



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА ФЕДЕРАТИВНА РЕПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

Р. б. 51

„СЛУЖБЕН ЛИСТ НА СФРЈ“ излегува во издание на српскохрватски односно на хрватскохрватски, словенечки и македонски јазик — Огласи според тарифата — Жиро-сметка кај Народната банка за претплата и посебни изданија 101-13-602-32 за огласи 101-13-602-31.

Среда, 12 мај 1965

БЕЛГРАД

БРОЈ 22

ГОД. XXI

Цена на овој број е 90.— дин. — Претплата за 1965 година изнесува 2.500.— дин. а за странство 3.500.— динари — Редакција: Улица Јована Ристиќа бр. 1. Пошт. факс 226 — Телефони: централа 50-931, 50-932, 50-933 и 51-661. Служба за претплата 51-732 и Пропагандна служба 51-671

417.

Врз основа на членот 217 став 1 точка 1 од Уставот на Социјалистичка федеративна Република Југославија, издаваме

У К А З

ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА КРАЈ-БРЕЖНОТО МОРЕ, НАДВОРЕШНИОТ МОРСКИ ПОЈАС И ЕПИКОНТИНЕНТАЛНИОТ ПОЈАС НА ЈУГОСЛАВИЈА

Се прогласува Законот за крајбрежното море, надворешниот морски појас и епиконтиненталниот појас на Југославија, што го усвои Сојузната скупштина на седницата на Сојузниот собор од 23 април 1965 година.

П. Р. бр. 307

24 април 1965 година

Белград

Го заменува
Председателот на
Републиката
потпретседател,
Александар Ранковиќ, с. р.

Председател
на Сојузната скупштина,
Едвард Кардељ, с. р.

ЗАКОН

ЗА КРАЈБРЕЖНОТО МОРЕ, НАДВОРЕШНИОТ МОРСКИ ПОЈАС И ЕПИКОНТИНЕНТАЛНИОТ ПОЈАС НА ЈУГОСЛАВИЈА

Член 1

Сувереноста на Југославија на море се простира на нејзиното крајбрежно море, вклучувајќи го и воздушниот простор над него, како и на дното и подземјето на тоа море.

Крајбрежното море на Југославија го сочинуваат внатрешните морски води и територијалното море.

Член 2

Одделни изрази употребени во овој закон ги имаат овие значења:

1) странски трговски брод е брод кој има странска државна припадност а се користи за стопански цели, како и друг странски брод што не е опфатен со точ. 2 до 5 од овој член;

2) странски рибарски брод кој има странска државна припадност а е опремен за риболов;

3) странска јакта е брод кој има странска државна припадност а е наменет за разонода или спорт и кој како таков се смета и според прописите на односната држава;

4) странски воен брод е брод кој има странска државна припадност, и припаѓа на воена морнарица, носи надворешни знаци за распознавање на воен брод и на неговата државна припадност, се наоѓа под команда на воено лице и има воена посада;

5) странски јавен брод е брод во сопственост или во користење на странска држава, кој не е воен брод а служи исклучиво за нестопански цели на односната држава;

6) нуклеарен брод е брод опремен со извор на нуклеарна енергија.

Член 3

Внатрешните морски води ги опфаќаат:

1) луците и заливите на брегот од копното и островите;

2) устијата на реките;

3) деловите од морето помеѓу брегот од копното и основната линија на територијалното море од членот 11 став 2 точ. 2 и 3 на овој закон.

Како залив од точката 1 на ставот 1 од овој член се смета јасно истакната увала вовлечена во копното, чија морска површина е еднаква или поголема од површината на полукруг чиј пречник ѝ е рамен на должината на права линија која го затвора влезот во увалата.

Морската површина на увалата се мери од линијата на најниската осека по должината на брегот на увалата и правата линија што го затвора влезот во увалата.

Член 4

Странски трговски брод може да впови во внатрешните морски води заради влегување во југословенска лука отворена за меѓународен поморски сообраќај, а странска јакта и во други луки што ќе бидат определени со посебни прописи.

Странски трговски брод ќе плови по внатрешните морски води заради влегување во лука, заминавање од лука, како и во пловидба помеѓу луците отворени за меѓународен поморски сообраќај, по најкраток вообичаен пат.

Сојузниот секретаријат за сообраќај и врски може за бродовите од ставот 2 на овој член во исклучителни случаи да определи друг начин на пловидба по внатрешните морски води.

Член 5

Странски нуклеарни трговски брод кој има намера да впови во југословенски луки отворени за меѓународен поморски сообраќај, ќе му достави благовремено заверен препис од документацијата за сигурноста на нуклеарните постројки на Сојузниот секретаријат за сообраќај и врски, заради оценување дали таков брод може да предизвика нуклеарна штета.

Сојузниот секретаријат за сообраќај и врски ќе му издаде на таков брод дозвола за доаѓање во југословенските луки ако се утврди дека од тој брод не застрашува опасност за предизвикување нуклеарна штета.

Пред да впови странски нуклеарни трговски брод што добил дозвола од ставот 2 на овој член, лучката капетанија ќе изврши, на најпогодно место што таа ќе го определи, преглед на вредноста на уверението за нуклеарната сигурност на бродот, како и прегледи заради установување дали од страна на бродот не застрашува опасност од нуклеарна штета. Лучката капетанија може, по потреба, да врши повторни прегледи и за време на престојување во луката.

Член 6

Превоз на предмети и патници помеѓу југословенските луки (каботаж) можат да вршат само југословенски бродови.

Член 7

Минувањето на странски воен брод, странски јавен брод и странски рибарски брод низ југословенските внатрешни морски води е забрането.

Странски воен брод, странски јавен брод и странски рибарски брод смее да вповли во југословенските внатрешни морски води заради престојување во нив ако тоа претходно го одобри Сојузниот извршен совет или органот што тој ќе го определи.

Престојот на странски воен брод во југословенските внатрешни морски води не може да биде подолг од десет дена, ниту во тие води можат едновременно да престојуваат повеќе од три странски воени бродови од иста државна припадност.

По исклучок од ставот 3 на овој член Сојузниот извршен совет може да одобри и престој во подолго траење како и престој за поголем број бродови.

Член 8

Сојузниот извршен совет ќе му откаже престој во југословенските внатрешни морски води на странски воен брод или состав на бродови ако бродот, негов чамец или воздухоплов односно неговата посада на копно не се придржува кон одредбите на овој закон или другите прописи на Југославија, како и во други оправдани случаи.

Член 9

Сојузниот секретар за внатрешни работи во согласност со сојузниот секретар за сообраќај и врски може во југословенските внатрешни морски води да установи забранети зони.

Странски бродови не смеат да пловат низ забранетите зони во југословенските внатрешни морски води.

Сојузниот секретар за внатрешни работи во согласност со сојузниот секретар за сообраќај и врски ќе пропише кои домашни бродови и под кои услови можат да пловат низ забранетите зони.

Актот за границите на забранетите зони, ако се наоѓаат на пловни патишта или во нивна непосредна близина, мора да се објави во „Службен лист на СФРЈ“ и во „Оглас за поморци“.

Член 10

Одредбите за вповлување на странски бродови во внатрешните морски води нема да се применуваат ако бродот поради виша сила односно неволја на море, бил присилен да се засолни во внатрешните морски води.

Член 11

Територијално море е морски појас чија ширина изнесува 10 наутички милји сметајќи од основната линија во правецот на отворено море.

Основната линија ја сочинуваат:

- 1) линијата на најниската осека по должината на брегот од копното и островите;
- 2) правите линии што ги затвораат влезовите во заливите;
- 3) правите линии што ги спојуваат следните точки на брегот од копното и на брегот од островите:

а) 'ртот Зарубача — југоисточниот 'рт на островот Мркан — јужниот 'рт на островот Св. Андрија — 'ртот Груј (на островот Мљет);

б) 'ртот Коризмени (остров Мљет) — островчето Глават — 'ртот Струга (остров Ластово) — 'ртот Вељег Мора (остров Ластово) — југозападниот 'рт на островот Копиште — 'ртот Вело Данче (остров Корчула) — 'ртот Произд — југозападниот 'рт на островот Водњак — 'ртот Рат (остров Дрвеник мали) — хридот Муло — хридот Блитвеница — островот Пулар — островот Балун — островот Мртовац — островот Гармењак Вели — точката на Дугиот Оток со координатите 43° 53' 12" на северната географска ширина и 15° 10' 0" на источната географска должина;

в) 'ртот Вели Рат (Дуги Оток) — хридот Масарине — 'ртот Маргарина (остров Сусак) — пликината Албанеж — островот Груњ — хридот Св. Иван на Пучини — пликината Мрамори — островот Алтеиж — 'ртот Кастањија.

Правите линии од точката 3 на ставот 2 од овој член мораат да бидат виртани во поморската карта „Јадранско Море“ во размер 1 : 1.000.000 издание на Хидрографскиот институт на ЈВМ. Репродукцијата на оваа карта е составен дел од овој закон.

При определувањето на основната линија на територијалното море ќе се сметаат како дел од брегот и најистурените постојани лучки градежи што се составен дел од лучкиот систем.

Надворешна граница на територијалното море е линија чија секоја точка е оддалечена 10 наутички милји од најблиската точка на основната линија.

Член 12

Под условите што се пропишани со овој закон и со други сојузни прописи, бродовите на сите држави имаат право на нештетно минување низ територијалното море.

Како нештетно минување на брод се подразбира пловидба низ територијалното море без влегување во внатрешните морски води, или заради вповлување во внатрешните морски води, или заради испловување од тие води на отворено море, под услов да не се засега во поредокот, мирот или безбедноста на Југославија.

Нештетното минување од ставот 2 на овој член го вклучува и запирањето и сидрењето на брод во територијалното море, ако тие се предизвикани со потребата на редовната пловидба или поради виша сила односно неволја на море.

Член 13

Странски рибарски брод за време на минување низ територијалното море е должен рибарскиот прибор и опремата што служи за риболов да ги држи во бродските складови или запечатени. Овој брод е должен да минува по територијалното море по најкраток пат, со брзина не помала од економската, без запирање или сидрење, освен ако е тоа неопходно поради виша сила.

Странски рибарски брод за време на минување низ територијалното море е должен да има видно истакнати ознаки од кои се гледа дека тоа е рибарски брод.

Одредбите на ставот 1 од овој член не се однесуваат на рибарски брод кој има дозвола за риболов во територијалното море, издадена врз основа на меѓународен договор, за време додека се наоѓа во зоната во која му е дозволен риболовот.

Член 14

Повеќе од три странски воени бродови од иста државна припадност не можат во исто време да минуваат низ југословенското територијално море.

Член 15

Странски подморници за време на минување низ територијалното море се должни да пловат на површината на морето и да го веат знамето на својата држава.

Член 16

Одредбата на членот 8 од овој закон се применува и на престој на странски воен брод или состав на тие бродови во југословенското територијално море.

Член 17

Државниот секретар за народна одбрана, во согласност со сојузниот секретар за внатрешни работи и со сојузниот секретар за сообраќај и врски, може како неопходна мерка на безбедност на Југославија да определи одделни зони во територијалното море низ кои привремено се запира или се ограничува минувањето на странски бродови.

Државниот секретар за народна одбрана, во согласност со сојузниот секретар за внатрешни работи и со сојузниот секретар за сообраќај и врски, ќе пропише кои домашни бродови и под кои ус-

лови можат да пловат низ забранетите зони од ставот 1 на овој член.

Актот за границите на зоните, за запирањето или ограничувањето од ставот 1 на овој член, со потребните податоци, ќе се објави во „Оглас за поморци“.

Член 18

Надворешен морски појас е појас во широчина од 2 наутички милји, сметајќи од надворешната граница на територијалното море во правецот на отворено море.

Член 19

Во надворешниот морски појас надлежниот орган ќе врши контрола заради спречување на повредите на царинските, фискалните и санитарните прописи и на прописите за минување на границата, што би можеле да се направат на копното и во крајбрежното море, како и заради казнување повредите на тие прописи.

Член 20

Епиконтиненталниот појас го опфаќа морското дно и подземјето на подморските простори надвор од надворешната граница на територијалното море до длабочина од 200 m, па и над таа граница до линијата каде што длабочината на водата над морското дно допушта искористување на природните богатства на морското дно и подземјето.

Член 21

Над епиконтиненталниот појас Југославија ги врши суверените права што се однесуваат на истражување и искористување на природните богатства на тој појас.

Како природни богатства од ставот 1 на овој член се подразбираат рудното и друго неживо богатство на морското дно и на неговото подземје, како и живите организми што во стадиум во кој се ловат се неподвижни на морското дно или под него или можат да се движат само во постојан физички допир со морското дно или со подземјето.

Член 22

Правата од членот 21 став 1 на овој закон не засагаат во правната положба на отвореното море што се наоѓа над епиконтиненталниот појас, како ниту во правната положба на воздушниот простор над нив. Вршењето на тие права не смее неоправдано да ја спречува пловидбата, рибарењето, заштитата на живите извори на морето и основните океанографски или други научни истражувања од јавен карактер.

Член 23

Истражувањето и искористувањето на природните богатства на епиконтиненталниот појас, како и подигањето, пуштањето во работа и одржувањето на потребните простории и уреди за такви истражувања и искористувања можат да се вршат под условите предвидени со закон и со прописите донесени врз основа на закон.

Постројките и уредите од ставот 1 на овој член мораат да бидат постојано обележени со светлосни и други знаци. Тие постројки и уреди мораат да бидат отстранети кога ќе бидат напуштени или кога ќе престанат да се искористуваат за целите за кои се изградени.

Член 24

Изведувачот на работите на истражување и искористување на природните богатства во епиконтиненталниот појас мора околу постројките и уредите од членот 23 став 1 на овој закон да установи зони на сигурност, кои можат да се простираат најмногу до 500 метра сметајќи од секоја надворешна точка на постројките или уредите.

Низ овие зони на сигурност забранета е пловидбата на бродовите, освен ако е тоа дозволено со посебни прописи.

Изведувачот на работите од ставот 1 на овој член е должен на постројките и уредите, како и во зоните на сигурноста, да преземе соодветни мерки за заштита на живите богатства на морето од штетни отпадоци.

Член 25

Постројките и уредите од членот 23 став 1 и зоните на сигурноста од членот 24 став 1 на овој закон не можат да се постават и да се установуваат на места на кои тие би можеле да го спречуваат користењето на вообичаените поморски патници неопходни за меѓународна пловидба.

Член 26

Изведувачот на работите е должен да ѝ го пријави на лучката капетанија подигањето, начинот на постојаното обележување со светлосни и други знаци и отстранувањето на постројките и уредите од членот 23 на овој закон, како и установувањето на зоните на сигурноста и нивните граници од членот 24 став 1 на овој закон. Лучката капетанија е должна овие податоци да ги објави во „Оглас за поморци“.

Член 27

Гонење на брод од странска државна припадност ќе се преземе ако надлежниот орган основано се посомнева дека тој брод, негов чамец или чамец кој работи заедно со него, го повредил овој закон или други југословенски прописи.

Гонењето на брод може да почне само додека тој брод, негов чамец или чамец кој работи заедно со него, се наоѓа во крајбрежното море или во надворешниот морски појас, и ако не се запре откако ќе му биде упатена видна или звучна покана за запирање од отстојание што му овозможува да ја прими поканата.

Ако странски брод, негов чамец или чамец што работи заедно со него, се наоѓа во надворешниот морски појас, гонење може да се врши само поради повреди на прописите од членот 19 на овој закон.

Гонењето на брод може да продолжи и на отворено море ако не било прекинато, се додека странскиот брод не вплови во своето територијално море или во територијално море на некоја трета држава.

Гонење можат да вршат само југословенски воени бродови или воени воздухоплови или други бродови односно воздухоплови овластени за тоа. За отпочнување на гонење не е нужно бродот или воздухопловот кој прогонува да се наоѓа во крајбрежното море односно во надворешниот морски појас.

Член 28

Со парична казна од 100.000 до 1.000.000 динари или со казна затвор до 30 дена ќе се казни за поморски прекршок:

1) заповедник на странски нуклеарен брод или друго одговорно лице на тој брод, ако бродот без дозвола вплови во југословенска лука (член 5 став 1);

2) заповедник на југословенски или странски трговски брод или на јавен брод, или друго одговорно лице на тој брод, ако бродот вплови во забранета зона во внатрешните морски води (член 9);

3) заповедник на странска подморница која не е странски воен брод, или друго одговорно лице на таа подморница, ако странската подморница за време на минување низ југословенското територијално море не плови по површината на морето и не вее знаме на својата држава (член 15).

Член 29

Со парична казна од 50.000 до 500.000 динари ќе се казни за поморски прекршок:

1) заповедник на странски трговски брод или друго одговорно лице на тој брод, ако бродот изврши превоз на предмети или патници помеѓу југословенски луки (член 6);

2) заповедник на странски рибарски брод или на јавен брод, или друго одговорно лице на тој брод, ако бродот, освен во случај на виша сила, минува низ внатрешните морски води (член 7).

Член 30

Со парична казна од 20.000 до 200.000 динари ќе се казни за поморски прекршок:

1) заповедник на странски трговски брод или заповедник на странска јакта, или друго одговорно лице на странски трговски брод или на странска јакта, ако бродот вповли во внатрешните морски води без намера да влезе во југословенската лука отворена за меѓународен поморски сообраќај (член 4 став 1), односно ако странската јакта вповли во внатрешните морски води противно на одредбата од членот 4 став 2 на овој закон;

2) заповедник на странски трговски брод, или друго одговорно лице на тој брод, ако бродот во пловидба по внатрешните морски води заради доаѓање во југословенска лука отворена за меѓународен поморски сообраќај или во заминување од таа лука, или во пловидба помеѓу југословенски луки отворени за меѓународен сообраќај, не плови по најкраток вообичаен пат (член 4 став 2);

3) заповедник на странски рибарски брод, или друго одговорно лице на тој брод, ако бродот за време на минување низ југословенското територијално море рибарскиот прибор и опремата која служи за риболов не ги држи во бродските склади или не ги држи запечатени, или не минува по југословенското територијално море по најкраток пат, или во минување низ југословенското територијално море плови со брзина помала од економската брзина, или за време на минување се запира и се сидри во југословенското територијално море, а тоа запирање и сидрење не е предизвикано со виша сила, или за време на минување низ југословенското територијално море нема на бродот видно истакнати ознаки на рибарски брод (член 13 ст. 1. и 2);

4) заповедник на југословенски или странски трговски или јавен брод, или друго одговорно лице на тој брод:

а) ако бродот минува низ определена зона во територијалното море низ која минувањето на бродовите е привремено запрено или ограничено (член 17);

б) ако бродот плови низ зона на сигурност установена околу постројки и уреди за истражување и искористување на природните богатства на југословенскиот епиконтинентален појас (член 24 став 2).

Член 31

Со парична казна од 100.000 до 1.000.000 динари ќе се казни за прекршок работна организација или друго правно лице:

1) ако неовластено врши истражување или искористување на природните богатства на југословенскиот епиконтинентален појас (член 23 став 1);

2) ако истражувањето или искористувањето на природните богатства на југословенскиот епиконтинентален појас го врши на начин кој неоправдано ја спречува пловидбата, рибарењето, заштитата на живи извори на морето или основните океанографски или други научни истражувања што имаат јавен карактер (член 22);

3) ако постројките или уредите поставени во југословенскиот епиконтинентален појас заради истражување или искористување на природните богатства на тој појас постојано не ги обележи со определени светлосни и други знаци, или ако тие постројки и уреди не ги отстранат кога тие ќе бидат напуштени и кога ќе престанат да се искористуваат за целите за кои се изградени (член 23 став 2);

4) ако при истражување или искористување на природните богатства во југословенскиот епиконтинентален појас и во зоните на сигурноста установени околу постројките и уредите за истражување или искористување на природните богатства на југословенскиот епиконтинентален појас не преземе соодветни мерки за заштита на богатствата на морето од штетни отпадоци (член 24 став 3);

5) ако постројки или уреди за истражување или искористување на природните богатства на југословенскиот епиконтинентален појас постави на

места на кои тие би можеле да го спречуваат користењето на вообичаените поморски патишта неопходни за меѓународна пловидба (член 25);

6) ако на лучката капетанија не ѝ го пријави подигањето и начинот на постојаното сигнално обележување и отстранување на постројките и уредите за истражување и искористување на природните богатства на епиконтиненталниот појас, или не ѝ го пријави установувањето на зоните на сигурноста околу овие постројки и уреди и нивните граници (член 26).

За дејствието од ставот 1 на овој член ќе се казни за прекршок и одговорното лице во работната организација или во друго правно лице со парична казна до 100.000 динари.

Член 32

Со парична казна до 100.000 динари ќе се казни за прекршок поединец кој ќе стори дејствие од членот 31 на овој закон

Член 33

Органот на управата надлежен за работите на безбедноста на пловидбата е должен без одлагање да ги објави во „Оглас за поморци“ сите опасности што ја загрозуваат пловидбата во крајбрежното море, штом за нив ќе дозвоае.

Член 34

Се овластува Сојузниот извршен совет да донесе поблиски прописи за пристапување, минување и престојување во југословенското крајбрежно море на странски воени бродови, странски јавни бродови, странски јакти, странски нуклеарни бродови и странски трговски бродови што превезуваат радиоактивни материи.

Се овластува сојузниот секретар за земјоделство и шумарство да донесе во согласност со сојузниот секретар за сообраќај и врски, поблиски прописи за минувањето на странски рибарски бродови низ југословенското територијално море, за држењето и печатењето на рибарскиот прибор, како и за посебните ознаки и светлата што се должни да ги имаат странски рибарски бродови.

Се овластува сојузниот секретар за внатрешни работи да донесе, во согласност со државниот секретар за народна одбрана, прописи за вршење подводни активности (подводни снимања, скицирања на морското дно и сл.).

Органите од ст. 1 до 3 на овој член можат во прописите за чие донесување се овластени да ги определат прекршоците и, во границите на законот, да ги определат казните за тие прекршоци.

Член 35

Со денот на влегувањето во сила на овој закон престанува да важи Законот за крајбрежното море на Федеративна Народна Република Југославија („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 106/48).

Член 36

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

418.

Врз основа на членот 51 ст. 1 и 2 од Законот за исправите и книгите на поморските бродови и на пловилата за внатрешна пловидба („Службен лист на СФРЈ“, бр. 18/64), во согласност со сојузниот секретар за здравство и социјална политика, сојузниот секретар за сообраќај и врски пропишува

П РА В И Л Н И К

ЗА СОДРЖИНАТА И НАЧИНОТ НА ВОДЕЊЕ НА БРОДСКИТЕ ИСПРАВИ И КНИГИ НА ПОМОРСКИТЕ БРОДОВИ И НА ПЛОВИЛАТА ЗА ВНАТРЕШНА ПЛОВИДБА

І. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

Секоја бродска исправа мора да содржи назив на органот на управата односно установата што ја

издал исправата, број, датум и место на издавањето на исправата, факти што се потврдуваат со исправата, печат на органот на управата односно установата и потпис на овластеното лице.

Страниците на бродската книга мораат да бидат нумерирани со редни броеви а на книгата да биде ставена потврда од органот на управата односно установата што ја издава бродската книга, во која се назначува бројот на страниците. На секој лист на бродската книга мора да биде втиснат и печатот на тој орган односно установата.

Во секое свидетелство со кое се потврдува способноста за пловидба на поморски брод или пловило за внатрешна пловидба мора да се означи и прописот врз основа на кој се издава свидетелството, како и рокот на важењето на свидетелството.

Член 2

Податоците запишани во бродските исправи и книги не смеат на кој и да е начин да се направат нечитки. Дополнително не смеат да се внесуваат нови зборови, реченици или броеви, со кои би се менувала содржината на запишаните податоци. Погрешните запишувања мораат да се прецртаат така што да останат читки а исправките мораат да имаат датум, печат и потпис на овластеното лице што ги внесло. Непополнетите рубрики и колони мораат да бидат прецртани.

II. БРОДСКИ ИСПРАВИ И КНИГИ НА ПОМОРСКИТЕ БРОДОВИ

Попис на посадата

Член 3

Пописот на посадата мора да содржи:

1) вид, име, лука на запишувањето, бруто и нето регистарска тонажа, носивост, моќ на погонската постројка и категоријата на пловидбата на бродот;

2) податоци за најмалиот број и составот на посадата, според службите на бродот, кои заради обезбедување сигурност на пловидбата со прописи се определени за односниот брод;

3) лично име на секое лице запослено на бродот, својство во кое е запослено на бродот и звање во југословенската трговска морнарица, место и година на раѓањето, државјанство и живеалиште; датум и број на исправата за укрцување и назив на органот што ја издал исправата; место, датум и траење на спогодбата за запослување, како и посебни услови на таа спогодба; потпис на заповедникот на бродот и на членот на посадата; потврда на лучката капетанија односно на дипломатското или конзуларното претставништво на Југославија во странство за укрцување или искрцување на член на посадата;

4) потврда на лучката капетанија односно на дипломатското или конзуларното претставништво на Југославија во странство за впловување и испловување на бродот со назначување на луката од која допловил бродот односно за која отпловил, со колку членови на посада и патници, дали допловил односно отпловил накрцан или празен и датум на заверката.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 1 — Попис на посадата.

Член 4

Податоците од членот 3 на овој правилник ги запишува во пописот на посадата лучката капетанија а во странство дипломатското или конзуларното претставништво на Југославија во луката во која се укрцал или се искрцал членот на посадата.

Ако во странска лука нема дипломатско или конзуларно претставништво на Југославија, податоците за укрцувањето и искрцувањето ги запишува во бродскиот дневник заповедникот на бродот.

Штом бродот ќе стигне во луката во која постои лучка капетанија односно дипломатско или конзуларно претставништво на Југославија, заповедникот на бродот е должен да му го поднесе пописот на посадата за да се запишат во него односните податоци врз основа на бродскиот дневник. При тоа запишување мора да се означат и луката во која е извршено укрцувањето односно искрцувањето, датумот на укрцувањето и искрцувањето и страницата на бродскиот дневник од која се земени податоците. При заверката на тие податоци мора да се означат местото и датумот на извршената заверка.

Член 5

Укрцувањето на заповедникот на бродот на брод и искрцувањето од брод го запишува во пописот на посадата лучката капетанија односно дипломатското или конзуларното претставништво на Југославија во странство, и тоа во луката во која се укрцува или се искрцува заповедникот, а врз основа на писмено барање на носителот на правото за користење на бродот односно на сопственикот на бродот или бродарот.

Запишувањето се врши без оглед на одделните рубрики преку целата страница на книгата и мора да ги содржи сите податоци пропишани за членовите на посадата во членот 3 на овој правилник.

Член 6

При секое доаѓање на бродот во луката пописот на посадата мора веднаш да ѝ се предаде, и тоа: во југословенска лука — на лучката капетанија а во странска лука — на дипломатското или конзуларното претставништво на Југославија ако тоа постои во луката на доаѓањето. Тие органи го задржуваат пописот на посадата до заминувањето на бродот.

Одредбата на ставот 1 на овој член не се однесува на бродовите што ги одржуваат редовните линии во домашната пловидба.

Член 7

Пополнетиот образец на попис на посадата ѝ се предава на лучката капетанија односно на дипломатското или конзуларното претставништво на Југославија во странство во луката во која се наоѓа бродот, која го заменува пополнетиот попис на посадата со нов. Во новиот попис на посадата мораат да се запишат пропишаните податоци за укрцување за сите членови на посадата што се наоѓаат на бродот.

Во пополнетиот пропис на посадата, на задната страница, се означува кои членови на посадата се внесени од него во новиот попис на посадата и се внесува белешка дека е издаден нов попис на посадата, а потоа пополнетиот попис на посадата му се испраќа на органот на управата кај кој е запишан бродот.

Ако во пописот на посадата нема место за запишување нов член на посада, а нема можност пополнетиот попис на посадата да се замени веднаш со нов, ќе се постапи согласно со членот 4 став 2 од овој правилник.

Бродот мора секогаш да има во подготовка образец на пописот на посадата.

Ако е бродот во распрема, пописот на посадата ѝ се дава на чување на лучката капетанија надлежна според местото на распремата на бродот.

Свидетелство за сигурност на патнички брод

Член 8

Свидетелството за сигурност на патнички брод мора да содржи:

1) име и знак за распознавање на бродот, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа, податоци за патувањата од Правилото 27 (ц) (VII) на главата III од Меѓународната конвенција за заштита на човечкиот живот на море од 1960 година и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека бродот бил прегледан според одредбите од Меѓународната конвенција за заштита на човечкиот живот на море од 1960 година и дека е врз основа на прегледот утврдено дека бродот им одговара на одредбите од Правилата приклучени кон Меѓународната конвенција за заштита на човечкиот живот на море од 1960 година (во понатамошниот текст: правилата на Конвенцијата) во поглед на градбата, машините, главните и помошните котли и другите садови под притисок, распоредот и поединостите на непропусните прегради и преградните товарни линии;

3) потврда дека средствата за спасување се доволни за бројот на лицата (точно наведен во исправа) што смеа бродот вкупно да ги укрца, со назначување на:

— бројот на чамците за спасување, од тоа колку моторни а од тие колку со радио-телеграфски уред и рефлектор а колку само со рефлектор; бројот на лицата што чамците за спасување вкупно можат да ги примат и бројот на оспособените морнари што се бараат за чамците за спасување;

— бројот на сплавовите за спасување и бројот на лицата што сплавовите можат да ги примат, посебно за сплавовите за кои се пропишани уреди за спуштање, а посебно за сплавовите за кои не се пропишани уреди за спуштање;

— бројот на пловечките направи и бројот на лицата што тие направи можат да ги носат;

— бројот на појасите и колаците за спасување;

— потврда дека чамците и сплавовите за спасување се опремени според одредбите од правилата на Конвенцијата;

4) потврда дека бродот е опремен со справа за фрлање јаже и со пренеслив примопредавател за чамци и сплавови за спасување, според одредбите од правилата на Конвенцијата;

5) потврда дека радио-телеграфскиот уред на бродот им одговара на одредбите од правилата на Конвенцијата, со назначување на: часовите на слушање на радио-телеграфистот и бројот на радио-телеграфистите; дали бродот има автоаларм, главен и помошен уред (со електрично одвоени или комбинирани предаватели) и радиогониометар, како и бројот на патниците за кои е издадено тоа свидетелство. Тие податоци се запишуваат посебно според одредбите од правилата на Конвенцијата а посебно според фактичната состојба на бродот;

6) потврда дека работата на радио-телеграфските уреди за моторни чамци за спасување или на пренесливиот примопредавател за чамци и сплавови за спасување, ако тој е предвиден, им одговара на одредбите од правилата на Конвенцијата;

7) потврда дека бродот им одговара на одредбите од правилата на Конвенцијата во поглед на уредите и средствата за откривање и гаснење на пожар и дека е опремен со навигациони светла и знаци, со средства за давање звучни сигнали и сигнали за опасност, како и со пилотски скалички, според одредбите од правилата на Конвенцијата и од Меѓународните правила за одбегнување судири на море;

8) потврда дека бродот им одговара на сите други одредби од правилата на Конвенцијата, ако тие се однесуваат на него;

9) назначување дека свидетелството се издава од името на Сојузниот извршен совет и дека Југословенскиот регистар на бродовите е овластен да го издаде тоа свидетелство.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр 2 — Свидетелство за сигурност на патнички брод

Свидетелство за сигурност на конструкцијата на товарен брод

Член 9

Свидетелството за сигурност на конструкцијата на товарен брод мора да содржи:

1) име и знак за распознавање на бродот, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека бродот бил прегледан според одредбите од Правилото 10 од главата I на Меѓународната конвенција за заштита на човечкиот живот на море од 1960 година и дека е врз основа на прегледот утврдено дека состојбата на трупот, машината и опремата е таква како што е определено во тие одредби и дека во секој поглед задоволува, како и дека бродот им одговара на одредбите од главата II што на него се однесуваат, освен одредбите што се однесуваат на уредите и средствата за гаснење на пожар и на нацртите за противпожарна заштита;

3) назначување дека свидетелството се издава од името на Сојузниот извршен совет и дека Југословенскиот регистар на бродовите е овластен да го издаде тоа свидетелство.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 3 — Свидетелство за сигурност на конструкцијата на товарен брод.

Свидетелство за сигурност на опремата на товарен брод

Член 10

Свидетелството за сигурност на опремата на товарен брод мора да содржи:

1) име и знак за распознавање на бродот, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека бродот бил прегледан според одредбите од Меѓународната конвенција за заштита на човечкиот живот на море од 1960 година и дека е врз основа на прегледот утврдено дека средствата за спасување се доволни за бројот на лицата (точно наведен во исправа) што бродот смеа вкупно да ги укрца, со назначување на:

— бројот на чамците за спасување, посебно на левата а посебно на десната страна на бродот, и бројот на лицата што тие чамци можат да ги примат;

— бројот на моторните чамци за спасување, што се вклучени во вкупниот број на чамците за спасување, со назначување на бројот на моторните чамци за спасување опремени со радио-телеграфски уреди и рефлектор односно само со рефлектор;

— бројот на сплавовите за спасување и бројот на лицата што тие сплавови можат да ги примат, посебно за сплавовите за кои се пропишани уреди за спуштање а посебно за сплавовите за кои не се пропишани такви уреди;

— бројот на појасите и колаците за спасување;

3) потврда дека чамците за спасување и сплавовите за спасување се опремени според одредбите од правилата на Конвенцијата;

4) потврда дека бродот е опремен со справа за фрлање јаже и со пренеслив примопредавател за чамци и сплавови за спасување, според одредбите од правилата на Конвенцијата;

5) потврда дека е врз основа на прегледот утврдено дека бродот им одговара на одредбите од правилата на Конвенцијата во поглед на уредите и средствата за гаснење на пожар и нацртите за противпожарна заштита и дека е опремен со навигациони светла и знаци, со средства за давање звучни сигнали и сигнали за опасност, како и со пилотски скалички, според одредбите од правилата на Конвенцијата и од Меѓународните правила за одбегнување судири на море;

6) потврда дека бродот им одговара на сите други одредби од правилата на Конвенцијата доколку тие се однесуваат на него;

7) назначување дека свидетелството се издава од името на Сојузниот извршен совет и дека Југословенскиот регистар на бродовите е овластен да го издаде тоа свидетелство.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 4 — Свидетелство за сигурност на опремата на товарен брод.

Свидетелство за сигурност на радио-телеграфскиот уред на товарен брод

Член 11

Свидетелството за сигурност на радио-телеграфскиот уред на товарен брод мора да содржи:

1) име, знак за распознавање на бродот, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека радио-телеграфскиот уред на бродот им одговара на одредбите од правилата на Конвенцијата, со назначување на: часовите на слушање на радио-телеграфистот и бројот на радио-телеграфистите, дали бродот има автоаларм, главен и помошен уред (со електрично одвоени или комбинирани предаватели) и радио-тониометар. Тие податоци се запишуваат посебно според одредбите од правилата на Конвенцијата а посебно според фактичната состојба на бродот;

3) потврда дека работата на радио-телеграфските уреди за моторни чамци за спасување или на пренесливиот примопредавател за чамци и сплавови за спасување, ако тој е предвиден, им одговара на одредбите од правилата на Конвенцијата;

4) назначување дека свидетелството се издава од името на Сојузниот извршен совет и дека Југословенскиот регистар на бродовите е овластен да го издаде тоа свидетелство.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 5 — Свидетелство за сигурност на радио-телеграфскиот уред на товарен брод.

Свидетелство за сигурност на радиотелефонскиот уред на товарен брод

Член 12

Свидетелството за сигурност на радиотелефонскиот уред на товарен брод мора да содржи:

1) име и знак за распознавање на бродот, лука на запишувањето, бруто регистарска тонажа и датум на полагањето на кобилицата на бродот;

2) потврда дека радиотелефонскиот уред на бродот им одговара на одредбите од правилата на Конвенцијата, со назначување на часовите на слушање и бројот на радиотелефонистите. Тие податоци се запишуваат посебно според одредбите од правилата на Конвенцијата а посебно според фактичната состојба на бродот;

3) потврда дека работата на пренесливиот примопредавател за чамци и сплавови за спасување, ако тој е предвиден, им одговара на одредбите од правилата на Конвенцијата;

4) назначување дека свидетелството се издава од името на Сојузниот извршен совет и дека Југословенскиот регистар на бродовите е овластен да го издаде тоа свидетелство.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 6 — Свидетелство за сигурност на радиотелефонскиот уред на товарен брод.

Свидетелство за способност на брод за пловидба

Член 13

Свидетелството за способност на брод за пловидба мора да содржи:

1) вид, име и знак за распознавање на бродот, лука на запишувањето, место и година на градбата, бруто и нето регистарска тонажа, вид и моќ (индицирана или оскена) на погонската постројка, капацитет — за пловните дигалки и собиралки, назив и седиште на носителот на правото за користење односно лично име и живеалиште на сопственикот на бродот;

2) потврда дека е со прегледот на бродот според одредбите од Законот за утврдување на способноста за пловидба на поморските бродови и пловилата за внатрешна пловидба („Службен лист на СФРЈ“, бр. 18/64), утврдено дека бродот, со оглед на видот, големината, намената и границите на пловидбата, им одговара на прописите и техничките правила што се однесуваат на: конструкцијата на трупот, на погонската постројка и на помошните машини; пре-

градувањето на бродот; стабилноста и надвоето; уредите и опремата за сидрење, приврзување и кормиларење; уредите и средствата за спречување, откривање и гаснење на пожар; електричните постројки и радио-уредите; бродските светилки; оптичките и звучните знаци; сигналите за опасност; навигационите средства, како и на средствата за спасување и нивната опрема и уреди.

Во потврдата мораат да се означат бројот на чамците, сплавовите и пловечките направи за спасување, бројот на лицата што тие можат да ги примат, како и бројот на појасите и колаците за спасување;

3) потврда дека опремата, уредите и средствата според видот, состојбата, количината и сместувањето на бродот им одговараат на податоците наведени во книгата на прегледите и надзорот;

4) потврда дека бродот е способен за пловидба, со назначување на:

— границите на пловидбата во кои бродот е способен за пловидба и на височината на надвоето;

— намената на бродот;

— бројот на патниците што смеат да се превезуваат — за патнички брод;

— дозволеният работен притисок на котлите и садовите под притисок, со наведување на датумот кога е извршено нивното последно пробно испитување;

— максимално дозволеното оптоварување на палубата и максималната тежина на ограничен дел од палубата (специфично оптоварување на палубата) — за бродови што на палубата превезуваат специјални тешки товари (траекти, дигалки и слични бродови);

5) услови под кои е издадено свидетелството.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 7 — Свидетелство за способност на брод за пловидба.

Меѓународно свидетелство за надвоје

Член 14

Меѓународното свидетелство за надвоје мора да содржи:

1) име и знак за распознавање, лука на запишувањето и бруто регистарска тонажа на бродот;

2) големини на надвојата мерени од линијата на палубата со назначување од која палуба се мерени надвојата, како и намалени големини на надвојата за слатка вода;

3) графички приказ на ознаките на надвојата што се вртани на боковите од бродот;

4) потврда дека бродот бил прегледан и дека надвојата и товарните линии се определени според одредбите од Меѓународната конвенција за товарните линии;

5) потврда за извршениот годишен преглед на бродот заради утврдување на важењето на свидетелството.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 8 — Меѓународно свидетелство за надвоје.

Свидетелство за ослободување

Член 15

Свидетелството за ослободување мора да содржи:

1) име и знак за распознавање на бродот, лука на запишувањето и бруто регистарска тонажа на бродот;

2) назначување на прописите врз основа на кои бродот е ослободен од примена на одделни одредби од Меѓународната конвенција за заштита на човечкиот живот на море од 1960 година, за кое патување е ослободен и под кои услови ако се определени условите;

3) назначување дека свидетелството се издава од името на Сојузниот извршен совет и дека Југословенскиот регистар на бродовите е овластен да го издаде тоа свидетелство.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 9 — Свидетелство за ослободување.

Привремено свидетелство за способност на брод за пловидба

Член 16

Привременото свидетелство за способност на брод за пловидба мора да содржи:

1) вид, име и знак за распознавање на бродот, лука на запишувањето, место и година на градбата, бруто и нето регистарска тонажа, вид и моќ (индицирана или оскена) на погонската постројка, капацитет — за пловни дигалки и собиралки, назив и седиште на носителот на правото за користење односно лично име и живеалиште на сопственикот на бродот;

2) потврда дека е со прегледот на бродот, што бил овластен да плови во определени граници на пловидбата, утврдено дека бродот е способен за пловидба но само во границите на пловидбата потесни од границите во кои дотогаш бил овластен да плови со назначување на:

— границите на пловидбата во кои бродот е способен да плови, за кое време и со која височина на надвоето;

— намената на бродот;

— бројот на патниците што смее да ги превезува — за патнички брод;

— дозволеният работен притисок на котлите и сатовите под притисок, со наведување на датумот кога е извршено последното пробно испитување на притисокот;

— максимално дозволеното оптоварување на палубата и максималната тежина на ограничен дел од палубата (специфично оптоварување на палубата) — за бродови што на палубата превезуваат специјални тешки товари (траекти, дигалки и слични бродови).

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 10 — Привремено свидетелство за способност на брод за пловидба.

Ако бродот се огласува за способен да преземе, по исклучок, патувања што ги преминуваат границите на пловидбата во кои е овластен да плови, свидетелството, покрај податоците од ставот 1 точка 1 на овој член, мора да содржи и потврда дека е со прегледот на бродот што е овластен да плови во границите на пловидбата определени според свидетелството за способноста на бродот за пловидба, со наведување на бројот и датумот на издавањето на тоа свидетелство, утврдено дека бродот е способен да преземе едно патување или определен поголем број патувања, како и за кое време, во кои граници на пловидбата и под кои посебни услови

Податоците од ставот 3 на овој член се внесуваат во образецот бр. 11 — Привремено свидетелство за способност на брод за пловидба.

Привремено свидетелство за способност на поморски товарен брод за превоз на патници

Член 17

Привременото свидетелство за способност на поморски товарен брод за превоз на патници мора да содржи:

1) вид, име и знак за распознавање на бродот, лука на запишувањето, место и година на градбата, бруто и нето регистарска тонажа, вид и моќ (индицирана или оскена) на погонската постројка, назив и седиште на носителот на правото за користење односно лично име и живеалиште на сопственикот на бродот;

2) потврда дека е со прегледот на бродот чија способност за пловидба се докажува со свидетелството за способност на брод за пловидба, со наведување на бројот и датумот на издавањето на тоа свидетелство, утврдено дека бродот е способен да превезува привремено и патници, со назначување на:

— бројот на патниците што бродот смее да ги превезува;

— височината на надвоето;

— бројот на патувањата за кои бродот е способен да превезува патници, на местата помеѓу кои и времето во кое патувањата мораат да се извршат, односно на границите на патувањата и на дозволеното време за пловидба во тие граници;

3) забелешка дека додајните уреди, средствата и другата опрема што бродот мора да ја има за вршење на дозволеният превоз на патници се наведени во книгата на прегледите и надзорот;

4) евентуални посебни услови што бродот мора да ги исполнува заради превезување патници.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 12 — Привремено свидетелство за способност на поморски товарен брод за превоз на патници.

Свидетелство за способност на брод за пробно возење

Член 18

Свидетелството за способност на брод за пробно возење мора да содржи:

1) вид, име или ознака на бродот, место и назив на бродоградилницата, лука на запишувањето и број на запишувањето ако е бродот запишан во уписникот на бродовите;

2) потврда дека е со прегледот на бродот врз основа на членот 14 од Законот за утврдување на способноста за пловидба на поморските бродови и пловилата за внатрешна пловидба, утврдено дека бродот е способен за вршење пробно возење, со назначување на:

— границите на пловидбата во кои бродот може да врши пробно возење и на височината на надвоето;

— бројот на лицата што смеат да се наоѓаат на бродот за време на пробното возење;

— уредите, средствата и другата опрема што бродот мора да ги има за време на пробното возење.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 13 — Свидетелство за способност на брод за пробно возење.

Бродот што презема пробно возење мора да има список на посадата и список на сите лица што ќе се наоѓаат на бродот за време на пробното возење. Овие списоци мораат да бидат заверени од лучката капетанија надлежна според местото на изградбата на бродот, која по извршената заверка задржува по еден заверен примерок од списоците. Со заверката на списокот на посадата се утврдува дека бродот има посада во број и состав што се предвидени со прописите за утврдување способноста на поморски брод за вршење пробно возење.

Свидетелство за баждарење

Член 19

Свидетелството за баждарење мора да содржи:

1) име, вид, знак за распознавање и знаме (националност) на бродот, лука на запишувањето, место и година на градбата, и назив на бродоградилницата;

2) опис на бродот (материјал на градбата, број на палубите, форма на прамецот и крмата, број на јарболите, број на непропусните прегради, опрема, како и број на танковите за воден баласт и нивната содржина изразена во тони);

3) податоци за погонскиот уред (број и вид на машините и котлите, моќ на машините изразена во KS, број на оцаите, простор за погонскиот уред и должина на тој простор);

4) податоци за мерките за утврдување на идентичноста на бродот според правилото I или правилото II од Правилникот за начинот на мерење и пресметување на регистарската запремина при баждарењето на поморските параходи („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 69/49);

5) поединости за извршеното баждарење, со назначување на бруто тонажата на одделни простории и одбивките;

6) конечен резултат од баждарењето изразен во бруто и нето регистарска тонажа;

7) назначување на просторите на горната палуба или над горната палуба што се сметаат отворени и чија зафатнина не се засметува во бруто регистарската тонажа на бродот.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 14 — Свидетелство за баждарење

Регистар на товарниот уред

Член 20

Регистарот на товарниот уред се состои од четири дела што содржат податоци, и тоа:

- 1) дел прв — за годишните прегледи и за четиригодишното темелно испитување на самариците и на постојано прицврстените делови на самариците, јарболите и палубите;
- 2) дел втор — за годишните темелни испитувања на дигалките, товарните витли и нивната опрема, освен самариците и деловите постојано прицврстени на нив;
- 3) дел трет — за годишните темелни испитувања на опремата која не треба да се жари;
- 4) дел четврт — за периодичното жарење на синцирите, прстењата, кукачките, шкопците и вртулците

Составен дел на регистарот на товарниот уред сочинуваат уверенијата за испитување на одделни уреди за укрцување и искрцување на товарите и нивната опрема, и тоа:

- 1) уверение за пробното оптоварување и за испитувањето на товарните витли и самариците со припадната опрема пред предавањето на употреба;
- 2) уверение за пробното оптоварување и за испитувањето на дигалките и нивната опрема пред предавањето на употреба;
- 3) уверение за пробното оптоварување и за испитувањето на синцирите, прстењата, кукачките, шкопците, вртулците и колаците;
- 4) уверение за пробното оптоварување и за испитувањето на челичните јажиња пред предавањето на употреба;
- 5) уверение за жарењето на синцирите, прстењата, кукачките, шкопците и вртулците за кои е пропишано жарење;
- 6) уверение за годишниот детален преглед на опремата која не треба да се жари периодично.

Регистарот на товарниот уред мора да содржи:

- 1) име, лука на запишувањето и бруто регистарската тонажа на бродот, како и назив и седиште на носителот на правото за користење односно лично име и живеалиште на сопственикот на бродот;
- 2) опис, сместување и ознака на опремата што е прегледана, испитана или жарена;
- 3) потврди за извршените прегледи на товарниот уред за укрцување и искрцување на товари, со назначување во забелешките на евентуално утврдените мани при прегледот;
- 4) датум и потпис на лицето што го извршило прегледот и испитувањето.

Податоците од ставот 3 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 15 — Регистар на товарниот уред.

Уверенијата за испитување на одделни уреди за укрцување и искрцување на товари мораат да содржат:

- 1) име, лука на запишувањето и бруто регистарската тонажа на бродот;
- 2) опис, сместување и ознака на уредите и опремата што се испитани;
- 3) технички податоци за начинот и резултатот на испитувањето;
- 4) назначување на работната организација што го врши пробното оптоварување и испитувањето и функција на лицето што го потпишало уверението;
- 5) датум и потпис на лицето што го извршило прегледот и испитувањето.

Податоците од ставот 5 на овој член се внесуваат во обрасците бр. 15/1, 15/2, 15/3, 15/4, 15/5 и 15/6.

Покрај податоците од ставот 5 на овој член, уверенијата од ставот 2 точ. 1 до 3 на овој член мораат да содржат и потврда дека уредот со при-

падната опрема или опремата била испитана од овластено лице и дека уредот и опремата или самата опрема издржале пробно оптоварување без општетување или трајни деформации, со назначување на нивното дозволено работно оптоварување, уверението од ставот 2 точката 4 на овој член — потврда дека податоците наведени во уверението се точни и дека пробното оптоварување и испитувањето се извршени од страна на овластено лице, а уверенијата од ставот 2 точ. 5 и 6 на овој член — потврда дека опремата (за жарена опрема по жарењето) била прегледана и дека не се најдени оштетувања што би можеле да ја загорзат сигурноста на работата освен оние што во уверението се наведени.

Свидетелство за дератизација

Член 21

Свидетелството за дератизација мора да содржи:

- 1) име и нето регистарска тонажа на бродот;
- 2) лука во која е извршена контролата и дератизацијата односно ослободувањето од дератизација и датум на извршената контрола и дератизација;
- 3) вид и количина на товарот на бродот во моментот на издавањето на свидетелството;
- 4) дали и во кои простории на бродот се пронајдени траги од стаорци и какви траги, како и број на пронајдените и уништените скривалишта на стаорци;
- 5) начин на спроведување на дератизацијата и средства употребени за извршувањето на дератизацијата во одделни простории на бродот. Ако е дератизацијата извршена со надимување мора да се означат и зафатнината на надимениот простор, количината на употребеното средство и траењето на надимувањето;
- 6) бројот на психоантите, отепаните или фатените стаорци.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 16 — Свидетелство за дератизација.

Член 22

Важењето на свидетелството за дератизација трае шест месеци.

Свидетелство за ослободување од дератизација

Член 23

Свидетелството за ослободување од дератизација мора да ги содржи податоците од точ. 1 до 4 на ставот 1 на членот 21 од овој правилник, како и податоците за мерките преземени за тоа бројот на стаорците да се сведе на најмала мера.

Овие податоци се внесуваат во образецот бр. 16, наведен во членот 21 став 2 на овој правилник.

Член 24

Важењето на свидетелството за ослободување од дератизација трае шест месеци.

Дозвола за бродска радио-станција

Член 25

Дозволата за бродска радио-станција мора да содржи:

- 1) име, лука на запишувањето и позивен знак на бродот;
 - 2) назив и седиште на носителот на правото за користење на бродот односно лично име и живеалиште на сопственикот на бродот на кој му се дозволува да постави и употребува радио-уреди;
 - 3) вид на службата, категорија на станицата и карактеристики на главниот уред, како и на помошниот уред ако го има бродот;
 - 4) обем на фреквенцијата и доделени позивни и работни фреквенции;
 - 5) рок на важењето на дозволата — за брод што не е должен да има радио-станција.
- Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 17 — Дозвола за бродска радио-станција.

Член 26

Важењето на дозволата за бродска радио-станица трае додека бродот не го загуби правото да држи радио-уред или додека бродот постојниот радио-уред не го замени со нов.

Дозволата за бродска радио-станица на брод што не е должен да има радио-станица престанува да важи и кога ќе истече рокот на важењето означен во дозволата, ако врз основа на извршениот преглед од страна на овластениот орган тој рок не е продолжен.

Дозволата за бродска радио-станица мора да биде изложена во радио-кабината.

Книга на прегледите и надзорот**Член 27**

Книгата на прегледите и надзорот мора да содржи:

1) податоци за идентитетот и пловидбено-техничките карактеристики на бродот;

2) податоци за бројот на лицата што смеат да бидат укрцани на бродот, со назначување на дозволения брод на патници — за патнички брод;

3) попис на бродските исправи и книги;

4) попис на уредите и опремата за: сидрење и приврзување, кормиларење, зголемување на степењот на непотонливост, погон на бродот (вклучувајќи ги и парните котли и садовите под притисок, како и помошните погонски средства — за помали бродови), спасување на човечките животи и заштита од пожар; попис на навигационите средства, бродските светилки и средствата за давање оптички и звучни знаци; податоци за електричните уреди и радио-уредот; податоци за другите уреди и опремата на бродот врз кои се применуваат прописите што се однесуваат на утврдувањето на способноста на брод за пловидба;

5) податоци за прегледите на бродот извршени од Југословенскиот регистар на бродовите и органите на управата што вршат инспекциски работи, со назначување на местото, датумот и резултатот на извршениот преглед, како и на рокот во кој мораат да се отстранат недостатоците на бродот утврдени со прегледот.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 18 — Книга на прегледите и надзорот

Член 28

Внесувањето на податоците за бродските исправи и книги во книгата на прегледите и надзорот се врши така што покрај називот на секоја исправа или книга пропишана за односниот брод да се назначи дали таа исправа или книга бродот мора да ја има односно да ја води.

Податоците за уредите и опремата на бродот се внесуваат на тој начин што во соодветните ставки се внесуваат податоците за видот, количината и сместувањето на одделни видови уреди, средства и друга опрема онака како што е со прописите определено за односниот брод, без оглед на фактичната состојба на бродот.

Ако на бродот се наоѓаат уреди, средства или друга опрема во број поголем отколку што е предвидено со прописите за односниот брод, тие уреди, средства и друга опрема мораат да се внесат во книгата на прегледите и надзорот под услов да им одговараат на прописите што на нив се однесуваат, а ако не им одговараат на тие прописи не смеат да се држат на бродот.

Податоците што се искажуваат со броеви се внесуваат во книгата на прегледите и надзорот, по правило, и со букви.

Бродски дневник**Член 29**

Бродскиот дневник мора да содржи податоци за видот, името, луката на запишувањето, позивниот знак, бруто и нето регистарската тонажа и категоријата на пловидбата на бродот.

Во бродскиот дневник се запишуваат, и тоа:

1) секој час — податоци за правиот курс, варијацијата, девијацијата, занесот, курсот на главниот и кормиларскиот компас, правецот и јачината на ветерот, состојбата на морето вклучувајќи го и мртвото море, правецот на брановите, видливоста, барометарот, температурата, времето, лотот, изминатиот пат и обртите на вијкот;

2) во 8 часот — податоци за состојбата на танковите и ѓоловите, како и за количината на вода за пиење;

3) во 12 часот — податоци за проценетата и пресметаната позиција на која се наоѓа бродот, за општиот курс и изминатиот пат во наутички милји и за средната брзина на бродот на час.

Во бродскиот дневник се внесуваат и компасните снимки со назначување на предметот што е снимен и на часот кога е земена снимката, оддалеченоста на бродот од објектот кога објектот се наоѓа под агол од 90° од прамерот на бродот, како и височината и разликата на височината на небеските тела (DV), името на небеското тело и часот на снимањето.

Во рубриката на бродскиот дневник „дневни белешки“ се внесуваат податоци:

1) за газењето на прамерот и крмата во метри или стопи при доаѓање на бродот во луката и однењето од луката;

2) за укрцувањето и искрцувањето на заповедникот на бродот и другите членови на посадата, за нивните заболувања и оздравувања, за самоволно напуштање на бродот, за повредите на работната должност и за казните;

3) за работата на посадата на бродот и за почетокот и завршетокот на морската стража и на ноќната стража во луците;

4) за раѓањето, смртта и наоѓањето на напуштено новородено дете на брод; за примањето на чување на тестамент, за предавањето на надлежниот орган или за враќањето на тестамент на изјавителот; податоци во врска со пописот на предметите на лице умрено на бродот;

5) за укрцувањето и искрцувањето на пилотот и за земањето на влекач;

6) за претрпената хаварија и за бараната и укажаната помош и спасување;

7) за укрцувањето и искрцувањето, ветрењето и сместувањето на товарот на палубата;

8) за поправката и докувањето на бродот;

9) за опремањето и распремањето на бродот;

10) кога околностите го бараат тоа — поблиски податоци за времето, состојбата на атмосферата, запаѓањето и валањето на бродот, прелевањето на морето преку палубата и кратерите (на товарите на палубата), за начинот на врзувањето и сидрењето на бродот;

11) пропишани со меѓународните договори;

12) за секој друг настан кој може да биде од значење за бродот, за органот на управата, за носителот на правото за користење односно за сопственикот на бродот, крцателот, примателот на товарите, осигурувачот или за други заинтересирани лица.

Податоците од овој член се внесуваат во Образецот бр. 19 — Бродски дневник.

Член 30

Бродскиот дневник се води за време на пловидбата и престојот на бродот во луката, и тоа секој ден од 00 до 24 часот.

Запишувањата во бродскиот дневник се вршат на посебна страница на дневникот за секој ден.

По исклучок од одредбата на ставот 2 од овој член, за бродови до 100 БРТ, кога тие престојуваат во југословенските луки, можат на една страница на бродскиот дневник да се вршат запишувања за повеќе денови.

Бродски дневник не се води додека бродот е во распрема.

Член 31

За време на пловидбата или додека на бродот се врши морска стража, бродскиот дневник го води офицерот на стража, односно заповедникот на бродот — ако тој врши стража.

Ако бродскиот дневник го води офицерот на стража заповедникот на бродот секојдневнио ги заверува податоците внесени во дневникот. Тој мора посебно да го завери и секој поважен настан внесен во бродскиот дневник.

Податоците за опремањето и распремањето на бродот ги запишува во бродскиот дневник заповедникот на бродот или определен офицер на палуба со заверка на заповедникот на бродот. Тоа запишување го потврдува во Југославија лучката капетанија, а во странство — дипломатското или конзуларното претставништво на Југославија, ако тоа постои во луката во која се врши опремањето или распремањето на бродот.

Член 32

Бродот што доаѓа од странство е должен во рок од 24 часа по добиениот слободен сообраќај, да ѝ го поднесе бродскиот дневник на увид и заверка на лучката капетанија, а бродот што ќе стигне во странска лука — дипломатското или конзуларното претставништво на Југославија во странство, ако тоа постои во луката на доаѓањето на бродот.

Бродовите што пловат помеѓу домашните луки се должни бродскиот дневник да го поднесат на увид и заверка по секој извонреден настан, а најмалку секои 30 дена.

Органите од ставот 1 на овој член се должни при вршењето на увид во бродскиот дневник да ги запишат своите евентуални забелешки во поглед на неговото уредно водење.

Член 33

Ако лучката капетанија односно дипломатското или конзуларното претставништво на Југославија во странство утврди дека бродскиот дневник не е воден според одредбите од Законот за исправите и книгите на поморските бродови и на пловилата за внатрешна пловидба и според одредбите од овој правилник, тоа е должно против заповедникот на бродот да поведе прекршочна постапка поради поморски прекршок.

Ако е во прашање дело казниво според Кривичниот законик, органите од ставот 1 на овој член се должни да му поднесат пријава на јавното обвинителство, со тоа што кон пријавата ќе приложат заверен препис на оној дел од бродскиот дневник кој се однесува на инкриминираното дејствие. За стореното кривично дело и поднесената пријава мора да биде известена лучката капетанија надлежна според местото на запишувањето на бродот.

Член 34

Бродовите што се должни да водат бродски дневник, мораат секогаш да имаат во подготовка образец на книгата бродски дневник.

Кога ќе се исполни стариот бродски дневник, заповедникот на бродот, пред да го употреби новиот, ќе ѝ го поднесе исполнетиот дневник на заверка на лучката капетанија односно на дипломатското или конзуларното претставништво на Југославија во странство, и тоа во првата лука во која ќе пристане бродот, кое на крајот на исполнетиот дневник ќе ги назначи датумите на почетокот и завршетокот на водењето на дневникот.

Дневник на машината**Член 35**

За бродовите на парен погон и за бродовите на моторен погон постојат посебни дневници на машината.

Член 36

Дневникот на машината мора да содржи податоци за името, видот, луката на запишувањето, бруто и нето регистарската тонажа и категоријата на пловидбата на бродот.

Член 37

Покрај податоците од членот 36 на овој правилник дневникот на машината за бродовите на парен погон мора да ги содржи и следните податоци:

- 1) опис на главната машина;
- 2) за главните котли со опис на еден котел, опис на помошниот котел ако го има бродот, опис на машината на кормилото и опис на помошните машини (цицалка на нишалка и на други помошни машини);
- 3) за содржината и распоредот на танковите за гориво, баласт и вода за пиење;
- 4) реден број на патувањето, назначување на луката на заминувањето и определувалиште на бродот и датум на патувањето;
- 5) за работата на машината за време на одделни стражи во 24 часа;
- 6) за видот, приемот и залихите на погонски и потрошен материјал и потрошокот на тој материјал, со назначувањето на потрошокот на горивото на ден и час, како и на потрошокот за 1 KS на час;
- 7) за брзината и патот на бродот, брзината и јачината на машината, со назначување на слипот; доаѓањето, запирањето и заминувањето на бродот од луката, и времето на маневрирањето;
- 8) за состојбата на танковите: за вода за пиење, за вода за котлите и за погонско гориво (во центиметри или палци) во 8 часа;
- 9) за траењето на работата на котлите и помошните машини и за анализата на водата во котлите;
- 10) за анализата на горивото со назначување на густината, температурата и киселината на горивото;
- 11) за снимените дијаграми;
- 12) за газењето на бродот во метри и стопи на прамецот и крмата со назначување на часот на извршеното мерење. Тие податоци се внесуваат при доаѓањето на бродот во луката и заминувањето на бродот од луката, како и пред секое укрцување на бункери;
- 13) за надворшната температура во 12 и 24 часот, состојбата и јачината на ветерот и состојбата на морето со опис на запаѓањето и валањето на бродот;
- 14) назив (фирма) на претпријатието односно лично име на добавувачот и назив на местото на укрцувањето на погонскиот и потрошниот материјал;

15) за дневните настани во машинскиот простор а особено подробен опис на дефектите на погонските постројки, за извршените поправки, за причините на задоцнувањето што се однесуваат на машината, за причините за помал или поголем потрошок на гориво, за квалитетот на горивото и потрошниот материјал и за евентуалните предлози за подобрување на работата на машината;

16) за пуштањето во работа на фоловите цицалки по наредби примени од заповедничкиот мост, со опис на резултатот на нивната работа, за полнењето и празнењето на баласните танкови и танковите на погонско гориво;

17) за форсираната работа на машините, котлите и помошните постројки во за тоа оправдани случаи.

Податоците од ставот 1 точ. 11 до 17 на овој член се внесуваат во рубриците „Белешки“ на Образецот бр. 20 — Дневник на машината за брод на парен погон.

Член 38

Покрај податоците од членот 36 на овој правилник дневникот на машината за бродови на моторен погон мора да содржи и:

- 1) опис на главниот мотор и на помошните мотори;
- 2) опис на помошните постројки, цицалките и машината на кормилото;
- 3) опис на помошните котли ако ги има бродот и опис на садовите под притисок;
- 4) податоци за содржината и распоредот на танковите за гориво, баласт и питка вода, како и на танкот за ладење на цилиндриите на моторите;
- 5) опис на акумулаторите.

Во дневникот од ставот 1 на овој член се внесуваат и податоци за работата на главните мотори за време на секоја стража, за работата на динамо-моторите и компресорите, како и податоците од членот 37 став 1 точ. 4, 6, 7, 8 и 9 на овој правилник.

Во делот на дневникот определен за белешки се внесуваат и податоците од членот 37 став 1 точ. 12 до 17 на овој правилник.

Податоците од овој член се внесуваат во Образецот бр. 21 — Дневник на машината за брод на моторен погон.

Член 39

Како прилог на дневникот на машината се води евиденција за извршените поправки на постројките на машината односно моторот, која содржи опис и датум на извршените поправки и назначување на страницата на дневникот во која е внесено запишувањето за извршената поправка.

Член 40

За време на престојот на бродот во луката во дневникот на машината се внесуваат само податоците што се однесуваат на работата на машината во погонот и на потрошокот на погонски и потрошен материјал.

Дневник на машината не се води додека бродот е во распрема

Член 41

За време на пловидбата или додека на бродот се врши морска стража податоците што се однесуваат на работата на машината за време на одделни стражи ги внесува во дневникот на машината офицерот на стража, односно управителот на машината — ако тој врши стража. Другите податоци во дневникот на машината ги внесува управителот на машината

Кога бродот е во луката дневникот на машината го води управителот на машината или офицерот на машината.

Кога дневникот на машината го води офицерот на стражата односно офицерот на машината, управителот на машината секојдневно ги заверува податоците внесени во дневникот

Заповедникот на бродот е должен повремено, а особено по секој поважен настан, да го прегледа и завери дневникот на машината. Тој мора да изврши преглед и да го завери дневникот најмалку еднаш месечно

Член 42

Лучката капетанија односно дипломатското или конзуларното претставништво на Југославија во странство мора, по барање на заповедникот на бродот, да изврши увид и заверка на дневникот на машината и на бродскиот дневник.

Во поглед на постапката со исполнетиот дневник на машината и замената на таквиот дневник со нов дневник на машината важи одредбата од членот 34 на овој правилник.

Здравствен дневник

Член 43

Здравствениот дневник мора да содржи податоци за видот, името, луката на запишувањето, бруто регистарската тонажа и категоријата на пловидбата на бродот.

Во здравствениот дневник се запишуваат:

1) правецот и трасењето на патувањето;
2) бројот на членовите на посадата и бројот на патниците, посебно при поаѓањето а посебно при враќањето на бродот;

3) податоците за снабдувањето на бродот со храна, со назначување на: времето и местото на укрцувањето на прехранбените продукти, имињата на снабдувачите, видот и количината на прехранбените продукт и на нивната хигиенска исправност;

4) податоците за снабдување на бродот со вода за пиење, со назначување на: времето и местото на укрцувањето на водата, дали водата е земена од водовод или цистерна, дали е контролирана, хигиен-

ската исправност на водата во бродскиот резервоар и дали е вршена дезинфекција на водата;

5) податоците за други извршени дезинфекции и дезинсекции на бродот;

6) податоците за заболените лица на бродот и други позначајни податоци што се однесуваат на здравствената состојба на членовите на посадата и патниците.

Податоците за заболените лица се внесуваат во здравствениот дневник ако дневникот не го води лекар и мораат да содржат: кус опис на болеста односно незгодата и по можност дијагноза, употребени лекови, преземени мерки во случај на заразна болест, траење и исход на болеста односно незгодата.

Податоците од овој член се внесуваат во Образецот бр. 22 — Здравствен дневник.

Член 44

Здравствениот дневник го води бродски лекар, а ако овој го нема — вториот офицер на палуба или член на посадата што ќе го определи заповедникот на бродот.

Податоците се запишуваат во здравствениот дневник за секое патување, и тоа посебно при заминување а посебно при враќање на бродот.

На завршетокот на секое патување, лицето што го води здравствениот дневник мора со свој потпис да ја потврди точноста на внесените податоци.

За време на патувањето, а најмалку еднаш месечно и на завршетокот на патувањето, заповедникот на бродот е должен да го прегледа здравствениот дневник и да го завери со свој потпис.

Во поглед на увидот и заверката на здравствениот дневник важат одредбите од членот 42 на овој правилник.

Радио-дневник

Член 45

Радио-дневникот мора да содржи податоци за видот, името и позивниот знак на бродот, за луката на запишувањето, за бруто регистарската тонажа, за називот и седиштето на носителот на правото за користење односно за личното име и живеалиштето на сопственикот на радио-станцијата, за називот и седиштето на организацијата односно за личното име и живеалиштето на лицето што ја искористува и ја одржува радио-станцијата, како и технички податоци за радио-станцијата на бродот.

Во радио-дневникот се запишуваат: личното име на радио-телеграфистот, денот во кој радио-телеграфистот ја врши својата служба и часот на почетокот односно завршетокот на неговата работа, сите поважни настани што ќе се случат за време на службата на радио-телеграфистот а се однесуваат на радио-службата, а особено оние настани што би можеле да влијаат врз сигурноста на човечките животи на море.

Во радио-дневникот за радио-телеграфската станица се запишуваат, со назначување на часот, особено следните податоци:

1) за одржувањето и полнењето на батериите;
2) за дневните проби извршени со помошен предавател и со помошен извор на енергија;

3) за пробите на автоалармот вршени најмалку секои 24 часа заради утврдување на неговата исправност, со забелешка дека за пробите бил известен заповедникот на бродот или офицерот на стража;

4) за одржувањето и полнењето на батериите најмалку еднаш неделно и за пробите извршени со примопредавателите во чамците за спасување, без оглед дали се инсталирани или пренесливи;

5) за сите известувања што се однесуваат на сигналите за опасност (потполни податоци);

6) за сите итни известувања и за оние што се однесуваат на сигурноста;

7) секоја размена на известувања помеѓу радио-станцијата на бродот и копнените (крајбрежните) и подвижните радио-станции, како и за работата со радио-предавателите;

- 8) за непредвидените настани во службата;
- 9) за позицијата на бродот секој ден во 12 часот;
- 10) точното време на впловувањето на бродот во луката и испловувањето од луката, како и името на луката;

11) за извршената проверка на точноста и за усогласувањето на часовникот во радио-станицата, со назначување од кого се примени сигналите за точното време — најмалку еднаш дневно.

Во радио-дневникот за радиофонска станица се запишуваат, со назначување на часот:

- 1) поединостите за одржувањето и полнењето на батериите и пробите извршени со пренесливи примопредаватели на чамците за спасување;
- 2) разговорите што се однесуваат на сигнали за опасност, итност и сигурност — во главни црти;
- 3) секоја размена на известувања помеѓу радио-станицата на бродот и копнените или подвижните радио-станции, како и работата со радио-предавателите;
- 4) непредвидените настани ако се од значење за службата;
- 5) точното време на впловувањето на бродот во луката и испловувањето од луката, како и името на луката.

Податоците од овој член се внесуваат во Образецот бр. 23 — Радио-дневник.

Член 46

Податоците наведени во точката 5 на ставот 3 и во точката 2 на ставот 4 од членот 45 на овој правилник ги запишува во радио-дневникот радиотелеграфистот односно радиофонистот кој се наоѓа на служба, а другите податоци — раководителот на радио-станицата, кои по завршетокот на работата со свој потпис ја потврдуваат точноста на податоците внесени во радио-дневникот.

На крајот на патувањето заповедникот на бродот е должен да го прегледа и завери радио-дневникот.

Книга на товарот

Член 47

Книгата на товарот мора да содржи податоци за видот, името, луката на запишувањето, бруто и нето регистарската тонажа и категоријата на пловидбата на бродот.

Во книгата на товарот се запишуваат и:

- 1) местото и датумот на укрцувањето на товарот;
- 2) бројот на товарницата;
- 3) називот и седиштето односно личното име и живеалиштето на крцателот;
- 4) определувалиштето на стоките и називот и седиштето односно личното име и живеалиштето на примателот на стоките;
- 5) ознаките испишани на надворешната страна од оделен колет;
- 6) количината односно бројот на колетите и состојбата на обвивките (амбалажата);
- 7) видот и тежината на товарот;
- 8) местото и датумот на искрцувањето на товарот;
- 9) местото на бродот каде се наоѓа товарот;
- 10) други околности што се однесуваат на товарот.

Податоците од ст. 1 и 2 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 24 — Книга на товарот.

Книгата на товарот ја води заповедникот на бродот или офицерот што е определен за тоа.

Кога книгата на товарот ја води офицер, заповедникот на бродот кај секое патување ги заверува податоците внесени во книгата на товарот.

Член 48

За секое патување, кон книгата на товарот мора да биде приложен графички приказ на распоредот на товарот на бродот, со назначување на видот и тежината на товарот сместен во одделни складови и на палубата на бродот (план на крцањето). Во тој план мора да биде назначено газењето на бродот на прамецот и на крмата.

Планот на крцањето го потпишува заповедникот на бродот. Тој план мора да биде направен во три примероци, од кои еден примерок му се предава на крцателот, вториот — на примателот, а третиот остаува приложен кон книгата на товарот на бродот.

III. БРОДСКИ ИСПРАВИ И КНИГИ НА ПЛОВИЛАТА ЗА ВНАТРЕШНА ПЛОВИДБА

Бродско свидетелство

Член 49

Бродското свидетелство мора да содржи:

1) име или ознака на пловилото за внатрешна пловидба; назначување дали свидетелството му се издава на пловило со механички погон или на пловило без механички погон; знаме (националност) на пловилото; назив и седиште на носителот на правото за користење односно лично име и живеалиште на сопственикот; назив и седиште односно лично име и живеалиште на бродарот; место, број на запишувањето и пристаниште на запишувањето на пловилото; пловна мрежа на која е овластено да плови пловилото; вид на пловилото, најголема носивост и најголем депласман; број на патниците што смее да ги превезува пловилото; податоци за погонскиот уред (вид на главните машини, број на машините, вкупна сила и број и вид на двигателите); податоци за материјалот на бродскиот труп; година и место на градбата; податоци за димензиите, газењето (под товар и без товар) и за најмалиот дозволен слободен бок на пловилото; податоци за опремата што мора да ја има и други евентуални податоци за идентитетот и пловидбено-техничките карактеристики на пловилото;

2) потврда за способноста на пловилото за пловидба, утврдена со преглед на пловилото, со назначување на местото, датумот и начинот на прегледот (на суво, на вода) и на времето на траењето на утврдената способност;

3) податоци за промената на бродарот.

Податоците од ставот 1 на овој член се запишуваат во Образецот бр. 25 — Бродско свидетелство.

Член 50

Ако бродското свидетелство го издава капетанија на пристаниште во смисла на Законот за исправите и книгите на поморските бродови и на пловилата за внатрешна пловидба, ќе се смета за надлежна онаа капетанија кај која е запишано пловилото за внатрешна пловидба.

Бродското свидетелство се издава по поднесувањето на сите докази потребни за запишување на податоците што се внесуваат во бродското свидетелство (за основниот преглед и способноста на пловилото за пловидба, за извршеното баждарење, за определување на името односно ознаката на пловилото, за правото на користење односно на сопственост и др.).

Во постапката за издавање на бродското свидетелство за пловило за чиј преглед е овластена капетанија на пристаниште, условот на способноста за пловидба се утврдува со записникот за прегледот на пловилото направен од страна на капетанијата на пристаништето.

Уверението за способноста на пловилото за пловидба (член 27 став 5 од Законот за исправите и книгите на поморските бродови и на пловилата за внатрешна пловидба) мора да ги содржи сите технички податоци за пловилото што се внесуваат во бродското свидетелство.

Заради издавање на бродско свидетелство Југословенскиот регистар на бродовите е должен да ѝ ги достави на надлежната капетанија на пристаниште основните податоци за уредите и опремата на пловилото содржани во книгата на прегледите и надзорот издадена за односното пловило.

Член 51

Во рубриките на бродското свидетелство што се определени за запишување на дополнителни прегледи на пловилото за внатрешна пловидба, се запишуваат редовните и годишните контролни прегледи на пловилото, како и вонредните прегледи на

целото пловило или на одделни негови делови (трупот, одделни уреди, котли, садови под притисок и др.).

Ако на пловилото врз основа на дополнително извршен преглед му се определени ограничувања или му се дадени овластувања што не ги имало во времето на издавањето на бродското свидетелство (во поглед на границите на пловидбата, вршењето на превозот на патници, влечата и др.), тие мораат да бидат забележени во забелешката кај соодветната рубрика. Ако на пловилото врз основа на дополнително извршен преглед му е издадено привремено свидетелство за способност на пловилото за пловидба или привремено свидетелство за способност на пловилото за превоз на патници (чл. 30 и 31 од Законот за исправите и книгите на поморските бродови и на пловилата за внатрешна пловидба) во забелешката мораат да се означат и бројот и датумот на издаденото свидетелство.

Член 52

Податоците за дополнителните прегледи на пловилата за внатрешна пловидба ги внесува во бродското свидетелство и ги потврдува Југословенскиот регистар на бродовите или капетанијата на пристаниште ако е овластена таа да врши преглед. Другите податоци ги внесува во бродското свидетелство и ги потврдува капетанијата на пристаниште.

Податоците за прегледите од ставот 1 на овој член се внесуваат во бродското свидетелство веднаш по извршениот преглед на пловилото. Тие запишувања мораат да бидат заверени со потпис на лицето што го извршило прегледот и со печат на органот односно установата во чие име е извршен прегледот. Ако прегледот го извршиле повеќе лица, внесените податоци ги заверува лицето што го раководело прегледот.

Југословенскиот регистар на бродовите е должен уредно да ја известува капетанијата на пристаниште надлежна според местото на запишувањето на пловилото за сите запишувања дополнително извршени во бродското свидетелство. Ако тие запишувања се извршени врз основа на свидетелство што го издал Југословенскиот регистар на бродовите, тој е должен да ѝ достави на капетанијата на пристаниште еден примерок од односното свидетелство.

Во случај на реконструкција на пловилото Југословенскиот регистар на бродовите е должен да ѝ достави на капетанијата на пристаниште податоци за изменетите својства на пловилото и други податоци во врска со извршената реконструкција.

Документацијата примена според ст. 3 и 4 на овој член се чува во капетанијата на пристаниште кај која е запишано пловилото, и тоа во досието на односното пловило заедно со документацијата врз основа на која е издадено бродското свидетелство.

Член 53

Во случај на промена на името односно ознаката на пловилото за внатрешна пловидба и промената на носителот на правото за користење односно на сопственикот, како и во случај на реконструкција на пловилото што имала за последица промена на главните технички карактеристики на пловилото, бродското свидетелство престанува да важи.

Бродското свидетелство престанува да важи и кога пловилото не ќе се подложи на преглед во определениот рок, доколку тој рок не е продолжен од страна на овластениот орган односно установа.

Член 54

Важењето на бродското свидетелство во поглед на способноста за пловидба на пловилото за внатрешна пловидба може, на барање на носителот на правото за користење односно на сопственикот на пловилото, да го продолжи Југословенскиот регистар на бродовите или капетанијата на пристаниште ако таа е овластена да врши преглед на односното пловило.

Продолжувањето на важењето на бродското свидетелство не се запишува во бродското свиде-

телство туку се докажува со решението со кое е продолжено неговото важење.

Попис на посадата

Член 55

Пописот на посадата мора да содржи:

1) име или ознака на пловилото за внатрешна пловидба, вид на пловилото, пристаниште на запишувањето, депласман и носивост на пловилото и сила на погонската постројка;

2) најмал број на членовите на посадата и состав на посадата, кои заради обезбедување на сигурноста на пловидбата со прописите се определени за односното пловило;

3) реден број, лично име на лицата укрцани на пловилото, датум и место на раѓањето, државјанство, живеалиште, звања на членовите на посадата во внатрешната пловидба, својство во кое се укрцани, датум и број на исправата за укрцување и назив на органот што ја издал таа исправа, датум и место на укрцувањето и искрцувањето и потпис на заповедникот односно на старешината на пловилото.

За членови на семејството на членовите на посадата во пописот на посадата мора да се означат семејниот однос спрема членот на посадата (жена, син, ќерка и др.).

Податоците од ст. 1 и 2 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 26 — Попис на посадата.

На овластените органи и организации во Југославија и во странство им се издава, на нивно барање, извод од пописот на посадата кој мора да содржи: име или ознака на пловилото и пристаниште на запишувањето, лично име на лицата укрцани на пловилото, датум на раѓањето, државјанство, својство во кое се укрцани и број на бродарската книшка. Покрај тие податоци во изводот од пописот на посадата се внесуваат и податоците за називот и седиштето на носителот на правото за користење односно за личното име и за живеалиштето на сопственикот на пловилото.

Податоците од ставот 4 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 26а — Извод од пописот на посадата.

Член 56

Податоците од членот 55 став 1 точ. 1 и 2 на овој правилник ги запишува во пописот на посадата капетанијата на пристаниште, а податоците од ставот 1 точка 3 на тој член ги запишува заповедникот на бродот односно старешината на пловилото за внатрешна пловидба а ги заверува капетанијата на пристаниште.

Ако на пловилото се извршени промени во поглед на состојбата на посадата или други лица укрцани на пловилото, податоците за тие промени ги заверува во пописот на посадата капетанијата на пристаниште надлежна според местото каде настанале тие промени. Ако тие промени се извршени во странство тие можат да бидат во пописот на посадата привремено заверени од страна на соодветниот странски орган, а по враќање на пловилото во Југославија заверката мора да ја изврши и пограничната капетанија на пристаниште.

Член 57

Пополнетиот образец бр. 26 — Попис на посадата ѝ се предава на најблиската капетанија на пристаниште во Југославија која го заменува пополнетиот образец со нов. Во новиот образец мораат да се внесат пропишаните податоци за укрцувањето за сите членови на посадата и другите лица укрцани на пловилото.

Во пополнетиот попис на посадата се означува кои лица од него се внесени во новиот попис на посадата и се внесува белешка дека е издаден нов попис на посадата, а потоа пополнетиот попис на посадата ѝ се испраќа на капетанијата на пристаниште кај која е запишано пловилото.

Доколку во пописот на посадата нема место за запишување нов член на посадата или друго укрцано лице а нема можност пописот на посадата

веднаш да се замени со нов, односните податоци се запишуваат во бродскиот дневник и врз основа на бродскиот дневник дополнително се внесуваат во новиот попис на посадата.

Пловилото мора секогаш да има во подготовка образец на пописот на посадата.

Ако пловилото е во распрема, пописот на посадата ѝ се предава на чување на капетанијата на пристаниште надлежна според местото на распремата на пловилото.

Привремено свидетелство за способност на пловило за пловидба

Член 58

Привременото свидетелство за способност на пловило за пловидба мора да содржи:

1) име или ознака на пловилото за внатрешна пловидба, вид на пловилото, пристаниште на запишувањето, број на запишувањето, место и година на градбата, депласман и носивост, вид и сила на погонската постројка, назив и седиште на носителот на правото за користење односно лично име и живеалиште на сопственикот на пловилото;

2) потврда дека е со прегледот на пловилото што било овластено да плови во определените граници на пловидбата, утврдено дека пловилото е способно за пловидба но само во границите на пловидбата потесни од границите во кои до тогаш било овластено да плови, со назначување на:

— границите на пловидбата во кои пловилото е способно да плови и за кое време, како и со која височина на надвојето;

— намената на пловилото;

— бројот на патниците што смеат да се превезуваат — за пловило наменето за превоз на патници;

— максимално дозволеното оптоварување на палубата и максималната тежина на ограничен дел од палубата (специфично оптоварувањето на палубата) — за пловилата што на палубата прсвезуваат специјални тешки товари (скели, дигалки и слични пловила).

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 27 — Привремено свидетелство за способност на пловило за пловидба.

Ако пловилото се огласува за способно да преземе, по исклучок, патување што ги преминува границите на пловидбата во кои е овластено да плови, привременото свидетелство за способност на пловилото за пловидба, покрај податоците од ставот 1 точка 1 на овој член, мора да содржи и потврда дека е со прегледот на пловилото што е овластено да плови во определените граници на пловидбата според бродското свидетелство, со наведување на бројот и датумот на неговото издавање, утврдено дека пловилото е способно да преземе едно патување или определен поголем број патувања, со назначување за кое време, во кои граници на пловидбата и под кои посебни услови.

Податоците од ставот 3 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 28 — Привремено свидетелство за способност на пловило за пловидба.

Привремено свидетелство за способност на пловило за превоз на патници

Член 59

Привременото свидетелство за способност на пловило за превоз на патници мора да содржи:

1) име или ознака на пловилото за внатрешна пловидба, вид на пловилото, пристаниште на запишувањето, број на запишувањето, место и година на градбата, депласман и носивост, вид и сила на погонската постројка, назив и седиште на носителот на правото за користење односно лично име и живеалиште на сопственикот на пловилото;

2) потврда дека е со прегледот на пловилото чија способност за пловидба се докажува со бродското свидетелство, со наведување на бројот и датумот на неговото издавање, утврдено дека пловилото е способно привремено да превезува и патници, со назначување на:

— бројот на патниците што смее да ги превезува пловилото;

— височината на надвојето;

— бројот на патувањата за кои е способно пловилото да превезува патници, местата помеѓу кои и времето во кое мораат да се извршат патувањата односно границите на патувањата и дозволеното време на пловидбата во тие граници;

3) забелешка дека додајните уреди, средствата и другата опрема што пловилото мора да ја има за вршење на дозволеениот превоз на патници се наведени во книгата на прегледите и надзорот;

4) евентуални посебни услови што мора пловилото да ги исполнува заради превоз на патници.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 29 — Привремено свидетелство за способност на пловило за превоз на патници.

Свидетелство за способност на пловило за пробно возење

Член 60

Свидетелството за способност на пловило за пробно возење мора да содржи:

1) име или ознака на пловилото за внатрешна пловидба, вид на пловилото, место на градбата и назив на бродоградилиштето, пристаниште на запишувањето и број на запишувањето;

2) потврда дека е со прегледот на пловилото, врз основа на одредбата на членот 14 од Законот за утврдување на способноста за пловидба на поморските бродови и пловилата за внатрешна пловидба, утврдено дека пловилото е способно за вршење на пробно возење, со назначување на:

— границите на пловидбата во кои пловилото може да врши пробно возење;

— височината на надвојето и на најголемото дозволено газење;

— бројот на лицата што смеат да се наоѓаат на пловилото за време на пробното возење;

— уредите, средствата и другата опрема што пловилото мора да ги има за време на пробното возење.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 30 — Свидетелство за способност на пловило за пробно возење.

Пловилото што презема пробно возење мора да има список на посадата и список на сите лица што ќе се наоѓаат на пловилото за време на пробното возење. Тие списоци мораат да бидат заверени од капетанијата на пристаниште надлежна според местото на изградбата на пловилото која по извршената заверка задржува по еден заверен примерок од списоците. Со заверката извршена во списокот на посадата се утврдува дека пловилото има посада во број на членови и во состав што се предвидени со прописите за утврдување на способноста на пловилата за вршење на пробно возење.

Свидетелство за баждарење

Член 61

Свидетелството за баждарење мора да содржи:

1) име или ознака на пловилото за внатрешна пловидба;

2) опис на пловилото;

3) баждарски ознаки и нивна положба;

4) баждарски скали;

5) таблица на зголемувањата на депласманот при средно газење за секој центиметар газење за пловила што се наменети за превоз на стоки, а за другите пловила — депласман при најголемото газење и при газењето на празно пловило;

6) назначување на порано издадените баждарски исправи што престанале да важат;

7) евентуални дополнителни објасненија и упатства што се однесуваат на баждарење;

8) место и датум на извршеното баждарење.

За пловило чиј преглед не го врши Југословенскиот регистар на бродовите и кое е наменето за превоз на стоки само во границите на Југославија, свидетелството не мора да содржи таблица на зго-

лемувањата на депласманот при газење од точката 5 на ставот 1 од овој член и таквото пловило може да се баждари како пловило што не е наменето за превоз на стоки.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во Образецот бр. 31 — Свидетелство за баждарење.

Регистар на товарниот уред

Член 62

Регистарот на товарниот уред за пловила за внатрешна пловидба се состои од делови и содржи податоци што се предвидени за регистарот на товарниот уред за поморски брод (член 20), со тоа што наместо податоците за бруто регистарската тонажа на поморски брод се внесува депласманот на пловилото.

Во поглед на водењето на регистарот на товарниот уред важат одредбите на членот 20 од овој правилник. Соодветните податоци се внесуваат во образецот бр. 15.

Свидетелство за дератизација

Член 63

Во поглед на содржината и траењето на важењето на свидетелството за дератизација за пловила за внатрешна пловидба, важат одредбите на чл. 21 и 22 од овој правилник. Соодветните податоци се внесуваат во образецот бр. 16.

Свидетелство за ослободување од дератизација

Член 64

Во поглед на содржината и траењето на важењето на свидетелството за ослободување од дератизација за пловила за внатрешна пловидба важат одредбите на чл. 23 и 24 од овој правилник. Соодветните податоци се внесуваат во образецот бр. 16.

Дозвола за бродска радио-станица

Член 65

Дозволата за бродска радио-станица на пловило за внатрешна пловидба мора да ги содржи податоците од членот 25 на овој правилник. Соодветните податоци се внесуваат во образецот бр. 17.

Во поглед на траењето на важењето на дозволата за бродска радио-станица и начинот на нејзиното држење на пловилото важат одредбите од членот 26 од овој правилник.

Книга на прегледите и надзорот

Член 66

Книгата на прегледите и надзорот мора да содржи:

- 1) податоци за идентитетот и за основните пловидбено-технички карактеристики на пловилото за внатрешна пловидба;
- 2) број на лицата што смеат да бидат укрцани на пловилото, со назначување (за патнички брод) на дозволеният број на патници;
- 3) попис на бродските исправи и книги;
- 4) попис на уредите и опремата за: сидрење и приврзување, команда и кормиларење, сигнализација и навигација, обезбедување од потопување, погон на пловилото (вклучувајќи ги и парните котли и сатовите под притисок), влеча, спасување на човечките животи и заштита од пожар; податоци за електричните уреди, радио-уредот и уредот за течен гас; податоци за другите уреди и опрема врз кои се применуваат прописите што се однесуваат на утврдувањето на способноста на пловилото за пловидба;
- 5) податоци за прегледите на пловилото извршени од Југословенскиот регистар на бродовите и од органите на управата надлежни за работите на инспекцијата, со назначување на местото, датумот и резултатот на извршениот преглед, како и, на рокот во кој мораат да се отстранат недостатоците на бродот утврдени со прегледот.

Во поглед на внесувањето на податоците во книгата на прегледите и надзорот важат одредбите на членот 28 од овој правилник.

Податоците од ставот 1 на овој член се внесуваат во образецот бр. 32 — Книга на прегледите и надзорот.

Бродски дневник

Член 67

Бродскиот дневник за брод за внатрешна пловидба мора да содржи податоци за името или ознаката и видот на бродот, за пристаништето на запишувањето, за бројот на запишувањето за депласманот на бродот и силата на погонската постројка.

Во бродскиот дневник се запишуваат:

- 1) хидрометеоролошките податоци што се однесуваат на временските прилики, на температурата на воздухот и на водостојот кај кој се означува и водомерната станица според која се ориентира бродот;
- 2) движењето и работата на бродот со податоците за поаѓањето, доаѓањето и исклучителното задржување на бродот;
- 3) составот и формата на поворката, тежината на товарот и газењето на бродот;
- 4) земањето и оставањето на пловилото од влечата;
- 5) смената во кормиларницата и во машинарницата на членови на посадата на работните места за кои се потребни овластувања за вршење работите на бродот;
- 6) важни забелешки во текот на пловидбата, што опфаќаат особено податоци:
 - за измерените длабочини на пловниот пат, за обележувањето и настанатите промени на пловниот пат;
 - за претрпените незгоди и хаварији на бродот;
 - за позначајните поправки и работи извршени на бродот за време на патувањето;
 - за промените на бројната состојба и на составот на посадата и патници;
 - за појавите на потешко заболување на членови на посадата и патници.

Во колоната на бродскиот дневник, предвидена за запишување на важни забелешки се внесуваат и забелешките што се однесуваат на смеќавањата и недостатоците за одржување на пловниот пат и на средствата за балисажа. Во таа колона се внесуваат и податоци за работата на главната погонска машина и на парниот котел, како и податоци за одржувањето на парниот котел (миење и менување вода).

Во бродскиот дневник се запишуваат и податоци за опремањето и распремањето на бродот. Тоа запишување го потврдува капетанијата на пристаништето.

Податоците наведени во овој член се внесуваат во Образецот бр. 33 — Бродски дневник.

Член 68

Бродскиот дневник се води за време на пловидбата и за време на престојот на бродот во пристаништето, секој ден од 00 до 24 часот.

Бродски дневник не се води додека бродот е во распрема.

Член 69

За време на пловидбата бродскиот дневник го води заповедникот на бродот или офицерот на палуба.

Ако бродскиот дневник го води офицерот на палуба заповедникот на бродот секојдневно ги заверува податоците внесени во дневникот.

Член 70

Бродот што доаѓа од странство е должен бродскиот дневник да ѝ го поднесе на увид и заверка на пограничната капетанија на пристаниште.

Бродовите што пловат помеѓу домашните пристаништа се должни бродскиот дневник да ѝ го поднесат на увид и заверка на капитанијата на пристаништето, и тоа по секој поважен извонреден настан, а најмалку еднаш месечно.

Капетанијата на пристаништето е должна да го прегледа и завери бродскиот дневник запишувајќи ги своите евентуални забелешки во поглед на уредното водење на дневникот.

Член 71

Ако органот на управата за внатрешна пловидба утврди дека бродскиот дневник не е воден според одредбите од Законот за исправите и книгите на поморските бродови и на пловилата за внатрешна пловидба и според одредбите од овој правилник, тој е должен да постапи според одредбите на членот 33 од овој правилник.

Член 72

Исполнетиот бродски дневник мора да го завери капетанијата на пристаништето. Ако е бродскиот дневник исполнет во Југославија заверката мора да биде извршена пред употребата на новиот дневник. При заверувањето на исполнетиот дневник се става датум на почетокот и завршетокот на неговото водење и датум на заверката на новиот бродски дневник.

Бродот мора да има во подготовка образец на бродскиот дневник.

Здравствен дневник

Член 73

Здравствениот дневник за пловило за внатрешна пловидба мора да содржи податоци за името или ознаката на пловилото за внатрешна пловидба, за пристаништето на запишувањето и за депласманот на пловилото.

Во поглед на податоците што се запишуваат во здравствениот дневник важат одредбите на членот 43 од овој правилник, со тоа што податоците за патување не се запишуваат посебно за заминување а посебно за враќање на пловилото.

Здравствениот дневник се води на Образецот бр. 34 — Здравствен дневник.

Член 74

Ако на пловилото за внатрешна пловидба постои бродски лекар здравствениот дневник го води тој. Ако на пловилото нема лекар, здравствениот дневник го води заповедникот односно старешината на пловилото или член на посадата што тој ќе го определи.

Во поглед на потврдувањето на точноста и заверката на податоците внесени во здравствениот дневник важат одредбите на членот 44, а во поглед на увидот — одредбите на членот 42 од овој правилник.

Радио-дневник

Член 75

Радио-дневникот за пловила за внатрешна пловидба мора да ги содржи податоците од членот 45 на овој правилник, со тоа што наместо податоците за тонажата на поморски брод се внесува депласманот на пловилото.

Во радио-дневникот се запишуваат, со назначување на часот, особено следните податоци:

1) секоја размена на известувања помеѓу радио-станцијата на пловилото и копнените (крајбрежните) и подвижните радио-станции, како и работата со радиопредавателите;

2) сите непредвидени настани во службата, со тоа што во дневникот за радиофонска станица се запишуваат само оние непредвидени настани што се од значење за службата.

Податоците од овој член се запишуваат во образецот бр. 23.

IV. ОБРАСЦИ

Член 76

Сите обрасци наведени во овој правилник се отпечатени во Додатокот на „Службен лист на СФРЈ“ и сочинуваат составен дел на овој правилник.

V. ПРЕОДНА И ЗАВРШНА ОДРЕДБА

Член 77

Свидетелствата на поморските бродови за способноста за пловидба, издадени врз основа на Меѓународната конвенција за заштита на човечкиот живот на море (Лондон 1948 година) ќе се заменат со соодветни свидетелства од чл. 8, 10, 11, 12 и 15 од овој правилник по првиот преглед на поморски брод што ќе биде извршен по влегувањето во сила на Меѓународната конвенција за заштита на човечкиот живот на море (Лондон 1960 година).

Член 78

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен лист на СФРЈ“.

Бр. 341-121
10 март 1965 година
Белград

Сојузен секретар
за сообраќај и врски,
Марин Петиниќ, с. р.

419.

Врз основа на членот 4 став 1 и членот 25 став 4 од Законот за југословенските стандарди („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 16/60 и 30/62), директорот на Југословенскиот завод за стандардизација донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ СТАНДАРД ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ИНДЕКСОТ НА ФЛУИДНОСТА

1. Во издание на Југословенскиот завод за стандардизација се донесува следниот југословенски стандард:

Утврдување на индексот на флуидноста на полиетиленот и на полиетиленските маси — — — — JUS G.S2.601

2. Југословенскиот стандард од точката 1 на ова решение е објавен во посебно издание на Југословенскиот завод за стандардизација, кое е составен дел од ова решение.

3. Југословенскиот стандард од точката 1 на ова решение е задолжителен и влегува во сила на 1 јануари 1966 година.

Бр. 15-3044/1
27 април 1965 година
Белград

Директор
на Југословенскиот завод
за стандардизација,
Славољуб Виторовиќ, с. р.

420.

Врз основа на членот 4 став 1 и членот 25 став 4 од Законот за југословенските стандарди („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 16/60 и 30/62), директорот на Југословенскиот завод за стандардизација донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ЈУГОСЛОВЕНСКИЕ СТАНДАРДИ ОД ОБЛАСТА НА ГРАДЕЖНИШТВОТО

1. Во издание на Југословенскиот завод за стандардизација се донесуваат следните југословенски стандарди:

Технички услови за изработка на катрански бетони — — — — JUS U.E4.016

Технички услови за изработка на асфалтни и катрански бетони по ладна постапка — — — — — JUS U.E4.018

Технички услови за изработка на лени асфалти — — — — — JUS U.E4.020

2. Југословенските стандарди од точката 1 на ова решение се објавени во посебно издание на Југословенскиот завод за стандардизација, кое е составен дел од ова решение.

3. Југословенските стандарди од точката 1 на ова решение се применуваат од 1 септември 1965 година.

Бр 18-3041/1
27 април 1965 година
Белград

Директор
на Југословенскиот завод
за стандардизација,
Славољуб Виторовиќ, с. р

421.

Врз основа на членот 4 став 1 и членот 25 став 4 од Законот за југословенските стандарди („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 16/60 и 30/62), директорот на Југословенскиот завод за стандардизација донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ СТАНДАРД ЗА БАЛАСТИ ЗА ФЛУОРЕСЦЕНТНИ ЦЕВКИ

1. Во издание на Југословенскиот завод за стандардизација се донесува следниот југословенски стандард:

Баласта за флуоресцентни цевки.
Технички услови и проверување JUS N.L4.110

2. Југословенскиот стандард од точката 1 на ова решение е објавен во посебно издание на Југословенскиот завод за стандардизација, кое е составен дел од ова решение.

3. Југословенскиот стандард од точката 1 на ова решение е задолжителен и влегува во сила на 1 јануари 1966 година.

Бр. 15-3045/1
27 април 1965 година
Белград

Директор
на Југословенскиот завод
за стандардизација,
Славољуб Виторовиќ, с. р

422

Врз основа на членот 4 став 1 и членот 25 став 4 од Законот за југословенските стандарди („Службен лист на ФНРЈ“, бр. 16/60 и 30/62), директорот на Југословенскиот завод за стандардизација донесува

РЕШЕНИЕ

ЗА ЈУГОСЛОВЕНСКИОТ СТАНДАРД ЗА МАШИНСКИ НОЖЕВИ СО ПЛОЧКИ ОД ТВРД МЕТАЛ

1. Во издание на Југословенскиот завод за стандардизација се донесуваат следните југословенски стандарди:

Ножеве со плочка од тврд метал.
Технички услови за изработка и испорака — — — — — JUS K.S1.006

Прави ножеви за груба обработка, со плочки од тврд метал. — — — JUS K.S1.051

Свиткани ножеви за груба обработка, со плочки од тврд метал — — JUS K.S1.052

Свиткани ножеви за завршна обработка, со плочки од тврд метал — JUS K.S1.053

Прави ножеви за завршна обработка, со плочки од тврд метал — — JUS K.S1.054

Челни ножеви за завршна обработка, со плочки од тврд метал — — JUS K.S1.055

Ножеве за бочна обработка, со плочки од тврд метал — — — — JUS K.S1.056

Ножеве за отсечување, со плочки од тврд метал — — — — — JUS K.S1.057

Ножеве за обработка на проодни дупки, со плочки од тврд метал — JUS K.S1.058

Ножеве за обработка на слепи дупки, со плочки од тврд метал — — JUS K.S1.059

Прави шилести ножеви, со плочки од тврд метал — — — — — JUS K.S1.060

2. Југословенските стандарди од точката 1 на ова решение се објавени во посебно издание на Југословенскиот завод за стандардизација, кое е составен дел од ова решение.

3. Југословенските стандарди од точката 1 на ова решение се задолжителни и влегуваат во сила на 1 септември 1965 година.

Бр. 21-3039/1
27 април 1965 година
Белград

Директор
на Југословенскиот завод
за стандардизација,
Славољуб Виторовиќ, с. р

ОД СЛУЖБЕНИТЕ ЛИСТОВИ НА СОЦИЈАЛИСТИЧКИТЕ РЕПУБЛИКИ

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА РЕПУБЛИКА СРБИЈА

„Службени гласник Социјалистичке Републике Србије“ во бројот 8 од 20 февруари 1965 година објавува:

Општествен план на Социјалистичка Република Србија за 1965 година;

Закон за придонесите и даноците на граѓаните;

Закон за финансирање на општествено-политичките заедници;

Закон за воведување републички придонес и данок и за утврдување на приходите на автономните покраини и околиите;

Закон за буџетот на Социјалистичка Република Србија за 1965 година;

Одлуката за разрешување од должност, на судија на Вишиот стопански суд во Белград;

Одлука за разрешување од должности на судии на окружните судови;

Одлука за избор на судии на окружните судови;

Решение за дополнително на Решението за определување комунални заводи за социјално осигурување надлежни за решавање во прв степен за сите права од инвалидското и пензиското осигурување.

Во бројот 9 од 27 февруари 1965 година објавува:

Одлука за разрешување и именување одделни членови на Републичката изборна комисија за спроведување на изборите за пратеници на Собранието на НР Србија;

Одлука за разрешување и именување одделни членови на Републичката изборна комисија за спроведување на изборите за одборници на општинските и околските собранија;

Одлука за финансирање на Стопанската комора на Социјалистичка Република Србија и стопанските комори на автономните покраини и околиите во 1965 година;

Решение за измена на Решението за основање Завод за потешко умно заостанати машки деца во Велики Поповац;

Решение за назначување постојани судски вештаци;

Одлука за највисокиот износ на пензискиот ос- нов од кој може да се определи пензијата;

Одлука за граничниот износ на најниското пен- зиско примање и за износот на заштитниот додаток на пензијата;

Одлуката за височината на материјалното обез- бедување на вдовица што не се здобила со право на семејна пензија;

Одлука за височината на отпремнината на вдо- вица што не се здобила со право на семејна пен- зија;

Решение за измена и дополнување на Решението за именување членови на околските и општинските изборни комисији за спроведување на изборите за пратеници на Собранието на СР Србија.

Во бројот 10 од 6 март 1965 година објавува:

Решение за именување членови на Управниот одбор на Фондот за станбена изградба;

Решение за разрешување и именување членови на Републичката комисија за преглед на филмови;

Наредба за измени на Наредбата за определува- ње одделни производи што се опфаќаат со контро- лата на цените;

Решение за определување стручњаци кои во 1965 година можат да се именуваат за вршење здравствена контрола на објектите за производство на посадочен материјал;

Одлука за пензиските основи на осигурениците на самостојните дејности.

Во бројот 11 од 13 март 1965 година објавува:

Решение за дополнување на Решението за имену- вање членови на покраинските и околските из- борни комисији за спроведување на изборите за од- борници на општинските и околските собранија;

Решение за измена и дополненија на Решението за именување членови на околските и општинските изборни комисији за спроведување на изборите за пратеници на Собранието на СР Србија.

Во бројот 12 од 20 март 1965 година објавува:

Препорака за мерките за унапредување на ра- ботата на здравственото воспитување во СР Србија;

Одлука за задолжително здравствено реосигу- рување;

Решение за назначување постојани судски веш- таци за 1965 година за околијата Титово Ужице.

НАРОДНЕ НОВИНЕ СЛУЖБЕН ЛИСТ НА СОЦИЈАЛИСТИЧКА РЕПУБЛИКА ХРВАТСКА

„Народне новине“ Службен лист Социјалисти- чке Републике Хрватске во бројот 5 од 9 февруари 1965 година објавуваат:

Одлука за распишување избори за пратеници во Саборот на СР Хрватска;

Одлука за финансискиот план на фондовите на инвалидското и пензиското осигурување и дода- токот на деца за 1965 година;

Одлука за усвојување на Финансискиот план на Фондот на задолжителното здравствено реосигуру- вање на фондовите за здравственото осигурување на работниците за 1965 година;

Одлука за определување на височината на режиските додатоци со кои се обезбедуваат сред- ствата за извршување на работите за спроведува- ње на инвалидското и пензиското осигурување, до- датокот на деца и здравственото реосигурување за Републичката заедница на социјалното осигурување на работниците на СР Хрватска во 1965 година;

Одлука за највисокиот износ на пензискиот ос- нов од кој може да се определи пензија;

Одлука за граничниот износ на најниското пензиско примање и за височината на заштитниот додаток на пензиите;

Одлука за височината на отпремнината на вдо- вица на осигуреник што не се здобил со право на семејна пензија;

Одлука за височината на материјалното обезбе- дување на вдовица што не се здобила со право на семејна пензија.

Во бројот 6 од 18 февруари 1965 година објаву- ваат:

Закон за финансирање на општествено-полити- чките заедници;

Закон за мерките за спроведување на Законот за финансирање на општествено-политичките заед- ници;

Закон за измени и дополненија на Законот за музеите;

Закон за измени и дополненија на Законот за изборот и отповикот на пратеници за Саборот на СР Хрватска;

Решението за назначување главен рударски ин- спектор во Републичкиот секретаријат за индус- трија;

Решение за разрешување помошник секретар во Републичкиот секретаријат за стоковен промет;

Наредба за дополнување на Наредбата за опре- делување одделни производи што се опфаќаат со контролата на цените;

Исправка на Законот за измени и дополненија на Законот за библиотеките.

Во бројот 7 од 25 февруари 1965 година објаву- ваат:

Општествен план на СР Хрватска за 1965 го- дина;

Закон за мерките за остварување на односите утврдени со Општествениот план на СР Хрватска за 1965 година;

Закон за Републичкиот фонд за научна работа;

Закон за измени и дополненија на Законот за начинот на управувањето и располагањето со сред- ствата на заедничките резерви на стопанските ор- ганизации;

Закон за укинување на Републичкиот опште- ствен фонд за школство;

Закон за престанок на важењето на Уредбата за управување со противпожарните фондови и за употребата на нивните средства;

Закон за престанок на важењето на Законот за фондовите за патишта;

Закон за укинување на Републичкиот фонд за нестопански инвестиции;

Закон за Републичкиот фонд на водите;

Закон за Републичкиот фонд за патишта;

Закон за измени на Законот за Фондот за кре- дитирање на студентите;

Одлука за основање Комисија за прашања на управата;

Одлука за избор на судот окружните стопански судови;

Одлука за дополнително на Одлуката за определување на подрачјата односно местата пострадани поради поплави и за определување на општествено-политичките заедници во СР Хрватска што претрпеле штета поради поплавите во октомври 1964 година;

Список на објектите за производство на посадочен материјал во кој е утврдено присуството на болеста *Lophodermium pinastri*;

Исправка на Одлуката за распишување избори на пратеници за Саборот на СР Хрватска.

Во бројот 8 од 4 март 1965 година објавуваат:

Закон за мерките за спречување на пожар;

Закон за измени и дополненија на Законот за определување помош на семејствата на умрените или загинатите народни херои;

Закон за помилување;

Закон за престанок на важењето на Законот за доброволните противпожарни друштва;

Закон за библиотеките (пречистен текст);

Одлуката за финансирање на Стопанската комора на СР Хрватска и околските стопански комори во 1965 година;

Одлука за дополнително на Одлуката за определување на местата што се сметаат за градови и населби од градски карактер според Законот за национализација на наемните згради и на градежното земјиште;

Решение за издвојување шумски предели од шумскостопанското подрачје „Загребачка гора“ (Загреб);

Правилник за измена на Правилникот за спортскиот риболов на море;

Список на стручњациите што можат да вршат здравствена контрола во расадниците за производство на посадочен материјал на шумско дрвје и грмушки;

Решение за дополнително на Решението за назначување постојани судски вештачи кај стопанските судови во СР Хрватска за 1964 година;

Исправка на Законот за измени на Законот за слатководно рибарство.

Во бројот 9 од 9 март 1965 година објавуваат:

Буџет на СР Хрватска за 1965 година.

Во бројот 10 од 18 март 1965 година објавуваат:

Закон за околските комисији за утврдување на пензискиот стаж;

Закон за ветеринарната служба (пречистен текст);

Закон за слатководното рибарство (пречистен текст);

Наредба за измени на Наредбата за определување одделни производи што се опфаќаат со контролата на цените;

Решение за бришење од евиденцијата називот на местото Новак како самостојна населба;

Список на стручњациите што можат да вршат здравствена контрола на објектите за производство на овошен и лозов посадочен материјал;

Одлука за усвојување на Завршната сметка на фондовите на инвалидското и пензиското осигурување и додатокот на деца за 1965 година;

Одлука за усвојување на Завршната сметка на Фондот на задолжителното здравствено осигурување на фондовите на здравственото осигурување на работниците за 1964 година;

Одлука за височината на додатокот за помош и нега;

Одлука за височината на паушалниот надоместок за зголемените животни трошоци во случај кога професионалната рехабилитација се врши надвор од местото на постојаниот престој на инвалид на трудот;

Одлука за дополнително на Одлуката за граничниот износ на најниското пензиско примање и за височината на заштитниот додаток на пензијата.

Во бројот 11 од 25 март 1965 година објавуваат:

Закон за измени на Законот за помош на жртвите на фашистичкиот терор;

Закон за условите под кои вдовиците на осигуреници што не се здобиле со право на семејна пензија го остваруваат и користат материјалното обезбедување;

Закон за условите под кои се смета дека осигуреникот издржува членови на семејството;

Закон за височината на приходите на домаќинството на уживател на пензија доволни за издршка како и за начинот на користење и губење на правото на заштитен додаток;

Исправка на Законот за измени и дополненија на Законот за изборот и отповикот на пратеници за Саборот на СР Хрватска;

Исправка на Законот за Републичкиот фонд за патишта.

Во бројот 12 од 30 март 1965 година објавуваат:

Закон за републичките административни такси;

Закон за републичките судски такси;

Закон за комуналните такси;

Одлука на Уставниот суд на Хрватска бр. У-120/1-1964 од 11 март 1965 година;

Одлука за процентот во кој од вкупните средства остварени од придонесот за запослување работници се издвојува дел за Републичкиот завод за запослување работници.

Наскоро излегуваат од печат

ОБРАСЦИТЕ

НА БРОДСКИТЕ ИСПРАВИ И КНИГИ НА ПОМОРСКИТЕ БРОДОВИ И НА ПЛОВИЛАТА ЗА ВНАТРЕШНА ПЛОВИДБА

кои сочинуваат составен дел од Правилникот за содржината и начинот на водење на бродските исправи и книги на поморските бродови и на пловилата за внатрешна пловидба („Службен лист на СФРЈ“, бр. 22/65), а објавени се како Додаток на „Службен лист на СФРЈ“, бр. 22/65.

Порачки прима Продажната служба на Службен лист на СФРЈ, белград, ул. Јована Ристиќа бр. 1.

СОДРЖИНА:

	Страна
417. Указ за прогласување на Законот за крајбрежното море, надворешниот морски појас и епиконтиненталниот појас на Југославија — — — — —	985
Закон за крајбрежното море, надворешниот морски појас и епиконтиненталниот појас на Југославија — — — — —	985
418. Правилник за содржината и начинот на водење на бродските исправи и книги на поморските бродови и на пловилата за внатрешна пловидба — — — — —	988
419. Решение за југословенскиот стандард за утврдување на индексот на флуидноста — — — — —	1001
420. Решение за југословенските стандарди од областа на градежништвото — — — — —	1001
421. Решение за југословенскиот стандард за баласти за флуоресцентни цевки — — — — —	1002
422. Решение за југословенскиот стандард за плочки од тврд метал — — — — —	1002