба да се влезе во подрачјето помало од 15м, движењето на спасителот треба да биде посебно прилагодено на одбегнување на влијанието од можниот напон на чекор.

(2) При гасење на пожар во почетна фаза дозволена е употреба на сретства за гасење на електрични инсталации од сите позиции и кога е блиската постројка под напон, внимателно да не дојде до загрозување од висок напон на лицето кое гаси.

(3) При употреба на вода и шмркови во близина на постројките кои се под напон кога сите постапки и дејства на кои треба да се придржуваат работниците кои ракуваат со водата е со доволно заштитни мерки како не би дошло до загрозување на нивната безбедност.

(4) Кај светлосните сигнали кои навлегуваат во зоната на опасност на контактната мрежа, ако наместо ограда, платформата е опремена со посебна физичка пречка која во целото подрачје на навлегување во зоната на опасност на контактната мрежа потполно ја заградува платформата на сигналот, дозволено е качување и работење на сигналот и кога контактната мрежа во непосредна близина на сигналот е под напон.

(5) При употреба на разни видови дигалки во близина на електрифицирани колосеци кога тие не ја загрозуваат механичката стабилност на контактната мрежа, кога во писмена форма се утврдени упатства за работа кога сите работници кои ракуваат со дигалките и товарите однапред и на доказан начин се запознаени а напонот во контактната мрежа на таквите колосеци е исклучен.

(6) При поминување на специјални товари со пречекорени дозволени профили за друмски возила преку патни премини во ниво на електрифицирани пруги е дозволено само во присуство на овластен работник за одржување на контактната мрежа и кога мерките за безбедност помеѓу овластениот работник и одговорното лице на превозникот предходно се утврдени во писмена форма.

(7) Превоз со отворени товарни вагони на кои товарот го пречекорува товарниот профил е дозволен под услови кои ги утврдува упатството за превоз на особени пратки.

(8) Исклучително дозволените постапки наведени во овој член, можат да се применат само ако се пропишат потребни мерки за безбедност и постапки за секој конкретен случај.

Други заштитни мерки за работа на одржување

Член 13

(1) Заштитни мерки при извршување на работи на контактна мрежа или во нејзина близина, кога се навлегува во зоната на опасност, со алат или делови од тело пред започнување на било каква работа треба да се исклучува напонот во соодветниот возен, обиколен или напоен вод и да се изврши заземјување.

(2) При манипулација со стока на отворени товарни вагони, возниот вод на манипулативниот колосек се заземјува со раздвојувач опремен со нож или контакт за заземјување кој задолжително треба да биде во положба "ИСКЛУЧЕНО И ЗАЗЕМЈЕНО". До колку местото на манипулација со стока се наоѓа на растојание поголемо од 200м од т раздвојувачот а возните водови на соседните колосеци се под напон, возниот вод на манипулативниот колосек во близина на местото на работа дополнително треба да се заземји и со мотка за заземјување.

(3) Заштитните мерки од став (1) на овој член не се применуваат при:

1) работи на носечки конструкции на контактната мрежа до граница на зоната на опасност, под услов земјоводната врска на тие конструкции да е исправна и

2) работи кои се извршуваат на пругата и пружните постројки до висина од три метри над горниот раб на шината (ГРШ).

(4) Пружните возила и пружните машини за работа на колосекот може да се приближат со својот најистурен дел кон дел од контактната мрежа кој е под напон на најмало растојание од 50см под следните услови:

1) шинското возило машина треба да има механички ограничувач за своите подвижни делови кои ќе спречуваат пречекорување на наведеното најмало растојание;

2) сите метални делови на возилата или машините треба да бидат сврзани преку осовинскиот склоп со шина-повратен вод на контактната мрежа со сигурна електрична (галванска) врска;

3) подвижните делови на возилата или машините, треба да бидат поврзани со соодветни проводници со осовинските склопови поради обезбедување на нивниот земјоводен континуитет и

4) за време на приближувањето на издадените подвижни делови на возилото т.е. машината кон делови на контактната мрежа под напон, работниците не треба да се качуваат и да слегуваат од возилото или машината, стоејќи на земја да не ги допираат, а можат да се наоѓаат на возилото или машината на место кое е предвидено за такви услови.

(5) Во зоната навозможен механички допир и електрично влијание од деловите на контактната мрежа под напон, не треба да се вршат работи пред да се изврши изедначување на потенцијалот помеѓу сите метални делови на кои би се извршувале работите, а меѓу кои не постои сигурна и стална еквипотенцијална врска.

(6) За изведување на ограничување на градилиштето, заземјување и изедначување на потенцијалот треба да се применуваат само мотки за контактната мрежа за заземјување кои имаат сертификат.

(7) Мотката за заземјување чии делови во експлоатација претрпеле протекување на струи на куса врска, треба да подлежат на вонреден периодичен преглед и во колку е исправна добие нов сертификат.

(8) При појава на пожар, ако се располага со сретства чие користење е дозволено за гасење на пожар под напон, тие веднаш може да се употребат, но истовремено, да се превземат мерки за исклучување на напонот на загрозеиот дел од пругата и да се извести најблиската противпожарна единица, доколку се процени дека со прирачните сретства пожарот не може да се изгаси.

Заштита при вршење на визуелен преглед

Член 14

(1) Работниците кои вршат визуелен преглед на контактната мрежа од пружно возило кога напонот во контактната мрежа не мора да биде исклучен, треба да се наоѓаат во внатрешноста на возилото, а ако при тоа се констатира потреба од извршување на итна поправка, пред излегување на работниците на платформата од пружното возило треба:

1) да се исклучи напонот во контактната мрежа и

2) да се обезбеди градилиштето со помош на мотки за ограничување на градилиштето, кои се поставуваат пред и зад пружното возило.

(2) Заради заштита на градилиштето истото треба да биде ограничено со мотки за ограничување на градилиштето од сите свои страни од каде што постои можност за случајно доведување под напон, а најголемото дозволено растојание помеѓу две мотки за ограничување на градилиштето изнесува 800 м. Мотките за заземјување задолжително треба да бидат поставени на самото место на работа пред да се дозволи пристап на работниците кон објектите на кои ќе се работи.

(3) Најголемото дозволено растојание помеѓу две мотки за заземјување на местата на работа во станици и на отворена двоколосечна, паралелна, едноколосечна или повеќе колосечна пруга изнесува 200м. Мотките треба да се наоѓаат што поблиску до местото на работа на групата работници и да се видливи од местото на работа.

(4) На отворена едноколосечна пруга во случаи кога напонот се исклучува во возните водови на сите колосеци во станица, на двоколосечни, паралелни едноколосечни или повеќеколосечни пруги, како и во паралелни напојни и обиколни водови, поставувањето на мотки за заземјување на местото на работа не е потребно под услов мотките за ограничување на градилиштето да се поставени така да спречуваат можност од случајно доведување под напон на секој возен вод кој по шемата за напојување и секционирање е електрично независен и соседен на возниот вод од колосекот на кој се изведуваат работите.

(5) Доколку во текот на работата мотките за ограничување на градилиштето, мотките за заземјување или врските за изедначување на потенцијалот, треба да се преместат или поместат, сите работници го напуштаат објектот и слегуваат на земја.

Заштитни мерки за изедначување на потенцијалот на контактна мрежа

Член 15

(1) Заштитни мерки се преземаат со привремени меѓусебни врски за изедначување на потенцијалот за сите проводници во градилиштето на кои ќе се работи или во близина на кои ќе се работи, а не се наоѓаат во сигурна меѓусебна електрична врска.

(2) Кога се изведуваат работи на одржување на нултен вод или на изолиран преклоп помеѓу сите проводници кои во редовна состојба не се наоѓаат во меѓусебна електрична врска, се поставуваат привремени врски за изедначување на потенцијалот.

(3) Секој секционен изолятор во границите на градилиштето ако е предмет на одржување, претходно треба да се премости со привремена врска за изедначување на потенцијалот поставена на проводниците од неговите два краја.

(4) Изедначувањето на потенцијалот помеѓу возниот вод и столбовите од контактната мрежа заземјени поединечно со поврзување на шината (повратни вод на контактната мрежа), се реализира со поставување на мотки за заземјување при што треба да се провери исправноста на врските помеѓу столбовите и шината.

(5) Кај групно заземјени столбови на контактната мрежа, привременото изедначување на потенцијалот помеѓу столбовите и возниот вод се реализира со поврзување на проводникот од групната земјоводна врска и проводникот на возниот вод со шината (повратен вод на контактната мрежа) со помош на мотки за заземјување.

(6) Кога столбовите од контактната мрежа, се заземјени со посебен заземјувач а врската со повратниот вод од контактната мрежа е изведена преку искриште, изедначувањето на потенцијалот помеѓу столбовите и возниот вод треба да се реализира со поставување на

привремена земјоводна врска помеѓу столбот и шината (повратен вод на контактната мрежа) и заземјување на возниот вод на шината (повратен вод на контактната мрежа).

(7) Во случај на целосно прекинување на повеќе паралелни возни водови, сите проводници треба да бидат сврзани со привремени врски за изедначување на потенцијалот и заземјени на шина (повратен вод на контактната мрежа) на еден колосек, со поставување на мотки за заземјување од двете страни на местото на прекилот.

(8) Ако некоја привремена врска за изедначување на потенцијалот е реализирана со примена на мотка за заземјување која со својот проводник е сврзана со шина (повратен вод на контактната мрежа), мотката на тоа место истовремено може да претставува и мотка за заземјување, но не и мотка за ограничување на градилиштето. Во тој случај ќе треба да се употреби посебна мотка за заземјување.

(9) Доколку еден од двата дела или еден од двата проводника на контактната мрежа помеѓу кои треба да се постави врска за изедначување на потенцијалот е заземјен, едната од двете мотки со помош на која врска се воспоставува, најнапред ќе се поврзе со заземјениот дел или проводникот, а потоа втората мотка ќе се постави на незаземјениот дел или проводник.

(10) Ако мотките за заземјување поради својата конструкција не можат меѓусебно да се сврзат со еден проводник, врската за изедначување на потенцијалот се реализира со помош на две мотки за заземјување поврзани со шина (повратен вод на контактната мрежа).

(11) Редоследот на симнување на мотките со кои се вршело изедначување на потенцијалот, е обратен од поставувањето.

(12) Сите секционни изолатори, други изолатори вметнати во проводниците на контактната мрежа, изолирани преклопи, неутрални водови и сите приклучни водови во границите на зоната на едно градилиште, задолжително треба да бидат доведени во меѓусебна сигурна галванска врска со поставување на соодветни врски за изедначување на потенцијалот.

(13) Со мотките за заземјување заради заштита, можат да ракуваат само работници овластени со дозвола за ракување а пред секоја употреба на мотка за заземјување ракувачот со неа ја проверува исправноста на сите нејзини составни делови а особено:

- 1) главата за стегање со осигурувачот;
- 2) деловите на мотката со елементи за сврзување;
- 3) стегалките (прицврсници) за шина и
- 4) изолирани проводници за заземјување.

(14) Кога се заземјува некоја метална конструкција или проводник на шина (повратен вод на контактната мрежа) со помош на мотка за заземјување, најпрво ја жето за заземјување со едниот свој крај, преку стегалката за шина, задолжително треба да се сврзе со шината (повратен вод на контактната мрежа), а потоа другот крај, преку главата за стегање со осигурувач, се поврзува со проводникот или конструкцијата која треба да се заземји.

Член 16

(1) Заради заштита проводникот од повратниот вод на контактната мрежа не се прекинува или отстранува се додека наместо него, не се постави соодветен привремен проводник на повратниот вод на контактната мрежа, независно дали контактната мрежа е под напон или не.

(2) Како привремени проводници на повратниот вод на контактната мрежа кои ги заменуваат постојаните проводници, се употребува бакарен изолиран проводник (јаже) со номинален пресек 50 мм² или соодветен на него, а неговото изолационото ниво на изолираниот проводник треба да биде 1kV.

(3) Проводниците на своите краеве треба да бидат опремени со кабел папучи за сврзување со стегалките и другите прицврсници со што е овозможено поврзување со шините, столбовите и други метални конструкции вдоль електрифицираните пруги.

(4) На една завртка од стегалката односно прицврсникот дозволено е приклучување само на еден проводник.

(5) На местото на приклучување на повратниот вод од контактната мрежа, и на повратниот вод од електровлечната потстанција, се употребуваат исти проводници, со тоа што збирот од нивните поединечни пресеци да не биде помал од вкупниот пресек на привремените проводници кои ги заменуваат постојаните проводници на повратниот вод.

(6) Привременото обезбедување на континуитетот на повратниот вод на контактната мрежа, се изведува со посебни стегалки за шини кои се поставуваат од двете страни на местото каде ќе се раскинат постојаните проводници од повратниот вод на контактната мрежа.

(7) Доколку привремениот проводник од повратниот вод на контактната мрежа се состои од повеќе последователни парчиња, тие задолжително треба претходно меѓусебно сигурно да се сврзат со соодветни завртки со навртки.

(8) На местото на приклучување на повратниот вод од контактната мрежа на повратниот вод од електровлечната потстанција задолжително треба да остане најмалку една шинска низа нераскината преку која ќе се одржува континуитетот на врската. Доколку тоа не е возможно напојувањето од електровлечната потстанција треба во целост да се исклучи а надолжниот континуитет на повратниот вод на контактната мрежа треба да биде обезбеден со привремени проводници.

Член 17

(1) Постојаната земјоводна врска не треба да биде прекината или отстранета се додека, наместо неа, не се постави соодветна привремена земјоводна врска, независно од тоа дали контактната мрежа е под напон или не.

(2) Привремена земјоводна врска не се отстранува се додека повторно не се постави соодветна постојана земјоводна врска.

(3) Поединечната привремена земјоводна врска помеѓу метална конструкција и шина (повратен вод на контактната мрежа) се реализира со поврзување на шината со помош на посебна стегалка за шина, а врзувањето за металната конструкција со соодветна стегалка.

(4) Групната привремена земјоводна врска се остварува на тој начин што поединечните земјоводни врски кои ќе бидат раскинати од шината (повратен вод на контактната мрежа), претходно се сврзуваат со привремениот проводник на контактната мрежа кој на тоа место е веќе поставен. Потоа секоја поединечна земјовод-

на врска се раскинува од шината (повратен вод на контактната мрежа), а нејзиниот слободен крај со помош на уште една стегалка се сврзува со истиот проводник. Привремениот проводник од повратниот вод на контактната мрежа на кој е приклучена групната привремена земјоводна врска не треба да се отстрани по повторното поставување на постојаните проводници од повратниот вод на контактната мрежа, се додека не се воспостават и постојаните земјоводни врски на сите конструкции кои привремено биле приклучени на повратниот вод.

Заштита на работници при работа на КМ

Член 18

(1) Заради заштитни мерки на работниците за одржување на контактната мрежа, пред одобрувањето за почеток на работата, не се врши:

1) качување на носечките конструкции на контактната мрежа;

2) качување или движење по пречките на портали-те или конзолните столбови;

3) качување на покриви на вагони или товари и

4) качување на работна платформа од дрезина или работен воз.

(2) При работи на височина секој работник задолжително треба да биде осигурен од паѓање со заштитни средства.

(3) Кога работите се одвиваат на проводниците од возниот вод во кривина, работниците треба да се наоѓаат само од страната на возниот вод кон надворешната страна на кривината.

(4) При секаква работа на одржување на контактната мрежа задолжително е користење на заштитен шлем.

(5) Кога работниците се наоѓаат на работната платформа, движењето на пружното возило за одржување на контактната мрежа (дрезина) е дозволено само во зоната ограничена со мотки за ограничување на гради-лиштето со најголема брзина од 10 км/час.

(6) Кога наидува невреме со појави на атмосферски празнења, се престанува со работа се додека постои опасност од појави на пренапони во контактната мрежа. Во тој период работниците се отстрануваат од сите конструкции на контактната мрежа.

(7) При работа на контактната мрежа на еден колосек кога возните водови на соседните колосеци се под напон, работниците треба да внимаваат на оние делови на контактната мрежа кои се истурени кон нив, односно од електровлечните возила со подигнат одземаач на струја (пантограф) кои поминуваат по соседните колосеци.

(8) При работа на носечки конструкции кои ги носат возните водови што припаѓаат на различни секции и отсеци на контактната мрежа, работниците не треба да ги преминуваат знаците (сигналните ознаки) за ограничување секции и отсеци на контактната мрежа.

(9) Доколку при работа на контактна мрежа дојде до повреда на работник од електрична струја на истиот треба да му се укаже прва помош согласно Упатството за давање прва помош на повредени од електрична струја на електрифицирани пруги дадено во Прилог број 2 на овој правилник.

Заштитни мерки за работи на одржување на сигнално-сигурносни и комуникациски постројки и уреди јака струја и нивни воздушни водови кога контактната мрежа е под напон

Член 19

(1) Примена на заштитни мерки од електрична струја кога должината на комуникацискиот или енергетски воздушен кабловски вод долж електрифицирана пруга е поголема од 800м, а нивната средна оддалеченост од контактната мрежа е помала од 65м, треба да се изврши:

1) заземјување со поврзување на помошен заземјувач со задолжително користење на заштитни ракавици за напони до 1000V;

2) заземјување со поврзување со два заземјувачи лево и десно од местото на работа, со задолжително користење на заштитни ракавици за напон до 1000V и

3) изолирање на работниците од земја и од сите метални конструкции кои се во директна или индиректна врска со земјата со помош на изолациони подови или платформи со минимално изолационо ниво од 1000V.

(2) Заштитна мерка со меѓусебно поврзани привремени врски за изедначување на потенцијалот се спроведува кога во текот на работата со голи раце треба истовремено да се допираат, два или повеќе елементи од инсталации или конструкции на енергетски (надвор од стабилните постројки за електрична влека), комуникациски и сигнално-сигурносни постројки.

(3) Заштитна мерка при работа кога околните водови на контактната мрежа се под напон, светлосните сигнали кои завлегуваат во зоната на опасност на контактната мрежа треба да бидат опремени со физички пречки кои во целото подрачје на завлегување во зоната на опасност потполно ќе ја заградуваат нивната платформа. Во спротивен случај работата на нив може да се извршува само кога напонот во контактната мрежа ќе биде исклучен.

IV. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 20

Со денот на влегувањето во сила на овој правилник престанува да важи Правилникот за поблиски технички критериуми за спроведување на заштитни мерки на контактна мрежа на електрифицирани пруги со монофазен систем 25 KV и 50 X3 како и на сите постројки и уреди што се наоѓаат во непосредна близина на контактната мрежа („Службен весник на Република Македонија“ број 19/2008).

Член 21

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-16941-1
24 декември 2010 година
Скопје

Министер
за транспорт и врски,
Миле Јанакиески, с.р.

Прилог1

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ**НА СИТЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИ РАБОТНИЦИ, ПАТНИЦИ И ДРУГИ КОРИСНИЦИ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИТЕ УСЛУГИ**

Стабилни постројки за електрична влеча: електровлечни потстанции и нивни разводни постројки, метални конструкции и водови од контактна мрежа СЕ ПОСТРОЈКИ СО ВИСОК НАПОН

СИТЕ СТАБИЛНИ ПОСТРОЈКИ ЗА ЕЛЕКТРИЧНА ВЛЕЧА СЕКОГАШ СЕ ПОД НАПОН

Работа на стабилни постројки за електрична влеча е дозволена само на овластени работници.

ТОВАРЕЊЕ И ИСТОВАРУВАЊЕ НА ТОВАРНИ ВАГОНИ И БИЛО КАКВА РАБОТА НА ОТВОРЕНИ ТОВАРИ Е ДОЗВОЛЕНО ЕДИНСТВЕНО И САМО АКО ВОЗНИОТ ВОД НАД ТОЈ КОЛОСЕК Е ИСКЛУЧЕН И ЗАЗЕМЈЕН.

ПОД ВОДОВИ И МЕТАЛНИ КОНСТРУКЦИИ НА КОНТАКТНА МРЕЖА, ДОЛГИ ПРЕДМЕТИ **ЗАДОЛЖИТЕЛНО ТРЕБА ДА СЕ ПРЕНЕСУВААТ СО ПОСЕБНО ВНИМАНИЕ И НЕ СМЕАТ ДА СЕ ПОДИГААТ И ИСПРАВУВААТ.**

ПРИ ПРЕМИНУВАЊЕ НА КОЛОСЕЦИ НА ДОЗВОЛЕНИ МЕСТА НЕ ГАЗЕТЕ НА ШИНИТЕ, ТУКУ ПРЕЧЕКОРУВАЈТЕ ГИ.

ПАТНИЦИ, НЕ ДВИЖЕТЕ СЕ ВО СТАНИЦАТА НАДВОР ОД МЕСТАТА ПРЕДВИДЕНИ ЗА ТОА !

СЕКОО ОШТЕТУВАЊЕ ИЛИ НЕИСПРАВНОСТ НА ОВИЕ ПОСТРОЈКИ ТРЕБА ВЕДНАШ ДА СЕ ПРИЈАВИ НА НАЈБЛИСКАТА СТАНИЦА ИЛИ ОРГАНИЗАЦИОНА ЕДИНИЦА ЗА ОДРЖУВАЊЕ НА СТАБИЛНИ ПОСТРОЈКИ ЗА ЕЛЕКТРИЧНА ВЛЕЧА.

АКО ЗАБЕЛЕЖИТЕ ДЕКА НЕКОЕ ЛИЦЕ ПОСТАПУВА СПРОТИВНО ОД ОВИЕ СОВЕТИ, ВЕДНАШ ПРЕДУПРЕДЕТЕ ГО НА МОЖНАТА ОПАСНОСТ И ЗА ТОА ИЗВЕСТИТЕ ГО НАЈБЛИСКОТО СЛУЖБЕНО ЛИЦЕ

ЗАПОМНЕТЕ !**ОПАСНО Е ПО ЖИВОТ И ЗАБРАНЕТО:**

- допирање со тело или со некој предмет на метални конструкции и водови на контактна мрежа, електровлечни возила и нивни електрични уреди;*
- качување на покриви од вагони, цистерни, отворени товарни вагони, метални конструкции на контактна мрежа и сл.;*

- полевање и прскање со вода на метални конструкции, вагони, локомотиви, водови на контактна мрежа и шини од колосеци;
- приближување и допирање на прекинати водови и предмети кои висат, односно водови кои се паднати на земја;
- движење вдолж пругата внатре или надвор од колосекот, одење по шините или стапнување на нив;
- потпирање или сложување на материјал или предмети покрај метални конструкции на контактна мрежа;
- премостување (сврзување) со тело или метални предмети на шините од колосеците.

Прилог 2

У П А Т С Т В О**ЗА ДАВАЊЕ ПРВА ПОМОШ НА ПОВРЕДЕНИ
ОД ЕЛЕКТРИЧНА СТРУЈА НА ЕЛЕКТРИФИЦИРАНИ ПРУГИ****СЕКОЈА СЕКУНДА Е СУДБОНОСНА !**

1. Веднаш да се пристапи кон ослободување на унесреќениот од влијание на електрична струја, а истовремено да се побара или изврши исклучување на напонот во соодветната постројка. За ослободување на унесреќениот од делови под напон треба да се ползува мотка за заземјување, **без проводникот**, или некој друг доволно долг и изолиран алат, така да делот под напон се одвои од унесреќениот или унесреќениот од делот под напон.

При ослободувањето спасувачот е должен да води сметка за сопствената безбедност. Ова е особено важно ако унесреќениот и понатаму е во врска со деловите под напон или деловите под напон во негова близина се во допир со земјиштето. Во таква ситуација спасувачот задолжително треба да го приспособи своето движење како би го одбегнал влијанието од возможен напон на чекор. Поради тоа, ослободувањето, по правило, треба да го извршат стручни работници на кои им се познати сите опасности при работа со висок напон.

За време на ослободувањето на унесреќениот од влијание на електрична струја, треба да се внимава да не падне и да не се повреди со удирање на некој предмет.

2. ВЕДНАШ ДА СЕ ПОВИКА НАЈБЛИСКА ЛЕКАРСКА ЕКИПА И ДА СЕ ИЗВЕСТАТ ДЕКА СЕ РАБОТИ ЗА УДАР ОД ЕЛЕКТРИЧНА СТРУЈА СО ВИСОК НАПОН !

3. ВЕДНАШ НА САМОТО МЕСТО, НЕ ЧЕКАЈЌИ ДООЃАЊЕ НА ЛЕКАРСКА ЕКИПА, ДА СЕ ОТПОЧНЕ СО ДАВАЊЕ ПРВА ПОМОШ, БЕЗ БИЛО КАКВО ПРЕНЕСУВАЊЕ ИЛИ ПРЕВЕЗУВАЊЕ НА УНЕСРЕЌЕНИОТ.

ПОМОШ ТРЕБА ДА СЕ ДАДЕ НА СЛЕДНИОТ НАЧИН:

- Унесреќениот треба да се легне на рамна и тврда подлога, така да главата биде нешто пониско од останатите делови на телото.

- Да се раскопчи и да се раскомоти.

- Да се удри силно неколку пати со тупаница во предсрцевиот предел.

- Да се отстранат од устата и носот туѓи предмети (протези за заби, остатоци од храна и сл.), не губејќи драгоцено време, извлекувајќи го јазикот од устата, правејќи го тоа со рака.

- Да се постави главата на унесреќениот што повеќе наназад така да носните шуплини му бидат потполно исправени.

- Ако унесреќениот диши, треба да мирува, под надзор, до доаѓање на лекарска екипа.

- Ако унесреќениот не диши, треба веднаш да се отпочне со давање помош по пат на вештачко дишење.

ВЕШТАЧКО ДИШЕЊЕ ЗАДОЛЖИТЕЛНО ТРЕБА ДА СЕ ПРИМЕНУВА СЕ ДО МОМЕНТОТ КОГА УНЕСРЕКЕНИОТ САМ ЌЕ ОТПОЧНЕ СО ПРАВИЛНО ДИШЕЊЕ. ДАВАЊЕТО ПОМОШ СО ВЕШТАЧКО ДИШЕЊЕ МОЖЕ ДА ТРАЕ СО ЧАСОВИ И НЕ СМЕЕ ДА СЕ ПРЕКИНУВА СЕ ДОДЕКА УНЕСРЕКЕНИОТ НЕ ПОЧНЕ ДА ДИШИ ИЛИ ДОДЕКА НЕ ДОЈДЕ ЛЕКАРСКА ЕКИПА.

Вештачкото дишење се изведува на следниот начин:

- Спасувачот длабоко зема воздух, со десната рака ја отвара устата на унесреќениот, додека со левата му го стиска носот. Со методот “уста на уста”, со силно издишување спасувачот го уфрлува својот воздух во устата на унесреќениот. По уфрлувањето на воздухот спасувачот ја трга својата уста од устата на унесреќениот.

- Да се надгледува градниот кош на унесреќениот и да се слуша излегувањето на воздухот од белите дробови. Ако уфрлениот воздух останува во неговиот желудник, што се забележува преку отекување на горниот дел од стомачната празнина, спасувачот треба да го помогне издишувањето со притискање на стомакот помеѓу ребрата и папокот.

- Ако воздухот на унесреќениот се уфрлува низ нос од устата на спасувачот, со едната рака да се затвори устата на унесреќениот.

- Уфрлувањето воздух “уста на уста” или “уста на нос” треба да се прави 12 до 15 пати во минута. Вештачко дишење треба наизменично да даваат повеќе спасувачи, а најмалку двајца.

- Кога не се слуша чукањето на срцето, тогаш паралелно со вештачкото дишење треба да се врши и надворешна масажа на срцето. Таквата масажа ја изведува друго лице на следниот начин:

- дланките од двете раце да се постават на долниот дел од градниот кош на унесреќениот;
- со сета своја тежина да се притисне градната коска во насока на грбот, точно во средината;
- градната коска да се притисне најмногу 7см, а потоа рацете да се отргнат;
- да се остави градниот кош сам повторно да се рашири, а потоа да се повтори постапката.

На едно уфрлување воздух доаѓаат приближно шест притисоци на градниот кош. Оваа постапка се изведува 5 до 6 минути, а по пауза од една минута се повторува. При масирањето да се води сметка на унесреќениот да не му се скршат ребрата.

4. ЗНАЕЊЕТО ОД ДАВАЊЕ ПРВА ПОМОШ СЕКОГАШ ОБНОВУВАЈТЕ ГО ЗА ДА, ПРИ ЕВЕНТУАЛНА НЕСРЕЌА, БИДЕТЕ СЕКОГАШ СПРЕМНИ !

РАЗМИСЛЕТЕ ШТО ЌЕ ПРЕВЗЕМЕТЕ АКО ДОЈДЕ ДО НЕСРЕЌА НА ВАШЕТО РАБОТНО МЕСТО.

КОГА РАБОТИТЕ СО ПОСТРОЈКИ ОД ВИСОК НАПОН, ТРУДЕТЕ СЕ НЕСРЕЌАТА ДА ЈА СПРЕЧИТЕ, БИДЕЈЌИ ТОА Е ПОЛЕСНО ОД СПАСУВАЊЕТО !

ФОНД ЗА ЗДРАВСТВЕНО ОСИГУРУВАЊЕ НА МАКЕДОНИЈА**31.**

Врз основа член 14 од Правилникот за изготвување и донесување на буџетот за финансирање на јавните здравствени установи за остварување на правата од здравственото осигурување објавен во „Службен весник на Република Македонија“ бр. 154/2010, Директорот на Фондот за здравствено осигурување на Македонија, донесе

**У П А Т С Т В О
ЗА ИЗВРШУВАЊЕ НА БУЏЕТОТ ЗА ФИНАНСИРАЊЕ НА ЈАВНИТЕ ЗДРАВСТВЕНИ УСТАНОВИ ЗА ОСТВАРУВАЊЕ НА ПРАВАТА ОД ЗДРАВСТВЕНО ОСИГУРУВАЊЕ**

1. ОПШТИ ОДРЕДБИ**Член 1**

Буџетот за финансирање на јавните здравствени установи за остварување на правата од здравствено осигурување (во натамошниот текст: Буџетот) се извршува според одредбите на ова упатство.

Член 2

Јавните здравствени установи се должни утврдени средства во Буџетот да ги користат наменски, рационално, економично и ефикасно.

2. ИЗВРШУВАЊЕ НА БУЏЕТОТ**Член 3**

Јавните здравствени установи кои во својот состав имаат посебни организациски единици се должни да го контролираат наменското и законитото користење на средствата со кои располагаат организациските единици.

Член 4

Јавните здравствени установи не смеат да преземаат обврски или да направат расходи над лимитот на одобрените средства со Буџетот.

Член 5

Техниката на наплата на приходите, извршувањето на расходите и управувањето со ликвидноста и обврските се врши во согласност со Законот за платен промет.

Член 6

Јавните здравствени установи можат да ги користат средствата само доколку до Трезорот при Фондот за здравствено осигурување достават годишен финансиски план по квартали, за користење на средствата по сметки и ставки.

Јавните здравствени установи кои во својот состав имаат посебни организациски единици се должни да се усогласат со своите организациски единици во годишниот финансиски план по сметки и ставки.

Годишниот план за приходи и расходи, јавната здравствена установа го доставува на одобрување до Фондот за здравствено осигурување најдоцна до 15 ноември во тековната за наредната година.

Во текот на годината, јавните здравствени установи можат да достават барање за измена на годишниот финансиски план по квартали, за користењето на средствата по сметки и ставки, само доколку се работи за расходи кои не можеле да бидат навремено планирани и за истото е потребно да се достави образложение и ревидиран годишен финансиски план по квартали.

Годишниот финансиски план јавна здравствена установа го доставува во квартални износи по сметки и ставки и истите се распоредуваат во еднакви месечни износи. Во текот на дадениот квартал, јавните здравствени установи се должни да се порамнат.

2.1. ИЗВРШУВАЊЕ НА ОДДЕЛНИ РАСХОДИ УТВРДЕНИ ВО БУЏЕТОТ**Член 7**

Поврат на приходи кои му припаѓаат на Буџетот се врши во случај кога се работи за погрешно, повеќе уплатени, односно наплатени приходи, како и за уплатени приходи по кои не е настанато правно дејство.

Пренасочување на приходи кои му припаѓаат на Буџетот се врши единствено кога се работи за погрешно уплатени приходи.

Повратот, односно пренасочувањето на приходите од ставовите 1 и 2, се врши со решение на директорот на Фондот за здравствено осигурување. По исклучок за грешки настанати при вршење на платен промет, повратот, односно пренасочувањето со налог го врши Трезорот по писмено барање од страна на носителот на платниот промет и доказ за направената грешка.

3. ИЗВРШУВАЊЕ НА РАСХОДИ ОД СМЕТКИТЕ НА ЈАВНИТЕ ЗДРАВСТВЕНИ УСТАНОВИ ПО ОСНОВ НА ПРИСИЛНА НАПЛАТА**Член 8**

Средствата за исплата по налози за извршување (решенија за присилна наплата и налози за извршување доставени од Народната банка на Република Македонија) се извршуваат од ставката 465 - Исплата по извршни исправи.

За извршување на налозите за извршување Фондот за здравствено осигурување, врши пренамена на ставката 465 - Исплата по извршни исправи во висина на потребниот износ од другите ставки каде што има расположливи средства во рамките на буџетот на буџетскиот корисник, освен од категоријата 40 - Плати и надоместоци.

Извршување на налозите за извршување се врши во согласност со одредбите од Законот за извршување и Законот за платен промет.

4. УПРАВУВАЊЕ СО БУЏЕТИТЕ**4.1. ФЛЕКСИБИЛНОСТ НА БУЏЕТИТЕ****Член 9**

Фондот за здравствено осигурување води евиденција на одобрените средства со Буџетот во трезорската главна книга.

Јавните здравствени установи, во тековната фискална година можат да вршат прераспределба во рамки на одобрените буџети. Прераспределбата за јавните здравствени установи ја одобрува Фондот за здравствено осигурување.

Фондот за здравствено осигурување по службена должност во текот на фискалната година врши прераспределба во рамки на буџетскиот корисник за обезбедување на потребни средства за спроведување на налози за извршување по основ на присилна наплата.

Намалување или зголемување на одобрените средства

Член 10

Јавните здравствени установи во случај кога планираните приходи и другите приливи во нивниот годишен буџет по квартали се реализирани под или над планираниот износ доставуваат барање за намалување односно зголемување на годишниот план.

Јавните здравствени установи, барањата за намалување односно зголемување ги доставуваат до Фондот за здравствено осигурување заедно со образложение за настанати промени.

5. ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 20

Буџетот за финансирање на јавните здравствени установи за остварување на правата од здравствено осигурување за 2011 година ќе се извршува од 1 јануари до 31 декември 2011 година.

Член 21

Ова упатство влегува во сила наредниот ден од денот на објавување во „Службен весник на Република Македонија, а ќе се применува од 1 јануари 2011 година”.

Бр. 05-19824/1
31 декември 2010 година
Скопје

Директор,
м-р **Маја Парнаријева-Змејкова**, с.р.

в.д. Директор,
м-р **Виолета Петровска**, с.р.

КОМИСИЈА ЗА ВЕРИФИКАЦИЈА НА ФАКТИ
32.

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за определување дополнителен услов за вршење јавна функција („Службен весник на Република Македонија” бр.14/08 и 64/09), Комисијата за верификација на фактите, на седницата одржана на 13.12.2010 година, донесе

О Д Л У К А
ЗА ОБЈАВУВАЊЕ НА ИЗВЕСТУВАЊЕ ЗА ДАТУМОТ ОД КОЈ ПОЧНУВА ДА ТЕЧЕ РОКОТ ЗА ПОДНЕСУВАЊЕ НА ЗАВЕРЕНА ПИСМЕНА ИЗЈАВА

I. Согласно член 6 став 2 од Законот за определување дополнителен услов за вршење јавна функција, нотарски заверена писмена изјава до Комисијата за верификација на фактите, од 10.1.2011 година до 10.2.2011 година треба да достават следната категорија на носители на јавна функција:

1. Гувернер, вице-губернер, членови на Советот на Народната банка и раководни лица вработени во Народната банка;

2. Генерален секретар, заменици на генералниот секретар и раководни државни службеници во Собранието на Република Македонија;

3. Генерален секретар и раководни државни службеници во службите на Претседателот на Република Македонија;

4. Генерални и државни секретари кои се именуваат во другите институции и органи;

5. Секретар на општина и секретар на градот Скопје;

6. Член на Македонската академија на науките и уметностите и

7. Шеф на дипломатска мисија во странска држава и меѓународната организација, односно конзул.

II. Писмените изјави да се доставуваат на бул. „Гоце Делчев“ бб. на 17-ти кат во зградата на МРТВ.

III. Оваа одлука стапува во сила со денот на донесувањето, а ќе се објави во „Службен весник на Република Македонија”.

Текстот на изјавата бр.2 може да се симне од веб-страницата на Комисијата за верификација на фактите www.kvf.org.mk

Бр. 02-2003/1
13 декември 2010 година
Скопје

Комисија за верификација
на фактите
Претседател,
Томе Ациев, с.р.

УПРАВА ЗА ВОДЕЊЕ НА МАТИЧНИТЕ КНИГИ
33.

Врз основа на член 3 од Законот за матичната евиденција („Службен весник на Република Македонија” бр. 8/95, 38/02, 66/07, 98/08, 67/09), директорот на Управата за водење на матичните книги, донесува

РЕШЕНИЕ
ЗА ИЗМЕНА И ДОПОЛНУВАЊЕ НА РЕШЕНИЕТО
ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА МАТИЧНИ ПОДРАЧЈА

Во решението за определување на матичните подрачја бр. 01-1833/1 од 22.12.2010 година („Службен весник на Република Македонија” бр. 167/10) во точка 1 зборовите: „Радуша, Рудник Радуша и Дворце“, се бришат.

Во точката 32 зборот „Брачовце“ се заменува со зборот „Врачовце“.

Во точка 46 по зборовите: „умрени за Штип“ се додаваат зборовите: „Три чешми, Судик, Тестемелци, Врсаково, Криви Дол, Сарчиево, Сушево и Доброшани“.

Точка 49 се брише.

Во точка 61 зборот „Кучичино“ и зборот „Зрновци“ се бришат.

По точка 61 се додава нова точка 61-а која гласи: „Матичното подрачје Зрновци води матични книги на родени и умрени за населените места: Зрновци, Мородвис и Видовиште“.

Во точка 62 по зборот „Уларци“ се додава зборот „Кучичино“.

По точка 62 се додава нова реченица која гласи: „Матичните книги на родени и матичните книги на умрени за населеното место Кучичино се водат во канцеларија Чешиново“.

Во точка 69 по зборот „Водоча“ се додава зборот „Велуса“.

Во точка 70 по зборот „Три води“ се додаваат зборовите: „Костурино, Дорломбос, Мемешли, Орманли, Злешево, Попчево, Белотино, Рич, Раборци, Чепели“.

Во точка 74 по зборот „Барбарово“ се додаваат зборовите: „Дражево, Смолари, Старо Коњарево, Мокриево, Габрово, Колешино, Борисово, Мокрино“.

Точка 75 се брише.

Во точка 76 по зборот „Радичево“ се додаваат зборовите: „Добрашинци, Нова Маала, Висока Маала, Сушево, Чанаклија, Нивичино, Кушкулчија“.

Во точка 81 по зборот „Грчиште“ се додава зборот „Плавуш“.

Во точка 89 зборот „Секираник“ се заменува со зборот „Секирани“.

Во точка 90 зборот „Зовик 1“ се заменува со зборовите: „Зовик 1 и Зовик 2“.

Во точката 92 по зборот „Доленци“ се додаваат зборовите: „Цапари и Ротино“.

Во точка 112 зборовите: „Доленци, Брезово, Зашле, Бабино, Базерник, Мало Илино, Големо Илино, Железнец“ се бришат.

Во точка 112 по зборот „Утово“ се додаваат зборовите: „Смилево, Боиште и Обедник“.

Во точка 113 зборовите: „Смилево, Боиште, Обедник“ се бришат.

Во точка 113 по зборот „Церово“ се додаваат зборовите: „Доленци, Брезово, Зашле, Бабино, Базерник, Мало Илино, Големо Илино, Железнец“.

Во точка 114 по зборот „Борино“, се додаваат зборовите: „Пуста Река, Горно Дивјаци, Долно Дивјаци, Арилево, Растојца“.

Во точка 123 по зборот „Расино“, се додаваат зборовите: „Куратица, Опеница, Плаке, Речица, Свиништа и Завој“.

Точка 125 се брише.

Во точка 164 по зборот „Жеровјане“ се додава зборот „Гургуница“.

Во точка 165 зборот „Гургуница“ се брише.

Во точка 1.2 зборовите: „Три Чешми, Добрашинци, Завој“ се заменуваат со зборот „Зрновци“.

II. Ова Решение влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се објави во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-1833/4
31 декември 2010 година
Скопје

Директор,
Ашим Зеќироски, с.р.

СУДСКИ СОВЕТ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 34.

Судскиот совет на Република Македонија врз основа на член 39 од Законот за Судски совет на Република Македонија („Службен весник на РМ“ бр.60/06), објавува

О Г Л А С

1. За избор на 15 (петнаесет) судии на Вишиот управен суд

Кандидатите за избор на судии треба да ги исполнуваат општите услови предвидени во член 45 од Законот за судовите („Сл. весник на РМ“ бр. 58/06 и 35/08) и посебните услови од членот 17 став (2) алинеја 2 в.в. со член 48 став 2 од Законот за изменување и дополнување на Законот за судовите („Сл. весник на РМ“ бр. 150/2010).

Заинтересираните кандидати пријавите заедно со потребната документација, во оригинал или заверена фотокопија на нотар, (лекарското уверение да не е постаро од една година од денот на издавање и уверение дека не е изречена мерка на безбедност за забрана на вршење на професија дејност или должност, да не е постаро од шест месеци од денот на издавањето), да ги достават до Судскиот совет на Република Македонија, ул. „Вељко Влаховик“ б.б., во рок од 15 дена од денот на објавувањето во „Службен весник на РМ“.

Образецот за пријава може да се подигне во електронска форма на WEB страната на Судскиот совет на Република Македонија на следната адреса: <http://www.ssrn.mk/docs/formulari/prijava.doc>

Покрај наведеното лице кандидат за носител на јавна функција треба да достави и доказ за верифицирана изјава за исполнување на условите за вршење на јавна функција согласно член 2 став 2 и член 3 став 2 од Законот за определување дополнителен услов за вршење

на јавна функција („Службен весник на РМ“ бр.14/08 од 29.01.2008 година) и Законот за изменување и дополнување на Законот за определување дополнителен услов за вршење јавна функција („Службен весник на РМ“ бр. 64/09 од 22.05.2009 година), издаден од надлежната Комисија за верификација на факти, согласно наведениот закон.

Некомплетните документи нема да се разгледуваат.

Бр.07-6/1
3 јануари 2011 година
Скопје

Судски совет
на Република Македонија
Претседател,
Васил Грчев, с.р.

ДРЖАВЕН ЗАВОД ЗА СТАТИСТИКА

35.

Врз основа на член 44 од Законот за данокот на добивка („Службен весник на Република Македонија“ бр. 80/93, 33/95, 43/95, 71/96, 5/97, 28/98, 11/2001, 2/2002, 44/2002, 51/2003, 120/2005, 139/2006, 160/2007 и 159/2008), Државниот завод за статистика го утврдува и објавува

ДВИЖЕЊЕТО НА ИНДЕКСОТ НА ТРОШОЦИТЕ НА ЖИВОТОТ ВО РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Индексот на трошоците на животот во Република Македонија во второто полугодие од 2010 година (период: јули-декември 2010 година), во однос на првото полугодие од 2010 година (период: јануари – јуни – 2010 година), е повисок за 0,4%.

Заменик на директорот,
м-р **Анита Стамнова**, с.р.

36.

Врз основа на член 44 од Законот за данокот на добивка („Службен весник на Република Македонија“ бр. 80/93, 33/95, 43/95, 71/96, 5/97, 28/98, 11/2001, 2/2002, 44/2002, 51/2003, 120/2005, 139/2006, 160/2007, 159/2008 и 85/2010), Државниот завод за статистика го утврдува и објавува

ДВИЖЕЊЕТО НА ИНДЕКСОТ НА ЦЕНИТЕ НА МАЛО ВО РЕПУБЛИКА МАКЕ- ДОНИЈА ЗА МЕСЕЦ ДЕКЕМВРИ 2010 ГОДИНА

Индексот на цените на мало во Република Македонија во периодот јануари-декември 2010 година, во однос на просечните цени на мало во 2009 година, е повисок за 2,6%.

Заменик на директорот,
м-р **Анита Стамнова**, с.р.



www.slvesnik.com.mk
contact@slvesnik.com.mk

Издавач: ЈП СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА, ц.о.-Скопје
бул. "Партизански одреди" бр. 29. Поштенски факс 51.
Директор и одговорен уредник - Тони Трајанов.
Телефон: +389-2-55 12 400.
Телефакс: +389-2-55 12 401.

Претплатата за 2011 година изнесува 10.100,00 денари.
„Службен весник на Република Македонија“ излегува по потреба.
Рок за рекламации: 15 дена.
Жиро-сметка: 300000000188798.
Депонент на Комерцијална банка, АД - Скопје.
Печат: ГРАФИЧКИ ЦЕНТАР ДООЕЛ, Скопје.

ISSN 0354-1622

