



# СЛУЖ

## НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА

„СЛУЖБЕН ЛИСТ НА СФРЈ“ излегува во издание на српскохрватски односно хрватскохрватски, словенечки, македонски, албански и унгарски јазик. — Огласи според тарифата. — Жиро сметка кај Службата на општественото книговодство 60892-603-19644

Понеделник, 26 септември 1983

БЕЛГРАД

БРОЈ 51

ГОД. XXXIX

Цена на овој број е 6,50 динари. — Претплатата за 1983 год. изнесува 1.425 динари. Рок за рекламации 15 дена — Редакција: Јована Ристика број 1. Пошт. факс 226. — Телефон: Централна 650-135; Уредништво 651-855; Служба за претплата 651-732; Телекс 11756

600.

Врз основа на член 4 став 1 точка 1 од Законот за мерките за ограничување на пазарот и на слободниот промет на стоки и услуги од интерес за целата земја („Службен лист на СФРЈ“, бр. 28/75), врз основа на усогласените ставови со надлежните републички и покраински органи, Сојузниот извршен совет донесува

### УРЕДБА

#### ЗА ОГРАНИЧУВАЊЕ НА ПРОМЕТОТ НА МОТОРЕН БЕНЗИН И ДИЗЕЛ-ГОРИВО

##### Член 1

Заради рационално користење на моторниот бензин и дизел-горивото, организациите на здружен труд што се занимаваат со промет на деривати од нафта на мало можат да продаваат моторен бензин и дизел-гориво за моторните возила, тракторите, комбајните, велосипедите со мотор, трициклиите со мотор, инвалидските колички со мотор, пловните средства, земјоделските, шумарските, занаетчиските и градежните машини, на кои постои правото на сопственост, само врз основа на бонови.

##### Член 2

Боновите за моторен бензин и за дизел-гориво за патничките возила на кои постои правото на сопственост се издаваат за едномесечна потрошувачка во количество од 40 литри по едно регистрирано возило.

Боновите за моторен бензин и за дизел-гориво им се издаваат на сопствениците за едномесечна потрошувачка по едно регистрирано возило, велосипед со мотор, трицикл со мотор, инвалидска количка со мотор, односно пловно средство, и тоа:

	Литри
1) на товарно возило регистрирано за личен труд:	
— до 3,5 тони носивост	250
— над 3,5 до 5 тодни носивост	350
— над 5 до 10 носивост	400
— над 10 тони носивост	500;
2) на автобус	500;
3) на трицикл со мотор, регистриран за личен труд	50;
4) на товарно возило што не е регистрирано за личен труд и на комбибус	100;
5) на трицикл со мотор што не е регистриран за личен труд и на инвалидска количка со мотор	10;
6) на мотоцикал	10;
7) на велосипед со мотор	5;
8) на чамец за спорт и рекреација и на јахта	5;

	Литри
9) на чамец за дополнителна дејност	20;
10) на чамец за стопанска дејност, осем на чамецот од точка 11 на овој став, по еден kW моќност на моторот	15;
11) на чамец за професионално вршење на дејноста рибарство, по еден kW моќност на моторот:	
— кочари	25;
— други	10;
12) на брод за стопанска дејност, по 1 kW моќност на моторот	15.

За пловилата од став 2 точ. 10 и 12 на овој член со кои се врши туристичка дејност, бонови за моторен бензин и за дизел-гориво се издаваат само за периодот од мај до септември.

По исклучок од одредбата на став 1 од овој член, бонови за моторен бензин и за дизел-гориво се издаваат:

1) на сопственикот на моторно возило кој не е во работен однос, а на кого поради загуба или оштетување на долните екстремитети, односно карлицата му е утврден инвалидитет од најмалку 80%, или на кого му е утврдена целосна загуба на видот на обете очи, или на бубрежен болесник на дијализа — во количество од 80 литри за едномесечна потрошувачка;

2) на сопственикот на моторно возило кој е во работен однос, а на кого поради загуба или оштетување на долните екстремитети, односно карлицата му е утврден инвалидитет од најмалку 70% — во количество од 80 литри за едномесечна потрошувачка;

3) на сопственикот на моторно возило кој секојдневно превезува: лице на кого, поради загуба или оштетување на долните екстремитети, односно карлицата му е утврден инвалидитет од најмалку 70%, или лице на кое му е утврдена целосна загуба на видот на обете очи или лице кое е бубрежен болесник на дијализа, или дете кое е попечено во физичкиот или психичкиот развој — на медицинска професионална рехабилитација, на редовна дијализа, на работа, во училиште или организирано дневно згрижување — во количество од 80 литри за едномесечна потрошувачка;

4) на инвалидно лице кога е во исклучително тешка состојба, што се утврдува од страна на надлежниот орган во републиката, односно надлежниот орган во автономната покраина — во количество што ќе го утврди тој орган.

Со потврда од надлежниот орган во републиката, односно автономната покраина се докажува инвалидитетот, загубата на видот, потребата од редовна дијализа, дека детето е попечено во физичкиот или психичкиот развој, како и тоа дека односните лица се во редовен работен однос, на редовно школување или на рехабилитација.

##### Член 3

Боновите за моторен бензин и за дизел-гориво се издаваат за моторни возила во сопственост на

верски заедници и на свештени лица, а кои служат за вршење на верски обреди — за едномесечна потрошувачка во количество од 80 литри.

#### Член 4

За новокупени, а нерегистрирани моторни возила што се преземаат надвор од живеалиштето на сопственикот, а кои не е можно да бидат превезени со железница, бонови за моторен бензин и за дизел-гориво му се издаваат на сопственикот во местото на преземањето на возилото во количество од 10 литри на секои 100 километри растојание помеѓу местото на преземањето на возилото и живеалиштето.

#### Член 5

Боновите за моторен бензин и за дизел-гориво за патнички такси-автомобили на кои постои правото на сопственост се издаваат во количество од 400 литри по едно возило за едномесечна потрошувачка.

#### Член 6

Бонови за моторен бензин и за дизел-гориво за земјоделски, шумарски, занаетчиски и градежни машини на кои постои правото на сопственост се издаваат во количество што ќе го определи надлежниот орган во републиката, односно автономната покраина.

Бонови за моторен бензин и за дизел-гориво се издаваат за трактори на кои постои правото на сопственост за едномесечна потрошувачка во просек по еден трактор во количество од 200 литри, а поединечно за сопствениците на трактори во количество што ќе го определат надлежните органи во републиката, односно автономната покраина, зависно од големината на обработливите површини што се во сопственост на тие сопственици или во сопственост на други лица, од засеаните култури, сезонските работи и сл. Во обработливи површини не се засметуваат површините што се обработуваат по договор за општествено организирано производство склучен со земјоделските задруги, со организации на кооперанти и со други организации на здружен труд со кои земјоделците соработуваат, а за кои се обезбедува гориво на начинот утврден за организациите на здружен труд во областа на земјоделството.

Бонови за моторен бензин и за дизел-гориво за самоодни комбајни на кои постои правото на сопственост се издаваат за едномесечна потрошувачка во количество од 300 литри за периодот од 1 јуни до 31 декември.

#### Член 7

Покрај боновите за моторен бензин и за дизел-гориво во количествата од член 2 ст. 1 и 2 на оваа уредба, бонови им се издаваат на сопствениците на возила за едномесечна потрошувачка, и тоа:

1) на индивидуалните земјоделски производители што своите производи ги довозуваат со свои возила од член 2 на оваа уредба на пазар или на собирно место — во количеството што ќе го определи надлежниот орган во републиката, односно автономната покраина, зависно од оддалеченоста, од видот и количеството на производите, од сезоната на собирање на плодовите и сл., а најмногу 100 литри;

2) на лицата што вршат дејност со личен труд со средства на трудот во сопственост на граѓани, а чија дејност е во врска со користењето на мо-

торен бензин и дизел-гориво — во количество што ќе го определи надлежниот орган во републиката, односно автономната покраина, зависно од видот на дејноста, од остварениот промет и сл., а најмногу 50 литри;

3) на лицата што се во постојан работен однос, а кои своите возила ги користат за давање на лекарски или на ветеринарски услуги, вршење на ПТТ услуги, вршење на инспекциска служба, вршење работи на утврдување на способноста на бродот за пловидба, продажба на книги и на царинските работници за одење на работа и доаѓање од работа — во количество што ќе го определи надлежниот орган во републиката, односно автономната покраина, а најмногу 40 литри;

4) на лицата кои своите возила, односно пловни оредства ги користат за потребите на вооружените сили на СФРЈ, на единиците и на органите за цивилна заштита и на службата за набљудување и известување во општествено-политичките заедници во смисла на одредбите од Законот за општонародната одбрана — во количество на потрошеното гориво за тие намени.

#### Член 8

За возилата кои имаат регистарски табlici на дипломатски и конзуларни претставништва и на мисии на странски држави, на претставништва на меѓународни организации и на нивниот персонал во Социјалистичка Федеративна Република Југославија, на странски трговски, сообраќајни, културни и други претставништва, на странски дописништва и на странски дописници, односно на постојани службеници на странските дописништва, бонови за моторен бензин и за дизел-гориво им се издаваат според нивните потреби.

#### Член 9

Странско физичко лице кое користи патничко возило, товарно возило, јахта или моторен чамец со странска регистрација или изнајмено патничко возило (rent a car) регистрирано во Социјалистичка Федеративна Република Југославија и граѓанин на Социјалистичка Федеративна Република Југославија со престој во странство под услов да поседува патничко возило со странска регистрација, можат да купуваат моторен бензин, односно дизел-гориво на бонови купени од Авто-мото сојузот на Југославија во странство или во земјата преку овластените менувачи.

#### Член 10

Распределбата на боновите за моторен бензин и за дизел-гориво на корисниците врши надлежниот орган во републиката, односно автономната покраина.

Издавањето на бонови за регистрираните возила, велосипедите со мотор, односно пловните средства од чл. 2 до 5 на оваа уредба задолжително се забележува во сообраќајната дозвола, односно во пловидбениот лист.

Организациите на здружен труд што се занимаваат со промет на деривати на нафта на мало ги поништуваат боновите при продажбата на моторен бензин и дизел-гориво.

Трошоците на печатењето на боновите ги поднесува корисникот на боновите и тие изнесуваат 0,50 динари по еден бон.

Наплатата на трошоците на печатењето на боновите ја врши организацијата на здружен труд што се занимава со прометот на деривати на нафта на мало и ги уплатува во буџетот на федерацијата.

Во случај на продажба на возилото или на другите средства од член 1 на оваа уредба, новиот сопственик нема право на бонови за периодот за кој боновите се издадени.

#### Член 11

Боновите од чл. 2 до 7 на оваа уредба се издаваат однапред за период од по три месеци во апоени од 5, 10, 20 и 50 литри.

#### Член 12

Во текуштиот месец можат да се користат боновите издадени за тој месец и неискористените бонови издадени за претходните месеци.

#### Член 13

Боновите се издаваат на доносител.

Содржината, обликот и бојата на боновите се утврдени во Описот на боновите што е приложен кон оваа уредба и претставува нејзин составен дел.

#### Член 14

Бонот се изработува од специјално заштитена хартија.

Видот на специјално заштитената хартија ќе се утврди со договорот што ќе го склучи функционерот кој раководи со сојузниот орган на управата надлежен за работи на пазарот и општестопански работи со организацијата на здружен труд на која ѝ се доверува печатењето на боновите.

Боновите не смеат да се пуштаат во слободна продажба.

#### Член 15

Организациите на здружен труд од член 1 на оваа уредба се должни во своите книговодствени евиденции да обезбедат посебни податоци за количествата и вредностите на продадениот моторен бензин и дизел-гориво на бонови. Тие организации при предавањето на дневниот пазар од продадениот моторен бензин и дизел-гориво на бонови на надлежната организациона единица на службата на општественото книговодство ќе ѝ поднесат посебен извештај за количествата и вредностите на продадениот моторен бензин и дизел-гориво на бонови со приложени бонови, заради спроведување на контрола.

Организационите единици на службата на општественото книговодство од став 1 на овој член ќе составуваат, за состојбата на 15 и во последниот ден во месецот, извештај за продадените количества моторен бензин и дизел-гориво на бонови по видови и количества гориво и составените извештаи ќе им ги доставуваат на централите на службата на општественото книговодство во републиките и автономните покраини во рок од три дена од денот на истекот на пресметковниот период. Централите на службата на општественото книговодство во републиките и автономните покраини ќе составуваат кумулативен извештај и ќе ги доставуваат до Службата на општественото книговодство на Југославија и до надлежните органи за работи на пазарот и за промет на републиките и автономните покраини во наредниот рок од три дена. Службата на општественото книговодство на Југославија е должна да достави кумулативен извештај за Социјалистичка Федеративна Република Југославија до Сојузниот секретаријат за пазар и општи стопански работи во наредниот рок од три дена.

#### Член 16

Со денот на влегувањето во сила на оваа уредба престанува да важи Уредбата за ограничување на прометот на моторен бензин и дизел-гориво („Службен лист на СФРЈ“, бр. 62/82, 75/82 и 21/83).

#### Член 17

Оваа уредба влегува во сила на 1 октомври 1983 година.

Е. п. бр. 495  
23 септември 1983 година  
Белград

#### Сојузен извршен совет

Потпретседател,  
Звоне Драган, с.р.

#### ОПИС НА БОНОВИТЕ

Боновите за моторен бензин и дизел-гориво се печатат на филигранска хартија со воден знак на СФРЈ 80 g/m<sup>2</sup>.

Форматот на боновите е 11,8 × 4,6 cm.

Боновите се печатат во апоени од по 5, 10, 20 и 50 литри.

#### Изглед на бонот:

На левата страна на бонот на бела подлога во горниот агол се наоѓа римски број кој му одговара на месецот за кој важи тој бон. На средината е отпечатен грбот на СФРЈ, а под грбот нумерација со црвена боја во еден буквен префикс и седум цифри.

На десната страна на бонот се печати тонската подлога и соодветен текст.

Во првиот ред на бонот се означуваат месецот и годината. Во вториот ред на бонот зборот: „БОН“ е назначен со Кирилица и Латиница. На централниот дел на бонот се назначени количеството и видот на горивото изразени во литри, на четири јазика.

На долниот дел на бонот се наоѓа текстот: СОЈУЗЕН СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ПАЗАР И ОПШТИ СТОПАНСКИ РАБОТИ, на четири јазика.

#### Боја на боновите за моторен бензин:

од 5 литри	тон: зелено-сив,	текст: црно-костенлив
од 10 литри	тон: црвено-виолетов,	текст: кармин црвен
од 20 литри	тон: светло-сино-виолетов,	текст: темно-сино-виолетов
од 50 литри	тон: светол окер	текст: зелено-маслинец.

Буквата под нумерацијата е Б и таа е иста за сите бонови за моторен бензин.

#### Боја на боновите за дизел-гориво:

од 5 литри	тон: светлозелен окер,	текст: хром-оксид зелен
од 10 литри	тон: светло-црвен окер,	текст: темно-црвено-кафеав
од 20 литри	тон: светло-виолетов,	текст: кафеаво-виолетов
од 50 литри	тон: светло-син,	текст: оловно син

Буквата под нумерацијата е Д и таа е иста за сите бонови за дизел-гориво.

Бојата на боновите од член 5 на уредбата: то-нот жолт, а текстот црвен. Буквата пред нумера-цијата за тие бонови е А.

## 601.

Врз основа на чл. 59 и 60 од Законот за осно-вите на системот на цените и за општествената контрола на цените „Службен лист на СФРЈ“, бр. 1/80 и 38/80, Сојузниот извршен совет донесува

### О Д Л У К А

#### ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА НАЈВИСОКИТЕ ЦЕНИ НА ШЕКЕРОТ

1. Производителските организации на здружен труд можат своите продажни цени на шеќерот да ги формираат така што највисоките продажни цени да изнесуваат, и тоа за:

	Дин/kg
1) шеќер во кристал	41,10
2) шеќер во коцки:	
— пакуван во тврда амбалажа, нето 1 kg	49,60
— други пакувања, нето 1 kg	46,84

2. Цените на шеќерот од точка 1 на оваа одлука се подразбираат како продажни цени на производителот, франко натоварено во вагон, брод или шлеп на најблиската натоварна станица на производителот или франко натоварено во фабриката, вклучувајќи ги и трошоците за пакување и амбалажа.

По исклучок од одредбата на став 1 од оваа точка, производителските и другите организации на здружен труд можат за шеќерот во кристал на име посебни трошоци за пакување на индустриски начин, меко пакување во хартиени или пластични кесиња од 1 и 2 kg да засметаат уште до 2,30 динари по 1 килограм шеќер.

3. Организациите на здружен труд (во натамошниот текст: организациите) и работните луѓе што самостојно вршат дејност со личен труд со средства на трудот во сопственост на граѓани (во натамошниот текст: имателите на дуќани) можат постојните продажни цени на мало да ги зголемат за шеќерот во кристал на залихи, и тоа во ринфуза — за 11,60, за шеќерот во кристал пакуван во ситно меко пакување од 1 и 2 kg на индустриски начин — за 11,90, а за шеќерот во коцки, и тоа: во тврда амбалажа — за 13,60, а во другите пакувања — за 12,84 динари по еден килограм шеќер.

4. Организациите и имателите на дуќани ќе извршат попис на сите количества на залихите на шеќер од точка 1 на оваа одлука, затечени на 26

септември 1983 година, како и на сите количества на тој шеќер што на организациите и на имателите на дуќани до тој ден им ги фактурирале производи-телите односно добавувачите (стоки на пат).

Разликите во цената од став 1 на оваа точка за сите попишани количества шеќер од точка 1 на оваа одлука, организациите и имателите на дуќани ќе ги пресметаат и евидентираат во своето книго-водство или во друга евиденција, во согласност со прописите, и таа разлика може да се користи во согласност со прописите.

5. Организациите на здружен труд што се занимаваат со промет на шеќер на големо односно на мало можат врз цените на производите од оваа одлука да засметаат учество за покривање на трошоците на прометот, најмногу до апсолутниот износ што според прописите постоел на денот на влегувањето во сила на Одлуката за определување на највисокото ниво на цените за сите производи и услуги („Службен лист на СФРЈ“ бр. 47/82).

6. Со денот на влегувањето во сила на оваа одлука престанува да важи одредбата од точка 2 став 1 во текстот кој гласи:

„01306 013060 Производство на шеќер: суров и рафиниран шеќер“,

на Одлуката за определување на највисокото ниво на цените на определени производи и услуги и за определување на производите и услугите од надлежност на федерацијата за кои организациите на здружен труд се должни да доставуваат ценовници до Сојузната заедница за работи на цените заради заверка („Службен лист на СФРЈ“, бр. 39/83).

7. Оваа одлука останува во сила додека не се отстранат растројствата во односите на пазарот и во движењето на цените заради чие отстранување е донесена, со тоа што најдоцна до истекот на рокот од шест месеци од денот на влегувањето во сила на оваа одлука ќе се преиспита дали постојат причините за задржување на оваа одлука во сила.

8. Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Е. п. бр. 496  
23 септември 1983 година  
Белград

Сојузен извршен совет

Потпретседател,  
Зване Драган, с. р.

### СОДРЖИНА:

	Страна
600. Уредба за ограничување на прометот на моторен бензин и дизел-гориво — —	1445
601. Одлука за определување на највисоките цени на шеќерот — — — — —	1448