



СЛУЖ

НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

„СЛУЖБЕН ЛИСТ НА СФРЈ“ излегува во издание на српскохрватски односно хрватскохрватски, словенечки, македонски, албански и унгарски јазик. — Огласи според тарифата. — Жиро сметка кај Службата на општествено книговодство 60802-603-19644

Петок, 4 април 1980

БЕЛГРАД

БРОЈ 16

ГОД. XXXVI

Цена на овој број е 90 динари. — Преплатата за 1980 година изнесува 800 динари. Рок за рекламација 15 дена. — Редакција: Улица Јована Ристика бр. 1. Пошт. Факс 226. — Телефони: централа 650-155; Уредништво 651-853; Служба за преплата 651-732; Телеко 11736

315.

Врз основа на член 1036 став 2 точка 10 од Законот за поморската и внатрешната пловидба („Службен лист на СФРЈ“, бр. 22/77), Сојузниот комитет за сообраќај и врски пропишува

ПРАВИЛНИК

ЗА СОДРЖИНАТА, ОБРАСПИТЕ И НАЧИНОТ НА ВОДЕЊЕ НА БРОДСКИТЕ ИСПРАВИ И КНИГИ НА БРОДОВИТЕ НА ТРГОВСКАТА МОРНАРИЦА НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат содржината, обрасците и начинот на водење на бродските исправи и книги на бродовите на трговската морнарица на Социјалистичка Федеративна Република Југославија, чие издавање и водење е предвидено со одредбите од Законот за поморската и внатрешната пловидба (во понатамошниот текст: Законот).

Секоја бродска исправа мора да содржи назив на исправата, со назначување на законскиот основ за нејзино издавање, назив на органот односно организацијата што ја издала исправата, број, датум и место на издавањето на исправата, факти што се потврдуваат со исправата, рок на важењето на исправата ако рокот на нејзиното важење е временски ограничен, печат на органот односно организацијата и потпис на овластеното лице.

Страниците на бродската книга мораат да бидат нумерирани со редни броеви, а на книгата мора да се става потврда од надлежниот орган односно организација, во која се назначува бројот на страниците, што се заверува со печат на органот односно организацијата што ја издала таа потврда и со потпис на овластениот работник. На секој лист на бродската книга мора да биде втиснат и печатот на тој орган односно организацијата.

Член 2

Податоците запишани во бродските исправи и книги не смеат на кој и да е начин да се направат нечитливи, ниту смеат во нив дополнително да се внесуваат нови зборови, реченици или броеви со кои би се менувала содржината на запишаните податоци. Погрешните запишувања мора да се прецртат така што да останат читливи, а исправките мораат да имаат датум, печат на органот односно организацијата и потпис на овластеното лице што ги внесло. Непополнетите рубрики и колони мораат да бидат прецртани.

II. БРОДСКИ ИСПРАВИ И КНИГИ НА ПОМОРСКИТЕ БРОДОВИ

I. Уписен лист

Член 3

Уписниот лист, чие издавање е предвидено со одредбата на член 70 од Законот, мора да содржи:

1) вид, име или ознака на бродот, лука на запишувањето, бруто и нето регистарска тонажа, број или знак за распознавање на бродот и број на дневникот на уписникот на бродовите (ДУБ);

2) назначување во кој брод на влошката од главната книга на уписникот на бродовите е запишан бродот во уписникот на бродовите, со наведување дека бродот има право и должност да го вез знамето на трговската морнарица на Социјалистичка Федеративна Република Југославија;

3) назначување на границите на пловидбата во кои бродот е овластен да плови;

4) рубрики за внесување на сите запишувања од влошката на главната книга на соодветниот уписник на бродовите.

Уписниот лист од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 1 — Уписен лист.

2. Привремен пловидбен лист

Член 4

Привремениот пловидбен лист, чие издавање е предвидено со одредбата на член 72 од Законот, мора да содржи:

1) вид, име или ознака на бродот, поранешно име или ознака на бродот, лука на запишувањето, бруто и нето регистарска тонажа, број или знак за распознавање на бродот, назначување на државата во која бродот е набавен и датум на набавката;

2) фирма односно назив и седиште на носителот на правото на располагање со бродот односно име и живеалиште на физичкото лице, односно фирма, односно назив и седиште на граѓанското правно лице кое е сопственик на бродот;

3) назначување дека бродот има југословенска државна припадност и право и должност да го вез знамето на трговската морнарица на Социјалистичка Федеративна Република Југославија;

4) рок на важењето на привремениот пловидбен лист.

Привремениот пловидбен лист од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 2 — Привремен пловидбен лист.

3. Попис на екипажот

Член 5

Пописот на екипажот, чие издавање е предвидено со одредбата на член 73 од Законот, мора да содржи:

1) вид, име или ознака на бродот, лука на запишувањето, бруто и нето регистарска тонажа, носивост, сила на погонската постројка и категорија на пловидбата на бродот;

2) податоци за најмалиот број и за составот на екипажот, по службите на бродот, кои заради обезбедување сигурност на пловидбата со прописи се определени за односниот брод;

3) лично име на секое лице вработено на бродот, својство во кое е вработено на бродот и звање во трговската морнарица на Социјалистичка Федеративна Република Југославија, место и година на раѓањето, државјанство и живеалиште; датум и број на исправата за укрцување и назив на органот што ја издал таа исправа; место, датум и траење на актот за вработување, како и посебни услови на тој акт; потписи на членовите на екипажот и на запovedникот на бродот и потврда од надлежниот орган во републиката, односно од дипломатското или конзуларното претставништво на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во странство за укрцување или искрцување на член на екипажот;

4) потврда од надлежниот орган во републиката односно од дипломатското или конзуларното претставништво на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во странство за впиловување и испловување на бродот, со назначување на луката од која бродот доплувил односно за која отпловил, со колку членови на екипажот и патници, дали доплувил односно отпловил натоварен или празен и датум на заверката.

Пописот на екипажот од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 3 — Попис на екипажот.

Член 6

Податоците од член 5 на овој правилник ги запишува во пописот на екипажот надлежниот орган во републиката, а во странство — дипломатското или конзуларното претставништво на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во луката во која се укрцал или се искрцал член на екипажот.

Ако во странската лука нема дипломатско или конзуларно претставништво на Социјалистичка Федеративна Република Југославија, податоците за укрцувањето и искрцувањето ги запишува во бродскиот дневник запovedникот на бродот. Штом бродот ќе пристигне во лука во која постои надлежен орган во републиката односно дипломатско или конзуларно претставништво на Социјалистичка Федеративна Република Југославија, запovedникот на бродот е должен да му го поднесе пописот на екипажот за да се запишат во него односните податоци врз основа на бродскиот дневник. При тоа запишување мора да се означи и луката во која е извршено укрцувањето односно искрцувањето, датумот на укрцувањето и искрцувањето и страницата на бродскиот дневник од која се земени податоците. При заверката на тие податоци мора да се означи местото и датумот на извршената заверка.

Член 7

Укрцувањето на запovedникот на бродот на брод и искрцувањето од брод го запишува во пописот на екипажот надлежниот орган на републиката односно дипломатското или конзуларното претставништво на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во странство, и тоа во луката во која запovedникот се укрцува или се искрцува, а врз основа на писмено барање од носителот на правото на располагање со бродот односно од сопственикот на бродот или бродарот.

Запишувањето од став 1 на овој член се врши, без оглед на одделни републики, преку целата страница на пописот на екипажот и мора да ги содржи сите податоци пропишани за членовите на екипажот во член 5 од овој правилник.

Член 8

При секое доаѓање на бродот во луката пописот на екипажот мора да се предаде, и тоа: во југословенската лука — на надлежниот орган во републиката, а во странска лука — на дипломатското или конзуларното претставништво на Социјалистичка Федеративна Република Југославија ако тоа постои

во луката на доаѓањето. Тие органи го задржуваат пописот на екипажот до заминувањето на бродот.

Одредбата од став 1 на овој член не се однесува на бродовите што одржуваат редовни линии во домашната пловидба.

Член 9

Пополнетиот попис на екипажот му се предава на надлежниот орган во републиката односно на дипломатското или конзуларното претставништво на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во странство во луката во која бродот се наоѓа, кое го заменува пополнетиот попис на екипажот со нов. Во новиот попис на екипажот мораат да се запишат пропишаните податоци за укрцување за сите членови на екипажот што се наоѓаат на бродот.

Во пополнетиот попис на екипажот на последната страница, се означува кои членови на екипажот од него се внесени во новиот попис на екипажот, а потоа пополнетиот попис на екипажот му се доставува на органот што го води уписникот на бродовите во кој е запишан бродот.

Ако во пописот на екипажот нема места за запишување на нов член на екипажот, а нема можност пополнетиот попис на екипажот веднаш да се замени со нов, ќе се постапи согласно со одредбата од член 4 став 2 на овој правилник.

Бродот мора секогаш да го има во резерва образецот бр. 3, во кој се внесуваат податоците за пописот на екипажот.

Ако бродот е во распрема, пописот на екипажот му се дава на чување на надлежниот орган во републиката според местото на распремата на бродот.

4. Свидетелство за сигурноста на патнички брод

Член 10

Свидетелството за сигурноста на патнички брод, чие издавање е предвидено со одредбата на член 74 точка 1 од Законот, мора да содржи:

1) назначување дека свидетелството се издава за меѓународно патување односно за кратко меѓународно патување;

2) име на бродот, број или знак за распознавање, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа, податоци за патувањата од Правилото 27 с) VII глава од III Меѓународна конвенција за заштита на човечкиот живот на море од 1960 година (во натамошниот текст: Конвенцијата) и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

3) потврда дека бродот бил прегледан според одредбите на Конвенцијата и дека врз основа на прегледот е утврдено дека бродот одговара на одредбите од правилата на таа конвенција во поглед на конструкцијата на трупот, машините, главните и помошните котли и другите садови под притисок, распоредот и поединости на водонепропустливите прегради и преградните товарни линии во врска со податоците за доделените надводни делови за одделни преградни товарни линии и податоците за просториите наменети за патници што можат да ги заземат патниците или да се заземат за сместување на товарот;

4) потврда дека средствата за спасување се доволни за бројот на лицата (точно наведен во исправата) што бродот смее вкупно да ги укрца, со назначување на:

— бројот на чамците за спасување, од тоа колку моторни, а од нив колку со радиотелеграфски уред и рефлектор, а колку само со рефлектор; бројот на лицата што чамците за спасување вкупно можат да ги примат и бројот на оспособените морнари што се бараат за чамците за спасување;

— бројот на сплавовите за спасување и бројот на лицата што тие сплавови можат да ги примат, посебно за сплавовите за кои се пропишани уреди

за спуштање, а посебно за сплавовите за кои не се пропишани уреди за спуштање;

— бројот на пловечките направи и бројот на лицата што тие направи можат да ги носат;

— бројот на појасите и колцата за спасување; — потврда дека чамците и сплавовите за спасување се опремени според одредбите на правилата од Конвенцијата;

5) потврда дека бродот е опремен со справа за фрлање јаже и со пренослив радиопримопредавател за чамци и сплавови за спасување, според одредбите на правилата од Конвенцијата;

6) потврда дека радиотелеграфскиот уред на бродот одговара на одредбите од правилата на Конвенцијата, со назначување на часовите на слушање на радиотелеграфскиот и бројот на радиотелеграфистите, бројот на патниците за кои свидетелството е издадено, како и дали бродот има автоаларм, главен и помошен уред (со електрично одвоени или поврзани предаватели), радиогониометар односно радиопрема за наведување на телефонска фреквенција на опасности, и радарски уред. Тие податоци се запишуваат посебно според одредбите од правилата на Конвенцијата, а посебно според фактичната состојба на бродот;

7) потврда дека работата на радиотелеграфските уреди за моторни чамци за спасување односно на преносливиот радиопримопредавател за чамци и сплавови за спасување, ако е предвиден, им одговара на одредбите од правилата на Конвенцијата;

8) потврда дека бродот им одговара на одредбите од правилата на Конвенцијата во поглед на уредите и средствата за откривање и гасење на пожар, радарот, звучниот длабинометар и жиро-компасот и дека е опремен со навигациони светла и знаци, со средства за давање звучни знаци и сигнали на опасност, како и со пилотски скалички, според одредбите од правилата на Конвенцијата и Конвенцијата за Меѓународните правила за одбегнување судири на море од 1972 година;

9) потврда дека бродот им одговара на сите други одредби од правилата на Конвенцијата, ако тие се однесуваат на него;

10) назначување дека свидетелство се издава од името на Сојузниот извршен совет и дека Југословенскиот регистар на бродовите е овластен да го издаде тоа свидетелство;

11) податок за евентуалното продолжување на рокот на важењето на свидетелството.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 4 — Свидетелство за сигурноста на патнички брод.

5. Свидетелство за сигурноста на нуклеарен патнички брод

Член 11

Свидетелството за сигурноста на нуклеарен патнички брод, чие издавање е предвидено со одредбата на член 74 точка 1 од Законот, покрај сите податоци што ги содржи свидетелството за сигурноста на патнички брод од член 10 на овој правилник, мора да содржи и потврда дека нуклеарниот патнички брод им одговара на сите одредби од глава VIII на Конвенцијата и на податоците од збирката на исправи за сигурноста на нуклеарните уреди.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 5 — Свидетелство за сигурноста на нуклеарен патнички брод.

6. Свидетелство за сигурноста на конструкцијата на товарен брод

Член 12

Свидетелството за сигурноста на конструкцијата на товарен брод, чие издавање е предвидено со од-

редбата на член 74 точка 2 од Законот, мора да содржи:

1) име, број или знак за распознавање на бродот, лука на запишувањето; бруто регистарска тонажа и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека бродот бил прегледан според одредбите од Правилото 10 од глава I на Конвенцијата и дека врз основа на прегледот е утврдено дека состојбата на трупот, машината и опремата е таква како што е определено во тие одредби и дека во секој поглед е задоволителна, како и дека бродот им одговара на одредбите од глава II на Конвенцијата што се однесува на него, освен одредбите што се однесуваат на уредите и средствата за гасење на пожар и на распоредот на тие уреди;

3) назначување дека свидетелството се издава од името на Сојузниот извршен совет и дека Југословенскиот регистар на бродовите е овластен да го издаде тоа свидетелство;

4) податоци за извршените контролни прегледи на бродот и за продолжувањето на рокот на важењето на свидетелството.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 6 — Свидетелство за сигурноста на конструкцијата на товарен брод.

7. Свидетелство за сигурноста на опрема на товарен брод

Член 13

Свидетелството за сигурноста на опремата на товарен брод, чие издавање е предвидено со одредбата на член 74 точка 3 од Законот, мора да содржи:

1) име, број или знак за распознавање на бродот, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека бродот бил прегледан според одредбите на правилата од Конвенцијата и дека врз основа на прегледот е утврдено дека средствата за спасување се доволни за бројот на лицата (точно наведен во исправата) што бродот смее вкупно да ги укрпа, со назначување на:

— бројот на чамците за спасување, посебно на левата а посебно на десната страна на бродот, и бројот на лицата што тие чамци можат да ги примат;

— бројот на моторните чамци за спасување што се вклучени во вкупниот број чамци за спасување, со назначување на бројот на моторните чамци за спасување опремени со радиотелеграфски уреди и со рефлектор односно само со рефлектор;

— бројот на сплавовите за спасување и бројот на лицата што тие сплавови можат да ги примат, посебно за сплавовите за кои се пропишани уреди за спуштање во вода, а посебно за сплавовите за кои не се пропишани такви уреди;

3) потврда дека чамците за спасување и сплавовите за спасување се опремени според одредбите од правилата на Конвенцијата;

4) потврда дека бродот е опремен со справа за фрлање јаже и со пренослив радиопримопредавател за чамци и сплавови за спасување, според одредбите на правилата од Конвенцијата;

5) потврда дека врз основа на прегледот е утврдено дека бродот им одговара на одредбите од правилата на Конвенцијата во поглед на уредите за гасење на пожар, звучниот длабинометар, жиро-компасот и дека е опремен со навигациони светла и знаци, со средства за давање звучни знаци и сигнали на опасност, како и со пилотски скалички според одредбите на правилата од Конвенцијата и Конвенцијата за Меѓународните правила за одбегнување судир на море, од 1972 година;

6) потврда дека бродот им одговара на сите други одредби од правилата на Конвенцијата, доколку се однесуваат на него;

7) назначување дека свидетелството се издава од името на Сојузниот извршен совет и дека Југословенскиот регистар на бродовите е овластен да го издаде тоа свидетелство;

8) податоци за извршените контролни прегледи и за продолжувањето на рокот на важењето на свидетелството.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 7 — Свидетелство за сигурноста на опремата на товарен брод.

8. Свидетелство за сигурноста на радиотелеграфскиот уред на товарен брод

Член 14

Свидетелството за сигурноста на радиотелеграфскиот уред на товарен брод, чие издавање е предвидено со одредбата на член 74 точка 4 од Законот, мора да содржи:

1) име, број или знак за распознавање на бродот, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека радиотелеграфскиот уред на бродот им одговара на одредбите од правилата на Конвенцијата, со назначување на часовите на слушање на радиотелеграфскиот и бројот на радиотелеграфистите и дали бродот има автоаларм, главен и помошен уред (со електрично одвоени или поврзани предаватели), радиогониометар односно радиоопрема за наведување на телефонска фреквенција на опасности и радарски уред. Тие податоци се запишуваат посебно според одредбите од правилата на Конвенцијата, а особено според фактичната состојба на бродот;

3) потврда дека работата на радиотелеграфскиот уред за моторни чамци за спасување односно на преносливиот радиопримопредавател за чамци и сплавови за спасување, ако е предвиден, им одговара на одредбите од правилата на Конвенцијата;

4) назначување дека свидетелството се издава од името на Сојузниот извршен совет и дека Југословенскиот регистар на бродовите е овластен да го издаде тоа свидетелство;

5) податок за продолжување на рокот на важењето на свидетелството.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 8 — Свидетелство за сигурноста на радиотелеграфскиот уред на товарен брод.

9. Свидетелство за сигурноста на радиотелефонскиот уред на товарен брод

Член 15

Свидетелството за сигурноста на радиотелефонскиот уред на товарен брод, чие издавање е предвидено со одредбата на член 74 точка 5 од Законот, мора да содржи:

1) име, број или знак за распознавање на бродот, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека радиотелефонскиот уред на бродот им одговара на одредбите од правилата на Конвенцијата со назначување на часовите на слушање и бројот на радиофонистите. Тие податоци се запишуваат посебно според одредбите на правилата од Конвенцијата, а посебно според фактичната состојба на бродот;

3) потврда дека работата на преносливиот радиопримопредавател за чамци и сплавови за спасување, ако е предвиден, им одговара на одредбите од правилата на Конвенцијата;

4) назначување дека свидетелството се издава од името на Сојузниот извршен совет и дека Југословенскиот регистар на бродовите е овластен да го издаде тоа свидетелство;

5) податок за продолжувањето на рокот на важење на свидетелството.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 9 — Свидетелство за сигурноста на радиотелефонскиот уред на товарен брод.

10. Свидетелство за сигурноста на нуклеарен товарен брод

Член 16

Свидетелството за сигурноста на нуклеарен товарен брод, чие издавање е предвидено со одредбата на член 74 точка 6 од Законот, мора да содржи:

1) име на бродот, број или знак за распознавање, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека бродот бил уредно прегледан според одредбите од правилата на Конвенцијата и дека со тој преглед е утврдено:

— дека им одговара на одредбите од глава VIII на Конвенцијата и на податоците во збирката на исправи за сигурноста;

— дека им одговара на одредбите од Правилото 10 на глава I од Конвенцијата во поглед на трупот, машината и опремата, како и на одредбите од глава II на Конвенцијата, ако тие одредби се однесуваат на односниот брод;

3) податоци од член 10 став 1 точ. 4 до 10 на овој правилник.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 10 — Свидетелство за сигурноста на нуклеарен товарен брод.

11. Меѓународно свидетелство за товарната линија

Член 17

Меѓународното свидетелство за товарната линија, чие издавање е предвидено со одредбата на член 74 точка 7 од Законот, мора да содржи:

1) назначување дека ова свидетелство е издадено во согласност со одредбите од Меѓународната конвенција за товарните линии од 1966 година и дека тоа свидетелство, од името на Сојузниот извршен совет, го издал Југословенскиот регистар на бродовите;

2) име на бродот, број или знак за распознавање на бродот, лука на запишувањето и должина на бродот (L) според описот од член 2 (8) на Конвенцијата и точка 1 на овој став;

3) дали надводниот дел му е доделен на нов или на постојниот брод и тип на бродот;

4) доделен надводен дел во mт мерено од линијата на палубата и летната товарна линија (тропски; летен; зимски; зимски за северниот Атлантски океан; за товар на дрва на палубата — тропски, летен, зимски и зимски за северниот Атлантски океан);

5) назначување на намалувањето на надводниот дел во слатка вода, во mт;

6) назначување на положбата на горниот раб на линијата на палубата од која се мерени надводните делови на бродот во mт;

7) датум на основниот или редовниот преглед;

8) потврда дека бродот бил прегледан, дека се доделени надводни делови и дека товарните линии од точка 4 на овој став се обележени според Меѓународната конвенција за товарната линија од 1966 година;

9) податоци за извршените контролни прегледи на бродот и за продолжувањето на рокот на важењето на свидетелството.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 11 — Меѓународно свидетелство за товарната линија.

12. Свидетелство за способноста на поморски брод за пловидба

Член 18

Свидетелството за способноста на поморски брод за пловидба, чие издавање е предвидено со одредбата на член 74 точка 8 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, број или знак за распознавање на бродот, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа, место и година на градбата и сила на погонските машини на бродот;

2) фирма односно назив и седиште, односно име и живеалиште на бродарот;

3) потврда дека со прегледот на бродот, во согласност со одредбите од Законот, е утврдено дека бродот, со оглед на видот, намената, големината и подрачјето на пловидбата им одговара на техничките правила од Југословенскиот регистар на бродовите, што се однесуваат на: конструкцијата на трупот; уредите и опремата за котвење, приврзување и кормиларење; преградувањето, стабилитетот и надводниот дел на бродот, машинскиот уред, цевководите и машините; котлите, изменувачите на топлина и сатовите под притисок; електричните уреди; радиоуредот, со назначување на часовите на слушање и бројот на радиотелефонистите, посебно според одредбите од техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите, а посебно според фактичната состојба на бродот; средствата за сигнализација, навигација и заштита од пожар; средствата за спасување што се доволни за определениот број на лица;

4) потврда дека уредите и опремата што служат за одржување на безбедноста на пловидбата на бродот, според своите технички својства, состојбата, количината и распоредот на бродот им одговараат на техничките правила од Југословенскиот регистар на бродовите, чии податоци се внесени во книгата на прегледите и надзорот за поморски брод (член 40);

5) потврда дека бродот е способен за пловидба со назначување на подрачјето на пловидбата во кое е способен да плови, за која намена и со која доделена височината на надводниот дел, бројот на патниците што смее да ги превезува и дозволеното оптоварување на палубата за бродови што превезуваат тешки товари на палубата и за траекти;

6) посебни услови под кои е издадено свидетелството;

7) податоци за извршените контролни и вонредни прегледи на бродот и за продолжувањето на рокот на важењето на свидетелството.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 12 — Свидетелство за способноста на поморски брод за пловидба.

13. Свидетелство за ослободување

Член 19

Свидетелството за ослободување, чие издавање е предвидено со одредбата на член 75 од Законот, мора да содржи:

1) име, број или знак за распознавање на бродот, лука на запишувањето и бруто регистарска тонажа на бродот;

2) назначување на одредбите од правилата на Конвенцијата од чие исполнување е ослободен бродот, за кое патување е ослободен и под кои услови, ако се определени условите;

3) назначување дека свидетелството се издава од името на Сојузниот извршен совет и дека Југословенскиот регистар на бродовите е овластен да го издаде тоа свидетелство.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 13 — Свидетелство за ослободување.

14. Меѓународно свидетелство за ослободување од одредбите за товарната линија

Член 20

Меѓународното свидетелство за ослободување од одредбите за товарната линија, чие издавање е предвидено со одредбата на член 75 од Законот, мора да содржи:

1) име, број или знак за распознавање и лука на запишување на бродот;

2) назначување на одредбите од Меѓународната конвенција за товарните линии од 1966 година од чие исполнување е ослободен бродот, за кое патување е ослободен и под кои услови, ако се определени условите;

3) назначување дека свидетелството се издава од името на Сојузниот извршен совет и дека Југословенскиот регистар на бродовите е овластен да го издаде тоа свидетелство;

4) податоци за извршените контролни прегледи и за продолжувањето на рокот на важењето на свидетелството.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 14 — Меѓународно свидетелство за ослободување од одредбите за товарната линија.

15. Привремено свидетелство за способноста на поморски брод за пловидба во потесните граници на пловидбата

Член 21

Привремено свидетелство за способноста на поморски брод за пловидба во потесните граници на пловидбата, чие издавање е предвидено со одредбата на член 76 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, број или знак за распознавање, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека бродот не е способен за пловидба во дотогашните граници на пловидбата и назначување на потесните граници на пловидбата во кои е способен да плови, за кое време и за која намена, со која височина на надводниот дел и број на патници што може да ги превезува;

3) евентуални услови за пловидба во дозволените потесни граници на пловидбата.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 15 — Привремено свидетелство за способноста на поморски брод за пловидба во потесните граници на пловидбата.

16. Привремено свидетелство за способноста на поморски брод за пловидба во пошироките граници на пловидбата

Член 22

Привремено свидетелство за способноста на поморски брод за пловидба во пошироките граници на пловидбата, чие издавање е предвидено со одредбата на член 76 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, број или знак за распознавање, лука на запишувањето, бруто регистарската тонажа и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека бродот е способен да го преземе патувањето означено во свидетелството односно патувањето во определеното време, а во границите што ги преминуваат границите на пловидбата во кои е овластен да плови;

3) евентуални посебни услови за пловидба во дозволените пошироки граници на пловидбата.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 16 — Привремено свидетелство за способноста на поморски брод за пловидба во пошироките граници на пловидбата.

17. Привремено свидетелство за способноста на поморски товарен брод за превоз на патници

Член 23

Привременото свидетелство за способноста на поморски товарен брод за превоз на патници, чие издавање е предвидено со одредбата на член 77 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, број или знак за распознавање, лука на запишувањето, бруто реги-

старска тонажа и датум на полагањето на кобилицата на бродот.

2) потврда дека со прегледот на бродот чија способност за пловидба се докажува со свидетелството за способноста на бродот за пловидбата, при наведување на бројот и датумот на издавање на тоа свидетелство, е утврдено дека бродот е способен во границите на крајбрежното море на Социјалистичка Федеративна Република Југославија да превезува определен број на патници, со доделен надводен дел, за едно или повеќе патувања или за определено време;

3) забелешка дека додатните уреди, средства и друга опрема што бродот мора да ги има за вршење на дозволеният број превози на патници се наведени во книгата на прегледите и надзорот за поморски брод (член 40);

4) евентуални посебни услови што бродот мора да ги исполнува кога превезува патници.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 17 — Привремено свидетелство за способноста на поморски товарен брод за превоз на патници.

18. Свидетелство за способноста на поморски брод за вршење на пробно возење

Член 24

Свидетелството за способноста на бродот за вршење на пробно возење, чие издавање е предвидено со одредбата на член 78 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, број или знак за распознавање, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа на бродот и назив на бродоградилницата и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека со прегледот на бродот, во согласност со одредбите на член 48 од Законот, е утврдено дека бродот им одговара на техничките правила од Југословенскиот регистар на бродовите што се однесуваат на: конструкцијата на трупот, опремата на трупот, машинскиот и електричниот уред, котлите и судовите под притисок; стабилитетот, преградувањето и надводниот дел; заштитата од пожари; средствата за спасување, навигација и сигнализација; радиоуредот; уредите за спречување загадување на морето; нормативите и мерките за заштита при работата;

3) потврда дека бродот, врз основа на извршениот преглед, е способен да изврши пробно возење во подрачјето на пловидбата наведено во свидетелството, дека притоа на бродот може да се наоѓаат определен број на лица и дека бродот мора да има доделена височина на надводниот дел;

4) наведување на посебни услови за вршење на пробно возење;

5) основни податоци за бродот, за уредите и опремата што мораат да се наоѓаат на бродот за време на вршењето пробно возење (должина, преку сето, конструктивна должина, широчина и височина; опрема на трупот и машински уред, електричен уред; опрема за заштита од пожар; средства за спасување; средства за навигација и сигнализација; радиоуред; дигалка во машинаријата и уреди и опрема за спречување загадување на морето).

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 18 — Свидетелство за способноста на бродот за вршење на пробно возење.

Бродот кој врши пробно возење мора да има список на екипажот и список на сите лица што ќе се наоѓаат на бродот за време на пробното возење. Сние списоци мораат да бидат заверени од страна на надлежниот орган во републиката според местото на изградбата на бродот, кој по извршената заверка задржува по еден заверен примерок од списоците. Со

заверката на списокот на екипажот се утврдува дека бродот има екипаж и состав како што е предвидено со прописите за утврдување способноста на поморски брод за вршење на пробно возење.

19. Свидетелство за баждарење

Член 25

Свидетелство за баждарење, чие издавање е предвидено со одредбата на член 79 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, вид на бродот, државна припадност, лука на запишувањето, број или знак за распознавање, место и година на градбата на бродот и назив на бродоградителот, материјал на градбата, број на палубите, вид на погонот на бродот (машински или на едра), број на пропелерите, број и вид на котлите;

2) димензии за утврдување на идентичноста на бродот според правилото I што е составен дел на правилата наведени во точка 3 од овој став;

3) конечен резултат од баждарењето изразен во бруто и нето регистарска тонажа на бродот баждарен според техничките правила од југословенскиот регистар на бродовите за баждарење на поморски бродови и чамци;

4) поединости за извршеното баждарење, со назначување на регистарската тонажа на одделни простории што се вклучени во бруто регистарската тонажа, но од неа се одбиваат заради утврдување на нето регистарската тонажа, како и на регистарската тонажа на одделни простории што не се вклучени во бруто регистарската тонажа.

Во согласност со применетата постапка за пресметување на бруто и нето регистарската тонажа на бродот, се издава едно од подолу наведените свидетелства:

1) Свидетелство за баждарење според правилото I за бродови без баждарска ознака;

2) Свидетелство за баждарење според правилото I за бродови со баждарска ознака;

3) Свидетелство за баждарење според правилото I за бродови со баждарска ознака доделена во нивото на најголемото газење на бродот;

4) Свидетелство за баждарење според правилото II;

5) Свидетелство за баждарење според правилото III.

Свидетелството за баждарење од точ. 2 и 3 на став 2 од овој член мора да содржи и цртеж на баждарската ознака.

Податоците од став 1 на овој член се внесуваат во:

1) образецот бр. 19 — Свидетелство за баждарење според правилото I за бродови без баждарска ознака;

2) образецот бр. 19/1 — Свидетелство за баждарење според правилото II, како и податокот за рокот на важноста на свидетелството;

3) образецот бр. 19/2 — Свидетелство за баждарење според правилото III, освен податоците од точка 4 став 1 на овој член.

Свидетелствата од ст. 1 и 3 на овој член се издаваат на:

1) образецот број 19/3 — Свидетелство за баждарење според правилото I за бродови со баждарска ознака, доделена во нивото на најголемото газење на бродот;

2) образецот број 19/4 — Свидетелство за баждарење според правилото I за бродови со баждарска ознака доделена во нивото на најголемото газење на бродот.

20. Регистар на товарниот уред

Член 26

Регистарот на товарниот уред, чие издавање е предвидено со одредбата на член 80 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, лука на запишувањето и бруто регистарска тонажа на бродот;

2) фирма односно назив и седиште, односно име и живеалиште на бродарот;

3) податоци за годишните прегледи за четири-годишното темелно испитување на самариците и на постојано прицврстените делови на самариците, јарболите и палубите; за годишните темелни испитувања на дигалката, товарните витли и нивната опрема, освен самариците и деловите постојано прицврстени на нив и опремата која не треба да се жари за периодичното жарење синцирите, прстењата, кукачките, шкопците и вртулците;

4) опис, сместување и ознака на опремата од точка 2 на овој став, со потврда за извршениот преглед, со наведување на евентуално утврдени недостатоци, број на уверението под кое е издадено, со датум и потпис на лицето кое го извршило прегледот и испитувањето.

Составен дел на регистарот на товарниот уред ссичуваат и уверенијата за испитување на одделни уреди за натоварување и истоварување на товари и нивната опрема, и тоа:

1) уверение за пробното оптоварување и за испитувањето на товарните витли и самариците со припадната опрема, пред предавањето на употреба;

2) уверение за пробното оптоварување и за испитување на дигалките и нивната опрема пред предавањето на употреба;

3) уверение за пробното оптоварување и за испитување на синцирите, прстењата, кукачките, шкопците, вртулците и колцата;

4) уверение за испитувањето на челичното јаже;

5) уверение за жарењето на синцирите, прстењата, кукачките, шкопците и вртулците за кои е пропишано жарење;

6) уверение за годишниот детален преглед на опремата која не треба да се жари периодично;

7) уверение за пресметката и испитувањето на самариците во заедничката работа.

Регистарот на товарниот уред од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 20 — Регистар на товарниот уред.

Уверението за испитувањето на одделни уреди за натоварување и истоварување на товари од став 2 на овој член, по правило, содржи:

1) име или ознака на бродот, лука на запишувањето и регистарски број на бродот;

2) опис, сместување и ознака на уредите и опремата што се испитани;

3) технички податоци за начинот и резултатот на испитувањето;

4) назначување на организацијата на здружен труд која го врши пробното оптоварување и испитувањето и службеното својство на лицето кое го потпишало уверението;

5) датум и потпис на лицето што го извршило прегледот и испитувањето.

Уверенијата од став 3 на овој член се издаваат на образците бр. 20/1, 20/2, 20/3, 20/4, 20/5, 20/6 и 20/7.

Покрај податоците од став 3 на овој член, уверението од точ. 1, 2 и 3 и 7 на став 2 од овој член мораат да содржат и потврда дека уредот со припадната опрема или опремата била испитана од овластено лице и дека уредот и опремата или само опремата издржале пробно оптоварување без оштетување или трајни деформации, со назначување на нивното дозволено работно оптоварување. Уверението од точка 4 на став 2 од овој член мора да содржи и потврда дека податоците наведени во уверението се точни и дека пробното оптоварување и испитувањето се извршени од страна на овластено лице, а уверението од точ. 5 и 6 на став 2 од овој член — потврда дека опремата (за жарена опрема по жарењето) била прегледана и дека не се најдени оштетувања што би можеле да ја загрозат сигурноста на работата, освен оние што се наведени во уверението.

21. Уверение за осигурување или за друга финансиска гаранција за имотната одговорност за штета предизвикана од загадување со масло

Член 27

Уверението за осигурување или за друга финансиска гаранција за имотната одговорност за штета предизвикана од загадување со масло, чие издавање е предвидено со одредбата на член 81 од Законот, мора да содржи:

1) име, број или знак за распознавање на бродот, лука на запишувањето на бродот, фирма односно назив и седиште, односно име и живеалиште на бродарот;

2) потврда дека бродот располага со полиса за осигурувањето или со друга финансиска гаранција според член VII на Меѓународната конвенција за имотната одговорност за штета предизвикана од загадување со масло;

3) вид и траење на гаранцијата;

4) фирма односно назив, односно име и адреса на осигурувачот (или повеќе осигурувачи);

5) рок на важењето на уверението.

Уверението од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 21 — Уверение за осигурување или за друга финансиска гаранција за имотната одговорност за штета предизвикана од загадување со масло.

22. Свидетелство за дератизација и Свидетелство за ослободување од дератизација

Член 28

Свидетелството за дератизација, чие издавање е предвидено со одредбата на член 82 став 1 од Законот, односно Свидетелството за ослободување од дератизација, чие издавање е предвидено со одредбата на член 82 став 1 од Законот, мора да содржи:

1) име на луката во која се извршени контролата и дератизацијата односно ослободувањето од дератизација и датум на извршената контрола и дератизација;

2) име и нето тежина на бродот;

3) вид и количина на товарот на бродот во моментот на издавање на свидетелството;

4) дали и во кои простории на бродот се пронајдени траги од стаорци, и какви траги, како и број на пронајдените и уништени скривалишта на стаорците;

5) податоци за начинот на спроведување на дератизацијата и за средствата употребени за извршувањето на дератизацијата во одделни простории на бродот. Ако дератизацијата е извршена со начаднување, мора да се означи и зафатенијата на начадениот простор, количината на употребеното средство и траењето на начаднувањето;

6) број на пшовисаните, отепаните или фатените стаорци.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 22 — Свидетелство за дератизација и Свидетелство за ослободување од дератизација.

Член 29

Важењето на свидетелството за дератизација односно на свидетелството за ослободување од дератизација трае шест месеци.

23. Книга за стабилитетот

Член 30

Со заверка од страна на Југословенскиот регистар на бродовите, врз основа на овластувањата од

член 88 на Законот, се потврдува дека книгата за стабилитетот ги содржи сите потребни податоци за стабилитетот на бродот и дека резултатите од пресметката на стабилитетот се во согласност со барањата на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите и со соодветните меѓународни правила што ја образуваат Социјалистичка Федеративна Република Југославија.

24. Уверение за способноста на поморски брод за натоварување на сиплив товар

Член 31

Уверението за способноста на поморски брод за натоварување на сиплив товар, чие издавање е предвидено со одредбата на член 87 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, број или знак за распознавање, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа на бродот и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека бродот, под услов сипливиот товар да се натоварува според одобрената техничка документација, им одговара на барањата на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите и дека е способен за натоварување на тој товар;

3) наведување на техничката документација приложена кон ова уверение;

4) податок за продолжување на рокот на важењето на уверението.

Уверението од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 23 — Уверение за способноста на поморски брод за натоварување на сиплив товар.

25. Уверение за способноста на бродот за натоварување на ладен товар

Член 32

Уверението за способноста на бродот за натоварување на ладен товар, чие издавање е предвидено со одредбата на член 87 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, број или знак за распознавање, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа на бродот и ден на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека разладниот уред на бродот бил надгледуван за време на вградувањето на бродот, односно прегледан и испитан во согласност со техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите и дека бродот е способен за натоварување на тој товар;

3) податоци за уредот за ладење и за ладените простории;

4) податоци за извршените контролни прегледи и за продолжувањето на рокот на важењето на уверението.

Уверението од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 24 — Уверение за способноста на бродот за натоварување на ладен товар.

26. Уверение за способноста на поморски брод за натоварување на опасен товар — хемикалии во растурена состојба

Член 33

Уверението за способноста на поморски брод за натоварување на опасен товар — хемикалии во растурена состојба, чие издавање е предвидено со одредбата на член 87 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, број или знак за распознавање, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа, тип на бродот, датум на полагањето на кобилицата или во случај на преправка на бродот — датум на почетокот на преправката на бродот за превоз на хемикалии;

2) назначување дали е во прашање нов брод или постојниот брод за кој е утврдено со преглед дека неговата конструкција и опрема им одговараат на одредбите од Меѓународниот поморски кодекс за опасни товари (во натамошниот текст: Кодексот);

3) потврда дека бродот е погоден за натоварување на товари во растурена состојба, со наведување на видот на производите и состојбата на натоварувањето (бројеви на танкови и сл.);

4) упатство за пополнување на ова уверение;

5) податоци за извршените контролни прегледи. Уверението од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 25 — Уверение за способноста на поморски брод за натоварување на опасен товар — хемикалии во растурена состојба.

27. Уверение за способноста на поморски брод за натоварување на опасен товар — течни гасови во бродски танкови

Член 34

Уверението за способноста на поморски брод за натоварување на опасен товар — течни гасови во бродски танкови, чие издавање е предвидено со одредбата на член 87 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, број или знак за распознавање, бруто регистарска тонажа и тип на бродот, датум на договорот за градба или на поголемата преправка, датум на полагањето на кобилицата или на сличен стадиум на градењето, односно на почетокот на поголеми преправки;

2) назначување дека со прегледот на бродот е утврдено дека конструкцијата на бродот, неговите машини, уредите, опремата и вградените материјали одговараат и дека се во согласност со одредбите од Кодексот;

3) назначување на критериумите применети при товарењето во поглед на температурата на околниот воздух, водата, типот на танкот и сл.;

4) потврда дека бродот е погоден за товарење на овој опасен товар во растурена состојба, со наведување на видот на производите и состојбата на товарењето (бројеви на танковите, најмала температура, најголем притисок и сл.);

5) упатство за запишување на податоците што се внесуваат во ова уверение;

6) податоци за извршените контролни прегледи.

Уверението од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 25/1 — Уверение за способноста на поморскиот брод за натоварување на опасен товар — течни гасови во бродски танкови.

28. Уверение за способноста на поморски брод за натоварување на опасен товар во пакети

Член 35

Уверението за способноста на поморски брод за натоварување на опасен товар, во пакети, чие издавање е предвидено со одредбата на член 87 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, број или знак за распознавање, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа на бродот и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека со прегледот на бродот е утврдено дека бродот, во согласност со одредбите од Законот за превоз на опасни материји („Службен лист на СФРЈ“, бр. 24/74), од Конвенцијата на Кодексот и со техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите, е способен за превоз на опасни товари;

3) податоци за извршените контролни прегледи и за продолжувањето на рокот на важењето на уверението.

Уверението од став 1 на вој член се издава на образецот бр. 25/2 — Уверение за способноста на поморски брод за натоварување на опасен товар во пакети.

29. Свидетелство за примена на пропишаните мерки и нормативи за заштита при работата на бродот

Член 36

Свидетелството за примена на пропишаните мерки и нормативи за заштита при работата на бродот, чие издавање е предвидено со одредбата на член 90 став 1 точка 1 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, фирма односно назив и седиште односно име и живеалиште на бродарот, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа на бродот и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека врз основа на извршениот преглед и испитувањето на деловите на трупот, машините, уредите и опремата што се однесуваат на заштитата при работата, како и на местото на работата, просториите и просторот на бродот е утврдено дека применетите мерки и нормативи за заштита при работата на бродот се во согласност со прописите за заштита при работата на бродот и со одредбите на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите;

3) податоци за извршениот контролен преглед на бродот.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 26 — Свидетелство на примената на пропишаните мерки и нормативи за заштита при работата на бродот.

30. Уверение за периодичните испитувања на хемиските и биолошките штетности и на микроклимата на местата за работа и во работните простории во бродот

Член 37

Уверението за периодичните испитувања на хемиските и биолошките штетности и микроклимата на местата за работа и во работните простории на бродот, чие издавање е предвидено со одредбата на член 90 став 1 точка 2 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, фирма односно назив и седиште, односно име и живеалиште на бродарот, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа на бродот и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека врз основа на извршениот преглед и испитувањето на местата за работа и во работните простории на бродот е утврдено дека условите на местата за работа и во работните простории се во согласност со прописите за заштита при работата на бродот и со одредбите на техничките правила од Југословенскиот регистар на бродовите.

Уверението од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 27 — Уверение за периодичните испитувања на хемиските и биолошките штетности и на микроклимата на местата за работа и во работните простории во бродот.

31. Уверение за периодичното испитување на исправноста на дигалката со носивост над 10 kN во машинарницата на бродот

Член 38

Уверението за периодичното испитување на исправноста на дигалката со носивост над 10 kN во машинарницата на бродот, чие издавање е предвидено со одредбата на член 90 став 1 точка 3 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, фирма односно назив и седиште, односно име и живеалиште на

бродарот, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека врз основа на извршениот преглед и испитувањето на дигалката во машинарницата на бродот е утврдено дека сигурноста на дигалката при работа е во согласност со прописите за заштита при работата на бродот и со одредбите на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите;

3) податоци за дигалката (фирма односно назив и седиште на производителот, место и година на градењето, ознака и тип, серија, број, носивост, изгон, број на уверението и пробно оптоварување);

4) податоци за контролните прегледи на дигалката. Уверението од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 28 — Уверение за периодичното испитување на исправноста на дигалката со носивост над 10 kN во машинарницата на бродот.

32. Уверение за опремата на поморски брод со средства за лична и колективна заштита на членовите на екипажот и за заштита на бродот од воени дејства

Член 39

Уверението за опремата на поморски брод со средства за лична и колективна заштита на членовите на екипажот и за заштита на бродот од воени дејства, чие издавање е предвидено со одредбата на член 90 став 1 точка 4 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, број или знак за распознавање, лука на запишувањето и бруто регистарска тонажа на бродот, како и датум на полагањето на кобилицата;

2) потврда дека бродот бил прегледан и дека е утврдено дека е опремен со средства за лична и колективна заштита на членовите на екипажот и за заштита на бродот од воени дејства е во согласност со барањата на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите и на Одлуката за опремување на бродови и пловила на морето и на внатрешните пловни патишта со средства за заштита од воени дејства („Службен лист на СФРЈ“, бр. 55/75);

3) потврда за извршениот контролен преглед. Уверението од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 29 — Уверение за опремата на поморски брод со средства за лична и колективна заштита на членовите на екипажот и за заштитата на бродот од воени дејства.

33. Книга на прегледите и надзорот за поморски брод

Член 40

Книгата на прегледите и надзорот на поморски брод, чие издавање е предвидено со одредбата на член 91 од Законот, мора да содржи:

1) регистарски број на бродот;

2) основни податоци за бродот;

3) список на бродските исправи и книги што бродот мора да ги има;

4) податоци за: опремата на трупот на бродот, преградувањето на бродот, машинскиот уред, електричниот уред, уредите и средствата за заштита од пожар, средствата за спасување, средствата за навигација, средствата за сигнализација, радиоуредите, средствата за спречување на загадување на морето, опремата на чамци и сплавовите за спасување, хавариската опрема и резервните делови;

5) податоци за извршениот инспекциски надзор;

6) податоци за резултатот на извршениот технички надзор;

7) упатство за водење на книгата.

Книгата од став 1 на овој член се води на образецот бр. 30 — Книга на прегледите и надзорот за поморски брод.

Член 41

Внесувањето на податоците за бродските испра-ви и книги во книгата на прегледите и надзорот за поморски брод се врши така што, покрај називот на секоја исправа или книга пропишана за односниот брод, да се назначи дали таа исправа или книга бродот мора да ја има односно да ја води.

Податоците за уредите и опремата на бродот се внесуваат на тој начин што во соодветните рубрики се внесуваат податоци за видот, количината и смес-тувањето на одделни видови на уреди, средства и друга опрема на начинот пропишан за односниот брод, без оглед на фактичната состојба на бродот.

Ако на бродот се наоѓаат уреди, средства или друга опрема во поголем број отколку што е пред-видено со прописите за односниот брод, тие уреди, средства и друга опрема мораат да се внесат во кни-гата на прегледите и надзорот, под услов да им од-говараат на прописите што се однесуваат на нив, а ако не им одговараат на тие прописи, не смеат да се држат на бродот.

Податоците од став 1 на овој член во книгата на прегледите и надзорот за поморски брод ги вне-сува органот што го води уписникот на бродовите во кој е запишан бродот, а податоците од ст. 2 и 3 — Југословенскиот регистар на бродовите.

Податоците што се искажуваат со броеви се вне-суваат во книгата на прегледите и надзорот за по-морски брод, по правило, и со букви.

34. Бродски дневник

Член 42

Бродскиот дневник, чие водење е предвидено со одредбата на член 92 од Законот, мора да содржи податоци за: видот, градбата, името или ознаката на бродот, луката на запишувањето, бројот или знакот за распознавање, бруто и нето регистарската тона-жа, категоријата на пловидбата на бродот, назначу-вањето на уписникот на бродовите во кој е запишан бродот и бројот на Дневникот на уписникот на бро-довите (ДУВ).

Бродскиот дневник содржи и упатство за него-вото водење.

Во бродскиот дневник се запишуваат, и тоа:

1) секој час — податоци за правиот курс, вари-јацијата, девијацијата, занесувањето, курсот на главниот и кормиларскиот компас, правецот и јачи-ната на ветерот, состојбата на морето, вклучувајќи го и мртвото море, правецот на брановите, видливос-та, барометарот, температурата, времето, лотот, из-минатиот пат и обртите на вијакот;

2) во 8 часот — податоци за состојбата на тан-ковите и големите, како и за количината на вода за пиење;

3) во 12 часот — податоци за проценетата и пресметаната позиција на која се наоѓа бродот, за оп-штиот курс и изминатиот пат во наутички милји и за средната брзина на бродот на час.

Во бродскиот дневник се внесуваат и компас-ните снимки со назначување на предметот што е снимен и на часот кога е земена снимката, оддалеч-носта на бродот од објектот кога објектот се наоѓа под агол од 90° од праецот на бродот, како и висо-чината и разликата на височината на небеските тела (ДУ), името на небеското тело и часот на снимањето.

Во рубриката на бродскиот дневник под назив „дневни белешки“ се внесуваат податоци:

1) за газењето на праецот и крмата во метри или стапки при доаѓање на бродот во луката и за-минувањето од луката;

2) за натоварувањето и истоварувањето на запо-ведникот и на другите членови на екипажот, за нив-ните заболувања и оздравувања, за самоволното на-пуштање на бродот, за повредите на работната дол-жност и за казните;

3) за работата на екипажот на бродот и за поче-токот и завршетокот на морската стража и ча-нокната стража во луките;

4) за раѓањето, смртта и наоѓањето на напуштено новородено дете на бродот; за примањето на чување тестамент и за предавањето на надлежниот орган или за враќањето на тестамент на изјавителот како и податоци во врска со пописот на предметите на лице умрено на бродот;

5) за натоварувањето и истоварувањето на пи-лотот и за земањето на влекач;

6) за претрпената хаварија и за бараната и ука-жаната помош и спасување;

7) за натоварувањето и истоварувањето, ветре-њето и сместувањето на товарот на палубата;

8) за поправка и докувањето на бродот;

9) за опремувањето и распремувањето на бродот;

10) за времето, состојбата на атмосферата, запа-ѓањето и валањето на бродот, прелевањето на мо-рето преку палубата и кратерите (на товарите на палубата), за начинот на врзувањето и котвењето на бродот. Наведените податоци се запишуваат како поблиски податоци кога околностите го бараат тоа;

11) пропишани со меѓународните договори;

12) за секој друг настан кој може да биде од значење за бродот, за органот на управата, за носи-телот на правото за располагање, односно за сопстве-никот на бродот, товарителот, примателот на това-рите, осигурувачот или за други заинтересирани лица.

Бродскиот дневник од став 1 на овој член се води на образецот бр. 31 — Бродски дневник.

Член 43

Бродскиот дневник се води за време на пловид-бата и престојот на бродот во луката, и тоа секој ден од 00 до 24 часот.

Запишувањата во бродскиот дневник се вршат на посебна страница на дневникот за секој ден.

По исклучок од одредбата на став 2 од овој член, за бродовите до 100 BRT, кога тие престојуваат во југословенски луки, можат на една страница на бродскиот дневник да се вршат запишувања за по-веќе денови.

Бродски дневник не се води додека бродот е во распрема.

Член 44

За време на пловидбата или додека на бродот се врши морска стража, бродскиот дневник го води офицерот на стража, односно заповедникот на бро-дот — ако тој врши стража.

Ако бродскиот дневник го води офицерот на стража, заповедникот на бродот секојдневно ги за-верува податоците внесени во бродскиот дневник. Тој мора посебно да го завери и секој поважен на-стан внесен во бродскиот дневник.

Податоците за опремањето и распремањето на бродот во бродскиот дневник ги запишува заповед-никот на бродот или определен офицер на палуба со заверка на заповедникот на бродот. Тоа запишу-вање го потврдува надлежниот орган во републи-ката, а во странство — дипломатското или конзулар-ното претставништво на Социјалистичка Федератив-на Република Југославија ако тоа постои во луката во која се врши опремањето или распремањето на бродот.

Член 45

Бродот кој доаѓа од странство е должен, во рок од 24 часа по добиениот слободен сообраќај, да му го поднесе бродскиот дневник на увид и заверка на надлежниот орган во републиката (лучка капетани-ја, односно друг орган), а бродот што ќе стигне во странска лука — на дипломатското или конзулар-

ното претставништво на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во странство, ако тоа постои во луката на доаѓањето на бродот.

Бродовите што пловат помеѓу домашни луки се должни бродскиот дневник да го поднесат на увид и заверка по секој вонреден настан, а најмалку секои 30 дена.

Органите од став 1 на овој член се должни при вршењето увид во бродскиот дневник да ги запишат своите евентуални забелешки во поглед на неговото уредно водење.

Член 46

Ако надлежниот орган во републиката, односно дипломатското или конзуларното претставништво на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во странство утврди дека бродскиот дневник не е воден според одредбите на чл. 66 до 98 од Законот и според одредбите од овој правилник, тој е должен против заповедникот на бродот да поведе прекршочна постапка поради поморски прекршок.

Член 47

Бродовите што се должни да водат бродски дневник мораат секогаш да имаат во резерва образец на книгата за бродски дневник.

Кога ќе се исполни бродскиот дневник, заповедникот пред да го употреби новиот дневник ќе му го поднесе исполнетиот дневник на заверка на надлежниот орган во републиката, односно на дипломатското или конзуларното претставништво на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во странство, и тоа во првата лука во која ќе пристане, кое на крајот на исполнетиот дневник ќе ги назначи датумите на почетокот и завршетокот на водењето на дневникот.

35. Дневник на машината

Член 48

За бродовите на парен погон и за бродовите на моторен погон се водат посебни дневници на машината.

Член 49

Дневникот на машината, чие водење е предвидено со одредбата на член 93 од Законот, мора да ги содржи следните податоци: вид на бродот, име или ознака на бродот, лука на запишувањето, бруто и нето регистарска тонажа, категорија на пловидбата на бродот и назначување на уписникот на бродовите во кое е запишан бродот и број на Дневникот на уписникот на бродовите (ДУБ).

Дневникот на машината содржи и упатство за неговото водење.

Во дневникот на машината се внесуваат податоци за бродскиот погонски уред кои се однесуваат на состојбата на тој уред и на неговата правилна работа. податоци за потрошокот на погонски материјал како и други податоци од значење за вршење на служба во машината.

Член 50

Покрај податоците од член 49 на овој правилник, дневникот на машината за бродови на парен погон мора да содржи:

- 1) опис на главната машина;
- 2) податоци за главните котли, со опис на еден котел, опис на помошните котли ако бродот го има, опис на машината на кормилото и опис на помошните машини (цицалки на пицалка и на други помошни машини);
- 3) податоци за содржината и распоредот на танковите за гориво, баласт и вода за пиење;

4) реден број на патувањето, назначување на луката на заминавањето и одредиштето на бродот и датум на патувањето;

5) податоци за работата на машината за време на одделни стражи во 24 часа;

6) податоци за видот, приемот и залихите на погонски и потрошен материјал и за потрошок на тој материјал, со назначување на потрошокот на горивото на ден и час, како и за потрошокот за 1 KS на час;

7) податоци за брзината и патот на бродот, брзината и јачината на машината, со назначување на слипот; за доаѓањето, стојењето и заминавањето на бродот од луката и времето на маневрирањето;

8) податоци за состојбата на танковите: за вода за пиење, за вода за котлите и за погонско гориво (во центиметри или палци) во 8 часа;

9) податоци за траењето на работата на котлите и помошните машини и за анализата на водата во котлите;

10) податоци за анализата на горивото, со назначување на густината, температурата и киселината на горивото;

11) податоци за снимените дијаграми;

12) податоци за газењето на бродот и за метрите и стапките на прамецот и крмата со назначување на часот на извршеното мерење. Тие податоци се внесуваат при доаѓањето на бродот во луката и заминавањето на бродот од луката, како и пред секое натоварување на бродот;

13) податоци за надворешната температура во 12 и 24 часот, за состојбата и јачината на ветерот и за состојбата на морето, со опис на запаѓањето и валањето на бродот;

14) фирма односно назив на организацијата на здружен труд, односно лично име на добавувачот и назив на местото на натоварувањето на погонскиот и потрошниот материјал;

15) податоци за дневните настани во машинскиот простор, а особено детален опис на дефектите на погонските постројки, за извршените поправки, за причините на задоцнувањето што се однесуваат на машината, за причините за помал или поголем потрошак на гориво, за квалитетот на горивото и на потрошниот материјал и за евентуалните предлози за подобрување на работата на машината;

16) податоци за пуштањето во работа на фоловите цицалки, по наредбите примени од заповедничкиот мост, со опис на резултатот на нивната работа, за полнењето и празнењето на баласните танкови и танковите за погонско гориво;

17) податоци за форсираната работа на машината, котлите и помошните постројки во за тоа оправдани случаи.

Податоците од член 49 и став 1 точ. 1 до 11 на овој член се внесуваат во образецот бр. 32 — Дневник на машината за брод на парен погон.

Податоците од точ. 11 до 17 од став 1 на овој член се внесуваат во рубриката „Белешки“ на образецот бр. 32.

Член 51

Покрај податоците од член 49 на овој правилник, дневникот на машината за бродови на моторен погон мора да содржи и:

- 1) опис на главниот мотор и на помошните мотори;
- 2) опис на помошните постројки, цицалките и машината на кормилото;
- 3) опис на помошните котли, ако ги има бродот, и опис на сатовите под притисок;
- 4) податоци за содржината и распоредот на танковите за гориво, баласт и вода за пиење, како и на танкот за ладење на цилиндриите на моторот;
- 5) опис на акумулаторите.

Во дневникот од став 1 на овој член се внесуваат и податоците за работата на главните мотори.

за време на секоја стража, за работата на динамо-моторите и компресорите, како и податоците од член 37 став 1 точ. 4, 6, 7, 8 и 9 на овој правилник.

Во делот на дневникот од став 1 на овој член определен за белешки се внесуваат и податоците од член 50 став 1 точ. 12 до 17 на овој правилник.

Дневникот од став 1 на овој член се води на образецот бр. 33 — Дневник на машината за брод на моторен погон.

Член 52

Како прилог на дневникот на машината се води евиденција за извршените поправки на постројките на машината односно на моторот, која содржи опис и датум на извршените поправки и назначување на страницата на дневникот во која е внесено запишувањето за извршената поправка.

Член 53

За време на престојот на бродот во луката, во дневникот на машината се внесуваат само податоците што се однесуваат на работата на машините во погон и на потрошокот на погонски и потрошен материјал.

Дневникот на машината не се води додека бродот се наоѓа во распрема.

Член 54

За време на пловидбата или додека на бродот се врши морска стража, податоците што се однесуваат на работата на машината за време на одделни стражи во дневникот на машината ги внесува офицерот на стражата, односно управителот на машината — ако тој врши стража. Другите податоци во дневникот на машината ги внесува управителот на машината.

Кога бродот е во луката, дневникот на машината го води управителот на машината или офицерот на машината.

Кога дневникот на машината го води офицерот на стражата односно офицерот на машината, управителот на машината секојдневно ги заверува податоците внесени во дневникот.

Заповедникот на бродот е должен повремено, а особено по секој поважен настан, да го прегледа и завери дневникот на машината. Тој мора да изврши преглед и да го завери дневникот најмалку еднаш месечно.

Член 55

Надлежниот орган во републиката односно дипломатското или конзуларното претставништво на Социјалистичка Федеративна Република Југославија во странство, на барање од заповедникот на бродот, ќе изврши увид и заверка на дневникот на машината и на бродскиот дневник.

Во поглед на постапката со исполнетиот дневник на машината и замената на таквиот дневник со нов дневник на машината, важи одредбата на член 47 од овој правилник.

37. Здравствен дневник

Член 56

Здравствениот дневник, чие водење е предвидено со одредбата на член 94 од Законот мора да ги содржи следните податоци: вид на бродот, име или ознака на бродот, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа и категорија на пловидбата на бродот.

Во здравствениот дневник од став 1 на овој член се запишуваат:

- 1) правецот и траењето на патувањето;
- 2) бројот на екипажот и бројот на патниците, посебно при поаѓањето, а посебно при враќањето на бродот;

3) податоците за снабдувањето на бродот со храна, со назначување на времето и местото на натоварување на прехранбените продукти, имињата на снабдувачите, видовите и количините на прехранбените продукти и нивната хигиенска исправност;

4) податоците за снабдувањето на бродот со вода за пиење, со назначување на времето и местото на натоварување на водата, дали водата е земена од водовод или цистерна, дали е контролирана хигиенската исправност на водата во бродскиот резервоар и дали е вршена дезинфекција на водата;

5) податоците за другите извршени дезинфекции и дезинсекции на бродот;

6) податоците за заболените лица на бродот и други позначајни податоци што се однесуваат на здравствената состојба на членовите на екипажот и патниците.

Податоците за заболените лица се внесуваат во здравствениот дневник ако дневникот не го води лекар, и тие мораат да содржат: кус опис на болеста односно на незгодата и, по можност, дијагноза, употребени лекови, преземени мерки во случај на разна болест, траење и исход на болеста односно незгодата.

Здравствениот дневник од овој член се води на образецот бр. 34 — Здравствен дневник.

Член 57

Здравствениот дневник го води бродскиот лекар, а ако на бродот нема лекар — вториот офицер на палубата или член на екипажот што ќе го определи заповедникот на бродот.

Податоците се запишуваат во здравствениот дневник за секое патување, а тоа посебно при заминување а посебно при враќање на брод.

На крајот на секое патување лицето што го води здравствениот дневник мора со свој потпис да ја потврди точноста на внесените податоци.

За време на патувањето, а најмалку еднаш месечно и на крајот на патувањето, заповедникот на бродот е должен да го прегледа здравствениот дневник и да го завери со свој потпис.

Во поглед на увидот и заверката на здравствениот дневник важат одредбите од член 55 на овој правилник.

38. Радиодневник

Член 58

Радиодневникот, чие водење е предвидено со одредбата на член 95 од Законот, мора да ги содржи следните податоци: видот на бродот, името или ознаката на бродот, бројот или знакот за распознавање, луката на запишувањето, бруто и нето регистарската тонажа, депласманот и носивоста на бродот, фирмата односно називот и седиштето на носителот на правото на располагање, односно името и живеалиштето на сопственикот на радиостаницата, називот и седиштето на организацијата односно името и живеалиштето на лицето кое ја користи односно одржува радиостаницата, како и техничките податоци за радиостаницата на бродот.

Радиодневникот содржи упатство за неговото водење.

Во радиодневникот се запишуваат: името на радиотелеграфистот, денот кога радиотелеграфистот ја врши својата служба и часот на почетокот, односно на завршувањето на неговата работа, сите поважни настани кои ќе се случат за време на службата на радиотелеграфистот а се однесуваат на радиослужбата, а особено оние настани што би можеле да влијаат врз безбедноста на човечките животи на море.

Во радиодневникот за радиотелеграфската станица се запишуваат, со назначување на часот, особено следните податоци:

- 1) за одржувањето и полнењето на батериите;

2) за дневните проби извршени со помошен предавател и со помошен извор на енергија;

3) за пробите на автоалармот вршени најмалку секои 24 часа заради утврдување на неговата исправност, со забелешка дека за пробите бил известен заповедникот на бродот или офицерот на стражата;

4) за одржувањето и полнењето на батериите најмалку еднаш неделно и за пробите извршени со примопредавателите во чамците за спасување, без оглед дали се инсталирани или преносливи;

5) за сите известувања што се однесуваат на сигналите за опасност (потполни податоци);

6) за сите итни известувања и за оние што се однесуваат на сигурноста;

7) секоја размена на известување помеѓу радиостаницата на бродот и копнените (крајбрежните) и подвижните радиостаници, како и за работата со радиопредавателите;

8) за непредвидените настани во службата;

9) за позицијата на бродот секој ден во 12 часот;

10) точното време на вловувањето на бродот во луката и на испловувањето од луката, како и името на луката;

11) за извршената проверка на точноста и усогласувањето на часовникот во радиостаницата, со назначување од кого се примени сигналите за точно време — најмалку еднаш дневно.

Во радиодневникот за радиотелефонска станица се запишуваат, со назначување на часот:

1) поединостите за одржувањето и полнењето на батериите и пробите извршени со преносливите примопредаватели во чамците за спасување;

2) разговорите што се однесуваат на сигналите за опасност, итност и сигурност — во главни црти;

3) секоја размена на известувања помеѓу радиостаницата на бродот и копнените или подвижните радиостаници, како и работата со радиопредавателите;

4) непредвидените настани ако се значајни за службата;

5) точното време на вловувањето на бродот во луката и на испловувањето од луката, како и името на луката.

Радиодневникот од овој член се води на образецот бр. 35 — Радиодневник.

Член 59

Податоците наведени во член 58 став 4 точка 5 и став 5 точка 2 на овој правилник во радиодневникот ги запишува радиотелеграфистот односно радиотелефонистот кој се наоѓа на службата, а сите други податоци — раководителот на радиостаницата, кој по завршувањето на работата со својот потпис ја потврдува точноста на податоците внесени во радиодневникот.

На крајот на патувањето заповедникот на бродот е должен да го прегледа и завери радиодневникот.

39. Книга на товарот

Член 60

Книгата на товарот, чие водење е предвидено со одредбата на член 96 од Законот, мора да се содржи: вид на бродот, име или ознака на бродот, лука на запишувањето, бруто и нето регистарска тонажа и категорија на пловидбата на бродот.

Во книгата на товарот од ства 1 на овој член се запишуваат уште и:

1) местото и датумот на натоварувањето на товарот;

2) бројот на товарницата;

3) фирмата односно називот и седиштето, односно името и живеалиштето на натоварувачот;

4) определувалиштето на стоките и фирмата односно називот и седиштето, односно името и живеалиштето на примачот на стоките;

5) ознаките испишани на надворешната страна на одделен пакет;

6) количината односно бројот на пакетите и состојбата на обвивката (амбалажата);

7) видот и тежината на товарот;

8) местото и датумот на истоварувањето на товарот;

9) местото на бродот каде што се наоѓа товарот;

10) другите околности кои се однесуваат на товарот.

Книгата на товарот од овој член се води на образецот бр. 36 — Книга на товарот.

Книгата на товарот ја води заповедникот на бродот или офицерот кој е определен за тоа.

Кога книгата на товарот ја води офицерот, заповедникот на бродот при секое патување ги заверува податоците внесени во книгата на товарот.

Член 61

За секое патување, кон книгата на товарот мора да биде приложен графички приказ на распоредот на товарот на бродот, со назначување на видот и тежината на товарот сместен во одделни складови и на палубата на бродот (план на натоварувањето). Во тој план мора да биде назначено газењето на бродот на прамецот и на крмата.

Планот на натоварувањето го потпишува заповедникот на бродот. Тој план мора да биде направен во два примерока — еден примерок за бродот, а вториот се приложува кон книгата на товарот на бродот.

40. Книга за маслата за поморски брод кој не е танкер

Член 62

Книгата за маслата за поморски брод кој не е танкер, чие водење е предвидено со одредбата на член 97 на Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, број или знак за распознавање, лука на запишувањето на бродот и регистарски број на бродот и место на издавањето на копијата;

2) податоци за: баластирањето или чистењето на складишните танкови за гориво и за испуштањето на загадениот баласт или на водата со која се миени тие танкови, за отстранувањето на остатоците, за празнењето на нечистата вода која содржи масло акумулирано во машинарницата за време на престојот на бродот во луката, за случајни или некои други исклучителни испуштања на масла;

3) потписи на одговорниот офицер и на заповедникот на бродот;

4) упатства за начинот на внесување на податоците од точка 2 на овој став во книгата за масла.

Книгата од став 1 на овој член се води на образецот бр. 37 — Книга за маслата за поморски брод кој не е танкер.

41. Книга за маслата за поморски танкер

Член 63

Книгата за маслата за поморски танкер, чие водење е предвидено со одредбата на членот 97 од Законот, мора да ги содржи:

1) податоците од членот 62 став 1 точка 1 на овој правилник;

2) вкупниот капацитет на танковите на товарот (m^3);

3) податоците за полнење на товарот на масло, за префрлувањето на товарот на масло за време на возењето, за празнењето на товарот на масло, за баластирањето на товарните танкови и за нивното

чистење, за испуштањето на нечистиот баласт, за испуштањето на водата од одливните танкови, за отстранувањето на остатоците, празнењето на нечистата вода која содржи масло акумулирано во машинарницата, вклучувајќи ги и пумпните станици, за време на престојот во луката и за случајно или некое друго исклучително испуштање на масло во морето;

4) потписите и упатствата од член 62 став 1 точ. 3 и 4 на овој правилник.

Книгата од став 1 на овој член се води на образецот бр. 37/1 — Книга за маслата за поморски танкер.

III. БРОДСКИ ИСПРАВИ И КНИГИ НА БРОДОВИТЕ ЗА ВНАТРЕШНА ПЛОВИДБА

42. Бродско свидетелство

Член 64

Бродското свидетелство, чие издавање е предвидено со одредбата на член 99 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот за внатрешна пловидба; назначување дали свидетелството му се издава на брод со механички погон или на брод без механички погон; знаме (националност) на бродот; фирма односно назив и седиште на носителот на правото за располагање со бродот односно име и живеалиште на сопственикот; фирма односно назив и седиште, односно име и живеалиште на бродарот; место, број на запишувањето и пристаниште на запишувањето на бродот; пловна мрежа на која е бродот овластен да плови; вид на бродот; најголема носивост и најголем депласман; број на патниците што бродот смее да ги превезува; податоци за погонскиот уред (вид на главните машини, број на машините, вкупната сила и број и вид на двигателите); податоци за материјалот на бродскиот труп; година и место на градбата; податоци за димензиите, газењето (под товар и без товар) и за најмалиот дозволен слободен бок на бродот; податоци за опремата што мора да ја има и други евентуални податоци за идентитетот и пловидбено-техничките карактеристики на бродот;

2) потврда за способноста на бродот за пловидба, утврдена со преглед на бродот, со назначување на местото, датумот и начинот на прегледот (на суво, на вода) и на времето на траењето на утврдената способност;

3) податоци за промената на бродарот;

4) податоци за резултатите на дополнителните прегледи на бродот;

5) податоци од влошката на главната книга на уписникот на бродови во кој е запишан бродот за внатрешна пловидба.

Свидетелството од ставот 1 на овој член се издава на образецот бр. 38 — Бродско свидетелство.

Член 65

Бродското свидетелство се издава по поднесувањето на сите докази потребни за запишување на податоците кои се внесуваат во бродското свидетелство (за основниот преглед и за способноста на бродот за пловидба, за извршеното баждарење, за определувањето на името односно ознаката на бродот, за правото на располагање, односно за сопственоста и др.).

Во постапката на издавање бродско свидетелство за брод за чиј преглед овластен орган во републиката односно во автономната покраина е капетанијата на пристаништето, односно друг орган, условот за способноста за пловидба се утврдува со записникот за прегледот на бродот составен од страна на тој орган.

Уверението за способноста на бродот за внатрешна пловидба за пловидба (член 99 став 5 од За-

конот) мора да ги содржи сите технички податоци за бродот кои се внесуваат во бродското свидетелство и потврда дека бродот е способен за пловидба во определено подрачје за пловидба.

Член 66

Во рубриките на бродското свидетелство што се определени за запишување на дополнителни прегледи на бродот за внатрешна пловидба, се запишуваат редовните и контролните прегледи на бродот, како и вонредниот преглед на целиот брод или на одделни негови делови (трупот, одделни уреди, котли, садови под притисок и др.).

Ако на бродот врз основа на дополнително извршен преглед му се определени ограничувања или му се дадени овластувања што не ги имал во времето на издавањето на бродското свидетелство (во поглед на границите на пловидбата, вршењето на превозот на патници, влечата и др.), тие мораат да бидат забележани во забелешката кај соодветната рубрика. Ако на бродот врз основа на дополнително извршен преглед му е издадено привремено свидетелство за способноста на бродот за внатрешна пловидба за превоз на патници (чл. 102 и 103 од Законот), во забелешката мораат да се означат и бројот и датумот на издаденото свидетелство.

Член 67

Податоците за дополнителните прегледи на бродот за внатрешна пловидба ги внесува во бродското свидетелство и ги потврдува Југословенскиот регистар на бродовите. Другите податоци ги внесува во бродското свидетелство и ги потврдува надлежниот орган во републиката односно во автономната покраина.

Податоците за прегледите од став 1 на овој член се внесуваат во бродското свидетелство веднаш по извршениот преглед на бродот. Тие запишувања мораат да бидат заверени со потпис на лицето што го извршило прегледот и со печат на органот односно организацијата во чие име е извршен прегледот. Ако прегледот го извршиле повеќе лица, внесените податоци ги заверува лицето што го раководело прегледот.

Југословенскиот регистар на бродовите е должен уредно да го известува надлежниот орган во републиката односно во автономната покраина, според местото на запишување на бродот, за сите запишувања дополнително извршени во бродското свидетелство. Ако тие запишувања се извршени врз основа на свидетелство што го издал Југословенскиот регистар на бродовите, тој ќе му достави на надлежниот орган во републиката односно во автономната покраина еден примерок на односното свидетелство.

Во случај на реконструкција на бродот, Југословенскиот регистар на бродовите ќе му достави на надлежниот орган во републиката односно во автономната покраина податоци за изменетите својства на бродот и други податоци во врска со извршената реконструкција.

Документацијата примена според ст. 3 и 4 на овој член се чува кај органот во републиката односно во автономната покраина кој го води уписникот на бродовите во кој е запишан бродот, и тоа во досието на односниот брод заедно со документацијата врз основа на која е издадено бродското свидетелство.

Податоците за запишувањата од влошката на главната книга на уписникот на бродовите за внатрешна пловидба во бродското свидетелство ги внесува органот во републиката односно во автономната покраина врз основа на извадокот од влошката на главната книга на уписникот на бродовите за внатрешна пловидба односно укилот во главната книга, ако главната книга се води кај истиот орган кој го издава бродското свидетелство.

Член 68

Во случај на промена на името односно на ознаката на бродот за внатрешна пловидба и на реконструкција на бродот која довела до промена на главните технички карактеристики на бродот, бродското свидетелство престанува да важи.

Бродското свидетелство престанува да важи и кога бродот нема да се подложи на преглед во определен рок, доколку тој рок не е продолжен од страна на овластениот орган односно организација.

43. Привремен пловидбен лист

Член 69

Привремениот пловидбен лист, чие издавање е предвидено со одредбата на член 110 од Законот, мора да содржи:

1) вид, име или ознака на бродот за внатрешна пловидба, пристаниште на запишувањето, вид на погонот, најголема носивост и најголема истиснина, вид и број на машините и двигателите, материјал на бродскиот труп, слободен бок и соодветно најголемо газење;

2) податоците од член 4 став 1 точ. 2, 3 и 4 на овој правилник.

Привремениот пловидбен лист од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 39 — Привремен пловидбен лист.

44. Попис на екипажот

Член 70

Пописот на екипажот, чие издавање е предвидено со одредбата на член 110 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот за внатрешна пловидба, вид на бродот, пристаниште на запишувањето, депласман и носивост на бродот и сила на погонската постројка;

2) најмал број на членови на екипажот и состав на екипажот, кои заради обезбедување на сигурноста на пловидбата се определени со прописите за односниот брод;

3) реден број, имиња на членовите на екипажот и на членовите на нивните семејства, укрцани на бродот, датум и место на раѓањето, државјанство, живеалиште, звања на членовите на екипажот во внатрешната пловидба, својство во кое се укрцани, датум и број на исправата за укрцување и назив на органот кој ја издал таа исправа, датум и место на укрцувањето и искрцувањето и потпис на заповедникот на бродот.

За членовите на семејствата на членовите на екипажот во пописот на екипажот мора да се означат семејниот однос спрема членот на екипажот (жена, син, ќерка или др.).

Пописот на екипажот од став 1 односно од став 2 на овој член се издава на образецот бр. 40 — Попис на екипажот.

Член 71

Податоците од член 70 став 1. точ. 1 и 2 на овој правилник ги запишува во пописот на екипажот надлежниот орган во републиката односно во автономната покраина, а податоците од точка 3 став 1 на тој член — заповедникот на бродот за внатрешна пловидба, а ги заверува надлежниот орган во републиката односно во автономната покраина.

Ако на бродот се извршени промени во поглед на состојбата на екипажот или на другите лица укрцани на бродот, податоците за тие промени ги заверува во пописот на екипажот органот во републиката односно во автономната покраина надлежен според местото каде што тие промени настанале. Ако тие промени се извршени во странство, во пописот

на екипажот тие можат да бидат привремено заверени од страна на соодветниот странски орган, а по враќањето на бродот во Социјалистичка Федеративна Република Југославија заверка мора да изврши и пограничниот надлежен орган во републиката односно во автономната покраина.

Член 72

Пополнетиот попис на екипажот му се предава на најблискиот надлежен орган во републиката односно во автономната покраина, кој го заменува со нов. Во новиот попис на екипажот мораат да се запишат пропишаните податоци за укрцувањето за сите членови на екипажот и други лица укрцани на бродот.

Во пополнетиот попис на екипажот се означуваат кои лица од него се внесени во новиот попис на екипажот и се внесува белешка дека е издаден нов попис на екипажот, а потоа пополнетиот попис на екипажот му се доставува на органот кој го води уписникот на бродовите во кој е запишан бродот.

Ако во пописот на екипажот нема место за запишување на нов член на екипажот или на друго укрцано лице, а нема можност пописот на екипажот веднаш да се замени со нов, односните податоци се запишуваат во бродскиот дневник и врз основа на бродскиот дневник дополнително се внесуваат во новиот попис на екипажот.

Бродот секогаш мора да има во резерва образец на попис на екипажот.

Ако бродот се наоѓа во распрема, пописот на екипажот му се предава на чување на органот во републиката односно во автономната покраина надлежен според местото на распремата на бродот.

45. Привремено свидетелство за способноста на бродот за внатрешна пловидба за пловидба во потесните граници на пловидбата

Член 73

Привременото свидетелство за способноста на бродот за внатрешна пловидба за пловидба во потесните граници на пловидбата, чие издавање е предвидено со одредбата на член 102 од Законот мора да содржи:

1) име или ознака и намена на бродот, пристаниште на запишувањето, најголема истиснина и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) податоците од член 21 став 1 точ. 2 и 3 на овој правилник.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на Образецот бр. 41 — Привремено свидетелство за способноста на бродот за внатрешна пловидба за пловидба во потесните граници на пловидбата.

46. Привремено свидетелство за способноста на бродот за внатрешна пловидба за пловидба во пошироките граници на пловидбата

Член 74

Привременото свидетелство за способноста на бродот за внатрешна пловидба за пловидба во пошироките граници на пловидбата, чие издавање е предвидено со одредбата на членот 102 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака и намена на бродот, пристаниште на запишувањето, најголема истиснина и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) податоците од член 22 став 1. точ. 2 и 3 на овој правилник.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 42 — Привремено свидетелство за способноста на бродот за внатрешна пловидба за пловидба во пошироките граници на пловидбата.

47. Привремено свидетелство за способноста на бродот за внатрешна пловидба за превоз на патници**Член 75**

Привременото свидетелство за способноста на бродот за внатрешна пловидба за превоз на патници, чие издавање е предвидено со одредбата на член 110 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака и намена на бродот, пристаниште на запишувањето, најголема истиснина и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека со прегледот на бродот чија способност за пловидба се докажува со бродското свидетелство, со наведување на бројот и датумот на издавањето на таа исправа, е утврдено дека бродот е способен во границите на внатрешните пловни патници на Социјалистичка Федеративна Република Југославија да превезува определен број патници, со дозволена висина на надводниот дел односно со најголемото газење, за едно или повеќе патувања или за определено време;

3) забелешка дека додатните уреди и опрема што бродот мора да ги има за вршење превоз на дозволения број патници се наведени во книгата на прегледи и надзор на бродот за внатрешна пловидба;

4) евентуални посебни услови што бродот мора да ги исполнува заради превоз на патници.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 43 — Привремено свидетелство за способноста на бродот за внатрешна пловидба за превоз на патници.

48. Свидетелство за способноста на бродот за внатрешна пловидба за вршење на пробно возење**Член 76**

Свидетелството за способноста на бродот за внатрешна пловидба за вршење на пробно возење, чие издавање е предвидено со одредбата на членот 110 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака и намена на бродот, назив на бродоградилницата, најголема истиснина и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека со прегледот на бродот, во согласност со одредбата на член 48 од Законот, е утврдено дека бродот одговара на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите, кои се однесуваат на: конструкцијата на трупот, стабилитетот, погонскиот машински уред, опремата, уредите за спречување на загадувањето и нормативите и мерките за заштита при работата и дека бродот е способен да изврши пробно возење во подрачјето за пловидба наредено во свидетелството, со тоа што за времето на вршењето на пробното возење на бродот може да се наоѓаат определен број лица и бродот мора да има дозволена висина на надводниот дел со најголемо одобрено газење;

3) наведување на уредите, средствата и опремата кои за време на вршењето на пробното возење мораат да се наоѓаат на бродот (котвениот уред, бродските светилки, оптичките и звучните знаци, навигационите средства, уредите за заштита од пожар и средствата за спасување на човечки животи и др.);

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 44 — Свидетелство за способноста на бродот за внатрешна пловидба за вршење на пробно возење.

49. Свидетелство за баждарење**Член 77**

Свидетелството за баждарење, чие издавање е предвидено со одредбата на членот 100 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот за внатрешна пловидба;

2) објасненија за внесувањето на податоците што се запишуваат во свидетелството;

3) опис на бродот;

4) податоци за оптовареноста на бродот која одговара на празното газење;

5) баждарски ознаки и нивната положба;

6) обележје на баждарењето;

7) таблица за зголемувањето на депласманот при средно газење за секој сантиметар газење на бродот што е наменет за превоз на стоки, а за другите бродови — истиснината при најголемото газење и при газењето на празен брод;

8) евентуални дополнителни објасненија и упатства кои се однесуваат на баждарењето;

9) назначување на порано издадените баждарски исправи што престанале да важат;

10) место и датум на извршеното баждарење;

11) заверка на податоците за измените во свидетелството;

12) податоци за продолжувањето на важењето на свидетелството.

За пловен објект кој претлед не го врши Југословенскиот регистар на бродовите и кој е наменет за превоз на стоки само во границите на Социјалистичка Федеративна Република Југославија, свидетелството не мора да содржи таблица на зголемувањето на депласманот при газењето од точка 7 став 1 од овој член и таквиот пловен објект може да се баждари како брод кој не е наменет за превоз на стоки.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 45 — Свидетелство за баждарење.

50. Свидетелство за сигурноста на радиоуредот**Член 78**

Свидетелството за сигурноста на радиоуредот чие издавање е предвидено со одредбата на член 104 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, број или знак за распознавање, пристаниште на запишувањето, најголема истиснина и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека со прегледот на радиоуредот на бродот е утврдена сигурноста на тој уред;

3) податоци за часовите на слушањето и за бројот на радиофонистите, посебно според одредбите на соодветните правила, а посебно според фактичната состојба.

Свидетелството од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 46 — Свидетелство за сигурноста на радиоуред на брод за внатрешна пловидба.

51. Уверение за способноста на бродот за внатрешна пловидба за натоварување на опасен товар**Член 79**

Уверението за способноста на бродот за внатрешна пловидба за натоварување на опасен товар, чие издавање е предвидено со одредбата на член 109 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака и намена на бродот, пристаниште на запишувањето на бродот, вид на бродот и на погонскиот уред, тип и сила на погонските машини, најголема носивост; фирма односно назив и седиште, односно име и живеалиште на бродарот;

2) класа на опасниот товар што бродот е способен да ја натоварува 1a, 1b, 1c, 1d, IIIa, V, VII;

3) потврда дека бродот одговара на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите, која се однесува на трупот, опремата и уредите на бродовите за внатрешна пловидба кои превезуваат опасни товари, и дека, под условите определени во уверението, му се даваат посебни овластувања наведени во уверението;

4) потврда дека бродот, под условите наведени во уверението, може да ги превезува наведените опасни материи;

5) податоци за продолжувањето на важењето на ова уверение.

Уверението од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 47 — Уверение за способноста на бродот за внатрешна пловидба за натоварување на опасен товар.

52. Уверение за опремувањето на бродот со средства за лична и колективна заштита на членовите на екипажот и за заштита на бродот од воени дејства

Член 80

Уверението за опремувањето на бродот со средствата за лична и колективна заштита на членовите на екипажот и за заштита на бродот од воени дејства, чие издавање е предвидено со одредбата на членот 110 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака и намена на бродот, пристаништето на запишувањето, најголема истиснина и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) податоците од членот 39 став 1 точ. 2 и 3 на овој правилник.

Уверението од став 1 на овој член се издава на образецот бр. 49 — Уверение за опремувањето на бродот со средства за лична и колективна заштита на членовите на екипажот и за заштита на бродот од воени дејства.

53. Книга на преглед и надзор за брод за внатрешна пловидба

Член 81

Книгата на преглед и надзор за брод за внатрешна пловидба, чие водење е предвидено со одредбата на членот 110 од Законот, мора да содржи:

1) регистарски број;

2) попис на бродските исправи, книги, цртежи и атести, кои бродот мора да ги има;

3) основни податоци за бродот;

4) податоци за: уредот и опремата за укотвување и врзување, уредот за влечење, кормиларскиот уред, средствата за навигација и сигнализација, средствата за спасување на луѓе, уредите и средствата за заштита од пожар, уредот за течен гас, посебна опрема на танкерите, уредот за обезбедување од потопување и за црпење на отпадните течности, за погонскиот машински уред, редукторите, пресвртниците исклучните спојници, другите уреди, садовите под притисок, опремата на местото за управување со погонските и помошните мотори во машинарницата, електричните уреди, средствата за заштита од воени дејства, радиоуредот и за другите уреди и опрема;

5) податоци за извршениот инспекциски надзор;

6) податоци за извршениот технички надзор и за роковите на наредните прегледи на бродот.

Книгата од став 1 на овој член се води на образецот бр. 49 — Книга на преглед и надзор за брод за внатрешна пловидба.

54. Бродски дневник

Член 82

Бродскиот дневник за бродот за внатрешна пловидба, чие водење е предвидено со одредбата на членот 106 од Законот, мора да ги содржи податоците за името или ознаката и видот на бродот, пристаништето на запишувањето, бројот на запишувањето и депласманот на бродот и силата на погонската постројка.

Во бродскиот дневник од став 1 на овој член се запишуваат:

1) хидрометеоролошките податоци кои се однесуваат на: временските прилики, температурата на воздухот и водостојот кај кого се означува и водомерната станица кон која се ориентира бродот;

2) податоците за движењето и работата на бродот, со податоците за поаѓањето, доаѓањето и исклучителното задржување на бродот;

3) составот и формата на конвојот, тежината на товарот и газењето на бродот;

4) податоците за земањето и оставањето на бродовите од влеча;

5) податоците за смените во кормиларницата и машинарницата на членовите на екипажот на местата на работа за кои се потребни овластувања за вршење на работите на бродот;

6) важни забелешки во текот на пловидбата, кои ги опфаќаат особено податоците:

— за измерените длабочини на пловниот пат, за обележувањето и за настанатите промени на пловниот пат;

— за претрпените незгоди и хаварии на бродот;

— за позначајните поправки и работи извршени на бродот за време на патувањето;

— за промените на бројната состојба и на составот на екипажот;

— за појавите на потешки заболувања кај членовите на екипажот и кај патниците.

Во колоната на бродскиот дневник од став 1 на овој член, предвидена за запишување на важни забелешки, се внесуваат и забелешките кои се однесуваат на пречките и недостатоците во одржувањето на пловниот пат и на средствата за балисажа. Во таа колона се внесуваат и податоците за работата на главната погонска машина и на парниот котел, како и податоците за одржувањето на парниот котел (мисење и менување на водата).

Во бродскиот дневник од став 1 на овој член се запишуваат и податоците за опремувањето и распремувањето на бродот. Тоа запишување го потврдува надлежниот орган во републиката односно во автономната покраина.

Дневникот од став 1 на овој член се води на образецот бр. 50 — Бродски дневник.

Член 83

Бродскиот дневник се води за време на пловидбата и за време на престојот на бродот во пристаништето, секој ден од 00 до 24 часот.

Бродскиот дневник не се води додека бродот се наоѓа во распрема.

Член 84

За време на пловидбата бродскиот дневник го води заповедникот на бродот или офицерот на палубата.

Ако бродскиот дневник го води офицерот на палубата, заповедникот на бродот секојдневно ги заверува податоците внесени во дневникот.

Член 85

Бродот кој доаѓа од странство е должен бродскиот дневник да му го поднесе на увид и заверка на пограничниот надлежен орган во републиката односно во автономната покраина.

Бродовите кои пловат меѓу домашни пристаништа се должни бродскиот дневник да му го поднесат на увид и заверка на надлежниот орган во републиката односно во автономната покраина, и тоа по секој поважен вонреден настан, а најмалку еднаш месечно.

Надлежниот орган во републиката односно во автономната покраина е должен да го прегледа и завери бродскиот дневник, запишувајќи ги своите евентуални забелешки во поглед на уредното водење на дневникот.

Член 86

Ако надлежниот орган во републиката, односно во автономната покраина утврди дека бродскиот дневник не е воден според одредбите на Законот и одредбите на овој правилник, ќе постапи според одредбите на член 46 од овој правилник.

Член 87

Исполнетиот бродски дневник го заверува надлежниот орган во републиката односно во автономната покраина. Ако бродскиот дневник е исполнет во Социјалистичка Федеративна Република Југославија, заверката се врши пред употребата на нов дневник. При заверувањето на исполнетиот дневник, се ставаат датумот на почетокот и на завршувањето на неговото водење и датумот на заверката на новиот бродски дневник.

Бродот мора секогаш во резерва да има образец на бродски дневник.

55. Здравствен дневник

Член 88

Здравствениот дневник за бродот за внатрешна пловидба, чие водење е предвидено со одредбата на член 107 од Законот, мора да содржи податоци за името или за ознаката на бродот за внатрешна пловидба, за пристаништето на запишувањето и за истиснината на бродот.

Во поглед на податоците кои се запишуваат во здравствениот дневник за бродот за внатрешна пловидба важат одредбите на член 56 од овој правилник, со тоа што податоците за патувањето да не се запишуваат посебно за заминувањето, а посебно за враќањето на пловилото.

Здравствениот дневник од став 1 на овој член се води на образецот бр. 51 — Здравствен дневник.

Член 89

Ако на бродот за внатрешна пловидба постои бродски лекар, тој го води здравствениот дневник. Ако на бродот нема лекар, здравствениот дневник го води заповедникот на бродот или член на екипажот што тој ќе го определи.

Во поглед на увидот во здравствениот дневник важат одредбите на член 55 од овој правилник.

56. Книга за маслата за самооден брод за внатрешна пловидба

Член 90

Книгата за маслата за самооден брод за внатрешна пловидба, чие водење е предвидено со одредбата на член 108 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, намена и пристаништето на запишувањето на бродот;

2) податоци: за полнењето на танковите за течено гориво и масло, за измерената состојба на танковите во моментот на нивното дополнување, за чистењето на танковите за течено гориво и масло и за празнењето на нечистата вода која содржи масло од машинарницата и пумпниот простор;

3) потпис на одговорното лице за наведените операции;

4) потпис на одговорното лице и печат на приемната станица;

5) упатство за начинот на внесување на податоците од точка 2 на овој став во книгата за маслата.

Книгата од став 1 на овој член се води на образецот бр. 52 — Книга за маслата за самооден брод за внатрешна пловидба.

7. Книга за маслата за танкер за внатрешна пловидба

Член 91

Книгата за маслата за танкер за внатрешна пловидба, чие водење е предвидено со одредбата на член 108 од Законот, мора да содржи:

1) име или ознака на бродот, намена на бродот и пристаништето на запишувањето на бродот;

2) податоци: за полнењето, за празнењето и чистењето на танковите на товар за масло, за отстранувањето на остатоците од тие танкови и за празнењето на нечистата вода која содржи масло од машинарницата и од пумпниот простор;

3) потпис на одговорното лице за наведените операции;

4) потпис на одговорното лице и печат на приемната станица;

5) упатство за начинот на внесување на податоците од точка 2 на овој член во книгата за маслата.

Книгата од став 1 на овој член се води на образецот бр. 52/1 — Книга за маслата за танкер за внатрешна пловидба.

Член 92

Одредбите на овој правилник за исправите и книгите на поморските бродови, и тоа во: Регистарот на товарниот уред (член 26), свидетелството за дератизација и свидетелството за ослободување од дератизација (член 28), книгата на стабилитетот (член 30), уверението за способноста на бродот за натоварување на ладен товар (член 32), свидетелството за примена на пропишаните мерки и нормативи за заштита при работа (член 36), уверението за периодичните испитувања на хемиските и биолошките штетности и микроклимата на местата за работа и во работните простории на бродот (член 37), уверението за периодичното испитување на исправноста на дигалката со носивост над 10 kN во машинарницата на бродот (член 32) и радиодневникот (член 38) важат и за соодветните исправи и книги на бродовите за внатрешна пловидба.

Исправите и книгите на бродовите за внатрешна пловидба од чл. 26, 32, 36, 37, 38 и 58 на овој правилник мораат да имат и податок за намената на бродот, а наместо податоците за тонажата на бродот и за луката на запишувањето — податоци за најголемата истиснина и за пристаништето на запишувањето.

Член 93

Обрасците наведени во овој правилник се отпечатени кон овој правилник и се негов составен дел.

IV. ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 94

Со денот на влегувањето во сила на овој правилник престанува да важи Правилникот за содржината и начинот на водење на бродските исправи и на книгите на поморските бродови и пловила за внатрешна пловидба („Службен лист на СФРЈ“, бр. 22/65 и 57/65).

Член 95

Овој правилник влегува во сила шеесеттиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Бр. 3662

24 јули 1978 година
Белград

Претседател на
Сојузниот комитет за
сообраќај и врски,
Анте Зелиќ, с. р.

Образец бр. 1
(во тврд повез)

(прва внатрешна страна)

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

Надлежен орган во републиката _____

ДУВ Број _____

УПИСЕН ЛИСТ

За _____
(вид, име или ознака на бродот)

Лука на уписот _____, бруто регистарски тони _____ нето
регистарски тони _____, со број или знак за распознавање кој врз основа на Законот за
поморската и внатрешната пловидба на бродови и чамци („Службен лист на СФРЈ“, бр. 22/77) е
запишан во влошка број _____ од главната книга на уписникот _____
има право и должност да го вее знамето на трговската морнарица на Социјалистичка Федеративна Ре-
публика Југославија и да плови во границите _____

Во _____ на _____ 19 _____

(Потпис)

(втора внатрешна страна)

Л И С Т А

Реден
број

ОПИС НА БРОДОТ

Промени
(број и датум на)
решението

I Тип на бродот (вид според конструкцијата): _____

II Број: на палуби _____ јарболи _____ ошаци _____

III Материјал на градба: _____

IV Димензии Должина преку сето: _____ m
на бродот Најголема широчина: _____ m
Височина на средина на бродот: _____ m

V Подвижна Вид, систем и сила на погонот: _____
сила _____

Вид на погонско гориво: _____

Број и вид на котли: _____

VI Место на градба, бродоградилиште и година на градба: _____

VII Газење на летна товарна линија: _____ m

VIII Надводен дел на летна товарна линија: _____ mm

IX Најголема брзина на бродот: празен _____ јазли
накрцан _____ јазли

X Носивост во летната товарна линија: _____ KN

(трета внатрешна страна)

ЛИСТ А

Реден број	ОПИС НА БРОДОТ	Промени (број и датум на решението)
	Дозволен број на патници:	
	I класа: _____	
XI	Туристичка класа: _____	
	Вкупно: _____	
	Намена на бродот: _____	
XII	_____	

	Податоци за претходниот упис: (име, лука на уписот и државна припадност на бродот)	
XIII	_____	

XIV	Датум на уписот: _____	

XV	Други податоци: _____	

(четврта внатрешна страна)

НАЈМАЛ БРОЈ НА ЕКИПАЖОТ потребен за безбедност на пловидбата на бродот (освен заповедникот)	Промени				Број и датум на решението
	I	II	III	IV	
I. Служба на палуба					Прва промена:
Офицери — — —	_____	_____	_____	_____	
Кормилари — — —	_____	_____	_____	_____	
Морнари — — —	_____	_____	_____	_____	
..... — — —	_____	_____	_____	_____	
..... — — —	_____	_____	_____	_____	

II. Служба на машина

Втора промена:

Официри	—	—	—	—	—	—	—
Брод-мотористи	—	—	—	—	—	—	—
Ложачи-мазачи	—	—	—	—	—	—	—
.....	—	—	—	—	—	—	—
.....	—	—	—	—	—	—	—

III. Служба за врска

Трета промена:

Радио- -телеграфисти	—	—	—	—	—	—	—
Радиофонисти	—	—	—	—	—	—	—

IV. Ошита служба

Четврта промена:

Готвачи	—	—	—	—	—	—	—
.....	—	—	—	—	—	—	—
.....	—	—	—	—	—	—	—
Друг персонал							

ВКУПНО:

(петта внатрешна страна)

ЛИСТ В

Реден
број

У П И С И

Делови на бродот

(шеста внатрешна страна)

ЛИСТ С

Реден
број

У П И С И

И з н о с

Образец бр. 2

(назив на дипломатското или консуларното претставништво на Социјалистичка Федеративна Република Југославија)

Број _____

ПРИВРЕМЕН ПЛОВИДБЕН ЛИСТ

издаден врз основа на член 72 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

за брод _____
(вид, име или ознака на бродот)

(поранешно име или ознака на бродот)

лука на уписот _____

државна припадност _____

BRT _____ NRT _____

број или знак за распознавање _____

набавен во _____ на _____ 19____
(назив на државата)

Фирма, односно назив и седиште на носителот на правото на располагање со бродот — име и живеалиште на физичкото лице, односно фирма, односно назив и седиште на граѓанското правно лице кое е сопственик на бродот*) _____

Бродот има југословенска државна припадност и право и должност да го вее знамето на трговската морнарица на Социјалистичка Федеративна Република Југославија.

Овој привремен пловидбен лист важи до доаѓањето на бродот во првата лука на СФРЈ, а најдолго една година од денот на издавањето.

(место и датум на издавањето)

М.П. _____

(Потпис)

*) Непотребното да се прецрта.

Образец бр. 3

(во тврд повез)

(прва внатрешна страна)

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

НАДЛЕЖЕН ОРГАН ВО РЕПУБЛИКАТА _____

БРОЈ: _____

ПОПИС НА ЕКИПАЖОТ

ВИД НА БРОДОТ _____

ИМЕ ИЛИ ОЗНАКА НА БРОДОТ _____

ЛУКА НА УПИСОТ _____

ТОНАЖА BRT _____ NRT _____

НОСИВОСТ _____ СИЛА НА ПОГОНСКАТА ПОСТРОЈКА _____ KS

КАТЕГОРИЈА НА ПЛОВИДЕБАТА _____

УПИСЕН ЛИСТ ИЗДАДЕН ОД _____ ВО _____

ПОД БРОЈ _____ НА ДЕН _____ 19____ ГОДИНА

ОВОЈ ПОПИС НА ЕКИПАЖОТ СОДРЖИ _____ / _____ / НУМЕРИРАНИ СТРАНИЦИ.

ИЗДАДЕНО ВО _____ НА _____ 19____ ГОДИНА

М.П. _____

(Потпис)

Овој попис на екипажот е заменет со нов од надлежниот орган во републиката _____

_____ на _____ 19____ година, број _____

М.П. _____

(Потпис)

НАЈМАЛ БРОЈ И СОСТАВ НА ЕКИПАЖОТ ПОТРЕБЕН ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ПЛОВИДБАТА НА БРОДОТ

Најмал број на чле- нови на е- кипажот, освен запо- ведникот	ПРОМЕНИ							
	I	II		III		IV		
	Број на члено- ви на екипаж	Број и датум на ре- шени- ето	Број на члено- ви на екипаж	Број и датум на ре- шени- ето	Број на члено- ви на екипаж	Број и датум на ре- шени- ето	Број на члено- ви на екипаж	Број и датум на ре- шени- ето
I. Служба на палубата								
Офицери								
Кормилари								
Морнари								
II. Служба на машината								
Офицери								
Електричари								
Мазачи								
III. Служба за врска								
Радиотелеграфисти								
Радиофонисти								
IV. Општа служба								
Готвачи								
ВКУПНО:								

ПОТВРДА ОД НАДЛЕЖНИОТ ОРГАН ВО РЕПУБЛИКАТА ОДНОСНО ОД ДИПЛОМАТСКОТО ИЛИ
ОД КОНЗУЛАРНОТО ПРЕТСТАВНИШТВО НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА
ЈУГОСЛАВИЈА ВО СТРАНСТВО

1. Допатувал на ден _____ 19— број _____
од _____ со _____ членови на екипажот
_____ и _____ патници; крцат _____
2. Отпатувал на ден _____ 19— број _____
за: _____ со _____ членови на екипажот и
_____ патници; крцат _____
на ден _____ 19—

(М. П.)

1. Допатувал на ден _____ 19— број _____
од _____ со _____ членови на екипажот
_____ и _____ патници; крцат _____
2. Отпатувал на ден _____ 19— број _____
за: _____ со _____ членови на екипажот и
_____ патници; крцат _____
на ден _____ 19—

(М. П.)

1. Допатувал на ден _____ 19— број _____
од _____ со _____ членови на екипажот
_____ и _____ патници; крцат _____
2. Отпатувал на ден _____ 19— број _____
за: _____ со _____ членови на екипажот и
_____ патници; крцат _____
на ден _____ 19—

(М. П.)

1. Допатувал на ден _____ 19— број _____
од _____ со _____ членови на екипажот
_____ и _____ патници; крцат _____
2. Отпатувал на ден _____ 19— број _____
за: _____ со _____ членови на екипажот и
_____ патници; крцат _____
на ден _____ 19—

(М. П.)

1. Допатувал на ден _____ 19— број _____
од _____ со _____ членови на екипажот
_____ и _____ патници; крцат _____
2. Отпатувал на ден _____ 19— број _____
за: _____ со _____ членови на екипажот и
_____ патници; крцат _____
на ден _____ 19—

(М. П.)

1. Допатувал на ден _____ 19— број _____
од _____ со _____ членови на екипажот
_____ и _____ патници; крцат _____
2. Отпатувал на ден _____ 19— број _____
за: _____ со _____ членови на екипажот и
_____ патници; крцат _____
на ден _____ 19—

(М. П.)

1. Допатувал на ден _____ 19— број _____
од _____ со _____ членови на екипажот
_____ и _____ патници; крцат _____
2. Отпатувал на ден _____ 19— број _____
за: _____ со _____ членови на екипажот и
_____ патници; крцат _____
на ден _____ 19—

(М. П.)

1. Допатувал на ден _____ 19— број _____
од _____ со _____ членови на екипажот
_____ и _____ патници; крцат _____
2. Отпатувал на ден _____ 19— број _____
за: _____ со _____ членови на екипажот и
_____ патници; крцат _____
на ден _____ 19—

(М. П.)

Образец бр. 4

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СИГУРНОСТА НА ПАТНИЧКИ БРОД

(Знак ЈР)

Бр. _____

За меѓународно патување

За кратко меѓународно патување*)

издадено во согласност со одредбите

ОД МЕЃУНАРОДНАТА КОНВЕНЦИЈА ЗА ЗАШТИТА НА ЧОВЕЧКИОТ ЖИВОТ НА МОРЕ, 1960

Име на бродот	Број или знак за распознавање	Лука на уписот	Бруто регистарски тони	Податоци за патувањата кои се предмет на правилото 27 (с) (VII) глава III	Датум на полагање на кобилицата (види ја забелешката на крајот на образецот)
---------------	----------------------------------	----------------	------------------------	---	--

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ ПОТВРДУВА:

- I. Дека горенаведениот брод бил уредно прегледан според одредбите од наведената конвенција.
- II. Дека врз основа на овој преглед е утврдено оти бродот одговара на одредбите од Правилата приклучени кон споменатата конвенција во поглед на:
 1. конструкцијата на трупот, како и главните и помошните котли и други садови под притисок и машини;
 2. распоредот и поединостите на водонепропустливите прегради;
 3. следните преградни товарни линии:

Преградни товарни линии утврдени и означени на надворешната облога на средината од бродот (правило II, глава II)

Се преминува кога просториите наменети за патници ги вклучуваат следните простории што можат да заземаат патници или товар

C 1

C 2

C 3

- III. Дека средствата за спасување се доволни за вкупен број од најмногу _____ лица, и тоа: _____ чамци за спасување (вклучувајќи _____ моторни чамци за спасување) кои можат да примат _____ лица и _____ моторни чамци за спасување опремени со радиотелеграфски уред и рефлектор (што се вклучени во горенаведениот вкупен број на чамци за спасување) и _____ моторни чамци за спасување опремени само со рефлектор (што се вклучени во горенаведениот вкупен број на чамци за спасување) за кои се бараат _____ оспособени морнари за чамци за спасување;

*) Непотребното да се прецрта.

_____ сплавови за спасување, за кои се бараат одобрени уреди за спуштање во вода, кои можат да примат _____ лица и

_____ сплавови за спасување, за кои не се бараат одобрени уреди за спуштање во вода, кои можат да примат _____ лица;

_____ плутачки направи кои можат да носат _____ лица

_____ колца за спасување;

_____ појаси за спасување.

IV. Дека чамците за спасување и сплавовите за спасување се опремени според одредбите од правилата.

V. Дека бродот е опремен со справа за фрлање на јажиња и со пренослив радиопримопредавател за чамци и сплавови за спасување според одредбите од правилата.

VI. Дека бродот одговара на одредбите од правилата во поглед на радиотелеграфскиот уред, и тоа:

Одредбите од правилата	Фактична состојба
Часови на слушање на радио-телеграфистот	
Број на радиотелеграфисти	
Постои ли авто-аларм	
Постои ли главен уред	
Постои ли помошен уред	
Дали главниот и помошниот предавател електрично се одвосни или се поврзани	
Постои ли радиогониометар и/или радиоопрема за наведување на телефонска фреквенција за опасност	
Постои ли радарски уред	
Број на патници за кои е издадено свидетелство	

VII. Дека работата на радио-телеграфските уреди за моторни чамци за спасување и/или преносливиот радио-примопредавател за чамци и сплавови за спасување, ако е предвиден, одговара на одредбите од правилата.

VIII. Дека бродот одговара на одредбите од правилата во поглед на уредите и средствата за откривање и гасење на пожари, радар, звучен длабиномер и жиро компас и дека е опремен со навигациски светла и знаци, со скалички за целар, како и со средства за давање на звучни знаци и сигнали за опасност, во согласност со одредбите од правилата и со одредбите од Конвенцијата за Меѓународните правила за одбегнување судири на море, 1972 година.

IX. Дека бродот одговара на сите други одредби од правилото ако се однесуваат на него.

Ова свидетелство се издава во името на Сојузниот извршен совет.

Важи до _____ Издадено во _____ на ден _____ 19—

Потпишаниот изјавува дека Југословенскиот регистар на бродовите е правносилао овластен во името на Сојузниот извршен совет да го издаде ова свидетелство.

М. П.

(потпис)

Забелешки: Доволно е да се назначи само годината во која е положена кобилицата. Ако кобилицата е положена во 1952 година и во годината во која влегува во сила Меѓународната конвенција за заштита на човечкиот живот на море 1960, потребно е да се наведе денот, месецот и годината на полагање на кобилицата.

Ако бродот е преправен, мора, како што е предвидено во правилото 1 (б) (1) глава II од наведената Конвенција да се стави и датумот кога се започнати работите врз преправка.

Бидејќи овој брод во сè ги задоволува одредбите од Конвенцијата, важењето на ова свидетелство според правилото 14 (е) од глава I на Конвенцијата е продолжено до

Место _____ датум _____

М. П.

(Потпис)

Образец бр. 5

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СИГУРНОСТ НА НУКЛЕАРЕН ПАТНИЧКИ БРОД

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено во согласност со одредбите

ОД МЕЃУНАРОДНАТА КОНВЕНЦИЈА ЗА ЗАШТИТА НА ЧОВЕЧКИОТ ЖИВОТ НА МОРЕ ВО 1960

Име на бродот	Број или знак за распознавање	Лука на уписот	Бруто регис- тарски тони	Податоци за патувањата, кои се предмет на правилата 27 (с) (VII) од глава III	Датум на пола- гањето на ко- билицата (види- ја забелешката на крајот на образецот)
---------------	----------------------------------	-------------------	-----------------------------	--	--

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ ПОТВРДУВА:

- I. Дека горенаведениот брод бил уредно прегледан според одредбите од наведената конвенција.
- II. Дека бродот, бидејќи е нуклеарен, им одговара на сите одредби од глава VIII на Конвенцијата и одговара на податоците во збирката на исправи за безбедноста, што му се одобрени на бродот.
- III. Дека врз основа на овој преглед е утврдено оти бродот одговара на одредбите од правилата приклучени кон наведената конвенција во поглед на:
 1. Конструкцијата на трупот, како и главните и помошните котли и други садови под притисок и машини;
 2. Распоредот и поединостите на водонепропустливите прегради;
 3. Следните преградни товарни линии:

Преградни товарни линии
утврдени и означени на над-
ворешната облога на среди-
ната од бродот (правило 11,
глава II)

Надводен дел

Се применува кога просториите наменети за патни-
ци ги вклучуваат следните простории кои можат да
ги заземаат патниците или товар

C 1

C 2

C 3

IV. Дека средствата за спасување се доволни за вкупен број од најмногу _____ лица, и тоа: _____ чамци за спасување (вклучувајќи _____ моторни чамци за спасување) кои можат да примат _____ лица, _____ моторни чамци за спасување опремени со радиотелеграфски уред и рефлектор (што се вклучени во горенаведениот вкупен број на чамци за спасување) и _____ моторни чамци за спасување опремени само со рефлектор (што се вклучени во горенаведениот вкупен број на чамци за спасување) за кои се бараат _____ оспособени морнари за чамци за спасување;

_____ сплавови за спасување, за кои се бараат одобрени уреди за спуштање во вода, кои можат да примат _____ лица,

_____ сплавови за спасување, за кои не се бараат одобрени уреди за спуштање во вода, кои можат да примат _____ лица;

_____ плутачки направи кои можат да носат _____ лица;

_____ колца за спасување;

_____ појаси за спасување.

V. Дека чамците за спасување и сплавовите за спасување се опремени според одредбите од правилата:

VI. Дека бродот е опремен со справа за фрлање јаже и со пренослив радио примопредавател за чамци и сплавови за спасување според одредбите од правилата.

VII. Дека бродот одговара на правилата во поглед на радиотелеграфскиот уред, и тоа:

Одредби на правилата	Фактична состојба
Часови на слушање на радиотелеграфистот	
Број на радиотелеграфисти	
Постои ли авто-аларм	
Постои ли главен уред	
Постои ли помошен уред	
Дали главниот и помошниот предавател се електрично одвоени или се поврзани	
Постои ли радио-гониометар и/или радио опрема за наведување на телефонска фреквенција за опасност	
Постои ли радарски уред	
Број на патници за кои е издадено свидетелство	

VIII. Дека работата на радиотелеграфските уреди за моторни чамци за спасување и/или на преносливиот радио примопредавател за чамци и сплавови за спасување, ако е предвиден одговара на одредбите од правилата.

IX. Дека бродот одговара на одредбите од правилата во поглед на уредите и средствата за откривање и гасење на пожар, радарот, звучниот длабиномер и жиро-компасот и дека е опремен со навигациски светли знаци, скалички за пељар, како и со средства за давање звучни знаци и сигнали на опасност, во согласност со одредбите од правилата и со одредбите од Конвенцијата за Меѓународните правила за избегнување судири на море, 1972 година.

Х. Дека бродот им одговара на сите други одредби од правилата што се однесуваат на него.

Ова свидетелство се издава во името на Сојузниот извршен совет.

Важи до _____

Издадено во _____ на ден _____ 19__

Потпишаниот изјавува дека Југословенскиот регистар на бродовите правносилно е овластен во името на Сојузниот извршен совет да го издаде ова свидетелство.

М.П. _____

(Потпис)

Забелешки: Доволно е да се назначи само годината во која е положена кобилицата, освен за годината во која влегува во сила Меѓународната конвенција за заштита на човечкиот живот на море 1960 година. Во тој случај е потребно да се наведе денот, месецот и годината на полагањето на кобилицата.

Ако бродот е преправен, мора, како што е, предвидено во правилото 1 (б) (1) глава II да се стави датумот кога работите се започнати врз преправките.

Образец бр. 6

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СИГУРНОСТА НА КОНСТРУКЦИЈАТА НА ТОВАРЕН БРОД

(Знак ЈР)

Бр. _____

Издадено во согласност со одредбите

ОД МЕЃУНАРОДНАТА КОНВЕНЦИЈА ЗА ЗАШТИТА НА ЧОВЕЧКИОТ ЖИВОТ НА МОРЕ, 1960

Име на бродот	Број или знак за распознавање	Лука на уписот	Бруто регистарски тони	Датум на полагање на кобилицата (види ја за- белешката на дното)
---------------	----------------------------------	----------------	---------------------------	--

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ ПОТВРДУВА:

Дека горенаведениот број бил уредно прегледан според одредбите од правилото 10 на глава I од горенаведената конвенција и дека врз основа на тој преглед е утврдено дека состојбата на трупот, машината и опремата, како што е определено во горенаведеното правило, во секој поглед е задоволителна, како и дека бродот одговара на одредбите од глава II што се однесуваат на него (освен одредбите што се однесуваат на уредите и средствата за гасење на пожари и нацртот на противпожарната заштита).

Ова свидетелство се издава во името на Сојузниот извршен совет.

Важи до _____

под услов во овој период да се вршат годишни контролни прегледи на бродот.

Издадено во _____ на ден _____ 19__

Потпишаниот изјавува дека Југословенскиот регистар на бродовите е правносилно овластен во името на Сојузниот извршен совет да го издаде ова свидетелство.

М.П. _____

(Потпис)

Забелешка: Доволно е да се наведе само годината во која е положена кобилицата. Ако кобилицата е положена во 1952 година и во годината во која влегува во сила на Меѓународната конвенција за заштита на човечкиот живот на море 1960 година, потребно е да се наведе денот, месецот и годината на полагањето на кобилицата.

Се потврдува дека со контролниот преглед пропишан во правилото 8 од глава I на Конвенцијата е утврдено дека овој брод им одговара на односните одредби од Конвенцијата.

Место _____ датум _____
(Потпис и печат)

Место _____ датум _____
(Потпис и печат)

Место _____ датум _____
(Потпис и печат)

Место _____ датум _____
(Потпис и печат)

Бидејќи овој брод во сè им одговара на одредбите од Конвенцијата, важењето на ова свидетелство според правилото 14 (с) (е)* од глава I од Конвенцијата е продолжено до _____

Место _____ датум _____ (Потпис)

М.П.

* Непотребното да се прецрта.

Образец бр. 7

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА
СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СИГУРНОСТА НА ОПРЕМАТА НА ТОВАРЕН БРОД

(Знак JP)

Бр. _____

издадено во согласност со одредбите од
МЕЃУНАРОДНАТА КОНВЕНЦИЈА ЗА ЗАШТИГА НА ЧОВЕЧКИОТ ЖИВОТ НА МОРЕ, 1960

Име на бродот	Број или знак за распознавање	Лука на уписот	Бруто регистарски тони	Датум на полагањето на кобилицата (види ја забелешката на крајот на образецот)

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ ПОТВРДУВА:

I. Дека горе наведениот брод бил уредно прегледан според одредбите од горе наведената конвенција.

II. Дека врз основа на прегледот е утврдено оти средствата за спасување се доволни за вкупен број од најмногу _____ лица, и тоа:

_____ чамци за спасување на левата страна од бродот кои можат да примат _____ лица;

_____ чамци за спасување на десната страна од бродот кој можат да примат _____ лица;

_____ моторни чамци за спасување (што се вклучени во горе наведениот вкупен број на чамци за спасување), вклучувајќи _____ моторни чамци опремени со радиотелеграфски уреди и рефлектор и _____ моторни чамци за спасување опремени само со рефлектор;

_____ сплавови за спасување, за кои се бара одобрен уред за спуштање во вода, кои можат да примат _____ лица; и

- сплавови за спасување за кои не се бара одобрен уред за пуштање во вода, а кои можат да примат — лица;
- колца за спасување;
- појаси за спасување.
- III. Дека чамците и сплавовите за спасување се опремени во согласност со одредбите од правилата приклучени кон Конвенцијата.
- IV. Дека бродот е опремен со справа за фрлање јаже и со пренослив радио примопредавател за чамци и сплавови за спасување според одредбите од правилата.
- V. Дека со прегледот е утврдено оти бродот одговара на одредбите од споменатата конвенција во поглед на уредите за гасење пожар, звучниот длабиномер, и жиро-компасот и дека е опремен со навигациски средства и знаци, со скалички за пељар и со средства за давање звучни знаци и сигнали на опасност, во согласност со одредбите од овие правила и одредбите од Конвенцијата за меѓународните правила за одбегнување судири на море, 1972 година.
- VI. Дека бродот им одговара на сите други одредби од правилата што се однесуваат на него.
- Ова свидетелство се издава во името на Сојузниот извршен совет.
- Важи до —
- Под услов по истекот на една година од денот на издавањето на свидетелството да се изврши контролен преглед на бродот.
- Издадено во — на ден — 19—

Потпишаниот изјавува дека Југословенскиот регистар на бродовите е правносилно овластен во името на Сојузниот извршен совет да го издаде ова свидетелство.

М.П.

(Потпис)

Забелешка: Доволно е да се наведе само годината во која е положена кобилицата. Ако кобилицата е положена во 1952 година и во годината во која влегува во сила Меѓународната конвенција за заштита на човечкиот живот на море, 1960 година, потребно е да се наведе денот, месецот и годината на полагањето на кобилицата.

Се потврдува дека со контролниот преглед што е пропишан во правилото 8 од глава I од Конвенцијата е утврдено дека овој брод им одговара на одредбите од Конвенцијата.

Место — датум —

(Потпис и печат)

Бидејќи овој брод во сè им одговара на одредбите од Конвенцијата, важењето на ова свидетелство според правилото 14 (с) (е)* од глава I на Конвенцијата е продолжено до —

Место — датум —

(Потпис и печат)

* Непотребното да се прецрта.

Образец бр. 8

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СИГУРНОСТА НА РАДИОТЕЛЕГРАФСКИОТ УРЕД НА ТОВАРЕН БРОД

(Знак JP)

Бр. —

издадено во согласност со одредбите

ОД МЕЃУНАРОДНАТА КОНВЕНЦИЈА ЗА ЗАШТИТА НА ЧОВЕЧКИОТ ЖИВОТ НА МОРЕ, 1960

Име на бродот	Број или знак за распознавање	Лука на уписот	Бруто регистар- ски тони	Датум на полагање на кобилицата (види ја забелешката на крајот на образецот)

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ ПОТВРДУВА:

- I. Дека горе назначениот брод им одговара на одредбите од правилата приклучени кон горе наведената конвенција во поглед на радиотелеграфскиот и радарскиот уред, и тоа:

	Одредбите од правилата	Фактична состојба
Часови на слушање на радиотелеграфистот		
Број на радиотелеграфисти		
Постои ли автоаларм		
Постои ли главен уред		
Постои ли помошен уред		
Дали главниот и помошниот предавател се електрично одвоени или се поврзани		
Постои ли радио-гонометар и/или радио опрема за наведување на телефонска фреквенција на опасност		
Постои ли радарски уред		

- II. Дека работата на радиотелеграфскиот уред за моторни чамци и/или на преносливниот радио примопредавател за чамци и сплавови за спасување, ако е предвиден, одговара на одредбите од наведените правила.

Ова свидетелство се издава во името на Сојузниот извршен совет.

Важи до _____

Издадено во _____ на _____ 19____

Потпишаниот изјавува дека Југословенскиот регистар на бродовите е правносилино овластен во името на Сојузниот извршен совет да го издаде ова свидетелство.

М.П.

(Потпис)

Забелешка: Доволно е да се назначи само годината во која е положена кобилицата. Ако кобилицата е положена во 1952 година и во годината во која влегува во сила Меѓународната конвенција за заштита на човечкиот живот на море, 1960 година, потребно е да се наведе денот, месецот и годината на полагањето на кобилицата.

Бидејќи овој брод во сè им одговара на одредбите од Конвенцијата, важењето на ова свидетелство, според правилото 14 (с) (е)* од глава I на Конвенцијата е продолжено до _____

Место _____ датум _____

М. П.

(Потпис)

*) Непотребното да се прецрта.

Образец бр. 9

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА
СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СИГУРНОСТА НА РАДИОТЕЛЕФОНСКИОТ УРЕД НА ТОВАРЕН БРОД

(Знак JP)

Бр. _____

издадено во согласност со одредбите

ОД МЕЃУНАРОДНАТА КОНВЕНЦИЈА ЗА ЗАШТИТА НА ЧОВЕЧКИОТ ЖИВОТ НА МОРЕ, 1960

Име на бродот	Број или знак за распознавање	Лука на уписот	Бруто регистарски тони	Датум на полагање на кобилицата (види ја за- белешката)
---------------	----------------------------------	----------------	---------------------------	---

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ ПОТВРДУВА:

- I. Дека горенаведениот брод им одговара на одредбите од правилата приклучени кон горе наведената конвенција во поглед на радиотелефонскиот уред, и тоа:

Одредби од правилата	Фактична состојба
Часови на слушање	
Број на радиофонисти	

- II. Дека работата на преносливиот примопредавател за чамци и сплавови за спасување, ако е предвиден, им одговара на одредбите од наведените правила.

Ова свидетелство се издава во името на Сојузниот извршен совет.

Важи до _____

Издадено во _____ на ден _____ 19____

Потпишаниот изјавува дека Југословенскиот регистар на бродските правносилно е овластен во името на Сојузниот извршен совет да го издаде ова свидетелство.

М.П.

(Потпис)

Забелешка: Доволно е да се назначи само годината во која е положена кобилицата. Ако кобилицата е положена во 1952 година и во годината во која влегува во сила Меѓународната конвенција за заштита на човечкиот живот на море, за 1960 година, потребно е да се наведе денот, месецот и годината на полагањето на кобилицата.

Бидејќи овој брод во сè им одговара на одредбите од Конвенцијата, важењето на ова свидетелство, според правилото 14 (с) (е)* од глава I на Конвенцијата е продолжено до _____

Место _____ датум _____

(Потпис)

М.П.

* Непотребното да се прецрта.

Образец бр. 10

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА
СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СИГУРНОСТА НА НУКЛЕАРЕН ТОВАРЕН БРОД

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено во согласност со одредбите

ОД МЕЃУНАРОДНАТА КОНВЕНЦИЈА ЗА ЗАШТИТА НА ЧОВЕЧКИОТ ЖИВОТ НА МОРЕ, 1960

Име на бродот	Број или знак за распознавање	Лука на уписот	Бруто регистарски тони	Датум на полагање на кобилицата (види ја за- белешката на крајот на образецот)
---------------	----------------------------------	----------------	---------------------------	---

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ ПОТВРДУВА:

- I. Дека горе наведениот брод бил уредно прегледан според одредбите од наведената Конвенција.
- II. Дека бродот, бидејќи е нуклеарен, им одговара на сите одредби од глава VIII на Конвенцијата и им одговара на податоците во збирката на исправи за сигурноста, што му се одобрени на бродот.
- III. Дека со овој преглед е утврдено дека бродот им одговара на одредбите од правилото 10 од глава I на Конвенцијата во поглед на трупот, машината и опремата, и дека им одговара на одредбите од глава II што се однесуваат на него.
- IV. Дека средствата за спасување се доволни за вкупен број од најмногу _____ лица, и тоа:
- _____ Чамци за спасување на левата страна што можат да примат _____ лица;
 - _____ Чамци за спасување на десната страна, кои можат да примат _____ лица;
 - _____ Моторни чамци за спасување (вклучени во наведениот вкупен број на чамци за спасување), вклучувајќи _____ моторни чамци за спасување опремени со радиотелеграфски уред и рефлектор и _____ моторни чамци за спасување опремени само со рефлектор;
 - _____ сплавови за спасување за кои се бара одобрен уред за спуштање во вода, кои можат да примат _____ лица;
 - _____ сплавови за спасување за кои не се бара одобрен уред за спуштање во вода, кој можат да примат _____ лица;
 - _____ колца за спасување;
 - _____ појаси за спасување.
- V. Дека чамците за спасување и сплавовите за спасување се опремени според одредбите од правилата приклучени кон Конвенцијата;
- VI. Дека бродот е опремен со справа за фрлање јаже и со пренослив радиопримопредавател за чамци и сплавови за спасување според одредбите од правилата.
- VII. Дека бродот им одговара на одредбите од правилата во поглед на радиотелеграфскиот уред, и тоа:

Одредби од правилата	Фактична состојба
Часови за слушање на радиотелеграфистот	
Број на радиотелеграфисти	
Постои ли автоаларм	
Постои ли главен уред	
Постои ли помошен уред	
Дали главниот и помошниот предавател се електрично одвоени или се поврзани	
Постои ли радиогониометар и/или радиоопрема за наведување на телефонска фреквенција на опасност	
Постои ли радарски уред	
Број на патници за кои е издадено свидетелство	

VIII. Дека работата на радиотелеграфските уреди за моторни чамци за спасување или на преносливот радиопримопредавател за чамци и сплавови за спасување, ако е предвиден, им одговара на одредбите од правилата.

IX. Дека бродот им одговара на одредбите од правилата во поглед на уредите и средствата за откривање и гасење на пожари, звучниот длабиномер и жиро компасот и дека е опремен со навигационски светла и знаци, со скалички за пељар како и со средства за давање звучни знаци и сигнали за опасност, во согласност со одредбите на правилата и одредбите од Конвенцијата за меѓународните правила за одбегнување судири на море 1972 година.

X. Дека бродот им одговара на сите други одредби од правилата што се однесуваат на него. Ова свидетелство се издава во името на Сојузниот извршен совет.

Важи до _____

Издадено во _____ на ден _____ 19____

Потпишаниот изјавува дека Југословенскиот регистар на бродовите правносно е овластен во името на Сојузниот извршен совет да го издаде ова свидетелство.

М. П. _____

(Потпис)

Забелешка: Доволно е да се назначи само годината во која е положена кобилицата, освен за годината во која влегува во сила Меѓународната конвенција за заштита на човечкиот живот на море, 1960 година. Во тој случај е потребно да се наведе денот, месецот и годината на полагањето на кобилицата.

Образец бр 11

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

МЕЃУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ТОВАР НА ЛИНИЈА

INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE

(Знак JP)

(Seal od JR)

Бр. _____

№. _____

Издадено во согласност со одредбите на Меѓународната конвенција за товарни линии 1966 во името на Сојузниот извршен совет

Issued under the provisions of the International Convention on Load lines, 1966, under the authority of the Federal Executive Council of the

НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

SOCIALIST FEDERAL REPUBLIC OF YUGOSLAVIA

ОД ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ

BY THE JUGOSLOVENSKI REGISTAR BRODOVA

Име на бродот Name of ship	Број или знак за распознавање Distinctive Number of Letters	Лука на уписот Port of Registry	Должина (L) според описот во чл. 2 (8) Length (L) as defined in Article 2 (8)
-------------------------------	--	------------------------------------	--

Надводен дел е доделен како:

Freeboard assigned as:

- * { На нов брод
a new ship
На постојниот брод
an existing ship

* Непотребното да се прецрта.

Delete whatever is inapplicable

Тип на бродот

Type of ship

Тип „А“

Type

Тип „Б“

Type

Тип „Б“ со намален надводен дел
Type with reduced freeboard

Тип „Б“ со зголемен надводен дел
Type with increased freeboard

НАДВОДЕН ДЕЛ МЕРЕН ОД ЛИНИЈАТА НА
ПАЛУБАТА
FREEBOARD FROM DECK LINE

ТОВАРНА ЛИНИЈА
LOAD LINE

Тропски Tropical	_____ mm	(T)	_____ mm	над (S) above
Летен Summer	_____ mm	(S)	горниот раб од линија- та на нивото на сре- диштето на кружниот прстен upper edge of line at the level of centre of ring	
Зимски Winter	_____ mm	(W)	_____ mm	под (S) below
Зимски за северен Атлантски океан Winter North Atlantic	_____ mm	(WNA)	_____ mm	под (S) below
За товар на дрва на палубата — тропски — Timber tropical	_____ mm	(LT)	_____ mm	над (LS) above
За товар на дрва на палубата — летен — Timber summer	_____ mm	(LS)	_____ mm	над (S) above
За товар на дрва на палубата — зимски — Timber winter	_____ mm	(LW)	_____ mm	под (LS) below
За товар на палубата — — зимски за северен Атлантски океан — Timber winter North Atlantic	_____ mm	(LWNA)	_____ mm	под (LS) below

Забелешка: Во свидетелството не треба да се внесе надводниот дел и товарните линии што не се при-
менуваат.

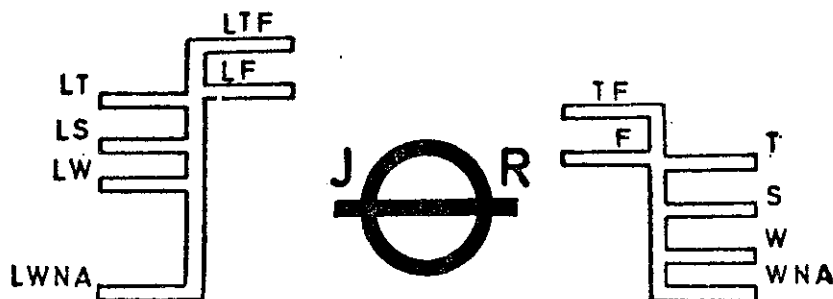
Note: Freeboards and load lines which are not applicable need not be entered in the certificate.

Намалување на сите надводни делови во слатка вода освен надводниот дел за товар на дрва на палу-
бата е _____ mm.

За товар на дрво на палубата е _____ mm.
For timber freeboard

Горниот раб на линијата на палубата од која се мерени овие надводни делови е _____ mm
_____ од палубата на блокот на бродот.

The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is deck at side.



Датум на основниот или редовниот преглед _____
Date of initial or periodical survey

Се потврдува дека овој брод е прегледан, дека се доделени надводни делови и дека гореприкажаните
товарни линии се обележени според Меѓународната конвенција за товарни линии, (1966).

This is to certify that this ship has been surveyed and that the freeboards have been assigned and load lines
shown above have been marked in accordance with the International Convention on Load Lines, 1966.

Ова свидетелство важи до _____, под услов контролни годишни прегледи да се вр-
шат според член 14 (1) (c) од Конвенцијата.

This certificate is valid until subject to periodical inspections in accordance with Article 14 (1) (c) of the
Convention.

Издадено во _____ 19____

Issued at _____

Потпишаниот изјавува дека Југословенскиот регистар на бродовите е правносилно овластен во името на Сојузниот извршен совет да го издаде ова свидетелство.

The undersigned declares that the Jugoslovenski registar brodova is duly authorized by the said Federal Executive Council to issue this certificate.

М. П.
Seal

(Потпис — Signature)

Се потврдува дека со контролниот преглед што е пропишан во член 14 (1) (c) од Конвенцијата е утврдено дека овој брод им одговара на односните одредби од Конвенцијата.

This is to certify that at a periodical inspection required by Article 14 (1) (c) of the Convention, this ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Место _____ датум _____
Place _____ date _____

(Потпис и печат)
(Signature and seal)

Место _____ датум _____
Place _____ date _____

(Потпис и печат)
(Signature and seal)

Место _____ датум _____
Place _____ date _____

(Потпис и печат)
(Signature and seal)

Место _____ датум _____
Place _____ date _____

(Потпис и печат)
(Signature and seal)

Бидејќи овој брод во сè им одговара на одредбите од Конвенцијата, важењето на ова свидетелство според член 19 (2) од Конвенцијата е продолжено до

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, the validity of this certificate is in accordance with Article 19 (2) the Convention extended until

Место _____ датум _____
Place _____ date _____

(Потпис и печат)
(Signature and seal)

Забелешки: 1) Ако бродот од пристаниште што се наоѓа на река или на внатрешните води се допушта да се накрца за онолку повеќе колу што тоа одговара на тежината на горивото и на сиот друг материјал потребен за потрошувачка од местото на поаѓањето до морето.

Notes: When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea

2) Ако бродот се наоѓа во слатка вода со специфичната тежина еден, односната товарна линија може да биде нурната за износ кој му одговара на горенаведеното намалување за слатка вода. Ако специфичната тежина на водата не е еден, одбитокот се определува пропорционално на разликата помеѓу 1.025 и фактичната специфична тежина.

When a ship is in fresh water of unit density, the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above. Where the density is other than unit, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.

Образец бр. 12

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА
СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СПОСОВНОСТА НА ПОМОРСКИ БРОД ЗА ПЛОВИДБА

(Знак ЈР)

Бр _____

издадено врз основа на член 98 во согласност со
 член 74 точка 8 од Законот за поморската и
 внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот	Број или знак за распозна- вање	Лука на уписот	Бруто регистар- ски тони	Место и година на градбата	Сила на по- гонските ма- шини
-----------------------------	---------------------------------------	----------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------------------------

Фирма, односно назив и седиште, односно име и живеалиште на бродарот:

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ ПОТВРДУВА:

Дека со преглед на горе наведениот брод во согласност со одредбите од Законот за поморската и внатрешната пловидба е утврдено дека бродот со оглед на видот, намената големината и подрачјето на пловидбата, им одговара на барањата на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите кои се однесуваат на:

1. конструкцијата на трупот;
2. уредите и опремата за котвење, приврзување и кормиларење;
3. преградување на бродот, стабилитетот и надводениот дел;
4. машинскиот уред, цевоводите и машините;
5. котлите, изменувачите на топлота и садовите под притисок;
6. електричниот уред;
7. радиоуредот, со следните податоци:

Часови на слушање:

Одредби од правилата

Фактична состојба

Број на радифонисти

8. средствата за сигнализација;
9. средствата за навигација;
10. средствата за противпожарна заштита;
11. средствата за спасување кои се доволни за вкупен број од најмногу _____ лица.

Исто така со прегледот е утврдено дека уредите и опремата што служат за одржување на безбедноста на пловидбата на бродот, по своите технички својства за состојбата, количината, видот и распоредот на бродот им одговараат на барањата од техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите, чии што податоци се наведени во Книгата на преглед и надзор за поморски брод.

Врз основа на изнесеното се утврдува дека бродот е способен за пловидба во подрачјето _____

За намена _____ со доделена височина на надводниот
 дел _____ mm _____ мерен од горниот раб на линијата на палубата која се наоѓа _____
 mm под горниот раб _____ на палубата на бокот од бродот. Одбитокот за слатка
 вода изнесува _____ mm.

Дека може да превезува _____ патници.

Дозволено оптоварување на палубата*) _____

Ова свидетелство се издава при посебни услови: _____

Ова свидетелство важи до _____ 19____ под услов во овој временски период да се вршат контролни прегледи.

Издадено во _____ на ден _____ 19____

М.П. _____

(Потпис)

* Се запишува за траекти и за бродови што превезуваат тешки товари на палубата.

Се потврдува дека со контролниот преглед што е пропишан во член 44 и член 83 став 3 од Законот за поморската и внатрешната пловидба е утврдено дека овој брод им одговара на барањата од техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите.**

Место _____ датум _____

(Потпис и печат)

Место _____ датум _____

(Потпис и печат)

Место _____ датум _____

(Потпис и печат)

Место _____ датум _____

(Потпис и печат)

Бидејќи со вонредниот преглед пропишан со член 47 на Законот за поморската и внатрешната пловидба е утврдено дека овој брод им одговара на барањата на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите, важењето на ова свидетелство е продолжено до.**

Место _____ датум _____

(Потпис)

М.П. _____

** Се однесува само на товарни бродови.

Бидејќи овој брод во сè им одговара на барањата од техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите важењето на ова свидетелство според член 83 став 4 од Законот за поморската и внатрешната пловидба е продолжено до

Место _____ датум _____

(Потпис)

М.П. _____

Образец бр. 13

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА
СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ОСЛОБОДУВАЊЕ

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено во согласност со одредбите

ОД МЕЃУНАРОДНАТА КОНВЕНЦИЈА ЗА ЗАШТИТА НА ЧОВЕЧКИОТ ЖИВОТ НА МОРЕ, 1960

Име на бродот	Број или знак за распознавање	Лука на уписот	Бруто регистарски тони

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ ПОТВРДУВА:

Дека горе наведениот брод е ослободен врз основа на овластувањата дадени во правилото _____
од глава _____ на правилата приклучени кон горе наведената конвенција од одредбите на* _____

Конвенцијата за патување од _____ до _____

Овде треба да се запишат условите, ако _____

ги има, под кои свидетелството за ослободување е _____
издадено _____

Ова свидетелство се издава во името на Сојузниот извршен совет.

Важи до** _____

Издадено во _____ на ден _____ 19____

Потпишаниот изјавува дека Југословенскиот регистар на бродовите е правнословно овластен во
името на Сојузниот извршен совет да го издаде ова свидетелство.

М. П. _____

(Потпис)

* Овде треба да се повикува на глави и правила, наведувајќи определени ставови.

** Ако врз основа на одредбата од член 14 (с) или (е) на Конвенцијата е продолжено важењето на Свидетелството за сигурност на кое се однесува ова ослободување, важењето на ова свидетелство се продолжува за времето за кое е продолжено важењето на однесното свидетелство за сигурност.

Образец бр. 14

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА
МЕЃУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ОСЛОБОДУВАЊЕ ОД ОДРЕДБИТЕ ЗА ТОВАРНАТА ЛИНИЈА
INTERNATIONAL LOAD LINE EXEMPTION CERTIFICATE

(Знак JP)

(Seal of JR)

Бр. _____

№. _____

издадено во согласност со одредбите на Меѓународната конвенција за товарните линии, 1966, во името на Сојузниот извршен совет

issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966, under the authority of the Federal Executive Council of

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА
SOCIALIST FEDERAL REPUBLIC OF YUGOSLAVIA
ОД ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ
BY JUGOSLOVENSKI REGISTAR BRODOVA

Име на бродот Name of Ship	Број или знак на распознавање Distinctive Number of Letters	Лука на уписот Port of Registry
-------------------------------	--	------------------------------------

Се потврдува дека горе наведениот брод е ослободен од одредбите на Конвенцијата, 1966, врз основа на член 6 (4)* од горе наведената конвенција.

This is to certify that the above mentioned ship is exempted from the provisions of the 1966 Convention, under the authority conferred by Article 6 (4)*, of the Convention referred to above.

Одредбите од Конвенцијата од кои бродот е ослободен врз основа на одредбите од член 6 (2) се следните:

The provisions of the Convention from which the ship is exempted under Article 6 (2) are:

Патувањето за кое е одобрено ослободување врз основа на член 6 (4) е следното:

The voyage for which exemption is granted under Article 6 (4) is:

Од: _____

From: _____

До: _____

To: _____

Услови, ако постојат, во кои е одобрено ослободување, врз основа на член 6 (2) или член 6 (4).

Condition, if any, on which the exemption is granted under either Article 6 (2) or Article 6 (4)

Ова свидетелство важи до _____ под услов контролните прегледи, ако доаѓаат предвид, да се извршени според член 14 (1) (c) од Конвенцијата.

This certificate is valid until subject, where appropriate, to periodical inspections in accordance with Article 14 (1) (c) of the Convention.

* Непотребното да се прецрта.

Delete whichever is inapplicable

Издадено во _____ на ден _____ 19____
 Issued at _____ day of _____

М. П.
Seal

(Потпис — Signature)

Потпишаниот изјавува дека Југословенскиот регистар на бродовите е правносилно овластен во името на Сојузниот извршен совет да го издаде ова свидетелство.

The undersigned declares that the Jugoslovenski registar brodova is duly authorized by the said Federal Executive Council to issue this certificate.

М.П.
(Seal)

(Потпис — Signature)

Се потврдува дека бродот и понатаму им одговара на условите под кои му било одобрено ова ослободување.

This is to certify that this ship continues to comply with conditions under which this exemption was granted.

Место _____ датум _____
Place _____ date _____

(Потпис и печат)
(Signature and seal)

Место _____ датум _____
Place _____ date _____

(Потпис и печат)
(Signature and seal)

Место _____ датум _____
Place _____ date _____

(Потпис и печат)
(Signature and seal)

Место _____ датум _____
Place _____ date _____

(Потпис и печат)
(Signature and seal)

Овој брод и понатаму им одговара на условите врз основа на кои му било одобрено ова ослободување, па врз основа на член 19 (4) (а) од Конвенцијата валожењето на ова свидетелство е продолжено до _____

This ship continues to comply with the conditions under which this exemption was granted, and the validity of this certificate is, in accordance with Article 19 (4) (a) of the Convention, extended until _____

Место _____ датум _____
Place _____ date _____

(Потпис и печат)
(Signature and seal)

Образец бр. 15

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

ПРИВРЕМЕНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СПОСОБНОСТА НА ПОМОРСКИ БРОД ЗА ПЛОВИДБА ВО ПОТЕСНИТЕ ГРАНИЦИ НА ПЛОВИДБАТА

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 76 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот	Број или знак за распознавање	Лука на уписот	Бруто регистарски тони	Датум на полагање на кобилицата
--------------------------	-------------------------------	----------------	------------------------	---------------------------------

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ ПОТВРДУВА:

Дека горенаведениот брод, кој бил овластен да плови во подрачјето _____ бил прегледан и дека врз основа на член 52 од Законот за поморската и внатрешната пловидба, во согласност со барањето од техничките правила од Југословенскиот регистар на бродовите е утврдено дека бродот не е способен за пловидба во наведеното подрачје во кое дотогаш бил овластен да плови врз основа на Свидетелството за способноста на поморски брод за пловидба, издадено во: _____ на ден _____ 19____ под број _____ но, е способен дел да плови само во потесните граници на пловидбата, и тоа: _____ за време од _____ 19____ до _____ 19____ за намена _____ со доделена височина на надводниот дел _____ mm мерена од горниот раб на линијата на палубата, која се наоѓа _____ mm под горниот раб _____ на палубата на бокот на бродот можат да се превезуваат _____ патници.

Пловидбата во наведените потесни граници на пловидбата посебно се обусловува _____

Издадено во _____ на ден _____ 19____

М. П.

(Потпис)

Образец бр. 16

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

ПРИВРЕМЕНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СПОСОБНОСТА НА ПОМОРСКИ БРОД ЗА ПЛОВИДБА ВО ПОШИРОКИ ГРАНИЦИ

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98 а во согласност со член 76 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот	Број или знак за распознавање	Лука на уписот	Бруто регистарски тони	Датум на полагање на кобилица
--------------------------	-------------------------------	----------------	------------------------	-------------------------------

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ ПОТВРДУВА:

Дека горенаведениот брод, кој е овластен да плови во подрачјето: _____ бил прегледан и дека врз основа на член 52 од Законот за поморската и внатрешната пловидба, во согласност со барањата од техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите е утврдено дека бродот е способен да преземе _____ патување од _____ до _____ во периодот од _____ 19____ до _____ 19____ кој не го преминуваат подрачјето на пловидбата во кое е овластен да плови, врз основа на свидетелството за способноста на поморски брод за пловидба, издадено во _____ на ден _____ 19____

Пловидбата во наведеното пошироко подрачје на пловидбата се обусловува: _____

Издадено во _____ на ден _____ 19____

М. П.

(Потпис)

Образец бр. 17

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

ПРИВРЕМЕНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СПОСОБНОСТА НА ПОМОРСКИ ТОВАРЕН БРОД ЗА ПРЕВОЗ НА ПАТНИЦИ

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98, а во согласност со член 77 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот	Број или знак за распознавање	Лука на уписот	Бруто регистарски тони	Датум на полагање на кобилицата
--------------------------	-------------------------------	----------------	------------------------	---------------------------------

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ ПОТВРДУВА:

Дека горенаведениот брод, кој е наменет за _____ чија способност се докажува со Свидетелството за способноста на поморски брод за пловидба, издадено во _____ на ден _____ 19____ под _____ бил прегледан и врз основа на член 53 од Законот за поморската и внатрешната пловидба, во согласност со барањата од техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите, е утврдено дека бродот е способен во границите на крајбрежното море на Социјалистичка Федеративна Република Југославија, да превезува _____ патници, со доделена височина на надводниот дел _____ mm мерен од горниот раб на линијата на палубата, која се наоѓа _____ mm под горниот раб _____ на палубата на бокот на бродот; за _____ патување-а од _____ до _____ што треба да се изврши-ат во времето од _____ 19____ до _____ 19____ во подрачјето _____ за време од _____ 19____, до _____ 19____.

Додатните уреди и опрема, што бродот мора да ги има за превезување на горе наведениот број на патници, посебно се наведени во Книгата на прегледи и надзор.

Посебни услови што бродот мора да ги исполнува кога превезува патници: _____

Издадено во _____ на ден _____ 19____ година.

М. П. _____

(Потпис) _____

Образец бр. 18

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СПОСОБНОСТА И ПОМОРСКИ БРОД ЗА ВРШЕЊЕ НА ПРОБНО ВОЗЕЊЕ

(Знак ЈР)

Бр.: _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 78 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот	Број или знак за распознавање	Лука на уписот	Бруто регистарски тони	Бродоградилиште и датум на полагање на кобилицата

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ ПОТВРДУВА:

Дека со прегледот на горе наведениот брод, во согласност со одредбите на член 48 од Законот за поморската и внатрешната пловидба е утврдено дека бродот им одговара на барањата на техничките правила од Југословенскиот регистар на бродовите што се однесуваат на:

- 1) конструкцијата на трупот, опремата на трупот, машинскиот и електричниот уред;
 - 2) котлите и садовите под притисок;
 - 3) стабилитетот, преградувањето и надводниот дел;
 - 4) заштитата од пожар;
 - 5) средства за спасување;
 - 6) средствата за навигација и сигнализација;
 - 7) радио уредот;
 - 8) уредот за спречување на загадување на морето;
 - 9) нормативите и мерките за заштита при работата и дека е способен за вршење на пробно возење:
- во подрачјето _____
- со најголем број на лица што смеат да се наоѓаат на бродот: _____
- со доделена височина на слободниот бок од _____ mm, мерена од горниот раб на линијата на палубата, која се наоѓа _____ mm под горниот раб _____ на палубата на бокот на бродот.

Посебни услови за вршење на пробно возило: _____

Ова свидетелство важи до _____ 19____

Издадено во _____ на ден _____ 19____

М. П. _____

(Потпис) _____

ОСНОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА БРОДОТ, КАКО И ПОДАТОЦИ ЗА УРЕДИТЕ И ОПРЕМАТА ШТО МО-
РААТ ДА СЕ НАОБЛАТ НА БРОДОТ ЗА ВРЕМЕ НА ПРОБНОТО ВОЗЕЊЕ

Должина преку се (m)	Материјал на градба
Конструктивна должина (m)	Број на непронетливи прегради
Конструктивна широчина (m)	
Конструктивна височина (m)	
Газење до летната товарна линија (m)	

I. ОПРЕМА НА ТРУПОТ

КОТВЕНИ УРЕДИ

Котвен вител: вид	Котви: парчиња/тежина (kN)	Синдири: пречник (mm) должина (m)

УРЕД ЗА ВРЗУВАЊЕ НА БРОДОТ

Вител за притегање: вид и сместување	Јажина: опис/прек. сила (kN)

КОРМИЛАРСКИ УРЕД

Опис на уредот	Опис на преносот

II. МАШИНСКИ УРЕД:

Степен на автоматизација	
ПОГОНСКИ МАШИНИ	KW

ПОМОШНИ МАШИНИ	Намена	KW

ПАРНИ КОТЛИ	Работен притисок: (MPa)	Парчиња

САДОВИ ПОД ПРИТИСОК

Намена	Волумен (dm ³)	Работен притисок (MPa)	Парчиња

III. ЕЛЕКТРИЧЕН УРЕД

Главни извори на енергијата: опис	Вид на струјата	V	kW	Ah	Парчиња
-----------------------------------	-----------------	---	----	----	---------

Извор на енергија во случај на нужда: опис

IV. ПРОТИВПОЖАРНА ЗАШТИТА

Гасење со морска вода	Машинарница	Простории за живеење	Други простори
Хидранти			
Млазници			
Црева			
Пумпи 4			

ГАСЕЊЕ СО ГАС/ПЕНА	Простор што се гаси	Количина на медиум
--------------------	---------------------	--------------------

ПРЕНОСНИ АПАРАТИ/ПЕСОК

Вид	Капацитет	Машинарница	Простории за живеење	Други простори

ОПРЕМА ЗА ПОЖАРНИКАР (комплет): парчиња

Простор што се надзира

Помоген извор на радиостаницата во случај на потреба:

VIII. ДИГАЛКА ВО МАШИНАРНИЦАТА

Опис	Погон	Носивост (kN)	Команда
------	-------	---------------	---------

IX. УРЕДИ И ОПРЕМА ЗА СПРЕЧУВАЊЕ НА ЗАГАДУВАЊЕ НА МОРЕТО

Опис и карактеристики:

Забелешки:

Во _____ на _____ 19____ година

М. П.

(Потпис)

Образец бр. 19

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА БАЖДАРЕЊЕ

СПОРЕД ПРАВИЛОТО I ЗА БРОДОВИ БЕЗ БАЖДАРСКИ ОЗНАКИ

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 79 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот _____

Вид на бродот	Материјал на градбата
Државна припадност	Број на палуби
Лука на уписот	На машински погон или на едро
Број или знак за распознавање	Вид на погонската машина
Место и година на градбата	Број на пропелери
Бродоградител	Број и вид на котли

ДИМЕНЗИИ ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ИДЕНТИЧНОСТА НА БРОДОТ — СПОРЕД ПРАВИЛОТО I Метри

ДОЛЖИНА од предната страна на најгорниот крај на клунот до задната страна на најгорниот крај од крмената гредулка

ШИРОЧИНА најголема надворешна (исклучувајќи ги бокоштитниците)

ДЛАБОЧИНА на средишната надолжна рамнина на бродот, на половицата од должината од долната страна на горната палуба до горната страна на покривот на дводното, односно до врвот на ребреницата

ДОЛЖИНА ПРЕКУ СЕ

Се потврдува дека горенаведениот брод е баждарен според Правилата за баждарење на поморски бродови и чамци, донесени од Југословенскиот регистар на бродовите и дека неговата регистарска тонажа е пресметана според правилото I од наведените правила и утврдена во поединости на страна 2 од ова свидетелство, и тоа:

БРУТО РЕГИСТАРСКА ТОНАЖА: _____ регистарски тони, односно _____ кубни метри

НЕТО РЕГИСТАРСКА ТОНАЖА: _____ регистарски тони, односно _____ кубни метри

Во _____ на _____ 19____

М. П.

(Потпис)

Страна 2

ПРЕГЛЕД НА ПОЕДИНОСТИТЕ НА БАЖДАРЕЊЕТО

	Регистар. тони	Куб. метри		Регистар. тони	Куб. метри
Простори под најгорната палуба			БРУТО РЕГИСТАРСКА ТОНАЖА (пренос)		
Каштел			Одбивки		
Средн. надгр. (мост)			Простории на заповедникот		
Касар			Простории за екипажот		
Палубни куќички			Простор за зал. на храна		
Палубни куќички			Простор за навигација		
Куќички на јарболот			Прест. за пом. котли и мас. пузпа		
			Работилници и складови		
			Простор за едра		
			Прост. за вод. баласт		
			Простор за греч. и прибир. на отпад. гориво и масло		
Простори над гор. палуба, вк.л. како дел од просторот за погонски машински уред			Остаток		
Прекумерен дел на зафатнината на грлото			Одбивка за простор на погонскиот машински уред		
БРУТО РЕГИСТ. ТОНАЖА			НЕТО РЕГИСТ. ТОНАЖА		

Волумен на просторот за погонскиот машински уред, врз кој се заснова одбивката за тој уред и која поради тоа е вклучена во бруто регистарската тонажа

Под најгорната палуба		Над горната палуба		ВКУПНО	
Рег. тони	Куб. метри	Рег. тони	Куб. метри	Рег. тони	Куб. метри

Волумен на просторите над најгорната палуба кои не се вклучени во бруто регистарска тонажа

Простори за товар	Должина	Рег. тони	Куб. метри
-------------------	---------	-----------	------------

Засолништа за патниците на палубата	Должина	Рег. тони	Куб. метри
-------------------------------------	---------	-----------	------------

Страна 3

Волумен на секој одделен простор на дводното, кој не е вклучен во бруто регистарската тонажа, означен со броеви почнувајќи од клунот

Ред. бр.	Намена на просторот	Рег. тони	Кубни метри
----------	---------------------	-----------	-------------

ПОДАТОЦИ ЗА ПРОМЕНАТА НА ИМЕТО НА БРОДОТ, ЛУКАТА НА УПИСОТ И ЗНАКОТ
ЗА РАСПОЗНАВАЊЕ

Образец бр. 19/1

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА БАЖДАРЕЊЕ
СПОРЕД ПРАВИЛОТО II

(Знак JP)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 79 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот: _____

Вид на бродот

Материјал на градбата

Државна припадност

Број на палуби

Лука на уписот

На машински погон или на едра

Број или знак за распознавање

Вид на погонската машина

Место и година на градбата

Број на пропелери

Бродоградител

Број и вид на котлите

ДИМЕНЗИИ ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ИДЕНТИЧНОСТА НА БРОДОТ — СПОРЕД
ПРАВИЛОТО II

Метри

ДОЛЖИНА на најгорната палуба од задната страна на гредулката на клунот до задната страна на гредулката на крмата, односно до предната страна на оската на кормилото

ШИРОЧИНА, најмала надворешна (исклучувајќи ги бокоштитниците)

ОПСЕГ измерен на местото на најголемата ширина вертикално под кобилицата

ДОЛЖИНА ПРЕКУ СЕ

Се потврдува дека горенаведениот брод е баждарен според Правилата за баждарење на поморски бродови и чамци донесени од Југословенскиот регистар на бродовите и дека неговата регистарска тонажа е пресметана според правилото II од наведените правила и утврдена во поединости на страна 2 од ова свидетелство, и тоа:

БРУТО РЕГИСТАРСКА ТОНАЖА: _____ регистарски тони, односно _____ кубни метри

НЕТО РЕГИСТАРСКА ТОНАЖА: _____ регистарски тони, односно _____ кубни метри

Важи до _____

Со _____ на _____ 19____ М. П.

(Потпис)

Страна 2

ПРЕГЛЕД НА ПОЕДИНОСТИТЕ ЗА БАЖДАРЕЊЕТО

	Регистарски тони	Кубни метри		Регистарски тони	Кубни метри
Простори под најгорната палуба			БРУТО РЕГИСТАРСКА ТОНАЖА (пренос)		
			ОДБИВКИ		
Каштел			Простории на заповедникот		
Сред. надгр. (мост)			Простории за екипажот		
Касар			Простор за залихи на храна		
Палубни кукички			Простор за навигација		
Кукички на јарболот			Прост. за пом. котли и главни пумпи		
			Работилници и склади		
			Простор за едра		
			Простор за вод. баласт		
Простори над гор. пал. вклуч. во БРТ како дел од прос. за погон и маш. уред			Простор за пречист. и прибир. на отп. гориво и масло		
			Остаток		
Прекумерен дел од вод. на грлата			Одбив. за простор. на пог. машински уред		
БРУТО РЕГИСТ. ТОНАЖА			НЕТО РЕГИСТ. ТОНАЖА		

Волумен на просторот за погонски машински уред врз кој се заснова одбивката за тој уред и кој, затоа е вклучен во бруто регистарската тонажа

Под најгорната палуба		Над најгорната палуба		ВКУПНО	
Рег. тони	Куб. метри	Рег. тони	Куб. метри	Рег. тони	Куб. метри

Волумен на просториите над најгорната палуба кои не се вклучени во бруто рег. тонажа

Простори за товар	Должина	Рег. тони	Куб. метри
-------------------	---------	-----------	------------

Засолништа за патници на палубата	Должина	Рег. тони	Куб. метри
-----------------------------------	---------	-----------	------------

Страна 3

Волумен на секој одделен простор на дводното, кој не е вклучен во бруто регистарската тонажа, означен со броеви почнувајќи од клинот.

Ред. број	Намена на просторот	Рег. тони	Кубни метри
-----------	---------------------	-----------	-------------

ПОДАТОЦИ ЗА ПРОМЕНАТА НА ИМЕТО НА БРОДОТ, ЛУКАТА НА УПИСОТ И ЗНАКОТ ЗА РАСПОЗНАВАЊЕ

Образец бр. 19/2

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА БАЖДАРЕЊЕ

СПОРЕД ПРАВИЛОТО III

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 79 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот: _____

Вид на бродот	Материјал на градбата
Државна припадност	Број на палуби
Лука на уписот	На машински погон или на едра
Број или знак за распознавање	Вид на погонската машина
Место и година на градбата	Број на пропелери
Бродоградител	Број и вид на котли

ДИМЕНЗИИ ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ИДЕНТИЧНОСТА НА БРОДОТ — СПОРЕД ПРАВИЛОТО III

ДОЛЖИНА метри	ШИРОЧИНА метри	ВИСОЧИНА метри	ДОЛЖИНА ПРЕКУ СЕ метри
------------------	-------------------	-------------------	---------------------------

ПРЕГЛЕД НА ПОЕДИНОСТИТЕ ЗА БАЖДАРЕЊЕТО

Регист. тони	Кубни метри	Регист. тони	Кубни метри
Простори на понтонот	БРУТО РЕГИСТАР. ТОНАЖА		
Кули	ОДБИВКИ		
	Простори за екипажот		
	Прост. за навигација		
	Склад		
	Одбивка за прост. на погон. машини, уред.		
БРУТО РЕГИСТ. ТОНАЖА	НЕТО РЕГИСТ. ТОНАЖА		

Се потврдува дека горенаведениот брод е баждарен според Правилата за баждарење на поморски бродови и чамци, донесени од Југословенскиот регистар на бродовите и дека неговата регистарска тонажа е пресметана според ПРАВИЛОТО III од споменатите правила и утврдена во горните поединости на ова свидетелство, и тоа:

БРУТО РЕГИСТАРСКА ТОНАЖА: _____ регист. тони, односно _____ кубни метри

НЕТО РЕГИСТАРСКА ТОНАЖА: _____ регист. тони, односно _____ кубни метри

Во _____ на _____ 19_____

П. П.

(Потпис)

Образец бр. 19/3

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА
СВИДЕТЕЛСТВО ЗА БАЖДАРЕЊЕ
СПОРЕД ПРАВИЛОТО 1 ЗА БРДОВИТЕ СО БАЖДАРСКА ОЗНАКА

(Знак JP)

Бр. —

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 79 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот _____

Вид на бродот	Материјал на градбата
Државна припадност	Број на палуби
Лука на уписот	На машински погон или на едра
Број или знак за распознавање	Вид на погонската машина
Место и година на градбата	Број на пропелери
Бродоградител	Број и вид на котлите

ДИМЕНЗИИ ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ИДЕНТИЧНОСТА НА БРОДОТ — СПОРЕД ПРАВИЛОТО I

ДОЛЖИНА од предната страна на најгорниот крај на клунот до задната страна на најгорниот крај на крмената гредулка

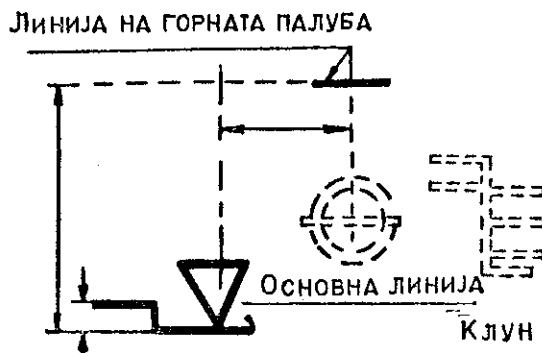
ШИРОЧИНА, најголема надворешна (исклучувајќи ги бокштитниците)

ДЛАБОЧИНА на средната надолжна рамнина на бродот, на половина од должината, од долната страна на горната галуба до горната страна на покривот на дводното односно до врвот на ребреницата

ДОЛЖИНА преку се

БАЖДАРСКА ОЗНАКА

Оддалеченост на баждарската ознака	mm
Вертикална оддалеченост	a
Хоризонтална оддалеченост	b
Додатна линија за слатка вода и за тропски води	c



Се потврдува дека гореназначениот брод е баждарен според Правилата за баждарење на поморски бродови и чамици, донесени од Југословенскиот регистар на бродовите, и дека неговата регистарска тонажа е пресметана според правилото I на споменатите правила и утврдена во поединости на страници 2 од ова свидетелство, и тоа:

БРУТО РЕГИСТАРСКА ТОНАЖА: ————— регистарски тони, односно ————— кубни метри

НЕТО РЕГИСТАРСКА ТОНАЖА: ————— регистарски тони, односно ————— кубни метри

Скогаш кога основната линија на баждарската ознака (или додатната линија за слатка вода и/или за тропски волл) не е нурната, регистарската тонажа утврдена во поединости на страница 3 од ова свидетелство е:

БРУТО РЕГИСТАРСКА ТОНАЖА: ————— регистарски тони, односно ————— кубни метри

НЕТО РЕГИСТАРСКА ТОНАЖА: ————— регистарски тони, односно ————— кубни метри

Во _____ На _____ 19____

М. П.

(Потпис)

Страна 2

ПРЕГЛЕД НА ПОЕДИНОСТИТЕ ЗА БАЖДАРЕЊЕТО КОГА БАЖДАРСКАТА ОЗНАКА Е НУРНАТА

	Регистар. тони	Кубни метри		Регистар. тони	Кубни метри
Тонажа под палубата за баждарење			БРУТО РЕГИСТАР. ТОНАЖА (пренос)		
			ОДБИВКИ		
Тонажа на меѓупалуб- ниот простор			Простории на заповедникот		
Каштел			Простории за екипажот		
Средна надградба (мост)			Простории за залихи на храна		
Касар			Простории за навигац.		
Палубни куќички			Прост. за пом. котли и главни пумпи		
Куќички на јарболите			Работилници и складови		
			Простор за бродарските сдра		
			Прост. за воден баласт		
Простории над горна- та палуба вклучени во BRT како дел од про- сторот на погонскиот машински уред			Прост. за пречистување и соб. на отпад. гориво и масло		
			Остаток		
Прекумерен дел на за- фатнината на грлишта- та			Одбивка за просторот на погон. машин. уред		
БРУТО РЕГИС. ТОНАЖА			НЕТО РЕГИСТ. ТОНАЖА		

Зафатнина на просторот за погонскиот машински уред, врз која се заснова одбивката за тој уред и која е затоа вклучена во бруто регистарската тонажа

Под горната палуба		Над горната палуба		ВКУПНО	
Рег. тони	Куб. метри	Рег. тони	Куб. метри	Рег. тони	Куб. метри

Зафатнина на просторите над горната палуба кои не се вклучени во бруто регистарската тонажа			
Простор за товар	Должина	Рег. тони	Куб. метри

Засолништа за патниците на палубата	Должина	Рег. тони	Куб. метри
-------------------------------------	---------	-----------	------------

Страна 3

ПРЕГЛЕД НА ПОЕДИНОСТИТЕ ЗА БАЖДАРЕЊЕТО КОГА БАЖДАРСКАТА ОЗНАКА НЕ Е НУРНАТА

Регистар. тони		Кубни метри	Регистар. тони		Кубни метри
Тонажа под палубата за баждарење			БРУТО РЕГИСТ. ТОНАЖА (пренос)		
Тонажа на меѓупалубниот простор			ОДБИВКИ		
Каштел			Простории на заповедникот		
Средна надградба (мост)			Простории на екипажот		
Касар			Простор за залихи на храна		
Палубни куќички			Простор за навигација		
Куќички на јарболиите			Простор за пом. котли и глав. пумпи		
			Работилници и складови		
			Простории за едра		
			Прост. за водениот баласт		
Простори над пал. за баждарење вклучени во BRT како дел на прост. за погонскиот машински уред			Прост. за пречистување и собирање на отпадното гориво и масло		
			Остаток		
Прекумерен дел на зафатнината на грлото			Одбивка за простор на пог. машин. уред.		
БРУТО РЕГИСТ. ТОНАЖА			НЕТО РЕГИСТАР. ТОНАЖА		

Зафатнина на просторот за погонскиот машински уред, врз која се заснова добивката за тој уред и која поради тоа е вклучена во бруто регистарската тонажа

Под палубата за баждарење		Над палубата за баждарење		ВКУПНО	
Рег. тони	Куб. метри	Рег. тони	Куб. метри	Рег. тони	Куб. метри

Зафатнина на просторите над палубата за баждачење кои не се вклучени во бруто регист. тонажа

Простори за товар	Должина	Рег. тони	Куб. метри
-------------------	---------	-----------	------------

Засолништа за патниците на палубата

Должина

Рег. тони

Куб. метри

Страна 4

Зафатнина на секој поединечен простор на дводното кој не е вклучен во бруто регистарската тонажа, означен во броеви почнувајќи од клунот

Рег. бр.	Намена на просторот	Рег. тони	Кубни метри
----------	---------------------	-----------	-------------

ПОДАТОЦИ ЗА ПРОМЕНАТА НА ИМЕТО НА БРОДОТ, ЛУКАТА НА УПИСОТ И ЗНАКОТ НА
РАСПОЗНАВАЊЕ

Образец бр. 19/4

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА БАЖДАРЕЊЕ

СПОРЕД ПРАВИЛОТО I ЗА БРОДОВИТЕ СО БАЖДАРСКА ОЗНАКА ДОДЕЛЕНА ВО НИВОТО НА НАЈГОЛЕМОТО ГАЗАЛИШТЕ НА БРОДОТ

(Знак ЈР)

Бр _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 79 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот _____

Брод на бродот	Материјал на градбата
Државна припадност	Број на палуби
Лука на уписот	На машински погон или на едра
Број или знак на распознавање	Вид на погонската машина
Место и година на градбата	Број на пропелерите
Бродоградител	Број и вид на котлите

ДИМЕНЗИИ ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ИДЕНТИЧНОСТА НА БРОДОТ — СПОРЕД ПРАВИЛОТО I Метри

ДОЛЖИНА од предната страна на најгорниот крај на клунот до задната страна на најгорниот крај на крмената гредулка

ШИРОЧИНА најголема надворешна (исклучувајќи ги боксититниците)

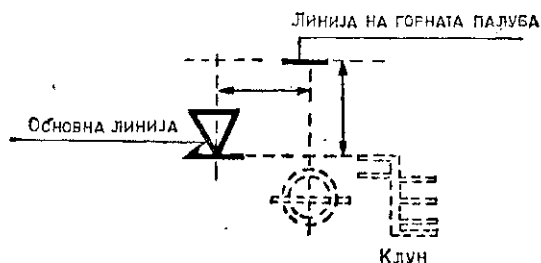
ДЛАБОЧИНА на средишната надолжна рамнина на бродот, на половината од должината, од долната страна на горната палуба до горната страна на покривот на двојното, односно до врвот на ребреницата

ДОЛЖИНА праку се

БАЖДАРСКАТА ОЗНАКА

е означена на двата бока на бродот вака:

Оддалеченост на баждарската ознака	mm
Вертикална оддалеченост	a
Хоризонтална оддалеченост	b



Се потврдува дека горенаведениот брод е баждарен според Правилата за баждање на поморските бродови и чамци, донесени од Југословенскиот регистар на бродовите, и дека неговата регистарска тонажа е пресметана според ПРАВИЛОТО I на споменатите правила и утврдена во поединости на страна 2 од ова свидетелство, под услов основната линија на баждарската ознака, горе прикажана, да не е нурната.

БРУТО РЕГИСТАРСКА ТОНАЖА: _____ регистарски тони, односно _____ кубни метри

НЕТО РЕГИСТАРСКА ТОНАЖА: _____ регистарски тони, односно _____ кубни метри

Гд _____ на _____ 19____

М.П.

(Потпис)

Забелешка: Кога основната линија на баждарската ознака е нурната, ова свидетелство не важи.

Страна 2

ПРЕГЛЕД НА ПОЕДИНОСТИТЕ ЗА БАЖДАРЕЊЕТО

Рег. тони	Кубни метри	Рег. тони	Кубни метри
Тонажа под палубата за баждарење		БРУТО РЕГИСТ. ТОНАЖА (пренос)	
Тонажа на меѓупалубниот простор		ОДБИВКИ	
Каштел		Простории на заповедникот	
Средна надгр. (мост)		Прост. за екипажот	
Касар		Прост. за залихи на храна	
Палубни кукички		Прост. за навигација	
Кукички на јарболите		Прост. за пом. котли и глав. пумпи	
		Работилници и складови	
		Простории за бродските едра	
Простори над бажда-рењето вклучени во ВРТ како дел од прост. за погонскиот машински уред		Прост. за водениот баласт Прост. за пречистување и собирање на отпадно гориво и масло	
		Остаток	
Прекумерен дел на зафатнината на грлиштата		Одбивка за просторот на погон. машински уред	
БРУТО РЕГИСТ. ТОНАЖА		НЕТО РЕГИСТАРСКА ТОНАЖА	

Зафатнина на просторот за погонскиот машински уред врз која се заснова одбивката за тој уред и кој затоа е вклучен во бруто регистарската тонажа

Под палубата за баждарење		Над палубата за баждарење		ВКУПНО	
Рег. тони	Кубни метри	Рег. тони	Кубни метри	Рег. тони	Кубни метри

Зафатнина на просторите над палубата за баждачење кои не се вклучени во BRT

Простори за товар	Должина	Рег. тони	Куб. метри
-------------------	---------	-----------	------------

Засовништа за патниците на палубата	Должина	Рег. тони	Куб. метри
-------------------------------------	---------	-----------	------------

Страна 3

Зафатнина на секој поединечен простор на двојното дно кој не е вклучен во бруто регистарската тонажа, означен со броеви почнувајќи од клунот

Ред. бр.	Намена на просторот	Рег. тони	Кубни метри
----------	---------------------	-----------	-------------

ПОДАТОЦИ ЗА ПРОМЕНА НА ИМЕТО НА БРОДОТ, ЛУКАТА НА УПИСОТ И ЗНАКОТ НА РАСПО-
ЗНАВАЊЕ

Образец бр. 20

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

РЕГИСТАР НА ТОВАРНИОТ УРЕД

(Знак ЈР)

Бр _____

Издаден врз основа на член 98, во согласност со член 80 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот _____

Регистарски број _____

Бруто регистарски тони _____

Лука на уписот _____

Фирма, односно назив и седиште, односно име и живеалиште на бродот:

Техничка документација приложена кон овој регистар на товарниот уред:

Во _____ на _____ 19____

М. П.

(Потпис)

ГОДИШНИ ПРЕГЛЕДИ И ЧЕТИРИГОДИШНО ТЕМЕЛНО ИСПИТУВАЊЕ НА САМАРИЦИТЕ И ПОСТОЈАНО ПРИЦВРСТЕНИТЕ ДЕЛОВИ НА САМАРИЦИТЕ, ЈАРВОЛИТЕ И ПАЛУБИТЕ (ВКЛУЧУВАЈКИ ГИ СИНЦИРИТЕ-КЛОВУЧНИЦИ)

ДЕЈ I

REF I

Ако сите самарици и горенаведената опрема се прегледани или темелно испитани истовремено, доволно е во колоната 1 да се наведе: „Сите самарици и горенаведената опрема“. Во спротивен случај, деновите што биле прегледани или темелно испитани во определен датум мораат да бидат точно наведени.

ГОДИШНИ ПРЕГЛЕДИ

ЧЕТИРИГОДИШНИ ТЕМЕЛНИ ИСПИТУВАЊА

Опис, сместување и озо-
нана на опремата што
е прегледана или ис-
питана

Број на уве-
рението за
пробното оп-
товарување и
за испитува-
њето

Потврдувам дека опремата
наведена во колоната 1 бе-
ше темелно испитана и
дека освен недостатоците
споменати во колоната 3 не
постојат други недостатоци
кои би можеле да ја загро-
зат нејзината правилна работа

ЗАВЕДЕШКИ
(датум и потпис)

Потврдувам дека опремата наведена во коло-
ната 1 беше прегледана и дека освен недоста-
тоците наведени во колоната 4, не постојат
други недостатоци кои би можеле да ја загро-
зат нејзината правилна работа

[illegible]

ГОДИШНО ТЕМЕЛНО ИСПИТУВАЊЕ НА ДИТАЛКИТЕ, ТОВАРНИТЕ ВИТЛИ И НА НИВНАТА ОПРЕМА, ОСВЕН НА САМАРИЦИТЕ И НА ДЕЛОВИТЕ ПОСТОЈАНО ПРИЦВРСТЕНИ НА НИВ

ДЪЛ II

ДЕЛ II

Во колоната треба јасно да се наведат уредите и опремата што биле темелно испитани. Ако сите товарни витли (со својата опрема) биле темелно испитани, доволно е да се наведе: "Сите товарни витли, макари, скопци и другата помошна опрема".

[illegible]

Образец бр. 20/1

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

УВЕРЕНИЕ

ЗА ПРОБНОТО ОПТОВАРУВАЊЕ И ЗА ИСПИТУВАЊЕТО ТОВАРНИТЕ ВИТЛИ И САМАРИЦИТЕ
СО ПРИПАГАЧКАТА ОПРЕМА, ПРЕД ПРЕДАВАЊЕТО НА УПОТРЕБАТА

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 80 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот _____ Лука на уписот _____ Регистарски број _____

Опис, сместување и ознака (ако постои) на уредот и опремата, кои се испитани	Агол на самарицата спрема хоризонталната при пробното оптоварување	Пробно оптоварување (kN)	Работно оптоварување при положба на самарицата од колоната 2 (kN)
1	2	3	4

Фирма, односно назив и седиште на организацијата на здружен труд која врши пробно оптоварување
и испитување _____

Службено својство на лицето кое го потпишало уверението во организацијата на здружен труд

Потврдувам дека на _____ 19____ наведениот уред со припагачката опрема беше испитан на оптоварување од страна на овластеното лице во согласност со техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови; дека овластеното лице темелно испита и утврди дека и уредите и опремата го издржаа пробното оптоварување без оштетување или трајни деформации и дека е дозволено работно оптоварување кое е наведено во колоната 4.

Во _____ на _____ 19____ М. П. _____

(Потпис)

Забелешка: Под овластено лице се подразбира експертот или лицето што Југословенскиот регистар на бродови го признава како такво.

Образец бр. 20/2

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

УВЕРЕНИЕ

ЗА ПРОБНО ОПТОВАРУВАЊЕ И ЗА ИСПИТУВАЊЕ НА ДИГАЛКИ И НА НИВНАТА ОПРЕМА,
ПРЕД ПРЕДАВАЊЕ НА УПОТРЕБА

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 80 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот _____ Лука на уписот _____ Регистарски број _____

Сместување и опис на дигалката со ознаки (ако постојат)	Радиус при кој е вршено проб- ното оптовару- вање (m)	Пробно оптова- рување (kN)	Дозволено ра- ботно оптовару- вање на гран- ката при ради- усот прикажан во колоната 2 (kN)
1	2	3	4

Фирма, односно назив и седиште на организацијата на здружен труд која врши пробно оптоварување и испитување: _____

Службено својство на лицето кое го потпишало уверението во организацијата на здружен труд _____

Потврдувам дека на _____ 19____ наведениот уред со припаѓачката опрема беше испитан на оптоварување од страна на овластеното лице во согласност со техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови; дека овластеното лице темелно испита и утврди дека и уредот и опремата го издржаа пробното оптоварување без штетувања или трајни деформации и дека е дозволено работното оптоварување кое е наведено во колоната 4.

Во _____ на _____ 19____ М П. _____

(Потпис)

Забелешка: под овластено лице се подразбира експертот или лицето што Југословенскиот регистар на бродови го признава како такво.

Образец бр. 20/3

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

У В Е Р Е Н И Е

ЗА ПРОБНО ОПТОВАРУВАЊЕ И ЗА ИСПИТУВАЊЕ НА СИНЦИРИ, ПРСТЕНИ, КУКАЧКИ, СКОПЦИ, ВРТУЛЦИ И МАКАРИ

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 80 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Број или ознака	Опис на опремата*)	Број на испитаните делови	Датум на испи­тува- њето	Пробно опто- варување (kN)	Дозволено работно опто- варување (kN)
1	2	3	4	5	6

*) Да се наведат димензиите на опремата, видот на материјалот од кој е изградена опремата и, каде што е тоа пропишано, да се означи постапката на жарење при изработката (ако за оваа цел не е употребен обр. бр. 20/5).

Име и адреса на изведувачот или испорачувачот: _____

Фирма, односно назив и седиште на организацијата на здружен труд која врши пробно оптоварување и испитување: _____

Службено својство на лицето кое го потпишало уверението во организацијата на здружен труд: _____

Потврдувам дека на _____ 19____ наведената опрема беше испитана на оптоварување од страна на овластеното лице во согласност со техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови; дека овластеното лице темелно испита и утврди дека опремата го издржа пробното оптоварување без оштетување или трајни деформации, и дека е дозволено работното оптоварување кое е наведено во колоната бр. 6.

Во _____ на _____ 19____ М. П. _____
(Потпис)

Забелешка: Под овластено лице се подразбира експертот или лицето што Југословенскиот регистар на бродови го признава како такво.

Образец бр. 20/4

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

УВЕРЕНИЕ

ЗА ИСПИТУВАЊЕТО НА ЧЕЛИЧНО ЈАЖЕ

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 80 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Порачувач _____ Договор бр. _____ 19____

Производител _____

Намена _____ За објектот _____

ПОДАТОЦИ НА ЈАЖЕТО

Должина _____ m; Број на страковите _____

Пречник на жицата _____ mm; Број на жиците во стракот _____

Пречник/опсег на јажето _____ mm; Насока на зајажувањето _____

Затегнувачка цврстина на жицата _____ N/mm²; Степен на поцинкувањето _____

Се потврдува дека горенаведеното галванизирани поцинкувано јаже е од челична жица изработено во согласност со техничките правила за испитување на материјали на Југословенскиот регистар на бродовите и дека мострата е испитана на следниот начин:

1. ИСПИТУВАЊЕ СО ЗАТЕГНУВАЊЕ:

Од мострата земена од јажето е испитана секоја жица посебно до прекилот и вкупната прекинлива сила на одделни жици намалена за _____ % изнесува _____ N.

2. ИСПИТУВАЊЕ СО СВИТКУВАЊЕ:

Шест жици се испитани пред/по зајажувањето со свиткување, должина _____ меѓу држачот, и издржаа _____ свиткување.

3. ИСПИТУВАЊЕ НА ЦИНКУВАНИОТ СЛОЈ

Шест жици се испитани пред/по зајажувањето на следниот начин:

Секоја жица е навиткана околу цилиндрично јадро со пречник _____ mm за десет комплетни завои, при што не се појавија никакви пукнатини.

4. ПРОБНИ НУРКАЊА

Испитување со нуркање во согласност со _____ е извршено на жиците и се постигнати задоволителни резултати.

Челичното јаже е означено со _____

Фирма, односно назив и седиште на организацијата на здружен труд која врши пробно оптоварување и испитување _____

Службено својство на лицето кое го потпишало уверението во организацијата на здружен труд _____

Потврдувам дека горните податоци се точни и дека пробното оптоварување и испитување се извршени од страна на овластеното лице.

Во _____ на _____ 19____ М. П. _____

(Потпис)

Забелешка: Под овластено лице се подразбира експертот или лицето што Југословенскиот регистар на бродовите го признава како такво.

Образец бр. 20/5

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

УВЕРЕНИЕ

ЗА ЖАРЕЊЕ НА СИНЦИРИ, ПРСТЕНИ, КУКАЧКИ, СКОПЦИ И ВРТУЛЦИ ЗА КОИ Е ПРОНИШНО ЖАРЕЊЕ

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 93, во согласност со член 80 од Законот за помереката и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот _____ Лука на уписот _____ Рег. број _____

Број или ознака	Опис на опремата*)	Број на увере- нието за проб- ното оптовару- вање и за ис- питувањето	Број на жарењето на делови	Датум на жарењето	Начин на жарењето	Пронајде- ни оште- тувања по жарењето
1	2	3	4	5	6	7

*) Да се назначат димензиите на опремата, видот на материјалот од кој е изградена опремата и постапката на жарењето при изработката.

Фирма, односно назив и седиште на организацијата на здружен труд која врши жарење и испитување

Службено својство на лицето кое го потпишало уверението во организацијата на здружен труд _____

Потврдувам дека _____ 19____ (наведен во колоната 5) под мој надзор е жарена опремата наведена во колоните 1 до 4; дека по жарењето секој одделен дел на опремата беше темелно прегледан, дека не се пронајдени никакви оштетувања кои би можеле да ја загорзат нејзината сигурна работа, освен оштетувањата наведени во колоната 7.

Во _____ на _____ 19____

М. П.

(Потпис)

Забелешка: Под овластено лице се подразбира експертот или лицето што Југословенскиот регистар на бродовите го признава како такво.

Образец бр. 20/6

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

УВЕРЕНИЕ

ЗА ГОДИШЕН ДЕТАЛЕН ПРЕГЛЕД НА ОПРЕМАТА КОЈА НЕ ТРЕБА ПЕРИОДИЧНО ДА СЕ ЖАРИ

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 80 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот _____ Лука на уписот _____ Рег. број _____

Ознака или број	Опис на опремата*)	Број на уверението за пробно оптоварување и за испитување	Забелешки
1	2	3	4

*) Да се наведат димензиите на опремата, видот на материјалот од кој е изработена опремата и постапката на жарењето при изработката.

Фирма, односно назив и седиште на организацијата на здружен труд која врши пробно оптоварување и испитување: _____

Службено својство на лицето што го потпишало уверението во организацијата на здружен труд _____

Потврдувам дека на _____ 19____ наведената опрема беше темелно прегледана од страча на овластеното лице, и дека не се пронајдени никакви оштетувања кои би влијаеле врз безбедноста на работата, освен оштетувањата наведени во колоната 4.

Во _____ на _____ 19____

М.П.

(Потпис)

Забелешка: Ова уверение не е задолжително. Горните податоци можат да бидат внесени во делот II од Регистарот на товарниот уред. Под овластено лице се подразбира експертот или лицето што Југословенскиот регистар на бродовите го признава како такво.

Образец бр. 20/7

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

УВЕРЕНИЕ

ЗА ПРЕСМЕТКАТА И ИСПИТУВАЊЕТО НА САМАРИЦИТЕ ВО ЗАЕДНИЧКАТА РАБОТА

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 80 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот _____ Лука на уписот _____ Регистарски број _____

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ ПОТВРДУВА:

Дека се извршени потребните пресметки, и дека самариците (означени со броеви _____) кои се сместени _____

се способни за заедничка работа со дозволеното работно оптоварување (S.W.L. — Z _____ (kN) во заедничка работа, под услов:

(1) а*) Височината на факалиштето на заедничката кукачка не смее да надминува _____ метри над пажницата на грлото или горниот раб на оградата на бродот, или/и**

б*) Аголот меѓу јажињата на товарницата не смее да биде поголем од _____ степени

(2) Надворешната узда на надворешната самарица е зацврстена за ушка сместена _____ метри пред/зад*) јарболот/товарниот столб* _____ метри од симетралата на бродот и _____ метри над/под* хајницата.

(3) Надворешната узда на внатрешната самарица е зацврстена за ушка сместена _____ метри пред/зад*) јарболот/товарниот столб* _____ метри од симетралата на бродот и _____ метри над/под* хајницата.

Самариците се испитани (во заедничката работа) од овластеното лице во согласност со техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите и е утврдено дека уредите и опремата го издржаа пробното оптоварување без оштетување или трајни деформации.

Фирма, односно назив и седиште на организацијата на здружен труд која врши посебно оптоварување и испитување: _____

Службено својство на лицето што го потпишало уверението во организацијата на здружен труд _____

*) Непотребното да се прецрта

**) Да се специфицира (1) (а) или (1) (б) или двата (1) (а) и (1) (б).

Во _____ на _____ 19____

М. П. _____

(Потпис)

Забелешка: Под овластено лице се подразбира експертот или лицето што Југословенскиот регистар на бродовите го признава како такво.

Образец бр. 21

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

УВЕРЕНИЕ

ЗА ОСИГУРУВАЊЕ ИЛИ ЗА ДРУГА ФИНАНСИСКА ГАРАНЦИЈА ЗА ИМОТНАТА ОДГОВОРНОСТ ЗА ШТЕТА ПРЕДИЗВИКАНА ОД ЗАГАДУВАЊЕ СО МАСЛО

CERTIFICATE

OF INSURANCE OR OTHER FINANCIAL SECURITY IN RESPECT OF CIVIL LIABILITY FOR OIL POLLUTION DAMAGE

Составено согласно со одредбите на член VII од Меѓународната конвенција за имотната одговорност за штета предизвикана од загадување со масло.

Issued in accordance with the provisions of Article VII of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage.

ИМЕ НА БРОДОТ NAME OF SHIP	БРОЈ ИЛИ ЗНАК НА РАСПОЗНАВАЊЕ DISTINCTIVE NUMBER OR LETTERS	ЛУКА НА УПИСОТ PORT OF REGISTRY	ИМЕ И АДРЕСА НА СОПСТВЕНИКОТ NAME AND ADDRESS OF OWNER
-------------------------------	--	------------------------------------	---

Долупотпишаниот потврдува дека гореименуваниот брод е покриен со полиса за осигурување или со друга финансиска гаранција според одредбите на член VII од Меѓународната конвенција за имотна одговорност за штета предизвикана од загадување со масло.

This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of Article VII of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage.

Вид на гаранцијата
Type of security

Траење на гаранцијата
Duration of Security

Име и адреса на осигурувачот (или на повеќе осигурувачи) и (или) лица (или на повеќе лица) кои ја дала финансиската гаранција.

Name and Address of the Insurer (s) and/or Guarantor (s)

Име

Name

Адреса

Address

Ова уверение важи до

This certificate is valid until

Издадено или заверено од страна на Владата

Issued or certified by the Government of

Составено во

At

(Место)
(Place)

(цело име на државата)
(Full designation of the State)

(Датум)
(Date)

(Потпис и функција на службеникот што го издава или заверува уверението)
Signature and title of issuing or certifying official

Објасненија

Explanatory Notes

1. Кон ознаката на државата може по сопствено определување да се стави надлежниот орган на власта во која е издадено уверението.

If desired, the designation of the State may include a reference to the competent public authority of the country where the certificate is issued.

Ако вкупниот износ на гаранцијата произлегува од повеќе држави потребно е да се назначи износот што го дала секоја од нив.

If the total amount of security has been furnished by more than one source, that amount of each of them should be indicated.

Ако гаранцијата е дадена во повеќе форми потребно е да се набројат.

If security is furnished in several forms, these should be enumerated.

Во рубриката „Траење на гаранцијата“ потребно е да се назначи точниот датум кога таа влегува во сила.

The entry "Duration of the Security" must stipulate the date on which such security takes effect.

Образец бр. 22

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ДЕРАТИЗАЦИЈА^{а)}

DERATTING CERTIFICATE — CERTIFICAT DE DÉRATISATION

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ОСЛОБОДУВАЊЕ ОД ДЕРАТИЗАЦИЈА^{а)}

DERATTING EXEMPTION CERTIFICATE — CERTIFICAT D'EXEMPTION DE LA DÉRATISATION

издадено според член 54 од Меѓународниот здравствен правилник (1969)

issued in accordance with Article 54 of the International health Regulations

délivré conformément à l'article 54 du Règlement Sanitaire International (1969)

Ова свидетелство лучките органи не треба да го одземаат

Not to be taken away by Port Authorities. — Ce certificat ne doit pas être retiré par les autorités portuaires

ЛУКА

Port of

Port de

ДАТУМ

Date

Date

дератизација^{а)}

deratting

Ова свидетелство ја потврдува контролата и

This certificate records the inspection and

Le présent certificat atteste l'inspection et

la dératisation

ослободување од

дератизација

exemption

l'exemption

во оваа лука и под горенаведен

датум

at this port and on the above date

en ce port et à la date ci-dessus

БРОД

of the ship

du navire

од

of

de

нето тonaжа ако е во прашање брод на прекумор-

ска пловидба^{а)}

net tonnage for a sea-going vessel

tonnage net dans le cas d'un navire de haute mer

тонажа ако е во прашање брод на внатрешна пловидба^{а)}

tonnage for a inland navigation vessel

tonnage dans le cas d'un navire de navigation intérieure

Во времето

на контролата на дератизацијата^{а)}

складовите беа полни со _____ тони _____ товар

At the time of

inspection

derrating^{а)}

the holds were laden with _____ tons of _____ cargo

Au moment de

l'inspection

la dératisation^{а)}

les cales étaient chargées de _____ tonness de _____ cargaison

Забелешки — Во случај на ослободување овде да се назначат мерките преземени на бродот да нема глодачи ни пренесувачи на чума.

Recommendations made — In the case of exemption, state here the measures taken for maintaining the ship or inland navigation vessel in such a condition that it is free of rodents and the plague vectors.

Observations — Dans le cas d'exemption, indiquer ici les mesures prises pour que le navire soit maintenu dans des conditions telles qu'il n'y ait à bord ni rongeurs, ni vecteurs de la peste.

а) Непотребното да се прецрта

Strike out the unnecessary indications

Rayer le mentions inutiles

Потпис на инспекторот,

(лично име и својство)

М. П.

Seal — cachet

Name, qualification and signature of the inspector

Nom, qualité et signature de l'inspecteur

ЗАСОЛНИЦА НА СТА-ОРИ Rat harborage — Refuges a rats										Д Е Р А Т И З А П И Ј А Deratting — Deratisation										Компартменти — Compartiments
ТРАГИ НА СТАОЦИ Rat indica- tions		ПРОНАЈ- ДЕНИ Discovered Trouvés		УНИШ- ТЕНИ Treated Supprimés		НАЧАДУВАЊЕ — By fumigation — КОРИСТЕН ГАС — Fumigant — Gaz utilisé ТРАЕЊЕ НА НАПАДНАВЕТО Hours exposure — exposition (heures)		ПРОСТОР (кубни метри) Space (cu. m.) Espaces (metres cubes)		ПОТРЕБЕНИ КОЛИЧИНИ Quantity used (kg)		НАЈДЕНИ ПЦОВИСАНИ СТАОЦИ Rats found dead Rats trouvés morts		ПОСТАВЕНИ ЗА- КЛИ ИЛИ УПОТРЕБЕ- УБИЕНИ СТАОРИ Traps set or poisons put out or all Pièges ou poisons Rats pris ou tués mis		9		10		Hold — Cales . . 1
(1)		(2)		(3)		(4)		(5)		(6)		(7)		(8)		(9)		(10)		(11)
Простории		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10
СКЛАДОВИ . . 1																				Hold — Cales . . 1
" . . 2																				" . . 2
" . . 3																				" . . 3
" . . 4																				" . . 4
" . . 5																				" . . 5
" . . 6																				" . . 6
" . . 7																				" . . 7
МЕГУПАЛУБА																				Shelter deck space — Entrepont
СКЛАДОВИ ЗА ГОРИ- ВО																				Bunker space — Soute à charbon
ПРОСТОРИЈА НА МА- ШИНАТА И РОВ НА ОСКАТА НА ВИНТОТ																				Engine room and shaft alley — Chauffage- series, tunnel de l'arbre
КЛУНОВ ПИК И ОПРЕМА																				Forepeak and store- room — Peak avant et magasin
КРМЕН ПИК И ОПРЕМА																				Afterpeak and store- room — Peak arrière et magasin

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ЧАМЦИ ЗА СПАСУ- ВАЊЕ									Lifeboats — Canots de sauvetage
ПРОСТОРИЈА ЗА МА- ШИ И РАДИОТЕЛЕ- ГРАФИЈА									Charts and wireless rooms Chambre des cartes T.S.F.
КУЈНА									Galley — Cuisines
ШПАЈЗ									Pantry — Cambuses
СКЛАДОВИ НА ЖИ- ВОТНИ НАМИРНИЦИ									Provision storerooms — Soule à vivres
ПРОСТОРИИ ЗА ЕКИПАЖОТ									Quarters (crew) — Postes (équipage)
ПРОСТОРИИ ЗА ОФИЦЕРИТЕ									Quarters (officers) — Chambres (officiers)
КАВИНИ ЗА ПАТНИ- ЦИТЕ									Quarters (cabin pas- sengers) — Cabines (passagers)
ДРУГИ ПАТНИЧКИ ПРОСТОРИИ (ИСЕ- ЛЕНИЦИ)									Quarters (steerage) — Postes (émigrants)
ВКУПНО									TOTAL — TOTAL

(1) Ако некоја просторија не постои на бродот, тоа мора изречно да се наведе. —
In case any of the compartments enumerated do not exist on the ship or inland
navigation vessel, this fact must be mentioned. — Lorsqu'un des compartiments
énumérés n'existe pas sur le navire, on devra le mentionner expressément.

(2) Стари или свежи траги на изметашта, поминување или глодање. — Old or
recent evidence of excreta, runs or gnawing. — Traces anciennes ou récentes
d'excrement, de passages ou de rongements.

(3) Никакви, малку, умерено или многу. — None, small, moderate or large. —
Néant, peu, passablement ou beaucoup.

(4) Да се наведе тежината на сулфурот или цијанидот или сразмерот на цијаново-
дородната киселина која е употребена. — State the weight of sulphur or of cy-
anide salts or quantity of HCN acid used. — Indiquer les poids de soufre de cyanure
ou la proportion d'acide cyanhydrique.

Потпис инспектора,

M. P.

Seal — cachet

(лично име и својство)

Name, qualification and signature of the inspector
Nom, qualité et signature de l'inspecteur

Образец бр. 23

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

УВЕРЕНИЕ

ЗА СПОСОБНОСТ НА ПОМОРСКИОТ БРОД ЗА ТОВАРЕЊЕ НА СИПЛИВ ТОВАР

(Знак ЈР)

Бр. _____

Издадено врз основа на член 98, во согласност со член 87 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот	Број или знак на распознавање	Лука на улесот	Еруто регистарски тони	Датум на полагањето на кобилицата (види ја белешката на крајот
-----------------------------	----------------------------------	----------------	---------------------------	---

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИ ПОТВРДУВА:

Дека горенаведениот брод, под услов да натовара сиплив товар според одобрената техничка документација, одговара на _____

и на барањата на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови, па е способен за натоварување _____

Техничка документација приложена кон ова уверение:

• _____

Важи до _____

Издадено во _____ на _____ 19—

М. П.

(потпис)

* Да се запише: Називот и бројот на нацртот — називот на изработувачот и датумот на изработката — број и датум на одобрувањето.

Забелешка: Доволно е да се назначи само годината во која е положена кобилицата. Ако кобилицата е положена во 1952 година и во годината во која влегува во сила Меѓународната конвенција за заштита на човечкиот живот на море 1960 година, потребно е да се наведе денот, месецот и годината на полагањето на кобилицата.

Бидејќи овој брод во потполност одговара на барањата на техничките правила, важењето на ова уверение е продолжено до _____

Место _____ датум _____

М. П.

(Потпис)

Образец бр. 24

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

УВЕРЕНИЕ

ЗА СПОСОБНОСТА НА БРОД ЗА НАТОВАРУВАЊЕ НА РАЗЛАДУВАН ТОВАР

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 87 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот	Број или знак на распознавање	Лука на уписот	Бруто регистарски тони	Датум на полагањето на кобилица
-----------------------------	----------------------------------	----------------	---------------------------	------------------------------------

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИ ПОТВРДУВА:

Дека разладниот уред на гореназначениот брод беше надгледуван за време на вградувањето на бродот*) — прегледен*) и испитан во согласност со барањата на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови, и дека бродот е способен за натоварување на разладуван товар.

ПОДАТОЦИ ЗА УРЕДОТ И РАЗЛАДУВАНИТЕ ПРОСТОРИИ:

1. Компресори:

Број на компресори _____ Градени во _____ година на градба _____

Градител _____

2. Разладен капацитет на компресори _____ (kW)

3. Максимална температура на разладната морска вода _____ (°C)

4. Испарување на разладниот флуид _____ (°C)

5. Компресори на погон од _____

6. Број на комплетните разладни агрегати: _____

7. Средства за разладување _____

8. Директна експанзија _____

9. Расол _____

10. Број на разладуваните простории од исти испарувачи _____

11. Простории разладувани од исти испарувачи: _____

_____ (m³) Температура од _____ (°C) до _____ (°C)

_____ (m³) Температура од _____ (°C) до _____ (°C)

_____ (m³) Температура од _____ (°C) до _____ (°C)

_____ (m³) Температура од _____ (°C) до _____ (°C)

12. Други разладувани простории:

_____ (m³) Температура од _____ (°C) до _____ (°C)

_____ (m³) Температура од _____ (°C) до _____ (°C)

_____ (m³) Температура од _____ (°C) до _____ (°C)

_____ (m³) Температура од _____ (°C) до _____ (°C)

13. Вкупен капацитет на разладуваните простории _____ (m³)

14. Изолација на разладуваните простории _____

15. Облога на сидовите на разладуваните простории _____

*) Непотребното да се прецрта.

16. Ознака која е доделена за разладниот уред _____

Уверението важи до _____
под услов во овој временски период да се вршат годишни контролни прегледи.

Издадено во _____ на _____ 19____

М. П. _____

(Потпис)

Се потврдува дека со контролен годишен преглед кој се бара со техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови е утврдено дека овој брод одговара на односните барања на тие правила.

Место _____ датум _____

(Потпис и печат)

Место _____ датум _____

(Потпис и печат)

Место _____ датум _____

(Потпис и печат)

Место _____ датум _____

(Потпис и печат)

Бидејќи овој уред на горенаведениот брод во потполност одговара на барањата на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови, важењето на ова уверение е продолжено до _____

Место _____ датум _____

М. П. _____

(Потпис)

Образец бр. 25

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

УВЕРЕНИЕ

ЗА СПОСОБНОСТ НА ПОМОРСКИ БРОД ЗА НАТОВАРУВАЊЕ НА ОПАСЕН ТОВАР — ХЕМИКАЛИИ ВО РАСТУРЕНА СОСТОЈБА

(Знак JP)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98 во согласност со член 87 од Законот за поморската и внатрешната пловидба и член 89 од Законот за превоз на опасни материи

Име или ознака на бродот	Број или знак на распознавање	Лука на уписот	Бруто регистарски тони	Тип на бродот (став 2.2.4. од Кодексот)

Датум на подагањето на кобилицата или (во случај на преправени бродови) датум на почетокот на преправањето во бродот за превоз на хемикалии: _____

ЈУГОСЛОВЕНСКИ РЕГИСТАР НА БРОДОВИ ПОТВРДУВА:

1. Дека горенаведениот брод

*(i) „нов“ брод, како што е определено во став 1.7.2. на Кодексот¹;

*(ii) „постоев“ брод, како што е определено во став 1.7.3. од Кодексот;

¹) Неопределеното да се прецрта.

2. (i) Дека бродот е прегледан во согласност со одредбите на став 1.6 од Кодексот;
 (ii) Дека со преглед е утврдено дека конструкцијата и опремата на бродот:
 * (a) одговара на одредбите од Кодексот кои се применуваат на „нови“ бродови (став 1.7.2)
 * (b) одговара на одредбите од Кодексот став 1.7.3 (. .), кои се однесуваат на „постојните“ бродови.²
3. Дека бродот е погоден за натоварување на товар во растурена состојба на следните производи, под услов да се применети сите односни одредби на Кодексот³:

Производ	Состојба на натоварувањето (броеви на танковите итн.)
----------	--

- * Продолжува на приложената листа (листови) број 1A со потпис и датум.
 * Односните броеви на танковите наведени во овој попис можат да се идентификуваат на приложениот план на танковите, број 2A со потпис и датум.
4. Дека се во согласност со став 1.7.3 (д) 2.2.5* од одредбата на Кодексот приспособени во поглед бродот на следниот начин:
5. Ова уверение, ако не е порано поништено, важи до _____ под услов во овој временски период да се вршат контролни прегледи на бродот.

Издадено во _____ на _____ 19____

М. П.

(Потпис)

УПАТСТВО ЗА ПОПОЛНУВАЊЕ НА УВЕРЕНИЕТО:

- „Тип на бродот“. Секое запишување во оваа колона мора да се однесува на сите применливи препораки, т.е. уписот на називот „Тип II“ треба да значи Тип II во секој поглед на пропишаниот кодекс. Оваа колона обично не се пополнува за постојните бродови, но во тој случај треба да се запише „Види став 2(в)“.
- Став 2 (ii) (в): Да се запише 1.7.3. (a), (b), (c), (d) во согласност со состојбата на бродот во однос на препораките во овој став.
- Став 3: само производите пропишани во глава VI на Кодексот, или кои не беа проценети од Југословенскиот регистар на бродови во согласност со „став 1.8 од Кодексот“, треба да бидат запишани. Во поглед на подоцнежните „нови“ производи, секои привремено пропишани особени препораки треба да бидат запишани.
- „Кодекс“ значи Кодекс за конструкција и опрема на бродот што превезува опасни хемикалии во растурена состојба.

КОНТРОЛНИ ПРЕГЛЕДИ:

Се потврдува дека со контролен преглед кој е пропишан во став 1.6 од Кодексот е утврдено дека овој брод одговара на односните одредби на Кодексот.

(a) Преглед кој се однесува на одредбите за сигурната опрема:

Место _____ датум _____	_____
	(потпис и печат)
Место _____ датум _____	_____
	(потпис и печат)
Место _____ датум _____	_____
	(потпис и печат)
Место _____ датум _____	_____
	(потпис и печат)

(b) Преглед кој се однесува на одредбите на конструкцијата:

Место _____ датум _____	_____
	(потпис и печат)

² Непотребното да се прецрта.

Образец бр. 25/1

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

УВЕРЕНИЕ

ЗА СПОСОБНОСТА НА ПОМОРСКИОТ БРОД ЗА НАТОВАРУВАЊЕ НА ОПАСЕН ТОВАР — ТЕЧНИ
ГАСОВИ ПРЕТВОРЕНИ ВО БРОДСКИ ТАНКОВИ

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98 во согласност со член 87 од Законот за поморската и внатрешната
пловидба и член 89 од Законот за превоз на опасни материи

Име или ознака на бродот	Број или знак на распознавање	Лука на уписот	Бруто регистарски тони	Тип на бродот (дел 2.5. од Кодексот) ¹⁾
-----------------------------	----------------------------------	----------------	---------------------------	---

Датум на договорот за градење или поголеми преправки

Датум на полагањето на кабинцата или на сличен стадиум на градење или датум на почетокот на по-
голема преправка

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИ ПОТВРДУВА ДЕКА:

1. Горенаведениот брод:

*(i) како што е определено во став 1.2.2. од Кодексот⁶⁾;

** (ii) како што е определено во став 1.2.3. од Кодексот;

2. (i) бродот е прегледан во согласност со одредбите на став 1.6 од Кодексот;

(ii) со прегледот е утврдено дека конструкцијата на бродот, неговите машини, уредите и опремата
и вградените материјали во секој поглед задоволуваат и бродот одговара на одред-
бите на Кодексот.

3. Се применети следните критериуми:

(a) температура на околниот воздух _____ °C²⁾;

(b) температура на околната вода _____ °C²⁾;

(c)

Тип на танкот и број	Фактори на напрегнување				Материјали ³⁾	MARVS
	A	B	C	D		

Ценовод на товарот

(d) Механичките својства на материјалот на товарните танкови се утврдени на _____ °C⁴⁾

4. Бродот е погоден за натоварување на тозар во бродските танкови на следните производи, под услов да се применети сите односни оперативни одредби на Кодексот¹⁾.

Производ

Состојбата на натоварувањето (броеви на танковите, најмала температура, најголем притисок, најголема густина, услови на натоварувањето на танковите)

Продолжува на приложениот потпишан и датиран лист (листови) број 1A.

Односните броеви на танковите наведени на овој лист можат да се идентификуваат на приложениот план на танковите, број 2A со потпис и датум.

5. Дека се во согласност со став 1.5/2.7* од одредбата на Кодексот препишана во поглед на бродот на следниот начин:

Ова уверение важи до _____
под услов во овој временски период да се вршат контролни прегледи на бродот.

Издадено во _____ на _____ 19____

М. П.

(Потпис)

УПАТСТВА ЗА ПОПОЛНУВАЊЕ НА УВЕРЕНИЕТО

- 1) „Тип на бродот“: Секое запишување во оваа колона мора да се однесува на сите применливи препораки, т.е. упис на називот „Тип II G“ треба да значи тип II G во секој поглед пропишан со Кодексот.
- 2) Став 3 (а) и 3 (б): Треба да се внесат околините температури прифатени и барани од Југословенскиот регистар на бродови за целите на 4.8.1 од Кодексот.
- 3) Став 3 (с): Треба да се внесат факторите на напрегањето и материјалите прифатени или барани од Југословенскиот регистар на бродови за целите 4.5.1 (d) (i) и 4.5.1 (e) на Кодексот.
- 4) Став 3 (d): Треба да се внесе температурата на просторијата или температурата на другите простори прифатена од Југословенскиот регистар на бродови за целите на 4.5.1 (f).
- 5) Став 4: Треба да бидат запишани само производите пропишани во глава XIX од Кодексот, или што биле проценети од Југословенскиот регистар на бродови во согласност со став 1.7.2 на Кодексот. За подоцнежните „нови“ производи, треба да бидат запишани кои и да се привремено пропишани посебни услови.
- 6) „Кодекс“ значи Кодекс за конструкцијата и опремата на бродовите кои превозуваат течни гасови во бродските танкови, како што е прифатено со Резолуцијата IMCO A.223 (IX).

КОНТРОЛНИ ПРЕГЛЕДИ

Се потврдува дека со прегледот кој е пропишан во делот 1.6 од Кодексот е утврдено дека овој брод одговара на односните одредби на Конвенцијата.

Место _____ датум _____

(Потпис и печат)

Место _____ датум _____

(Потпис и печат)

Место _____ датум _____

(Потпис и печат)

Место _____ датум _____

(Потпис и печат)

* Непотребното да се пресцрта.

Образец 25/2

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

УВЕРЕНИЕ

ЗА СПОСОБНОСТА НА ПОМОРСКИ БРОД ЗА НАТОВАРУВАЊЕ НА ОПАСЕН ТОВАР ВО КОЛЕТИ

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 87 од Законот за поморската и внатрешната пловидба и член 89 од Законот за превоз на опасни материи

Име или ознака на бродот	Број или знак за распознавање	Лука на уписот	Бруто регистарски тони	Датум на полагањето на кобилицата
--------------------------	-------------------------------	----------------	------------------------	-----------------------------------

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИ ПОТВРДУВА:

Дека со преглед на горенаведениот брод, во согласност со одредбите на Законот за превоз на опасни материи и на Меѓународната конвенција за заштита на човечкиот живот на море (1960), како и на барањата на ИМСО Меѓународниот поморски кодекс на опасни товари и на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови, е утврдено дека бродот е способен за превоз на опасни товари во колет, и тоа:

под услов опасниот товар да е исправно пакуван, обележен и означен и да е исправно сместен на бродот.

Уверението важи до _____

под услов во овој временски период да се вршат контролни прегледи.

Издадено во _____ на _____ 19____

М. П.

(Потпис)

Се потврдува дека со контролен преглед е утврдено дека овој брод одговара на одредбите на наведените прописи.

Место _____ датум _____

(Потпис и печат)

Место _____ датум _____

(Потпис и печат)

Место _____ датум _____

(Потпис и печат)

Место _____ датум _____

(Потпис и печат)

Бидејќи бродот во потполност одговара на одредбите на наведените прописи, важењето на ова уверение е продолжено до _____

Место _____ датум _____

(Потпис и печат)

Образец бр. 26

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРИМЕНА НА ПРОПИСАНИТЕ МЕРКИ И НОРМАТИВИ ЗА ЗАШТИТА ПРИ РАБОТАТА НА БРОД

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 90 став 1 точка 1 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот	Фирма односно назив и седиште, односно име и живеалиште на бродарот	Лука на уписот	Бруто регистарски тони	Датум на полагањето на кобилицата
--------------------------	---	----------------	------------------------	-----------------------------------

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИ ПОТВРДУВА:

Дека со извршениот преглед и испитувањето на деловите на трупот, машините, уредите и опремата кои се однесуваат на заштитата при работата, местото на работата, просториите и просторите на горенаведениот брод е утврдено дека на овој брод се применети мерките и нормативите за заштита при работата, во согласност со прописите за заштита при работата на бродот и со барањата на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови.

Свидетелството важи до _____
под услов по истекот на една година од денот на издавањето на ова свидетелство да се изврши контролен преглед.

Издадено во _____ на _____ 19____

М. П.

(Потпис)

Се потврдува дека со контролниот преглед, кој е пропишан со член 90 став 4 од Законот за поморската и внатрешната пловидба, е утврдено дека на назначениот брод и понатаму се применуваат мерките и нормативите за заштита при работата на брод во согласност со прописите за заштита при работата на брод и со барањата на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови.

Место _____ датум _____

М. П.

(Потпис)

Образец бр. 27

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

УВЕРЕНИЕ

ЗА ПЕРИОДИЧНИТЕ ИСПИТУВАЊА НА ХЕМИСКИТЕ И БИОЛОШКИТЕ ШТЕТНОСТИ И НА МИКРОКЛИМАТА НА МЕСТАТА ЗА РАБОТА И ВО РАБОТНИТЕ ПРОСТОРИИ НА БРОД

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 90 став 1 точка 2 на Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот	Фирма, односно назив и седиште односно име и живеалиште на бродарот	Лука на уписот	Бруто регистарски тони	Датум на полагањето на кобилицата
--------------------------	---	----------------	------------------------	-----------------------------------

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИ ПОТВРДУВА:

Дека со извршениот преглед и испитувањето на местата за работа и на работните простории на горенаведениот брод е утврдено дека условите на местата за работа и во работните простории се во согласност со прописите за заштитата при работата на брод и со барањата на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови.

Уверението важи до _____

Издадено во _____ на _____ 19____

М. П. _____

(Потпис)

Образец бр. 28

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

УВЕРЕНИЕ

ЗА ПЕРИОДИЧНО ИСПИТУВАЊЕ НА ИСПРАВНОСТА НА ДИТАЛКА СО НОСИВОСТ НАД 10 kN ВО МАШИНАРНИЦАТА НА БРОДОТ

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 90 став 1 точка 3 на Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот	Фирма, односно назив и седиште, односно име и живеалиште на бродарот	Лука на уписот	Бруто регистарски тони	Датум на полагањето на кобилицата
--------------------------	--	----------------	------------------------	-----------------------------------

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИ ПОТВРДУВА:

Дека со извршениот преглед и испитувањата на дигалката во машинарницата на горенаведениот брод е утврдено дека безбедноста на дигалката во работата е во согласност со прописите за заштитата при работата на брод и со барањата на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови.

ПОДАТИЦИ ЗА ДИГАЛКИ

Производител: _____

Место и година на производството: _____

Ознака и тип: _____

Погон: _____

Серија, број: _____

Уверение, број: _____

Носивост: _____

Пробно оптоварување: _____

Уверението важи до _____

под услов во овој временски период да се вршат контролни прегледи на дигалката.

Издадено во _____ на _____ 19_____

М.П. _____

(Потпис) _____

Се потврдува дека со контролниот преглед на дигалката е утврдено дека дигалката одговара на одредбите односно на барањата на наведените прописи и на техничките правила.

Место _____ датум _____

(Потпис и печат) _____

Место _____ датум _____

(Потпис и печат) _____

Место _____ датум _____

(Потпис и печат) _____

Образец бр. 29

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

УВЕРЕНИЕ

ЗА ОПРЕМЕНОСТА НА ПОМОРСКИ БРОД СО СРЕДСТВА ЗА ЛИЧНА И КОЛЕКТИВНА ЗАШТИТА НА ЧЛЕНОВИТЕ НА ЕКИПАЖОТ И ЗА ЗАШТИТАТА НА БРОДОТ ОД ВОЕНИ ДЕЈСТВА

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 98, во согласност со член 90 став 1 точка 4 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот	Број или знак за распознавање	Лука на уписот	Бруто регистарски тони	Датум на полагањето на кобилицата

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИ ПОТВРДУВА:

Дека горенаведениот брод беше прегледан и е утврдено дека бродот е опремен со средства за лична и колективна заштита на членовите на екипажот и за заштитата на бродот од воени дејства во согласност со барањата на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови и Одлуката за спременување на бродови и пловила на море и на внатрешните пловни патишта со средства за заштита од воени дејства („Службен лист на СФРЈ“, бр. 55/75), и тоа:

1. со средства за лична заштита на членовите на екипажот:
 - _____ заштитни маски,
 - _____ заштитни облаци,
 - _____ лични дозиметри,
 - _____ заштитни нараквници,
 - _____ заштитни чизми;
2. со средства за колективна заштита на членовите на екипажот:
 - _____ читачи на личниот дозиметар,
 - _____ командни дозиметри со директно исчитување,
 - _____ полначи на дозиметар со директно исчитување,
 - _____ хемиски детектори,
 - _____ радиолошки детектори,
 - _____ комплекти за деконтаминација на лица
 - _____ комплекти за РБХ деконтаминација на бродските површини и предмети
 - _____ прирачни аптеки;
3. Со средства за спасување на лица;
4. Со средства за отстранување на оштетувањата на бродот и за спречување пробив на вода во бродот;
5. Со противпожарни средства и опрема;
6. Со средства, опрема и уреди за измивање на бродските површини со вода;
7. Со простории и уреди приспособени за деконтаминација на лица.

Уверението важи до _____ под услов по истекот на една година од денот на издавањето на ова уверение да се изврши контролен преглед.

Издадено во _____ на _____ 19____

М.П. _____

(Потпис)

Се потврдува дека со контролниот преглед кој е пропишан во член 90 став 4 од Законот за поморската и внатрешната пловидба е утврдено дека овој брод одговара на односните барања на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови и на гореспоменатата одлука.

Место _____ датум _____

М.П. _____

(Потпис)

Образец бр. 30

(керици)

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

КНИГА НА ПРЕГЛЕДИ И НАДЗОР ЗА ПОМОРСКИ БРОД

(ЧЛЕН 91. ОД ЗАКОНОТ ЗА ПОМОРСКАТА И ВНАТРЕШНАТА ПЛОВИДБА)

(Знак ЈР)

Бр. _____

Име или ознака на бродот _____

Регистарски број _____

Образец бр. 30

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

КНИГА НА ПРЕГЛЕДИ И НАДЗОР ЗА ПОМОРСКИ БРОД

(ЧЛЕН 91 ОД ЗАКОНОТ ЗА ПОМОРСКАТА И ВНАТРЕШНАТА ПЛОВИДБА)

(Знак ЈР)

Бр. _____

Име или ознака на бродот _____

Регистарски број _____

Оваа книга содржи _____ нумерирани страници

Издадена во _____ на _____ 19__

М. П. _____

(Потпис)

Книгата на прегледи и надзор содржи податоци за машините, уредите, опремата и средствата кои служат за одржување на безбедноста на пловидбата на бродот и кои бродот мора да ги има и постојано да ги држи во исправна состојба, како и список на бродските исправи и книгите што мораат да се наоѓаат и уредно да се водат на бродот.

Во оваа книга се внесуваат податоците за видот, количеството и сместувањето на одделни машини, уреди, опрема и средства онака како што се бара со техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови за односниот брод, без оглед на фактичната состојба на бродот. Ако на бродот се наоѓаат машини, уреди, опрема и средства во количество поголемо отколку што се бара со техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови за односниот брод, или тоа со овие правила за односниот брод воопшто не се бара, тие машини, уреди, опрема и средства ќе бидат запишани во книгата на прегледи и надзор под услов да одговараат на барањата на овие правила кои се однесуваат на нив; ако не одговараат на тие барања не смеат да се држат на бродот.

Податоците за бродските исправи и книги се запишуваат во оваа книга на страница 4 на тој начин што покрај називот на секоја исправа и книга пропишана за односниот брод ќе се означи со зборот „да“ ако таа исправа или книга бродот мора да ја има односно да ја води.

Податоците запишани во оваа книга никако не смеат да бидат нечитливи, ниту смеат дополнително да се внесуваат зборови, реченици или броеви со кои би се изменила нивната содржина. Погрешните уписи мораат да се прецртаат така што да останат читливи, а исправките мораат да имаат датум, печат и потпис на овластеното лице што ги внесло. Непополнетите рубрики и колони мораат да бидат прецртани.

Состојбата утврдена со преглед на бродот мора да биде заверена со потпис и печат на лицето што ги извршило прегледот. Ако на истата страница е запишана состојба на два или повеќе прегледи, тие мораат да се одвојат со хоризонтална црта која се повлекува преку целата страница.

Податоците за резултатот на извршениот инспекциски преглед од страна на органот на инспекциската служба за безбедност на пловидбата се внесуваат на посебно печатени страници во оваа книга, означувајќи каде и кога е извршен прегледот, како и број и датум на составениот записник на бродот, односно број и датум на решението на органот на инспекцијата во кое се запишуваат само роковите за отстранување на недостатоците, додека деталите на пронајдените недостатоци не се запишуваат, зашто се гледаат од содржината на записникот односно од решението на органот за инспекциска служба што заповедникот на бродот мора да ги држи во оваа книга.

Кон потписот на органот на инспекцијата на службата за безбедност што извршил инспекциски надзор се наведува и бројот на легитимацијата, односно овластувањето на инспекторот.

ОСНОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА БРОДОТ

Име или ознака		
Лука на уписот		
Запишан во Уписникот на бродови		
Број или знак за распознавање	Намена	
Подрачје (граница) на пловидбата	Брзина (јазли)	
Граден во бродоградилницата		
Датум на полагањето на кобилницата	Материјал на градбата (трупот)	
Должина над сѐ (m)	Баждарска должина (m)	
Конструктивна должина (m)	Конструктивна ширина (m)	Конструктивна височина (m)
Надводен дел (m) (на летната товарна линија)	Газење (m) (на летната товарна линија)	
Бруто регистарски тони	Нето регистарски тони	Носивост (kN)
Вид на погонот		
Дозволен број на патници	Најголем број лица кои смеат да бидат качени на бродот	
Фирма, односно назив и седиште односно име и жнесталиште на бродарот		

Посебни услови за пловидба

Забелешка за евентуални измени и дополнувања

БРОДСКИ ИСПРАВИ И КНИГИ

СПИСОК НА БРОДСКИТЕ ИСПРАВИ И КНИГИ ШТО БРОДОТ МОРА ДА ГИ ИМА	
Уписен лист	Уверение за осигурување или друга финансиска гаранција за имотната одговорност за штета предизвикана од загадување со масло
Попис на екипажот	Книга на стабилитетот
Свидетелство за безбедноста на патнички брод	Уверение за способноста на поморски брод за натоварување на сиплив товар
Свидетелство за безбедноста на нуклеарен брод	Уверение за способноста на поморски брод за натоварување на разладуван товар
Свидетелство за безбедноста на конструкцијата на товарен брод	Уверение за способноста на поморски брод за натоварување на опасен товар
Свидетелство за безбедноста на опремата на товарен брод	Збирка на исправи за безбедноста на нуклеарниот уред на брод

Свидетелство за безбедноста на радиотелефонски уреди на товарен брод	Прирачник за ракување со нуклеарни уреди
Свидетелство за безбедноста на нуклеарни товарен брод	Свидетелство за примената на пропишаните мерки и нормативи за заштита при работата на брод
Меѓународно свидетелство за товарната линија	Уверение за периодичното испитување на хемиските и биолошките штетности и на микроклимата на местата за работата и во работните просторни на брод
Свидетелство за способноста на поморскиот брод за пловидба	Уверение за периодичното испитување на исправноста на дигалката со несивост на 10 kN во машинарницата на бродот
Свидетелство за ослободување	Уверение за периодичното испитување на исправноста на дигалката со несивост на 10 kN во машинарницата на бродот
Меѓународно свидетелство за ослободување од одредбите за товарната линија	Уверение за опремата на бродот со средства за лична и колективна заштита на членовите на екипажот и за заштита на бродот од воени дејствија
Привремено свидетелство за способноста на поморски брод за пловидба во потесни граници на пловидбата	Книга на прегледите и надзорите за поморски брод
Привремено свидетелство за способноста на поморски брод за пловидба во пошироки граници на пловидба	Бродски дневник
Привремено свидетелство за способноста на поморски товарен брод за превоз на патници	Дневник на машината
	Здравствен дневник
Свидетелство за баждарење	Радио дневник
Регистар на товарниот уред	Книга на товарот
Свидетелство за дератизација, односно свидетелство за ослободување од дератизација	Книга на маслата

Врз основа на чл. 70 до 98 од Законот за поморската и внатрешната пловидба, список на бродските исправи и книги внесе Лучката капетанија _____ на ден _____ 19—

М. П. _____

(Потпис)

Забелешка за евентуалните измени и дополненија

ОПРЕМА НА ТРУПОТ

КОТВА

Назив	Парчиња	Тежина (kN)	Вид
Клунови			
Струјно			

КОТВЕНИ СИНЦИРИ

Синцири на клуновите котва	Пречник (mm)	Категорија на челикот	Вкупна должина (m)
Синцир или јаже на струјната котва	Најмала прекинлива сила (kN)		Должина (m)
Уред за отпичтање на котвени синцири (вид)			

КОРМИЛАРСКИ УРЕД

Вид	Начин на преносот од местото на управување
Главен	
Помошен	
Бочен погон	
Забелешка за евентуалните измени и дополне- нија	

ПРЕГРАДУВАЊЕ НА БРОДОТ

ВОДОНЕПРОПУСТЛИВИ ПРЕГРАДИ

Ребро број

ВРАТА НА ВОДОНЕПРОПУСТЛИВИТЕ ПРЕГРАДИ

Ребро број	Вид	Уред за задвижување	
		Вид	Сместување

Забелешка за
евентуалните из-
мени и дополне-
нија

МАШИНСКИ УРЕД

Ознака на авто-
матизацијата

ПОГОНСКИ УРЕД

Погонски машини

Број и вид

Градител	Начин на упатувањето
Место и година на градбата	Погонско гориво
Тип	Сила (обр. мин kW/min ⁻¹)

СУДОВИ ПОД ПРИТИСОК

Намена	Градител	Год. на град.	Фабр. број	Волумен (dm ³)	Пресметан притисок (МПа)	Работен притисок (МПа)	Сигурносни направи

КОТЛИ

Вид	Намена	Градител	Место и година на градба	Фабрич. број	Пресметан притисок (МПа)	Работен притисок (МПа)

СИСТЕМ НА КАЛИШТЕ

Пумпи (основна намена)	Вид/погон	Капацитет m ³ /h	Сместување

Забелешка за евентуалните измени и дополненија

ЕЛЕКТРИЧЕН УРЕД

ИЗВОРИ НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА ШТО БРОДОТ МОРА ДА ГИ ИМА ЗА ПОГОН НА УРЕДИТЕ

ПОГОНЕТИ УРЕДИ	Извори на енергија		
	Основни	Во случај на нужда, траење (h)	Привремени во случај на нужда, траење (h)
Помошни машини за управување на погонскиот уред			
Кормиларска машина			
Котвени и претегнувачки витли			
Уреди за задржување на вратата на водонепропус- ливите прегради, вклучувајќи ја односната сигнали- зација			
Каљшни пумпи			
Уред за задржување на вратата на огноотпорните прегради, вклучувајќи ја односната сигнализација			
Противпожарни пумпи			
Самостојна противпожарна пумпа			
Уред за гасење на пожар со гас (пара пена) со распорената вода, вклучувајќи ја сигнализацијата за активирање на системот			
Уред за откривање и автоматско укажување на пожар			
Општ аларм			
Навигациони светла и сигнална светилка			
Бродски свирки			
Осветление на работните и станбените простории			
Осветление на ходниците, скалите и излезот од ра- ботните простории и просториите за дммување			
Осветление на машинарницата, заповедниот мост и навигационата кабина			
Осветление на радиостаницата			
Осветление на местото за натоварување и спуштање на чамците, сплавовите и плутачките направи за спасување			

ПОДАТОЦИ ЗА ИЗВОРИТЕ НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА

[illegible]

ВО СЛУЧАЈ НА НУЖДА

СКЛОПНИ ПЛОЧИ

Сместување

Главна

За нужда

Бродот мора да има за погон најмалку ————— независни*) извори на електрична енергија

Зони во кои се бара вградување на електрични уреди во изведбата сигурна од експлозија

Забелешка за евентуалните измени и дополненија

* Под независен извор се смета и акумулаторска батерија ако работи во паралелен, т.н. пуфер-спој, со прикачен или осковен генератор за полнење.

УРЕДИ И СРЕДСТВА ЗА ЗАШТИТА ОД ПОЖАР

СИСТЕМ ЗА ГАСНЕЊЕ СО МОРСКА ВОДА

Пумпи, основна намена

Вид/погон

Сместување

Капацитет m ³ /h	Висота на водострујот m	Деловна температура на водострујот °C
0-10	0-10	0-10
10-20	10-20	10-20
20-30	20-30	20-30
30-40	30-40	30-40
40-50	40-50	40-50
50-60	50-60	50-60
60-70	60-70	60-70
70-80	70-80	70-80
80-90	80-90	80-90
90-100	90-100	90-100

Парчиња

Сместување (парчиња)

Машинарница

Пумпни станици

Простории за живеење

Други простории

Хидранти

Црева со млазници

Меѓународна приклучница

Вид

Парчиња

СИСТЕМ ЗА ОТКРИВАЊЕ И НАЈАВА НА ПОЖАР И СИСТЕМ ЗА ДАВАЊЕ НА ПОЖАРНА ТРЕВОГА

Вид	Сместување
Уред за автоматско откривање на пожар	
Уред за рачна најава на пожар	
Уред за рачно давање на пожарна тревога	
Уред за автоматско давање пожар-на тревога	

НАПРАВИ ЗА ДАЛЕЧИНСКО ИСКЛУЧУВАЊЕ НА ПРИСИЛНАТА ВЕНТИЛАЦИЈА И ПУМПИ НА ТЕЧНО ГОРИВО И НАПРАВИ ЗА ЗАТВОРАЊЕ НА ЦЕВОВОДИТЕ НА ТЕЧНО ГОРИВО

Сместување	Вид
Присилна вентилација на машини-нарицата	
Присилна вентилација на пумпната станица	
Присилна вентилација на просториите за живеење	
Присилна вентилација на просторот за товар	
Пумпи, сепаратори на течено гориво во машини-нарицата	
Пумпи на течено гориво во пумпната станица	
Вентили на танковите на гориво во машини-нарицата	
Вентили на танковите на гориво во пумпната станица	
Средства за затворање на вентилационите отвори	

ВРАТА НА ОГНООТПОРНИТЕ ПРЕГЛЕДИ

Вид	Сместување	Парчиња
Складови за	Материјал на градбата	Громобран
Бродски светилки	Нацрт на противпожарната заштита	
Леснозапалив материјал	Начин на собирање на истеченото гориво	
Кинематографски филмови		
Забелешка за евентуалните измени и дополненија		

СРЕДСТВА ЗА СПАСУВАЊЕ

Средство	Парчиња	Капацитет (лица)	Вид на уредот за спуштање	О п и с		
				Материјал на градбата	Вид на погонот	Должина (m)
ЧАМЦИ СО/БЕЗ ВНАТРЕШ- НИ ПЛУТАЛА						

СПЛАВО-
ВИПЛУТАЧКИ
НАПРАВИРЕФЛЕКТОР ВО МОТОРЕН ЧАМЕЦ ЗА СПАСУ-
ВАЊЕ (парчиња)РАДИО-СТАНИЦА ВО МОТОРНИОТ ЧАМЕЦ ЗА
СПАСУВАЊЕ (парчиња)ПРЕНОСЕН РАДИО-ПРИМОПРЕДАВАТЕЛ (пар-
чиња)

КОЛЦА ЗА СПАСУВАЊЕ	Парчиња	ПОЈАСИ ЗА СПАСУВАЊЕ	Парчиња
Вкупно		Вкупно	
Со плутачки канап долг 27,5 m		За возрасни	
Со самозапалено светло		За деца	
Со самозапалено светло и димен сигнал		Направа за фрлање на канап	
Рефлектор		Распоред за тревога	

ИЗЛЕЗИ ВО СЛУЧАЈ НА НУЖДА

Број на излези

Под преградната палуба (од секое непропустно или слично одделение)

Над преградната палуба (од секоја главна огноотпорна вертикална зона)

Од сексја машинарница, котларница, тунел

Забелешка за евентуални из-
мени и дополненија

СРЕДСТВА ЗА НАВИГАЦИЈА

СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛА НА КУРСОТ

Вид на кормиларење	Покажувач на отклонот на кормилото (парчиња)	Кормиларски компас магнетски	Кормиларски жиро-компас	Компас до резервното кормиларско место	Светло за кормиларење	Покажувач на работата на уредот за бочен погон

СРЕДСТВО ЗА КОНТРОЛА НА БРЗИНАТА

Вид на управување	Пренос на командите	Покажувач на дви- жењето на пропеле- рите	Покажувач на врте- њата на пропелерите (сместување)	Брзиномер, вид
----------------------	------------------------	---	---	-------------------

СРЕДСТВА ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ПОЛОЖБАТА И ПЛОВИДБАТА

Главен магнетски компас		Длабиномер — рачен	
Насочна плоча		Секстант	
Насочен апарат		Хронометар	
Повторувачи на жиро-компас со/без уред за снимање		Секунден часовник	
Радар со уред за цртање		Двоглед	
Радар без уред за цртање		Барометар	
Радио-гонометар со/без уред за наведу- вање		Психрометар	
Длабиномер — звучен		Анеометар	
Инклинометар		Таблица на девијацијата	за секој компас
Поморски карти	за подрачјето на пловидбата	Книга на девијацијата	
Навигациони триаголници		Таблица или крива линија на калибра- цијата	
Шестар		Дневник на хронометарот	
Зголемувало за карти		Меѓународен сигнален кодекс	
Попис на светилиците	за подрачјето на пловидбата	Правила за избегнување судири на море	
Пељари	за подрачјето на пловидбата	Прописи за редот во луците	
Наутичен годишник		Часовник на мостот	
Наутична таблица		Часовник во машинарницата	
Идентификатор на ѕвездите		Салинометар	
Скали за пељара со опрема			

СИСТЕМ НА ВНАТРЕШНИ ВРСКИ

	Непосредно	Догласна цевка	Мегафон	Независен безбатери- ски теле- фон	Телефон- ска цен- трала	Команден разгласник	Телеграф
Заповеднички мост — машинарница							
Заповеднички мост — кабина на заповедни- кот							
Заповеднички мост — кормиларска машина							
Заповеднички мост — радиостаница							
Заповеднички мост — клун							
Заповеднички мост — крма							
Главен компас — кор- миларски компас							
Машинарница — каби- на на управителот на машината							
Забелешка за евенту- ални измени и допол- несија							

СРЕДСТВА ЗА СИГНАЛИЗАЦИЈА

НАВИГАЦИОНИ СВЕТЛА

Назив на светлото	Мин. домет на видливоста (морски милји)	Главно		Резервно		Резервно обоена стаклена вложка
		електрично	петролско	електрично	петролско	
Бело клауновиот јарбол						
Бело крменниот јарбол						
Зелено бочно						
Црвено бочно						
Бело крмено						
Жолто блескотно						
Жолто за тегле- ње						
Бело котвено						
Црвено видливо од сите страни						
Бело видливо од сите страни						
Зелено видливо од сите страни						

СРЕДСТВА ЗА СПРЕЧУВАЊЕ НА ЗАГАДУВАЊЕТО НА МОРЕТО

СПРЕЧУВАЊЕ НА ЗАГАДУВАЊЕТО НА МОРЕТО СО МАСЛО

Уред, опрема	Сите бродови		Додаток за танкери	
	Партиџа	Капацитет	Партиџа	Капацитет
Опрема за одвојување на маслената вода (во состојба да предизвика истекување во кое содржината на масло не минува 100 делови на милион)				
Уред за филтрирање на масло (во состојба да предизвика истекување во кое содржината на масло не надминува 100 делови на милион)				
Уред за управување и контрола на испуштање на масло				
Уред за одвојување на маслената вода и уред за филтрирање на маслото (во состојба да предизвика истекување во кое содржината на масло не надминува 15 делови на милион)				
Танкови за складирање на замаслената вода (одливни танкови)				
Танкови за складирање на остатоците на масло				
Цевовод за испуштање на маслена вода во крајбрежните инсталации опремен со стандардна приклучница за брегот				
Танкови на одвоеност бајаст				

Т а н к	Количина m ³	Т а н к	Количина m ³

Спречување на загадување со фекалии	Капацитет
Уред за гостапка со фекалии	
Уред за ситнење на фекалии	
Собирен танк	
Цевовод за испуштање на фекалии во крајбрежните инсталации опремен со стандардна приклучница за крајбрежјето	
Забелешка за евентуални измени и дополненија	

ОПРЕМА ЗА ЧАМЦИТЕ ЗА СПАСУВАЊЕ

ЧАМЦИ ЗА СПАСУВАЊЕ БЕЗ ВНАТРЕШНИ ПЛУТАЛА

ПАТНИЧКИ И ТОВАРНИ БРОДОВИ ДО 100 BRT

Плутачки весла	три
Чепови за секој товар	два
Палци или чатали	четири
Кибрити во непропустлива кутија	една
Приврзалка долга 15 m, приврзана на клуновата гредулка	една
Ведро	еден

Издлабена лопатка	една
Светилка петролејска за 12 часа горење	една
ПАТНИЧКИ БРОДОВИ ОД 100 ДО 300 BRT И ТОВАРНИ ОД 100 ДО 200 BRT ПОКРАЈ НАВЕДЕНАТА ОПРЕМА УШТЕ И:	
Кормило и рачка на кормилото	едно
Секиричка	една
Лонче за вода од 0,1 l.	едно
Непропустлив сад кој содржи најмалку 20 литри вода	еден
ЧАМЕЦ ЗА СПАСУВАЊЕ СО ВНАТРЕШНИ ПЛУТАЛА	
ПАТНИЧКИ БРОДОВИ ОД 300 ДО 1000 BRT И ТОВАРНИ ОД 200 ДО 500 BRT	
Плутачко весло, за секое веслачко место	едно
Резервни плутачки весла	две
Плутачко весло за кормиларење	едно
Палаци и чатали, гарнитура	една и половина
Чакле	едно
Чепови за секој отвор (ако не е автоматски вентил)	два
Издлабена лопатка	една
Ведро	две
Кормило и рачка на кормило	едно
Секирички	две
Светилка петролејска за 12 часа горење	една
Кибрит во непропустлива кутија	два
Котва за луња (пловна) со соодветна опрема	една
Сад со 4,5 l растително, рибино или животинско масло	една
Каноп за прифаќање, околу чамецот	еден
Приврзалка со копец и клип на клунот	една
Приврзалка цврсто приврзана на клуновата гредулка	една
Вода за пиење во непропустлив сад, на кој е приврзана мера од материјал што не 'рјосува за црпење на вода; за секое лице по литар вода	една
Лонче за вода 0,1 l	едно
Рачни црвени факели	шест
Бочни кобилицы	две
Прибор за прва помош во непропустлива кутија	една
Лизгалки, најмалку по	две

СИТЕ ПАТНИЧКИ И ТОВАРНИ БРОДОВИ ОД 500 ВРТ И ПОВЕЌЕ КОИ ВРШАТ МЕЃУНАРОДНИ ПАТУВАЊА

Плутачки весла — за секое веслачко место	едно
Резервни плутачки весла	две
Плутачко весло за кормиларење	едно
Палаца или чатали, гарнитура	една и половина
Чекле	едно
Чепови за вској отвор (ако не е автоматски вентил)	два
Издлабена лопатка	една
Ведра	две
Кормило и рачка на кормило	едно
Секирички	две
Светилка петролејска за 12 часа горене	една
Кибрит во непропустлива кутија	два
Јарбол со обвивка од галванизан челик и платно во портокалова боја	еден
Магнетски компас во кутија со осветление	еден
Канан за прифаќање околу чамецот	еден
Котва (пловна) за луѓа со соодветна опрема	една
Сад од 4,5 l растително, рибно или животинско масло	еден
Приврзалка со копец и клип на клунет	една
Приврзалка цврсто приврзана на клуновата гредулка	една
Животни намирници во непропустлива кутија, сместени во непропустлив сандак, за секое лице, њутн (N)	десет
Кондензирано млеко, за секое лице, њутн (N)	пет
Вода за пиење во непропустлив сад на кој е приврзана мера од материјал кој не 'рфосува за црпење на вода, за секое лице, литри или	три
вода за пиење во непропустлив сад на кој е приврзана мера од материјал кој не 'рфосува за црпење на вода за секое лице по 2 l заедно со апарат за претворавање на морската вода во вода за пиење, кој е во состојба да произведе еден литар вода за пиење за едно лице	
Лончиња, за вода од 0.1 l од материјал кој не 'рфосува од кој еден мора да биде градуиран	три
Сигнали со подбран, кои можат да дадат сјајно црвено светло на голема висина	четири
Рачни факели, кои даваат сјајно црвено светло	шест
Плутачки димни сигнали	два
Бочни кобилници	две
Канан со јазли и копец под кобилницата, приврзани од едната до другата страна на чамецот	три
Прибор за прва помош во непропустлива кутија	еден
Електрична непропустлива рачна светилка способна за Морзе сигнали	една
Резервна батерија за рачна светилка во непропустлива кутија	една
Резервна свјеќица за рачна светилка во непропустлива кутија	една
Огледало за сигнализација	едно
Цепни нож со отворач за лименки	еден
Лесни плутачки јажиња (фрлачи)	две

Рачна пумпа	една
Свирка или друга направа за звучни сигнали	една
Сандак за сместување на помала опрема	еден
Прибор за риболов	еден
Таблица за сигнали на опасност	една
Шатор за чамци во уочлива боја	еден
Погодно средство за качување од вода во чамец	едно

МОТОРНИ ЧАМЦИ (ОПРЕМА КАКО И ЗА ЧАМЦИТЕ НА ВЕСЛА) ОСВЕН

Весла плутачки — од бројот на веслачките места	половина
Чекле	две
Пренослив уред за гаснење на пожари	еден
Лизгалки, за секој чамец најмалку по	две

ОПРЕМА НА КРУТИ И ПНЕВМАТСКИ СПЛАВОВИ ЗА СПАСУВАЊЕ

Колце за спасување прицврстено на плутачкиот канап долго најмалку 30 метри	едно
а) За сплавови чиј капацитет не е поголем од 12 лица:	
— нож	еден
— издлабена лопатка	една
б) За сплавови чиј капацитет е 13 или повеќе лица:	
— нож	два
— издлабена лопатка	две
Сунѓери	два
Котви (пловни) за луѓа — една постојано прицврстена за сплавот, а друга како резервна	две
Лопатести весла	две
Прибор со кој се вршат поправки кои обезбедуваат пловност	еден
Нож за отворање на лимени кутии	три
Прибор за прва помош во непропустлива кутија	еден
Градуирано лонче за вода за пиење од материјал кој не тросува	едно
Непропустлива рачна електрична светилка погодна за Морзе сигнализација со една резервна батерија и резервна сијалица во непропустлива кутија	една
Огледало за дневна сигнализација	едно
Свирка за сигнализација	една
Сигнали за опасност со падобран, кои можат да даваат сјајно црвено светло на голема висина	два
Рачни факели, кои даваат сјајно црвено светло	шест
Прибор за рибарење	еден
Храна за секое лице што може да ги носи сплавот, њутн (N)	десет
Вода за пиење во непропустлив сад за секое лице, литри или вода за пиење во непропустлив сад за секое лице по еден литар заедно со апарат за претворање на морската вода во вода за пиење, кој е способен да произведе 0,5 l вода за секое лице	еден и половина
Таблети против морска болест — за секое лице	шест
Упатство како да се преживее на сплав, примерок	еден

Илустрирани табели на сигнали за опасност, примерок	еден
Приврзалка	една
Канап за прифаќање околу сплавот во форма на венец од надворешната и внатрешната страна по	еден
На секој отвор на сплавот погодно средство за качување од морето во сплавот	едно
Уред за теглење	еден
За крути сплавоци, покрај наведената опрема, уште и:	
Плутачко светло на електрична батерија прицврстено за сплавот	едно
За пневматски сплавоци, покрај наведената опрема, уште и:	
Воздушни пумпи или мев за надување	една
Светилка на батерија сместена на врвот од шаторот	една
Светилка на батерија сместена во шаторот	една

ХАВАРИСКА ОПРЕМА

Н а з и в	Големина	Количина за бродови долги L (m)			Бродови за течни товари
		150	70-150	25-70	
Слог на алати*	според табл. 10.2.3	1	1	1	1
Греда од боровина	150 × 150 × 4000 mm	8	6	—	—
Греда од боровина	80 × 100 × 2000 mm	2	2	4	4
Борова птица	50 × 200 × 4000 mm	8	6	2	—
Борова птица	50 × 200 × 2000 mm	4	2	2	2
Клин од тврдо дрво	30 × 200 × 200 mm	10	6	4	4
Клин од меко дрво	60 × 200 × 400 mm	8	6	4	4
Чепови од боровина	10 × 30 × 150 mm	10	6	4	4
Платно сурово	m ²	10	6	4	—
Груб филц	d = 10 mm, m ²	3	2	1	—
Гумена плоча	d = 5 mm, m ²	2	1	0,5	0,5
Катранизирани колчишта	N	500	300	200	50
Жица подинкувана мека	Ø = 3 mm секое клопче 50 m	2	2	1	1
Кламфи градежни	d = 12 mm	12	8	4	4
Винт со шестаголна глава	M 16 × 400 mm	10	6	2	—
Винт со шестаголна глава	M 16 × 260 mm	4	2	2	—
Шестаголна навртка	M 16	16	10	6	—
Подлошка под навртка	M 16	32	20	12	—
Бруке градежни	1 = 70 mm, N	4	3	2	1
Бруке градежни	1 = 150 mm, N	6	4	2	1
Цемент брзоврзувачки	N	400	300	100	100
Песок природен	N	400	300	100	100
Забрзувач за затврднување на бетон	N	20	15	5	5
Миниум	N	15	10	5	5
Лој	N	15	10	5	5
Секира дрводелска	парче	2	2	1	1
Пила дрворачна	1 = 1200 mm	1	1	1	1
Пила рачна	1 = 600 mm	1	1	1	1
Лопата	парче	3	2	1	1
Ведро		3	2	1	1
Голем чекан	50 N	1	1	1	—
Сигурносни светилки		2	1	1	—
Процеп		3	2	1	1
Столарска стегалка		2	1	1	—

* Да се види табелата „Слог на алати“.

ПАТНИЧКИТЕ БРОДОВИ И БРОДОВИТЕ ЗА СПЕЦИЈАЛНА НАМЕНА ПОКРАЈ НАВЕДЕНАТА ОПРЕМА МОРААТ ДА ИМААТ И:

Преносен аутоген агрегат за режање со комплетни подни гасни боци	1
Рачна дигалка од 20 kN	1
Ковачки голем чекан	1
Ковачки секач со рачка	1
Челичен лост	2

СЛОГ НА АЛАТИ

Н а з и в	Големена	Количина за еден комплет
Тракаст метар	1 = 2000 mm	1
Чеканче браварско	5 N	1
Голем чекан	30 N	1
Секач	1 = 20 mm	1
	b = 200 mm	1
Длето дределско	b = 20 mm	1
Сврдел спирален	Ø = 18 mm	1
Клешта	1 = 200 mm	1
Пробивач за дупки	Ø = 18 mm	1
Пробивач за дупки	Ø = 25 mm	1
Турпија трирабна	1 = 300 mm	1
Турпија полуокругла	1 = 200 mm	1
Клешта комбинирана	1 = 200 mm	1
Извивач	b = 10 mm	1
Клуч со регулација	ширина отвора 36 mm	1
Клуч сплеснат	24 mm	1
Торба за алат	—	1

РЕЗЕРВНИ ДЕЛОВИ

МАШИНСКИ УРЕД

Мотори со внатрешно согорување (главни и погонски)

РЕЗЕРВНИ ДЕЛОВИ	Бр. на рез. делови во подр. на пловидба	
	a	b
1	2	3
Темелни лагери или лежишна постела за едно легло од секоја големина и тип, со подложка за корекција на зазорот и со винтови со навртки	1 парче	—
Сегменти од едната страна на Michell — (одривно легло)	1 гарнитура	1 гарнитура
Поткова на одривното легло од круг прстенест тип, обложено со бел метал	1 парче	1 парче
Комплетно куглично одривно лежиште, доколку е предвидено	1 парче	1 парче
Конгулица на моторот, комплетна, со спојни прстени и чепови	1 парче	—
Капак на цилиндерот, комплетен со вентили, спојни прстени и чепови. За моторите без глава (капак) соодветен вентил	1 парче	—
Заглавувачки винтови и навртки на капакот на цилиндерот, за еден цилиндер	1/2 гарнитура	—
Испусни вентили, комплетни со кукишта, седишта, фидери и друг прибор за еден цилиндер	2 гарнитуре	1 гарнитура

* Толкување на подрачјето на пловидба:

a — долга или неограничена пловидба и голема крајбрежна пловидба.

б — крајбрежна пловидба, крајбрежно море на СФР Југославија и ограничени подрачја и луки во рамките на тоа крајбрежно море.

1	2	3
Влезни вентили за воздух, комплетни со кукишта, седишта, федери и друг прибор за еден цилиндер	1 гарнитура	1 гарнитура
Вентил за упатување, комплетен со кукиште, седиште, федери и друг прибор	1 парче	1 парче
Сигурносен вентил, комплетен	1 парче	1 парче
Вентил за распрскување на горивото, од секој вид и големина, комплетен со потполн прибор за еден мотор	1 гарнитура	1/4 гарнитура
Долно лежиште на руди или лежишни постели, од секој вид и секоја големина, комплетно со подлошки за корекција на зазорот, со винтови и навртки, за еден цилиндер	1 гарнитура	—
Горно лежиште на руди или лежишна постела, од секој вид и секоја големина, комплетно со подлошки за корекција на зазорот, со винтови и навртки за еден цилиндар	1 гарнитура	—
За мотори без накрсна глава, цевка на лежиштето на оската во клипот	1 гарнитура	—
Мотори со накрсна глава.		
Клип комплетен со руда, чеп, прстени, заглавувачки винтови и навртки, од секој вид	1 парче	—
За мотори без накрсна глава:		
Клип комплетен со прстени, заглавувачки винтови и навртки, со оска на клипот и руда, од секој вид	1 парче	—
Клипни прстени за еден цилиндер	1 гарнитура	—
Телескопски цевки за ладење со прибор или еквивалентен уред за еден цилиндер	1 гарнитура	—
Запчан погон: запчаници за погон на брегаста оска за еден мотор	1 гарнитура	—
Верижен погон: посебни членови со савршени и валјаци од секоја големина и вид	6 парчиња	—
Лежишни постели на лежиштето од секој вид	1 гарнитура	—
Најголем либрикатор, комплетен со верижно коло или со запчаници за погон	1 парче	—
Пумпа за впрскување на гориво комплетна, или кога е можна замена на море, комплет на работни делови за една пумпа (клип, тело на пумпа, вентили, федер итн.)	1 парче	—
Високопритисна цевка на гориво од секоја големина и секоја форма, со сиот прибор за спојување	1 парче	—
За исплакувачки дувала и турбодувала: ротори, оски на ротори, лежиште, сапници и запчаници или еквивалентни работни делови, ако се од друг вид ¹⁾	1 гарнитура	—
За исплакувачки систем: шмукачки и издувни вентили за една пумпа, од секој вид	1 гарнитура	—
За редуктори и запчани преобртувачки уреди: комплет на лежишни постели на лежиштето од секоја големина, поставени во кукиштето	1 гарнитура	—
Комплет на куглични или валчести лежишта од секоја големина монтирани во кукиштето	1 гарнитура	—
Клипни прстени од секоја големина за приврзаниот компресор за воздух	1 гарнитура	—
Шмукачки и издувни вентили, комплетни од секоја големина	1/2 гарнитура	—
Специјални чепови од секоја големина и вид на поклопците на цилиндриите и кошулиците за еден цилиндер	—	1 гарнитура

Забелешка: Ако постројката има повеќе погонски мотори, за најмал број на резервни делови се бара само за еден мотор.

1) Кога моторот може да биде сигурно преобртнуван со едно дувало надвор од погонот, резервни делови не се потребни.

1	2	3
МОТОРИ СО ВНАТРЕШНО СОГОРУВАЊЕ (ПОМОШНИ)		
Темелни лежишта или лежишни постели за едно лежиште од секоја големина и секој тип, комплетен со влошки за корекција на зазорот	1 парче	—
Издувни вентили, комплетни со кукишта, седиште, федери и друг прибор за еден цилиндер	2 гарнитуре	2 гарнитуре
Шмукачки вентили, комплетни со кукишта, седишта федери и друг прибор за еден цилиндар	1 гарнитура	1 гарнитура
Вентил за упатување, комплетен со кукиште, седиште, федери и друг прибор	1 парче	1 парче
Сигурносен вентил комплетен	1 парче	1 парче
Вентил за вбризување на гориво, од секоја големина и секој тип, комплетен со прибор за еден мотор	1/2 гарнитура	1/2 гарнитура
Долно лежиште на руди или лежишна постела од секоја големина и секој тип, комплетно со подлошки за корекција на зазорот, со винтови и навртки за еден цилиндар	1 гарнитура	—
Горно лежиште на руди или лежишна постела од секоја големина, комплетно со подлошки за корекција на зазорот, со винтови и навртки за еден цилиндар	1 гарнитура	—
За мотори без накрсна глава: оиска на клинот со цилиндар за еден цилиндар	1 гарнитура	—
Клински прстени за еден цилиндар	1 гарнитура	1 гарнитура
Телескопски цевки за ладење со прибор или еквивалентен уред за еден цилиндар	1 гарнитура	—
Пумпа на гориво комплетна или кога е можна замена на море, комплет на работни делови за една пумпа (клин, тело на пумпа, вентилски федери итн.)	1 парче	1 парче
Висока притисна цевка на гориво, од секоја големина и секоја форма, со прибор	1 парче	1 парче
Специјални чепови од секоја големина и секој тип за капаци на цилиндар и кошулки за еден цилиндар	1 гарнитура	1 гарнитура

Забелешка: За помошни мотори резервни делови не се бараат кога вградениот број на генератори за битната служба на бродот го надминува бараниот број.

ПАРНИ ТУРБИНИ (ГЛАВНИ, ПОГОНСКИ И ПОМОШНИ)

Комплетна лежишна постела на лежиштето, од секоја големина и секој тип употребена за еден ротор	1 парче	—
Сегменти на едната страна на Michell — лежиште или прстени на самоприспособното одривно лежиште на оската на турбината, од секоја големина употребена за една турбина	1 гарнитура	1 гарнитура

Забелешка: Не се задолжителни резервни делови за погонските турбини со сила помала од 150 KS, ниту за помошни турбини со сила помала од 20 kW.

ЗАПЧЕСТИ ПРЕНОСИ (ЗА ГЛАВНИ И ПОМОШНИ МАШИНИ)

Комплетни лежишни постели на лежиштето од секоја големина и секој вид вграден во кукиштето на запчениот пренос	1 гарнитура	1 гарнитура
Патека на куглично или валчесто лежиште од секоја големина вградена во кукиштето на запчениот пренос	1 парче	1 парче
Винтови, спојки со навртки на влезната оиска од секоја големина	1 гарнитура	1 гарнитура

1	2	3
Резервна пумпа за масло или делови на пумпа за масло кои се подложни на трошење, ако не е предвидена резервна пумпа за масло	1 гарнитура	1 гарнитура
Сегменти на одривно лежиште за возење напред, кога одривното лежиште е вградено во редукторот	1 гарнитура	1 гарнитура

ОСНИ ВОДОВИ

Винтови на спојки на осниот вод од секоја големина	1 гарнитура	1 гарнитура
--	-------------	-------------

ПОМОШНИ МАШИНИ

Клипни пумпи

Лежишни постели на лежиштето, од секој тип и димензии	1 парче за една пумпа	—
Клипни прстени од секој вид и димензии	1 гарнитура за една пумпа	—
Шмукални и издувни вентили заедно од секој тип и димензии	1/2 гарнитура за една пумпа	—

Центрифугални пумпи

Оска со лопатки, од секој тип и димензии	1 парче (се препорачува)	—
Лежишни постели на лежиштата, куглични и валчести, од секој тип и димензии	1 гарнитура за една пумпа	—
Делови за процврстување на оската, од секој тип и димензии	1 гарнитура за една пумпа	—
Прстени на еластичната спојка од секој тип и димензии	1 гарнитура за една пумпа	—

Ротациони пумпи (вијчени, запченични, брегасти)

Лежишни постели (цевки, на лежиштата) на куглични и валчести, од секој тип и димензии	1 гарнитура за една пумпа	1 гарнитура за една пумпа
Оска со ротор, запченици или брегови, од секој тип и димензии	1 гарнитура за една пумпа (се препорачува)	—
Материјал за зачепување, специјален, од секој тип и димензии	1 гарнитура за една пумпа	1 гарнитура за една пумпа

Вентилатори

Лежишни постели (цевки на лежиштата) куглични и валчести лежишта, од секој тип и димензии	1 гарнитура за еден вентилатор	1 гарнитура за еден вентилатор
---	--------------------------------	--------------------------------

Компресори

Клипни прстени од секој тип и димензии	1 гарнитура за еден компресор	—
Шмукални и издувни вентили, од секој вид и димензии	1/2 гарнитура за еден компресор	1/2 гарнитура за еден компресор
Лежишни постели (цевки) на рамковната накрсна глава и руди на лежиштата или куглични и валчести лежишта, од секој тип и димензии	1 гарнитура за еден компресор	1 гарнитура за еден компресор
Федери на сигурносните вентили или сигурносни вентили, од секој тип и димензии	1 гарнитура за еден компресор	1 гарнитура за еден компресор

Забелешки: 1) Нормите за резервни делови важат и за пумпите и компресорите, кои се подвижувани од главните и помошните машини.

За машините од ист тип наведените норми на резервните делови важат без оглед на бројот на машините поставени на бродот (под „машини од ист тип“ се подразбираат машините на кои истоимените резервни делови се заменуваат заемно).

Резервните делови не се задолжителни во случаите кога бројот на машините за иста намена на бродот го надминува неопходниот број и кога секој од нив по силата или капацитетот е меѓусебно еквивалентен.

Резервните делови не се задолжителни за механизмите на машините за случај на нужда.

1	2	3
БРОДСКИ УРЕДИ И ПАЛУБНИ МАШИНИ		
Кормиларски уред		
Носливо куглично или валчесто лежиште за оската на кормилото	1 парче	—
Кормиларски секторни машини на механички погон		
Лежишта или лежишни постели на редукторот од секој тип и димензии	1 гарнитура	—
Одбивнички федери	1 гарнитура	—
Кормиларски хидраулични уреди		
Чепови на клинот на цилиндарот	1 гарнитура	—
Чепни прстени за пумпи, од секој тип и димензии	1 гарнитура	1 гарнитура
Федери на вентили од секој тип и димензии	1 парче	1 парче
Сигурносни и неповратни вентили, од секој тип и димензии	1 парче	—
Тркалечки лежишта	1 гарнитура за една пумпа	—
Специјални споevi на цевоводот на кормиларската машина	1 гарнитура	—
Котвени и притезни вигли		
Кочнички лести	1 гарнитура	—
ПОГОНСКИ МАШИНИ		
Чепови		
За секоја димензија на цевките на котлите, прогрeјувачи на парата и грејачи на напојната вода	20 парчиња	6 парчиња
Еолоказни стакла		
а) тркалезен тип за комплетна измена на котелот, заедно со чепови	2 гарнитуре по котел	1 гарнитура по котел
б) плоскат тип за комплетна измена на котелот	1/2 гарнитура по котел	1/2 гарнитура по котел
Лежишта на јаглен		
Пречки за решетки на лежиштата за комплетна измена на еден котел	1 гарнитура	1/2 гарнитура
Лежишта за течнo гориво		
а) Распрекувачи на масло за комплетна измена на еден котел	1 гарнитура	1/2 гарнитура
б) По една вложка за филтри на гориво од секоја големина	1 гарнитура	—
в) Сапници и капчиња на горилникот	6 парчиња	3 парчиња
Федери		
Вентил на сигурност од секоја димензија	1 парче	1 парче
Манометар		
За парниот тапан	1 парче	—
РАЗЛАДНИ УРЕДИ		
Клин на компресор со руда, од секој тип		1 парче
Чепови на коленастата оска на компресорот, од секој тип		1 парче
Кошулка на цилиндарот на компресорот, од секој тип и секоја димензија		1 парче
Ротор на вентилаторот на изладуваните простории и тунели за замрзнување, заедно со оската од секој тип		1 парче
Вентил за регулирање на средствата за разладување од секој тип и димензии		1 парче
Разни пилки, вентили и друга арматура од секој тип и димензии		2 парчиња
Чепови, од секој тип и димензии		1 парче
Термометри, манометри и мановакуумметри, од секој вид и големина		1 парче
Федери на сигурносниот вентил, од секоја големина		2 парчиња
Инструменти за откривање на местото на пропуштање на фреон		1 парче
Арсометар (само ако ладењето се врши со расолина)		1 парче

ЕЛЕКТРИЧЕН УРЕД

Назив на уредот	Назив на рез. дел.	Колич. на рез. делови	Забелешки
1	2	3	4
Генератори и возбудници	Четкички	1 комплет	од секој тип на секои три еднакви машини
	Дрипки на четкичките	1 парче	
	Лежишта	1 комплет	
Електромотори	Четкички	1 комплет	на 6 мотори еден тип
	Дрипки на четкичките	1 парче	
	Лежишта	1 комплет	
Кормиларска машина	Четкички	1 комплет	За секој мотор
	Дрипки на четкичките	1 парче	
	Лежишта	1 комплет	
	Ротор со зска и половина спојка	1 парче	Дополнителен за кормиларски уред на истонасочна струја со една машина
	Возбудни намотки од секој тип	1 парче	
	Комплетен електромотор	1 парче	
Погон со помош на ремени	Клинести ремени	1 комплет	
Главна склопна плоча, склопна плоча за случај на нужда, разделници, пултови на управување и слично (за целиот брод)	Склопки, вградени прекинувачи за струја до 50 A	2 парчиња од секој тип	од секој тип
	прекинувачи за струи поголеми од 50 A	1 комплет	
	контакти подложни на трошење	1 комплет	
	федери	1 парче	
	напонска завојница	1 парче	
	комори за душење на ел. лак	1 парче	

4. РЕЗЕРВНИ ДЕЛОВИ; 4.2. НОРМИ

ОСИГУРУВАЧИ	подножје	2 парчиња	Од секој тип и големина
	капи	2 парчиња	
	изолациони прстени	3 парчиња	
	влошки	10% од вградената количина но најмалку 12 парчиња	
	приседен винт	2 парчиња	
	Отпорници	1 парче	
Апаратура за задвижување, управување и склопници	Контакти подложни на трошење	1 комплет	Од секој тип на секои 6 еднакви направи
	Федер	1 парче	
	Напонска свивка	1 парче	
	Отпорници	10%, но најмалку 1 парче	

1	2	3	4
Светло во случај на неужда	Сијалици со жарена жичка	1 комплет	Ако напонот на напо- јувањето на светлото се разликува од напонот на бродската мрежа
Сигнално-навигациони светла	Сијалици со жарена жичка	Види 2.2.6.2. Дел XV „Средства за сигнали- зација“	
Разделник на сигнално- навигационите светла	Релсј	2 парчиња	
	Контролни сијалици	1 комплет	
Преносен мерен прибор	Инструмент за мерење на отпорот на изолати- јата	1 парче	Се препорачува уни- верзален повскетатен инструмент
	Амперметар	1 парче	
	Волтметар	1 парче	
	Омметар	1 парче	
Вентилатори на разладни- те простории на разла- ден уред	Комплетен ротор	1 парче	За секои 6 мотори од ист тип, на истонасоч- на струја, ако нема ре- зервен мотор
	Комплетни намотки	1 комплет	
	Комплетен статор	1 парче	За секои 6 мотори од ист тип, на наизменич- на струја, ако нема ре- зервен мотор

РАДИО-УРЕД

НАЗИВ НА УРЕДОТ И НА РЕЗЕРВНИТЕ ДЕЛОВИ	Најмала количина
1	2
Уреди на средства за радиоврска, радионавигација и разгласен уред: Електронски цевки, сигнални електрични сијалици, индикаторски цевки итн. Транзистори на полупроводна диода	комплет По 1 парче од секој тип + по 1 парче на секои 10 парчиња од ист тип
Влошка на осигурувачи	10 комплети
Микрофонска влошка	1 парче
Наглавни телефонски слушалки	1 пар
Електромоторни претворувачи: Четкички	1 комплет
Опрема за предавателни антени: Атенски јажинџа, изолатори и делови на друга опрема (јамки, спојници, стегачи итн.) за главната или резервната антена (ако резервната антена е поставена на бродот) без уводни изолатори	1 комплет
Осветление во случај на неужда: Електрични сијалици	2 комплети
Алати:	
Универзална изолирана сплесната клешта	1 парче
Шилеста клешта	1 парче
Клешта секач	1 парче
Извивачи во разни големини	3 парчиња
Нож за симнување на изолација	1 парче
Приспособлив клуч	1 парче
Еге	1 парче
Електрично лемило 25 W	1 парче
Електрично лемило 80 W	1 парче
Шмукална пумпа за течен калај	1 парче
Пивцета	1 парче
Инка	
Преносна електрична светилка	1 парче

1	2
Преносни мерни уреди:	
Универзален мерен инструмент кој овозможува мерење на истонаесочни и наизменични напони и на струја и отпор со осетливост од $20000\Omega/V = 5000\Omega/V$ AC	1 парче
Ареометар	1 парче
Прирачен материјал:	
Тинол-жица	1 N
Изолациона лента	калем
Технички вазелин	2 N
Брусно платно	3 листа
Стаклена брусна хартија	3 листа
Средства за чистење на контакти	1 N
PVC кабел $1,5 \text{ mm}^2$ свитлив	10 m
Дестилирана вода	10 l

ИНСПЕКЦИСКИ НАДЗОР

ПОДАТОЦИ ЗА РЕЗУЛТАТОТ НА ПРЕГЛЕДОТ, БРОЈ И ДАТУМ НА СОСТАВЕНИОТ ЗАПИСНИК, РОКОВИ НА ОТСТРАНУВАЊЕТО НА НЕДОСТАТОЦИТЕ, МЕСТО И ДАТУМ НА ПРЕГЛЕДОТ, ПОТПИС И БРОЈ НА ЛЕГИТИМАЦИЈАТА ОДНОСНО НА ОБЛАСТУВАЊЕТО НА ИНСПЕКТОРОТ

ТЕХНИЧКИ НАДЗОР*

СОСТОЈБА УТВРДЕНА СО ПРЕГЛЕД, НЕДОСТАТОЦИ СО РОК НА ОТСТРАНУВАЊЕ, МЕСТО И
ДАТУМ НА ПРЕГЛЕДОТ, ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ЕКСПЕРТОТ

* Оваа страна во образецот бр. 30 да се повтори 17 пати.

Образец бр. 31

(прва внатрешна страна)

(во тврд повез)

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

БРОДСКИ ДНЕВНИК

ВИД НА БРОДОТ _____
 ИМЕ ИЛИ ОЗНАКА НА БРОДОТ _____
 ЛУКА НА УПИСОТ _____ БРОЈ ИЛИ ЗНАК ЗА РАСПОЗНАВАЊЕ _____
 ТОНАЖА, ВРТ _____ NRT _____
 КАТЕГОРИЈА НА ПЛОВИДБАТА _____
 ЗАВЕДЕН ВО УПИСНИКОТ _____ ДУВ БРОЈ _____
 НА ДЕН _____ 19 — ГОДИНА _____
 ОВОЈ ДНЕВНИК СОДРЖИ _____ / _____ / НУМЕРИРАНИ СТРАНИЦИ _____
 НАДЛЕЖЕН ОРГАН ВО РЕПУБЛИКАТА _____
 НА ДЕН _____ 19 — ГОДИНА _____

М. П. _____

(Потпис)

(втора внатрешна страна празна)

(трета внатрешна страна)

УПАТСТВО

ЗА ВОДЕЊЕ НА БРОДСКИ ДНЕВНИК

Бродски дневник се должни да водат бродовите на Југословенската трговска морнарица над 50 ВРТ како и другите бродови кои имаат машина со погон над 150 КС, без оглед на тонажата.

Бродскиот дневник се води за време на пловидбата и престојот на бродот во луката секој ден од 01 до 24 часот. Запишувањето во дневникот се врши на посебна страница за секој ден.

Должноста за водење на бродскиот дневник престанува кога бродот се наоѓа во распрема.

Податоци запишани во дневникот не смеат на кој и да е начин да се сторат нечитливи. Дополнително не смеат да се внесуваат нови зборови, реченици или броеви со кои би се менувала содржината на веќе запишаните податоци. Погрешните уписи мораат да се прецртаат така што да останат читливи а исправките мораат да имаат датум, печат и потпис за заповедникот, односно на овластениот офицер кој ја извршил исправката. Просторите што ќе останат празни мораат да се прецртаат со две вкрстени црти.

Додека бродот е во пловидба или додека на бродот се врши морска стража, податоците за настани и забележувањата за времето на стражата ги внесува во соодветните рубрики на дневникот офицерот на палубата на стража. Тој лично одговара за внесените податоци, што потврдува со својот потпис веднаш по завршената стража. Ова важи и за заповедникот на бродот доколку тој врши стража.

Бродскиот дневник го води заповедникот на бродот или офицерот на палубата кој е за тоа определен. Ако дневникот го води определен офицер на палубата, внесените податоци е должен да ги завери секој ден заповедникот на бродот. Заповедникот на бродот мора посебно да го завери и секој поважен настан да внесе во дневникот.

Податоците за опремувањето и распремувањето на бродот ги запишува во бродскиот дневник заповедникот на бродот или определениот офицер на палубата со заверка од заповедникот.

Бродот кој доаѓа од странство е должен во рок од 24 часа од добивањето на слободен сообраќај да го поднесе на преглед бродскиот дневник до лучкиот орган во Југославија, а бродот кој ќе стигне во странска лука — до дипломатско или конзуларно претставништво на Југославија во странство.

Бродовите кои пловат меѓу домашни луки се должни да го поднесат на преглед бродскиот дневник по секој вопреден настан, а најмалку секои 30 дена.

На врвот на страницата, во хоризонтална црта „Патување од: _____ до _____“ се висува името на луката на заминувањето и името на луката на доаѓањето. До датумот треба да се запише денот односно неделата. Ако во текот на денот се извршиле повеќе патувања или е довршено едно а започнато друго патување, овие патувања, (луката на доаѓање и заминување) се запишуваат едно под друго. Бродовите кои одржуваат редовни линии, покрај означувањето на луката на заминувањето и луката на доаѓањето, можат во заградата да го означат и бројот на линијата и бројот на патувањата.

Рубриците во дневникот се исполнуваат на следниот начин:

— во рубриката „часови“ мора да биде означена и минутата на поважниот настан што се внесува во дневникот.

Времето на доаѓањето, времето на заминувањето и името на луката се бележат во рубриките меѓу колоната „курс прав“ и колоната „ветар“;

— во рубриките во кои се забележуваат курсевите се внесуваат само целите степени од 0 до 360 степени, и тоа при заминувањето од луката и кај секоја промена на курсот. Ако во текот на еден час курсевите во пловидбата до крајбрежјето често се менуваат, во рубриките од колоната „курс прав“ до колоната „ветар“ наместо броеви се запишуваат зборовите „различен“ или „практично“ со ознака на пределот во кој се плови;

— колоните „варијација“, „девијација“ и „занос“ се исполнуваат со цели степени со соодветен предзнак.

Во колоната „ветар“ се означува насоката на ветерот во меѓународни скратеници на ветровите од 16 насоки, сметајќи од каде дува ветар.

Јачината на ветерот се бележи во бифори од 1—12. Кога е тишина, во колоните за правец и јачина се бележи зборот „ти в к о“. Податоците за насоката и јачината на ветерот се внесуваат при секоја значајна промена.

Во колоната „море“ насоката на брановите се означува со меѓународни скратеници, како и ветерот во 16 насоки, и тоа според насоката од која доаѓаат брановите.

Во потколоната „состојба на морето“ податоците се внесуваат со бројки од 0—9, според табелата на меѓународниот метеоролошки клуч FM. 61. D.

Во потколоната „мртво море“ (ако има мртво море) се внесува насоката на мртвото море во 8 главни насоки (според меѓународните скратеници (NE, E, SE, S, SW, W, NW и N), а се бележи и состојбата на мртвото море со бројки од 0 до 9, според меѓународниот метеоролошки клуч (FM. 61. D. ознака DK.

Во колоната „струја“ се внесува насоката на струјата во меѓународни скратеници по ружата на ветерот од 16 правци. Брзината на струјата се запишува во NM.

Во колоната „видливост“ се пополнува во km или метри (метри кога е видливост под 1 km).

Во колоната „барометар“ се запишува фактичната состојба на барометарот во цели или десети делови од милиметарот или милибарот.

Во колоната „термометар“ се запишува фактичната состојба на температурата на воздухот во цели или десети делови на степенот. Кога е температурата негативна пред прочитаната вредност се запишува знакот (—) минус.

Во колоната „време“ се запишува со зборови, и тоа фактичните временски прилики што владее на бродот: ретка магла, магла, роса, дожд, снег, лоросен дожд, град, грмежи, снежна висулица, прашина, висулица, луѓа, поларна светлина. Ако нема појави на бродот, се опишува небото: ведро, претежно облачно, секавици и насоката во која се јавуваат секавиците; ако е небото ведро насоката на секавиците се означува со меѓународни скратеници во 8 главни насоки.

Во колоната „брзина“ се запишува прочитаната брзина.

Во колоната „изминат пат“ се запишува изминатиот пат за време на стражата.

Во колоната „вртења на винтот“ се внесува бројот на вртењата на винтот. Ако постојат два винта, бројот на вртењето се бележи во вид на дробка, и тоа десниот како бројник а левиот како именител.

Во делот под „позиција на бродот и други податоци на пладне“ се внесуваат податоци за сметаната односно проценетата позиција, стварниот курс, изминатиот пат и брзината на бродот.

Во делот под „снимки на компасот и оддалеченост или висина на небеските тела“ се внесуваат компасните снимки со назначување на предметот што е снимен и часот кога е земена снимката, поминување на субочницата и оддалеченост на бродот од објектот, како и висината и разликата на висината на небеските тела (DV) името на телото и часот на снимањето.

Во табличката „состојба на танковите и калиштата“ се внесува состојбата на танковите и калиштата секојдневно во осум часот. Одделни детали по предметот, ако тоа го бараат извонредни околности треба да се внесуваат и во делот „дневни белешки“ на бродскиот дневник.

Во делот „дневни белешки“ се внесуваат податоците: за газалиштето на клунот и крмата во десиметри и сантиметри или во англиски стопи и палци при доаѓањето на бродот во луката и при заминувањето од луката; за почетокот и завршетокот на секој маневар; за извршените вежби според распоредот за тревога; за извршената контрола на функционирањето на непропустливите огноотпорни врати; за качувањето и слегувањето на заповедникот на бродот и другите членови на посадата, нивните заболувања и оздравувања; за самоволното напуштање на бродот од страна на членови на посадата; за дисциплинските прекршоци и казни; за работата на посадата на бродот; за почетокот и завршувањето на морската стража и ноќната стража во луките, со назначување на имињата на лицата кои вршат ноќна стража; за раѓањето и смртта, како и за наоѓање на напуштено новородено дете на бродот; за примањето на чување изјава на последната волја на некое лице на бродот и предавање на надлежните органи или враќање на изјавувачот; за качувањето и симнувањето на пилотот, и земање на реморжерот; за состојбата на струјата; за мерењето на длабочината; за извршената компензација на компасот, кога тоа го бараат околностите — поблиски податоци за времето, состојбата на атмосферата, залуѓувањето и лулкањето на бродот, прелевањето на морето преку палубата и грлиштата (товар на палубата); за начинот на врските на бродот, котвењето и бројот на јазлите и синџирите на котвата; за натоварување и истоварување на товарот и негово сместување на палубата; за проветрувањето на товарот, со тоа што за распипливиот товар мора секојдневно да се наведе дали вентилаторите биле затворени или отворени, во која насока биле свртени итн.; за несреќи, судари и заринкувања на бродот; за фрлањето и редоследот на фрлањето на товарот во море; за преземањето на обврските за бродот или за товарот; за кваровите на радиотелеграфските уреди; за поправките и докувањата на бродот; за опремувањето и распремувањето на бродот; податоците пропишани со меѓународни договори и податоците за сите други настани кои би можеле да бидат важни за органите на управата, натоварувачот, примачот на товарот, осигурувачот и другите заинтересирани лица.

(ПЕТА, ВНАТРЕШНА СТРАНА)

ЗА _____ ТОВАР _____

ГОДИНА _____

ДНЕВНИ БЕЛЕШКИ

СОСТОЈБА НА ТАНКОВИТЕ И КАЛИШТАТА ВО 8 ЧАСОТ

ТАНКОВИ	ЛЕВИ:	ДЕСНИ:	КАЛИШТА	ЛЕВИ:	ДЕСНИ:
FOR PEAK:			СКЛАД БР. 1		
AFTER PEAK:			—И— —И—2		
ДВОЈНО ДНО БРОЈ 1:			—И— —И—3		
ДВОЈНО ДНО БРОЈ 2:			—И— —И—4		
ДВОЈНО ДНО БРОЈ 3:			—И— —И—5		
ДВОЈНО ДНО БРОЈ 4:			—И— —И—6		
ДВОЈНО ДНО БРОЈ 5:					
ДВОЈНО ДНО БРОЈ 6:					
DEAR TANK 1:			ВОДА ЗА ПИЕЊЕ ТОНИ _____ ЗАПОВЕДНИК НА БРОДОТ		
DEAR TANK 2:					
DEAR TANK 3:					

(прва внатрешна страна)

Образец бр. 32

(во тврд повез)

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

ДНЕВНИК НА МАШИНАТА
ЗА БРОД НА ПАРЕН ПОГОН

ВИД НА БРОДОТ _____
 ИМЕ ИЛИ ОЗНАКА НА БРОДОТ _____
 ЛУКА НА УПИСОТ _____ KS _____
 ТОНАЖА, BRT _____ NRT _____
 КАТЕГОРИЈА НА ПЛОВИДБАТА _____
 ВОВЕДЕН ВО ЗАПИСНИКОТ _____ ДУБ БРОЈ _____
 НА _____ 19-- ГОДИНА _____
 ОВОЈ ДНЕВНИК СОДРЖИ _____ / _____ / НУМЕРИРАНИ СТРАНИЦИ
 ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА ВО _____
 НА _____ 19-- ГОДИНА _____

М. П. _____

(Потпис)

(втора внатрешна страна)

(трета внатрешна страна)

УПАТСТВО

ЗА ВОДЕЊЕ НА ДНЕВНИКОТ НА МАШИНАТА ЗА БРОД НА ПАРЕН ПОГОН

Дневник на машината се должни да водат бродовите на Југословенската трговска морнарица на парен погон над 50 BRT со парна машина над 150 KS.

Дневникот на машината се води секој ден од 00 до 24 часот на посебна страница, за време на патувањето и за време на престојот на бродот во лука.

Должноста за водење на дневникот престанува кога бродот е во распрема.

Податоците запишани во дневникот не смеат на кој и да е начин да се направат нечитливи. Дополнително не смеат да се внесуваат нови зборови, реченици или броеви со кои би се менувала содржината на веќе запишаните податоци. Погрешните запишувања мораат да се прецртаат така што да останат читливи а исправките мораат да имаат датум, печат и потпис на управителот на машината односно на овластениот офицер што ја извршил исправката. Просторите кои ќе останат празни мораат да се прецртаат со две вкрстени црти.

Додека бродот е во пловидба или додека на него се врши морска стража, податоците за настани и забележувањата за време на стражата ги внесува во соодветните рубрики на дневникот офицерот на стража. Тој лично одговара за внесените податоци што го потврдува со својот потпис веднаш по завршената стража. Ова важи и за управителот на машината доколку тој врши стража.

Управителот на машината врши надзор над водењето на дневникот и секој ден со својот потпис ја потврдува точноста на внесените податоци.

Зоповедникот на бродот е должен повремено а особено по секој поважен настан да го прегледа и потпише дневникот. Тој мора најмалку еднаш месечно да изврши преглед и да го потпише дневникот.

Податоците кои се внесуваат во рубриците на третата и четвртата страница (опис на главната машина, помошната машина и др.) ќе се внесат пред да започне водењето на дневникот.

На врвот на страницата во хоризонтална линија „патување од: _____ за: _____“ се внесува и името на луката на заминувањето и името на луката на доаѓањето. До датумот мора да се запише денот на однесаната подела. Ако во текот на еден ден се извршени повеќе патувања или е датоцирано едно а започнато друго патување овие патувања (луката на заминувањето и луката на доаѓањето) се запишуваат одвоено. Броевите кои означуваат редовни линии можат, покрај означувањето на луката на заминувањето и луката на доаѓањето да го означат во загради и бројот на линијата и бројот на патувањето.

Во таблицата I се внесуваат податоците според соодветните рубрики во единици на мерки според мерната направа што ја има уредот.

Во таблицата II се внесуваат податоците за потрошокот, приемот и залихите на погонскиот и друг материјал.

Во таблицата III се бележи во 8 часот состојбата само на оние танкови кои содржат вода за пиење, вода за машината, како и оние танкови — складови кои се употребават за сместување на погонското гориво. Таа состојба се бележи во мерите за кои се дадени бродските таблици (сантиметри или палци). Сите извонредни промени на тие танкови морат да се внесат и во рубриката „белешки“. Состојбата на поединечните други танкови се бележат во „бродскиот дневник“ (дневникот на палубата). Во оваа таблица при диот се внесуваат податоците за видот и квалитетот на погонското гориво и количината на пепелот во проценти. Тие податоци се потребни заради оцена на вредноста на погонското гориво во употреба и заради определување на залихата и идната набавка. Кај ова оценување е потребно да се познава газалиштето на бродот, клунот, крмата и евентуалната затега на бродот, зашто бродските таблицата со капацитет на танковите се базираат врз затезното газалиште на бродот.

Во таблицата IV се внесуваат податоци за маневрирањето, патувањето и јачината на машината. Како час на заминувањето се смета времето кога на машината ѝ е даден знакот „внимание“, а како час на доаѓање времето кога на машината ѝ е даден знакот „завршено“.

Маневрирањето трае од часот кога на машината ѝ е даден знакот „внимание“ до часот кога на машината ѝ е даден знакот „завршено“. Ако маневрирањето трае подолго време (за време на пловидбата во рски или канали) тоа се смета како време на патување.

Времето на престојот во луката се смета од часот кога на машината на бродот кој вловил во луката ѝ е даден знак „завршен“ до часот кога на машината на бродот при испловувањето ѝ е даден знакот „внимание“. Ако бродот во луката врши маневрирање а не ја напушта луката, времето на маневрирање се пресметува исто така во времето на престој на бродот во луката, но таквиот маневар мора посебно да се наведе во рубриката „белешки“.

Времето на пловидбата се смета од часот кога при испловувањето на машината ѝ е даден знакот „завршено“ до часот кога при вловувањето на машината ѝ е даден знакот „внимание“. Во колоната „време во пловидба“ мора да се наведе и маневрирањето, кое се врши во текот на пловидбата во магла, во случај на избегнување судири и слично, со тоа што во рубриката „белешка“ посебно ќе се назначи причината за маневрирање и поблиску ќе се означат текот на маневрирањето (што поточно да се наведе времето на одделен маневар и сл.).

Во последната колона на таблицата IV се внесуваат податоците за бројот на вртената на винтот и бројот на изминатите милји, како и податоците за коњските сили. Средните KS се бележат според средниот потрошок на горивото и другите познати податоци. Тие податоци се внесуваат секој ден во 12 часот.

Во рубриката „белешки“ се внесуваат податоци за: снимените дијаграми, газалиштата на бродот во метри и стопи на клунот и крмата со назначување на часот на извршеното мерење при доаѓањето на бродот во луката, заминувањето на бродот од луката и натоварувањето на бункерот; надворешната температура во 12 и 24 часот, состојбата и јачината на ветерот и морето со опис на залулкувањето на бродот; назив, (фирма) на претпријатието односно лично име на набавувачот и место на натоварувањето на погонскиот и потрошниот материјал; дневните настани во погонскиот простор на бродот а особено хавариите и поправките извршени на погонските постројки со детален опис и евентуална скица, како и назначување на траењето на поправката и називот (фирмата) на претпријатието кое ја извршило поправката; залознувањата на бродот што настанале поради непотполна работа на погонската постројка; причините за помало или поголемо потрошување на гориво, квалитетот на горивото и потрошниот материјал и евентуални предлози за подобрување на работата на погонската постројка, пуштање во работа на калишните срукани по наредбата примена од заповедничкиот мост, со опис на резултатот на нивната работа, полнење и празнење на баласните танкови и на танковите за погонско гориво; форсирана работа на машините во случај на хаварији и заринкувања, како и за сите поважни настани и промени кои се однесуваат на работата на главните и помошните машини.

(четврта внатрешна страна)

ОПИС НА ГЛАВНАТА МАШИНА

Број на главните машини _____ Фабричен број _____
 Година на градбата _____ Градител _____
 Тип на машината _____ Број на цилиндри _____
 Пречник на цилиндрите: VT _____ ST _____ NT. I _____ NT. II _____ од _____ мет.
 Сила на машината _____ KS кај _____ обрти во минута
 Винт: Тип _____ Бр. крила _____ Пречник _____ Нагорнина _____ Одр. пов. _____

ПОДАТОЦИ ЗА КОТЛИТЕ

Број на котлите _____ Гориво _____
 Година на градбата _____ Градител _____
 Тип на котелот _____ Работен притисок atm _____
 Продув _____ Класификација _____

ОПИС НА ЕДЕН КОТЕЛ

Должина _____ Пречник _____
 Тип на пламеништето _____ Број на пламеништето _____
 Содржина на полн котел _____ тони Кај нормално ниво на водата _____ тони
 Ложишна површина m^2 _____ Огрев на површина m^2 _____

ПОДАТОЦИ И ОПИС НА ПОМОШНИОТ КОТЕЛ

МАШИНА НА КОРМИЛОТО

Вид на уредот _____
 Градител _____

(петта внатрешна страна)

ПОМОШНИ МАШИНИ

СМУКАЛКИ НА НИШАЛКАТА

Воздушен	пречник	Капацитет m^3/H	кај	обр./min
Циркулациони	"	"	"	"
Напојни бр.	"	"	"	"
Калишни бр.	"	"	"	"

ДРУГИ ПОМОШНИ МАШИНИ

Динамо бр. 1 вртења	KV	V	A
Динамо бр. 2	"	"	"
Динамо бр. 3	"	"	"
Центрифугална смукалка од типот	Капацитет m^3/H	кај	Atm
Баласна	"	"	"
Калишна	"	"	"
Пожарна	"	"	"
Напојна	"	"	"
Општи служби	"	"	"
Вода за пиење	"	"	"
_____	"	"	"
_____	"	"	"

СКЛАДОВИ НА ГОРИВО

Постојан бункер m^3 _____ Целокупен бункер m^3 _____

СКЛАДОВИ НА ВОДА

СКЛАДОВИ НА ВОДА ЗА ПИЕЊЕ

Сместување на танкови и капацитет _____

СКЛАДОВИ НА КОТЛОВНАТА ВОДА

Сместување на танкови и капацитет _____

ТАБЕЛА II

НАМЕНА-ВИД	ПОДАТОЦИ ЗА ПОТРОШОКОТ, ПРИЕМОТ И ЗАЛИХИТЕ НА МАТЕРИЈАЛИ												
	НАФТА ЈАГЛЕН ТОНИ	МАСЛО ВО КГ ЗА							КАРЕНА	ЛОЈ	ВОСОК	КУЧИНА	СОДА
ГЛАВНА МАШИНА		МАШИ НА	ЦИЛИН ДРИ	ТЕЛ- МОТОР	ЛАДИ ЛНИК	ТУР- БИНИ	КОМП- РЕСОРИ	ХИДРА- УЛИКА					
ЛЕВА													
ПРАВА МАШИНА													
ДВЕНА													
ДИНАМО													
ПОДГОТОВКА НА МАШИНАТА													
ПОТПАЛУВАЊЕ НА КОТЕЛОТ													
ПОДИГАЊЕ НА ПРЕТИСОКОТ													
ДВИЖЕЊЕ НА ОГНОТ													
ПОМОШЕН КОТЕЛ													
МАШИНА ВО ПОДГО- ТОВКА													
ПАРНО ГРЕЕЊЕ													
МАНЕВРИРАЊЕ													
ПЛОВИДАБА													
КУЛНА													
ДИГАЛКИ													
ДРУГИ МАШИНИ													
ВКУПЕН ПОТРОШОК													
ПРЕНОС ОД МИНА- ТИОТ ДЕН													
ПРИЕМ													
ЗАЛИХА													

ТАБЕЛА III СОСТОЈБА НА ТАНКОВИТЕ ВО 8 ЧАСОТ (ВО САНТИМЕТРИ ИЛИ ПАЛЦИ)

ВОДА ЗА ПИЕЊЕ				ВО МАШИНАТА				ЗА ПОГОНСКО ГОРИВО				АНАЛ. ЗА ГОРИВОТО	
КЛУНОВИ				КРМЕНИ				ГУСТИНА/ТЕМП.				КИСЕЛ.	
I	D	L	D	I	D	L	D	I	D	L	D	I	D
ВИД И КВАЛИТЕТ НА ГОРИВОТО													

ТАБЕЛА IV ПОДАТОЦИ ЗА МАНЕВРИРАЊЕТО, ПАТОТ И ЈАЧИНАТА НА МАШИНА

МЕСТО НА ЗА- МИНУВА- ЊЕТО	ЧАС	МИН.	МАНЕВРИ- РАЊЕ		МЕСТО НА ДОА- ГАЊЕТО	ЧАС	МИН.	МАНЕВРИ- РАЊЕ		ВРЕМЕ ВО ЛУКА- ТА	ВРЕМЕ ВО МАНЕВ- РИРАЊЕ	ВРЕМЕ ВО ПЛО- ВИД- БАТА	СРЕДЕН БРОЈ НА ОБРТИ ВО МИ- НУТА	
			ОД	ДО				ОД	ДО					
													Nm НА ЧАС	
													Nm ЗА 24 ЧАСА	
													Слип %	
													IKS СРЕДЕН	
													IKS МАКСИ- МАЛЕН	
													Nm ОД ПОЧЕТО- КОТ НА ПОТОНУ- ВАЊЕТО	
ВКУПНО:														

БЕЛЕШКИ:

УПРАВИТЕЛ НА МАШИНАТА

(прва внатрешна страна)

Образец бр. 1
(во тврд покрив)

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

ДНЕВНИК НА МАШИНАТА
ЗА БРОД НА МОТОРЕН ПОГОН

ВИД НА БРОДОТ _____
ИМЕ ИЛИ ОЗНАКА НА БРОДОТ _____
ЛУКА НА УПИСОТ _____ KS _____
ТОНАЖА, BRT _____ NRT _____
КАТЕГОРИЈА НА ПЛОВИДБАТА _____
ВОВЕДЕН ВО ЗАПИСНИКОТ _____ ДУВ БРОЈ _____
НА ДЕН _____ 19 _____ ГОДИНА
ОВОЈ ДНЕВНИК СОДРЖИ _____ / _____ / НУМЕРИРАНИ СТРАНИЦИ
НАДЛЕЖЕН ОРГАН ВО РЕПУБЛИКАТА _____
НА ДЕН _____ 19 _____ ГОДИНА

М. П. _____

(Потпис)

(втора внатрешна страна празна)

(трета внатрешна страна)

УПАТСТВО

ЗА ВОДЕЊЕ НА ДНЕВНИКОТ НА МАШИНАТА ЗА БРОД НА МОТОРЕН ПОГОН

Дневникот на машината се должи да го водат сите бродови на Југословенската трговска морнарица на моторен погон над 50 BRT, со мотор над 150 KS.

Дневникот на машината се води секој ден од 01 до 24 часот на посебна страница за време на патувањето и за време на престојот на бродот во лука.

Должноста за водење на дневникот престанува кога бродот е во распрема.

Податоците запишани во дневникот не смеат на кој и да е начин да се сторат нечитливи. Дополнително не смеат да се внесуваат нови зборови, реченици или броеви со кои би се менувала содржината на веќе запишаните податоци. Потрешните запишувања мораат да се прецртаат така што да останат читливи а исправките мораат да имаат датум, печат и потпис на управникот на машината односно на овластениот офицер кој ја извршил исправката. Просторите што останале празни мораат да се прецртаат со две вкрстени црти.

Додека е бродот во пловидба или додека на бродот се врши морска стража, податоците за настаните и забележувањата за време на стражата ги внесува во соодветните рубрики офицерот на машината на стража. Тој лично одговара за внесените податоци што го потврдува со својот потпис веднаш по завршената стража. Ова важи и за управникот на машината доколку тој врши стража.

Управникот на машината врши надзор над водењето на дневникот и секој ден со својот потпис ја потврдува точноста на внесените податоци.

Заповедникот на бродот е должен повремено, а особено по секој поважен настан, да го прегледа и потпише дневникот. Тој мора најмалку еднаш месечно да го прегледа и потпише дневникот.

Податоците кои се внесуваат во рубриките на страните од 3 до 6 (опис на главниот мотор, помошник и др.) ќе се внесат пред да започне водењето на дневникот.

На врвот на страната, во хоризонтална линија „Патување од: _____ за _____ се внесува името на луката на заминувањето и името на луката на доаѓањето. Кон датумот мора да се запише саатот и делот на односната недела. Ако во текот на еден ден се извршени повеќе патувања или е довршено едно а започнато второ патување, овие патувања, (лука на заминувањето и лука на доаѓањето) се запишуваат едно под друго. Бродовите кои одржуваат редовни линии можат, покрај означувањето на луката на заминувањето и луката на доаѓањето, да го означат во загради и бројот на линијата и бројот на патувањата.

Во табелата I се внесуваат податоците според соодветните рубрики во единици мерки според мерната направа што ја има уредот.

Во табелата II се внесуваат податоците за маневрирањето, патувањето и јачината на машината. Како час на заминувањето се смета времето кога на машината и е даден знакот „внимание“, а како час на доаѓањето кога на машината и е даден знак „завршено“.

Маневрирањето трае од часот кога на машината и е даден знакот „внимание“ до часот кога на машината и е даден знакот „завршено“. Ако маневрирањето трае подолго време (за време на пловидбата во реки или канали) тоа се смета како време на патување.

Времето на престојот во луката се смета од часот кога на машината на бродот, кој впиловил во луката, и е даден знакот „завршено“ до часот кога на машината на бродот при испловувањето и е даден знакот „внимание“. Ако бродот во луката врши маневрирање но не ја напушта луката, времето на маневрирањето се смета исто така во време на престојот на бродот во луката, но таков маневр мора посебно да се наведе во рубриката „бележки“.

Времето на пловидбата се смета од часот кога при испловувањето на машината и е даден знак „завршено“ до часот кога при впиловувањето на машината и е даден знакот „внимание“. Во колоната „време во пловидбата“ мора да се наведе и маневрирањето кое ќе се изврши во текот на пловидбата во магла, во случај на избегнување на судири и слично, со тоа што во рубриката „забелешки“ посебно ќе се назначи причината за маневрирање и поблиску ќе се назначи текот на маневрирањето (што поточно ќе се наведе времето на одделен маневр и сл.).

Во последната колона на табелата II се внесуваат податоците за изминатиот пат и брзината на бродот, податоците за слипот и коњските сили. Средните коњски сили се бележат според средниот број на вртењата на машината во текот на денот, според средниот потрошок на горивото и според другите познати податоци. Тие податоци се внесуваат секој ден во 12 часот.

Во табелата III се бележи прегледот на работата на главните и помошните мотори.

Во табелата IV се запишува во 8 часот состојбата само на оние танкови кои содржат вода за пиење и вода за машината, како и танковите кои се употребуваат за сместување на погонското гориво. Таа состојба се бележи првенствено во мерките за кои се дадени постојните табели со капацитет на бродските танкови (сантиметри или палци). Сите вонредни промени на тие танкови мораат да се внесат во рубриката „бележки“. Состојбата на поединечните други танкови на бродот се бележи во „бродскиот дневник“ (дневникот на палубата) секој ден.

Во табелата V се внесуваат податоци за потрошокот, приемот и залихите на погонски и друг материјал. Во рубриката „забелешки“ се внесуваат податоците за: снимени дијаграми, гази-лишта на бродот во метри и стопите на клунот и крмата со назначување на часот на извршеното мерење при доаѓањето на бродот во луката, заминувањето на бродот од луката и натоварувањето на бункерот: надворешната температура во 12,24 часа, состојбата и јачината на ветерот и морето со опис на залукувањата и лулкањата на бродот: називот, (фирмата) на претпријатието односно личното име на набавувачот и местото на натоварување на погонскиот и потрошниот материјал: дневните настани во погонскиот простор на бродот, а особено хавариите и поправките извршени на погонските машини со детаљен опис и евентуална скица, како и назначување на траењето на поправката и називот (фирмата) на претпријатието кое го извршило поправањето доцнењата на бродот што настанале поради непотполна работа на погонската постројка причините за помал или поголем потрошок на горивото: квалитетот на горивото и потрошниот материјал и евентуалните предлози за подобрување на работата на погонската постројка, пуштањето во работа на калишните смукалки по наредба примена од заповедничкиот мост, со опис на резултатот на нивната работа, полнење и празнење на баласните танкови и на танковите за погонското гориво, форсираната работа на машините во случај на хаварии и заринкување, како и сите поважни настани и промени кои се однесуваат на работата на главните и помошните мотори и машини.

(четврта страна)

ОПИС НА ГЛАВНИОТ МОТОР

Број на главните мотори _____ Фабричен број _____
 Тип на моторот _____
 Градител _____ Година на градителот _____
 Пречник на цилиндри _____ Број на цилиндри _____ Од на стапалото _____
 Сила на моторот _____ O.K.S. _____ обрти во мин.
 Винт: Тип _____ Бр. крила _____ Пречник _____ Нагорнина _____ Одр. пов. _____

ОПИС НА ПОМОШНИОТ МОТОР

ПОМОЩЕН МОТОР Бр. 1

Градител _____ Фабричен број _____
 Година на градбата _____ Тип _____
 Пречник на цилиндерот _____ Број на цилиндри _____ Од на стапалото _____
 Сила _____ O.K.S. кај _____ обрти во мин.
 Генератор: Градител _____ Година на градбата _____
 Тип _____ V _____ A _____ kW _____
 Компресор, капацитет _____ m³ кај _____ Атм притисок _____

ПОМОШЕН МОТОР Бр. 2

Градител _____ Фабричен број _____
Година на градбата _____ Тип _____
Пречник на цилиндарот _____ Број на цилиндри _____ Од на стапалото _____
Сила _____ O.K.S. кај _____ обрти во мин.
Генератор: Градител _____ Година на градбата _____
Тип _____ V _____ A _____ kW _____
Компресор, капацитет _____ m³/час кај _____ Atm притисок

ПОМОШЕН МОТОР Бр. 3

Градител _____ Фабричен број _____
Година на градбата _____ Тип _____
Пречник на цилиндарот _____ Број на цилиндри _____ Од на стапалото _____
Сила _____ O.K.S. кај _____ обрти во мин.
Генератор: Градител _____ Година на градбата _____
Тип _____ V _____ A _____ kW _____
Компресор, капацитет _____ m³/час кај _____ Atm притисок

(петта страна)

ПОМОШЕН МОТОР Бр. 4

Градител _____ Фабричен број _____
Година на градбата _____ Тип _____
Пречник на цилиндарот _____ Број на цилиндри _____ Од на стапалото _____
Сила _____ O.K.S. кај _____ обрти во мин.
Генератор: Градител _____ Година на градбата _____
Тип _____ V _____ A _____ kW _____
Компресор, капацитет _____ m³/час кај _____ Atm притисок

ПОМОШЕН МОТОР Бр. 5

Градител _____ Фабричен број _____
Година на градбата _____ Тип _____
Пречник на цилиндарот _____ Број на цилиндри _____ Од на стапалото _____
Сила _____ O.K.S. кај _____ обрти во мин.
Генератор: Градител _____ Година на градбата _____
Тип _____ V _____ A _____ kW _____
Компресор, капацитет _____ m³/час кај _____ Atm притисок

ПОМОШЕН МОТОР Бр. 6

Градител _____ Фабричен број _____
Година на градбата _____ Тип _____
Пречник на цилиндарот _____ Број на цилиндри _____ Од на стапалото _____
Сила _____ O.K.S. кај _____ обрти во мин.
Генератор: Градител _____ Година на градбата _____
Тип _____ V _____ A _____ kW _____
Компресор, капацитет _____ m³/час кај _____ Atm притисок

ОПИС НА ПОМОШНАТА МАШИНА

ВОЗДУШЕН КОМПРЕСОР Бр. 1

Електромотор, V _____ A _____ kW _____ Обрти _____ мин
 Компресор, капацитет _____ m³/час кај притисокот _____ Atm

ВОЗДУШЕН КОМПРЕСОР Бр. 2

Електромотор, V _____ A _____ kW _____ Обрти _____ мин
 Компресор, капацитет _____ m³/час кај притисокот _____ Atm

ВОЗДУШЕН КОМПРЕСОР Бр. 3

Електромотор, V _____ A _____ kW _____ Обрти _____ мин
 Компресор, капацитет _____ m³/час кај притисокот _____ Atm

(шеста страна)

СМУКАЛКИ

Смук. на цирк. вода	тип	капацитет m ³ /H	кај	Atm
" " масло	"	"	"	"
" " море	"	"	"	"
" " распр.	"	"	"	"
" нафта G. M.	"	"	"	"
" преб. нафта	"	"	"	"
" пом. преб. нафта	"	"	"	"
" баласт	"	"	"	"
" калишта	"	"	"	"
" пожари	"	"	"	"
" општи служби	"	"	"	"
" вода за писње	"	"	"	"
" котловна вода	"	"	"	"
" чистачи на масло	"	"	"	°C
" чистачи на нафта	"	"	"	"
" "	"	"	"	"
" "	"	"	"	"
_____	"	"	"	Atm
_____	"	"	"	"
_____	"	"	"	"
_____	"	"	"	"

МАШИНА НА КОРМИЛОТО

Вид на уредот _____
 Градител _____ Година на градбата _____

ПОМОШНИ КОТЛИ

1) Тип на котелот _____	Гориво _____
Градител _____	Година на градбата _____
Работен притисок _____	Продув _____
Должина _____	Пречник _____
Бр. пламен. _____	Тип, на пламенот _____
Содржина на полниот котел, тони _____	Кај нормално газилиште на водата во тони _____
Ложишна површина, m ² _____	Огревна површина _____
2) Тип на котелот _____	Гориво _____
Градител _____	Година на градбата _____
Работен притисок _____	Продув _____
Должина _____	Пречник _____
Бр. пламен. _____	Тип, на пламенот _____
Содржина на полниот котел, тони _____	Кај нормално газилиште на водата во тони _____
Ложишна површина, m ² _____	Огревна површина, m ² _____

(седма страна)

САДОВИ ПОД ПРИТИСОК

Бр. 1 _____	m ² притисок _____	atm.
" 2 _____	" " _____	"
" 3 _____	" " _____	"
" 4 _____	" " _____	"
" 5 _____	" " _____	"
" 6 _____	" " _____	"

СКЛАД НА ГОРИВО

Постојани склади _____ m³ Целокупни склади _____ m³

СКЛАДОВИ НА ВОДА

СКЛАДОВИ НА ВОДА ЗА ПИЕЊЕ

Сместување на танковите и капацитет _____

СКЛАДОВИ НА КОТЛОВНАТА ВОДА

Сместување на танковите и капацитет _____

АКУМУЛАТОРИ

Вкупен капацитет _____ Број _____
 Вид _____
 Намена _____

{ОСМА СТРАНА}

ТАБЕЛА I

ПАТУВАЊЕ

СД

3A

[illegible]

ТАБЕЛА II

ПОДАТОЦИ ЗА МАНЕВРИРАЊЕТО, ПАТУВАЊЕТО И ЈАЧИНАТА НА МАШИНАТА

ЗАМИНУВАЊЕ			МАНЕВРИРАЊЕ		Д.О.А.ЊЕ		МАНЕВРИРАЊЕ		ВРЕМЕ ВО ЛУКАТА	ВРЕМЕ ВО МАНЕВР.	ВРЕМЕ ВО ПЛОВИДАБА	ИЗМИНАТИ- Nm НА ЧАС
ОД	ЧАС	МИН.	ЧАС	МИН.	ВО	ЧАС	МИН.	ЧАС	МИН.			
												ИЗМИНАТИ Nm ВО 24 ЧАСА
												СЛИП ВО %
												ОКС СРЕДНИ ЛЕВИ ДЕСНИ
												ИЗМИНАТИ Nm ОД ПОЧЕТОКОТ НА ПАТУВАЊЕТО
ВКУПНО												

ТАБЕЛА III РАБОТА НА ГЛАВНИТЕ МОТОРИ

РАБОТА НА ДИНАМО МОТОРОТ

РАБОТА НА КОМПРЕСОРОТ

[illegible][illegible]

ТАБЕЛА IV

СОСТОЈБА НА ТАНКОВИТЕ ВО' В ЧАСОТ ВО САНТИМЕТРИ ИЛИ ПАЛЦИ

ВОДА ЗА ПИЕЊЕ				ВО МАШИНАТА				ЗА ПОГОНСКО ГОРИВО								АНАЛИЗА НА ГОРИВОТО	
I		II		КРЕМИ	I		II		I		II		III		IV		ГУСТИНА / ТЕМПЕРАТУРА
L	D	L	D		L	D	L	D	L	D	L	D	L	D	L	D	
																	КИСЕЛИНА

(ДЕВЕТА СТРАНА)

ДЕН. _____ МЕСЕЦ _____ ГОДИНА 19 ____

ТАБЕЛА 1

РАТУРИ НА																	
ИЗЛЕЗОТ НА ЛАДЕЊЕТО НА СТАПАЛОТО ИЗЛЕЗЕН ГАС НА ЦИЛИНДАРОТ																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
									G								
									D								
									G								
									D								
									G								
									D								
									G								
									D								
									G								
									D								
									G								
									D								

ТАБЕЛА V ПОДАТОЦИ ЗА ПОТРОШОКОТ, ПРИЕМОТ И ЗАЛИХИТЕ НА МАТЕРИЈАЛИ

НАМЕНА - ВИД	НАФТА ЈАГЛЕН ТОНИ	МАСЛО ВО КГ ЗА						ЛОЈ	ВОСОК	КУЧИ- НА	СОДА	МАСТ	ПЕТРО- ЛЕЈ	БЕН- ЗИН	ВОДА ВО ТОНИ
		МОТОР	ЦИЛИН- ДРИ	ТЕЛЕ- МОТОР	ЛАДИЛ	КОМ- ПРЕСОР	ХИДРА- УЛИКА								
ГЛАВЕН МОТОР, ЛЕВ															
ГЛАВЕН МОТОР, ДЕСЕН															
ПОМОШЕН КОТЕЛ															
КУЈНА															
АГРЕГАТ I															
АГРЕГАТ II															
АГРЕГАТ III															
АГРЕГАТ IV															
АГРЕГАТ V															
ДРУГИ МАШИНИ															
ВКУПЕН ПОТРОШОК															
ПРЕНОС ОД МИНА- ТИОТ ДЕН															
ПРИЕМ															
ЗАЛИХА															

БЕЛЕШКИ _____

УПРАВИТЕЛ НА МАШИНАТА _____

(през внатрешна страна)

Образец бр. 34
(во тврд повез)СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА
ЗДРАВСТВЕН ДНЕВНИК

ВИД НА БРОДОТ _____
 ИМЕ ИЛИ ОЗНАКА НА БРОДОТ _____
 ЛУКА НА УПИСОТ _____
 ТОНАЖА ВРТ _____
 КАТЕГОРИЈА НА ПЛОВИДБАТА _____
 ОВОЈ ДНЕВНИК СОДРЖИ _____ / _____ / НУМЕРИРАНИ СТРАНИЦИ
 НАДЛЕЖЕН ОРГАН ВО РЕПУБЛИКАТА _____
 НА _____ 19____ ГОДИНА

М.П.

(Потпис)

(трета внатрешна страна)

ПАТУВАЊЕ: во заминуваше
во враќање

ОД _____ ПРЕКУ _____ ЗА _____

Број на
екипажотБрој на
патници

Датум на почетокот на патувањето _____

Датум на завршетокот на патувањето _____

I. Податоци за снабдувањето на бродот со храна и со вода за пиење

СНАБДУВАЊЕ СО ПРЕХРАНБЕНИ ПРОИЗВОДИ

СНАБДУВАЊЕ СО ВОДА

Каде, кога и назив на снабдувачот	Количина, вид и хигиенска исправност	Од водовод или цистерна, каде и кога	Дали е контролирана хигиенската исправност на водата од бродскиот резервоар, од кого, каде и кога	Дали е извршена дезинфекција на водата, од кого, каде и кога

Забелешка во врска со квалитетот на водата и храната

I

(четврта внатрешна страна)

II. Податоци за заболених лица

Реден број	Лично име на болниот, државјан- ство, живеалиште (место, улица и број)	Член на еки- пажот или патник	Датум и место на при- јавата на болеста или незгодата	Краток опис на боле- ста или незгодата и по можност дијагноза
1	2	3	4	5

(петта внатрешна страна)

(пренос од претходната страна)

Употребени лекови, преземени мерки во случај на заразна болест	Траење и исход на болеста, односно не- згодата	Место на искрцува- њето, односно погре- бот	ЗАБЕЛЕШКА
6	7	8	9

(шеста внатрешна страна)

III. Податоци за вакцинирање и други податоци во врска со здравствената состојба на екипажот и патниците

Кога и каде е извршено		Против која болест и кој вршел вакцинирање		Други податоци и забелешки
редовно	вонредно	редовно	вонредно	

Во _____ на ден _____ 19__ год

М.П.

(потпис на лицето кое го води здрав. дн.)

(осма внатрешна страна)

САНИТАРЕН ПРЕГЛЕД

1. Општи санитарни прилики на бродот (одржување на чистота, вентилација, санитарни уреди и нивно функционирање и др.)
2. Состојба на бродската апотека (дали е комплетна, дали лековите се чуваат на пропишан начин и др.).
3. Утврдени санитарно-хигиенски недостатоци
4. Издадени налози на заповедникот на бродот за отстранување на утврдените недостатоци

Место _____

Датум _____

М.П.

Санитарен инспектор, _____

(прва внатрешна страна)

Образец бр. 35

(во тврд повез)

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

РАДИОДНЕВНИК

Вид на бродот _____

Име или ознака на бродот _____

Број или знак за распознавање _____

Лука — пристаниште на уписот _____

Тонажа BRT _____ NRT _____

Депласман _____ Носивост _____

Носител на правото на располагање — сопственик на радиостаницата _____

Организација — лице што ја искористува радиостаницата _____

Организација — лице што ја одржува радиостаницата _____

Организација, односно орган кој ги ликвидира сметките за такси на радиостаницата (QRC) _____

Овој дневник содржи _____ (_____) нумерирани страници

Надлежен орган во републиката _____

На ден _____ 19____ година

М.П.

(Потпис)

(втора внатрешна страна празна)

(трета внатрешна страна)

УПАТСТВО

ЗА ВОДЕЊЕ НА РАДИОДНЕВНИК

Радиодневник е должен да води поморски брод, односно брод за внатрешна пловидба кој има радиоред.

Техничките податоци за радиостаницата мораат да се внесат во радиодневникот пред дневникот да започне да се води.

На нумерираните страни на дневникот се запишуваат, и тоа:

1) во рубриката „радиотелеграфисти“ се запишува личното име на радиотелеграфистот и денот, часот и минутата кога је започнал и ја напуштил службата;

2) во колоната „време на работа“ во часови и минути се запишува времето на почетокот на воспоставувањето на врска и времето на завршувањето на врска, така што прво се запишува времето на почетокот, се подвлекува со црта и под цртата се внесе времето на завршувањето. Времето на работа се означува со четири цифри, од кои првите две означуваат часови, а вторите две минути. Ако е во прашање средно гринвичко време, се употребува кратенката GMT, а ако е во прашање локално време — кратенката LOC;

3) во колоната „за“ се запишува повикувачкиот знак на радиостаницата која се повикува или со која бродската станица е во врска;

4) во колоната „од“ се запишува повикувачкиот знак на радиостаницата која повикува или која е во врска со станицата од колоната „за“;

5) во колоната „работна фреквенција“ се запишуваат фреквенциите на обете станици, и тоа прво на станицата од колоната „од“, а потоа на станицата од колоната „за“ (на пр. 468/425, 484/454, 6/16 итн.);

6) во колоната „сила на сигналот“ се запишува јачината на примениот сигнал по скала од 1 до 5;

7) во колоната „траење на работата“ се запишува во часови и минути времето што односните станици го потрошиле во текот на врската, а кое одговара на разликата помеѓу времето на почетокот на воспоставувањето на врска и времето на завршувањето на врска;

8) во колоната „податоци од работата“ се запишуваат сите поважни настани што ќе се случат за време на службата а се однесуваат на радиослужбата, а особено оние што би можеле да бидат важни за безбедноста на човечкиот живот на море, односно на внатрешните пловни патишта.

Во радиодневникот за радиотелеграфската станица на поморски брод се запишуваат, со назначување на часот, особено следните податоци:

1) за одржувањето и полнењето на батериите;

2) за дневните проби извршени со помошниот предавател и со помошен извор на енергија;

3) за пробите на автоалармот вршени најмалку на секои 24 часа заради утврдување на неговата исправност, со забелешка дека за пробите бил известен заповедникот на бродот или офицерот на стражата.

4) за одржувањето и полнењето на батериите (ако постојат) најмалку еднаш неделно и за пробите вршени со примопредаватели во чамците за спасување, без оглед на тоа дали се инсталирани или преносливи;

5) за сите известувања кои се однесуваат на сигналите на опасност (потполни податоци);

6) за сите итни известувања и за оние кои се однесуваат на безбедноста;

7) секоја размена на известувања помеѓу радиостаницата на бродот и копнените (крајбрежните) или подвижните радиостаници, како и за работата со радиопредавателите (за предадените радиограни — службен увод и адреса, а за примените — појдовна станица и службен увод;

8) за непредвидените настани во службата;

9) за позицијата на бродот секој ден во 12 часот по месно време, со назначување (во зграда) на времето по Гринвич;

10) точно време на впловувањето на бродот во луката и на испловувањето од луката како и име на луката;

11) за извршената проверка на точноста и за усогласувањето на часот во радиостаницата со назначување од кого се примени сигналите за точно време најмалку еднаш дневно.

Во радиодневникот за радиофонската станица на поморски брод се запишуваат, со назначување на часот, особено следните податоци:

1) поединости за одржувањето и полнењето на батериите, како и пробите извршени со преносливи примопредаватели на чамците за спасување;

2) разговорите што се однесуваат на сигналите на опасност, итност и безбедност во главни црти;

3) секоја размена на известување помеѓу радиостаницата на бродот и копнените (крајбрежните) или подвижните радиостаници, како и работата со радиопредаватели (види напред под 7);

4) непредвидени настани ако се од значење за службата;

5) точно време на пловувањето на бродот во луката и испловувањето од луката, како и името на луката.

Во радиодневникот за радиотелеграфската станица на пловило за внатрешна пловидба се запишуваат, со назначување на часот особено следните податоци;

1) секоја размена на изместувања помеѓу радиостаницата на пловилото и копнените (крајбрежните) и подвижните радиостаници, како и работата со радио предаватели за (предадени радиограми, службен увод и адреса а за примени појдовни станици и службен увод);

2) сите непредвидени настани во службата.

Во радиодневникот за радиотелефонската станица на пловилата на внатрешна пловидба се запишуваат со назначување на часот особено следните податоци:

1) секоја размена на известување помеѓу радиостаницата на пловилото и копнените (крајбрежните) и подвижните станици, како и работата со радио предаватели (види напред под 1);

2) сите непредвидени настани ако се од значење за службата.

Дневникот се води по денови. Датумот на водењето на дневникот се запишува на средината од страницата така што во 24 часот се повлече црта преку целата страница и под неа се пишува датумот за следниот ден.

По завршетокот на службата, радиотелеграфистот со свој потпис ја потврдува точноста на податоците што влез во дневникот, означувајќи го кај потписот и времето на предавањето на должноста (во часови и минути, како и името на лицето на кое му ја предал должноста.

На крајот од патувањето заповедникот на бродот е должен да го прегледа дневникот и да го завери со својот потпис. Шефот на крајбрежната станица е должен дневникот да го прегледа секој 24 часа и да го завери со свој потпис.

Денот, часот и името на луката на пловувањето и испловувањето мораат да бидат точно назначени во дневникот.

(четврта внатрешна страна празна)

(петта внатрешна страна)

ПОДАТОЦИ ЗА РАДИОСТАНИЦАТА

Главен предавател (тип) _____

Сила во антената: _____

Метри-ампери: _____

Браново подрачје: _____

Вид на емисија: _____

Извор на напојување: _____

Помошен предавател (тип) _____

Сила на антената: _____

Метри-ампери: _____

Браново подрачје: _____

Вид на емисија: _____

Извор на напојување: _____

Краткобранов предавател (тип) _____

Сила во антената: _____

Браново подрачје: _____

Вид на емисија: _____

Извор на напојување: _____

Применици: _____

I (тип, браново подрачје и напојување) _____

II (тип, браново подрачје и напојување) _____

III (тип, браново подрачје и напојување) _____

Авто-аларм (тип) _____

Радиогониометар: (тип) _____

Радар: (тип) _____

Уред за чамци за спасување: (тип, фреквенција) _____

Други уреди: (краток назив и податоци) _____

(шеста внатрешна страна)

Страна 1

Дневник бр. _____

	Радиотелеграфисти:	ја започна служ- бата	ја напушти службата
1.	_____	_____	_____
2.	_____	_____	_____
3.	_____	_____	_____

Време на работа	за	од	ПОДАТОЦИ ОД РАБОТАТА	Работна фрек- венција	Сила на сигналот на раб.	Траење на раб.
-----------------------	----	----	----------------------	-----------------------------	--------------------------------	-------------------

Образец бр. 36

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

КНИГА НА ТОВАРОТ

ИМЕ ИЛИ ОЗНАКА НА БРОДОТ _____

ВИД НА БРОДОТ _____

ЛУКА НА УПИСОТ _____

ТОНАЖА: BRT _____ NRT _____

КАТЕГОРИЈА НА ПЛОВИДБАТА _____

ОВАА КНИГА СОДРЖИ _____ / _____ / НУМЕРИРАНИ СТРАНИЦИ

НАДЛЕЖЕН ОРГАН ВО РЕПУБЛИКАТА _____

НА _____ 19____ ГОДИНА

(Потпис)

М.П.

(втора внатрешна страна празна)

(трета внатрешна страна)

Патување број _____

Место и датум на натоварувањето	Број на товарницата	Назив и седиште односно лично име и живеалиште на натоварувачот	Одредиште на стоките назив и седиште односно лично име и живеалиште на примачот	Ознака на товарот
1	2	2	4	5

Образец бр. 37

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

КНИГА ЗА МАСЛА

ЗА ПОМОРСКИ БРОД КОЈ НЕ Е ТАНКЕР

(Член 97 од Законот за поморската и внатрешната пловидба)

(Знак. ЈР)

Бр. _____

Име или ознака на бродот _____ Регистарски број на бродот _____
Број или знак за распознавање _____ Лука на уписот _____
Книгата содржи _____ страници.
Издадена во _____ на ден _____ 19____

М.П.

(Потпис)

(втора внатрешна страна празна)

(трета внатрешна страна)

УПАТСТВА ЗА ПОПОЛНУВАЊЕ НА КНИГАТА ЗА МАСЛО ЗА ПОМОРСКИ БРОД КОЈ НЕ Е ТАНКЕР

ВООПШТО: Прописите бараат книгата да се задржи на бродот за време на патувањето, а по исполнувањето, или на бродот или во инспекторатите на бродарите во траење од 12 месеци.

(а) БАЛАСТИРАЊЕ ИЛИ ЧИСТЕЊЕ НА СКЛАДИШНИ ТАНКОВИ ЗА ГОРИВА

1. Да се наведе називот или бројот на танкот кој треба да биде во согласност со планот за капацитетот на танковите на бродот.
2. Да се назначат вообичаените видови на масла, како на пример: земно масло, мазут, тешко гасно масло, лесно гасно масло, мазиво масло, керозин, бензин итн.
3. Да се запише датумот и положбата на бродот, латитудата и лонгитудата, и тоа на почетокот од чистењето на танковите за гориво.
4. Да се запише датумот, латитудата и лонгитудата на положбата на бродот на почетокот на баластирањето.

(б) ИСПУШТАЊЕ НА ЗАГАДЕНИОТ БАЛАСТ ИЛИ НА ВОДАТА СО КОЈА СЕ МИЕНИ ТАНКОВИТЕ под (а)

5. Да се наведе називот или бројот на танкот (танковите), кој треба да биде во согласност со планот за капацитетот на бродот.
6. Да се запише, датумот, латитудата и лонгитудата на положбата на бродот на почетокот од испуштањето на загадениот баласт или на водата за миене.
7. Да се запише датумот, латитудата и лонгитудата на положбата на бродот на крајот на испуштањето на загадениот баласт или на водата за миене.
8. Да се наведе брзината на бродот на почетокот и на крајот од испуштањето на загадената вода во морето.
9. Да се наведе начинот на испуштање на загадената вода; дали директно со пумпа (со која пумпа) или преку сепаратор.
10. Да се наведе приближната количина на испуштената вода во m^3 .

(в) ОТСТРАНУВАЊЕ НА ОСТАТОЦИТЕ

11. Да се наведат количините на остатоците што се задржани на бродот.
Да се наведе името на танкот и количината во m^3 .

12. Да се наведе под а) дали се користени крајбрежни инсталации; под б) дали се мешани со складираниот товар; под в) дали се префрлени остатоците во други танкови на бродот.

13. Да се наведе датумот и името на луката во која се вршеле операциите на отстранување на остатоци.

(г) ПРАЗНЕЊЕ НА КАЛНА ВОДА КОЈА СОДРЖИ МАСЛО АКУМУЛИРАНО ВО МАШИНАРНИЦАТА ЗА ВРЕМЕ НА ПРЕСТОЈОТ ВО ЛУКАТА

14. Да се наведе името на луката во која се вршеле операции на празнење на брегот.

15. Да се наведе времето на престојот (во часови) во луката во која се празнеле калниците.

16. Да се наведе приближно отстранетата количина на загадена вода од калниците во m^3 .

17. Да се наведе датумот и луката на отстранување.

18. Да се опише начинот на отстранување: преку сепаратор на калницата или директно.

(е) СЛУЧАЈНИ ИЛИ НЕКОИ ДРУГИ ИСКЛУЧИТЕЛНИ ИСПУШТАЊА НА МАСЛО ВО МОРЕ

19. Датум и време на настанот. Да се наведе бродското време.

20. Име на луката, или ако е на море латитудата и лонгитудата во времето на испуштањето.

21. Да се наведе испуштената количина и видот на масло во граници на точност од $\pm 10\%$ во m^3 .

Видот да се изрази со вообичаени називи. Види (а) 2. Покрај тоа да се наведе специфичната маса kg/m^3 .

22. Краток опис на настаните и дополнителен коментар.

Забелешка: На дното од описот на операциите се потпишува дежурниот офицер или офицерите кои се одговорни за овие операции.

Ако се извршени разни операции за кои се одговорни други офицери, тогаш секоја операција се потпишува посебно под описот, а на дното од колоната се потпишуваат одговорниот офицер(и) и заповедникот на бродот.

(четврта внатрешна страна)

а) Баластирање или чистење на складишни танкови за гориво

1. Назив на баластираниот танк

2. Дали се чистени откако последниот пат содржеле масло; ако не се, вид на маслото што порано го пренесувале

3. Датум и положба на бродот на почетокот од чистењето

4. Датум и положба на бродот во почетокот од баластирањето (а)

б) Испуштање на загаден баласт или вода со која се миени танковите наведени под (а)

5. Назив на танкот

6. Датум и положба на бродот на почетокот од испуштањето

7. Датум и положба на бродот на крајот од испуштањето

8. Брзина на бродот за време на испуштањето

9. Начин на испуштање (да се наведе дали е употребен сепаратор)

10. Испуштена количина

в) Отстранување на остатоци

11. Количина на остатоците содржани на бродот

12. Начин на отстранување на остатоците:

а) направи за прифаќање (крајбрежни инсталации)

б) мешани со следното складирање во крајбрежните товарни резервоари

в) префрлени во други танкови

13. Датум и лука на отстранување на остатоци

г) Празнење на кална вода која содржи масло акумулирано во машинаријата за време на престојот во луката

14. Лука

15. Должина на престојот

16. Отстранета количина

17. Датум и место на отстранувањето

18. Начин на отстранување (да се наведе дали е употребен сепаратор)

д) Случајни или некои други исклучителни испуштања на масло

19. Датум и време кога тоа се случило

20. Место и положба на бродот во времето кога тоа се случило

21. Приближна количина и вид на масло

22. Окожности на испуштањето или истечувањето и општи забелешки

Потпис на одговорниот офицер на наведените операции

Потпис на заповедникот

Образец бр. 37/1

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

КНИГА ЗА МАСЛА
ЗА ПОМОРСКИ ТАНКЕР

(Член 97 од Законот за поморската и внатрешната пловидба)

(Знак ЈР)

Бр. _____

Име или ознака на бродот _____ Регистарски број на бродот _____

Број или знак за распознавање _____ Лука на уписот _____

Вкупен капацитет на танковите _____ m³

Книгата содржи _____ страници.

Издадена во _____ на _____ 19____.

М.П.

(Потпис)

(втора внатрешна страна празна)

(трета, четврта и петта страна)

УПАТСТВО ЗА ПОПОЛНУВАЊЕ НА КНИГАТА ЗА МАСЛА ЗА ПОМОРСКИ ТАНКЕРИ

ВООПШТО: Прописите бараат уписите да се задржат на бродот за време на патувањето, а по исполнувањето или на бродот или во инспекторатите на бродарите во траење од 12 месеци.

(а) ПОЛНЕЊЕ НА ТОВАРОТ СО МАСЛО

1. Датум и место на полнењето — да се запише датумот и луката на почетокот и крајот на полнењето.

2. Вид на масло што се полни — вообичаен назив на маслото и специфична маса во kg/m³, на пр.: земно масло, мазут, тешко гасно масло, лесно гасно масло, мазино масло, керозин, бензин итн.

3. Назив на наполнетиот танк — назив или број на танкот што, е полнет треба да биде во согласност со планот на капацитетот на бродот.

(б) ПРЕФРЛУВАЊЕ НА ТОВАР НА МАСЛО ЗА ВРЕМЕ НА ВОЗЕЊЕТО

4. Датум на префрлувањето — да се наведе датумот и бродското време на почетокот и крајот на префрлувањето.

5. Назив на танкот — назив или број на танковите за кои станува збор треба да биде во согласност со планот на капацитетите.

6. Дали танкот (танковите) под 5 бил испразнет? — Да се наведе дали танкот (танковите) по таа операција останал потполно празен.

(в) ПРАЗНЕЊЕ НА ТОВАР НА МАСЛО

7. Датум и место на празнењето — да се запише датумот и луката. — Да се назначи дали празнењето е извршено со сопствени помпи или со помпи на копното.

8. Назив на испразнетиот танк — називот или бројот на танкот треба да биде во согласност со планот на капацитетите на бродот.

9. Дали танкот (танковите) бил испразнет — дали танкот (танковите) по операцијата на празнење останал потполно празен.

(д) БАЛАСТИРАЊЕ НА ТОВАРНИ ТАНКОВИ

10. Назив на баластираниот танк — назив или број на танкот, во согласност со планот на капацитетите на бродот.

Да се наведе процентот на полнење на танкот со баласт.

11. Датум и положба на бродот на почетокот на баластирањето — да се запише датумот и луката. Доколку операцијата на баластирање е вршена додека бродот бил на отворено море, да се наведе лонгитудата и латитудата.

(д) ЧИСТЕЊЕ НА ТОВАРНИ ТАНКОВИ

12. Назив на исчистениот танк — назив или број на танкот (танковите) кој е чистен, во согласност со планот на капацитетот на танковите.

13. Датум и траење на чистењето. — Ако операциите траеле подолго време, да се наведе датумот и времето на почетокот и завршетокот.

14. Методи на чистење — да се наведе дали е рачно миење со шмркови, машинско миење или хемиско чистење. Ако се чисти хемиски, треба да се наведат и оние хемикалии што се употребени.

(г) ИСПУШТАЊЕ НА НЕЧИСТ БАЛАСТ

(15) Назив на танкот — Број или називот на танкот (танковите) треба да биде во согласност со планот на капацитетот на бродот.

16. Датум и положба на бродот (лонгитуда и латитуда) на почетокот на испуштањето во морето. — Да се наведе датумот и времето на почетокот на испуштањето во морето.

17. Датум и положба на бродот (лонгитуда и латитуда) на крајот на испуштањето во морето. — Да се наведе датумот и времето на крајот на испуштањето на морето.

18. Брзина на бродот за време на испуштањето. — Да се наведе брзината на бродот на почетокот и на крајот на испуштањето во морето.

19. Количината на баластот испуштена во море. — Да се наведе во m^3 точната количина на испуштениот баласт.

20. Количина на загадената вода префрлена во одливен танк (слоп). — Да се наведе името или бројот на слопот на танкот и точната количина на префрлената вода.

21. Датум и лука на празнењето во обалните уреди за примане на отпадни материи од бродозите (ако такви уреди постојат). — Да се наведе датумот на почетокот и на крајот на празнењето на остатоците од одливните танкови или од sludge на танкот.

Да се наведе името на луката во која се вршела операцијата; а покрај тоа и имињата или броевите на слопот или sludge на таквите што се празнети.

(е) ИСПУШТАЊЕ НА ВОДАТА ОД ОДЛИВНИ (слоп) ТАНКОВИ

22. Назив на одливниот танк (танкови). — Да се наведе називот или бројот на танкот во согласност со планот на танковите.

23. Време на таложењето од последното влегување на остатоци. — Да се наведе времето на таложење во часови од последното влегување на остатоци.

24. Времето на таложење од последното празнење или испуштање во морето. — Да се наведе времето на таложење во часови.

25. Датум, време и положба на бродот на почетокот на испуштањето во морето или празнењето. — Да се наведе датумот, бродското време, лонгитудата и латитудата на положбата на бродот — на море, а во случај на празнење во лучките инсталации, да се наведе називот на луката.

26. Сондирање на вкупната содржина на почетокот од празнењето или испуштањето во море. — Да се наведе содржината во m^3 .

27. Сондирање на меѓуповршината од почетокот на празнењето или испуштањето во морето. — Да се наведе во m^3 содржината помеѓу површината на маслото и површината на водата во одливниот танк.

28. Количина на испразнетата содржина и интензитетот на празнењето или испуштањето во морето.

Количината на испразнетите остатоци треба да биде точно изразена во m^3 , а капацитетот на празнењето во наведената мера на час.

29. Конечна испразнета количина и интензитет на празнењето или испуштањето во море. — Да се наведе вкупната количина испразнета во морето или во крајбрежните инсталации на остатоци заедно со вода. Тоа да се изрази во m^3 , а капацитетот на празнење во m^3/h .

30. Датум, време и положба на бродот на крајот од празнењето или испуштањето во морето. — Да се наведе датумот, бродското време, лонгитудата и латитудата на положбата на бродот на море, односно името на луката во случај на празнење во лучките инсталации.

31. Брзина на бродот за време на испуштањето во море. — Да се наведе точната брзина на бродот за време на испуштањето во море на која и да било содржина од одливните танкови.

32. Сондирање на меѓуповршината на крајот од испуштањето во морето или празнењето во крајбрежните инсталации. — Да се сондира во m^3 количината помеѓу површината на водата и маслото, како и помеѓу површината на маслото и остатоците.

(ж) ОТСТРАНУВАЊЕ НА ОСТАТОЦИ

33. Назив на танкот (танковите). — Да се наведе називот или бројот на танкот според планот на танковите од кои е вршено отстранување на остатоците.

34. Количина отстранета од секој танк. — Да се наведе танкот или некое друго одделение што се празнило од остатоци. Количините треба да се изразат во m^3 .

35. Начин на отстранување на остатоци. — Да се наведе под а) дали се користени крајбрежни инсталации, под б) дали се мешани со товарот и префрлени во крајбрежни товарни резервоари под в) дали остатоците на бродот се префрлени во други танкови (танковите треба да се именуваат); под г) да се наведе некој друг начин на отстранување на остатоците.

36. Датум и лука на отстранувањето на остатоците. — Да се наведе датумот и називот на луката во која се вршеле операции на отстранување на остатоци.

(з) ПРАЗНЕЊЕ НА КАЛНА ВОДА КОЈА СОДРЖИ МАСЛО АКУМУЛИРАНО ВО МАШИНАРНИЦАТА (ВКЛУЧУВАЈКИ И ПУМПНИ СТАНИЦИ) ЗА ВРЕМЕ НА ПРЕСТОЈОТ ВО ЛУКАТА

Рутинското испуштање во море на кална вода која содржи масло од машинарницата, вклучувајќи ги калниците на пумпните станици не е потребно да се внесува во книгата, но затоа е потребно да се внесе во бродскиот дневник. Тогаш треба да се наведе дали испуштањето е извршено преку сепаратор или не. Ако испуштањето е автоматизирано и преку сепаратори, доволно е да се запише „автоматско празнење на калниците преку сепаратор“.

37. Лука. — Да се наведе името на луката во која се вршеле операции на празнење на брегот.

38. Должина на престојот. — Да се наведе поминатото време (во часови) во луката во која се празнеле калниците.

39. Отстранета количина. — Да се наведе приближно отстранетата количина на загадената вода од кал во m^3 .

40. Датум и место на отстранувањето. — Да се наведе датумот и луката.

41. Метода на отстранување. — Да се наведе начинот на отстранување: дали преку бродски сепаратор или директно.

(и) СЛУЧАЈНИ ИЛИ НЕКОИ ДРУГИ ИСКЛУЧИТЕЛНИ ИСПУШТАЊА НА МАСЛА ВО МОРЕ

42. Датум и време кога тоа се случило. Да се наведе бродското време.

43. Место и положба на бродот во време кога тоа се случило. — Да се наведе називот на луката или, ако е на море, латитудата и лонгитудата во времето на настанот.

44. Приближна количина и вид на испуштено масло. — Да се наведе испуштената количина во границите на точност $\pm 10\%$ во m^3 .

Видот да се изрази со вообичаени називи на .пр.: (вид 2 (а)), да се наведе исто така во специфична маса во kg/m^3 .

45. Околности на испуштањето или истечувањето и општи забелешки. — Да се наведе краток опис на настанот и дополнителен коментар.

Забелешка: На дното од описот на операциите потпишува дежурниот офицер или офицерите што се одговорни за оваа операција.

Ако се извршени разни операции за кои се одговорни други офицери, тогаш секоја операција се потпишува посебно под описот, а на дното на колоната се потпишуваат одговорниот офицер (и) и запovedникот на бродот.

(шеста и седма страна)

(а) Полнење на товар на масло

1. Датум и место на полнењето
2. Вид на маслото што се полни
3. Назив на неполнетиот танк

(б) Префрлање на товар на масло за време на возењето

4. Датум на префрлањето
5. Назив на танкот

(i)	од
(ii)	во
6. Дали танкот под 5 (i) бил испразнет

(в) Празнење на товар на масло

7. Датум и место на празнењето
8. Назив на испразнетиот танк
9. Дали танкот бил испразнет

(г) Баластирање на товарни такови

10. Назив на баластираниот танк
11. Датум и положба на бродот на почетокот на баластирањето

(д) Чистење на товарни танкови

12. Назив на исчистениот танк
13. Датум и траење на чистењето
14. Методи на чистење

(ф) Испуштање на нечист баласт

15. Назив на танкот
16. Датум и положба на бродот на почетокот на испуштањето во морето
17. Датум и положба на бродот на крајот на испуштањето во морето
18. Врзина на бродот за време на испуштањето
19. Количина испуштена во морето
20. Количина на загадената вода префрлена во одливен (слоп) танк (да се именува слопот на танкот)
21. Датум и лука на празнењето во крајбрежни уреди за примање на отпадни матери од бродовите (ако постојат)

(е) Испуштање на вода од одливни (слоп) танкови

22. Назив на одливниот (слоп) танк

23. Време на таложее од последното влегување на остатоци

24. Време на таложее од последното празнее

25. Датум, време и положба на бродот на почетокот од празнееето

26. Сондирање на вкупната содржина на почетокот на празнееето

27. Сондирање на меѓуповршината на почетокот на празнееето

28. Количина на испразнета содржина и интензитет на празнееето

29. Конечна испразнета количина и интензитет на празнееето

30. Датум, време и положба на бродот на крајот на празнееето

31. Брзина на бродот за време на испуштањето во морето

32. Сондирање на меѓуповршината на крајот од празнееето

(ж) Отстранување на остатоци

33. Назив на танкот

34. Количина отстранета од секој танк

35. Начин на отстранување на остатоци:

(а) направи за прифаќање (крајбрежни инсталации)

(б) мешани со товарот и префрлени во крајбрежни товарни резервоари

(в) префрлени во друг танк (да се менува танкот)

(г) некој друг начин

36. Датум и лука на отстранувањето на остатоците

(з) Празнее на кална вода која содржи масло акумулирано во машинарницата (вклучувајќи и пумпни станици) за време на престојот во луката

37. Лука

38. Должина на престојот

39. Отстранета количина

40. Датум и место на отстранувањето

41. Метода на отстранување (да се наведе дали е употребен сепаратор)

(с) Случајни или некои други исклучителни испуштања на масло во морето

42. Датум и време кога тоа се случило

43. Место и положба на бродот во време кога тоа се случило

44. Приближна испуштена количина и вид на маслото

45. Околности на испуштањето или истечувањето и општи забелешки

Потпис на одговорниот офицер за наведените операции

Потпис на заповедникот на бродот

Образец бр. 38

(трета внатрешна страна)

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

(Назив на земјата и органот кој издава Бродско свидетелство)
 (Désignation du pays et de l'autorité émettrice de l'Attestation de bord)
 (Наименование страны и властей, выдавших Судовое удостоверение)

Реден број _____

№ d'émission

№ выдачи

БРОДСКО СВИДЕТЕЛСТВО
ATTESTATION DE BORD
СУДОВОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

I

1. Брод со механички погон — без механички погон*

_____ (назив на бродот)
 Bateau à propulsion mécanique — sans moyen de propulsion mécanique* (désignation du bateau)
 Судно с механическим двигателем — без механического двигателя* (наименование судна)

2. Право на пловидба под знамето на државата _____
 Droit de naviguer sous le pavillon d'Etat de _____
 Право плавання под державним флагом

3. Собственик (назив или име и адреса) _____
 Propriétaire (désignation ou nom, adresse)
 Собственик (наименование или фамилия, адрес)

4. Бродар (назив или име и адреса) _____
 Armateur (désignation ou nom, adresse)
 Владелец (наименование или фамилия, адрес)

5. Место на уписот на бродот _____
 Lieu d'immatriculation
 Место регистрации

6. Број на уписот _____
 Numéro d'immatriculation
 Номер регистрации

* Непотребното да се препрта. * Biffer le mention inutile * Неужное вычеркнуть.

(четврта внатрешна страна)

7. Пристаниште на припадноста _____
 Port d'attache
 Порт приписки

8. Пловна мрежа _____
 Réseau de navigation
 Сеть плавання

9. Вид на бродот (на пример: теглач, потискувач, патнички брод, моторен товарен брод, моторен танк, пловечка направа, товарник, танк, мало пловило)

Type (par exemple: remorqueur, pousseur, bateau à passagers, automoteur, automoteur-citerne, engin flottant, chaland, chaland-citerne, petite embarcation)

Тип (например буксир, толкач, пасажирское судно, самоходное сухогрузное судно, самоходное наливное судно, плавучий снаряд, сухогрузная баржа, наливная баржа, млые суда)

10. Најголема носивост според исправата за баждарење _____ t*
- Најголема истиснина _____ m³*
- Portée en lourd maximum correspondant au Certificat de jauge _____ t*
- Déplacement maximum _____ m³*
- Максимална грузопод' емност, соодветствувајќа мерителному свидетелству _____ t*
- Максимално водоизмещение _____ m³*
11. Дозволен број на патници за превоз _____
- Nombre de passagers admis au transport _____
- Число пасажиров, допускаемое к перевозке — чел. _____
12. Вид на главните машини (на пример: парна машина, парна турбина, гасна турбина, мотор со внатрешно согорување, електричен мотор) _____
- Type des machines principales (par exemple machine à vapeur, turbine à vapeur, turbine à gaz, moteur à combustion interne, moteur électrique) _____
- Типы главных механизмов (напр. паровая машина, паровая турбина, газовая турбина, двигатель внутреннего сгорания, электромоторы) _____
- _____
- * Непотребното да се прецрта
 - * Biffer la mention inutile.
 - * Недужное вычеркнуть.
- (петта внатрешна страна)
13. Број на машини (парчиња) _____
- Nombre de machines _____
- Количество машин _____
14. Вкупна сила _____ I K S.
- E K S.
- Puissance totale _____ C V I.
- C V E.
- Обща моќност _____ И. Л. С.
- Э. Л. С.
15. Број и вид на задвижувачи (на пример: вијак, тркало, Voith-Schneider вијак) _____
- _____
- Nombre des propulseurs et mode de propulsion (par exemple: hélice, roue, propulseur Voith-Schneider)
- Количество и род движетелов (напр.: винты, колеса, движитель Войт-Шнейдер)
16. Материјал на бродскиот труп (на пример: челик, алуминиум, дрво) _____
- _____
- Matière de la coque (par exemple: acier, aluminium, bois)
- Материјал корпуса (напр.: сталь, алуминиум, дрво)
17. Голина на градбата _____
- Année de construction _____
- Год постројки _____
18. Место на градбата _____
- Lieu de construction _____
- Место постројки _____
19. Најголема должина (со перото на кормилото и чигот) _____ m
- Longueur maximum (y compris gouvernail et beaupré) _____ m
- Максимална днина (с пером руля и якорной балкой) _____ m
20. Најголема широчина _____ m
- Largeur maximum _____ m
- Максимална ширина _____ m

(шеста внатрешна страна)

21. Височина на бокот (од дното на бродот до горниот раб на главната палуба) _____
 Hauteur du bord (depuis le fond du bateau jusqu'au bord supérieur du pont principal) m
 Высота борта (от дница до верхней кромки главной палубы) м
22. Најголема височина (од дното на бродот до највисоките неподвижни точки) _____
 Hauteur maximum (depuis le fond du bateau jusqu'au plus haut point fixe) m
 Максимальная высота (от дница судна до самой высокой постоянной точки судна) м
23. Газалиште без товар (најголемо) _____ m
 Tirant d'eau à (lége maximum) m
 Осадка порожнем (максимальная) м
24. Газалиште со товар (најголемо)* _____ m
 Tirant d'eau en charge (maximum)* m
 Осадка с грузу (максимальная)* м
25. Најмал дозволен слободен бок* _____ m
 Franc-bord minimum admis* m
 Минималный допускаемый надводный борт* м

* Ако бродот сообраќа на пловни патишта со различен дозволен слободен бок треба да се запише само најголемиот слободен бок и соодветното најголемо газалиште.

* Si le bateau navigue sur des réseaux où différents francs-bords sont admis, seule le franc-bord minimum et le tirant d'eau maximum correspondant sont à inscrire.

* Если судно допускается на водную сеть, где для судов установлены другие величины надводного борта, то указывается только минимальный надводный борт и соответствующая максимальная осадка судна.

(седма внатрешна страна)

26. Ограничување, посебни одобренија што се однесуваат на превозот на стоки и патници _____

Restrictions, autorisations spéciales concernant le transport des cargaisons et des passagers

Особые ограничения разрешения в отношении перевозимых грузов и пассажиров.

27. Дополнителни запишувања _____

Inscriptions supplémentaires

Дополнительные записи.

28. Врз основа на прегледот _____ на вода _____ на кој бродот бил подложен на _____ 19_____
 _____ на суво _____

му се потврдува способноста за пловидба до _____ 19_____
 _____ à flot

En conséquence de la visite à laquelle a été soumis le bâtiment _____ le _____ 19_____
 _____ à sec

celui-ci est attesté apte à naviguer jusqu'au _____ 19—

Согласно освидетельствованию, произведенному _____ 19—
на плаву
на берегу

судно признается годным к плаванию до _____ 19— г.

Издадено во _____

Délivré à

Выдано о

На _____

Le

Дата

Потпис (име) _____

Signature (nom)

Подпись (фамилия)

Печат

Cachet

Место печати

(осма внатрешна страна)

II

Уписи за промената на бродарот

Inscriptions au sujet de la mutation de l'armateur

Записи об изменении суд владельца

29. Бродот е во експлоатација кај (назив или име, адреса) _____

Le bateau est exploité par (désignation ou nom, adresse)

Судно находится в эксплуатации (наименование или фамилия и адрес)

На _____ 19—

Le _____ 19—

Датум _____ 19—

Потпис (име) _____

Signature (nom)

Подпись (фамилия)

Печат

Sachet

Место печати

29. Бродот е во експлоатација кај (назив или име и адреса) _____

Le bateau est exploité par (désignation ou nom, adresse)

Судно находится в эксплуатации (наименование или фамилия и адрес)

На _____ 19—

Le _____ 19—

Датум _____ 19—

Потпис (име) _____

Signature (nom)

Подпись (фамилия)

Печат

Sachet

Место печати

(деветта внатрешна страна)

III

УПИСИ ЗА РЕЗУЛТАТИТЕ НА ДОПОЛНИТЕЛНИТЕ ПРЕГЛЕДИ НА БРОДОТ
INSCRIPTIONS SUR LES RÉSULTATS DES VISITES CONSECUTIVES DU BATEAU
ЗАПИШУВАЊЕ ЗА РЕЗУЛТАТИТЕ ОД ДОПОЛНИТЕЛНИТЕ ПРЕГЛЕДИ НА БРОДОТ

20. Врз основа на прегледот $\frac{\text{на вода}}{\text{на суво}}$ на кој бродот бил, подложен му се потврдува способноста за

плонидба до _____ 19____

En conséquence de la visite à laquelle a été soumis bateau $\frac{\text{à flot}}{\text{à sec}}$ le _____ 19____,

celui-ci est attesté apte à naviguer jusqu'au _____ 19 _____

Согласно освидетельствованию произведениому на плаву _____ 19__ г.
на берегу

судно признается годным к плаванию до _____ 19__ г.

31. Забелешки: _____

Observations:

Замечания:

32. Печат

Cachet

Место печати

33. Потпис на лицето што го извршило прегледот (име) _____

Signature de la personne qui a effectué la visite (nom)

Подпись лица, производившего освидетельствование (фамилия)

(десетта внатрешна страна)

IV

ОПРЕМА НА БРОДОТ
GRÉEMENT
СНАБЖЕНИЕ СУДНА

Реден број № d'ordre №№ п/п	Назив на опремата Désignation Обозначение	Број Nombre Коли- чество	Должина (m) Longueur m Длина В М	Пречник mm Diametre mm Диаметр мм	Тежина kg Poids kg Вес в кг	Забелешки Observations Примечание
	Котви Ancres Якоря					
34.	Котва на клунот Ancre d'étrave Становой	_____			_____	вид* type* тип*
35.	Резервна котва Ancre de réserve Запасной				_____	вид* type* тип*
36.	Крмена котва Ancre de poupe Кормовой Синџири и котвени јажиња Chaires et câbles d'ancre Цепи и якорные тросы				_____	вид* type* тип*
37.	Синџир (јаже) на котвата на клунот Chaîne (câble) d'ancre d'étrave Цепь (трос) становаго јакоря			_____		
38.	Синџир (јаже) на крмената котва Chaîne (câble) d'ancre de poupe Цепь (трос) кормового јакоря		_____	_____		
* Вид А — котва со зглоб * Type A — ancre sans jas * Тип А — Якорь без штока „ В — адмиралитетна котва „ B — ancre à jas „ В — адмирал, јакорь „ С — речна котва „ C — grappin „ С — јакорь — кошка						

(единаесетта внатрешна страна)

Реден број № d'ordre №№ п/п	Назив на опремата Désignation Обозначение	Број Nombre Коли- чество	Должина (m) Longueur m Длина В М	Пречник mm Diametre mm Диаметр мм	Тежина kg Poids kg Вес в кг	Забелешки Observations Примечание
	Средства и апарати за гасење пожари Moyens et instruments d'extinc- tion d'incendie Противпожарные средства и ин- струменты					
39.	Механички (пумпи итн.) Mécaniques (pompes, etc.) Механические (насосы итд.)	_____				

40. Хемиски (апарат за гаснење
итн.) _____
Chimiques (extincteurs, etc.)
Химические (огнетушители итд.)
41. Рачни (ведра, лопати, секири
итн.) _____
A main (seaux, pelles, haches etc.)
Ручные (ведра, лопаты, топоры
итд.)
Средства за спасување
Matériel de sauvetage
Спасательные средства
42. Чамец (чамци) за вкупно _____
лица _____
Canot (s) pour un nombre total
de _____ personnes
Шлюпки — общая вместимость
_____ чел.

(дванаесетта внатрешна страна)

Реден број № d'ordre №№ п/п	Назив на опремата Désignation Обозначение	Број Nombre Коли- чество	Должина (m) Longueur m Длина В М	Пречник mm Diametre mm Диаметр мм	Тежина kg Poids kg Вес в кг	Забелешки Observations Примечание
43.	Венец (венец) за спасување Bouée (s) de sauvetage Спасательные круги	_____				
44.	Појас (појаси) за спасување Ceinture (s) de sauvetage Нагрудници	_____				
45.	Други средства за спасување за вкупен број за _____ лица _____ Autres moyens de sauvetage pour un nombre total de _____ personnes Прочие спасательные средства всего для _____ чел.	_____				
На	_____	19—				
Le						
Дата						
Печат						
Cachet						
Месте печати						
Потпис (име) _____						
Signature (nom)						
Подпис (фамилия)						

(тринаесетта внатрешна страна)

V

Уписи од вложката на главната книга на уписникот на бродови за внатрешна пловидба
 Inscriptions à l'appendice du registre principal des bateaux de navigation intérieure
 Регистрация из вкладки основной книги регистрации судов внутреннего плавания

A) ЛИСТ
 VOLET A
 ЛИСТ A

Белешки од решението на надлежниот орган во републиката односно автономната покраина
 Notes relatives à la décision de l'organe administratif
 Учет решения органа управления

B) ЛИСТ
 VOLET B
 ЛИСТ B

Реден број № № п/п	Уписи Désignation Регистрация	Делови на бродот Parties du bateau Части судна
--------------------------	-------------------------------------	--

B) ЛИСТ
 VOLET C
 ЛИСТ C

Реден број № № п/п	Упис Désignation Регистрация	Износ Montant Сумма
--------------------------	------------------------------------	---------------------------

На _____ 19____
 Le
 Дата

Потпис (име)
 Signature (nom)
 Подпись (фамилия)

Печат
 Cachet
 Место печати

Образец бр. 39

(Назив на дипломатското или конзуларното претставништво на Социјалистичка Федеративна Република Југославија)

Број _____

ПРИВРЕМЕН ПЛОВИДБЕН ЛИСТ

издаден врз основа на член 72 во врска со член 110 став 1 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

на _____
 (вид, име или ознака на бродот за внатрешна пловидба)

Пристајаниште на уписот _____

Вид на погонот _____

Најголема носивост _____

Најголема брзина _____

Вид и број на машините и задвижувачите _____

Материјал на бродскиот труп _____

Слободен бок _____
 Соодветно најголемо газалиште _____
 Изработен _____ во _____ на _____ 19____
 Набавен _____

Фирма или назив и седиште на носителот на правата на располагање со бродот — име и живее-
 лиште на физичкото лице, односно фирма или назив и седиште на граѓанското правно лице кое е
 сопственик на бродот*) _____

Бродот има југословенска државна припадност и право и должност да вее знаме на трговската
 морнарица на Социјалистичка Федеративна Република Југославија.

Овој привремен пловидбен лист важи до доаѓањето на бродот во првото пристаниште на СФРЈ,
 а најдоцна една година од денот на издавањето.

Место и датум на издавањето _____ М.П. _____ (Потпис)

*) Непотребното да се прецрта.

(прва внатрешна страна)

Образец бр. 40

(во тврд повез)

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

ПОПИС НА ЕКИПАЖОТ

Име или ознака на бродот _____ Вид _____
 Пристаниште на уписот _____
 Депласман _____ т. Носивост _____ т. Сила на машината _____ КС

ПРОПИЩАН НАЈМАЛ БРОЈ НА ЧЛЕНОВИ НА ЕКИПАЖОТ И СОСТАВ НА ЕКИПАЖОТ ПОТРЕ- БЕН ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ПЛОВИДЕБАТА НА БРОДОТ

Врз основа на чл. _____
 за овој брод е утврден — определен следниот најмал број на членовите и составот на екипажот:

Еден (1) заповедник на бродот, со звање _____ (—) _____ (—) бродски ложачи
 Еден (1) заповедник на бродот со звање _____ (—) _____ (—) морнар со овластување
 Еден (1) управител на машината со звање _____ (—) _____ (—) морнар со овластување.
 _____ (—) бродски кормилар Еден (1) ракувач на пловниот багер/елеватор — класа.
 Еден (1) ракувач на пловната дигалка _____ класа.

Овој попис на екипажот содржи _____ / _____ нумерирани страни.

Претходниот попис на екипажот што го издаде надлежниот орган на републиката односно авто-
 номната покраина _____ на _____ 19____ година е заклучен денеска.

Надлежен орган во републиката, односно автономната покраина _____ на
 _____ 19____ година.

Број _____ М.П. _____ (Потпис)

Овој попис на екипажот е заменет со нов од надлежниот орган во републиката, односно авто-
 номната покраина _____ на _____ 19____ год. број _____

М.П. _____ (Потпис)

(втора внатрешна страна празна)

(трета внатрешна страна)

ЕКИПАЖ И ЧЛЕНОВИ НА НИВНИТЕ СЕМЕЈСТВА КАЧЕНИ НА БРОДОТ

Реден број	ЛИЧНО ИМЕ	Датум на раѓањето и државјанство	Живеалиште	Звање во внатрешната пловидба	Бродарска книшка
					Број Издадена од надлежен орган во репуб. односно авт. покраина
1	2	3	4	5	6

(четврта внатрешна страна)

КАЧУВАЊЕ				СИМНУВАЊЕ			
Во кое својство*	Датум и место	Потпис на заповедникот на бродот	Заверка од страна на надлеж. орган во републиката односно автономната покраина	Датум и место	Потпис на заповедникот на бродот	Заверка од страна на надлежниот орган во републиката односно автономната покраина и датум	Забелешка
7	8	9	10	11	12	13	14

* За секое лице вработено на бродот да се наведе должноста на бродот.

За член на семејство мора да се означат семејниот однос спрема членот на екипажот (жена, син, ќерка и др.).

Образец бр. 42

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

ПРИЕГМЕНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СПОСОБНОСТА НА БРОДОТ НА ВНАТРЕШНАТА ПЛОВИДБА
ЗА ПЛОВИДБА ВО ПОШИРОКИ ГРАНИЦИ НА ПЛОВИДБА

(Знак ЈР)

Бр. ———

издадено врз основа на член 110 став 3, а во согласност со член 52 ст. 2 и 3 и член 102 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака и намена на бродот	Пристаниште на уписот	Најголема истиснина	Датум на полагање на кобината

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ ПОТВРДУВА:

дека гореназначениот брод, овластен да плови во подрачјето ————— врз основа на член 52 став 2 од Законот за поморската и внатрешната пловидба, беше прегледан во согласност со барањата на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите и дека е утврдено:

— дека бродот е способен да го преземе ————— патување-а од ————— до ————— во времето од ————— до ————— 19— година што ги преминува границите на подрачјето на пловидбата за кое е овластен да плови според бродското свидетелство издадено од страна на надлежниот орган во републиката, односно автономната покраина, број —————, од ————— 19— година.

Пловидбата во наведените пошироки граници на пловидба може да се изврши под следните услови:

Издадено во ————— на ————— 19— година.

М. П.

(Потпис)

Образец бр. 43

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

ПРИВРЕМЕНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СПОСОБНОСТА НА БРОДОТ НА ВНАТРЕШНАТА ПЛОВИДБА
ЗА ПРЕВОЗ НА ПАТНИЦИ

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 110 став 3, а во согласност со чл. 53 и 103 од Законот за поморската и
внатрешната пловидба

Име или ознака и намена на бродот	Пристаниште на уписот	Најголема истиснина	Датум на полагање на кобилицата
--------------------------------------	--------------------------	------------------------	------------------------------------

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ ПОТВРДУВА:

дека горенаведениот брод наменет за _____, а чија способност за пловидба се
докажува со бродско свидетелство издадено од страна на надлежниот орган на републиката, односно ав-
тономната покраина _____, број _____ 19— година е прегледан врз основа на член 53 од За-
конот за поморската и внатрешната пловидба во согласност со барањето на техничките правила на ју-
гословенскиот регистар на бродовите и дека е утврдено:

— дека бродот е способен да превезува _____ патници, со дозволена височина на над-
војето _____ m односно најголемо газалиште _____ m на _____ патување од _____
до _____ ќе се изврши за време од _____ до _____ 19—
година, во подрачјето на пловидбата _____ во границите на внатрешните пловни па-
тишта на СФРЈ.

Посебни услови што бродот мора да ги исполнува при превозот на патници _____

Издадено во _____ на _____ 19— година.

М. П.

(Потпис)

Образец бр. 44

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СПОСОБНОСТА НА БРОДОТ НА ВНАТРЕШНАТА ПЛОВИДБА ЗА ВРШЕЊЕ НА ПРОБНО ВОЗЕЊЕ

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 110 став 4 во врска со член 48, а во согласност со член 78 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака и намена на бродот	Назив на бродоградилиштето	Најголема истиснина	Датум на полагање на кобилицата

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ ПОТВРДУВА:

дека со преглед на гореназначениот брод во согласност со одредбите од член 48 на Законот за поморската и внатрешната пловидба е утврдено дека бродот ги задоволува барањата на техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите што се однесуваат на конструкцијата на групот, погонскиот машински уред, електричниот уред, опремата, стабилитетот и надвојето, заштитата при работата и средствата за спречување на загадување на водата од страна на бродот и дека бродот е способен за вршење на пробно возење:

- во подрачјето на пловидбата _____
- со најголем број на лица што можат да се наоѓаат на бродот (со букви) _____
- со дозволена височина на надвојето _____ m
- со најголемо одобрено газалиште _____ m

За време на вршењето на пробно возење на бродот мораат да се наоѓаат следните уреди, средства и опрема:

1. Котлен уред

- 2.1. Котви, тип _____ на клунот, тежина _____
- тип _____ крмена, тежина _____
- тип _____ резервна, тежина _____

- 2.2. Котвен синџир — јаже, пречник _____ mm долж. _____ m
- пречник _____ mm долж. _____ m
- пречник _____ mm долж. _____ m

2. Бродски светилки, оптички и звучни знаци

1. Јарболна светилка _____ парч.
2. Бочни светилки _____ парч.
3. Крмена светилка _____ парч.
4. Котвена светилка _____ парч.
5. Светилка за нужда _____ парч.
6. Светилка за сигнализација _____ парч.
7. Темносино знаме _____ парч.

8. Бело знаме _____ парч.
9. Звono _____ парч.
10. Бродски сирени _____ парч.

3. Навигациони средства

1. Довијувач _____ парч.
2. Длабиномер _____ парч.
3. Бродски саат _____ парч.
4. Рефлектор _____ парч.

4. Уреди и средства за заштита од пожари:

1. Преносливи апарати за гасење на пожар на течност на палубата во самите простории _____ парчиња, во машинарницата _____ парч.
2. Преносливи апарати за гасење на пожар на пена на палубата и во стабениите простории _____ парчиња, во машинарницата _____ парч.
3. Преносливи апарати за гасење на пожар на електричниот уред на палубата и во стабениите простории _____ парчиња, во машинарницата _____ парч.
4. Вградени апарати за гасење на пожари, вид _____
капацитет _____ сместување _____
5. Кофи (ведра) _____ парч, сместување _____
6. Сандаци со песок _____ парчиња, количина на песок _____ dm^3
сместување _____

5. Средства за спасување на човечки живот:

1. Елечиња за спасување _____ парч.
2. Венци за спасување _____ парч.
3. Чамци _____ парч. од вкуп. капац. _____ лица
4. Сплзови за спасување _____ парч. од вкуп. капац. _____ лица
5. Пловечки направи _____ парч. од вкуп. капац. _____ лица

Ова свидетелство важи до _____ 19____ година

Во _____ на ден _____ 19____ година.

М. П.

(Потпис)

Образец бр. 45

(Знак) **СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА**
 (ЈР) **СВИДЕТЕЛСТВО ЗА БАЖДАРЕЊЕ ЗА БРОД ЗА ВНАТРЕШНА ПЛОВИДБА**

(спрема Конвенцијата за баждарење од 15 февруари 1966 година)

(име или ознака на бродот)

(број на баждарското свидетелство)

ОБЈАСНЕНИЕ:

1. Име на земјата и букви за распознавање на земјата
2. Назив и седиште на установата што издава свидетелство
3. Знак за распознавање на установата надлежна за баждарење
4. Реден број на уписот на свидетелството во баждарскиот регистар
5. Датум на уписот во баждарскиот регистар
6. Баждарското обележје се состои од податоците наведени под 3 и 4
7. Име или ознака на бродот. Во случај на промена, да се прецрта поранешното име или ознака и да се запише ново под 8
9. Место и датум на запишувањето на новото име или ознака
10. Попис на стручното лице
11. Печат на стручното лице
12. а) со кормило во крајниот отклон
 б) растојанието помеѓу рамнината на најголемото газилиште и паралелната рамнина што поминува низ најниската точка на бродот
 в) земајќи ја предвид можноста за намалување без монтажа (јарболот спуштен, кормиларницата спуштена).
13. На пример; — теглач, потискувач, патнички брод, моторен товарен брод
14. На пример; — челик, алуминиум, дрво, пластична маса итн.
15. Карактеристики на деловите на конструкцијата: со или без палуба, со или без капак на товарните простори итн.
16. Име и место на бродоградилиштето каде што е извршена градбата, а евентуално и преправање или обнова
17. Година на поновувањето и евентуална година на преправката или обновата
18. Без кормило и чига
19. Мерено на надворешната оплата без одбојник
20. Парна машина, мотор со внатрешно согорување итн., и, во случај на потреба, сервиски број, називна сила на моторот
21. Аритметичка средина на вредностите наведени во рубриката 30 е Газилиште на празен брод се пресметува за слатка вода
23. Линија на најголемото газилиште, е определена со баждарски ознаки
24. Да се запише приближната тежина на неподвижниот баласт
25. Податоци за видот и бројот на овие машини или котли
28. Број на црти или плочки
29. Растојанијата се мерат на симетралната рамнина на бродот и на паралелната S рамнина на водената линија на најголемото газилиште. За еден пар баждарски ознаки се исполнуваат колоните 1 и 4, за два пара колоните 1, 2 и 4.
 Крајните делови на пловилото се составни делови на должината на трупот наведени во рубриката 18.
30. За определување на точката над која бродот не се смета како водонепропустлив, не се земаат предвид отворите за смукање и изливање на водата.
- 31—32. Се назначува начинот на поставување на баждарски скали (број и меѓусебно растојание на неизбришивите ознаки итн.)
33. Ако табелата не е исполнета треба да се прецрта
64. Место и датум на издавање на свидетелството
65. Име и функција на лицето кое издава свидетелство
67. Печат на установата што издава свидетелство.

(1) СФРЈ ЈУГОСЛАВИЈА — YU

(2) (Знак) ЈУГОСЛОВЕНСКИ РЕГИСТАР НА БРОДОВИТЕ
JP

БЕЛГРАД

(3) JP — YU

(4) Број на баждарското свидетелство _____

(5) Датум на уписот _____

(6) Баждарско обележје JP — YU _____

(7) Име или ознака на бродот: _____

(8) Ново име или ознака _____ Ново име или ознака _____

(9) Во _____ на ден _____ Во _____ на ден _____

(10) _____

(11) mp mp

(12) Најголеми димензии на бродот (за премини)

а) Должина _____ m

б) Широчина _____ m

ц) Најголемо газилиште _____ m

д) Највисока неподвижна точка од водната
линија на празен брод _____ m

ОПИС НА БРОДОТ

(13) Вид на бродот _____

(14) Материјал: а) на трупот _____

б) наградба, пал. кукичка _____

ц) на капакот на товарниот простор _____

(15) Одделни делови на конструкцијата _____

(16) Бродоградилиште _____

(17) Година на градбата _____

(18) Најголема должина на трупот _____ m

(19) Најголема широчина на трупот _____ m

(20) Вид, тип и сила на погонскиот мотор _____

(21) Средно газилиште на празен брод _____ m

(22) Најголема носивост _____

(23) Вертикално растојание на линијата на најголемото газилиште од палубата:

а) на средината на трупот _____ m

*б) на најниската точка на палубата _____ m

*) Да се запише доколку оваа точка не е на средината на должината на бродот.

ОПТОВАРЕНОСТ НА БРОДОТ КОЈА ОДГОВАРА НА ГАЗИЛИШТЕТО НА ПРАЗНИОТ БРОД

- (24) Положба и опис на неподвижниот баласт _____

- (25) Машини, котли, цевоводи или други уреди што содржат вода, масло или други течности потребни за работа на бродот _____

- (26) Приближна тежина на водата во трупот што е невозможно да се отстрани со вообичајни средства за црпење _____
- (27) О п р е м а:
- а) Опис, и приближна тежина на котвените синџири и котви _____

- б) Приближна тежина на другата подвижна опрема на резервните делови _____
- в) Приближна тежина на мебелот _____
- д) Приближна тежина на чамците _____
- П р о д у к т и:
- а) Приближна тежина на водата за пиење _____
- б) Приближна тежина на другите продукти _____

БАЖДАРСКИ ОЗНАКИ

- (28) Најголемото газилиште е означено на секој бок на бродот:

— со точкесто втиснати црти
 — баждарски плочки*)

	ЛЕВ БОК				ДЕСЕН БОК			
	1	2	3	4	1	2	3	4
	напред				напред			
(29) Хоризонтално:								
а) од предниот крај на бродот до вертикалната црта на ознаката	_____				_____			
б) помеѓу вертикалните и на посебните ознаки		_____				_____		
в) од задниот крај на бродот до вертикалната црта на ознаката				_____				_____
	1	2	3		1	2	3	

- (30) Вертикално — на местото на секоја ознака:

- а) од ознаката до палубата _____
- б) од ознаката до рамнината на бокот паралелни со V_{Lmax} над која трупот не е водонепропустлив _____
- в) од ознаката до V_{Lo} _____

*) Непотребното да се прецрта.

г) од VLo до дното на бродот

д) од ознаката до дното на бродот

ј) помеѓу дното и рамнината низ најниската точка на бродот паралелно со VL_{max}

ОБЕЛЕЖЈЕ ЗА БАЖДАРЕЊЕ

(31) Баждарските обележја се поставени на баждарските плочки на средината — крмата*) на бродот.

(32) Баждарските летви се поставени покрај секоја баждарска плочка

*) Непотребното да се прецрта.

А. БРОД НАМЕНЕТ ЗА ПРЕВОЗ НА ТОВАР

(33) Истиснина на бродот за секој сантиметар на средното газалиште почнувајќи од:

1 — водната линија на празен брод*

2 — дното на бродот*

Среден газ (cm)	Соодветна истиснина (m ³)	Среден газ (cm)	Соодветна истиснина (m ³)	Среден газ (cm)	Соодветна истиснина (m ³)
1		0		9	
2		1		0	
3		2		1	
4		3		2	
5		4		3	
6		5		4	
7		6		5	
8		7		6	
9		8		7	
0		9		8	
1		0		9	
2		1		0	
3		2		1	
4		3		2	
5		4		3	
6		5		4	
7		6		5	
8		7		6	
9		8		7	

*) Непотребното да се прецрта.

Среден газ (cm)	Соодветна истиснина (m ³)	Среден газ (cm)	Соодветна истиснина (m ³)	Среден газ (cm)	Соодветна истиснина (m ³)
8		3		8	
9		4		9	
0		5		0	
1		6		1	
2		7		2	
3		8		3	
4		9		4	
5		0		5	
6		1		6	
7		2		7	
8		3		8	
9		4		9	
0		5		0	
1		6		1	
2		7		2	
3		8		3	
4		9		4	
5		0		5	
6		1		6	
7		2		7	
8		3		8	
9		4		9	
0		5		0	
1		6		1	
2		7		2	

Среден газ (cm)	Соодветна истиснута (m ³)	Среден газ (cm)	Соодветна истиснута (m ³)	Среден газ (cm)	Соодветна истиснута (m ³)
3		8		3	
4		9		4	
5		0		5	
6		1		6	
7		2		7	
8		3		8	
9		4		9	
0		5		0	
1		6		1	
2		7		2	
3		8		3	
4		9		4	
5		0		5	
6		1		6	
7		2		7	
8		3		8	
9		4		9	
0		5		0	
1		6		1	
2		7		2	
3		8		3	
4		9		4	
5		0		5	
6		1		6	
7		2		7	

8	4	0
9	5	1
0	6	2
1	7	3
2	8	4
3	9	5
4	0	6
5	1	7
6	2	8
7	3	9
8	4	0
9	5	1
0	6	2
1	7	3
2	8	4
3	9	5

Забелешка:

а) тежината на товарот е еднаква на разликата на истиснината при средно газалиште пред натоварот (растоварот) и истиснината при средно газалиште по натоварот (истоварот) помножено со густината на водата на местото на мерењето;

б) намалување на средното газалиште (Т) при минување на бродот од вода со помала густина (d_1) во водата со поголема густина (d_2) изнесува:

$$T (d_1 - d_2);$$

в) зголемувањето на средното газалиште (Т) при преминувањето на бродот од вода поголема густина (d_2) изнесува:

$$T (d_2 - d_1).$$

Б. БРОД НАМЕНЕТ ЗА ПРЕВОЗ НА ТОВАР

(34) Истиснини при големо газалиште _____

(35) Истиснини при газалиште при празен брод _____

(36) Носивост на бродот _____

ЗАБЕЛЕШКИ

(37—59)

(37) Податоците во свидетелството важат за пловното подрачје _____

Во пловното подрачје _____ важат следните податоци:

Најголемо газалиште _____

Истиснини при најголемо газалиште _____

Носивост при најголемо газалиште _____

(38) _____

ПОРАНЕШНИ СВИДЕТЕЛСТВА ЗА БАЖДАРЕЊЕ КОИ СЕ ПОНИШТЕНИ

(60)

Установа што го издава свидетелството	Датум на издавање на свидетелството	Баждарско обележје	Име или ознака на бродот

(61) Баждарење извршено Во _____ на ден _____

(62) Баждарење изврши (_____)

(63) Важност на свидетелството истекнува _____

Забелешка: Свидетелството престанува да важи и порано ако бродот претрпи измени кои ги менуваат податоците од точка (22) табела (33) или точка (34), (3) и (36).

(64) Ова свидетелство е издадено

Во _____ на ден _____

(65) Одговорен експерт на ЈР /_____/

(66) /_____/

(67) mp

ЗАВЕРКА НА ПРИВРЕМЕНАТА ИЗМЕНА НА ПОДАТОЦИТЕ

(70)	(71)	(72) /	Лице што заверува	(74)
Број на изменетата рубрика	Измената важи до	Место и датум	Потпис	Печат

ЗАВЕРКА НА ПРИВРЕМЕНАТА ИЗМЕНА НА ПОДАТОЦИТЕ

(75)	(76)	(77)	Лице што заверува	(79)
Број на изменетата рубрика	Место и датум на извршената измена	(78)	Потпис	Печат

ПРОДОЛЖУВАЊЕ НА ВАЖЕЊЕТО НА СВИДЕТЕЛСТВОТО

(80) Податоците од ова свидетелство ја задржуваат својата важност

(81) (82)

Важноста на свидетелството се продолжува до	Место и датум на изданието продолжување	Баждар, потпис, печат,
(83)	(84)	(85)
	Во _____	(86)
	на ден _____	mp (87)
(83)	(84)	(85)
	Во _____	(86)
	на ден _____	mp (87)
(83)	(84)	(85)
	Во _____	(86)
	на ден _____	mp (87)
(83)	(84)	(85)
	Во _____	(86)
	на ден _____	mp (87)

Образец бр. 46

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СИГУРНОСТА НА РАДИО-УРЕДОТ НА БРОД ЗА ВНАТРЕШНА ПЛОВИДБА

Бр. _____

(Знак JP)

издадено врз основа на член 104 во согласност со член 110 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот	Број или знак за распознавање	Пристаниште на уписот	Најголема истиснина	Датум на полагање на кобилицата
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------	---------------------------------

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИ ПОТВРДУВА:

дека со прегледот на радио-уредот на горе наведениот број е утврдена сигурност на овој уред.

Одредби од правилата	Фактична состојба
Часови на слушање	
Број на радиофонисти	

Свидетелството важи во _____ 19 — година

Издадено во _____ на ден _____ 19 — година

М. П.

(Потпис)

Образец бр. 47

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

УВЕРЕНИЕ ЗА СПОСОБНОСТА НА БРОД ЗА ВНАТРЕШНА ПЛОВИДБА ЗА КРЦАЊЕ НА ОПАСЕН ТОВАР

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 110 став 4 во врска со член 98, а во согласност со чл. 87 и 109 од Законот за поморската и внатрешната пловидба и со член 77 од Законот за превоз на опасни материи, а за превоз на опасен товар од класи:

Ia, Ib, Ic, Id, IIIa, V, VII

Име или ознака на бродот и намена	Вид на бродот и на погонскиот уред	Тип и сила на погонските машини	Најголема носивост
-----------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	--------------------

Фирма, односно назив и седиште, односно име и живеалиште на бродарот: _____

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИ ПОТВРДУВА

1. Дека со преглед на горе назначениот број е утврдено дека бродот:

а) ги задоволува барањата од техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови што се однесуваат на трупот, опремата и уредите на бродовите за внатрешна пловидба кои превезуваат опасни материи;

б) може, при исполнување на долу наведените услови, да ги има овие посебни овластувања _____

2. Горе назначениот брод, според тоа, може да ги превезува следните материи:** _____

* Непотребното да се прецрта. Ознаките се дадени според ознаките наведени во Европската конвенција за меѓународен превоз на опасни стоки во друмскиот сообраќај

** Да се наведат соодветни материи што можат да се превезуваат или оние чијшто превоз е изрично забранет

Под услов:

- а) да се земени предвид сите оние одредби од важечките меѓународни конвенции за превоз на опасни товари кои се однесуваат на овие бродови;

- б) опасните материи да не се натоварени во следните складови:

Ова уверение важи до _____ 19-- година

Издадено во _____ на ден _____ 19— година

М. П.

(Потпис)

Со прегледување на бродот извршено во согласност со техничките правила на Југословенскиот регистар на бродовите е утврдено дека карактеристиките на бродот не се изменети и дека бродот во потполност ги задоволува барањата од точ. 1 и 2 од ова уверение, по важноста на ова уверение се продолжува:

Место и датум
на прегледот

**Рок за продължување
на важноста на уверението**

Потпис и печат

[illegible]

Образец бр. 48

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

УВЕРЕНИЕ ЗА ОПРЕМА НА БРОДОТ СО СРЕДСТВА ЗА ЛИЧНА И КОЛЕКТИВНА ЗАШТИТА НА ЧЛЕНОВИТЕ НА ЕКИПАЖОТ И ЗА ЗАШТИТА НА БРОДОТ ОД ВОЕНИ ДЕЈСТВИЈА

(Знак ЈР)

Бр. _____

издадено врз основа на член 110 став 4, а во врска со член 98, а во согласност со член 90 од Законот за поморската и внатрешната пловидба

Име или ознака на бродот и намена	Пристаниште на уписот	Најголема истиснина	Датум на полагање на кобилицата
-----------------------------------	-----------------------	---------------------	---------------------------------

ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ РЕГИСТАР НА БРОДОВИ ПОТВРДУВА

дека горе назначениот брод е прегледан и дека е утврдено оти бродот е опремен со средства за лична и колективна заштита на членовите на екипажот и за заштита на бродот од воени дејствија во согласност со барањата од техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови и Одлуката за опремање на бродовите и пловилата на море и на внатрешните пловни патишта со средства за заштита од воени дејствија („Службен лист на СФРЈ“, бр 55/75), и тоа:

1. Со средства за лична заштита на членовите на екипажот:

- _____ заштитни маски,
- _____ заштитни облеки,
- _____ заштитни ракавици,
- _____ заштитни чизми;

2. Со средства за колективна заштита на членовите на екипажот:

- _____ комплекти за деконтаминација на луѓето,
- _____ комплекти за РБХ деконтаминација на бродските површини и предмети,
- _____ прирачни аптеки.

3. Со средства за спасување на луѓето;

4. Со средства за отстранување на оштетувања и за спречување на навлегувањето вода во бродот;

5. Со противпожарни средства и опрема;

6. Со средства, опрема и уреди за миење на бродските површини со вода;

7. Со простори и уреди приспособени за деконтаминација на луѓето.

Уверението важи во _____, под услов по истекот на една година од денот на издавањето на уверението да се изврши контролен преглед.

Издадено во _____ на _____ 19____ година

М. П. _____

(Потпис)

Се потврдува дека со контролниот преглед што е пропишан во член 90 став 4 од Законот за поморската и внатрешната пловидба е утврдено дека бродот ги задоволува барањата од техничките правила на Југословенскиот регистар на бродови и од горе споменатата одлука.

Контролен преглед извршен во _____ на _____ 19____ година—

М. П. _____

(Потпис)

Образец бр. 49

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА
КНИГА ЗА ПРЕГЛЕД И НАДЗОР НА БРОД НА ВНАТРЕШНАТА ПЛОВИДБА
(Чл. 91 и 110 од Законот за поморската и внатрешната пловидба)

(Знак ЈР)

Бр. _____

Име или ознака на бродот _____

Регистарски број _____

Фирма, односно назив и седиште на носителот на правото на располагање со бродот или име и живеалиште на сопственикот на бродот _____

Попис на бродските исправи, книги, цртежи и атести што бродот мора да ги има како прилог на оваа книга _____

Назив на цртежите, свидетелството и атестите* _____

Цртежи:**Генерален план и технички опис**

Главно ребро, надолжен пресек, развој на оплатата и палубата, работилнички цртеж на кормилото со вратило _____

Шеми на бродските цевоводи: дренажа, спасување, баласт, гаснење на пожар, течен товар, течен гас
Диспозиција на одушниците и сондите _____

Диспозиција на машинскиот простор, проперелскиот вод со работилнички цртеж _____

Шеми: ладење, гориво, подмачкување, воздух, еднополна шема на електричната мрежа _____

Триполна шема на главната разводна плоча _____

Шема за осветлување за нужда _____

Свидетелства:**Книга за преглед и надзор****Свидетелство за баждарење****Книга за стабилитетот****Книга за масла**

Уверение: за способноста за натоварување на опасен товар, за опремата на бродот за колективна заштита на членовите на екипажот и на бродот од воени дејствија _____

Регистар на товарниот уред**Свидетелство за примена на пропишаните мерки и нормативи за заштита при работата на бродот****Забелешка:**

Книгата за преглед и надзор содржи податоци за бродот и податоци за уредите и опремата што бродот мора да ги има според барањата од важечките прописи, од правилата на Југословенскиот регистар на бродовите и од меѓународните конвенции. Уредот и опремата што се наоѓаат на бродот, а не се бараат со прописите, правилата или меѓународните конвенции е означена со точка (.) или се запишани под „Други уреди и опрема“. Доколку не се исправни, овие уреди и опрема не смеат да се наоѓаат на бродот.

* Непотребното да се прецрта.

АТЕСТИ, УВЕРЕНИЈА И УПАТСТВА:

Упатство за работа со машината

Книгата ги содржи следните страници: _____

Лист А'

ОСНОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА БРОДОТ

ОПШТИ ПОДАТОЦИ

Име или ознака на бродот _____

Пристаниште на уписот на бродот _____

Фирма, односно назив, односно име и живеалиште на бродарот _____

Градител _____ Датум на полагање на кобилицата _____

Подрачје на пловидбата _____

Вид на бродот _____

Намена на бродот* _____

Ограничувања** _____

* Да се запише точната основна намена, а потоа другите посебни намени

** Да се запишат сите ограничувања.

ОСНОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА ТРУПОТ

Материјал на конструкцијата на трупот _____

Тип на конструкцијата _____

Начин на спојување на конструкцијата _____

ГЛАВНИ ДИМЕНЗИИ НА БРОДОТ

La = _____ m Ba = _____ m H = _____ m Brt = _____ m³

ПОГОНСКИ ПОСТРОЈКИ

Нуркачка машина: вид _____ бр. _____ сила _____

Вкупна инсталирана сила _____

ЕЛЕКТРОУРЕД

Вид на машината _____ Напон _____

Вкупна инсталирана сила на електричните уреди _____

Лист В

УРЕД И ОПРЕМА ЗА КОТВЕЊЕ И ВРЗУВАЊЕ

(Опремен број N = _____)

КОТВИ

Бр.	Тип	Тежина	Сместување	Број на уверението од ЈР
1				
2				
3				
4				

КОТВЕНИ СИНЦИРИ

Бр	Главен синцир			Помошен синцир		
	Пречник (mm)	Со или без пречка	Должина (m)	Пречник (mm)	Со или без пречка	Должина (m)
1						
2						
3						
4						

КОТВЕНО ЈАЖЕ

Главно котвено јаже				Помошно котвено јаже		
Бр.	Пречник (mm)	Прек. сила	Должина (m)	Пречник (mm)	Прек. сила	Должина (m)
1						
2						
3						

КОТВЕН ВИТЕЛ

Бр.	Тип и производител	Вид на погонот	Сила	Заштита на погонот од преоптоварување	Бр. на уверението од ЈР
1					
2					
3					

Уред за задржување на синџирот, вид _____

Уред за брзо отпуштање на синџирот, вид _____

СОХА ЗА КОТВА

Пробно оптоварување _____

ИЗМЕНА ИЛИ ДОПОЛНЕНИЕ _____

Лист С

УРЕД ЗА ТЕГЛЕЊЕ

ВИТЕЛ ЗА ТЕГЛЕЊЕ

Бр.	Тип и производител	Вид на погонот	Сила	Бр. на уверението од ЈР
1				
2				

Уреди за затегнување на јажето, вид _____

ЈАЖИЊА ЗА ТЕГЛЕЊЕ

Бр.	Вид	Прекинлива сила	Пречник (mm)	Должина (mm)
1				
2				

КУКА ЗА ТЕГЛЕЊЕ

Бр.	Со или без федер	Сместување на уредот за ослободување на кукачката под оптоварување	Број на атестот
1			
2			

СТЕГАЛНИК

Парчиња _____

МАКАРА ЗА ЈАЖЕ

Парчиња _____

ИЗМЕНИ ИЛИ ДОПОЛНЕНИЈА _____

Лист D

КОРМИЛАРСКИ УРЕД

1. ОСНОВЕН ПОГОН НА КОРМИЛАРСКИОТ УРЕД

Тип _____ Бр. на уверението од ЈР _____

Заштита од преоптоварување, вид _____

Работен притисок на хидрауличниот кормиларски уред _____

Уред за кочење, вид _____

2. ПОГОН НА КОРМИЛАРСКИОТ УРЕД ЗА БОЧНО ПОМЕСТУВАЊЕ:

Тип _____ Бр. на уверението од ЈР _____

3. РЕЗЕРВЕН ПОГОН НА КОРМИЛАРСКИОТ УРЕД

Тип _____ Бр. на уверението од ЈР _____

4. СРЕДСТВА НА ХАВАРИСКИ ПОГОН НА КОРМИЛАРСКИОТ УРЕД

5. КОРМИЛА:

Бр.	Сместување	Тип	Пречник на главата на вратилото (mm)	Површина на кормилото (m)	Материјал на вратилото
1					
2					
3					
4					
5					
6					

6. ПОСЕБЕН КОРМИЛАРСКИ УРЕД

Лист Е/1

СРЕДСТВА ЗА НАВИГАЦИЈА И СИГНАЛИЗАЦИЈА

1. НАВИГАЦИОНИ СРЕДСТВА

Инклинометар	_____	парч.
Бродски сат (на мостот)	_____	парч.
Анеометар	_____	парч.
Рефлектор, сила _____	напон _____	_____ парч.
Градуирани водомери, должина _____	m	_____ парч.
Електричен длабонимер, тип _____		_____ парч.
Радар, тип _____		_____ парч.
Термометар за надворешниот воздух _____		_____ парч.
Прирачник за пловидба по реки _____		_____ парч.
Дурбин 8 × 4 _____		_____ парч.

2. НАВИГАЦИОНИ СРЕДСТВА:

Обично, јасно* црвено бочно светло 112°30'	_____ парч.
Обично, јасно* зелено бочно светло 112°30'	_____ парч.
Јасно, јако* бело светло на јарболот со сина и црвена влошка 225°	_____ парч.
Обично бело крмено светло со жолта влошка 130°	_____ парч.
Обично бело крмено светло 135°	_____ парч.
Обично котвено бело светло 360°	_____ парч.
Обично црвено светло (за нареднување) 360°	_____ парч.
Обично бело светло (за нареднување) 360°	_____ парч.
Јасно бело трепкаво светло (мигалка)	_____ парч.
Јасно жалто светло за сирената 360°	_____ парч.
Обично сино светло (за запален товар) 360°	_____ парч.
Јасно зелено светло 360	_____ парч.

* Непотребното да се прецрта

Лист Е/2

ОПТИЧКИ И ЗВУЧНИ ЗНАЦИ

Бродска сирена, електрична, воздушна*	_____ парч.
Своно	_____ парч.
Син конус, пречник	_____ парч.
Цилиндар жолто-црн, пречник	_____ парч.
Знаме, црвено	_____ парч.
Знаме, бело	_____ парч.
Знаме, сино	_____ парч.
Пливец, жолт за котвата со бело петролско светло	_____ парч.
Топка, зелена	_____ парч.
Топка, црвена	_____ парч.
Топка, бела	_____ парч.
Знак за забрана на пристап на бродот	_____ парч.
Знак за забрана на пушење	_____ парч.
Резервни делови _____	_____ парч.
_____	_____ парч.
_____	_____ парч.
Забелешка _____	

* Непотребното да се прецрта

Лист F

СРЕДСТВА ЗА СПАСУВАЊЕ НА ЛУЃЕТО

ЧАМЦИ ЗА СПАСУВАЊЕ	1	2	3	4
Погон				
Должина (m)				
Капацитет				
Материјал				
Чатали (парч.)				
Весла (парч.)				
Чакле (парч.)				
Исполец (парч.)				
Синџир за врзување (m)				
Кормило и руда				
Испусен чеп со синџир				
Ковоп за спасување на оковите				
Покрив на чаменот				
Вид на уверението од ЈР				

СОА ЗА ЧАМЕЦ

Вид _____ парчиња _____ работно оптоварување _____
 погон _____ резервен погон _____

СКАЛИ ЗА ЧАМЕЦ, парчиња _____

СПЛАВОВИ ЗА СПАСУВАЊЕ

Вид _____ материјал _____
 Број _____ вкупен капацитет _____
 Сместување _____

ПЛОВЕЧКИ НАПРАВИ

Вид _____ парчиња _____ вкупен капацитет _____

ВЕНЦИ ЗА СПАСУВАЊЕ _____ парчиња _____

ЕЛЕЦИ ЗА СПАСУВАЊЕ _____ парчиња _____

Од тоа детски елеци _____ парчиња _____

Сместување на елеци _____

Лист G/1

УРЕД И СРЕДСТВА ЗА ЗАШТИТА ОД ПОЖАРИ

1. ПОЖАРНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Тип _____

Место за вклучување на сигналот за предупредување за појава на пожар _____

2. ПУМПИ ЗА ГАСНЕЊЕ НА ПОЖАР

Бр.	Погон	Сместување	Парчиња	Притисок	Капацитет	Бр. на уверението од ЈР
1						
2						

Сигурносниот вентил е сместен на цевоводот, пумпата*

Сместувањето на хидрантот е прикажано на шемата бр. _____

Постојаниот (фиксен) уред за гаснење на пожар со пареа, пена, гас* е прикажан на шемата бр. _____

3. ПРЕНОСЛИВИ ПРОТИВПОЖАРНИ АПАРАТИ

Сместување	Тип, број парчиња			
	со вода	со пена	со CO ₂	со прашок
Кормиларница				
Станбени простории				
Салон				
Кујна				
Машинарница				
Котларница				

* Непотребното да се прецрта

Лист G/2

4. НАПРАВА ЗА ДАЛЕЧИНСКО ЗАТВОРАЊЕ НА ЦЕВОВОДИТЕ И ДАЛЕЧИНСКО ИСКЛУЧУВАЊЕ НА ПУМПИТЕ ЗА ГОРИВО

Сместување на пумпата, вид на направата за затворање на цевоводот и за исклучување на пумпата, и сместување на овие направи _____

5. НАПРАВА ЗА ДАЛЕЧИНСКО ЗАПИРАЊЕ НА ВЕШТАЧКА ВЕНТИЛАЦИЈА

Просторија што се проветрува

Сместување на направата

6. УРЕДИ ЗА ГРЕЕЊЕ НА ПРОСТОРИИТЕ

Вид _____ Горилник (тип) _____

_____ заштита на околината _____

7. КУЈНСКИ ШПОРЕТ

Вид _____ Горилник (тип) _____

_____ заштита на околината _____

8. СМЕСТУВАЊЕ ЗА БРОДСКИ СВЕТИЛКИ

Материјал на градбата _____

Сместување _____

9. СМЕСТУВАЛИШТЕ ЗА БРОДСКИ СВЕТИЛКИ

Материјал на градбата _____

Сместување _____

10. ПРЕНОСНИ ЛАМБИ ОД АНТИЕКСПЛОЗИВНА ИЗРАБОТКА

_____ парч.

11. ПРОТИВПОЖАРНА ОПРЕМА

Противпожарна черга, број и сместување _____

Противпожарен комплет, број и сместување _____

Комплет за лична заштита на опрема, број и сместување _____

12. ПЕСОК/СТРУГОТИНИ ВО САНДАК

Бр.	Сместување	Песок или струготини	Волумен (dm ³)	Лопатки (парч.)

13. ВЕДРА ЗА ГАСЕЊЕ ПОЖАРИ

Сместување _____ парчиња _____

Цевоводите за натовар и растовар на товарот се електрично врзани за масата на бродот _____

Приклучок од заземјувањето на трупот на бродот е врзан на _____

Цевоводот за греење на товарот е предвиден за најголем притисок на пареата од _____

Системот за прскање на палубата помеѓу кофердите е изведен _____

Лист J/1

УРЕД ЗА ОБЕЗБЕДУВАЊЕ ОД ПОТОПУВАЊЕ И ЦРПЕЊЕ НА ОТПАДНИ ТЕЧНОСТИ
КАЛИШНИ ПУМПИ И ПУМПИ ЗА СПАСУВАЊЕ

Бр.	Вид	Намена	Погон	Притисок	Капацитет	Бр. на уверение од ЈР
1						
2						
3						
4						

ПРЕНОСНО ЦРЕВО ЗА СПАСУВАЊЕ

Внатрешен пречник _____ mm, вкупна должина _____ m

СРЕДСТВА ЗА СПРЕЧУВАЊЕ НА НАВЛЕГУВАЊЕ НА ВОДА _____

УРЕД ЗА ОТСТРАНУВАЊЕ НА ЗАМАСЛЕНИ ОТПАДНИ ВОДИ _____

ДРУГИ ОТВОРИ И ЗАШТИТА

БОЧНИ ОКНА ПОД ПАЛУБАТА НА НАДВОДНИОТ ДЕЛ

Тип и сместување _____

ИЗЛИВИ НА БОКОТ

Тип и разместување _____

ШМУКАЧКИ ОПЛАТНИ ВЕНТИЛИ

Тип и разместување _____

НЕПРОПУСТЛИВИ ПРЕГРАДИ

Тип и разместување _____

Лист Ј/2

НЕПРОПУСТЛИВИ ПРЕМИНИ, ВРАТИ И ВЕНТИЛИ НА НЕПРОПУСТЛИВИ ПРЕГРАДИ И ОТВОРИ
НА ПАЛУБАТА

Сместување	Вид	Начин на затворање	Височина на празилницата

ПРАЗНИЛНИЦА НА СКЛАДОТ И СРЕДСТВА ЗА ЗАТВОРАЊЕ

Минимална височина на празилницата од палубата _____ и положба _____

Средства за затворање на грлата на складовите _____

ОДУШНИЦИ, ПРАЗНИЛНИЦИ НА ВЕТРОЛОВКАТА

Сместување	Вид	Начин на затворање	Височина на палубата

Лист К/1

ПОГОНСКИ МАШИНСКИ УРЕД

Вид на погонот _____

(дизел, дизел-електро итн.)

ЗАДВИЖУВАЧИ

Вид (пропелер, пропелзор) _____

Основни мери (пречник, број на крила) _____

Број на обрти (1/min) _____

Број на парчиња _____

Број на уверението од ЈР _____

Пропелерно вратило (пречник, материјал) _____

Мотори

Назив/ознака	1	2	3	4	5
Тип					
Намена					
Број на парчиња					
Градител, место на градбата					
Фабрички број, год. на градбата					
Број на уверението					
Сила					
Број на обрти (1/min)					
Број на цилиндри					
Пречник на цилиндарот (mm)					
Движење на клипот (mm)					
Вид на ладее					
Начин на впуштање					
Начин на контрола на работата (локално, далечинско, автоматско)					
Вид на гориво					
Вид на мазиво					

Лист К/2

Назив/ознака	1	2	3	4	5
Потрошувачка на гориво					
Потрошувачка на мазиво					
Пумпа за подмачкување тип					
Капацитет (m ³ /h)					
Притисок					

ДРУГИ УРЕДИ

Назив/ознака	1	2	3	4	5
Пумпа со внатрешен круг на ладење:					
Тип					
Капацитет (m ³ /h)					
Притисок					
Пумпа за надворешен круг на ладење:					
Тип					
Капацитет (m ³ /h)					
Притисок					
Привесен компресор за воздух:					
Тип					
Капацитет (m ³ /h)					
Притисок					
Турбо компресор или турбина:					
Тип					
Производител					
Број на уверението					
Резервни пумпи за ладење, подмачкување:					
Тип					
Производител					
Капацитет (m ³ /h)					
Притисок					
Број на уверението					

Лист Б

РЕДУКТОРИ, ПРЕСВРТНИЦИ, ИСКЛУЧНИ СПОЛНИЦИ*

Назив/ознака	1	2	3
Тип			
Производител, место на градбата			
Фабрички број, год. на градбата			
Број на уверението			
Преносен број			
Пумпа за подмачкување			
Тип			
Капацитет (m ³ /h)			
Притисок			

* Непотребното да се прецрта

ДРУГИ УРЕДИ

Намена	Тип на произво- дителот	Капацитет (m ³ /h)	Сила	Притисок	Број на парчиња	Број на уверението
Пумпа за општа служба						
Баластна пумпа						
Претоварна пумпа за гориво						
Хидрефор за вода						
Вентилатор за машински простор						
Сепаратор на калиите						
Сепаратор на гориво						
Сепаратор на мазиво						

Лист М

Садови под притисок

Број на садот	1	2	3	4
Градител				
Место на градбата				
Година на градбата				
Фабрички број				
Содржина (dm ³)				
Намена на садот				
Дозволен работен притисок				
Начин на полнењето				
Пречник на вентилот за сигурност (mm)				
Внатрешен пречник на садот (mm)				
Дебелина на плаштот (mm)				
Дебелина на дното (mm)				
Граница на развлекување				
Вид на гасот				
Сместување на сатовите				

Лист N

Парни котли

Котел број

1. Опис на котелот	1	2	3	4
Вид на котелот _____				
Градител _____				
Место на градбата _____				
Год. на градбата _____				
Фабрички број на котелот _____				
Намена на котелот _____				
Огревна површина (m ²) _____				
Дозволен работен притисок во _____				
Дебелина на плаштот во mm _____				
Дебелина на лимот на пламената цевка (mm) _____				
Дебелина на лимот на преградната визба на согорување во mm _____				
Содржина на вода до нивото на хидрометарот (m ³) _____				
Ниво на најнискиот водостој над работ на визбата на согорувањето (mm) _____				
Вид на гориво _____				

Сигурносен вентил:

Вид _____

Пречник на вентилот (mm) _____

Пречник на федерот (надворешен) (mm) _____

Површина на пресекот на федерот (mm) _____

Број на завои _____

Височина на федерот (mm) _____

Тежина на вентилот со федерот _____

2. Сместување на котелот

Лист O/1

ОПРЕМА НА МЕСТОТО НА УПРАВУВАЊЕ СО ПОГОНСКИТЕ И ПОМОШНИТЕ МОТОРИ ВО МАШИНАРНИЦАТА И НИВНИ ПАРАМЕТРИ

Ознака на моторот:	1	2	3	4	5
Бројач на обртите на коленесто вратило -n max (1/min) _____					
Бројач на обртите на пропелерот -n max (1/min) _____					
Манометар за масло под моторот -p min _____					
Манометар за масло пред филтерот -p max _____					
Термометар за масло за подмачкување пред моторот -t max _____					
Термометар за масло за подмачкување на излезот од моторот -t max _____					
Манометар за внатрешната разладна вода пред моторот -p max _____					
Термометар за внатрешната разладна вода на излезот од моторот -t max _____					

Ознака мотора	1	2	3	4	5
Термометар за надворешната разладна вода пред моторот -p max					
Манометар во системот за ладење на распрс-кувачи и клипови -p max					
Манометар за воздухот за упатување пред упатниот вентил -p min					
Притисок во системот на пресвртниот уред -p max					
Манометар за горивото пред пумпите со висок притисок -p max					
Термометар на издувните гасови -t max					
Манометар за маслото на редукторот -p min					
Термометар за маслото на редукторот -t max					
Термометар на воздухот зад ладилникот -t max					
Манометар за воздухот зад турбо-дувалото -p max -p min					

Лист 0/2

УРЕД ЗА КОМАНДУВАЊЕ И УПРАВУВАЊЕ

Средства за врска помеѓу кормиларница и клунот

Средства за врски помеѓу кормиларницата и околината

Средства за општ аларм, опис

СРЕДСТВА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ГЛАВНИОТ ПОГОНСКИ УРЕД

Уред за далечинско управување и сигнализација со или без поседната машинарица*

Машински телеграф со звучен сигнал (за секоја главна машина)

Главни врски кормиларница — машинарица

ОПРЕМА НА МЕСТОТО ЗА УПРАВУВАЊЕ ВО КРМИЛАРНИЦАТА И ПАРАМЕТРИ

Покажувач на бројот на обртите на секоја главна погонска машина, вид

Забрането подрачје на работа на главната погонска машинарица 1/min

Манометар на воздухот за упатување, односно пресвртување p/min (за број на пуштање на машината предвиден со правилата)

Манометар за маслото за подмачкување p min = p max =

Термометар/алармен уред за внатрешна разладна вода t max =

Термометар/алармен уред за надворешна разладната вода t max =

Термометар/алармен уред за масло за подмачкување t max =

Покажувач на отклонот на кормилото, тип парчиња

Сигнализација на работата на бродските светилки

* Непотребното да се прецрта.

Лист Р

ЕЛЕКТРОУРЕД

Напон за мрежата на потрошувачот на сила _____ V

Напон на мрежата за осветлување _____ V

Напон на мрежата за осветлување во нужда _____ V

Напон на мрежата за навигациони и сигнални светилки _____ V

Електроуредот е автоматизиран за _____ часовна работа на машина без работа

ИЗВОРИ НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА

Генератор бр.	1	2	3	4	5
Погон	_____	_____	_____	_____	_____
Сместување	_____	_____	_____	_____	_____
Сила	_____	_____	_____	_____	_____
Напон N	_____	_____	_____	_____	_____
Зачестеност Hz	_____	_____	_____	_____	_____
Фабрички број	_____	_____	_____	_____	_____
Намена*	_____	_____	_____	_____	_____

* Намена: 1. за напојување на главните погонски пропелзивни електрични мотори

2. за напојување на помошните уреди за битни служби

3. за обезбедување на специјална намена на бродот

4. за напојување на потрошувачи во нужда

5. за _____

Акумулаторски батерии бр.	1	2	3	4	5
Вид	_____	_____	_____	_____	_____
Сместување	_____	_____	_____	_____	_____
Напон N	_____	_____	_____	_____	_____
Капацитет Ah	_____	_____	_____	_____	_____
Начин на вклучување	_____	_____	_____	_____	_____
Намена**	_____	_____	_____	_____	_____

Намена**: 1) за напојување на потрошувачи во нужда

2) за упатување на главните и помошните дизел-мотори

3) за мрежата за резервно осветлување

4) за _____

5) за _____

Приклучок од копното _____ A _____ V _____ Hz

Вклучувањето на потрошувачите во нужда е автоматско/ручно*

* Непотребното да се прецрта

Лист R

СРЕДСТВА ЗА ЗАШТИТА ОД ВОЕНИ ДЕЈСТВИЈА

СРЕДСТВА ЗА ЛИЧНА ЗАШТИТА НА ЕКИПАЖОТ

Заштитни маски _____ парч.

Заштитни ракавици _____ парч.

Заштитна облека _____ парч.

Заштитни чизми _____ парч.

Заштитна престилка _____ парч.

СРЕДСТВА ЗА КОЛЕКТИВНА ЗАШТИТА

Комплет за деконтаминација на луѓето _____ парч.

Комплет за деконтаминација на бродските простории _____ парч.

Прирачна апотека _____ комплекти

УРЕДИ И ОПРЕМА ЗА МИЕЊЕ НА БРОДСКИТЕ ПОВРШИНИ (опис)

ПРОСТОРИ И УРЕДИ ЗА ДЕКОНТАМИНАЦИЈА НА ЛУЃЕТО (опис)

Лист S

РАДИО-УРЕД

Вид и сместување на радио-уредот _____

Забелешка _____

Лист T

ДРУГИ УРЕДИ И ОПРЕМА

РОКОВИ ЗА НАРЕДНИ ПРЕГЛЕДИ

Труп на суво

Труп на танкер (хидраулични проби на танкови)

Пропелерни вратила и легла

Кормила и легла

Главен погонски мотор

Помошни мотори (отворање)

Садони под притисок (хидраулични проби)

Садони под притисок (внатрешен преглед)

Средства за заштита од воени дејствија

Уред за користење на течен гас

Бродско товарен уред — контролен

Бродски товарен уред — редовно (отворање)

Контролен преглед на бродот

Редовен преглед на бродот

(прва внатрешна страна)

Образец бр. 56

УПАТСТВО ЗА ВОДЕЊЕ НА БРОДСКИ ДНЕВНИК

Бродски дневник е должен да води секој брод за внатрешна пловидба (кој има сопствени механички погонски уред).

Бродски дневник се води за време на пловидбата и престојот на бродот во пристаниште, секој ден од 00 до 24 часа.

Ако на иста страница се запишани податоци за два или повеќе дена, тие записи мораат да бидат одвоени во дневникот по денови со хоризонтална црта што се повлекува преку целата страница на дневникот.

Должност за водење на бродски дневник престанува кога бродот е во распрема.

Податоците запишани во бродскиот дневник не смеат на кој и да било начин да се направат нечитливи. Дополнително не смеат да се внесуваат нови реченици или броеви со кои би се менувала содржината на веќе запишаните податоци. Погрешните записи мораат да се прецртаат така што да останат читливи, а исправките мораат да имаат датум, печат и потпис на заповедникот на бродот односно на овластениот офицер што не ја извршил исправката. Просториите што остануваат празни мора да се прецртаат со две вкрстени линии.

За време на пловидбата бродскиот дневник го води заповедникот на бродот или офицер на палубата. Кога бродскиот дневник го води офицерот на палубата, заповедникот на бродот секојдневно ги заверува податоците внесени во дневникот.

Брод што доаѓа од странство е должен бродскиот дневник да ѝ го поднесе на преглед на пограничната капетанија на пристаништето.

Бродовите што пловат помеѓу домашните пристаништа се должни на капетанијата на пристаништето да ѝ го поднесат на преглед бродскиот дневник по секој поважен вонреден настан, а најмалку еднаш месечно.

Секој исполнет бродски дневник мора да биде заверен од капетанијата на пристаништето. Ако бродскиот дневник е исполнет во Југославија заверка мора да биде извршена пред употребата на новиот дневник. При заверувањето на новиот дневник во стариот мора да се означи кога е заверен новиот дневник.

Бродскиот дневник се исполнува на следниот начин:

Во колоната „датум“ се запишува месецот и денот за кој се води бродскиот дневник.

Во колоната „временски прилики“, се запишува насоката и јачината на ветерот, облачноста, видливоста и врнежите. Податоците за временските прилики се запишуваат во 7 часот.

Во колоната „температура на воздухот“ се запишува прочитаната температура во цели целзиусови степен, со тоа што за температура од 5 или повеќе десетини се бележи цел степен. Податоците за температурата се запишуваат во 7 часот.

Во колоната „водомерна станица“ се запишува името на водомерната станица според чиј водостој бродот се ориентира при определување на длабочините на секторот на пловниот пат.

Во колоната „водостој со тенденции“ се запишува височината на водостојот со ознака (+) кога тенденцијата е во пораст, односно со ознака (—) при тенденцијата на опаѓање на водостојот. Водостојот секогаш се запишува во 7 часот, без оглед на тоа дали бродот во тоа време се наоѓа во местото на водомерната станица или податоците за водостојот се добиваат дополнително по пат на радиоизвештај.

Во колоните 7 и 8 се запишува часот и минутата, местото или километарот на поаѓањето, односно доаѓањето на бродот според редот на пловидбата (за патничкиот брод), односно според наредбата за патување (за товарен брод).

Во колоната 9 се внесуваат местото или километарот, времето и причините за исклучителното задржување на бродот во текот на патувањето.

Во колоната 10 се запишува составот и формата на колоната, како и податоци за товарот (во тони) и газалиштето на бродовите (во сантиметри) — (на пример 26729/185 cm).

Во колоната 11 се внесуваат имиња, односно ознаки на бродовите земени во влечење и оставени од влечење, со означување на местото и времето на тие операции.

Во колоната 12 се внесува само смената на оние места за работа за кој е потребно овластување, со назначување на работното место, времето и местото на извршената смена, како и имињата на лицата што ја преземаат должноста.

Во колоната „важни забелешки“ се внесуваат податоци за сите значајни настани на бродот, а особено податоци за: измерените длабочини на пловниот пат, обележувањето и за настанатите промени, незгоди и хаварии на бродот со детални податоци, позначајни поправки и работи извршени на бродот за време на патувањето, опремањето и распремањето на бродот, промените на бројната состојба и на составот на екипажот и за појавите на потешко заболување на членови на екипажот и патници. Во таа колона се запишуваат и контролните прегледи на бродската крма извршени од страна на членовите на екипажот. Освен тоа, се внесуваат податоци за работата на главната погонска машина за работата на парниот котел, како и податоци за одржувањето на парниот котел (миење и менување на водата).

Во случај на уочените пречки во одржувањето на пловниот пат и на средствата за балирање мора во колоната „важни забелешки“ да се внесе соодветна забелешка.

(втора внатрешна страна)

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

БРОДСКИ ДНЕВНИК

Име или ознака на бродот _____

Вид на бродот _____

Пристаниште на уписот _____

Број на уписот _____

Депласман _____ Т. Сила _____ KS

Овој дневник содржи _____ / _____ / нумерирани страни.

Претходен бродски дневник што го заверил надлежниот орган во републиката, односно автономната покраина _____ на ден _____ 19— година.

Надлежен орган во републиката односно автономната покраина _____ на ден _____ 19— година.

Број _____

М. П. _____

(Потпис)

(трета внатрешна страна)

Хидрометеоролошки податоци						Движење на бродот		
Датум	Место или km и време	Временски прилики	Температура на воздухот	Водомерна станица	Бодостој со тенденцијата	Час на трг- нување, мес- то или km	Час на зами- нување, мес- то или km	Исклучително задржување, место или km и време
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(четврта внатрешна страна)

Година _____

Состав и форма на колоната — тежина на товарот и газалиште на бродовите	Земање и оставање на бродови од влеча, (место или km и време)	Смена на екипажот во кормиларницата и машинарницата	ВАЖНИ ЗАБЕЛЕШКИ	ЗАБЕЛЕШКИ
10	11	12	13	14

(прва внатрешна страна)

Образец бр. 51

(во тврд повез)

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

ЗДРАВСТВЕНИ ДНЕВНИК

Име или ознака на бродот _____

Пристаниште на уписот _____

Истиснина _____ тона _____

Овој дневник содржи _____ / _____ / нумерирани страни

Надлежен орган во републиката, односно автономната покраина _____

На ден _____ 19____ година

М. П.

(Потпис)

(втора внатрешна страна)

Датум на почетокот на патувањето _____

ПАТУВАЊА од _____

Датум на завршетокот на патувањето _____

I. ПОДАТОЦИ ЗА БОЛНИТЕ

Реден број	Име и презиме на болните Државјанство Адреса на домувањето	Член на екипажот или патник	Датум и место на пријавата на болеста или незгодата	Краток опис на болеста или незгодата и по можност дијагноза
1	2	3	4	5

(трета внатрешна страна)

_____ над _____ За _____ Број на екипажот _____ Број на патниците _____

НА ЛИЦАТА

Употребени лекови, преземени мерки во случај на заразна болест	Траење и исход на болеста односно незгодата	Место и датум на натоварувањето, односно погребот	Забелешка
6	7	8	9

(четврта внатрешна страна,

II. ПОДАТОЦИ ЗА ВАКЦИНИРАЊЕТО И ДРУГИ ПОДАТОЦИ ВО ВРСКА СО ЗДРАВСТВЕНАТА СОСТОЈБА НА ЕКИПАЖОТ И ПАТНИЦИТЕ

Реден број	ПРЕЗИМЕ И ИМЕ	Кога и каде е извршено вакцинирање		Против која болест и кој го извршил		Други податоци и забелешки
		редовно	вонредно	редовно	вонредно	
1	2	3	4	5	6	7

(петта внатрешна страна)

III. ПОДАТОЦИ ЗА СНАБДУВАЊЕТО НА ПЛОВИЛОТО СО ХРАНА И ВОДА

Снабдување со продукти			Снабдување со вода		
каде, кога и назив на снабдувачот	количини, вид и хигиенска исправност	од водовод или цистерна, каде и кога	дали е контролирана хигиенската исправност на водата од бродскиот резервоар, од каде и кога	дали е вршена дезинфекција на водата од бродскиот резервоар, од каде и кога	Забелешки во врска со квалитетот на храната и водата
1	2	3	4	5	6

Образец бр. 52

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

КНИГА ЗА МАСЛА ЗА БРОД ЗА ВНАТРЕШНА ПЛОВИДБА

(Член 108 од Законот за поморската и внатрешната пловидба)

Бр. _____

(Знак ЈР) _____

Име или ознака на бродот _____

Намена на бродот _____

Пристаниште на уписот _____

Книга издадена во _____

Датум на издавање _____ 19__

Книгата содржи _____ страни

М. П. _____

(Потпис)

а) Полнење на танкови за течнo гориво и масла

1. Датум и место на полнењето
2. Вид на маслото
3. Назив на напoлнетиот танк

б) Измерено состојба на танковите во моментот на дополнувањето

1. Датум и место на дополнувањето
2. Вид на маслото
3. Назив на дополнетиот танк

в) Чистење на танкови за течнo гориво и масло

1. Назив на танкот
2. Датум и место на чистењето
3. Метод на чистење

г) Празнење на калишна вода, која содржи масло од машинaрницата и пумпниот простор

1. Пристаниште
2. Отстранета количина
3. Датум и место на отстранувањето
4. Начин на отстранувањето (дали е употребен сепаратор)

Потпис на одговорното лице за наведените операции _____

Потпис и печат на приемната станица _____

Образец бр. 52/1

СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

КНИГА ЗА МАСЛА ЗА ТАНКЕР ЗА ВНАТРЕШНА ПЛОВИДБА

(член 108 од Законот за поморската и внатрешната пловидба)

Бр. _____

(Знак ЈР)

Име или ознака на бродот _____

Пристаниште на уписот _____

Книга издадена во _____

Датум на издавање _____ 19—

Книгата содржи _____ страни.

М П

(Потпис)

а) Полнење на товар (масло)

1. Датум и место на полнењето
2. Вид на маслото
3. Назив на наполнетиот танк

б) Празнење на товар (масло)

1. Датум и место на празнењето
2. Назив на празнетиот танк
3. Дали танкот бил испразнет

в) Чистење на танкови на товар

1. Назив на танкот
2. Датум и место на чистењето
3. Метод на чистењето

г) Отстранување на остатоци

1. Назив на танкот
2. Количина отстранета од секој танк
3. Начин на отстранување:
 - а) Направи за прифаќање (крајбрежна инсталација)
 - б) Менижање со товарот во крајбрежни товарни резервоари
 - в) Префрлување во друг танк
 - д) Кој и да е друг начин
4. Датум и пристаниште каде што е извршено отстранување на остатоците

д) Празнење на калишна вода, која содржи масло од машинарицата и пумпниот простор

1. Пристаниште
2. Отстранета количина
3. Датум и место на отстранувањето
4. Начин на отстранување (дали е употребен сепаратор)

Потпис на одговорното лице за наведените операции _____

Потпис и печат на приемната страница _____

СОДРЖИНА:

Страна

015. Правилник за содржината, обрасците и начинот на водење на бродските исправи и книги на бродовите на трговската морнарица на Социјалистичка Федеративна Република Југославија 509

Издавач: Новинско-издавачка установа Службен лист на Социјалистичка Федеративна Република Југославија, Белград, Јована Ристиќа бр. 1. Пош. фах 226. — Директор и главен и одговорен уредник Душан Маџовиќ, Улица Јована Ристиќа бр. 1 — Печати Београдски издавачко-графички завод Белград, Булевар војводе Мишиќа бр. 17.