

Службен весник

на Република Македонија

Број 3

9 јануари 2013, среда

година LXIX

www.slvesnik.com.mk

contact@slvesnik.com.mk



СОДРЖИНА

	Стр.		Стр.
31. Уредба за изменување и дополнување на Уредбата за висината на цената на градежното земјиште сопственост на Република Македонија и висината на посебните трошоци за спроведување на постапките за отуѓување и давање под закуп ..	2	35. Решение за разрешување од должноста заменик на директорот на КПУ Казнено - поправен дом Идризово со Отворено одделение во Велес	6
32. Одлука за давање согласност за спроведување на постапка за јавно приватно партнерство за изградба на административно-деловна зграда .	5	36. Решение за именување членови на Управниот одбор на Јавното претпријатие за државни патишта	6
33. Одлука за утврдување на максималниот износ на ново задолжување преку издавање на државни хартии од вредност во 2012 година	5	37. Програма Д-10 за вработување на лица кои до 18-годишна возраст имаат статус на дете без родители и без родителска грижа, за 2013 година	6
34. Решение за разрешување и именување член на Управниот одбор - претставник на основачот на ЈУ Завод за згрижување, воспитување и образование на деца и младинци „Ранка Милановиќ“ - Скопје	5	38. Правилник за формата и содржината, како и начинот на водење на регистарот на железничката инфраструктура (*)	7
		39. Правилник за формата и содржината и начинот на водење на Регистарот за одобрени типови на железнички возила кои за прв пат се одобрени и имаат потврда за одобрен тип на возила (*)	52
		Огласен дел	1-108

ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА**31.**

Врз основа на член 15 став (6) од Законот за градежно земјиште („Службен весник на Република Македонија“ број 17/2011, 53/2011 и 144/2012), Владата на Република Македонија, на седницата, одржана на 3.1.2013 година, донесе

УРЕДБА**ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА УРЕДБАТА ЗА ВИСИНАТА НА ЦЕНАТА НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ СОПСТВЕНОСТ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА И ВИСИНАТА НА ПОСЕБНИТЕ ТРОШОЦИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ПОСТАПКИТЕ ЗА ОТУГУВАЊЕ И ДАВАЊЕ ПОД ЗАКУП****Член 1**

Во Уредбата за висината на цената на градежното земјиште сопственост на Република Македонија и висината на посебните трошоци за спроведување на постапките за отуѓување и давање под закуп („Службен весник на Република Македонија“ број 102/2011, 169/2011, 14/2012, 38/2012, 54/2012, 63/2012 и 150/2012), во членот 2, по ставот 1 се додава нов став 2 кој гласи:

„Висината на цената за отуѓување на градежно земјиште сопственост на Република Македонија со непосредна спогодба на сопствениците на објекти или посебни делови од објекти за кои е донесено решение согласно со Законот за постапување со бесправно изградени објекти врз основа на кое се запишани во јавната книга на недвижности е утврдена во Табеларен преглед во Прилог 3, кој е составен дел на оваа уредба.“

Ставот 2 станува став 3.

Ставот 3 кој станува став 4 се менува и гласи:

„Во Табеларниот преглед од Прилог 1 на оваа уредба, се дадени минималните почетни цени за отуѓување на градежно земјиште сопственост на Република Македонија по пат на јавно наддавање, во Табеларниот преглед од Прилог 2 од оваа уредба се дадени цените по кои се отуѓува градежно земјиште сопственост на Република Македонија со непосредна спогодба, а во Табеларниот преглед од Прилог 3 на оваа уредба се дадени цените по кои се отуѓува градежно земјиште сопственост на Република Македонија со непосредна спогодба на сопствениците на објекти или посебни делови од објекти за кои е донесено решение согласно со Законот за постапување со бесправно изградени објекти врз основа на кое се запишани во јавната книга на недвижности.“

Во ставот 4 кој станува став 5 по зборовите „Прилог 1“ сврзникот „и“ се заменува со записка, а по зборовите „Прилог 2“ се додаваат зборовите „и Прилог 3“.

Ставот 5 станува став 6.

Член 2

Започнатите постапки за отуѓување и давање под долготраен закуп на градежно земјиште сопственост на Република Македонија до денот на влегување во сила на оваа уредба, ќе се завршат согласно оваа уредба.

Член 3

Оваа уредба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 41-9804/1-12
3 јануари 2013 година
Скопје

Претседател на Владата
на Република Македонија,
м-р **Никола Груевски**, с.р.

32.

Врз основа на член 42 точка 5 од Законот за градежно земјиште („Службен весник на Република Македонија“ бр.17/2011, 53/2011, 144/2012 и 153/2012), Владата на Република Македонија, на седницата, одржана на 3.1.2013 година, донесе

О Д Л У К А**ЗА ДАВАЊЕ СОГЛАСНОСТ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ПОСТАПКА ЗА ЈАВНО ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО ЗА ИЗГРАДБА НА АДМИНИСТРАТИВНО-ДЕЛОВНА ЗГРАДА****Член 1**

Со оваа одлука се дава согласност за спроведување на постапка за јавно приватно партнерство за изградба на административно-деловна зграда на градежно земјиште доделено на Општина Ѓорче Петров со Одлука за давање на право на трајно користење број 41-8532/1 од 24.11.2012 година („Службен весник на Република Македонија“ бр. 150/2012).

Член 2

Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 41-9442/1-12
3 јануари 2013 година
Скопје

Заменик на претседателот
на Владата на Република
Македонија,
м-р **Зоран Ставрески**, с.р.

33.

Врз основа на член 18 став 4 од Законот за јавен долг („Службен весник на Република Македонија“ бр. 62/05, 88/08 и 35/11) Владата на Република Македонија, на седницата, одржана на 3.1.2013 година, донесе

О Д Л У К А**ЗА УТВРДУВАЊЕ НА МАКСИМАЛНИОТ ИЗНОС НА НОВО ЗАДОЛЖУВАЊЕ ПРЕКУ ИЗДАВАЊЕ НА ДРЖАВНИ ХАРТИИ ОД ВРЕДНОСТ ВО 2012 ГОДИНА**

1. Со оваа одлука се утврдува максималниот износ на ново задолжување преку издавање на државни хартии од вредност кои во името на Република Македонија ќе ги издава Министерството за финансии во 2012 година.

2. Максималниот износ на ново задолжување преку издавање на државни хартии од вредност во 2012 година ќе изнесува 27.475.000.000,00 (дваесет и седум милијарди четиристотини седумдесет и пет милиони) денари.

3. Издавањето на државните хартии од вредност се врши согласно Календарот за планираните емисии на државните хартии од вредност кој го утврдува и објавува Министерството за финансии на почетокот на периодот за кој се однесува.

4. Оваа одлука влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 153/1
3 јануари 2013 година
Скопје

Претседател на Владата
на Република Македонија,
м-р **Никола Груевски**, с.р.

34.

Врз основа на член 100 став 2 од Законот за социјалната заштита („Службен весник на Република Македонија“ бр. 79/2009, 36/2011 и 51/2011) и член 36 став 6 од Законот за Владата на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 59/2000, 12/2003, 55/2005, 37/2006, 115/2007, 19/2008, 82/2008, 10/2010 и 51/2011), Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 25 декември 2012 година, донесе

Р Е Ш Е Н И Е**ЗА РАЗРЕШУВАЊЕ И ИМЕНУВАЊЕ ЧЛЕН НА УПРАВНИОТ ОДБОР – ПРЕТСТАВНИК НА ОСНОВАЧОТ НА ЈУ ЗАВОД ЗА ЗГРИЖУВАЊЕ, ВОСПИТУВАЊЕ И ОБРАЗОВАНИЕ НА ДЕЦА И МЛАДИНЦИ „РАНКА МИЛАНОВИЌ“ - СКОПЈЕ**

1. Едмунд Мифтари се разрешува од должноста член на Управниот одбор – претставник на основачот на ЈУ Завод за згрижување, воспитување и образование на деца и младинци „Ранка Милановиќ“ – Скопје, поради истек на мандатот за кој е именуван.

2. За член на Управниот одбор - претставник на основачот на ЈУ Завод за згрижување, воспитување и образование на деца и младинци „Ранка Милановиќ“ – Скопје, се именува:

- Звонко Николовски.

3. Ова решение влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се објави во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 23-10059/1 Претседател на Владата
25 декември 2012 година на Република Македонија,
Скопје м-р **Никола Груевски**, с.р.

35.

Врз основа на член 34 став 1 од Законот за извршување на санкциите („Службен весник на Република Македонија“ бр. 2/2006 и 57/2010), Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 28 декември 2012 година, донесе

РЕШЕНИЕ

ЗА РАЗРЕШУВАЊЕ ОД ДОЛЖНОСТА ЗАМЕНИК НА ДИРЕКТОРОТ НА КПУ КАЗНЕНО - ПОПРАВЕН ДОМ ИДРИЗОВО СО ОТВОРЕНО ОДДЕЛЕНИЕ ВО ВЕЛЕС

1. Беким Реџеџи се разрешува од должноста заменик на директорот на КПУ Казнено - поправен дом Идризово со Отворено одделение во Велес, поради заминување на друга должност.

2. Ова решение влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се објави во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 23-10164/1 Претседател на Владата
28 декември 2012 година на Република Македонија,
Скопје м-р **Никола Груевски**, с.р.

36.

Врз основа на член 17 од Законот за јавните претпријатија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 38/96, 6/2002, 40/2003, 49/2006, 22/2007, 83/2009, 97/2010 и 6/2012), Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 3 јануари 2013 година, донесе

РЕШЕНИЕ

ЗА ИМЕНУВАЊЕ ЧЛЕНОВИ НА УПРАВНИОТ ОДБОР НА ЈАВНОТО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

1. За членови на Управниот одбор на Јавното претпријатие за државни патишта се именуваат:

- Наташа Радеска – Крстевска;
- Донка Марковска;

- Сања Минкова.

2. Ова решение влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се објави во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 23-100/1 Претседател на Владата
3 јануари 2013 година на Република Македонија,
Скопје м-р **Никола Груевски**, с.р.

37.

Врз основа на член 10 став 2 од Законот за социјална заштита („Службен весник на Република Македонија“ бр. 79/2009, 36/2011, 51/2011 и 166/2012), Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 9.01.2013 година, донесе

ПРОГРАМА Д-10 ЗА ВРАБОТУВАЊЕ НА ЛИЦА КОИ ДО 18-ГОДИШНА ВОЗРАСТ ИМАЛЕ СТАТУС НА ДЕТЕ БЕЗ РОДИТЕЛИ И БЕЗ РОДИТЕЛСКА ГРИЖА, ЗА 2013 ГОДИНА

Појдовна основа

Со оваа програма се предвидуваат мерки за вработување на лицата кои до 18-годишна возраст имале статус на деца без родители и без родителска грижа, а со цел за нивна интеграција во општествениот живот.

Вработување на овие лица ќе се спроведе согласно мерките и активностите кои ќе ги преземат носителите, утврдени со оваа програма.

Корисници

Корисници на оваа програма се лица кои до 18-годишна возраст имале статус на деца без родители и без родителска грижа, во натамошен текст корисници.

Мерки

Лицата кои до 18 - годишна возраст имале статус на деца без родители и без родителска грижа, кои ги исполнуваат условите од оваа програма, ќе се вработуваат во Министерството за труд и социјална политика како државни службеници.

Носители

Оваа програма ќе ја спроведува Министерството за труд и социјална политика, во соработка со Министерството за информатичко општество и администра-

ција, Министерството за финансии, Агенцијата за администрација, центрите за социјална работа и Канцеларијата на претседателот на Владата на Република Македонија.

Министерството за труд и социјална политика:

- ќе обезбеди податоци за бројот на невработените лица кои до 18-годишна возраст имале статус на дете без родители и родителска грижа, нивниот степен и вид на образование;

- постапката за вработување ќе ја спроведе согласно Законот за државните службеници;

- ќе ги информира центрите за социјална работа за објавениот оглас, со цел за проследување на информацијата до невработените лица кои до 18-годишна возраст имале статус на дете без родители и родителска грижа;

- ќе ги информира државните институции и од нив ќе побара да достават податоци за потребниот кадар, образовниот профил и за слободни работни места во институцијата;

- ќе иницира постапка за преземање на лицата вработени согласно оваа програма, од страна на другите државни институции, согласно Законот за државните службеници.

Центарот за социјална работа воспоставува евиденција за лицата кои до 18 години имале статус на деца без родители и родителска грижа и доставува извештај за нивниот број, како и за степенот и видот на образование на овие лица до Министерството за труд и социјална политика.

За спроведување на оваа програмата за вработување, министерот за труд и социјална политика ќе формира Координативно тело, составено од преставници на Министерството за труд и социјална политика, Министерството за информатичко општество и администрација, Министерството за финансии, Агенцијата за администрација и Канцеларијата на претседателот на Владата на Република Македонија. Координативното тело ќе ја следи реализацијата на оваа програма и ќе доставува квартални извештаи за реализација на истата до Владата на Република Македонија.

Извори на средства

Во 2013 година се планира вработување на 34 лица, за што се потребни средства во износ од 9.650.000,00 денари, кои се обезбедени во Буџетот на Република Македонија за 2013 година.

Оваа програма влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 41-189/1
9 јануари 2013 година
Скопје

Заменик на претседателот
на Владата на Република
Македонија,
м-р **Владимир Пешевски**, с.р.

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

38.

Врз основа на член 35 став (2) од Законот за интероперабилност во железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија” бр. 17/11) министерот за транспорт и врски донесе

П Р А В И Л Н И К ЗА ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА, КАКО И НАЧИНОТ НА ВОДЕЊЕ НА РЕГИСТАРОТ НА ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ИНФРАСТРУКТУРА (*)

Член 1

Со овој правилник се пропишува формата и содржината, како и начинот на водење на Регистарот на железничката инфраструктура.

Член 2

Формата и содржината на Регистарот на железничката инфраструктура се дадени во Прилог, кој е составен дел на овој правилник.

Член 3

Регистарот на железничката инфраструктура се води во електронска форма.

Член 4

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-71/1
3 јануари 2013 година
Скопје

Министер
за транспорт и врски,
Миле Јанакиески, с.р.

* Со овој правилник се врши усогласување со табела 1 од Анексот од Одлуката за спроведување на Комисијата од 1 октомври 2011 година за Општи спецификации на регистарот за железничка инфраструктура (заведен како документ број C(2011) 6383) (Текст со важност за ЕЕО) (2011/633/EУ)

	сообраќај	варијанта од претходно дефинираниот список: П/Т/М (Р/Г/М)	линија за ТСИ на доминантниот сообраќај за целниот систем и соодветните основни параметри (патнички/товарен/мешан) како што е дефинирано во ТСИ за железничка инфраструктура и на конвенционалниот железнички систем. Овој параметар се применува во однос на железнички линии надвор од ТЕН.	
1.1.1.1.2.3	Дозволено оптоварување	[Карактери во низа]	Резултатот од процесот на класификација утврден во EN 15528:2008 (Прилог А) и наведен во стандардот "Категорија на железничка линија". Тоа ја претставува способноста на железничката инфраструктура за издржување на вертикално оптоварување, предизвикано од возила на железничката линија или на делницата за редовни услуги како комбинација од категоријата на железничката линија по EN со дозволената брзина во согласност со Прилог Д (Annex E) или Прилог Б (Annex C) од ТСИ (категорија на железничка линија - брзина, примери: E5-100, D4xL-100).	3
1.1.1.1.2.4	Максимална дозволена брзина	[NNN]	Номинална максимална оперативна брзина на железничка линија како резултат на карактеристиките на потсистемите ИНФ, ЕНЕ и ККС, изразена во километри / час.	3

1.1.1.1.2.5	Температурни граници	Избор на една варијанта од претходно дефинираниот список: T1 (-25 до +40) T2 (-40 до +35) T3 (-25 до +45) Tx (-40 до +50)	Температурни граници во согласност со EN 50125-1:1999, клаузула 4.3 за неограничен пристап до железничка линија.	3
1.1.1.1.2.6	Максимална надморска височина	[NNNN]	Највисоката точка на делницата од железничка линија над морското ниво во однос на нивото на Амстердам (НАП). НАП е вертикално ниво коешто се користи во голем дел од Европа и се изразува во метри.	3
1.1.1.1.2.7	Постоење на исклучително неповолни климатски услови	[ДА/НЕ]	Климатските услови на железничка линија се исклучително неповолни или нормални. Услови на снег, мраз и град [EN 50125-1:1999, клаузула 4.6], како што е дефинирано во клаузула 4.2.6.1.5 од ТСИ на конвенционалниот железнички систем “локомотиви и патнички возен парк” (CR LOC и PAS TSI).	3
1.1.1.1.3	Местоположба на железничка линија			
1.1.1.1.3.1	Интероперабилна ширина на колосек	[AA] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список:	Ширина на колосек GA, GB или GC како што е дефинирано во EN 15273-3:2009 Прилог Б.	3

Прилог

Регистар на железничка инфраструктура

Реден Број	Параметар	Формат на податоци	Дефинирање на параметарот	Задолжителен [З] / друго [Д]
1	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА			
1.1	ДЕЛНИЦА ОД ПРУГАТА			
1.1.1	ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА			
1.1.1.0.0	Општи информации			
1.1.1.0.0.1	Име на управителот на инфраструктурата (УИ)	[Карактери во низа]	УИ е јавно или приватно, домашно или странско правно лице кое е одговорно за поставување, одржување и управување на железничката инфраструктура, вклучувајќи го и регулирањето на железничкиот сообраќај и сопствениот сигурносен систем. Функцијата УИ на една мрежа или на дел од мрежа може да се додели на различни управители (член 2 точка 54 од Законот за железничкиот систем "Службен весник на Република Македонија" бр.48/10 и 23/11)	3

1.1.1.0.0.2	Идентификација на национална железничка линија	[Карактери во низа]	Единствена идентификација на железничка линија или единствен број на железничка линија во рамките на Европска унија	Д
1.1.1.0.0.3	Идентификација на железничка пруга	[Карактери во низа]	Идентификација или број на железничка пруга во рамките на една делница	З
1.1.1.0.0.4	Почеток на железничка пруга	[WGS84 + NNN.NN + карактери во низа]	Географски координати во согласност со стандардниот светски геодетски систем (WGS) и километри поврзани со идентификација на почетокот на делницата од железничката пруга во насоката на движење. Во случај кога се можни двете насоки, секоја крајна точка може да се смета за "Почеток".	З
1.1.1.0.0.5	Местоположба на операција на почеток на железничка пруга	[Карактери во низа]	Име на местоположба на операција на почетокот на делницата во насока на движење.	Д
1.1.1.0.0.6	Крај на железничка пруга	[WGS84 + NNN.NN + карактери во низа]	Географски координати во согласност со стандардниот светски геодетски систем (WGS) и километри поврзани со идентификација на почетокот на делницата во насока на движење. Во случај кога се можни двете насоки, секоја крајна точка може да се смета за "Крај".	З
1.1.1.0.0.7	Местоположба на	[Карактери во низа]	Име на местоположба на операција на крајот	Д

	операција на крај на железничка пруга		на делницата во насока на движење.	
1.1.1.1	Потсистем "инфраструктура"			
1.1.1.1.1	Изјави за верификација на железничка пруга			
1.1.1.1.1.1	Изјава на ЕС за верификација на железничка пруга (ИНФ)	[CC/ RRRRRRRRRRRR/Y YYY/NNNNNN]	Единствен број за изјава на ЕС, според барањата во форматот на податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)	3 -ТСИ
1.1.1.1.2	Изјава за демонстрација на постојна инфраструктура (ПИ) за железничка пруга (ИНФ)	[CC/ RRRRRRRRRRRR/Y YYY/NNNNNN]	Единствен број за изјава на ПИ, според барањата за форматот на податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)	Д - постојно
1.1.1.2	Параметри на функционалност			
1.1.1.2.1	Вид на железничка линија	[RN] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список: I/II/III/IV/V/VI/VII	Важност на железничка линија (главна или друга) и начин на постигнување на параметрите потребни за интероперабилност (нови или ажурирани) утврдена во ТСИ за инфраструктурата на конвенционалниот железнички систем. Овој параметар се применува само на ТЕН железнички линии.	3 -ТЕН ХС ВБ 3 -ТЕН ЦР
1.1.1.2.2	Вид на железнички	[A] избор на една	Наведување за категоријата на железничка	3

		GA/GB/GC		
1.1.1.1.3.2	Мултинационална ширина на колосек	[Карактери во низа]	Мултилатерална ширина на колосек (Прилог Г оддели од Г.1 до Г.3 од EN 15273-3:2009) (Annex D Sections D.1 to D.3) или меѓународна ширина на колосек (Прилог Б оддел Б 2.1 од EN 15273-3:2009) (Annex C Sections C.2.1 to EN 15273-3:2009), различна од GA, GB и GC.	3
1.1.1.1.3.3	Национална ширина на колосек	[Карактери во низа]	Национална ширина како што е дефинирано во 15273:3-2009 или друга локална ширина.	Д
1.1.1.1.3.4	Стандарден број на профил на комбиниран транспорт за измена на друг вид на сообраќај (swap bodies)	[A NN или A NNN] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список: C 22, C 32, C 45, C 70, C 80, друго C 349, C 351, C 364, C 400, C 410, друго	Кодирање за комбиниран транспорт со измена на друг вид на сообраќај, како што е дефинирано во UIC, код 596-6. Техничкиот број е составен од кодот за компатибилност на вагон (една буква) и стандардниот број на профил на комбиниран транспорт (две цифри, ширина ≤ 2550 mm или три цифри, ширина $> 2550 \leq 2600$ mm).	Д
1.1.1.1.3.5	Стандарден број на профил на комбиниран транспорт за полуприколки	[A NN или A NNN] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список: P 22, P 32, P 45, P 70, P 80, друго P 339, P 341, P 349, P 351, P 359, P 364, P 400, P 410, друго	Кодирање за комбиниран транспорт со измена на друг вид на сообраќај, како што е дефинирано во UIC, код 596-6. Техничкиот број е составен од кодот за компатибилност на вагони (една буква) и стандардниот број на профил на комбиниран транспорт (две цифри, ширина ≤ 2550 mm или три цифри, ширина $> 2550 \leq 2600$ mm).	Д

1.1.1.1.3.6	Профил на наклонот	[NN.N] [NNN.NN + карактери во низа]	Наклони (изразена во милиметри на метар) и места каде што наклонот се менува. Километри поврзани со идентификација на железничката линија во насока на движење. Податоците се даваат како синџир од информации: наклон - место - наклон - место -... - наклон.	3		
1.1.1.1.3.7	Минимален радиус на хоризонтална кривина	[NNNNN]	Радиус на најмалата хоризонтална кривина на делницата.	3		
1.1.1.1.4	Параметри на колосек					
1.1.1.1.4.1	Номинална ширина на колосек	[NNNNN] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список: 1000, 1435, 1520, 1524, 1600, 1668	Единична вредност изразена во милиметри, со која се дефинира ширината на колосекот. Во случај на железничка линија со повеќе колосеци, се објавува пакет на податоци за секој пар на шини посебно, кои се во функција како посебен колосек.	3		
1.1.1.1.4.2	Надвишување во кривина кое не е исполнето	[NNN]	Максималното надвишување во кривина кое не е исполнето изразено во милиметри и одредено како разлика помеѓу применетото надвишување во кривината и највисокото порамнување на надвишувањето во кривина	3		

	за кое е железничката линија проектирана. Во случај на странично забрзување на пример од $1,0 \text{ m/s}^2$ може да се објави вредноста од 153 mm.			
1.1.1.1.4.3	Постоење на оперативни граници за еднаква коничност	[ДА + врска/НЕ]	Еднаква коничност е тангентата од конусниот агол од пар тркала со конични тркала, чие латерално движење ја има истата кинетичка бранова должина како дадениот пар тркала на колосек во правец и на кривини со голем радиус. Оперативните граници се отворено прашање, поврзани со националните стандарди доколку постојат.	3
1.1.1.1.4.4	Наклон на шините	[1:NN] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список: 1:20/1:30/1:40	Аголот кој го дефинира наклонот на главата на шината кога се инсталира во колосекот, во однос на рамнината на шините (површина на движење), еднаков на аголот помеѓу оската на симетрија на шината (или еднаква симетрична шина со истиот профил на глава на шината) и под прав агол кон рамнината на шината.	3
1.1.1.1.4.5	Толчаник	[ДА/ДА + врска/НЕ]	Аеродинамичка појава, при што толчаникот се фрла нагоре или е исфрлен поради турбуленцијата, според ТСИ ВБ, со повеќе од 190 km/h . Собирањето на толчаникот е отворено прашање во ТСИ ВБ ИНФ. Доколку постојат национални стандарди се обезбедува врска кон нив.	3 - ТЕМ ВБ

Свртници и вкрстувања			
1.1.1.1.5			
1.1.1.1.5.1	Согласност со ТСИ на оперативните гранични вредности за свртници и вкрстувања	[ДА/НЕ + врска]	Свртниците и вкрстувањата се одржуваат во рамките на оперативните гранични вредности утврдени во ТСИ. Ако за постојните железнички линии се применуваат помалку строги вредности од оние што се наведени во ТСИ, тогаш се избира "не" со упатување на документ со детални спецификации.
1.1.1.1.5.2	Минимален дијаметар на тркалото за вкрстувања под тап агол	[NNN]	Максималната незаштитена должина на фиксните вкрстувања под тап агол се базира на минималниот дијаметар на тркалото во сообраќај. Доколку вредноста е помала од онаа во ТСИ, таа мора да се наведе за железнички линии кои не одговараат на ТСИ. Дијаметарот се дава во милиметри.
1.1.1.1.6	Отпорност на колосекот од оптоварување		
1.1.1.1.6.1	Максимално забавување на возот	[N.N]	Границата на надолжна отпорност на колосекот по постојните железнички линии кои не се во согласност со ТСИ, дадена како максимално дозволено забавување на возот и изразена во метри на секунда на квадрат.
1.1.1.1.6.2	Користење на сопирачки со електричен ретардер	[Карактери во низа] избор на една варијанта од претходно	Укажување на ограничувањата за користење на сопирачки со електричен ретардер

		дефинираниот список: дозволено/дозволено само за итни случаи/недозволено			
1.1.1.1.6.3	Користење на магнетни сопирачки	[Карактери во низа] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список: дозволено/дозволено само за итни случаи/недозволено	Укажување на ограничувањата за користење на магнетни сопирачки.	3	
1.1.1.1.7	Здравје, безбедност и животна средина				
1.1.1.1.7.1	Потребна категорија на противпожарна безбедност за железничките возила	[A] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список: N/A/B	Одредена веројатност дека патнички воз ќе се опожарен ќе продолжи да сообраќа во текот на одреден период, како што е дефинирано во ТСИ за безбедноста во железничките тунели и ТСИ на конвенционален железнички систем "локомотиви и патнички железнички возила". Недостаток (N) за кратки тунели или издигнати делници на колосеци со должина помалку од 1 km.	3 - ТСИД - постојно	
1.1.1.1.7.2	Потребна национална категорија на противпожарна	[Карактери во низа]	Одредена веројатност дека патнички воз ќе се опожарен ќе продолжи да сообраќа во текот на одреден период, според националните стандарди, доколку постојат.	Д - постојно	

	безбедност за железничките возила				
1.1.1.1.7.3	Користење на подмачкување на фланша	[А] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список: побарано/дозволено/забрането	Користење на опрема за подмачкување на фланша е побарано/дозволено/забрането.	3 - ТЕН ЦР 3 - надвор од ТЕН	
1.1.1.1.7.4	Патни премини	[ДА/НЕ]	Патни премини на делници од железничка линија.	3 - ТЕН ЦР 3 - надвор од ТЕН	
1.1.1.1.7.5	Дозволено забрзување на патниот премин	[N.N]	Ограничување на брзината на возот ако запира во близина на патниот премин, изразено во метри на секунда на квадрат, во согласност со националните стандарди, доколку постојат.	Д - ТЕН ЦР Д - надвор од ТЕН	
1.1.1.1.8	Тунел				
1.1.1.1.8.1	Име на управителот на	[Карактери во низа]	УИ е јавно или приватно, домашно или странско правно лице кое е одговорно за	3	

	инфраструктурата (УИ)		поставување, одржување и управување на железничката инфраструктура, вклучувајќи го и регулирањето на железничкиот сообраќај и сопствениот сигурносен систем. Функцијата УИ на една мрежа или на дел од мрежа може да се додели на различни управители (член 2 точка 54 од Законот за железничкиот систем "Службен весник на Република Македонија" бр.48/10 и 23/11)	
1.1.1.8.2	Идентификација на тунел	[Карактери во низа]	Единствена идентификација на тунел или единствен број во рамките на Република Македонија	Д
1.1.1.8.3	Почеток на тунел	[WGS84 + NNN.NN + карактери во низа]	Географски координати во согласност со стандардниот светски геодетски систем (WGS) и километри со идентификација на железничка линија на почетокот на тунелот.	3
1.1.1.8.4	Крај на тунел	[WGS84 + NNN.NN + карактери во низа]	Географски координати во согласност со стандардниот светски геодетски систем (WGS) и километри со идентификација на железничка линија на крајот на тунелот.	3
1.1.1.8.5	ЕС верификација за тунел (БЖТ)	[CC/ RRRRRRRRRRRR/Y YYY/NNNN NN]	Единствен број за ЕС верификација, според барањата за формат на податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)	3 -ТСИ

1.1.1.1.8.6	Изјава за декларација на постојна инфраструктура (ПИ) за тунел (БЖТ)	[CC/ RRRRRRRRRRRR/Y YYU/NNNN NN]	Единствен број за изјави на ПИ, според барањата за формат на податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)	Д - постојно
1.1.1.1.8.7	Должина на тунел	[NNNNN]	Вистинската должина на тунел (изразена во метри) од еден до друг портал од горната ивица на шината. Потребно е само за тунел со должина поголема или еднаква на 100 метри.	3
1.1.1.1.8.8	Напречен пресек	[NNN]	Најмалиот вистински напречен пресек (изразен во квадратни метри) на тунелот	3
1.1.1.1.8.9	Изработен план за дејствување во итни ситуации	[ДА/НЕ]	План изработен во согласност со насоките на УИ, доколку е потребно, во соработка со железничките превозници. Спасувачки служби и соодветните субјекти треба да има за секој тунел. Истиот треба да е во согласност со достапните капацитети за самоспасување, евакуација и спасување (ТСИ за безбедноста во железничките тунели, Одлука 2008/163/ЕЗ на Комисијата)	3 - ТСИ Д - постојно
1.1.1.2	Потсистем "енергија"			
1.1.1.2.1	Изјави за верификација на железничка пруга			

1.1.1.2.1.1	Изјава за ЕС верификација на железничка пруга (ЕНЕ)	[CC/ RRRRRRRRRRRR/Y YY/NN NNNN]	Единствен број за изјави на ЕС верификација, според барањата за формат на податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)	3 -ТСИ
1.1.1.2.1.2	Изјава за декларација на постојна инфраструктура (ПИ) за железничка пруга (ЕНЕ)	[CC/ RRRRRRRRRRRR/Y YY/NNNN NN]	Единствен број за изјави на ПИ, според барањата за формат на податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)	Д - постојно
1.1.1.2.2	Воздушна контактна линија			
1.1.1.2.2.1	Систем за напојување со електрична енергија (напон и фреквенција)	[Карактери во низа] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список: неелектрифициран / АС 25kV-50Hz / АС 15kV- 16,7Hz / DC 3kV/DC 1,53kV/DC (Специфичен случај FR) /DC 750 V/друго (да се наведе номиналниот напон и фреквенција и гранични вредности)	Номиналниот напон и фреквенција, ако се во согласност со EN 50163:2004. Ако се надминат граничните вредности на EN, се објавува вредноста на максималниот постојан напон (максималната вредност се наведува во загради)	3

1.1.1.2.2.2	Максимална струја за возот	[NNNN]	Максималната дозволена струја за возот, изразена во ампери (A).	3
1.1.1.2.2.3	Максимална струја на пантограф при мирување	[NNN]	Максималната дозволена струја за возот во мирување за системи ДС, изразена во ампери (A).	3
1.1.1.2.2.4	Дозвола за регенеративно кочење	[ДА/НЕ]	Регенеративно кочење е дозволено или не е дозволено.	3
1.1.1.2.2.5	Номинална висина на контактното јаже	[N.NN]	Номинална вредност на висината на контактното јаже при ослонувањето во нормални услови, изразена во метри.	3 -ТСИ
1.1.1.2.2.6	Максимална висина на контактното јаже	[N.NN]	Максимална вредност на висината на контактното јаже при ослонувањето во нормални услови, изразена во метри.	3 - ТЕН ХС 3 - ТЕН ЦР 3 - надвор од ТЕН
1.1.1.2.2.7	Минимална висина на контактното јаже	[N.NN]	Минимална вредност на висината на контактното јаже при ослонувањето во нормални услови, изразена во метри.	3 - ТЕН ХС 3 - ТЕН ЦР

					3 - надвор од ТЕН
1.1.1.2.3	Пантограф				
1.1.1.2.3.1	Прифатени лизгачи за пантограф	[Карактери во низа] повеќекратен избор од претходно дефинираниот список: 1 950 mm (Вид 1) / 1 950 mm (Вид 2) / 1 950 mm (PL) / 1 800 mm (NO, SE)// 1 600 mm (EP) / 1 600 mm (GB, CTRL)/ 1 600 mm (GB) / 1 450/ други (да се посочи)	Еден или повеќе лизгачи за пантограф во согласност со ТСИ, "возен парк" или EN 50367:2006		3
1.1.1.2.3.2	Барања за бројот на подигнати пантографи и растојанието меѓу	[Карактери во низа]	Максимален број на подигнати пантографи, дозволени на железничка линија. Минимална оддалеченост од централна линија до централна линија на лизгачите за пантографи во случај на два или повеќе		3

	нив		подигнати пантографи, изразена во метри. Вредностите се определуваат за “максималната дозволена брзина” на делницата.	
1.1.1.2.3.3	Дозволен материјал за контактна лента	[Карактери во низа] повеќекратен избор од претходно дефинирани ОТ список: Бакар/чист јаглород/ јаглород со адитив/ јаглород обложен со бакар/други	Еден или повеќе видови материјал за контактни ленти, чија употреба на железничка линија е дозволена.	3
1.1.1.2.4	Секционите изолатори за воздушната контактна линија ОЦЛ (OCL)			
1.1.1.2.4.1	Поделба на фази	[ДА + врска/НЕ]	Во случај да има поделба на фазите на делницата од железничка линија, се дава упатување кон детален опис.	3
1.1.1.2.4.2	Поделба на системи	[ДА + врска/НЕ]	Во случај да има поделба на системи на делницата од железничка линија, се дава упатување кон детален опис.	3
1.1.1.2.5	Барања за исполнување на железничките возила			
1.1.1.2.5.1	Потреба за ограничување на	[ДА/НЕ]	Има потреба за вградување на уред кој овозможува да се утврди максималната	3 – ТЕН ЦР

	струјага во возот		струја за возот.	3 - надвор од ТЕН
1.1.1.2.5.2	Просечна дозволена контактна сила	[Карактери во низа] или [NNN]	Просечна дозволена контактна сила на железничка линија. Силата се дава или како претходно одредена крива, или како вредност, изразена во њутни.	3
1.1.1.2.5.3	Потреба од автоматски уред за намалување (AUN) (ADD)	[ДА/НЕ]	Автоматски уред за намалување (AUN) е потребно да се вгради на возилото, во согласност со EN 50206-1.	3
1.1.1.3	Потсистеми "контролна команда и сигнализација"			
1.1.1.3.1	Изјави за верификација на железничка пруга			
1.1.1.3.1.1	Изјави на ЕС верификација за железничка пруга (ККС)	[CC/ RRRRRRRRRRRRR/Y YYY/NN NNNN]	Единствен број за изјави на ЕС, според барањата за формат на податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)	3 -ТСИ
1.1.1.3.1.2	Изјава за демонстрација на постојна инфраструктура (ПИ) за железничка	[CC/ RRRRRRRRRRRRR/Y YYY/NNNN NN]	Единствен број за изјави на ПИ, според барањата за форматна податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)	Д - постојно

Класа А – Систем за заштита на возот (ЕТЦС)		пруга (ККС)		
1.1.1.3.2				
1.1.1.3.2.1	Опрема од системот на ЕТЦС	[Карактери во низа] избор од претходно дефинираниот список бр./1/2/3	Различните нивоа на примена на ЕРТМС/ЕТЦС се начин да се изразат можните оперативни врски меѓу колосекот и возот. Одредбите на нивоата обично се поврзани за користење на опрема покрај колосекот, така што информациите кои достигнуваат до деловите на возот каде што функциите се обработуваат, истото се обработува преку опремата поставена покрај колосекот.	3
1.1.1.3.2.2	ЕТЦС основна варијанта (х.у)	[N.NN] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список: (2.2.2)/2.3.0/2.3.0.d/3.0.0	Основна варијанта на ЕТЦС инсталирана долж железничка линија. (верзијата се наведува во загради, доколку не е целосно компатибилна)	3
1.1.1.3.2.3	Пополнување на информации за ЕТЦС потребни за пристап до железничка линија	[ДА/НЕ]	Пополнување на информации е критериум за пристап до железничката инфраструктура	Д
1.1.1.3.2.4	Опрема за пополнување на	[Карактери во низа] избор на една варијанта	Информации за инсталирана опрема долж колосекот, што овозможува пренос на	Д

	информации за ЕТЦС инсталирана долж железничка линија	од претходно дефинираниот список: -Нема -Струјно коло -GSM-R (GSM-R) -Струјно коло и GSM-R	информации за пополнување преку струјно коло или GSM-R за инсталации од ниво 1.	
1.1.1.3.2.5	Вградена национална апликација за ЕТЦС	Број од претходно дефиниран список	Пакет 44 е начинот за пренос на податоци за национални апликации меѓу возови и колосеци и обратнo, со користење на опремата за пренос на податоци, вклучени во ЕТЦС. Вредностите на NID_XUSER се управуваат од ЕЖА (ERA) во документите во врска со променливи на ЕТЦС, достапни на интернет -страницата на ЕЖА. Опрема на национална апликација, инсталирана долж железничка линија.	Д
1.1.1.3.2.6	Оперативни ограничувања или услови	[ДА + врска/НЕ]	Ограничувања или услови поради делумна согласност со ТСИ ККС.	Д
1.1.1.3.2.7	Незадолжителни функции на ЕТЦС	[Карактери во низа]	Употребата на овие незадолжителни функции на ЕТЦС може да ги подобри условите на работа на железничка линија. Тие служат само за информирање и не се критериум за пристап до железничката инфраструктура.	Д

Класа А - Радио (GSM-R)			
1.1.1.3.3			
1.1.1.3.3.1	Верзија на опрема GSM-R	[Карактери во низа] повеќекратен избор од претходно дефинираниот список: бр./1/2/3 нема, 6/14, 7/15	Број на верзијата на GSM-R, ФРС и СРС, инсталирани долж железничка линија.
1.1.1.3.3.2	Минимален број на активни мобилни GSM-R уреди на возот за пренос на податоци.	[Карактери во низа] Повеќекратен избор од претходно дефинираниот список: бр./1/2/3	Број на мобилни уреди за пренос на податоци потребни за непречено сообраќање на возот. Оваа бројка не е од клучно значење за безбедноста и не е за исполнување на интероперабилноста.
1.1.1.3.3.3	Незадолжителни функции на GSM-R	[Карактери во низа] Повеќекратен избор од претходно дефинираниот список: Упатство при преминување на граница/Бализа при преминување на граница/Радио при преминување на граница/...	Употребата на овие незадолжителни функции на GSM-R може да ги подобри условите на работа на железничка линија. Тие служат само за информирање и не се критериум за пристап до железничката инфраструктура.
			Д

Класа А – Систем за откривање на воз			
1.1.1.3.4	Систем за откривање на воз од класа А	[ДА + врска/НЕ]	Отворено прашање со упатување кон националните стандарди доколку постојат.
1.1.1.3.4.1			Д
Класа Б – Систем за заштита на воз			
1.1.1.3.5			
1.1.1.3.5.1	Инсталирни заштитни, контролни и предупредувачки системи на воз од класа Б и/или други (систем и верзија, доколку е применливо)	[Карактери во низа] Повеќекратен избор од претходно дефинираниот список: LZB DE/LZB Шпанија/LZB AT/TVM430/PZB90/друг и (да се посочи)	Заштитни, контролни и предупредувачки системи на возот од класа Б и / или други, во нормални услови на работа, инсталирани долж железничка линија.
1.1.1.3.5.2	Потребата за возот да има повеќе од еден заштитен, контролен и предупредувачки систем од класа Б или други	[Карактери во низа] Повеќекратен избор од претходно дефинираниот список: KVB/други (да се посочи)	Потребата за возот да има повеќе од еден заштитен, контролен и предупредувачки систем од класа Б или други кои се активни истовремено.
1.1.1.3.6			
Класа Б – Радио			

1.1.1.3.6.1	Инсталиран радио систем (систем и верзија, доколку е применливо) од класа Б или други	[Карактери во низа] Повеќекратен избор од претходно дефинираниот список: Радио UIC Глава 1-4/BR 1845/VR радио на воз / други (да се посочи)	Радио системи од класа Б или други во нормални услови на работа, инсталирани долж железничка линија.	3
Префрлување помеѓу системите				
1.1.1.3.7				
1.1.1.3.7.1	Спојка помеѓу различни заштитни, контролни и предупредувачки системи	[ДА + врска/НЕ]	Префрлување меѓу системи ЕТЦС / класа Б и системи класа Б/класа Б за време на возењето. Инсталирањето зависи од локалните услови.	Д - постојно
1.1.1.3.7.2	Спојка помеѓу различни радио системи	[ДА + врска/НЕ]	Префрлување меѓу радио системи GSM-R / класа Б и системи класа Б/класа Б без систем за комуникација за време на возењето. Инсталирањето зависи од локалните услови.	Д - постојно
Класа Б - Системи за откривање на воз				
1.1.1.3.8				
1.1.1.3.8.1	Видови на системи за откривање на воз	[Карактери во низа] Повеќекратен избор од претходно дефинираниот список:	Видови на инсталирани системи за откривање на воз. Тоа помага за утврдување за тоа кои параметри поврзани со утврдување на присуството на воз, се применливи во конкретна делница од железничката линија	3

		Коло/детектор на тркало/струјно коло	(не сите параметри се однесуваат на сите видови системи за утврдување на присуството на воз).	
1.1.1.3.8.2	Максимално дозволено растојание помеѓу две последователни оски	[NNNNN]	Растојанието се дава во милиметри. Тоа е поврзано со минималната должина на делницата за детекција на присуството на воз. Ова барање е поврзано со минималната должина на делот за сигнализација, така што железничкото возило или дел од него не го "маскира" како целосно зафатен и на тој начин системот за утврдување на присуството на воз сигнализира дека е "слободен".	3
1.1.1.3.8.3	Минимално дозволено растојание помеѓу две последователни оски	[NNNNN]	Растојанието се дава во милиметри. Тоа е поврзано со бројачот на оските, или сензор за тркала или специфичен случај. Системите за броење на оската мора да се во состојба да прават разлика помеѓу детекција на оска од два последователни бројачи при доволно голема резолуција, инаку ќе дојде до грешки при броењето.	3
1.1.1.3.8.4	Минимално дозволено растојание помеѓу првата и последната оска	[NNNNN]	Растојанието се дава во милиметри. Тоа е поврзано со системите за детекција на воз на колосек или со соодветни специфични случаи. Во електронските наставки меѓу системите	3

1.1.1.3.8.5	Максимална дозволена должина на челото на возило	[NNNN]	за детекција на воз на колосек може да се добијат површини во кои откривањето на оска на возило не е гарантирана.	3
1.1.1.3.8.6	Минимална дозволена ширина на бандаж на тркало	[NNN]	Ширинага се дава во милиметри. Таа е поврзана со бројачите на оски, педалите и педалите за управување. Полего на детекција на бројачот на оските е под влијание на тркалото кое поминува. Ширинага на бандажот на тркалото мора да биде доволно голема за да влијае во доволна мера на ова поле, така што да се обезбеди соодветно откривање.	3
1.1.1.3.8.7	Минимален дозволен дијаметар на тркалото	[NNN]	Дијаметарот се дава во милиметри. Компатибилност со бројачите на оските. Површината на влијание (на површината на	3

1.1.1.3.8.8	Минимална дозволена дебелина на фланша	[NNN]	фланша на тркалото) на полето на детекција на бројачите на оските е поврзана со дијаметарот на тркалото.	3
			Дебелината се дава во милиметри. Компатибилност со бројачите на оските, педалите и педалите за управување. Полето на детекција на бројачот на оските е под влијание на тркалото кое поминува. Дебелината на фланшата мора да биде доволно голема за да влијае во доволна мера на ова поле, така што да се обезбеди соодветно откривање.	
1.1.1.3.8.9	Минимална дозволена висина на фланша	[NN.N]	Висината се дава во милиметри. Компатибилност со бројачите на оските, педалите и педалите за управување. Полето на детекција на бројачот на оските е под влијание на тркалото кое поминува. Висината на фланшата мора да биде доволно голема за да влијае во доволна мера на ова поле, така што да се обезбеди соодветно откривање.	3
			Висината се дава во милиметри. Компатибилност со бројачите на оските, педалите и педалите за управување. Полето на детекција на бројачот на оските е под влијание на тркалото кое поминува. За висината на фланшата се утврдува граница	
1.1.1.3.8.10	Максимална дозволена висина на фланша	[NN.N]	Висината се дава во милиметри. Компатибилност со бројачите на оските, педалите и педалите за управување. Полето на детекција на бројачот на оските е под влијание на тркалото кое поминува. За	3
			Висината се дава во милиметри. Компатибилност со бројачите на оските, педалите и педалите за управување. Полето на детекција на бројачот на оските е под влијание на тркалото кое поминува. За	

			на димензијата Sh (min) – Sh (max).	
1.1.1.3.8.11	Минимално дозволено оптоварување на оската	[N.N]	Оптоварувањето се дава во тони. Компатибилност со воз на колосек, педалите и педалите за управување. Минималното оптоварување на оските ќе ги активира педалите и педалите за управување. Минималното оптоварување на оската, исто така позитивно ќе влијае на отпорноста помеѓу тркалата и шината, што е важно за работата на самиот воз на колосек.	3
1.1.1.3.8.12	Правила за неметалниот простор околу тркалата	[ДА + врска/НЕ]	Компатибилност со сензорите на тркала за бројачите на оски. Принципот на бројачот на оска се базира врз дисторзијата на електромагнетно поле. Дисторзијата настанува само од страна на преминот на тркалото, а не на околните делови на железничките возила. Отворено прашање со упатување кон националните стандарди доколку постојат.	3
1.1.1.3.8.13	Правила за металната маса на возила	[ДА + врска/НЕ]	Компатибилност со индукциските струјни кола. Металната маса влијае врз системите за Откривање на струјните кола. Отворено прашање со упатување кон националните стандарди доколку постојат.	3

1.1.1.3.8.14	Феромагнетни карактеристики на материјалот потребен за тркала	[ДА/НЕ]	3
			<p>Компатибилност со сензорите на тркала за бројачите на оски. Оваа функција е потребна да се создаде дисторзија на електромагнетното поле во областа на бројачите, што обезбедува соодветна детекција.</p> <p>Барањето во ТСИ ККС не е прецизно.</p>
1.1.1.3.8.15	Максимална дозволена импеданса помеѓу спротивни тркала кај сет од тркала	[N.NN]	3
			<p>Импедансата се дава во оми.</p> <p>Компатибилност со системите за детекција на воз на колосек. Системот за детекција на воз на колосек е во состојба да открие железнички возила само ако импедансата меѓу шините не надминува одредена вредност. Оваа вредност се изразува преку вредноста на импеданса на спротивните тркала кај сет од тркала и контактниот отпор по површината тркало-шина. Барањето за врска дадено овде е поврзано само со електричниот отпор меѓу подвижните површини на спротивните тркала кај сет од тркала.</p>
1.1.1.3.8.16	Минимална дозволена импеданса помеѓу пантограф и тркала	[N.NN]	3
			<p>Импедансата се дава во оми.</p> <p>Компатибилност со системите за детекција на воз на колосек. Во системите за детекција на воз на колосек генерирани од системот за напојување, може да се генерираат пречки и да се добие ефект на поврзување во</p>

			контактен систем од еден колосек до друг. Доволно висока импенданца на возилото го спречува тоа.	
1.1.1.3.8.17	Максимално количество на посипување со песок	[Карактери во низа] Избор на една варијанта од претходно дефинираниот список: 500 g / 800 g / друго (да се посочи)	Максималното посипување се дава на 30 секунди. Компатибилност со системите за детекција на воз на колосек. Премногу песок доведува до ризик да не бидат откриени возовите по коловози опремени со системи за детекција на воз на колосек.	3
1.1.1.3.8.18	Можност за исклучување за посипување со песок од машиновозачот	[ДА/НЕ]	Компатибилност со системите за детекција на воз на колосек на места каде што посипување со песок не е дозволено.	3
1.1.1.3.9	Параметри поврзани со електромагнетни пречки			
1.1.1.3.9.1	Правила за повторно враќање на струја во шините	[ДА + врска/НЕ]	Компатибилност со системите за детекција на воз на колосек и детекторите на тркала на бројачите на оски. Хармониците во влечната струја во шините ОТже да доведат до пречки во функционирањето на системите за детекција на воз на колосек. Едномерната струја во шините може да го засити детекторот за бројачите на оски и да го спречи нивното функционирање. Отворено прашање со упатување кон националните	3

			стандарди доколку постојат.	
1.1.1.3.9.2	Правила за електрични, магнетни, електромагнетни полиња	[ДА + врска/НЕ]	Компатибилност со детектор за тркала. Електромагнетните полиња создадени од железнички возила, можат да доведат до пречки во функционирањето на бројачите на оски и детекторите на тркала. Отворено прашање со упатување кон националните стандарди доколку постојат.	3
1.1.1.3.10	Систем долж железничка линија при влошени ситуации			
1.1.1.3.10.1	Опрема на ЕТЦС при влошена ситуација	[Карактери во низа] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список бр./1/2/3	Систем при влошени ситуации. Во случај на паѓање на системот на опремата на ЕТЦС за работа во нормални услови, движењето на возовите може да се набљудува на друго ниво на ЕТЦС. Пример: Ниво 1 како начин за влошени работни услови за ниво 2.	3
1.1.1.3.10.2	Заштитни, контролни и предупредувачки системи за возови од класа Б за работа при влошени ситуации	[Карактери во низа] Повеќекратен избор од претходно дефинираниот список: LZB DE/LZB Шпанија/LZB ат/TVM430/PZB 90/други (посочи)	Систем за влошени ситуации. Во случај на паѓање на системот на нивото на ЕТЦС за работа во нормални услови, движењето на возовите може да се набљудува на друг начин. Пример: Работа на воз заштитена од систем од класа Б и/или сигнали надвор од железничка линија.	3

Параметри поврзани со кочници			
1.1.1.3.11	Минимална потребна ефикасност на запирање	[ДА + врска/НЕ]	Д
1.1.1.3.11.1	За пресметување на крива за кочење за следење на брзината Барањето поврзано со ефикасноста на запирање, може да зависи од: – растојанието помеѓу два последователни сигнали (должина на делот од колосекот); – брзина на возот; – маса на возот и – наклон.		
Други параметри			
1.1.1.3.12	Можност за накривување на возилото	[ДА + врска/НЕ]	Д
1.1.1.3.12.1	Поддршката на функцијата за накривување помага да се вози побрзо на кривини и да се намали времето на патување на железничката линија опремена со ЕТЦС (со користење на специјална категорија на возови "воз за накривување" за возови опремени со ЕТЦС); ако оваа функција не се поддржува, дури и ЕТЦС возови опремени со накривување, се движат како нормални возови со строги ограничувања на брзината на кривини.		

МЕСТОПОЛОЖБА НА ОПЕРАЦИЈА				
Општи информации				
	Име на местоположба на операција (МО)	[Карактери во низа]	Име, кое обично се поврзува со град или село или со цел контрола на сообраќајот.	Д
1.2.0.0.0.1	Идентификациски код на МО	[AANNNNNNNN NN NNNN]	Код, составен за ТСИ ТАФ, од СЕДП како што е даден во SEN SWA15541: мај 2006 година. Тој е составен од две букви за кодот на државата и четиринаесет цифри за кодот на местото.	3
1.2.0.0.0.2	Национален идентификациски код на МО	[Карактери во низа]	Единствена идентификација или единствен број на МО во рамките на Република Македонија.	Д
1.2.0.0.0.3	Вид на МО	[Карактери во низа] Избор на една варијанта од претходно дефинираниот Г список: Станица/патничко стојалиште/товарен терминал/железнички јазол/станица за маневрирање/друго (да се посочи)	Вид објекти во врска со главната оперативна функција или функции.	3
1.2.0.0.0.4				

1.2.0.0.5	Локација на МО	[WGS84 + NNN.NN +карактери во низа]	Географски координати во согласност со стандардниОТ светски геодетски систем (WGS) и километри поврзани со идентификација на железничка линија со која се одредува локацијата на МО. Таа обично е во центарот на МО.	3
1.2.1	ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА			
1.2.1.0.0	Општи информации			
1.2.1.0.0.1	Име на УИ	[Карактери во низа]	УИ е јавно или приватно, домашно или странско правно лице кое е одговорно за поставување, одржување и управување на железничката инфраструктура, вклучувајќи го и регулирањето на железничкиот сообраќај и сопствениот сигурносен систем. Функцијата УИ на една мрежа или на дел од мрежа може да се додели на различни управители (член 2 точка 54 од Законот за железничкиот систем "Службен весник на Република Македонија" бр.48/10 и 23/11)	3
1.2.1.0.0.2	Идентификација на железничка пруга	[Карактери во низа]	Единствена идентификација или единствен број на железничка пруга во рамките на МО.	3

Изјави за верификација на железничка пруга			
1.2.1.0.1			
1.2.1.0.1.1	Изјави на ЕС верификација на железничка пруга (ИНФ)	[CC/ RRRRRRRRRRRRR/Y YYU/NN NNNN]	Единствен број за изјави на ЕС, според барањата за формат на податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)
1.2.1.0.1.2	Изјава за демонстрација на постојна инфраструктура (ПИ) за железничка пруга (ИНФ)	[CC/ RRRRRRRRRRRRR/Y YYU/NNNN NN]	Единствен број за изјави на ПИ, според барањата за формат на податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)
1.2.1.0.2	Карактеристики на параметри		
1.2.1.0.2.1	Вид на железничка линија	[RN] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список: I/II/III/IV/V/VI/VII	Важност на железничка линија (клучна или друга) и начин на постигнување на параметрите потребни за интероперабилност (нови или ажурирани) утврдена во ТСИ за инфраструктурата на конвенционалниот железнички систем. Овој параметар се применува само за МО на железнички линии од ТЕН.
1.2.1.0.2.2	Вид на сообраќај	[A] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список:	3 - ТЕН ХЦ 3 - ТЕН ЦР
			Наведување за категорија на ТСИ на железничка линија на доминантниот сообраќај за целиот систем и соодветните
			3

		П/Т/М/(Р/Г/М)	основни параметри (патнички/товарен/мешан) како што е дефинирано во ТСИ за инфраструктурата и на конвенционалниот железнички систем. Овој параметар се применува исто така за МО на железнички линии надвор од ТЕН.	
Местоположба на железничка линија				
1.2.1.0.3				
1.2.1.0.3.1	Интероперабилна ширина на колосек	[AA] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список: GA/GB/GC	Ширина на колосек GA, GB или GC како што е дефинирано во EN 15273-3:2009 Прилог Б (Annex C).	3
1.2.1.0.3.2	Мултинационална ширина на колосек	[Карактери во низа]	Мултилатерална ширина (Прилог Г (Annex D) оддели од Г.1 до Г.3 од EN 15273-3:2009) или меѓународна ширина на колосек (Прилог Б (Annex C) Оддел Б 2.1 од EN 15273-3:2009), различен од GA, GB и GC.	3
1.2.1.0.3.3	Национална ширина на колосек	[Карактери во низа]	Национална ширина како што е дефинирано во 15273:3-2009 или друга локална ширина.	Д
Параметри на железничка пруга				
1.2.1.0.4				
1.2.1.0.4.1	Номинална ширина на колосек	[NNNNN] избор на една варијанта	Единична вредност изразена во милиметри, со која се дефинира ширината на колосекот.	3

		од претходно дефинираниот список: 1000, 1435, 1520, 1524, 1600, 1668	Во случај на колосек со повеќе колосеци, се објавува збир на податоци за секој пар на шини со цел да се управува како посебна железничка пруга.	
1.2.1.0.5	Тунел			
1.2.1.0.5.1	Име на УИ	[Карактери во низа]	УИ е јавно или приватно, домашно или странско правно лице кое е одговорно за поставување, одржување и управување на железничката инфраструктура, вклучувајќи го и регулирањето на железничкиот сообраќај и сопствениот сигурносен систем. Функцијата УИ на една мрежа или на дел од мрежа може да се додели на различни управители (член 2 точка 54 од Законот за железничкиот систем "Службен весник на Република Македонија" бр.48/10 и 23/11)	3
1.2.1.0.5.2	Идентификација на тунел	[Карактери во низа]	Единствена идентификација или број на тунелот во рамките на Република Македонија.	Д
1.2.1.0.5.3	Изјави на ЕС верификација на тунел (БЖТ)	[CC/ RRRRRRRRRRRRR/Y YYY/NNNN NN]	Единствен број за изјави на ЕС, според барањата за формат на податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)	3-ТСИ

1.2.1.0.5.4	Изјава за демонстрација на постојна инфраструктура (ПИ) за тунел (БЖТ)	[СС/ RRRRRRRRRRRRR/Y YYY/NNNN NN]	Единствен број за изјави на ПИ, според барањата за формат на податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)	Д - постојно
1.2.1.0.5.5	Должина на тунел	[NNNNN]	Вистинската должина на тунел (изразена во метри) од еден до друг портал од горната ивица на шината. Потребно е само за тунел со должина поголема или еднаква на 100 метри.	Д
1.2.1.0.5.6	План за дејствување во итни ситуации	[ДА/НЕ]	План изработен во согласност со насоките на УИ, доколку е потребно, во соработка со железничките превозници, спасувачките служби и соодветните субјекти за секој тунел. Истиот е во согласност со достапните капацитети за самоспасување, евакуација и спасување (ТСИ за безбедноста во железничките тунели, Одлука 2008/163/EЗ).	3 -ТСИ Д - постојно
1.2.1.0.6	Перон			
1.2.1.0.6.1	Име на УИ	[Карактери во низа]	УИ е јавно или приватно, домашно или странско правно лице кое е одговорно за поставување, одржување и управување на железничката инфраструктура, вклучувајќи го и регулирањето на железничкиот сообраќај и сопствениот сигурносен систем. Функцијата УИ на една мрежа или на дел од	3

	мрежа може да се додели на различни управители (член 2 точка 54 од Законот за железничкиот систем "Службен весник на Република Македонија" бр.48/10 и 23/11)				
1.2.1.0.6.2	Идентификација на перон	[Карактери во низа]	Единствена идентификација или број на перон во рамките на МО.	3	
1.2.1.0.6.3	Класификација на перон	[Карактери во низа] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список: ВБ ТЕМ/КЖС ТЕМ/надвор од ТЕМ	Перонот служи како дел од ТЕН ХС, ТЕН ЦР или надвор од ТЕН.	3	
1.2.1.0.6.4	Адаптирано за ПРМ (лица со намалена мобилност)	[ДА/НЕ]	Информации за тоа дали перонот е соодветен со ПРМ ТСИ.	3	
1.2.1.0.6.5	Изјави на ЕС за верификација на перон (ИНФ/ПРМ)	[СС/ RRRRRRRRRRRRR/Y YYY/NNNN NN]	Единствен број за изјави на ЕС, според барањата за формат на податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)	3-ТСИ	
1.2.1.0.6.6	Изјава за демонстрација на постојна инфраструктура (ПИ) за перон	[СС/ RRRRRRRRRRRRR/Y YYY/NNNN	Единствен број за изјави на ПИ, според барањата за формат на податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за	Д - постојно	

	(ИНФ/ПРМ)	NN]	интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)	
1.2.1.0.6.7	Корисна должина на перон	[NNNN]	Максималната континуирана должина (изразена во метри) на овој дел од перонот пред кој е предвидено возот да останува во состојба на мирување во нормални сообраќајни услови за да може патниците да влезат и излезат од возот, земајќи ги предвид отстапките за запирање (ТСИ за инфраструктурата на конвенционалниот железнички систем).	3
1.2.1.0.6.8	Висина на перон	[NNNN] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список: 550/760/други (да се посочи)	Растојание помеѓу горната површина на перонот и површината на движење на соседниот колосек. Тоа е номинална вредност, изразена во милиметри.	3
1.2.1.0.6.9	Фиксни објекти за тргнување на возови од перон	[Карактери во низа]	Фиксната опрема како што се огледала, камери за видео надзор обезбедени како дел од сигнална опрема кои му овозможуваат на персоналот на перонот да му соопшти на персоналот на возот кога да се затворат вратите и кога тоа е направено успешно, возот да тргне.	Д
1.2.1.0.6.10	Помошни помагала за качување од	[ДА/НЕ]	Информации кои укажуваат на присуство на било која опрема за олеснување при	3

	перон на воз		качување во возот.	
1.2.2	ПРИКЛУЧНИ ПРУГИ			
1.2.2.0.0	Општи информации			
1.2.2.0.0.1	Име на УИ	[Карактери во низа]	УИ е јавно или приватно, домашно или странско правно лице кое е одговорно за поставување, одржување и управување на железничката инфраструктура, вклучувајќи го и регулирањето на железничкиот сообраќај и сопствениот сигурносен систем. Функцијата УИ на една мрежа или на дел од мрежа може да се додели на различни управители (член 2 точка 54 од Законот за железничкиот систем "Службен весник на Република Македонија" бр.48/10 и 23/11)	3
1.2.2.0.0.2	Идентификација на приклучна пруга	[Карактери во низа]	Единствена идентификација или број на приклучна пруга во рамките на МО.	3
1.2.2.0.0.3	Класификација на приклучна пруга	[Карактери во низа] избор на една варијанта од претходно дефинираниот список: ТЕН ХС, ТЕН ЦР или надвор од ТЕН.	Приклучната пруга служи како дел од ТЕН ХС, ТЕН ЦР или надвор од ТЕН.	3

Изјава за верификација на приклучна пруга			
1.2.2.0.1			
1.2.2.0.1.1	Изјави на ЕС верификација на приклучна пруга (ИНФ)	[CC/ RRRRRRRRRRRR/YY YY/NNNN NN]	Единствен број за изјави на ЕС, според барањата за формат на податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)
1.2.2.0.1.2	Изјава за демонстрација на постојна инфраструктура (ПИ) за приклучна пруга (ИНФ)	[CC/ RRRRRRRRRRRR/YY YY/NNNN NN]	Единствен број за изјави на ПИ, според барањата за формат на податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)
1.2.2.0.2	Карактеристики на параметри		
1.2.2.0.2.1	Корисна должина на приклучна пруга	[NNNN]	Вкупна должина на приклучна пруга /споредниот колосек, изразена во метри, каде што возовите можат безбедно да се паркираат.
1.2.2.0.3	Местоположба на железничка линија		
1.2.2.0.3.1	Максимален наклон на приклучна пруга	[N.N]	Вредност за наклонот која ја надминува границата од 2,5 на ТСИ изразена во милиметри на метар.
			Д - постојно

1.2.2.0.3.2	Минимален радиус на хоризонтална кривина	[NNN]	Вредност на радиусот (изразена во метри), ако е под минималната граница дадена во ТСИ за инфраструктурата на конвенционалниот железнички систем за железнички линии, кои не одговараат на ТСИ.	Д - постојно
1.2.2.0.3.3	Минимален радиус на вертикална кривина	[NNN]	Вредност на радиусот (изразена во метри), ако е под минималната граница дадена во ТСИ за инфраструктурата на конвенционалниот железнички систем за железнички линии, кои не одговараат на ТСИ.	Д - постојно
1.2.2.0.4	Фиксни инсталации за сервисирање на возови			
1.2.2.0.4.1	Систем за празнење на тоалети	[ДА + врска/НЕ]	Вид на систем за празнење на тоалетите (фиксна инсталација за сервисирање на возовите), како што е дефинирано во ТСИ на ИНФ. Ако тоа постои – упатување кон надворешен документ.	3
1.2.2.0.4.2	Опрема за надворешно чистење	[ДА + врска/НЕ]	Вид на опрема за надворешно чистење (фиксна инсталација за сервисирање на возовите), како што е дефинирано во ТСИ на ИНФ. Ако тоа постои – упатување кон надворешен документ.	3
1.2.2.0.4.3	Опрема за снабдување со вода	[ДА + врска/НЕ]	Вид на опрема за снабдување со вода (фиксна инсталација за сервисирање на возовите), како што е дефинирано во ТСИ на ИНФ. Ако тоа постои – упатување кон надворешен документ.	3

			Документ.	
1.2.2.0.4.4	Опрема за полнење на гориво	[ДА + врска/НЕ]	Вид на опрема за полнење на гориво (фиксна инсталација за сервисирање на возовите), како што е дефинирано во ТСИ на ИНФ. Ако тоа постои – упатување кон надворешен документ.	3
1.2.2.0.4.5	Опрема за дополнување со песок	[ДА + врска/НЕ]	Вид на опрема за дополнување со песок (фиксна инсталација за сервисирање на возовите), како што е дефинирано во ТСИ на ИНФ. Ако тоа постои – упатување кон надворешен документ.	3
1.2.2.0.4.6	Електрично земјано напојување	[ДА + врска/НЕ]	Вид на електрично земјано напојување (фиксна инсталација за сервисирање на возовите), како што е дефинирано во ТСИ на ИНФ. Ако тоа постои – упатување кон надворешен документ.	3
1.2.2.0.5	Тунел			
1.2.2.0.5.1	Име на УИ	[Карактери во низа]	УИ е јавно или приватно, домашно или странско правно лице кое е одговорно за поставување, одржување и управување на железничката инфраструктура, вклучувајќи го и регулирањето на железничкиот сообраќај и сопствениот сигурносен систем. Функцијата УИ на една мрежа или на дел од	3

1.2.2.0.5.2	Идентификација на тунел	[Карактери во низа]	мрежа може да се додели на различни управители (член 2 точка 54 од Законот за железничкиот систем "Службен весник на Република Македонија" бр.48/10 и 23/11)	Д
1.2.2.0.5.3	Изјави на ЕС верификација на тунел (БЖТ)	{CC/ RRRRRRRRRRRRR/Y YY/NNNN NN}	Единствен број за изјави на ЕС, според барањата за формат на податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)	3 - ТСИ
1.2.2.0.5.4	Изјава за демонстрација на постојна инфраструктура (ПИ) за тунел (БЖТ)	{CC/ RRRRRRRRRRRRR/Y YY/NNNN NN}	Единствен број за изјави на ПИ, според барањата за формат на податоци, утврдени во "Документ за практичните постапки за пренесување на документи за интероперабилност" (ERA/INF/10-2009/INT)	Д - постојно
1.2.2.0.5.5	Должина на тунел	{NNNNN}	Вистинска должина на тунел (изразена во метри) од еден до друг портал од горната ивица на шината. Потребно е само за тунел со должина поголема или еднаква на 100 метри.	Д
1.2.2.0.5.6	План за дејствување во итни ситуации	{ДА/НЕ}	План изработен во согласност со насоките на УИ, доколку е потребно, во соработка со железничките превозници, спасувачките служби и соодветните субјекти за секој тунел. Истиот е во согласност со достапните	3 - ТСИ Д - постојно
			капацитети за самоспасување, евакуација и спасување (ТСИ за безбедноста во железничките тунели, Одлука 2008/163/ЕЗ).	

39.

Врз основа на член 34 став (4) од Законот за интероперабилност во железничкиот систем (“Службен весник на Република Македонија” бр. 17/11), министерот за транспорт и врски донесе

П Р А В И Л Н И К**ЗА ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА И НАЧИНОТ НА ВОДЕЊЕ НА РЕГИСТАРОТ ЗА ОДОБРЕНИ ТИПОВИ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ВОЗИЛА КОИ ЗА ПРВ ПАТ СЕ ОДОБРЕНИ И ИМААТ ПОТВРДА ЗА ОДОБРЕН ТИП НА ВОЗИЛА (*)****Член 1**

Со овој правилник се пропишува формата и содржината и начинот на водење на Регистарот за одобрени типови на железнички возила кои за прв пат се одобрени и имаат потврда за одобрен тип на возила.

Член 2

Формата и содржината на Регистарот за одобрени типови на железнички возила кои за прв пат се одобрени и имаат потврда за одобрен тип на возила се дадени во Прилог, кој е составен дел на овој правилник.

Член 3

Регистарот за одобрени типови на железнички возила кои за прв пат се одобрени и имаат потврда за одобрен тип на возила се води во електронска форма.

Член 4

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-72/1
3 јануари 2013 година
Скопје

Министер
за транспорт и врски,
Миле Јанакиески, с.р.

* Со овој правилник се врши усогласување со Анекс II од Одлуката за спроведување на Комисијата од 4 октомври 2011 година за Европскиот регистар на одобрени типови на железнички возила (заведен како документ број C(2011) 6974) (Текст со важност за ЕЕО) (2011/665/EУ)

Прилог

Регистар на одобрени типови железнички возила кои за прв пат се одобрени и имаат потврда за одобрен тип на возила

Реден број	Параметар	Формат на податоци	Примена на категории на возила [Да (Д), Не(Н), Изборно (И), Отворено прашање(ОП)]			
			Влечни возила	Влечени патнички возила	Товарни вагони	Специјални возила
1	Општи информации	Наслов (нема податоци)				
1.1	Тип на возило	[карактери во низа] (максимум 256 карактери)	И	И	И	И
1.2	Алтернативен назив	[карактери во низа] (максимум 256 карактери)	И	И	И	И
1.3	Име на производител	[карактери во низа] (максимум 256 карактери) Одбирање од претходно одобрен список, можност да се додаде нови производители	Д	Д	Д	Д
1.4	Категорија	[карактери во низа] Одбирање од претходно одобрен список (во согласност со Улпастството за структурата на бројот што се дава на секој тип на возило).	Д	Д	Д	Д
1.5	Поткатегорија	[карактери во низа] Одбирање од претходно одобрен список (во согласност со Улпастството за структурата на бројот што се дава на секој тип на возило).	Д	Д	Д	Д

2	Усогласеност со ТСИ							
2.1	Усогласеност со ТСИ				Д	Д	Д	Д
					Наслов (нема податоци) За секој ТСИ: [карактери во низа] Да/ Не/ Делумно/ Не се применува Одбирање од претходно одреден список на возила поврзани со ТСИ (двете во сила и оние кои претходно биле во сила) (дозволено неколку одбирања)			
2.2	Упатување на „ЕС сертификати за испитување на тип“ (доколку се применува модулот SB) и/или „ЕС сертификати за испитување на дизајн“ (доколку се применува модулот SH 1)				Д	Д	Д	Д
					[карактери во низа] (можност да се наведат неколку сертификати, на пр. сертификати за потсистем железнички возила, сертификат за сообраќајно регулирачки и сигнални уреди итн.)			
2.3	Посебни случаи кои се применуваат (посебни случаи за кои е оценето усогласувањето)				Д	Д	Д	Д
					[карактери во низа] Одбирање од претходно одобрен список (дозволено неколку одбирања) врз основа на ТСИ (за секое ТСИ кое е означено со „У“ или „Р“)			
2.4	Делови од ТСИ со кои не е извршено усогласување				Д	Д	Д	Д
					[карактери во низа] Одбирање од претходно одобрен список (дозволено неколку одбирања) врз основа на ТСИ (за секое ТСИ кое е означено „Р“)			
3	Одобрение							
3.1	Одобрено во							
					Наслов (нема податоци)			
3.1.1	Земја која го издала одобрението				Д	Д	Д	Д
					Наслов (нема податоци)			
					[карактери во низа] Одбирање од претходно одобрен список. Кодови се оние кои се официјално објавени и ажурирани на европската интернет страница во Меѓуинституционалниот прирачник.			
3.1.2	Моментален статус							
					Наслов (нема податоци)			
3.1.2.1	Статус				Д	Д	Д	Д
					[карактери во низа] + [датум]автоматско пополнување од			

3.1.2.2	Важност на одобрението (доколку е дефинирано)	Важност на одобрението (доколку е дефинирано)							
3.1.2.3	Кодирани ограничувања	Кодирани ограничувања							
3.1.2.4	Некодирани ограничувања	Некодирани ограничувања							
3.1.3	Историски	Историски							
3.1.3.1	Прво одобрение	Прво одобрение							
3.1.3.1.1	Датум	Датум							
3.1.3.1.2	Имател на одобрение	Имател на одобрение							
3.1.3.1.3	Упатување на документ за одобрение	Упатување на документ за одобрение							
3.1.3.1.4	Упатување на национални сертификати (доколку е применливо)	Упатување на национални сертификати (доколку е применливо)							
3.1.3.1.5	Параметри за кои е постигнато усогласување со националните важечки правила	Параметри за кои е постигнато претходно одобрен список, (дозволено неколку одбирања)							
3.1.3.1.6	Коментари	Коментари							
3.1.3.X	Измена на одобрение	Измена на одобрение							
3.1.3.X.1	Тип на измена	Тип на измена							
		системот. Можни опции: Активни Привремено укинати ДД-ММ-ГГГГ, Повлечени ДД-ММ-ГГГГ, со истечен рок ДД-ММ-ГГГГ							
		[датум] ДД-ММ-ГГГГ							
		[карактери во низа] Код доделен од Европската Агенцијата за железници							
		[карактери во низа]							
		Наслов (нема податоци)							
		Наслов (нема податоци)							
		[датум] ДД-ММ-ГГГГ							
		[карактери во низа] (максимум 256 карактери) Одбирање од претходно одобрен список, можност да се додаде нова организација							
		[карактери во низа] (EIN)							
		[карактери во низа]							
		[карактери во низа] Одбирање од претходно одобрен список, (дозволено неколку одбирања)							
		[карактери во низа] (максимум 1024 карактери)							
		Наслов (нема податоци) (X расте од 2 натаму во зависност од тоа колку пати биле издавани измени на одобрението за тип)							
		[карактери во низа] Текст од претходно одобрен список (измена, привремено укинување, повторно активирање,							

		повлекување)						
3.1.3.X.2	Датум							
3.1.3.X.3	Имател на одобрение (доколку е применливо)		[датум] ДД-ММ-ГГГГ					
3.1.3.X.4	Упатување на измена на документ за одобрение		[карактери во низа] (максимум 256 карактери) Обирање од претходно одреден список, можност да се додадат нови организации					
3.1.3.X.5	Упатување на национални сертификати (доколку е применливо)		[карактери во низа]					
3.1.3.X.6	Важечки национални правила (доколку е применливо)		[карактери во низа] Обирање од претходно одобрен список, (дозволено неколку одбирања)					
3.1.3.X.7	Коментари		[карактери во низа] (максимум 1024 карактери)					
3.X	Одобрено во		Наслов (Нема податоци) (X расте со единица од 2 натаму секој пат кога се издава дозвола за овој тип (вклучувајќи ги и привремено укинатите и повлечените одобренија). Овој оддел ги содржи истите полиња како делот 3.1					
4	Технички карактеристики на возилото		Наслов (нема податоци)					
4.1	Општи технички карактеристики		Наслов (нема податоци)					
4.1.1	Број на кабини на машиновозачите		[Број] 0/1/2					
4.1.2	Брзина		Наслов (нема податоци)					
4.1.2.1	Максимална проектирана брзина		[Број] km/h					
4.1.2.2	Максимална брзина кога возилото е празно		[Број] km/h					
4.1.3	Растојание помеѓу тркалата		[карактери во низа] Обирање од					

		претходно одобрен список						
4.1.4	Услови за употреба во врска со формирањето на возот	[карактери во низа] Одбирање од претходно одобрен список	Д	Д	Н	Н	Д	Д
4.1.5	Максимален број на поставени возови или локомотиви за повеќенаменски операции	[број]	Д	Н	Н	Н	Н	Н
4.1.6	Број на елементи во составување на товарни вагони (само за поткатегирија „состав од товарни вагони“)	[број]	Н	Н	Д	Д	Н	Н
4.1.7	Ознака	[карактери во низа] Одбирање од претходно одреден список (во согласност со Анекс М на ОПЕ ТСИ)	Н	Н	Д	Д	Н	Н
4.1.8	Типот одговара на потребните услови за важност од одобрието за возила, издадено од една земја во друга земја	[карактери во низа] Одбирање од претходно одреден список	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.1.9	Опасни производи за кои возилото е соодветно (код на цистерна)	[карактери во низа] Ознака на цистерна	Н	Н	Д	Д	Н	Н
4.1.10	Структурна категорија	[карактери во низа] Одбирање од претходно одреден список	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.2	Кинематска ширина на возило	Наслов (нема податоци)						
4.2.1	Кинематска ширина на возило (интероперабилна ширина)	[карактери во низа] одбирање од претходно одобрен список (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта) (списокот ќе биде различен за одделни категории, во зависност од важечките ТСИ)	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.2.2	Кинематска ширина на возилото (други ширини, оценети по кинематски метод)	[карактери во низа] одбирање од претходно одобрен список (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)	И	И	И	И	И	И
4.3	Надворешни услови (опкружување)	Наслов (нема податоци)						
4.3.1	Осег на температурата	[карактери во низа] одбирање од	Д	Д	Д	Д	Д	Д

			претходно одобрен список (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)					
4.3.2	Надморска висина		[карактери во низа] Одбирање од претходно одреден список	Д	Д	Н	Д	Д
4.3.3	Снег, мраз и град		[карактери во низа] Одбирање од претходно одреден список	Д	Д	Н	Д	Д
4.3.4	Собирање на баласт (за $v \geq 190$ km/h само за возила)		Отворено	ОП	ОП	Н	Н	Н
4.4	Противпожарна безбедност		Наслов (нема податоци)					
4.4.1	Категорија на противпожарна безбедност		[карактери во низа] Одбирање од претходно одреден список	Д	Д	Н	Д	Д
4.5	Проектна маса и товар		Наслов (нема податоци)					
4.5.1	Дозволен товар за различни категории на железнички линии		[Број] t за категории на железнички линии [карактери во низа]	ОП	ОП	Д	ОП	ОП
4.5.2	Проектна маса		Наслов (нема податоци)					
4.5.2.1	Проектна маса во работен режим		[Број] kg	Д	Д	И	Д	Д
4.5.2.2	Проектна маса при нормален товар		[Број] kg	Д	Д	И	Д	Д
4.5.2.3	Проектна маса при исклучителен товар		[Број] kg	Д	Д	Н	Д	Д
4.5.3	Статичко оптоварување на оската		Наслов (нема податоци)					
4.5.3.1	Статичко оптоварување на оската во работен режим		[Број] kg	Д	Д	И	Д	Д
4.5.3.2	Статичко оптоварување на оската при нормален товар/максимален товар за товарни вагони		[Број] kg	Д	Д	О	Д	Д
4.5.3.3	Статичко оптоварување на оската при исклучителен товар		[Број] kg	Д	Д	Н	Д	Д
4.5.4	Квазистатична водечка сила (ако ја надминува границата, утврдена во ТСИ, или ако не е дефинирано во ТСИ)		[Број] kN	Д	Д	Н	Д	Д

4.6	Динамично однесување на возилото	Наслов (нема податоци)				
4.6.1	Недостаток на накривување (максимум некомпензирано странично забрзување) за кое возилото било тестирано	[Број] mm За возила со двоен мерач се наведуваат вредности за секој мерач за секој мерач	Д	Д	О	Д
4.6.2	Возила кои се опремени со систем за надоместување на недостаток на накривување („накосено возило“)	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Д	
4.6.3	Оперативни гранични вредности на еквивалентна конусоидност (или профил на извозено тркало), за кое возилото е тестирано	Отворено прашање	ОП	ОП	ОП	ОП
4.7	Сопирање	Наслов (нема податоци)				
4.7.1	Максимална забавување на возот	[Број] m/s ²	Д	Н	Н	Д
4.7.2	Кочење при работење	Наслов (нема податоци)				
4.7.2.1	Ефикасност на запирање при наклони со нормален товар	Наслов (нема податоци)				
4.7.2.1.1	Референтен случај на ТСИ	[карактери во низа] од претходно одреден список	Д	Д	Д	Д
4.7.2.1.2	Брзина (доколку не е наведен референтен случај)	[Број] km/h	Д	Д	Д	Д
4.7.2.1.3	Наклон (доколку не е наведен референтен случај)	[број] % (mm/m)	Д	Д	Д	Д
4.7.2.1.4	Растојание (доколку не е наведен референтен случај)	[број] km	Д	Д	Д	Д
4.7.2.1.5	Време (доколку не е наведено растојание) (доколку не е наведен референтен случај)	[број] min	Д	Д	Д	Д
4.7.3	Сопирачка за паркирање	Наслов (нема податоци)				

4.7.3.1	Сите возила од овој тип мора да се опремени со сопирачка за паркирање (сопирачката за паркирање е задолжителна за возила од овој тип)	[Логичка вредност] Да/Не	Н	Н	Н	Д	Д
4.7.3.2	Тип на сопирачка за паркирање (доколку возилото е опремено со таква)	[карактери во низа] од претходно одреден список	Д	Д	Д	Д	Д
4.7.3.3	Максимален наклон на кој возилото се задржува неподвижно само со сопирачката за паркирање (ако возилото е опремено со таква)	[број] % (тт/т)	Д	Д	Д	Д	Д
4.7.4	Систем за сопирање со кој е опремено возилото	Наслов (нема податоци)					
4.7.4.1	Сопирачка со вртложна струја	Наслов (нема податоци)					
4.7.4.1.1	Монтирана сопирачка со вртложна струја	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Н	Н	Д
4.7.4.1.2	Можност за спречување на употребата на сопирачка со вртложна струја (само доколку е монтирана сопирачка со вртложна струја)	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Н	Н	Д
4.7.4.2	Магнетна сопирачка	Наслов (нема податоци)					
4.7.4.2.1	Монтирана магнетна сопирачка	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Н	Н	Д
4.7.4.2.2	Можност за спречување на употребата на магнетна сопирачка (само доколку е монтирана магнетна сопирачка)	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Н	Н	Д
4.7.4.3	Регенеративна сопирачка (само за возила со електричен погон)	Наслов (нема податоци)					
4.7.4.3.1	Монтирана регенеративна сопирачка	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Н	Н	Д
4.7.4.3.2	Можност за спречување на употребата на регенеративна сопирачка (само доколку е монтирана регенеративна сопирачка)	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Н	Н	Д

4.8	Геометриски карактеристики	Наслов (нема податоци)					
4.8.1	Должина на возилото	[број] m	Д	Д	Д	Д	Д
4.8.2	Минимален работен дијаметар на тркалото	[број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.8.3	Ограничувања при ранжирање	[Логичка вредност] Да/Не	Н	Н	Д	Д	Н
4.8.4	Минимален радиус на хоризонтална крива	[број] m	Д	Д	Д	Д	Д
4.8.5	Минимален радиус на вертикално конвексна крива	[број] m	И	И	И	И	И
4.8.6	Минимален радиус на вертикално конкавна крива	[број] m	И	И	И	И	И
4.8.7	Висина на товарната платформа (за вагони-платформа и комбиниран транспорт)	[број] mm	Н	Н	Н	Д	Н
4.8.8	Можност за превоз на ферибот	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Д	Д	Д
4.9	Опрема	Наслов (нема податоци)					
4.9.1	Тип на крајно спојување (одбојници) (посочување на силите на истегнување и притисок)	[карактери во низа] од претходно одреден список (дозволено повеќе одговори)	Д	Д	Д	Д	Д
4.9.2	Следење на состојбата на лежечката оска (откривање на загревање кај лежечка оска)	[карактери во низа] од претходно одреден список (дозволено повеќе одговори)	Д	Д	Д	Д	Д
4.9.3	Подмачкување на бандажот	Наслов (нема податоци)					
4.9.3.1	Инсталирана опрема за подмачкување на бандажот	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Д	Н	Д
4.9.3.2	Можност за спречување на употребата на опремата за подмачкување (само доколку е инсталирана опрема за подмачкување на бандажот)	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Н	Н	Н	Д

	Напојување со енергија	Наслов (нема податоци)				
4.10	Напојување со енергија					
4.10.1	Систем за напојување со енергија	[карактери во низа] од претходно одреден список (дозволено повеќе одговори)	Д	Д	Н	Д
4.10.2	Максимална моќност (да се наведе за секој систем за напојување со кој возилото е опремено)	[Број] kW [системот за напојување се внесува автоматски]	И	И	Н	И
4.10.3	Максимална номинална моќност од контактна мрежа (да се наведе за секој систем за напојување со електрична енергија со кој возилото е опремено)	[Број] А [Волтажата се внесува автоматски]	Д	Д	Н	Д
4.10.4	Максимална моќност низ пантографот при мирување (да се наведе за секој систем на едностраночна струја за кој е опремено возилото)	[Број] А [Волтажата се внесува автоматски]	Д	Д	Н	Д
4.10.5	Висина на интеракција на пантографот со контактните жици (над горната површина на шината) (да се наведе за секој систем за напојување со електрична енергија со кој возилото е опремено)	[Број] Од [m] до [m] (со две децимали)	Д	Д	Н	Д
4.10.6	Глава на пантографот (да се наведе за секој систем за напојување со електрична енергија за кој возилото е опремено)	[карактери во низа] за [системот за напојување со електрична енергија се внесува автоматски] Од претходно одреден список (дозволено повеќе одговори)	Д	Д	Н	Д
4.10.7	Број на пантографи во контакт со воздушната контактна жица (да се наведе за секој систем за напојување со кој возилото е опремено)	[број]	Д	Д	Н	Д
4.10.8	Најкратко растојание помеѓу два пантографи во контакт со воздушната контактна жица (се наведува за секој	[број] [m]	Д	Д	Н	Д

	систем за напојување за кој возилото е опремено; да се наведе за единична и доколку е применливо за повеќе(наменска експлоатација) (само ако бројот на подигнати пантографи е повеќе од 1)							
4.10.9	Тип на воздушна контактна жица кој се користи за испитување на ефикасноста на доток на електрична енергија (да се наведе за секој систем за напојување со електрична енергија за кој возилото е опремено) (само ако бројот на подигнати пантографи е повеќе од 1)	[карактери во низа] за [системот за напојување со електрична енергија се внесува автоматски] Од претходно одреден список (дозволено повеќе одговори)	Д	Н	Н	Н	Д	Д
4.10.10	Материјал на контактната лента на пантографот со кој е опремено возилото (да се наведе за секој систем за напојување со електрична енергија за кој возилото е опремено)	[карактери во низа] за [системот за напојување со електрична енергија се внесува автоматски] Од претходно одреден список (дозволено повеќе одговори)	Д	Д	Н	Н	Д	Д
4.10.11	Вграден уред за автоматско намалување (АДД) (да се наведе за секој систем за напојување со електрична енергија за кој возилото е опремено)	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Н	Н	Д	Д
4.10.12	Уред за мерење на енергијата во согласност со ТСИ за фактурирање, наместен на возилото	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Н	Н	Д	Д
4.11	Карактеристики поврзани со бучава	Наслов (нема податоци)						
4.11.1	Ниво на бучава при преминување (dB(A))	[Број](dB(A))	И	И	И	И	И	И
4.11.2	Ниво на бучава при преминување мерено во стандардни услови	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.11.3	Ниво на бучава при мирување (dB(A))	[Број](dB(A))	И	И	И	И	И	И

4.11.4	Ниво на бучава при поаѓање (dB(A))	[Број](dB(A))		И	Н	Н	И
4.12	Карактеристики поврзани со патници	Наслов (нема податоци)					
4.12.1	Општи карактеристики поврзани со патници	Наслов (нема податоци)					
4.12.1.1	Број на неподвижни седишта	Од [Број] до [Број]	И	И	Н	Н	Н
4.12.1.2	Број на тоалети	[број]	И	И	Н	Н	Н
4.12.1.3	Број на места за спиење	Од [Број] до [Број]	И	И	Н	Н	Н
4.12.2	Карактеристики поврзани со лица со намалена мобилност	Наслов (нема податоци)					
4.12.2.1	Број на приоритетни седишта	Од [Број] до [Број]	Д	Д	Н	Н	Н
4.12.2.2	Број на места за инвалидски колички	Од [Број] до [Број]	Д	Д	Н	Н	Н
4.12.2.3	Број на тоалети достапни за лица со намалена мобилност	[број]	Д	Д	Н	Н	Н
4.12.2.4	Број на места за спиење достапни за инвалидски колички	Од [Број] до [Број]	Д	Д	Н	Н	Н
4.12.3	Пристап и излез за патници	Наслов (нема податоци)					
4.12.3.1	Висина на платформи за кои е проектирано возилото	[Карактери во низа] од претходно одреден список (дозволено повеќе одговори)	Д	Д	Н	Н	Н
4.12.3.2	Опис на интегрираните помагала за качување (доколку има такви)	[Карактери во низа] од претходно одреден список (дозволено повеќе одговори)	Д	Д	Н	Н	Н
4.12.3.3	Опис на преносливите помагала за качување доколку се вклучени во проектот за возилото за да се излезе во пресрет на барањата на ТСИ за лица со намалена мобилност	[Карактери во низа] од претходно одреден список (дозволено повеќе одговори)	Д	Д	Н	Н	Н
4.13	Опрема за контрола, управување и сигнализација на возот (само за возила	Наслов (нема податоци)					

	со кабина на машиновозачот)							
4.13.1	Сигнализација	Наслов (нема податоци)						
4.13.1.1	Опрема од системот на ЕТЦС и нејзино ниво на возот	[карактери во низа] од претходно одреден список	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.13.1.2	Основна конфигурација на ЕТЦС (х.у). Доколку верзијата не е целосно компатибилна се наведува во загради	[карактери во низа] од претходно одреден список	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.13.1.3	Возилото е опремено со ЕТЦС опрема за прием на информации преку телефонска линија или GSM-R	[карактери во низа] одбирање од претходно одобрен список (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.13.1.4	Вградени национални апликации за ЕТЦС (NID_USER од пакетот 44)	[карактери во низа] од претходно одобрен список во согласност со Списокот на на променливи на ЕТЦС (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.13.1.5	Инсталирана заштита, контрола и систем за предупредување на возови од класа Б или други (системот и доколку е применливо кој верзија)	[карактери во низа] од претходно одобрен список (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.13.1.6	Специјални услови поставени на возот за префрлување помеѓу различни заштитни, контролни и предупредувачки системи на возот	[карактери во низа] од комбинација на системи кои се поставени на возот („Систем XX“, Систем YУ“) (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.13.2	Радио	Наслов (нема податоци)						
4.13.2.1	Поставена опрема GSM-R на возот и негова верзија (FRS и SRS)	[карактери во низа] од претходно одреден список	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.13.2.2	Број на мобилни GSM-R сетови во кабината на машиновозачот за пренос на податоци	[број] 0, 1, 2 или 3	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.13.2.3	Инсталиран радио систем од Класа Б	[карактери во низа] од претходно одреден список	Д	Д	Д	Д	Д	Д

	или други (систем и доколку е применливо верзија)	одобрен список (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)					
4.13.2.4	Специјални услови поставени на возот за префрлување помеѓу различни радио системи	[карактери во низа] од комбинација на системи кои се поставени на возот („Систем XX“, Систем YY“) (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)	Д	Д	Д	Д	Д
4.14	Усогласеност со системите за следење на возот	Наслов (нема податоци)					
4.14.1	Тип на систем за следење на возот, онака како што било проектирано и проверено	[карактери во низа] од претходно одобрен список (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2	Детални карактеристики на возилото поврзани со усогласеноста со системите за следење на возот	Наслов (нема податоци)	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.1	Максимално растојание помеѓу последователно распоредени оски	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.2	Минимално растојание помеѓу последователно распоредени оски	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.3	Растојание помеѓу првата и последната оска	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.4	Максимална должина на предниот дел на возилото	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.5	Минимална ширина на бандаж на тркалото	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.6	Минимален дијаметар на тркалото	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.7	Минимална дебелина на фланша	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.8	Минимална висина на фланша	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.9	Максимална висина на фланша	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.10	Минимално оптоварување на оската	[број] t	Д	Д	Д	Д	Д

4.14.2.11	Слободен простор меѓу тркалата - метал и индуктивни компоненти	Отворено	ОП	ОП	ОП	ОП
4.14.2.12	Материјалот на тркалата е феромагнетен	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Д	Д
4.14.2.13	Максимално количество на посипување со песок	[Број] g во [Број] s	Д	Н	Н	Д
4.14.2.14	Можност за спречување на употреба на посипување со песок	Д/Н	Д	Н	Н	Д
4.14.2.15	Метална маса на возилото	Отворено	ОП	ОП	ОП	ОП
4.14.2.16	Максимална импеданса помеѓу спротивни тркала кај сет од тркала	[Број] Ω	Д	Д	Д	Д
4.14.2.17	Минимална импеданса на возило (помеѓу тркала и пантограф) (само за возила опремени за 1 500 V или 3 000 V DC)	[Број] Ω за [Број] Hz (можна е повеќе од една линија)	Д	Н	Н	Д
4.14.2.18	Електромагнетни пречки предизвикани од повратната електрична енергија во шините	Отворено	ОП	ОП	ОП	ОП
4.14.2.19	Електромагнетно зрачење од возот во однос на усогласеноста со системите за следење на возот	Отворено	ОП	ОП	ОП	ОП

Забелешки:

1. Кога одреден параметар е дефиниран во применливите ТСИ, наведената вредност за параметарот е вредноста оценета во постапката за проверка.
2. Однапред одредените списоци се одржуваат и ажурираат од страна на Европската Агенција за железници во согласност со соодветните ТСИ во сила, вклучувајќи и ТСИ кои можат да се применуваат за време на преодниот период.
3. За параметрите наведени како „отворено прашање“, не се внесуваат податоци сè додека „отвореното прашање“ не се затвори во соодветните ТСИ.
4. За параметри наведени како „изборни“, наведувањето податоци е предмет на одлуката на барателот на дозвола за тип



Службен весник
на Република Македонија



www.slvesnik.com.mk

contact@slvesnik.com.mk

Издавач: ЈП СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА, ц.о.-Скопје
бул. „Партизански одреди“ бр. 29. Поштенски фах 51.
Директор и одговорен уредник – м-р Тони Трајанов.
Телефон: +389-2-55 12 400.
Телефакс: +389-2-55 12 401.

Претплатата за 2013 година изнесува 10.100,00 денари.
„Службен весник на Република Македонија“ излегува по потреба.
Рок за рекламации: 15 дена.
Жиро-сметка: 300000000188798.
Депонент на Комерцијална банка, АД - Скопје.
Печат: ГРАФИЧКИ ЦЕНТАР ДООЕЛ, Скопје.

ISSN 0354-1622



2013003