

СЛУЖБЕН ВЕСНИК

на Република Северна Македонија

Број 261

18 декември 2019, среда

година LXXV

www.slvesnik.com.mk

contact@slvesnik.com.mk



СОДРЖИНА

	Стр.		Стр.
4038. Закон за задолжување на Република Северна Македонија со заем кај Меѓународната банка за обнова и развој - Светска банка по Договорот за заем за финансирање на Проектот за поврзување на локални патишта.....	2	4041. Закон за задолжување на Република Северна Македонија со заем кај Кредитната банка за обнова – КфВ по Договорот за заем за финансирање на Проектот за енергетски ефикасна рехабилитација на студентските домови во Република Северна Македонија.....	9
4039. Закон за задолжување на Република Северна Македонија со заем кај Европската инвестициона банка по финансискиот Договор за Проектот „Пречистителна станица за отпадни води во Скопје“.....	4	4042. Закон за задолжување на Република Северна Македонија со заем кај Европската банка за обнова и развој по Договорот за заем за финансирање на проектот „Пречистителна станица за отпадни води во Скопје“.....	10
4040. Закон за задолжување на Република Северна Македонија со заем кај Кредитната банка за обнова – КфВ по Договорот за заем за финансирање на Програмата за наводнување на Северна Македонија.....	7	4043. Закон за данок на моторни возила..	13
		4044. Закон за изменување и дополнување на Законот за концесии и јавно приватно партнерство.....	46

СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

4038.

Врз основа на членот 75, ставови 1 и 2 од Уставот на Република Северна Македонија, претседателот на Република Северна Македонија и претседателот на Собранието на Република Северна Македонија издаваат

УКАЗ

ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЗАДОЛЖУВАЊЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА СО ЗАЕМ КАЈ МЕЃУНАРОДНАТА БАНКА ЗА ОБНОВА И РАЗВОЈ - СВЕТСКА БАНКА ПО ДОГОВОРОТ ЗА ЗАЕМ ЗА ФИНАНСИРАЊЕ НА ПРОЕКТОТ ЗА ПОВРЗУВАЊЕ НА ЛОКАЛНИ ПАТИШТА

Се прогласува Законот за задолжување на Република Северна Македонија со заем кај Меѓународната банка за обнова и развој - Светска банка по Договорот за заем за финансирање на проектот за поврзување на локални патишта,

што Собранието на Република Северна Македонија го донесе на седницата одржана на 17 декември 2019 година.

Бр. 08-6829/1
17 декември 2019 година
Скопје

Претседател на Република
Северна Македонија,
Стево Пендаровски, с.р.

Претседател
на Собранието на Република
Северна Македонија,
м-р **Talat Xhaferi**, с.р.

ЗАКОН

ЗА ЗАДОЛЖУВАЊЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА СО ЗАЕМ КАЈ МЕЃУНАРОДНАТА БАНКА ЗА ОБНОВА И РАЗВОЈ - СВЕТСКА БАНКА ПО ДОГОВОРОТ ЗА ЗАЕМ ЗА ФИНАНСИРАЊЕ НА ПРОЕКТОТ ЗА ПОВРЗУВАЊЕ НА ЛОКАЛНИ ПАТИШТА

Член 1

Република Северна Македонија се задолжува кај Меѓународната банка за обнова и развој - Светска банка со заем во износ од 70.000.000 евра, наменет за реализација на Проектот за поврзување на локални патишта.

Член 2

Условите и начинот на користење на заемот од членот 1 од овој закон се утврдуваат со Договор за заем за финансирање на Проектот за поврзување на локални

патишта, кој ќе се склучи помеѓу Република Северна Македонија и Меѓународната банка за обнова и развој - Светска банка.

Во име на Република Северна Македонија, Договорот за заем од ставот 1 на овој член ќе го потпише министерот за финансии.

Член 3

Рокот за отплата на заемот од членот 1 од овој закон е 15 години, со вклучен грејс период од пет години.

Каматната стапка е шестмесечен ЕУРИБОР зголемен за фиксен распон.

По потпишувањето на Договорот за заем од членот 2 став 1 од овој закон, Република Северна Македонија ќе ѝ плати на Меѓународната банка за обнова и развој - Светска банка еднакратна провизија во износ од 0,25% од износот на заемот.

Република Северна Македонија ќе ѝ плаќа на Меѓународната банка за обнова и развој - Светска банка провизија во висина од 0,25% од неповлечениот дел од заемот на годишно ниво.

Заемот ќе се отплаќа на 20 полугодишни рати секоја во износ од 5% од износот на заемот. Заемот ќе се отплаќа на 1 март и 1 септември секоја година.

Член 4

Корисник на средствата од заемот од членот 1 од овој закон е Министерството за транспорт и врски.

Член 5

Република Северна Македонија заемот од членот 1 од овој закон ќе го отплаќа од Буџетот на Република Северна Македонија.

Член 6

Прометот на добра и услуги извршен кон Министерството за транспорт и врски, наменети за Проектот за поврзување на локални патишта, финансиран со Договорот за заем од членот 2 од овој закон е ослободен од данок на додадена вредност со право на одбивка на претходниот данок.

Увозот на добра/стоки од страна на Министерството за транспорт и врски, наменети за Проектот за поврзување на локални патишта, финансиран со Договорот за заем од членот 2 од овој закон е ослободен од данок на додадена вредност и увозни давачки, како и од акциза при увоз на патнички автомобили и минерални масла.

За прометот кој е извршен кон Министерството за транспорт и врски, за цели на Проектот за поврзување на локални патишта, финансиран со Договорот за заем од членот 2 од овој закон, за кој истото е даночен

должник согласно со членот 32 точка 4 и членот 32-а од Законот за данокот на додадена вредност е ослободен од обврската да пресмета и плати данок на додадена вредност.

Даночниот обврзник кој врши промет за кој е ослободен од данок на додадена вредност согласно со ставот 1 на овој член, задолжително освен име (назив) на примателот на доброто или корисникот на услугата, во фактурата го наведува и називот на проектот и називот на Договорот за заем од членот 2 од овој закон.

Министерството за транспорт и врски при увоз на добрата ослободени согласно со ставот 2 на овој член, на надлежниот царински орган задолжително му доставува копија од Договорот за заем од членот 2 од овој закон и изјава дека увезените добра/стоки се наменети за реализација на Проектот за поврзување на локални патишта, финансиран со Договорот за заем од членот 2 од овој закон.

Член 7

Стоката која била ослободена од плаќање увозни давачки врз основа на членот 6 став 2 од овој закон, во рок од три години од денот на увозот, не смее да се оттуѓи, да се даде на користење на друг, да се позајми или поинаку да се употреби за други цели, а не за оние за кои била ослободена од плаќање увозни давачки, пред да бидат платени увозните давачки. Таквите предмети не смее да се дадат во залог, да се изнајмат или да се дадат како осигурување за други обврски.

Доколку имателот на правото, пред истекот на рокот од ставот 1 на овој член, стоката која била ослободена од плаќање на увозни давачки врз основа на членот 6 став 2 од овој закон има намера да ја употреби за други цели, а не за оние за кои била ослободена од плаќање увозни давачки, поднесува барање за плаќање на царински долг до царинскиот орган.

Висината на царинскиот долг од ставот 2 на овој член, царинскиот орган го пресметува врз основа на елементите за утврдување на давачки што важеле во моментот на поднесување на барањето за плаќање на царински долг.

Во случај на непридржување на одредбите од ставовите 1 и 2 на овој член, висината на царинскиот долг се пресметува врз основа на елементите за утврдување на давачки во моментот на прифаќање на царинската декларација, врз основа на која стоката била ослободена од плаќање увозни давачки.

Член 8

Овој закон влегува во сила со денот на објавување во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

L I G J

PËR HUAMARRJE TË REPUBLIKËS SË MAQEDONISË SË VERIUT TE BANKA NDËRKOMBËTARE PËR RINDËRTIM DHE ZHVILLIM – BANKA BOTËRORE SIPAS MARRËVESHJES PËR HUA PËR FINANCIMIN E PROJEKTIT PËR LIDHJEN E RRUGËVE LOKALE

Neni 1

Republika e Maqedonisë së Veriut merr hua te Banka Ndërkombëtare për Rindërtim dhe Zhvillim – Banka Botërore në shumë prej 70.000.000 euro, të dedikuar për realizimin e Projektit për lidhjen e rrugëve lokale.

Neni 2

Kushtet dhe mënyra e shfrytëzimit të huas nga neni 1 i këtij ligji, përcaktohen me Marrëveshjen për hua për financimin e Projektit për lidhjen e rrugëve lokale, që do të lidhet ndërmjet Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe Bankës Ndërkombëtare për Rindërtim dhe Zhvillim – Bankës Botërore.

Në emër të Republikës së Maqedonisë së Veriut, Marrëveshjen nga paragrafi 1 i këtij neni, do ta nënshkruajë ministri i Financave.

Neni 3

Afati i pagimit të huas nga neni 1 i këtij ligji është 15 vjet, me grejs periudhë të përfshirë prej pesë vitesh.

Shkalla e kamatës është EURIBOR gjashtëmujor i rritur për shtrirje fikse.

Pas nënshkrimit të Marrëveshjen për hua nga neni 2 paragrafi 1 të këtij ligji, Republika e Maqedonisë së Veriut do t'i paguajë Bankës Ndërkombëtare për Rindërtim dhe Zhvillim – Bankës Botërore provizion të njëhershëm në shumë prej 0,25 % të shumës së huas.

Republika e Maqedonisë së Veriut do t'i paguajë Bankës Ndërkombëtare për Rindërtim dhe Zhvillim – Bankës Botërore provizion në lartësi prej 0,25% të pjesës së patërhequr të huas në nivel vjetor.

Huaja do të paguhet në 20 këste gjysmëvjetore secila në shumë prej 5% të shumës së huas. Huaja do të paguhet më 1 mars dhe 1 shtator çdo vit.

Neni 4

Shfrytëzues i mjeteve të huas nga neni 1 i këtij ligji është Ministria e Transportit dhe Lidhjeve.

Neni 5

Republika e Maqedonisë së Veriut huan nga neni 1 i këtij ligji do ta paguajë nga Buxheti i Republikës së Maqedonisë së Veriut.

Neni 6

Qarkullimi i të mirave dhe shërbimeve i kryer ndaj Ministrisë së Transportit dhe Lidhjeve, të dedikuara për Projektin për lidhjen e rrugëve lokale, të financuar me Marrëveshjen për hua nga neni 2 i këtij ligji lirohet nga tatimi mbi vlerën e shtuar me të drejtë të zbritjes së tatimit paraprak.

Importi i të mirave/mallrave nga Ministria e Transportit dhe Lidhjeve, të dedikuara për Projektin për lidhjen e rrugëve lokale, të financuar me Marrëveshjen për hua nga neni 2 i këtij ligji, lirohet nga tatimi mbi vlerën e shtuar dhe taksat importuese, si dhe nga akciza gjatë importit të automjeteve për udhëtarë dhe vajrave minerale.

Për qarkullimin i cili është kryer ndaj Ministrisë së Transportit dhe Lidhjeve, për qëllime të Projektit për lidhjen e rrugëve lokale, të financuar me Marrëveshjen për hua nga neni 2 i këtij ligji, për të cilin i njëjti është detyrës tatimor sipas nenit 32 pika 4 dhe nenit 32-a të Ligjit për tatim mbi vlerën e shtuar, lirohet nga detyrimi që ta llogaritë dhe paguajë tatimin mbi vlerën e shtuar.

Detyrësi tatimor i cili kryen qarkullim për të cilin është liruar nga tatimi mbi vlerën e shtuar në përputhje me paragrafin 1 të këtij neni, detyrimisht përveç emrit (emërtimit) të pranuesit të së mirës ose shfrytëzuesit të shërbimit, në faturë e shënon edhe emërtimin e projektit dhe emërtimin e Marrëveshjes për hua nga neni 2 të këtij ligji.

Ministria e Transportit dhe Lidhjeve gjatë importit të të mirave të liruara sipas paragrafit 2 të këtij neni, organit kompetent tatimor detyrimisht i dorëzon kopje të Marrëveshjes për hua nga neni 2 i këtij ligji dhe deklaratë se të mirat/mallrat e importuara janë të dedikuara për realizimin e Projektit për lidhjen e rrugëve lokale, të financuar me Marrëveshjen për hua nga neni 2 i këtij ligji.

Neni 7

Malli i cili është liruar nga pagesa e taksave importuese në bazë të nenit 6 paragrafi 2 të këtij ligji, në afat prej tri vitesh nga dita e importit, nuk guxon të tjetërsohet, t'i jepet për shfrytëzim tjetrit, të huazohet ose të përdoret ndryshe për qëllime tjera, e jo për ato për të cilat është liruar nga pagesa e taksave importuese, para se të paguhen taksat importuese. Sendet e tilla nuk guxojnë të jepen peng, të huazohen ose të jepen si sigurim për detyrime tjera.

Nëse poseduesi i së drejtës, para skadimit të afatit nga paragrafi 1 i këtij neni, mallin i cili ka qenë i liruar nga pagesa e taksave importuese në bazë të nenit 6 paragrafi 2 të këtij ligji, ka për qëllim ta përdorë për qëllime tjera, e jo për ato për të cilat është liruar nga pagimi i taksave importuese, parashtrohet kërkesë për pagesën e borxhit doganor te organi doganor.

Lartësinë e borxhit doganor nga paragrafi 2 i këtij neni, organi doganor e llogarit në bazë të elementeve për përcaktimin e taksave në fuqi në momentin e parashtimit të kërkesës për pagimin e borxhit doganor.

Në rast të mosrespektimit të dispozitave nga paragrafi 1 dhe 2 të këtij neni, lartësia e borxhit doganor llogaritet në bazë të elementeve për përcaktimin e taksave në momentin e pranimit të deklaratës doganore, në bazë të së cilës malli është liruar nga pagesa e taksave importuese.

Neni 8

Ky ligj hyn në fuqi në ditën e botimit në „Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë së Veriut“.

4039.

Врз основа на членот 75, ставови 1 и 2 од Уставот на Република Северна Македонија, претседателот на Република Северна Македонија и претседателот на Собранието на Република Северна Македонија издаваат

У К А З

ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЗАДОЛЖУВАЊЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА СО ЗАЕМ КАЈ ЕВРОПСКАТА ИНВЕСТИЦИОНА БАНКА ПО ФИНАНСИСКИОТ ДОГОВОР ЗА ПРОЕКТОТ „ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ВО СКОПЈЕ“

Се прогласува Законот за задолжување на Република Северна Македонија со заем кај Европската инвестициона банка по Финансискиот договор за Проектот „Пречистителна станица за отпадни води во Скопје“, што Собранието на Република Северна Македонија го донесе на седницата одржана на 17 декември 2019 година.

Бр. 08-6830/1
17 декември 2019 година
Скопје

Претседател на Република
Северна Македонија,
Стево Пендаровски, с.р.

Претседател
на Собранието на Република
Северна Македонија,
м-р **Talat Xhaferi, с.р.**

ЗАКОН

ЗА ЗАДОЛЖУВАЊЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА СО ЗАЕМ КАЈ ЕВРОПСКАТА ИНВЕСТИЦИОНА БАНКА ПО ФИНАНСИСКИОТ ДОГОВОР ЗА ПРОЕКТОТ „ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ВО СКОПЈЕ“

Член 1

Република Северна Македонија се задолжува кај Европската инвестициона банка со заем во износ од 68.000.000 евра, наменет за финансирање на проектот „Пречистителна станица за отпадни води во Скопје“.

Член 2

Условите и начинот на користење на заемот од членот 1 од овој закон, се утврдуваат со Финансиски договор, кој ќе се склучи меѓу Република Северна Македонија и Европската инвестициона банка.

Во име на Република Северна Македонија, Финансискиот договорот од ставот 1 на овој член ќе го потпише министерот за финансии.

Член 3

Заемот од членот 1 од овој закон ќе се повлекува во најмногу десет транши.

Каматната стапка ќе се одредува за секоја транша од заемот одделно, на денот на доставувањето на барањето за повлекување на средствата од заемот од страна на Министерството за финансии, во зависност од тоа која каматна стапка е поповолна за Република Северна Македонија (фиксна или варијабилна).

Рокот за отплата на секоја транша од заемот може да изнесува од најмалку четири години до најмногу 25 години од датумот на повлекување на траншата, со вклучен грејс период кој може да биде меѓу 60 дена и седум години од датумот на повлекување на траншата.

Рокот за отплата на заемот ќе се одреди за секоја транша, одделно, на денот на доставувањето на барањето за повлекување на средствата од заемот од страна на Министерството за финансии.

Траншата може да се отплати и еднократно на ден кој е меѓу три и 15 години од денот на повлекувањето на траншата.

Република Северна Македонија ќе и плати на Европската инвестициона банка еднократна провизија за евалуација во висина од 40.000 евра.

Член 4

Проектот ќе го имплементира ЈП „Водовод и канализација“ - Скопје во соработка со градот Скопје, Министерството за животна средина и просторно планирање и Министерството за финансии.

Член 5

За реализација на проектот од членот 1 од овој закон, ЈП „Водовод и канализација“ - Скопје и градот Скопје ќе склучат Проектен договор со Европската инвестициона банка.

Член 6

За регулирање на меѓусебните права и обврски кои произлегуваат од Финансискиот договор од членот 2 од овој закон и Проектниот договор од членот 5 од овој закон, Министерството за финансии, Министерството за животна средина и просторно планирање, градот Скопје и ЈП „Водовод и канализација“ - Скопје ќе склучат Договор за имплементација.

Член 7

Република Северна Македонија заемот од членот 1 од овој закон ќе го отплаќа од Буџетот на Република Северна Македонија.

Член 8

Прометот на добра и услуги извршен кон ЈП „Водовод и канализација“ - Скопје, наменети за проектот „Пречистителна станица за отпадни води во Скопје“, финансиран со Финансискиот договор од членот 2 од овој закон е ослободен од данок на додадена вредност со право на одбивка на претходниот данок.

Увозот на добра/стоки од страна на ЈП „Водовод и канализација“ - Скопје, наменети за проектот „Пречистителна станица за отпадни води во Скопје“, финансиран со Финансискиот договор од членот 2 од овој закон е ослободен од данок на додадена вредност и увозни давачки, како и од акциза при увоз на патнички автомобили и минерални масла.

За прометот кој е извршен кон ЈП „Водовод и канализација“ - Скопје, за цели на проектот „Пречистителна станица за отпадни води во Скопје“, финансиран со Финансискиот договор од членот 2 од овој закон, за кој истото е даночен должник согласно со членот 32 точка 4 и членот 32-а од Законот за данокот на додадена вредност е ослободен од обврската да пресмета и плати данок на додадена вредност.

Даночниот обврзник кој врши промет за кој е ослободен од данок на додадена вредност согласно со ставот 1 на овој член, задолжително освен име (назив) на примателот на доброто или корисникот на услугата, во фактурата го наведува и називот на проектот и називот на Финансискиот договор од членот 2 од овој закон.

ЈП „Водовод и канализација“ - Скопје при увоз на добрата ослободени согласно со ставот 2 на овој член, на надлежниот царински орган задолжително му доставува копија од Финансискиот договор од членот 2 од овој закон и изјава дека увезените добра/стоки се наменети за реализација на проектот „Пречистителна станица за отпадни води во Скопје“, финансиран со Финансискиот договор од членот 2 од овој закон.

Член 9

Стоката која била ослободена од плаќање увозни давачки врз основа на членот 8 став 2 од овој закон, во рок од три години од денот на увозот, не смее да се отуѓи, да се даде на користење на друг, да се позајми или поинаку да се употреби за други цели, а не за оние за кои била ослободена од плаќање увозни давачки, пред да бидат платени увозните давачки. Таквите предмети не смее да се дадат во залог, да се изнајмат или да се дадат како осигурување за други обврски.

Доколку имателот на правото, пред истекот на рокот од ставот 1 на овој член, стоката која била ослободена од плаќање на увозни давачки врз основа на членот 8 став 2 од овој закон има намера да ја употреби за други цели, а не за оние за кои била ослободена од плаќање увозни давачки, поднесува барање за плаќање на царински долг до царинскиот орган.

Висината на царинскиот долг од ставот 2 на овој член, царинскиот орган го пресметува врз основа на елементите за утврдување на давачки што важеле во моментот на поднесување на барањето за плаќање на царински долг.

Во случај на непридржување на одредбите од ставовите 1 и 2 на овој член, висината на царинскиот долг се пресметува врз основа на елементите за утврдување на давачки во моментот на прифаќање на царинската декларација, врз основа на која стоката била ослободена од плаќање увозни давачки.

Член 10

Набавките на стоки, добра и услуги наменети за реализација на проектот од членот 1 од овој закон ќе се спроведуваат согласно со Водичот за набавки на Европската инвестициона банка.

Набавките на стоки, добра и услуги наменети за реализација на проектот од членот 1 од овој закон ќе ги спроведува ЈП „Водовод и канализација“ - Скопје.

Постапката на правна заштита при решавање по жалби при доделување на договори за јавни набавки за проектот од членот 1 од овој закон ќе ја спроведува Државната комисија за жалби по јавни набавки.

Член 11

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

L I G J

PËR HUAMARRJE TË REPUBLIKËS SË MAQEDONISË SË VERIUT TE BANKA EVROPIANE INVESTUESE SIPAS MARRËVESHJES PËR FINANCIM PËR PROJEKTIN “STACIONI I PASTRIMIT PËR UJËRA TË ZEZA NË SHKUP”

Neni 1

Republika e Maqedonisë së Veriut merr hua te Banka Evropiane Investuese në shumë prej 68.000.000 euro, të dedikuar për financimin e projektit “Stacioni i pastrimit për ujëra të zeza në Shkup”.

Neni 2

Kushtet dhe mënyra e shfrytëzimit të huas nga neni 1 i këtij ligji, përcaktohen me Marrëveshjen për hua, që do të lidhet ndërmjet Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe Bankës Evropiane Investuese.

Në emër të Republikës së Maqedonisë së Veriut, Marrëveshjen nga paragrafi 1 i këtij neni, do ta nënshkruajë ministri i Financave.

Neni 3

Huaja nga neni 1 i këtij ligji do të tërhiqet në më së shumti dhjetë transhe.

Shkalla e kamatës do të përcaktohet për çdo transhe veç e veç, në ditën e dorëzimit të kërkesës për tërheqjen e mjeteve të huas nga Ministria e Financave varësisht nga ajo se cila shkallë e kamatës është më e volitshme për Republikën e Maqedonisë së Veriut (fikse apo variabile).

Afati i pagimit të secilës transhe të huas mund të jetë prej së paku katër vitesh deri në më së shumti 25 vite nga dita e tërheqjes së transhesë me grejs periudhë të përfshirë që mund të jetë ndërmjet 60 ditësh dhe shtatë vitesh prej datës së tërheqjes së transhesë.

Afati i pagimit të huas do të përcaktohet për çdo transhe veç e veç, në ditën e dorëzimit të kërkesës për tërheqjen e mjeteve të huas nga Ministria e Financave.

Transheja mund të paguhet edhe në mënyrë të njehershme në ditën ndërmjet tri dhe 15 vitesh nga dita e tërheqjes së transhesë.

Republika e Maqedonisë së Veriut do t'i paguajë Bankës Evropiane Investuese provizion të njehershëm për evaluim në lartësi prej 40.000 eurosh.

Neni 4

Projektin do ta implementojë NP “Ujësjiellësi dhe Kanalizimi”-Shkup në bashkëpunim me qytetin e Shkupit, Ministrinë e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor dhe Ministrinë e Financave.

Neni 5

Për realizimin e projektit nga neni 1 i këtij ligji, NP “Ujësjiellësi dhe Kanalizimi”-Shkup dhe qyteti i Shkupit, do të lidhin Marrëveshje të projektit me Bankën Evropiane Investuese.

Neni 6

Për rregullimin e të drejtave dhe obligimeve të ndërsjella që dalin nga Marrëveshja për hua nga neni 2 i këtij ligji dhe Marrëveshja e projektit nga neni 5 i këtij ligji, Ministria e Financave, Ministrinë e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor, qyteti i Shkupit dhe NP “Ujësjiellësi dhe Kanalizimi”-Shkup do të lidhin Marrëveshje për implementim.

Neni 7

Republika e Maqedonisë së Veriut huan nga neni 1 i këtij ligji do ta paguajë nga Buxheti i Republikës së Maqedonisë së Veriut.

Neni 8

Qarkullimi i të mirave dhe shërbimeve i kryer ndaj NP "Ujësjetllësi dhe Kanalizimi"-Shkup, të dedikuara për Projektin "Stacioni i pastrimit për ujëra të zeza në Shkup" të financuar me Marrëveshjen për financim nga neni 2 i këtij ligji lirohet nga tatimi mbi vlerën e shtuar me të drejtë të zbritjes së tatimit paraprak.

Importi i të mirave/mallrave nga NP "Ujësjetllësi dhe Kanalizimi"-Shkup, të dedikuara për Projektin "Stacioni i pastrimit për ujëra të zeza në Shkup", të financuar me Marrëveshjen për financim nga neni 2 i këtij ligji, lirohet nga tatimi mbi vlerën e shtuar dhe taksat importuese, si dhe nga akciza gjatë importit të automjeteve për udhëtarë dhe vajrave minerale.

Për qarkullimin i cili është kryer ndaj NP "Ujësjetllësi dhe Kanalizimi"-Shkup, për qëllime të Projektit "Stacioni i pastrimit për ujëra të zeza në Shkup", të financuar me Marrëveshjen për financim nga neni 2 i këtij ligji, për të cilin i njëjti është detyrës tatimor sipas nenit 32 pika 4 dhe nenit 32-a të Ligjit për tatim mbi vlerën e shtuar, lirohet nga detyrimi që ta llogaritë dhe paguajë tatimin mbi vlerën e shtuar.

Detyrësi tatimor i cili kryen qarkullim për të cilin është liuar nga tatimi mbi vlerën e shtuar në përputhje me paragrafin 1 të këtij neni, detyrimisht përveç emrit (emërtimit) të pranuesit të së mirës ose shfrytëzuesit të shërbimit, në faturë e shënon edhe emërtimin e projektit dhe emërtimin e Marrëveshjes për financim nga neni 2 i këtij ligji.

NP "Ujësjetllësi dhe Kanalizimi"-Shkup gjatë importit të të mirave të liruara sipas paragrafit 2 të këtij neni, organit kompetent tatimor detyrimisht i dorëzon kopje të Marrëveshjes për finanim nga neni 2 i këtij ligji dhe deklarata se të mirat/mallrat e importuara janë të dedikuara për realizimin e projektit "Stacioni i pastrimit për ujëra të zeza në Shkup", të financuar me Marrëveshjen për financim nga neni 2 i këtij ligji.

Neni 9

Malli i cili është liuar nga pagesa e taksave importuese në bazë të nenit 8 paragrafi 2 të këtij ligji, në afat prej tri vitesh nga dita e importit, nuk guxon të tjetërsohet, t'i jepet për shfrytëzim tjetrit, të huazohet ose të përdoret ndryshe për qëllime tjera, e jo për ato për të cilat është liuar nga pagesa e taksave importuese, para se të paguhen taksat importuese. Sendet e tilla nuk guxojnë të jepen peng, të huazohen ose të jepen si sigurim për detyrime tjera.

Nëse poseduesi i së drejtës, para skadimit të afatit nga paragrafi 1 i këtij neni, mallin i cili ka qenë i liuar nga pagesa e taksave importuese në bazë të nenit 8 paragrafi 2 të këtij ligji, ka për qëllim ta përdorë për qëllime tjera, e jo për ato për të cilat është liuar nga pagimi i taksave importuese, parashtrohet kërkesë për pagesën e borxhit doganor te organi doganor.

Lartësinë e borxhit doganor nga paragrafi 2 i këtij neni, organi doganor e llogarit në bazë të elementeve për përcaktimin e taksave në fuqi në momentin e parashtrimit të kërkesës për pagimin e borxhit doganor.

Në rast të mosrespektimit të dispozitave nga paragrafet 1 dhe 2 të këtij neni, lartësia e borxhit doganor llogaritet në bazë të elementeve për përcaktimin e taksave në momentin e pranimit të deklaratës doganore, në bazë të së cilës malli është liuar nga pagesa e taksave importuese.

Neni 10

Furnizimi i mallrave, të mirave dhe shërbimeve të dedikuara për realizimin e projektit nga neni 1 i këtij ligji, do të realizohen sipas Udhëzuesit për furnizime të Bankës Evropiane Investuese.

Furnizimin e mallrave, të mirave dhe shërbimeve të dedikuara për zbatimin e projektit nga neni 1 i këtij ligji, do t'i realizojë NP "Ujësjetllësi dhe Kanalizimi"-Shkup.

Procedurën e mbrojtjes juridike të zgjidhjes së ankesave gjatë ndarjes së marrëveshjeve për prokurime publike për projektin nga neni 1 i këtij ligji, do ta zbatojë Komisioni Shtetëror për Ankesa për Prokurime Publike.

Neni 11

Ky ligj hyn në fuqi në ditën e botimit në "Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë së Veriut".

4040.

Врз основа на членот 75, ставови 1 и 2 од Уставот на Република Северна Македонија, претседателот на Република Северна Македонија и претседателот на Собранието на Република Северна Македонија издаваат

У К А З

ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЗАДОЛЖУВАЊЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА СО ЗАЕМ КАЈ КРЕДИТНАТА БАНКА ЗА ОБНОВА – КФВ ПО ДОГОВОРОТ ЗА ЗАЕМ ЗА ФИНАНСИРАЊЕ НА ПРОГРАМАТА ЗА НАВОДНУВАЊЕ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Се прогласува Законот за задолжување на Република Северна Македонија со заем кај Кредитната банка за обнова – КФВ по Договорот за заем за финансирање на Програмата за наводнување на Северна Македонија, што Собранието на Република Северна Македонија го донесе на седницата одржана на 18 декември 2019 година.

Бр. 08-6859/1
18 декември 2019 година
Скопје

Претседател на Република
Северна Македонија,
Стево Пендаровски, с.р.

Претседател
на Собранието на Република
Северна Македонија,
м-р **Talat Xhaferi, с.р.**

ЗАКОН**ЗА ЗАДОЛЖУВАЊЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА
МАКЕДОНИЈА СО ЗАЕМ КАЈ КРЕДИТНАТА
БАНКА ЗА ОБНОВА – КФВ ПО ДОГОВОРОТ ЗА
ЗАЕМ ЗА ФИНАНСИРАЊЕ НА ПРОГРАМАТА ЗА
НАВОДНУВАЊЕ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА****Член 1**

Република Северна Македонија се задолжува кај Кредитната банка за обнова – КфВ со заем во износ од 80.000.000 евра, наменет за финансирање на Програмата за наводнување на Северна Македонија.

Член 2

Условите и начинот на користење на заемот од членот 1 од овој закон, се утврдуваат со Договор за заем, кој ќе се склучи меѓу Република Северна Македонија и Кредитната банка за обнова – КфВ.

Во име на Република Северна Македонија, Договорот за заем од ставот 1 на овој член ќе го потпише министерот за финансии.

Член 3

Рокот за отплата на заемот од членот 1 од овој закон е 15 години, со вклучен грејс период од пет години.

Каматната стапка ќе се утврдува одделно за секоја транша од заемот при нејзино повлекување.

При повлекување на секоја наредна транша се пресметува пондерирана просечна каматна стапка и истата ќе се применува на повлечениот износ од заемот.

Република Северна Македонија ќе и плати на Кредитната банка за обнова – КфВ еднократна провизија во висина од 0,75% од износот на заемот.

Република Северна Македонија ќе и плаќа на Кредитната банка за обнова – КфВ провизија во висина од 0,10% од неповлечениот дел од заемот од шестиот до 24 месец од датумот на склучување на Договорот за заем. За останатиот период до целосно повлекување на средствата од заемот, Република Северна Македонија ќе и плаќа на Кредитната банка за обнова – КфВ провизија во висина од 0,25% од неповлечениот дел од заемот.

Провизијата од ставот 4 на овој член ќе се плаќа полугодишно.

Член 4

Корисник на средствата од заемот од членот 1 од овој закон е Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство.

Член 5

Република Северна Македонија заемот од членот 1 од овој закон ќе го отплаќа од Буџетот на Република Северна Македонија.

Член 6

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

L I G J**PËR HUAMARRJE TË REPUBLIKËS SË
MAQEDONISË SË VERIUT TE BANKA
KREDITORE PËR RINDËRTIM - KfV SIPAS
MARRËVESHJES PËR HUA PËR FINANCIM TË
PROGRAMIT PËR UJITJE TË MAQEDONISË SË
VERIUT****Neni 1**

Republika e Maqedonisë së Veriut merr hua te Banka Kreditore për Rindërtim - KfV në shumë prej 80 000 000 euro, të dedikuar për financim të Programit për ujitje të Maqedonisë së Veriut.

Neni 2

Kushtet dhe mënyra e shfrytëzimit të huasë nga neni 1 i këtij ligji, përcaktohen me Marrëveshje për hua, që do të lidhet ndërmjet Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe Bankës Kreditore për Rindërtim - KfV.

Në emër të Republikës së Maqedonisë së Veriut, Marrëveshjen për hua nga paragrafi 1 i këtij neni do ta nënshkruajë ministri i Financave.

Neni 3

Afati për pagesë të huas nga neni 1 i këtij ligji është 15 vite, me grejs periudhë të përfshirë prej pesë vitesh.

Shkalla e kamatës do të përcaktohet veçmas për secilën transhe të huas gjatë tërheqjes së saj.

Gjatë tërheqjes së secilës transhe llogaritet shkalla mesatare e kamatës e ponderuar dhe e njëjta do të zbatohet në shumën e tërhequr të huas.

Republika e Maqedonisë së Veriut do t'i paguajë Bankës Kreditore për Rindërtim - KfV provizion të njëfishtë në lartësi prej 0,75 % të shumës së huas.

Republika e Maqedonisë së Veriut do t'i paguajë Bankës Kreditore për Rindërtim - KfV provizionin prej 0,10% të pjesës së patërhequr të huas nga muaji i gjashtë deri në muajin e 24-të nga data e lidhjes së Marrëveshjes për hua. Për periudhën e mbetur deri në tërheqjen e plotës të mjeteve të huas, Republika e Maqedonisë së Veriut do t'i paguajë Bankës Kreditore për Rindërtim - KfV provizion në lartësi prej 0,25% të pjesës së patërhequr të huas.

Provizioni nga paragrafi 4 i këtij neni do të paguhet në gjysmë viti.

Neni 4

Shfrytëzues i mjeteve të huas nga neni 1 i këtij ligji është Ministria e Bujqësisë, Pylltarisë dhe Ekonomisë së Ujërave.

Neni 5

Republika e Maqedonisë së Veriut kredinë nga neni 1 i këtij ligji do ta paguajë nga Buxheti i Republikës së Maqedonisë së Veriut.

Neni 6

Ky ligj hyn në fuqi në ditën e botimit në „Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë së Veriut“.

4041.

Врз основа на членот 75, ставови 1 и 2 од Уставот на Република Северна Македонија, претседателот на Република Северна Македонија и претседателот на Собранието на Република Северна Македонија издаваат

У К А З

ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЗАДОЛЖУВАЊЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА СО ЗАЕМ КАЈ КРЕДИТНАТА БАНКА ЗА ОБНОВА – КФВ ПО ДОГОВОРОТ ЗА ЗАЕМ ЗА ФИНАНСИРАЊЕ НА ПРОЕКТОТ ЗА ЕНЕРГЕТСКИ ЕФИКАСНА РЕХАБИЛИТАЦИЈА НА СТУДЕНТСКИТЕ ДОМОВИ ВО РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Се прогласува Законот за задолжување на Република Северна Македонија со заем кај Кредитната банка за обнова – КфВ по Договорот за заем за финансирање на Проектот за енергетски ефикасна рехабилитација на Студентските домови во Република Северна Македонија,

што Собранието на Република Северна Македонија го донесе на седницата одржана на 18 декември 2019 година.

Бр. 08-6858/1 Претседател на Република
18 декември 2019 година Северна Македонија,
Скопје **Стево Пендаровски, с.р.**

Претседател
на Собранието на Република
Северна Македонија,
м-р **Talat Xhaferi, с.р.**

ЗАКОН

ЗА ЗАДОЛЖУВАЊЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА СО ЗАЕМ КАЈ КРЕДИТНАТА БАНКА ЗА ОБНОВА – КФВ ПО ДОГОВОРОТ ЗА ЗАЕМ ЗА ФИНАНСИРАЊЕ НА ПРОЕКТОТ ЗА ЕНЕРГЕТСКИ ЕФИКАСНА РЕХАБИЛИТАЦИЈА НА СТУДЕНТСКИТЕ ДОМОВИ ВО РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Член 1

Република Северна Македонија се задолжува кај Кредитната банка за обнова – КфВ со заем во износ од 20.000.000 евра, наменет за финансирање на Проектот за енергетски ефикасна рехабилитација на студентски-те домови во Република Северна Македонија.

Член 2

Условите и начинот на користење на заемот од членот 1 од овој закон, се утврдуваат со Договор за заем, кој ќе се склучи меѓу Република Северна Македонија и Кредитната банка за обнова – КфВ.

Во име на Република Северна Македонија, Договорот за заем од ставот 1 на овој член ќе го потпише министерот за финансии.

Член 3

Рокот за отплата на заемот од членот 1 од овој закон е 15 години, со вклучен грејс период од пет години.

Каматната стапка ќе се утврдува одделно за секоја транша од заемот при нејзино повлекување.

При повлекување на секоја наредна транша се пресметува пондерирана просечна каматна стапка и истата ќе се применува на повлечениот износ од заемот.

Република Северна Македонија ќе и плати на Кредитната банка за обнова – КфВ еднократна провизија во висина од 1% од износот на заемот.

Република Северна Македонија ќе и плаќа на Кредитната банка за обнова – КфВ провизија во висина од 0,25% од неповлечениот дел од заемот.

Провизијата од ставот 4 на овој член ќе се плаќа полугодишно.

Член 4

Корисник на средствата од заемот од членот 1 од овој закон е Министерството за образование и наука.

Член 5

Република Северна Македонија заемот од членот 1 од овој закон ќе го отплаќа од Буџетот на Република Северна Македонија.

Член 6

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

L I G J

PËR HUAMARRJE TË REPUBLIKËS SË MAQEDONISË SË VERIUT TE BANKA KREDITORE PËR RINDËRTIM - KfV SIPAS MARRËVESHJES PËR HUA PËR FINANCIM TË PROJEKTIT PËR REHABILITIM EFIKAS ENERGETIK TË KONVIKTEVE TË STUDENTËVE NË REPUBLIKËN E MAQEDONISË SË VERIUT

Neni 1

Republika e Maqedonisë së Veriut merr hua te Banka Kreditore për Rindërtim - KfV në shumë prej 20.000.000 euro, të dedikuar për financim të Projektit për rehabilitim efikas energjetik të konvikteve të studentëve në Republikën e Maqedonisë së Veriut.

Neni 2

Kushtet dhe mënyra e shfrytëzimit të huasë nga neni 1 i këtij ligji, përcaktohen me Marrëveshje për hua, që do të lidhet ndërmjet Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe Bank; s Kreditore për Rindërtim - KfV.

Нë емër тë Републикës сë Македонисë сë Veriut, Marrëveshjen për hua nga paragrafi 1 i këtij neni do ta nënshkruajë ministri i Financave.

Нени 3

Afati për pagesë тë huas nga neni 1 i këtij ligji është 15 vite, me grejs periudhë тë пërfshirë prej pesë vitesh.

Shkalla e kamatës do тë пërcaktohet veçmas për secilën transhe тë huas gjatë тërheqjes сë saj.

Gjatë тërheqjes сë secilës transhe тë ardhshme llogaritet shkalla mesatare e kamatës e ponderuar dhe e njëjta do тë zbatohet në shumën e тërhequr тë huas.

Republika e Македонисë сë Veriut do т'и paguajë Bankës Kreditore për Rindërtim - KfV provizion тë njëfishtë në lartëси prej 1% тë shumës сë huas.

Republika e Македонисë сë Veriut do т'и paguajë Bankës Kreditore për Rindërtim - KfV provizion në lartëси prej 0,25% тë pjesës сë патërhequr тë huas.

Provizioni nga paragrafi 4 i këtij neni do тë paguhet në gjysmë viti.

Нени 4

Shfrytëzues i mjeteve тë huas nga neni 1 i këtij ligji është Ministria e Arsimit dhe Shkencës.

Нени 5

Republika e Македонисë сë Veriut kredinë nga neni 1 i këtij ligji do та paguajë nga Buxheti i Republikës сë Македонисë сë Veriut.

Нени 6

Ky ligj hyn në fuqi në ditën e botimit në „Gazetën Zyrtare тë Republikës сë Македонисë сë Veriut“.

4042.

Врз основа на членот 75, ставови 1 и 2 од Уставот на Република Северна Македонија, претседателот на Република Северна Македонија и претседателот на Собранието на Република Северна Македонија издаваат

У К А З

ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЗАДОЛЖУВАЊЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА СО ЗАЕМ КАЈ ЕВРОПСКАТА БАНКА ЗА ОБНОВА И РАЗВОЈ ПО ДОГОВОРОТ ЗА ЗАЕМ ЗА ФИНАНСИРАЊЕ НА ПРОЕКТОТ „ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ВО СКОПЈЕ“

Се прогласува Законот за задолжување на Република Северна Македонија со заем кај Европската банка за обнова и развој по Договорот за заем за финансирање на проектот „Пречистителна станица за отпадни води во Скопје“,

што Собранието на Република Северна Македонија го донесе на седницата одржана на 17 декември 2019 година.

Бр. 08-6831/1
17 декември 2019 година
Скопје

Претседател на Република
Северна Македонија,
Стево Пендаровски, с.р.

Претседател
на Собранието на Република
Северна Македонија,
м-р **Talat Xhaferi**, с.р.

ЗАКОН

ЗА ЗАДОЛЖУВАЊЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА СО ЗАЕМ КАЈ ЕВРОПСКАТА БАНКА ЗА ОБНОВА И РАЗВОЈ ПО ДОГОВОРОТ ЗА ЗАЕМ ЗА ФИНАНСИРАЊЕ НА ПРОЕКТОТ „ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА ЗА ОТПАДНИ ВОДИ ВО СКОПЈЕ“

Член 1

Република Северна Македонија се задолжува кај Европската банка за обнова и развој со заем во износ од 58.000.000 евра, наменет за финансирање на проектот „Пречистителна станица за отпадни води во Скопје“.

Член 2

Условите и начинот на користење на заемот од членот 1 од овој закон, се утврдуваат со Договор за заем, кој ќе се склучи меѓу Република Северна Македонија и Европската банка за обнова и развој.

Во име на Република Северна Македонија, Договорот за заем од ставот 1 на овој член ќе го потпише министерот за финансии.

Член 3

Рокот за отплата на заемот од членот 1 од овој закон е 18 години, со вклучен грејс период од четири години.

Каматната стапка е шестмесечен ЕУРИБОР зголемен за маргина од 1%.

Република Северна Македонија ќе и плати на Европската банка за обнова и развој еднаквост провизија во висина од 1%.

Република Северна Македонија ќе и плаќа на Европската банка за обнова и развој провизија во висина од 0,5% од неповлечениот дел од заемот на годишно ниво.

Член 4

Проектот ќе го имплементира ЈП „Водовод и канализација“ - Скопје во соработка со градот Скопје, Министерството за животна средина и просторно планирање и Министерството за финансии.

Член 5

За реализација на проектот од членот 1 од овој закон, ЈП „Водовод и канализација“ - Скопје и градот Скопје ќе склучат Проектен договор со Европската банка за обнова и развој.

Член 6

За регулирање на меѓусебните права и обврски кои произлегуваат од Договорот за заем од членот 2 од овој закон и Проектниот договор од членот 5 од овој закон, Министерството за финансии, Министерството за животна средина и просторно планирање, градот Скопје и ЈП „Водовод и канализација“ - Скопје ќе склучат Договор за имплементација.

Член 7

Република Северна Македонија заемот од членот 1 од овој закон ќе го отплаќа од Буџетот на Република Северна Македонија.

Член 8

Прометот на добра и услуги извршен кон ЈП „Водовод и канализација“ - Скопје, наменети за проектот „Пречистителна станица за отпадни води во Скопје“, финансиран со Договорот за заем од членот 2 од овој закон е ослободен од данок на додадена вредност со право на одбивка на претходниот данок.

Увозот на добра/стоки од страна на ЈП „Водовод и канализација“ - Скопје, наменети за проектот „Пречистителна станица за отпадни води во Скопје“, финансиран со Договорот за заем од членот 2 од овој закон е ослободен од данок на додадена вредност и увозни давачки, како и од акциза при увоз на патнички автомобили и минерални масла.

За прометот кој е извршен кон ЈП „Водовод и канализација“ - Скопје, за цели на проектот „Пречистителна станица за отпадни води во Скопје“, финансиран со Договорот за заем од членот 2 од овој закон, за кој истото е даночен должник согласно со членот 32 точка 4 и членот 32-а од Законот за данокот на додадена вредност е ослободен од обврската да пресмета и плати данок на додадена вредност.

Даночниот обврзник кој врши промет за кој е ослободен од данок на додадена вредност согласно со ставот 1 на овој член, задолжително освен име (назив) на примателот на доброто или корисникот на услугата, во фактурата го наведува и називот на проектот и називот на Договорот за заем од членот 2 од овој закон.

ЈП „Водовод и канализација“ - Скопје при увоз на добрата ослободени согласно со ставот 2 на овој член, на надлежниот царински орган задолжително му доставува копија од Договорот за заем од членот 2 од овој закон и изјава дека увезените добра/стоки се наменети за реализација на проектот „Пречистителна станица за отпадни води во Скопје“, финансиран со Договорот за заем од членот 2 од овој закон.

Член 9

Стоката која била ослободена од плаќање увозни давачки врз основа на членот 8 став 2 од овој закон, во рок од три години од денот на увозот, не смее да се отуѓи, да се даде на користење на друг, да се позајми или поинаку да се употреби за други цели, а не за оние за кои била ослободена од плаќање увозни давачки, пред да бидат платени увозните давачки. Таквите предмети не смее да се дадат во залог, да се изнајмат или да се дадат како осигурување за други обврски.

Доколку имателот на правото, пред истекот на рокот од ставот 1 на овој член, стоката која била ослободена од плаќање на увозни давачки врз основа на членот 8 став 2 од овој закон има намера да ја употреби за други цели, а не за оние за кои била ослободена од плаќање увозни давачки, поднесува барање за плаќање на царински долг до царинскиот орган.

Висината на царинскиот долг од ставот 2 на овој член, царинскиот орган го пресметува врз основа на елементите за утврдување на давачки што важеле во моментот на поднесување на барањето за плаќање на царински долг.

Во случај на непридржување на одредбите од ставовите 1 и 2 на овој член, висината на царинскиот долг се пресметува врз основа на елементите за утврдување на давачки во моментот на прифаќање на царинската декларација, врз основа на која стоката била ослободена од плаќање увозни давачки.

Член 10

Набавките на стоки, добра и услуги наменети за реализација на проектот од членот 1 од овој закон ќе се спроведуваат согласно со Водичот за набавки на Европската инвестициона банка.

Набавките на стоки, добра и услуги наменети за реализација на проектот од членот 1 од овој закон ќе ги спроведува ЈП „Водовод и канализација“ – Скопје.

Постапката на правна заштита при решавање по жалби при доделување на договори за јавни набавки за проектот од членот 1 од овој закон ќе ја спроведува Државната комисија за жалби по јавни набавки.

Член 11

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

L I G J

PËR HUAMARRJE TË REPUBLIKËS SË MAQEDONISË SË VERIUT TE BANKA EVROPIANE PËR RINDËRTIM DHE ZHVILLIM SIPAS MARRËVESHJES PËR HUA PËR FINANCIMIN E PROJEKTIT PËR “STACIONIN E PASTRIMIT PËR UJËRA TË ZEZA NË SHKUP”

Neni 1

Republika e Maqedonisë së Veriut merr hua te Banka Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim në shumë prej 58.000.000 euro, të dedikuar për financimin e projektit për “Stacionin e pastrimit për ujëra të zeza në Shkup”.

Neni 2

Kushtet dhe mënyra e shfrytëzimit të huas nga neni 1 i këtij ligji, përcaktohen me Marrëveshjen për hua, që do të lidhet ndërmjet Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe Bankës Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim.

Në emër të Republikës së Maqedonisë së Veriut, Marrëveshjen nga paragrafi 1 i këtij neni, do ta nënshkruajë ministri i Financave.

Neni 3

Afati i pagimit të huas nga neni 1 i këtij ligji është 18 vjet, me grejs periudhë të përfshirë prej katër vitesh.

Shkalla e kamatës është EURIBOR gjashtëmujor i rritur për margjinë prej 1%.

Republika e Maqedonisë së Veriut do t'i paguajë Bankës Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim provizion të njëhershëm në shumë prej 1%.

Republika e Maqedonisë së Veriut do t'i paguajë Bankës Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim provizion në lartësi prej 0,5% të pjesës së patërhequr të huas në nivel vjetor.

Neni 4

Projektin do ta implementojë NP "Ujësjiellësi dhe Kanalizimi"-Shkup në bashkëpunim me qytetin e Shkupit, Ministrinë e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor dhe Ministrinë e Financave.

Neni 5

Për realizimin e projektit nga neni 1 i këtij ligji NP "Ujësjiellësi dhe Kanalizimi"-Shkup dhe qyteti i Shkupit, do të lidhin Marrëveshje të projektit me Bankën Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim.

Neni 6

Për rregullimin e të drejtave dhe obligimeve të ndërsjella që dalin nga Marrëveshja për hua nga neni 2 i këtij ligji dhe Marrëveshja e projektit nga neni 5 i këtij ligji, Ministria e Financave, Ministrinë e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor, qyteti i Shkupit dhe NP "Ujësjiellësi dhe Kanalizimi"-Shkup do të lidhin Marrëveshje për implementim.

Neni 7

Republika e Maqedonisë së Veriut huan nga neni 1 i këtij ligji do ta paguajë nga Buxheti i Republikës së Maqedonisë së Veriut.

Neni 8

Qarkullimi i të mirave dhe shërbimeve i kryer ndaj NP "Ujësjiellësi dhe Kanalizimi"-Shkup, të dedikuara për Projektin "Stacioni i pastrimit për ujëra të zeza në Shkup" të financuar me Marrëveshjen për hua nga neni 2 i këtij ligji lirohet nga tatimi mbi vlerën e shtuar me të drejtë të zbritjes së tatimit paraprak.

Importi i të mirave/mallrave nga NP "Ujësjiellësi dhe Kanalizimi"-Shkup, të dedikuara për Projektin "Stacioni i pastrimit për ujëra të zeza në Shkup", të financuar me Marrëveshjen për hua nga neni 2 i këtij ligji, lirohet nga

tatimi mbi vlerën e shtuar dhe taksat importuese, si dhe nga akciza gjatë importit të automjeteve për udhëtarë dhe vajrave minerale.

Për qarkullimin i cili është kryer ndaj NP "Ujësjiellësi dhe Kanalizimi"-Shkup, për qëllime të Projektit "Stacioni i pastrimit për ujëra të zeza në Shkup", të financuar me Marrëveshjen për hua nga neni 2 i këtij ligji, për të cilin i njëjti është detyrës tatimor sipas nenit 32 pika 4 dhe nenit 32-a të Ligjit për tatim mbi vlerën e shtuar, lirohet nga detyrimi që ta llogaritë dhe paguajë tatimin mbi vlerën e shtuar.

Detyrësi tatimor i cili kryen qarkullim për të cilin është liruar nga tatimi mbi vlerën e shtuar në përputhje me paragrafin 1 të këtij neni, detyrimisht përveç emrit (emërtimit) të pranuesit të së mirës ose shfrytëzuesit të shërbimit, në faturë e shënon edhe emërtimin e projektit dhe emërtimin e Marrëveshjes për hua nga neni 2 i këtij ligji.

NP "Ujësjiellësi dhe Kanalizimi"-Shkup gjatë importit të të mirave të liruara sipas paragrafit 2 të këtij neni, organit kompetent tatimor detyrimisht i dorëzon kopje të Marrëveshjes për hua nga neni 2 i këtij ligji dhe deklaratë se të mirat/mallrat e importuara janë të dedikuara për realizimin e Projektit "Stacioni i pastrimit për ujëra të zeza në Shkup", të financuar me Marrëveshjen për hua nga neni 2 i këtij ligji.

Neni 9

Malli i cili është liruar nga pagesa e taksave importuese në bazë të nenit 8 paragrafi 2 të këtij ligji, në afat prej tri vitesh nga dita e importit, nuk guxon të tjetërsohet, t'i jepet për shfrytëzim tjetrit, të huazohet ose të përdoret ndryshe për qëllime tjera, e jo për ato për të cilat është liruar nga pagesa e taksave importuese, para se të paguhen taksat importuese. Sendet e tilla nuk guxojnë të jepen peng, të huazohen ose të jepen si sigurim për detyrime tjera.

Nëse poseduesi i së drejtës, para skadimit të afatit nga paragrafi 1 i këtij neni, mallin i cili ka qenë i liruar nga pagesa e taksave importuese në bazë të nenit 8 paragrafi 2 të këtij ligji, ka për qëllim ta përdorë për qëllime tjera, e jo për ato për të cilat është liruar nga pagimi i taksave importuese, parashtron kërkesë për pagesën e borxhit doganor te organi doganor.

Lartësinë e borxhit doganor nga paragrafi 2 i këtij neni, organi doganor e llogarit në bazë të elementeve për përcaktimin e taksave në fuqi në momentin e parashtrimit të kërkesës për pagimin e borxhit doganor.

Në rast të mosrespektimit të dispozitave nga paragrafët 1 dhe 2 të këtij neni, lartësia e borxhit doganor llogaritet në bazë të elementeve për përcaktimin e taksave në momentin e pranimit të deklaratës doganore, në bazë të së cilës malli është liruar nga pagesa e taksave importuese.

Neni 10

Furnizimi i mallrave, të mirave dhe shërbimeve të dedikuara për realizimin e projektit nga neni 1 i këtij ligji, do të realizohen sipas Udhëzuesit për furnizime të Bankës Evropiane Investuese.

Furnizimin e mallrave, të mirave dhe shërbimeve të dedikuara për zbatimin e projektit nga neni 1 i këtij ligji, do ta realizojë NP "Ujësjiellësi dhe Kanalizimi"-Shkup.

Procedurën e mbrojtjes juridike të zgjidhjes së ankesave gjatë ndarjes së marrëveshjeve për prokurime publike për projektin nga neni 1 i këtij ligji, do ta zbatojë Komisioni Shtetëror për Ankesa për Prokurime Publike.

Neni 11

Ky ligj hyn në fuqi në ditën e botimit në „Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë së Veriut“.

4043.

Врз основа на членот 75, ставови 1 и 2 од Уставот на Република Северна Македонија, претседателот на Република Северна Македонија и претседателот на Собранието на Република Северна Македонија издаваат

У К А З

ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ДАНОК
НА МОТОРНИ ВОЗИЛА

Се прогласува Законот за данок на моторни возила, што Собранието на Република Северна Македонија го донесе на седницата одржана на 18 декември 2019 година.

Бр. 08-6861/1
18 декември 2019 година
Скопје

Претседател на Република
Северна Македонија,
Стево Пендаровски, с.р.

Претседател
на Собранието на Република
Северна Македонија,
м-р **Talat Xhaferi**, с.р.

ЗАКОН
ЗА ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛАПРВ ДЕЛ
ОПШТИ ОДРЕДБИГЛАВА 1
ОСНОВНИ ПОИМИ

Член 1

Област на примена

Со овој закон се уредува данокот на моторни возила наменети за употреба на територијата на Република Северна Македонија, во однос на настанувањето,

пресметувањето и плаќањето на данокот на моторни возила, како и правата и обврските на обврзниците за плаќање на данокот на моторни возила и надлежностите на царинскиот орган во врска со данокот на моторни возила.

Член 2

Оданочување со данок за моторни возила

(1) Моторните возила опфатени со овој закон подлежат на плаќање данок на моторни возила пред нивната регистрација, во случај кога на територијата на Република Северна Македонија се врши:

1) производство на моторни возила (во серија или уникатни) и пуштање во промет;

2) преправка на моторни возила кои еднаш се одобрени и регистрирани од еден во друг вид на моторно возило и

3) увоз на моторни возила.

(2) Моторните возила од ставот (1) на овој член се сите моторни возила предмет на оданочување од членот 6 од овој закон кои се увезуваат, произведуваат и пуштаат во промет или се преправаат во возила кои се предмет на оданочување.

Член 3

Дефиниции

Поимите употребени во овој закон го имаат следново значење:

1) Лице е правно или физичко лице;

2) Незаконска употреба на моторно возило е секоја употреба, поседување или стекнување на сопственост по кој било правен основ на моторно возило за кое не е пресметан или платен данокот на моторни возила согласно со овој закон;

3) Производител е лице кое произведува или за своја сметка го пренесува правото да се произведуваат моторни возила на територијата на Република Северна Македонија и кое одговара пред органот за одобрување за сите видови на постапки за одобрување или постапки за издавање на согласност и за обезбедување на сообразност на производството;

4) Трговец со нови моторни возила е секое лице регистрирано за вршење дејност продажба на моторни возила, кое поради понатамошна продажба увезува нови моторни возила или ги набавува од производител, други трговци или увозници во Република Северна Македонија;

5) Трговец со употребувани моторни возила е секое лице регистрирано за вршење дејност продажба на моторни возила, кое поради понатамошна продажба увезува употребувани моторни возила или ги набавува од други трговци или увозници во Република Северна Македонија;

6) Ново моторно возило е моторно возило кое никогаш не било регистрирано;

7) Употребувано моторно возило е секое друго моторно возило освен ново моторно возило;

8) Мотоцикл е возило на моторен погон со две тркала, со странична приколка или без неа, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm³ и чија конструкциски дозволена брзина е поголема од 45 km/h;

9) Трицикл е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm³ без разлика на дозволената брзина;

10) Четирицикл е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема од 400 кг, доколку е наменето за превоз на луѓе односно 550 кг доколку е наменето за превоз на товар (без батерији ако возилото е на електричен погон), при што моќта на моторот не надминува 15kW, без разлика на дозволената брзина;

11) Доставно “van” возило е моторно возило изведено од каросерија на патничко возило со најмногу еден ред седишта или моторно возило изведено од комби возило со најмногу два реда седишта кое кај надлежен орган се регистрира како товарно моторно возило;

12) “Pick-up” возила се моторни возила кои вообичаено имаат повеќе од еден ред седишта и се состојат од два одвоени простори, затворена кабина за превоз на патници и отворен или покриен дел за превоз на стока;

13) “Plug-in” хибридно електрично возило е моторно возило кое за погонски елементи има мотор со внатрешно согорување и електричен мотор како погонски мотор, каде што батериите, освен од сопствен извор можат да се полнат и со приклучување кон надворешен извор на електрична енергија;

14) Возило за домување е моторно возило кое содржи опрема за сместување, ноќевање и снабдување на лица. Опремата треба да е неподвижно прицврстена во просторот за домување и може да биде во облик на кревети, седишта или каучи, опрема за готвење, места за чување на храна и опрема за припрема на храна;

15) Амбулантно возило е возило наменето за превоз на болни или повредени лица, опремени со неопходна болничка опрема за давање на прва помош и опрема за одржување во живот на лицата кои се превезуваат;

16) Погребно возило е патничко возило прилагодено и наменето за превоз на починати лица кое има посебна опрема за таа цел;

17) Возило со историска вредност (олдтајмер) е возило постаро од 35 години кое е технички зачувано, одржувано и сообразено со оригиналниот конструкциски состав и форма, а заради своето историско и техничко значење не се употребува за секојдневен превоз;

18) Потврда за сообразност е документ со кој производителот односно застапникот на производителот, потврдува дека возилото од серијата што и припаѓа на одобрен тип е сообразено со сите регулативни акти во моментот на неговото пуштање на пазар односно документ со кој техничката служба потврдува дека единечно одобрено возило на кое се однесува е сообразено со сите регулативни акти во моментот на неговото одобрување;

19) Сообраќајна дозвола е јавна исправа што ја издава надлежен орган, со која се докажува сопственоста на возилото, правото на означување на одредено возило со регистарски таблички, техничките и другите особини и карактеристиките на возилото, правото за учество во сообраќајот, како и периодот на важност на сообраќајната дозвола;

20) Регистрација е одобрување за користење на возило на пат што вклучува негова идентификација со издавање на сериски број познат како број на регистрација;

21) Увоз на моторно возило е внесување на моторно возило во царинското подрачје на Република Северна Македонија, освен ако по внесувањето во царинското подрачје истото се стави во посебни постапки, како и пуштање на возилото од посебните постапки во согласност со царинските прописи, вклучително и привремен увоз;

22) Номенклатурата на Царинската тарифа е номенклатура согласно со Законот за Царинска тарифа и

23) Надлежен царински орган е Царинската управа на Република Северна Македонија и нејзините организациони единици.

Член 4

Однос со други закони

(1) За сите прашања што не се уредени со овој закон, се применуваат одредбите од Законот за даночна постапка, Законот за општата управна постапка и Законот за возила.

(2) За сите прашања поврзани со увоз, привремен увоз и извоз на моторни возила кои не се уредени со овој закон, се применуваат одредбите од Царинскиот закон.

(3) Во поглед на распоредување на предметот на оданочување во тарифна ознака на комбинираната номенклатура одлучува надлежниот царински орган во согласност со царинските прописи и основните правила кои се користат за распоредување на стока во Царинската тарифа.

Член 5

Вид на давачка

Данокот на моторни возила е јавна давачка и е приход во Буџетот на Република Северна Македонија.

ВТОР ДЕЛ
ОДРЕДБИ ЗА ОДАНОЧУВАЊЕ НА МОТОРНИ
ВОЗИЛА

ГЛАВА 2
ПРЕДМЕТ НА ОДАНОЧУВАЊЕ, ОБВРЗНИК ЗА
ПРЕСМЕТКА И ЗА ПЛАЌАЊЕ ДАНОК НА МОТОРНИ
ВОЗИЛА

Член 6

Предмет на оданочување

(1) Предмет на оданочување со данок на моторни возила се нови и употребувани моторни возила кои се увезуваат и/или за прв пат се ставаат во слободен промет и/или за прв пат се регистрираат во Република Северна Македонија и за кои не е пресметан и платен данокот на моторни возила, и тоа:

1) патнички автомобили и останати моторни возила конструирани првенствено за превоз на лица, вклучувајќи моторни возила за комбиниран превоз на лица и стоки од типот караван, комби и слично, спортски автомобили прилагодени за употреба на патиштата од тарифните ознаки од Номенклатурата на Царинската тарифа: 8703 21, 8703 22, 8703 23, 8703 24, 8703 31, 8703 32, 8703 33 и 8703 90, освен амбулантни возила, доставни "van" возила и погребни возила;

2) патнички возила кои се движат на хибриден електричен погон (комбинација на мотор со внатрешно согорување и со електричен мотор како погонски мотор) и тоа:

- со можност да бидат полнети со приклучување на надворешен извор на електрична струја "plug-in", од тарифните ознаки 8703 60 и 8703 70 и

- без можност да бидат полнети со приклучување на надворешен извор на електрична струја, од тарифните ознаки 8703 40 и 8703 50 .

3) Мотоцикли (вклучително и мопеди), скутери и слични возила со или без странична приколка од тарифните ознаки од Номенклатурата на Царинската тарифа: 8711 20, 8711 30, 8711 40, 8711 50 и 8711 90;

4) "pick-up" возила со двојна кабина, независно од нивната тарифна ознака во Номенклатурата на Царинската тарифа;

5) трицикли и четирицикли со зафатнина на моторот поголема од 50 см³, независно од нивната тарифна ознака во Номенклатурата на Царинската тарифа и

6) моторни возила од друг вид преправени во моторни возила од точките 1), 2), 3), 4) и 5) од овој став.

(2) Предмет на оданочување со данок на моторни возила се и регистрирани моторни возила во Република Северна Македонија од друг вид кои се преправени во моторни возила од ставот (1) точка 6) на овој член.

(3) Моторни возила кои не се предмет на оданочување со данок на моторни возила се:

1) патнички возила кои се движат само со електричен погонски мотор, од тарифната ознака 8703 80;

2) мотоцикли и скутери само со електричен мотор за погон од тарифните ознаки 8711 60 и

3) трицикли и четирицикли само со електричен мотор за погон независно од нивната тарифна ознака во Номенклатурата на Царинската тарифа.

Член 7

Обврзник за плаќање на данок на моторни возила

(1) Обврзник за плаќање данок на моторни возила (во понатамошниот текст: даночен обврзник) е лицето кое:

1) произведува или набавува моторно возило од членот 6 став (1) од овој закон произведено на територијата на Република Северна Македонија заради продажба на краен купувач или користење за сопствени потреби;

2) е сопственик на претходно одобрено моторно возило од друг вид на кое е извршена преправка во моторно возило од членот 6 став (1) точка 6) и став (2) од овој закон;

3) увезува моторно возило од членот 6 став (1) од овој закон и

4) незаконски употребува моторно возило од членот 6 ставови (1) и (2) од овој закон.

(2) Како обврзник за плаќање на данок на моторни возила за незаконска употреба на моторно возило од ставот (1) точка 4) на овој член ќе се смета и секое лице кое на територијата на Република Северна Македонија:

1) знаело или според околностите на случајот морало да знае дека употребата и поседувањето на моторното возило е незаконско и

2) стекнало во сопственост или во владение моторно возило и кое знаело или според околностите на случајот морало да знае дека моторното возило незаконски се употребува.

(3) Доколку повеќе лица се одговорни за плаќање на данокот на моторни возила, за плаќањето одговараат солидарно.

Член 8

Обврска за пресметка и плаќање данок на моторни возила

(1) Обврска за пресметка и плаќање данок на моторни возила од членот 6 ставови (1) и (2) од овој закон настанува кога:

1) производителот или трговецот со нови моторни возила произведени на територијата на Република Северна Македонија, издаваат документ за продажба на моторни возила на краен купувач или кога ги користат за сопствени потреби;

2) се врши преправка на одобрени моторни возила од друг вид во моторни возила од членот 6 став (1) точка 6) и став (2) од овој закон и

3) се врши увоз на моторно возило, во момент на настанување на царинскиот долг во согласност со царинските прописи.

(2) Обврска за пресметка и плаќање на данок на моторни возила настанува и кога ќе се утврди незаконска употреба на моторно возило согласно со одредбите од овој закон.

(3) Обврска за пресметка и плаќање на данок на моторни возила не настанува кога нови моторни возила произведени на територијата на Република Северна Македонија ги набавуваат трговците со нови моторни возила заради натамошна продажба, се до моментот кога истите се продаваат на краен купувач или се користат за сопствени потреби на територијата на Република Северна Македонија.

ГЛАВА 3

ПРЕСМЕТКА НА ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛА

Член 9

Податоци за пресметка на данок на моторни возила

(1) Данокот на моторните возила од членот 6 став (1) точки 1), 2) и 4) од овој закон и одобрените моторни возила на кои е извршена преправка од друг вид во моторни возила од членот 6 став (1) точки 1), 2) и 4) од овој закон се пресметува врз основа на податокот за износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO₂ изразен во грам по километар, податокот за износот на данокот на моторни возила за 1 грам јаглерод диоксид - CO₂ за соодветна категорија во зависност од видот на горивото кое се користи за погон на возилото искажан во денари, податокот за продажната вредност на возилото без вклучен данок на додадена вредност искажан во евра во денарска противвредност според средниот курс на Народна Банка на Република Северна Македонија на денот на пресметката или при увоз податокот за царинската вредност на возилото утврдена согласно царинските прописи и податокот за износот на царината, искажани во евра во денарска противвредност пресметани според средниот курс на Народна Банка на Република Северна Македонија на денот на увозот, како и податокот за износот на процентот од вредноста на возилото за соодветна категорија.

(2) Данокот на моторните возила од ставот (1) на овој член се пресметува како збир од вредносна и специфична компонента. Вредносната компонента е производ од вредноста на моторното возило наведена во ставот (1) на овој член и процентот од вредноста на возилото за соодветна категорија на вредноста, а специ-

фичната компонента е производ од износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO₂ и вредноста за 1 грам јаглерод диоксид - CO₂ за соодветна категорија во зависност од видот на горивото кое се користи за погон на возилото.

(3) По исклучок на одредбите од ставот (1) на овој член, данокот на моторните возила од членот 6 став (1) точка 2) алинеја 1 од овој закон се пресметува во износ намален за 50% од пресметаниот данок на моторни возила од став (2) на овој член.

(4) По исклучок на одредбите од ставот (1) на овој член, данокот на моторните возила од членот 6 став (1) точка 4) од овој закон и одобрените моторни возила на кои е извршена преправка од друг вид во моторни возила од членот 6 став (1) точка 4) од овој закон, а кои се распоредуваат во тарифна ознака 8704, се пресметува врз основа на податокот за силината на моторот искажан во киловати – kW, податок за износот на данокот на моторни возила за 1 kW изразен во денари за соодветна категорија и нивото на емисија на издувни гасови.

(5) Данокот за моторните возила од ставот (4) од овој член се пресметува како производ од износот на силината на моторот искажана во киловати – kW и вредноста на еден kW во зависност од нивото на емисијата на издувните гасови.

(6) Данокот на моторните возила од член 6 став (1) точки 3) и 5) од овој закон и одобрените моторни возила на кои е извршена преправка од друг вид на моторни возила во моторни возила од член 6 став (1) точки 3) и 5) од овој закон се пресметува врз основа на податокот за зафатнината на моторот искажана во сантиметри кубни - cm³, податок за износ на данокот на моторни возила за 1 cm³ изразен во денари за соодветна категорија и нивото на емисија на издувни гасови.

(7) Данокот за моторните возила од став (6) на овој член се пресметува како производ од износот на зафатнината на моторот искажана во кубни сантиметри - cm³ и вредноста на еден кубен сантиметар во зависност од нивото на емисија на издувните гасови.

(8) По исклучок на одредбите од ставовите (6) и (7) на овој член, на сите моторни возила од членот 6 став (1) точка 3) на овој закон, кои се произведени пред 35 и повеќе години, а кои согласно одредбите од Законот за возила немаат доделен статус на возило со историска вредност “олдтајмер“, данокот на моторни возила се пресметува и плаќа во паушален износ од 5.000,00 денари.

(9) Моторните возила од ставот (8) на овој член ќе бидат оданочени согласно со ставовите (6) и (7) на овој член доколку истите се користат за изнајмување, за награда или се користат за трговија или друга деловна активност.

(10) При увоз на моторни возила, данокот на моторни возила го утврдува и наплатува надлежниот царински орган согласно со одредбите од овој закон и податоците од ставовите (1), (4), (6) и (8) на овој член доставени од увозникот, односно од царинскиот обврзник дефиниран согласно царинските прописи.

(11) Владата на Република Северна Македонија го утврдува начинот на пресметка на данокот на моторни возила од ставовите (2), (5) и (7) на овој член и ги утврдува износите потребни за пресметка на данокот на моторни возила, врз основа на критериумите наведени во ставовите (1), (4), (5), (6) и (7) на овој член.

Член 10

Основица за пресметка на данок на моторни возила

(1) Основица за пресметување на данокот на моторни возила при производство на моторни возила од членот 6 став (1) точки 1), 2) и 4) од овој закон или при преправка на одобрени моторни возила од друг вид во моторни возила од членот 6 став (1) точки 1), 2) и 4) од овој закон е износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO₂ изразена во грамови по километар во зависност од видот на погонското гориво и продажната вредност на возилото со вклучена вредност на дополнително вградена опрема, во која не е вклучен данокот на додадена вредност.

(2) Основица за пресметување на данокот на моторни возила при увоз или при привремен увоз на моторни возила од членот 6 став (1) точки 1), 2) и 4) од овој закон е износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO₂ изразена во грамови по километар во зависност од видот на погонското гориво и царинската вредност на моторното возило утврдена во согласност со царинските прописи зголемена за износот на царината.

(3) Основица за пресметување на данокот на моторни возила при производство, увоз и привремен увоз на моторни возила од членот 6 став (1) точки 3) и 5) од овој закон, како и при преправка на одобрени моторни возила од друг вид во моторни возила од членот 6 став (1) точки 3) и 5) од овој закон е зафатнината на моторот искажана во кубни сантиметри - см³ и нивото на емисија на издувни гасови.

(4) По исклучок на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член, основица за пресметување на данокот на моторни возила при производство, увоз и привремен увоз на моторни возила од членот 6 став (1) точка 4) од овој закон, како и при преправка на одобрени моторни возила од друг вид во моторни возила од членот 6 став (1) точка 4) од овој закон, а кои се распоредуваат во тарифна ознака 8704, е силината на моторот искажана во киловати – kW и нивото на емисија на издувни гасови.

Член 11

Утврдување на податоци за пресметка на данок на моторни возила

(1) На барање на надлежниот царински орган, обврзникот за плаќање на данокот на моторни возила е должен да достави фактури, испратници, купопродажни договори, потврда за сообразност за ЕУ одобрување на возилото (certificate of conformity - СОС), комерцијални, трговски, службени или други документи и докази со кои располага, а кои се потребни за правилно и точно утврдување на податоците за пресметка на данокот на моторни возила.

(2) На барање на надлежниот царински орган, производителот, претставништвото или трговецот кој е генерален застапник или увозникот на одредена марка моторни возила во Република Северна Македонија, е должен да даде стручна помош на Царинската управа при утврдување на податоците важни за пресметка на данокот на моторни возила, а за таа цел треба да одредат контакт-лице.

(3) За цели на утврдување на данокот на моторни возила надлежниот царински орган во текот на постапката има право да побара информации потребни за правилно и точно утврдување на податоците за пресметка на данокот на моторни возила од институции во Република Северна Македонија и други земји кои се надлежни за обезбедување на потребните информации со цел правилно пресметување на данокот на моторни возила.

(4) Доколку по утврдување на данокот на моторни возила надлежниот царински орган утврди дека податоците врз основа на кои бил утврден данокот за моторното возило не биле вистинити, во тој случај со решение ќе ја утврди разликата на данокот што треба да се плати.

Член 12

Потребна документација за утврдување на просечна емисија на јаглерод диоксид CO₂ и ниво на емисија на издувни гасови

(1) Износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO₂ и нивото на емисија на издувни гасови се утврдува врз основа на потврда за сообразност за ЕУ одобрување на возило (Certificate of conformity - СОС), согласност за регистрација на возилото, потврда од производителот или негов овластен застапник или надлежен орган за идентификација и оценка на техничка состојба на возилото, износ на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO₂ во комбинирано возење изразена во согласност со новиот европски циклус на возење (New European Driving Cycle - NEDC) или согласно корелираниот NEDC, ако моторното возило е хомологи-

рано во согласност со глобално усогласената испитна постапка за лесни возила (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), а за моторните возила кои се увезуваат од Соединетите Американски Држави, освен потврдата за сообразност (COC) се бара Доказ за исполнетост на стандардот за емисија на издувни гасови ТИЕР 2 од 1999 година, кој го издава Агенцијата за заштита на животната средина (EPA).

(2) Кога износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO₂ за моторното возило не може да се утврди согласно ставот (1) на овој член, во тој случај за цели на пресметка на данокот на моторни возила се смета дека износот на емисија на јаглерод диоксид - CO₂ ќе изнесува 400 гр./км.

(3) Кога нивото на емисија на издувни гасови на возилото не може да се утврди согласно ставот (1) на овој член, во тој случај за цели на пресметка на данокот на моторни возила се смета дека нивото на емисија на издувни гасови на возилото е во рамки на граничните вредности предвидени за Еуро 1 нормата.

(4) Доколку во постапките што се водат поради незаконска употреба на моторно возило, странката не располага со валидна потврда за износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO₂ или податок за нивото на емисија на издувните гасови на возилото, надлежниот царински орган од овластено лице согласно одредбите од членот 11 ставови (2) и (3) од овој закон ќе ги побара податоците за пресметка на данокот на моторни возила. Ако овластеното лице не може да ги утврди и достави бараните податоци, во тој случај за цели на утврдување и пресметка на данокот на моторни возила ќе се постапува согласно ставови (2) или (3) на овој член.

ГЛАВА 4

УТВРДУВАЊЕ И ПЛАЌАЊЕ НА ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛА

Член 13

Утврдување и плаќање на данок на моторни возила

(1) Во случај кога моторните возила подлежат на данок на моторни возила согласно со членот 6 од овој закон, пресметувањето и плаќањето на данокот на моторни возила се врши со поднесување на пријава за плаќање данок на моторни возила до надлежниот царински орган.

(2) Секоја употреба на моторно возило за кое не е поднесена пријава од ставот (1) на овој член се смета за незаконска употреба на моторното возило.

(3) При настанување на обврската за плаќање на данокот на моторни возила во случаите на незаконска употреба на моторно возило, данокот на моторни вози-

ла по службена должност го утврдува и пресметува надлежниот царински орган со донесување на решение.

(4) Лицата од членот 7 став (1) точка 1) од овој закон, кои вршат продажба на нови моторни возила произведени на територијата на Република Северна Македонија се должни пред продажбата на краен купувач или употреба за сопствени потреби да поднесат пријава од ставот (1) на овој член и веднаш да го платат данокот на моторни возила.

(5) Сопственикот на моторно возило кој извршил преправка на моторно возило од друг вид во одобрено моторно возило од членот 6 став (1) точки 1), 2), 4) и 5) од овој закон кое подлежи на обврска за плаќање данок на моторни возила пред да изврши регистрација на моторното возило треба да поднесе пријава од ставот (1) на овој член и веднаш да го плати данокот на моторни возила.

(6) Утврдувањето и плаќањето на данокот на моторни возила во случаите од членот 7 став (1) точка 3) од овој закон се врши во согласност со царинските прописи, при што пријавата за плаќање на данокот на моторни возила се приложува заедно со увозната царинска декларација согласно со царинските прописи, а плаќањето се врши исто како и за останатите увозни давачки.

(7) Моторните возила од членот 6 ставови (1) и (2) од овој закон не може да се регистрираат доколку во постапка на регистрација пред надлежниот орган за регистрација на моторни возила при Министерството за внатрешни работи, не е приложен доказ за платен данок на моторни возила согласно со членот 14 од овој закон или доказ за ослободување од данок на моторни возила согласно со членот 18 од овој закон.

(8) Доколку надлежниот орган за регистрација на моторни возила при Министерството за внатрешни работи се посомнева во валидноста на приложениот доказ од ставот (7) на овој член или ако во други случаи се посомнева дека се работи за моторно возило на кое треба да се плати данок на моторни возила, ќе ја прекине постапката за регистрација и ќе побара мислење од надлежен царински орган.

(9) Министерот за финансии ги пропишува содржината, начинот на пополнување и поднесување на пријавата за плаќање на данокот за моторни возила.

Член 14

Доказ за платен данок на моторни возила

(1) Фактурата која производителот, увозникот, трговецот со нови моторни возила или трговецот со употребувани моторни возила при продажба му ја издава на купувачот на моторно возило од членот 6 став (1) од

овој закон, треба да содржи и забелешка дека данокот е пресметан и платен согласно со одредбите од овој закон, износот на платениот данок за моторни возила и бројот на пријавата од членот 13 од овој закон со која е платен данокот на моторни возила.

(2) Ако моторното возило е увезено за сопствени потреби од страна на физичко или правно лице, како доказ за платениот данок на моторното возило се смета пријавата од членот 13 од овој закон и увозната царинска декларација со која е платен данокот за моторни возила при увоз.

(3) Ако моторното возило е купено на јавна лицитација, како доказ за платениот данок на моторно возило се смета потврдата која ја издава надлежен царински орган кај кој е спроведена постапката за утврдување и плаќање на данокот на моторни возила.

(4) Ако за моторно возило данокот на моторни возила е платен согласно со членот 28 од овој закон, како доказ за платениот данок на моторни возила се смета решението издадено од надлежен царински орган согласно со членот 13 став (3) од овој закон со потврда дека данокот за моторни возила е платен.

ГЛАВА 5

ОСЛОБОДУВАЊЕ ОД ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛА

Член 15

Ослободувања од данок или враќање на платен данок на моторни возила за дипломатски и конзуларни претставништва и за меѓународни организации

(1) Данок на моторни возила не се плаќа или се враќа за моторни возила кога се наменети за:

1) службени потреби за дипломатски и конзуларни претставништва како и посебни мисии акредитирани во Република Северна Македонија, врз основа на начелото на реципроцитет, освен за конзуларните претставништва водени од почесните конзули;

2) лични потреби на странскиот персонал на дипломатските и конзуларните претставништва и посебните мисии акредитирани во Република Северна Македонија;

3) службени потреби на меѓународните организации со седиште во Република Северна Македонија, кога тоа е утврдено со меѓународен договор кој го ратификувала или се применува на територијата на Република Северна Македонија;

4) лични потреби на странскиот персонал на меѓународните организации со седиште во Република Северна Македонија, кога тоа е утврдено со меѓународен договор кој го ратификувала или се применува на територијата на Република Северна Македонија;

5) употреба во согласност со меѓународен договор кој Република Северна Македонија го склучила со друга држава или меѓународна организација, ако тој договор за испорака на моторни возила предвидува ослободување од плаќање на данок на додадена вредност и

6) потреби на воените сили на договорните страни на Североатланскиот договор и нивниот странски персонал.

(2) Ослободување од данок на моторни возила наменети за лицата од ставот (1) точки 1), 2), 3), 4) и 5) на овој член, се остварува со приложување потврда издадена од Министерството за надворешни работи.

(3) Ослободување од данок на моторни возила наменети за лицата од ставот (1) точка 6) на овој член се остварува врз основа на сертификат издаден од воените сили на договорните страни на Североатланскиот Пакт.

(4) Ако во согласност со меѓународен договор ослободувањето може да се оствари само со услов на реципроцитет, исполнувањето на условот за реципроцитет го потврдува Министерството за надворешни работи.

(5) Ослободувањето од плаќање данок на моторни возила при увоз настанува директно при увоз на моторни возила за службени или лични потреби на лицата од ставот (1) на овој член врз основа на потврда наведена во ставот (2) на овој член или сертификат наведен во став (3) на овој член.

(6) Ослободувањето од данок на моторни возила кои се купуваат на територијата на Република Северна Македонија за службени или лични потреби на лицата од ставот (1) на овој член, се врши по пат на враќање на платениот данок на моторни возила.

(7) По исклучок на ставот (1) точка 1) на овој член конзуларните претставништва водени од почесните конзули при увоз ќе се ослободат од данок на моторни возила во износ од 50% од пресметаниот данок на моторни возила или ќе им се врати платениот данок на моторни возила за моторните возила кои се купуваат на територијата на Република Северна Македонија во износ од 50% од платениот данок на моторни возила.

(8) За остварување на правото за ослободување преку враќање на платениот данок на моторни возила од ставот (6) на овој член, пред регистрација на моторното возило се поднесува барање за враќање на платениот данок на моторни возила до надлежен царински орган.

(9) Надлежниот царински орган во случај од ставот (8) на овој член издава решение за враќање на платениот данок на моторни возила.

(10) При набавка на моторни возила на територијата на Република Северна Македонија за службени или лични потреби на лицата од ставот (1) на овој член,

враќањето на платениот данок на моторни возила им се одобрува еднаш во три години пред истекот на тригодишниот период, освен во случаите на неопходна набавка на ново моторно возило како замена за старото после настаната кражба или тешко оштетување.

(11) Во случаите од ставот (10) на овој член, при набавка на второ моторно возило како замена за првото моторно возило пред истекот на тригодишниот период за кој било одобрено и реализирано враќање на платениот данок на моторни возила, платениот данок на второто моторно возило се враќа во износот кој соодветно одговара на должината на временскиот период во кој се користело првото моторното возило кое се заменува.

(12) Моторните возила ослободени од данок на моторни возила согласно со членот 15 не смеат да се отуѓат или да се користат за други цели во рок од три години ако за истите не се плати износот на данокот на моторни возила за кој биле претходно ослободени. За таа цел Министерството за внатрешни работи во сообраќајната дозвола внесува забелешка “ЗАБРАНА ЗА ОТУЃУВАЊЕ ВО РОК ОД ТРИ ГОДИНИ СОГЛАСНО СО ЧЛЕНОТ 15 СТАВ (12) ОД ЗАКОНОТ ЗА ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛА“.

(13) Министерот за финансии го пропишува начинот на ослободување од данокот или враќање на платениот данок на моторни возила, содржината на барањето од ставот (8) на овој член и потребната документација.

Член 16

Ослободувања од данок или враќање на платен данок на моторни возила при реализација на проекти финансирани со парични средства на странски донатори

(1) Данок на моторни возила не се плаќа или се враќа за моторните возила кога се наменети за:

1) реализација на проект финансиран со парични средства добиени врз основа на договор за донација, склучен помеѓу Република Северна Македонија и странски донатори, ако во тој договор е предвидено дека со добиените парични средства нема да се плаќаат увозни давачки и даноци и

2) реализација на проект финансиран во рамки на инструментот за претпристапна помош (ИПА) кој се спроведува во услови на децентрализирано управување, и за делот на средствата од националното кофинансирање обезбедено од Буџетот на Република Северна Македонија или задолжување.

(2) Ослободувањето од данок на моторни возила наменети за имплементатори и/или лица овластени од страна на имплементаторите на проекти во име и за сметка на имплементаторите од ставот (1) на овој член, се остварува со приложување потврда издадена од Вла-

дата на Република Северна Македонија - Секретаријат за европски прашања за регистрација на проектот кој се финансира со парични средства на странски донатор.

(3) При увоз на моторни возила наменети за субјектите од ставот (1) на овој член ослободувањето од плаќање данок на моторни возила настанува при увоз согласно со царинските прописи, а врз основа на приложена потврда од ставот (2) на овој член и поднесено барање за ослободување од данок на моторни возила при реализација на проекти финансирани со парични средства на странски донатор.

(4) Кон барањето од ставот (3) на овој член се доставуваат следниве документи:

1) фактура, профактура или договор за купопродажба на моторно возило во која како купувач е наведен имплементаторот и/или лицето овластено од страна на имплементаторот на проектот и

2) Потврда за регистрација на проектот во Владата на Република Северна Македонија - Генерален секретаријат - Сектор за европска интеграција - Одделение за координација на странска помош која ги содржи следниве податоци:

- називот на проектот на македонски и на англиски јазик,

- вредноста на донацијата за соодветниот проект,

- име на имплементаторот кој е задолжен за реализирање на проектот и

- дата на договорот склучен помеѓу Владата на Република Северна Македонија и странскиот донатор, во кој има клаузула дека донираните средства не можат да се користат за плаќање на јавни давачки во Република Македонија.

(5) Моторните возила кои се купуваат на територијата на Република Северна Македонија, а се наменети за имплементатори на проекти од ставот (1) на овој член, ослободувањето од данок на моторни возила се врши по пат на враќање на платениот данок на моторни возила.

(6) За остварување на правото на враќање на платениот данок на моторни возила од ставот (5) на овој член, имплементаторот на проектот поднесува барање за враќање на платениот данок на моторни возила до надлежниот царински орган пред регистрацијата на моторното возило.

(7) Кон барањето од ставот (6) на овој член се доставуваат следниве документи:

1) фактура, профактура или договор за купопродажба на моторно возило во која како купувач е наведен имплементаторот на проектот и во која е искажан данокот на моторни возила согласно со одредбите од членот 14 од овој закон и

2) Потврда за регистрација на проектот во Владата на Република Северна Македонија - Генерален секретаријат - Сектор за европска интеграција - Одделение за координација на странска помош која ги содржи следниве податоци:

- називот на проектот на македонски и на англиски јазик,

- вредноста на донацијата за соодветниот проект,

- име на имплементаторот кој е задолжен за реализирање на проектот и

- дата на договорот склучен помеѓу Владата на Република Северна Македонија и странскиот донатор, во кој има клаузула дека донираните средства не можат да се користат за плаќање на јавни давачки во Република Северна Македонија.

(8) Надлежниот царински орган во случај од ставот (6) на овој член издава решение за враќање на платениот данок на моторни возила.

(9) Моторните возила ослободени од данокот на моторни возила согласно со одредбите на овој член не смеат во времетраење на проектот да се отуѓат или да се користат за други цели освен за целите на проектот, ако за истите не се плати износот на данокот на моторни возила за кој биле претходно ослободени. За таа цел Министерството за внатрешни работи во сообраќајната дозвола внесува забелешка: “ЗАБРАНА ЗА ОТУЃУВАЊЕ СОГЛАСНО СО ЧЛЕНОТ 16 СТАВ (9) ОД ЗАКОНОТ ЗА ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛА“.

Член 17

Други случаи на ослободувања од плаќање данок на моторни возила

(1) Од плаќање данок на моторни возила ослободени се моторни возила:

1) кои се наменети исклучиво за спортски натпревари;

2) кои привремено се увезуваат поради учество на спортски натпревари, за тест возење, саеми и други приредби, организирани на територијата на Република Северна Македонија, при што привремениот увоз на овие возила може да трае најмногу 30 дена и

3) кои се со статус на возило со историска вредност (т.н. олдтајмер) произведени пред 35 и повеќе години кои согласно прописите за возила се сметаат за возила со историска вредност.

(2) Моторните возила од ставот (1) на овој член не смеат да се користат за други цели (изнајмување, за награда или да се користат за трговија или друга деловна активност), ако за истите не се плати износот на данокот на моторни возила за кој биле претходно ослободени.

(3) Остварувањето на правото за ослободување од плаќање данок на моторни возила согласно со ставот (1) точка 2) на овој член, се врши согласно царинските прописи со кои е уредена постапката за ослободување од плаќање на увозни давачки при привремен увоз.

(4) Остварувањето на правото за ослободување од плаќање данок на моторни возила согласно со ставот (1) точки 1) и 3) на овој член, се врши во рамки на увозната царинска постапка со поднесување потврда за ослободување од плаќање данок на моторни возила.

(5) Потврда за ослободување од плаќање данок на моторни возила издава надлежен царински орган по поднесено барање од страна на увозникот на моторно возило од ставот (1) точки 1) и 3) на овој член.

(6) Надлежниот царински орган одлучува по барањето од ставот (5) на овој член во рок од 30 дена од денот на поднесувањето на барањето за издавање потврда за ослободување од плаќање данок на моторни возила.

(7) Министерот за финансии го пропишува начинот на ослободување од плаќање на данокот на моторни возила, формата и содржината на потврдата од ставот (4) и на барањето од ставот (5) на овој член и потребната документација.

Член 18

Доказ за ослободување од данок на моторни возила

(1) Ако при увоз моторното возило е ослободено од данок на моторни возила согласно одредбите од членот 15 став (5) или членот 16 став (2) од овој закон, како доказ за ослободување од данок на моторното возило се смета увозната царинска декларација и пријавата за данок на моторни возила од членот 13 од овој закон со кои се потврдува ослободувањето од плаќање данок на моторни возила при увоз.

(2) Ако ослободувањето од данок на моторни возила е направено по пат на враќање на платен данок за моторното возило согласно со одредбите од членот 15 став (6) или член 16 став (5) од овој закон, како доказ за ослободување од данок на моторни возила се смета решението за враќање на платениот данок за моторни возила донесено согласно со одредбите од членот 15 став (9) или членот 16 став (8) од овој закон.

(3) При привремен увоз на моторни возила согласно со одредбите од членот 17 став (1) точка 2) од овој закон, како доказ за ослободување од данок на моторното возило се смета увозната царинска декларација и решението за одобрен привремен увоз издадено од надлежен царински орган.

(4) Ако моторното возило е ослободено од данок на моторни возила согласно со одредбите од членот 17 став (3) од овој закон, како доказ за ослободување од

данок на моторното возило се смета увозната царинска декларација, пријавата за данок на моторни возила и потврдата издадена од надлежен царински орган согласно со одредбите на членот 17 став (4) од овој закон, со кои се потврдува ослободувањето од плаќање данок на моторни возила при увоз.

ГЛАВА 6 ВРАЌАЊЕ НА ПЛАТЕН ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛА

Член 19

Враќање на платен данок на извезени моторни возила

(1) Правно лице кое е увозник и сопственик на ново моторно возило на кое е платен данокот на моторни возила согласно одредбите од овој закон и кое е одјавено од евиденцијата на регистрирани моторни возила, доколку го извезе моторното возило од Република Северна Македонија во рок од 120 дена сметано од датумот на првата регистрација до денот на извоз на моторното возило, има право на враќање на вкупниот износ од платениот данок на моторни возила.

(2) Ако моторното возило за кои е одобрено враќање на платениот данок на моторни возила повторно се увезе и се користи на територијата на Република Северна Македонија, данокот на моторни возила се пресметува и наплатува согласно со овој закон.

Член 20

Барање за враќање на данок на извезени моторни возила

(1) Враќањето на данокот на извезени моторни возила од членот 19 од овој закон се врши врз основа на поднесено барање за враќање на данок на извезени моторни возила до надлежниот царински орган.

(2) Кон барањето се доставува следнава документација:

1) доказ дека за моторното возило е платен данокот на моторни возила согласно со одредбите од овој закон;

2) доказ за одјавување на моторното возило од евиденцијата на регистрирани моторни возила на надлежен орган;

3) доказ дека моторното возило е извезено од царинското подрачје на Република Северна Македонија и

4) доказ дека лицето ги има намирено долговите по основ на даночни и царински обврски.

(3) Министерот за финансии ги пропишува формата и содржината на барањето од ставот (1) на овој член.

Член 21

Враќање на данок на моторни возила во посебни случаи

(1) За нови патнички моторни возила од членот 6 став (1) точки 1) и 2) од овој закон, кои регистрирани лица ги набавуваат за вршење основна дејност авто такси превоз на патници, износот на платениот данок на моторни возила се враќа во износ од 25%.

(2) За нови патнички моторни возила од членот 6 став (1) точки 1) и 2) од овој закон, со вкупно осум или девет седишта (вклучувајќи го и седиштето на возачот) кои регистрирани лица ги набавуваат за вршење основна дејност автотакси превоз на патници или правни лица ги користат за превоз на лица за службени потреби, износот на платениот данок на моторни возила се враќа во износ од 80%.

(3) За возилата за домување износот на платениот односно утврдениот данок на моторни возила се враќа или се намалува во износ од 80%.

(4) За нови товарни моторни возила од членот 6 став (1) точка 5) од овој закон (трицикли или четирицикли), кои се набавени од страна на регистрирани лица за вршење основна дејност комунална хигиена, износот на платениот данок на моторни возила се враќа во целост.

(5) За произведени или увезени нови моторни возила од ставовите (1), (2) и (4) на овој член, како и увезени возила за домување од ставот (3) на овој член, намалувањето на данокот се врши преку враќање на платениот данок на моторни возила, соодветно на пропишаниот процент од ставовите (1), (2), (3) и (4) на овој член.

(6) При производство на возило за домување од ставот (3) на овој член, намалувањето на данокот се врши директно при поднесувањето на пријавата за плаќање данок на моторни возила. Кон пријавата се приложува фактура или купопродажен договор за набавка на возило за домување.

(7) Новите патнички моторни возила од ставовите (1) и (2) на овој член и новите товарни моторни возила од ставот (4) на овој член, за кои е извршено враќање на платениот данок за моторни возила согласно со одредбите од овој закон, не смеат да се отуѓат или да се користат за други цели освен за целите наведени во ставовите (1), (2) и (4) на овој член, во рок од три години сметано од денот на првата регистрација на возилото, освен доколку за истите не се плати износот на данокот на моторни возила кој бил претходно вратен.

Член 22

Барање за враќање на данок на моторни возила во посебни случаи

(1) За остварување на правото за враќање на платениот данок, лицата од членот 21 ставови (1), (2) и (4) од овој закон најдоцна во рок од 30 дена по завршената прва регистрација на возилото од членот 21 ставови (1), (2) и (4) од овој закон, поднесуваат барање за враќање на платен данок на моторни возила во посебни случаи, до надлежниот царински орган.

(2) За остварување на правото на враќање на платениот данок, увозникот на возило за домување од членот 21 од став (3) од овој закон, најдоцна во рок од 30 дена по извршениот увоз на возилото, поднесува барање за враќање на платен данок на моторни возила во посебни случаи, до надлежниот царински орган.

(3) По исклучок од ставовите (1) и (2) на овој член, рокот за поднесување на барањето за враќање на платениот данок на моторни возила може да се продолжи за дополнителни 30 дена од рокот предвиден во ставовите (1) и (2) на овој член по претходно одобрение од надлежниот царински орган, за што се поднесува образложение за причините на доцнењето на поднесувањето на барањето за враќање на платениот данок за моторни возила.

(4) Царинскиот орган може од други надлежни институции или органи да побара дополнителни документи и појаснувања во врска со доказите за доцнење на поднесување на барањето за враќање на данокот на моторни возила.

(5) Кон барањето од ставот (1) на овој член, кога се работи за набавка на ново патничко моторно возило од членот 21 став (1) од овој закон, се поднесуваат следниве документи:

- 1) доказ за регистрирана дејност за авто такси превоз на патници;
- 2) важечки извод од лиценца за авто такси превоз на патници;
- 3) сообраќајна дозвола за регистрирано ново патничко моторно возило;
- 4) фактура или купопродажен договор за набавка на ново патничко моторно возило;
- 5) пријава за платен данок на моторни возила од членот 13 став (1) од овој закон;
- 6) потврда дека лицето ги има намирено долговите по основ на даночни и царински обврски;
- 7) изјава дека возилото нема да се користи за други цели освен како такси возило;
- 8) потврда дека против лицето не е покрената постапка за стечај или ликвидација и
- 9) потврда дека лицето не е осудено со правосилна судска одлука на безусловна казна затвор за сторено кривично дело од областа на даноците и царините и со

правосилна судска одлука да не е изречена забрана за вршење на професија, дејност или должност, привремена забрана за вршење одделна дејност и трајна забрана за вршење одделна дејност.

(6) Кон барањето од ставот (1) на овој член, кога се работи за набавка на ново патничко моторно возило од членот 21 став (2) од овој закон, се поднесуваат следниве документи:

- 1) доказ за регистрирана дејност за авто такси превоз на патници или превоз на патници;
- 2) важечки извод од лиценца за авто такси превоз на патници или лиценца за вршење превоз на патници;
- 3) сообраќајна дозвола за регистрирано моторно возило;
- 4) фактура или купопродажен договор за набавка на ново патничко моторно возило;
- 5) пријава за платен данок на моторни возила од членот 13 став (1) од овој закон;
- 6) потврда дека лицето ги има намирено долговите по основ на даночни и царински обврски;
- 7) потврда дека против лицето не е покрената постапка за стечај или ликвидација;
- 8) потврда дека лицето не е осудено со правосилна судска одлука на безусловна казна затвор за сторено кривично дело од областа на даноците и царините и со правосилна судска одлука да не е изречена забрана за вршење на професија, дејност или должност, привремена забрана за вршење одделна дејност и трајна забрана за вршење одделна дејност и

9) изјава дека возилото нема да се користи за други цели освен како такси возило или возило за превоз на патници за службени потреби.

(7) Кон барањето од ставот (1) на овој член, кога се работи за набавка на ново товарно моторно возило од членот 21 став (4) од овој закон, се поднесуваат следниве документи:

- 1) доказ за регистрирана дејност комунална хигиена;
- 2) сообраќајна дозвола за регистрирано моторно возило;
- 3) фактура или купопродажен договор за набавка на ново товарно моторно возило;
- 4) пријава за платен данок на моторни возила од членот 13 став (1) од овој закон;
- 5) потврда дека лицето ги има намирено долговите по основ на даночни и царински обврски;
- 6) потврда дека против лицето не е покрената постапка за стечај или ликвидација;
- 7) потврда дека лицето не е осудено со правосилна судска одлука на безусловна казна затвор за сторено кривично дело од областа на даноците и царините и со правосилна судска одлука да не е изречена забрана за

вршење на професија, дејност или должност, привремена забрана за вршење одделна дејност и трајна забрана за вршење одделна дејност и

(8) изјава дека возилото нема да се користи за други цели освен како товарно возило за вршење на комунална дејност.

(8) Кон барањето од ставот (2) на овој член се поднесуваат следниве документи:

1) фактура или купопродажен договор за набавка на возило за домување;

2) увозна царинска декларација за оцаринето возило за домување и

3) пријава за платен данок од членот 13 став (1) од овој закон.

(9) Надлежниот царински орган одлучува по барањето од ставовите (5), (6), (7) и (8) на овој член во рок од 30 дена од денот на поднесување на барањето за враќање на данокот за моторни возила.

(10) Министерот за финансии ги пропишува формата и содржината на барањето од ставовите (1) и (2) на овој член.

ГЛАВА 7

РЕГИСТРАЦИЈА НА ПРОИЗВОДИТЕЛИ И ТРГОВЦИ СО МОТОРНИ ВОЗИЛА

Член 23

Регистрација на производители и трговци со моторни возила

(1) Со цел правилна и доследна примена на одредбите за даночење на моторните возила и размена на податоци со Царинската управа, производителот, трговецот со нови и трговецот со употребувани моторни возила, се должни пред почетокот на својата дејност на производство или трговија со моторни возила согласно со овој закон, до надлежниот царински орган да поднесат пријава за упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила.

(2) Регистарот на производители и трговци со моторни возила се води во електронска форма и го воспоставува и управува Царинската управа.

(3) Производителот, трговецот со нови и трговецот со употребувани моторни возила како даночни обврзници се должни со пријавата за упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила да приложат доказ за исполнување на минимални техничко-технолошки и други услови за складирање и вршење на дејноста.

(4) Ако трговецот со моторни возила во смисла на овој закон воедно е трговец со нови и со употребувани моторни возила, при поднесувањето на пријава за упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила, должен е да го извести надлежниот царински орган и да го наведе тоа во пријавата.

(5) Ако производителот, трговецот со нови или трговецот со употребувани моторни возила престане да ја врши дејноста, надлежниот царински орган по негово барање или по службена должност ќе го избрише од Регистарот на производители и трговци со моторни возила.

(6) Министерот за финансии ја пропишува содржината на Регистарот од ставот (1) на овој член, формата и содржината на пријавата за упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила и потребната документација.

ГЛАВА 8

ВОДЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈА, ИЗВЕСТУВАЊЕ И ЕЛЕКТРОНСКА РАЗМЕНА НА ПОДАТОЦИ

Член 24

Водење евиденција за моторни возила

(1) Производителот, трговецот на нови или употребувани моторни возила согласно овој закон, треба да водат евиденција која содржи податоци за: марката на моторното возило, типот, варијантата, трговскиот назив на моторното возило, идентификацискиот број (број на шасија), ознака на моторот, зафатнина на моторот во сантиметри кубни (см³), вид на погонско гориво, број на врати, број на места за седење, ниво на емисија на издувни гасови, силина на моторот изразена во киловати (kW), износот на просечната емисија на јаглерод диоксид (CO₂), начинот на набавка на моторното возило, државата од која е извршена набавката, дата на испораката, количина на произведени, увезени, набавени, испорачани и продадени моторни возила, претходно регистрирани употребувани моторни возила, состојбата на залиха, продажната цена и износот на пресметаниот данок на моторни возила.

(2) Производителот, трговецот на нови или употребувани моторни возила може самостојно да ја избира формата и начинот на водење на евиденцијата која треба да ги содржи податоците од ставот (1) на овој член.

Член 25

Месечен извештај

(1) Производителот, трговецот со нови и трговецот со употребувани моторни возила согласно со овој закон, се должни врз основа на евиденцијата од членот 24 од овој закон, да подготват и до надлежниот царински орган да достават месечен извештај во кој се содржани податоците за продадени и испорачани нови и/или употребувани моторни возила во Република Северна Македонија.

(2) Извештајот од ставот (1) на овој член се доставува до 15-ти наредниот месец за претходниот месец.

(3) За периодот кога нема продажба или испорака на моторни возила не постои обврска за доставување на месечен извештај.

(4) Министерот за финансии ја пропишува формата и содржината на месечниот извештај.

Член 26

Електронска размена на податоци

(1) Пријавата за плаќање данок на моторни возила од членот 13 од овој закон, барањата за враќање на платен данок за моторни возила од членовите 15, 16, 20 и 22 од овој закон, пријавата за упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила од членот 23 од овој закон, месечниот извештај од членот 25 од овој закон се доставуваат:

1) со систем на електронска размена на податоци со компјутерскиот систем на Царинската управа или

2) во писмена форма.

(2) Во случај на увоз кога пријавата за плаќање на данокот на моторни возила од член 13 став од овој закон не може да се поднесе електронски, тогаш истата се поднесува во хартиена форма кај надлежниот царински орган.

ГЛАВА 9 НАДЗОР

Член 27

Надзор над спроведувањето на законот

(1) Надзор над спроведувањето на одредбите на овој закон го врши надлежниот царинскиот орган.

(2) Ако за време на надзорот, надлежниот царински орган утврди дека производителот, трговецот со нови или употребувани моторни возила не води евиденција од членот 24 од овој закон или неточно или непотполно ја води и поради тоа не може да се утврди состојбата и обврската за плаќање данок на моторни возила, ќе му наложи на производителот, трговецот со нови или трговецот со употребувани моторни возила да изврши попис за затечените моторни возила без документација за нивната набавка или производство.

(3) Надлежниот царински орган за време на надзорот кај производителот, увозникот, трговецот со нови или употребувани моторни возила може да констатира некои од следниве неправилности:

1) не дозволи или го оневозможува спроведувањето на надзорот од ставот (1) на овој член;

2) врши дејност на производство или продажба на моторни возила на територијата на Република Северна Македонија без упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила;

3) увозникот, производителот или трговецот со моторни возила не пресметува, неточно пресметува или не плаќа данок на моторни возила;

4) не поседува документација за произведени, примени, испорачани и продадени моторни возила предмет на овој закон;

5) не води пропишана евиденција или неточно или непотполно ги води или не доставува пропишани извештувања;

6) не поседува или не ја става на увид документацијата поврзана со обврската за пресметка и за плаќањето на данокот на моторни возила, како и на друга деловна и финансиска документација релевантна за даночење на возилата и

7) не издава фактури на пропишан начин согласно со одредбите на овој закон.

(4) Доколку надлежниот царински орган утврди некои од неправилностите од ставот (3) на овој член на производителот, увозникот, трговецот со нови или употребувани моторни возила ќе определи рок во кој утврдените неправилности треба да бидат отстранети.

(5) Ако во определениот рок од ставот (4) на овој член, производителот, увозникот, трговецот со нови или употребувани моторни возила не ги отстрани неправилностите, надлежниот царински орган може да поведе постапка за дополнителна наплата на данок на моторни возила и/или постапка за бришење на производителот или трговецот со нови или употребувани моторни возила од регистарот на производители и трговци на моторни возила.

(6) Доколку за време на надзорот се утврди дека данокот на моторни возила не е пресметан или неточно е пресметан од страна на производителот, увозникот или трговецот на моторни возила, надлежниот царински орган со решение ќе го утврди точниот износ на данокот на моторни возила и рокот за плаќање.

(7) Доколку производителот, увозникот или трговецот со нови или употребувани моторни возила не го плати данокот на моторни возила во рокот согласно со ставот (6) на овој член, надлежниот царински орган може со соодветна примена на членот 29 од овој закон да ги преземе сите мерки, вклучително и заплена и продажба на моторните возила во случај на сторен прекршок од ставот (6) на овој член.

(8) Во случаите од ставот (3) на овој член, надлежниот царински орган со решение го брише производителот или трговецот со нови или употребувани моторни возила од регистарот на производители и трговци на моторни возила. Производителот или трговецот со нови или употребувани моторни возила што треба да се избрише од Регистарот на производители и трговци на моторни возила, може повторно да се впише во регис-

тарот, доколку во моментот на пријавување за упис, нема заостанати долгови по основ на даночни и царински обврски и ако не постојат причините наведени во ставот (3) на овој член врз основа на кои може привремено да му забрани на производителот, трговецот со нови или употребувани моторни возила да ја извршува својата дејност.

Член 28

Незаконска употреба на моторно возило

(1) Доколку се утврди дека моторното возило е регистрирано во Република Северна Македонија, а за него данокот на моторни возила не е платен или не е платен во целост, или ако се утврди дека моторното возило е регистрирано врз основа на лажни или фалсификувани документи, се смета дека моторното возило е предмет на незаконска употреба на подрачјето на Република Северна Македонија.

(2) Во случаите од ставот (1) на овој член, надлежниот царински орган е должен да преземе мерки за обезбедување на плаќањето на данокот на моторни возила согласно со членот 29 од овој закон и во зависност од случајот и ако е тоа сразмерно со целта којашто треба да се постигне, од Министерството за внатрешни работи како надлежен орган за регистрирање на моторни возила да побара поништување на регистрацијата на моторното возило. Министерството за внатрешни работи на барање на Царинската управа ја поништува регистрацијата на моторното возило.

(3) Доколку во случаите од ставот (1) на овој член се утврди дека незаконската употреба на моторното возило е последица на измама и/или злоупотреба на доверба и/или преземање на фиктивни или привидни дејства од страна на лице кое незаконски употребило моторно возило покрај лицето кое ги превзело тие дејства ќе се смета и секое друго лице за кое од објективните околности произлегува дека знаело или морало да знае дека со своето постапување или со преземање на должни мерки учествува во незаконската употреба на моторното возило.

Член 29

Привремено одземање на моторно возило

(1) Доколку постои ризик дека лицето кое незаконски употребувало моторно возило, лично, во договор со трети лица или на друг начин може да го спречи или значително да го отежне плаќањето на данокот на моторни возила, односно ако од околностите произлегува дека плаќањето на данокот не е сигурно, надлежниот царински орган може, ако тоа е пропорционално со целта што треба да се постигне, привремено да го одземе моторното возило со цел да се обезбеди плаќање на данокот на моторни возила.

(2) Заради осигурување на наплатата на данокот на моторни возила, надлежниот царински орган ќе издаде потврда за привремено одземање на моторното возило од ставот (1) на овој член и ќе донесе решение со кое ќе определи мерки за ставање под надзор над моторното возило до извршување на решението за наплата на данокот на моторни возила.

(3) Надлежниот царински орган ќе го прекине спроведувањето на мерките од ставот (2) од овој член, ако лицето кое незаконски го употребувало моторното возило поднесе гаранција за обезбедување на плаќањето на данокот на моторни возила, ако спроведувањето на тие мерки повеќе не е сразмерно на целта која треба да се постигне или ако се прекине постапката за наплата на данокот на моторни возила.

(4) Износот на гаранцијата од ставот (3) на овој член мора да одговара на највисокиот износ на данокот на моторни возила кој може да настане за возилото кое било предмет на незаконската употреба.

(5) Надлежниот царински орган може да одобри поднесување на гаранција за обезбедување на плаќањето на данокот на моторни возила од страна на друго лице наместо лицето кое незаконски го употребувало возилото.

(6) Прифаќањето на гаранцијата за обезбедување на плаќањето на данокот на моторни возила од ставот (3) на овој член и наплатата од средствата на гаранцијата се врши на начин пропишан согласно со одредбите од Законот за даночна постапка.

(7) Доколку по извршност на решението за наплата на данокот на моторни возила за возилото за кое се констатирало дека незаконски се употребувало на територијата на Република Северна Македонија се утврди дека данокот не е платен, ниту е доставен соодветен износ на гаранција, надлежниот царински орган во случај кога возилото е привремено одземено согласно со одредбите во ставот (1) на овој член и ставено под надзор, со решение за извршување ќе го одземе моторното возило и ќе го стави на продажба.

(8) Царинскиот орган може прибирањето, чувањето и продажбата на моторните возила предмет на незаконска употреба да ги довери на спроведување на Агенцијата за управување со одземен имот.

(9) Средствата остварени од продажбата на моторното возило од ставот (7) на овој член се распоредуваат на начин што најпрво се наплатува данокот на моторни возила и каматите, потоа трошоците на постапката (трошоците за прибирање, чување и продажба) а остатокот од средствата се враќаат на лицето кое незаконски го употребувало возилото, со што долгот по основ на данок на моторни возила се смета за гласнат во делот на приходите остварени со продажбата на возилото.

ГЛАВА 10
ПОСТАПКА ПО ТУЖБА

Член 30

Постапка по тужба

(1) Против управен акт донесен од страна на надлежниот царински орган согласно со овој закон, може да се поведе управен спор пред надлежниот управен суд.

(2) Тужбата не го одлага извршувањето на управниот акт.

ТРЕТ ДЕЛ
ПРЕКРШОЧНИ ОДРЕДБИ

ГЛАВА 11
ПРЕКРШОЧНИ ОДРЕДБИ

Член 31

Прекршочна постапка

(1) За прекршоците утврдени во членот 34 и членот 35 ставови (1), (2) и став (3) алинеи 1 и 3 од овој закон, прекршочна постапка води и прекршочна санкција изрекува прекршочниот орган утврден со Законот за царинската управа.

(2) За прекршоците утврдени во членот 35 став (3) алинеја 2 од овој закон, прекршочната постапка ја води надлежен суд.

Член 32

Записник и прекршочен платен налог

(1) По откривање на прекршок царинскиот службеник е должен да состави записник. Записникот го потпишува царинскиот службеник и сторителот.

(2) Царинскиот службеник веднаш по составување на записникот од ставот (1) на овој член, за прекршоците утврдени во членот 34 од овој закон на сторителот на прекршок ќе му издаде прекршочен платен налог и тоа ќе го забележи во записникот за констатиран прекршок.

(3) Сторителот којшто со заминување заради престој во странство би можел да го одбегне плаќањето на глобата изречена со прекршочниот платен налог, е должен веднаш да ја плати глобата.

(4) Царинскиот службеник надлежен за покренување на прекршочна постапка може привремено да ги одземе патната исправа или личната карта за странец и возачката исправа, додека не биде доставен доказ дека глобата е платена, но најдолго осум дена од денот на одземањето.

(5) Доколку сторителот не се согласи да му биде издаден или одбие да го потпише прекршочниот платен налог или за сторениот прекршок со овој закон не е

пропишано издавање на прекршочен платен налог, истото ќе се забележи во записникот за констатиран прекршок, а овластениот царински службеник поднесува барање за поведување на прекршочна постапка пред прекршочниот орган од членот 31 од овој закон.

Член 33

Застареност

(1) Прекршочна постапка по прекршок од овој закон не може да се поведе ако поминале повеќе од четири години од денот кога е сторен прекршокот.

(2) Ако се работи за продолжен или повторен прекршок рокот на застареност започнува да тече од денот на последното дејствие на прекршокот.

(3) Застарувањето не тече за времето за кое според законот гонење не може да започне или да продолжи.

(4) Застарувањето се прекинува со секое процесно дејствие што се презема заради гонење на сторителот на прекршокот, како и кога сторителот во времето додека тече рокот на застареноста стори потезок прекршок.

(5) По секој прекин застарувањето започнува повторно да тече.

(6) Застареност на прекршочното гонење настанува во секој случај кога ќе измине двапати онолку време колку што е определено во ставот (1) на овој член.

Член 34

Прекршоци поврзани со неисполнување на обврски

(1) Глоба во износ од 50 до 500 евра во денарска противвредност ќе се изрече на правно лице микро трговец и мал трговец, а глоба во износ од 250 до 1.000 евра ќе се изрече на правно лице среден трговец и голем трговец, како и глоба во износ од 15 до 250 евра ќе се изрече на одговорно лице во правното лице или на физичко лице, ако:

1) постапува спротивно на членот 11 ставови (1) и (2) од овој закон;

2) во пријавата за плаќање на данокот на моторни возила даде невистинити информации врз основа на кои се утврдува даночната основица, (член 11 став (4));

3) не поднесе пријава за плаќање на данокот на моторни возила на начин и во рокот пропишан во членот 13 ставови (1), (4), (5) и (6) од овој закон;

4) врши дејност на производство или продажба на моторни возила на територијата на Република Северна Македонија без да поднесе пријава за упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила согласно со членот 23 став (1), или не поднесе барање за одјава од Регистарот согласно со членот 23 став (5);

5) не води евиденција или согласно со членот 24 став (1);

6) не доставува месечни извештаи (член 25 став (1) и (2));

7) моторното возило е регистрирано врз основа на лажни или фалсификувани документи (член 28 став (1));

8) возилото се користи спротивно на одредбите од членот 9 став (9) и членот 17 став (2) од овој закон;

9) не дозволи или го оневозможува спроведувањето на надзорот (член 27 став (1));

10) не поседува документација за произведени, примени, испорачани и продадени моторни возила предмет на овој закон, (член 27 став (2) точка 4));

11) не поседува или не ја става на увид документацијата поврзана со обврската за пресметка и за плаќањето на данокот на моторни возила, како и на друга деловна и финансиска документација релевантна за даночење на возилата, (член 27 став (2) точки 5) и 6));

12) не издаде или издаде фактура спротивно на членот 14 став (1) од овој закон;

13) го спречи спроведувањето на привремено одземање на моторно возило (член 29 став (1)) и

14) не достави попис на увозно оцаринети, непродадени и нерегистрирани моторни возила согласно со обврската од членот 39 став (1).

(2) По утврдување на прекршок од ставот (1) на овој член царинскиот службеник на сторителот на прекршокот ќе му врати прекршочен платен налог со глоба во износ на минимално пропишаната за сторениот прекршок.

(3) По приемот и потпишувањето на прекршочниот платен налог сторителот е должен да ја плати изречената глобата согласно со ставот (2) на овој член во рок од осум дена од приемот на прекршочниот платен налог на сметката означена во налогот, при што ќе плати половина од изречената глоба, за кое право се поучува во правната поука.

(4) Ако сторителот не ја плати глобата во рокот од ставот (3) на овој член, царинскиот службеник поднесува барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот прекршочен орган од членот 31 од овој закон.

Член 35

Прекршоци поврзани со неплаќање на данок

(1) Глоба во износ од 100 до 250 евра во денарска противвредност, ќе се изрече на правно лице микро трговец и мал трговец, односно глоба во износ од 250 до 500 евра во денарска противвредност ќе се изрече на правно лице среден трговец и голем трговец, а глоба во износ од 15 до 100 евра во денарска противвредност ќе се изрече на одговорно лице во правното лице или на физичко лице, кога вредноста на моторното возило е до 5.000 евра, ако:

1) постапува спротивно на членот 11 ставови (1) и (2) на овој закон со цел избегнување на плаќање на данокот на моторно возило или негово плаќање во помал износ;

2) не поднесе пријава и/или не го плати данокот на моторни возила во пропишан рок и/или го плати данокот на моторно возило во помал износ од пропишаниот (член 13 ставови (1), (4), (5) и (6));

3) постапува спротивно на членот 17 став (2) од овој закон;

4) отпочне да врши дејност на производство или продажба на моторни возила без извршен упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила (член 23 став (1));

5) купи, продаде, добие на подарок, прикрива, прими на чување или на превоз, чува, користи или добие во сопственост врз која било основа моторно возило за кое на пропишан начин не е пресметан или платен данокот на моторни возила (член 7 став (2)) и

б) ако се утврди дека данокот на моторни возила не е платен или не е платен во целост (член 28 став (1)).

(2) Глоба во износ од 250 до 500 евра во денарска противвредност, за прекршок од ставот (1) на овој член, ќе се изрече на правно лице микро трговец и мал трговец, односно глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност ќе се изрече на правно лице среден трговец и голем трговец, а глоба во износ од 100 до 250 евра во денарска противвредност ќе се изрече на одговорно лице во правното лице или на физичко лице, кога вредноста на моторното возило е од 5.000 до 15.000 евра.

(3) За прекршок од ставот (1) на овој член ќе се изрече:

- глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност, на правно лице микро трговец или мал трговец,

- глоба во износ од 1.000 до 12.000 евра во денарска противвредност, на правно лице среден трговец и глоба во износ од 1.000 до 20.000 евра во денарска противвредност, на правно лице голем трговец и

- глоба во износ од 250 до 1.000 евра во денарска противвредност, на одговорно лице во правното лице или од 250 до 500 евра во денарска противвредност на физичко лице, кога вредноста на моторното возило е над 15.000 евра.

(4) Моторното возило и/или опремата за производство на моторното возило опфатено со прекршоците од ставовите (1), (2) и (3) на овој член, се одземаат.

(5) Моторното возило и/или опремата од ставот (4) на овој член се одземаат и кога не се во сопственост на сторителот на прекршокот, доколку нивниот сопственик знаел или со оглед на околностите на случајот би можел да знае дека се предмет на прекршоците од ставовите (1), (2) и (3) на овој член.

(6) Ако моторното возило и опремата од ставот (4) на овој член не се пронајдат, од сторителот на прекршокот се наплатува неговата вредност и се поведува постапка за наплата на данок на моторни возила при што доколку има повеќе сторители на прекршок, за наплатата на вредноста на возилото одговараат солидарно. Се смета дека моторното возило предмет на прекршок не е пронајдено и доколку од која било причина не е можно да му се одземе на сопственикот.

(7) Примената на ставовите (4), (5) и (6) на овој член не влијае на правата на трети лица за надомест на причинета штета од сторителот на прекршокот.

ЧЕТВРТИ ДЕЛ ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

ГЛАВА 12 ОДРЕДБИ ЗА ПРИМЕНА

Член 36

Номенклатурата на Царинската тарифа

На тарифните ознаки наведени во овој закон се применува Царинската тарифа.

ГЛАВА 13 ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 37

Подзаконски прописи

Подзаконските прописи утврдени со овој закон ќе се донесат во рок од три месеци од денот на влегување то во сила на овој закон.

Член 38

Моторни возила под царински надзор

На моторните возила кои на денот на примена на овој закон се наоѓаат под царински надзор согласно царинските прописи и не се пуштени во слободен промет, ќе се применуваат одредбите од овој закон.

Член 39

Попис на увезени, непродадени и нерегистрирани моторни возила

Моторните возила кои до денот на примена на овој закон се увезени од страна на правни лица и за кои се платени увозните давачки, вклучително и акцизата согласно одредбите од Законот за акцизи („Службен весник на Република Македонија“ број 32/2001, 50/2001, 45/2002, 98/2002, 24/2003, 96/2004, 38/2005, 88/2008, 105/2009, 34/10, 24/11, 55/11, 135/11, 82/13, 43/14, 167/14, 188/14, 129/15, 154/15, 192/15, 23/16, 171/17 и 120/18), а кои сè уште не се продадени и/или не се ре-

гистрирани, увозниците или трговците кои истите ги поседуваат се должни на 31 декември 2019 година да направат попис на сите увозно оцаринети, непродадени и нерегистрирани моторни возила и истиот во рок од 15 дена да го достават до Царинската управа со податоци за: марка на моторно возило, тип, варијанта, трговски назив на возилото, идентификацискиот број (број на шасија), ознака на моторот, зафатнина на моторот во сантиметри кубни (см³), вид на погонско гориво, број на врати, број на места за седење, ниво на емисија на издувни гасови, силина на моторот изразена во киловати (kW), износот на просечната емисија на јаглерод диоксид (CO₂), државата на извоз, износ на платена акциза, број и датум на увозна царинска декларација и царинска испостава на увозно царинење.

Член 40

Увезени нерегистрирани моторни возила

(1) Сите лица кои поседуваат моторни возила согласно со одредбите на овој закон, кои до денот на отпочнувањето на примена на овој закон, извршиле увоз на моторни возила и ги платиле увозните давачки, вклучително и акцизата, а кои не се регистрирани, можат во рок од една година од денот на отпочнувањето на примената на овој закон, при регистрација на моторните возила да приложат увозна царинска декларација за платени давачки.

(2) По истекот на рокот од ставот (1) на овој член, лицата кои поседуваат моторни возила од ставот (1) на овој член, а кои сè уште не се регистрирани, до надлежниот царински орган можат во рок од пет години од датумот на увозната царинска декларација да поднесат барање за издавање потврда за платени увозни давачки за оцаринето моторно возило. По истекот на рокот од пет години од датумот на увозната царинска декларација, надлежниот царински орган нема да издава потврда за платени увозни давачки за оцаринето моторно возило.

(3) По истек на рокот од ставот (1) на овој член, при регистрација на моторни возила од ставот (1) од овој член, сопствениците на моторните возила задолжително треба да приложат Потврда за платени увозни давачки за оцаринето моторно возило издадена од надлежен царински орган согласно со одредбите од ставот (2) на овој член. Во спротивно, органот надлежен за регистрација на возила ќе ја одбие регистрацијата на возилото, а лицето ќе го упатат на исполнување на обврската од ставот (2) на овој член.

(4) Министерот за финансии ги пропишува формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член и формата и содржината на Потврдата за платени увозни давачки за оцаринето моторно возило и потребната документација.

Член 41

Започнати постапки

Започнатите постапки за увоз на моторни возила од членот 6 став (1) од овој закон, за кои се поднесени и регистрирани увозни царински декларации до денот на отпочнување на примената на овој закон ќе завршат согласно со Законот за акцизите („Службен весник на Република Македонија“ број 32/2001, 50/2001, 45/2002, 98/2002, 24/2003, 96/2004, 38/2005, 88/2008, 105/2009, 34/10, 24/11, 55/11, 135/11, 82/13, 43/14, 167/14, 188/14, 129/15, 154/15, 192/15, 23/16, 171/17 и 120/18).

Член 42

Влегување во сила на овој закон

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“, а ќе започне да се применува од 1 јануари 2020 година.

L I G J**PËR TATIM MBI MJETE MOTORIKE**

PJESA E PARË

DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

KAPITULLI 1

NOCIONE THEMELORE

Neni 1

Fusha e zbatimit

Me këtë ligj rregullohen tatimi mbi mjete motorike të dedikuara për пërdorim në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut, në lidhje me krijimin, llogaritjen dhe pagesën e tatimit mbi mjete motorike, si dhe të drejtat dhe obligimet e detyrësve për pagesën e tatimit mbi mjete motorike dhe kompetencat e organit doganor në lidhje me tatimin mbi mjete motorike.

Neni 2

Tatimimi me tatim mbi mjete motorike

(1) Mjetet motorike të përfshira me këtë ligj i nënshtrohen tatimit mbi mjetet motorike para regjistrimit të tyre, në rastin kur në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut bëhet:

- 1) prodhimi i mjeteve motorike (në seri ose unicate) dhe lëshimi në qarkullim;
- 2) riparimi i mjeteve motorike që njëherë janë lejuar dhe regjistruar në njëri lloj në llojin tjetër të mjetit motorik dhe
- 3) importi i mjeteve motorike.

(2) Mjetet motorike nga paragrafi (1) i këtij neni janë të gjitha mjetet motorike lëndë e tatimit nga neni 6 i këtij ligji që importohen, prodhohen dhe lëshohen në qarkullim ose riparohen në mjetet që janë lëndë e tatimit.

Neni 3

Përkufizimet

Nocionet e пërdorura në këtë ligj e kanë kuptimin si vijon:

- 1) Person është personi juridik ose fizik;
- 2) Пërdorimi i paligjshëm i mjetit motorik është çdo пërdorim, posedim ose fitim i pronësisë mbi çfarëdo baze juridike të mjetit motorik për të cilin tatimi mbi mjetin motorik nuk është пërllogaritur ose paguar në pajtim me këtë ligj;
- 3) Prodhues është personi që prodhon ose për llogarinë e vet e transferon të drejtën për të prodhuar mjete motorike në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe që пërgjigjet para organit miratues për të gjitha llojet e procedurave të miratimit ose procedurave të lëshimit të пërlqimit dhe për sigurimin e konformitetit të prodhimit;
- 4) Tregtar me mjete të reja motorike është çdo person i regjistruar për të kryer veprimtarinë e shitjes së mjeteve motorike i cili për shkak të shitjes së mëtejshme importon mjete të reja motorike ose i blen nga prodhuesi, tregtarët ose importuesit e tjerë në Republikën e Maqedonisë së Veriut;
- 5) Tregtar me mjete të пërdorura motorike është çdo person i regjistruar për të kryer veprimtarinë e shitjes së mjeteve motorike i cili për shkak të shitjes së mëtejshme importon mjete të пërdorura motorike ose i blen nga tregtarët ose importuesit e tjerë në Republikën e Maqedonisë së Veriut;
- 6) Mjet i ri motorik është mjeti motorik i cili asnjëherë nuk ishte i regjistruar;
- 7) Mjet i пërdorur motorik është çdo mjet tjetër motorik, пërvеç mjetit të ri motorik;
- 8) Motocikël është mjet me fuqi motorike me dy rrota, me ose pa rimorkio anësore, vëllimi i punës i të cilit të motorit me djegie të brendshme është më e madhe se 50 cm³ dhe shpejtësia e të cilit e lejuar sipas konstruksionit nuk është më e madhe se 45 km/orë;
- 9) Tricikël është mjet me fuqi motorike me tre rrota të vendosura në mënyrë simetrike пërgjatë boshtit të mjetit, vëllimi i punës i të cilit të motorit me djegie të brendshme është më e madhe se 50 cm³ pa dallim të shpejtësisë së lejuar;
- 10) Katërcikël është mjeti me fuqi motorike me katër rrota të vendosura në mënyrë simetrike, masa e së cilës nuk është më e madhe se 400 kg nëse është i dedikuar për transportin e njerëzve, пërkatësisht 550 kg nëse është i

dedikuar për transportin e mallrave (pa bateri nëse mjete është me fuqi elektrike), me ç'rast fuqia e motorit nuk e tejkalon 15 kW, pa dallim të shpejtësisë së lejuar;

11) "van" mjete i dorëzuar është mjete motorik i nxjerr nga karoseria e mjetit të udhëtarëve me më së shumti një rresht me ulëse ose mjete motorik i nxjerr nga furgoni me më së shumti dy rreshta me ulëse i cili tek organi kompetent është regjistruar si mjete motorik i transportit;

12) Mjetet "pick-up" janë mjetet motorike që normalisht kanë më shumë se një rresht me ulëse dhe përbëhen nga dy hapësira të ndara, kabinë e mbyllur për transportin e udhëtarëve dhe një pjesë e hapur ose e mbuluar për transportin e mallrave;

13) Mjete elektrik hibrid "plug-in" është mjete motorik i cili për elemente të fuqisë ka motor me djegie të brendshme dhe motor elektrik si motor me fuqi, ku bateritë, përveç prej burimit të tyre, mund të mbushen edhe me lidhjen në burimin e jashtëm të energjisë elektrike;

14) Mjete për banim është mjete motorik i cili përmban pajisje për akomodim, bujtje dhe furnizim të personave. Pajisja duhet të jetë e palëvizshme e përforcuar në hapësirën e banimit dhe mund të jetë në formën e shtretërve, ulëse ve ose kolltukëve, pajisja e gatimit, vendet e ruajtjes së ushqimit dhe pajisja e përgatitjes së ushqimit;

15) Mjete i ambulancës është mjete i dedikuar për transportin e personave të sëmurë ose të lënduar, të pajisur me pajisjet e domosdoshme të spitalit për të dhënë ndihmën e parë dhe pajisjet për t'i mbajtur në jetë personat që transportohen;

16) Mjete funeral është mjete i udhëtarëve i përshtatur dhe i dedikuar për transportin e personave të vdekur që ka pajisje të veçantë për atë qëllim;

17) Mjete me vlera historike (oldtajmer) është mjete më i vjetër se 35 vjet i cili teknikisht është i ruajtur, i mirëmbajtur dhe përputhet me përbërjen dhe formën e tij origjinale të konstruksionit, ndërsa për shkak të rëndësisë së tij historike dhe teknike nuk përdoret për transportin e përditshëm;

18) Certifikata e konformitetit është dokumenti me të cilin prodhuesi, përkatësisht procesverbali i prodhuesit, e vërteton se mjete i serisë që i përket llojit të aprovuar është në përputhje me të gjitha aktet rregullative në momentin e lëshimit të tij në treg, përkatësisht dokumenti me të cilin shërbimi teknik vërteton se mjete i vetëm i aprovuar të cilit i referohet është në përputhje me të gjitha aktet rregullative në momentin e miratimit të tij;

19) Leja e qarkullimit është dokumenti publik i lëshuar nga organi kompetent me të cilën vërtetohet pronësia e mjetit, e drejta për të shënuar mjetin e veçantë me targat e regjistrimit, karakteristikat dhe cilësitë teknike dhe të tjera të mjetit, e drejta për të marrë pjesë në komunikacion, si dhe periudha e vlefshmërisë së lejes së qarkullimit;

20) Regjistrimi është lejimi për të shfrytëzuar mjete në rrugë që përfshin identifikimin e tij me lëshimin e numrit serik të njohur si numër i regjistrimit;

21) Importi i mjetit motorik është futja e mjetit motorik në territorin doganor të Republikës së Maqedonisë së Veriut, përveç nëse pas futjes në territorin doganor, ai vihet në procedurat e veçanta, si dhe lëshimi i mjetit nga procedurat e veçanta në pajtim me rregullat doganore, duke e përfshirë edhe importimin e përkohshëm;

22) Nomenklatura e Tarifës doganore është nomenklatura në pajtim me Ligjin për Tarifë doganore dhe

23) Organi doganor kompetent është Drejtoria Doganore e Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe njësitë e saj organizative.

Neni 4

Relacioni me ligjet e tjera

(1) Për të gjitha çështjet që nuk janë rregulluar me këtë ligj, zbatohen dispozitat e Ligjit për procedurë tatimore, Ligjit për procedurë të përgjithshme administrative dhe Ligjit për automjete.

(2) Për të gjitha çështjet lidhur me importin, importin e përkohshëm dhe eksportin e mjeteve motorike që nuk rregullohen me këtë ligj, zbatohen dispozitat e Ligjit doganor.

(3) Në aspektin e klasifikimit të lëndës së tatimitit në shenjë tarifore të nomenklaturës së kombinuar vendos për organi doganor kompetent në pajtim me rregullat doganore dhe parimet themelore që shfrytëzohen për klasifikimin e mallrave në Tarifën doganore.

Neni 5

Lloji i taksës

Tatimi mbi mjetet motorike është tatim publik dhe janë të ardhura në Buxhetin e Republikës së Maqedonisë së Veriut.

PJESA E DYTË

DISPOZITAT E TATIMITIT TË MJETEVE MOTORIKE

KAPITULLI 2

LËNDA E TATIMITIT, OBLIGUESI PËR PËRLLOGARITJEN DHE PËR PAGESËN E TATIMIT MBI MJETET MOTORIKE

Neni 6

Lënda e tatimitit

(1) Lënda e tatimitit me tatim të mjeteve motorike janë mjetet e reja dhe të përdorura motorike që importohen dhe/ose vihen për herë të parë në qarkullim të lirë dhe/ose

për herë të parë regjistruhen në Republikën e Maqedonisë së Veriut dhe për të cilat nuk është përlogaritur dhe paguar tatimi mbi mjetet motorike, edhe atë:

1) mjete udhëtarësh dhe mjete të tjera motorike të dizajnuara kryesisht për transportin e personave, duke i përfshirë mjetet motorike për transportin e kombinuar të personave dhe mallrave nga lloji i karvanit, furgonëve dhe të ngjashme; mjete sportive të përshtatura për përdorimin e rrugëve nga shenjat tarifore nga Nomenklatura e Tarifës Doganore: 8703 21, 8703 22, 8703 23, 8703 24, 8703 31, 8703 32, 8703 33 dhe 8703 90, përveç mjeteve të ambulancës, "van" mjeteve të arritshme dhe mjeteve funerale;

2) mjetet e udhëtarëve që lëvizin me fuqi elektrike hibride (kombinimi i motorit me djegie të brendshme dhe me motor elektrik si motor me fuqi) dhe atë:

- me mundësinë të mbushen me lidhje në burimin e jashtëm të rrymës elektrike "plug-in", të shenjave tarifore 8703 60 dhe 8703 70 dhe

- me mundësinë të mbushen me lidhje në burimin e jashtëm të rrymës elektrike, të shenjave tarifore 8703 40 dhe 8703 50.

3) Motoçikletë (duke i përfshirë edhe mopedët), skuterët dhe mjetet e ngjashme me ose pa rimorkio anësore nga shenjat tarifore nga Nomenklatura e Tarifës Doganore: 8711 20, 8711 30, 8711 40, 8711 50 dhe 8711 90;

4) Mjetet "pick-up" me kabinë të dyfishtë, pavarësisht nga shenja e tyre tarifore në Nomenklaturën e Tarifës Doganore;

5) triçiklet dhe katërçikletat me vëllim të motorit më të madh se 50 cm³, pavarësisht nga shenja e tyre tarifore në Nomenklaturën e Tarifës Doganore dhe

6) mjetet motorike të llojit tjetër të riparuar në mjetet motorike nga pikat 1), 2), 3), 4) dhe 5) të këtij paragrafi.

(2) Lëndë e tatimit me tatim mbi mjetet motorike janë edhe mjetet e regjistruara motorike në Republikën e Maqedonisë së Veriut nga lloji tjetër që janë riparuar në mjete motorike nga paragrafi (1) pika 6) të këtij neni.

(3) Mjetet motorike që nuk janë lëndë e tatimit me tatim mbi mjetet motorike janë:

1) mjetet e udhëtarëve që lëvizin vetëm me fuqi motori elektrik nga shenja tarifore 8703 80;

2) motoçikletat dhe skuterët vetëm me motor elektrik për fuqi nga shenjat tarifore 8711 60 dhe

3) triçiklet dhe katërçiklet vetëm me motor elektrik për fuqi pavarësisht nga shenja e tyre tarifore në Nomenklaturën e Tarifës Doganore.

Neni 7

Obligues për pagesën e tatimit të mjeteve motorike

(1) Obligues për pagesën e tatimit për mjete motorike (në tekstin në vijim: Tatimpaguesi) është personi i cili:

1) prodhon ose furnizon mjete motorike nga neni 6 paragrafi (1) të këtij ligji të prodhuara në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut, për shkak të shitjes ndaj blerësit përfundimtar ose shfrytëzim për nevoja të veta;

2) është pronar i automjetit motorik paraprakisht të aprovuar nga lloj tjetër në të cilin është kryer riparimi në automjetin motorik nga neni 6 paragrafi (1) pika 6) dhe paragrafi (2) të këtij ligji;

3) importon automjete motorike nga neni 6 paragrafi (1) të këtij ligji dhe

4) në mënyrë joligjore përdor automjet motorik nga neni 6 paragrafët (1) dhe (2) të këtij ligji.

(2) Si obligues për pagesën e tatimit për automjet motorik për përdorim joligjor të mjetit motorik nga paragrafi (1) pika 4) të këtij neni do të konsiderohet edhe çdo person i cili në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut:

1) ka ditur ose sipas rrethanave të rastit është dashur të dijë se përdorimi dhe ndërmjetësimi i automjetit motorik është joligjor dhe

2) ka fituar në pronësi ose në përdorim mjet motorik dhe i cili ka ditur ose sipas rrethanave të rastit është dashur të dijë se automjeti motorik përdoret në mënyrë joligjore.

(3) Nëse më tepër persona janë përgjegjës për pagesën e tatimit mbi mjetin motorik, për pagesën përgjigjen në mënyrë solidare.

Neni 8

Obligimi për përlogaritje dhe pagesë të tatimit mbi mjete motorike

(1) Obligim për përlogaritje dhe pagesë të tatimit mbi mjete motorike nga neni 6 paragrafët (1) dhe (2) të këtij ligji shkaktohet kur:

1) prodhuesi ose tregtari me automjete të reja motorike të prodhuara në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut, lëshojnë dokument për shitje të mjeteve motorike për blerësin përfundimtar ose i përdorin për nevojat e veta;

2) bëhet riparimi i automjeteve motorike të aprovuara nga lloj tjetër në mjet motorik nga neni 6 paragrafi (1) pika 6) dhe paragrafi (2) të këtij ligji dhe

3) bëhet importi i mjetit motorik, në momentin e shkaktimit të borxhit doganor në pajtim me dispozitat doganore.

(2) Obligimi për përlogaritjen dhe pagesën e tatimit për mjetin motorik shkaktohet edhe kur do të konstatohet përdorim joligjor i mjetit motorik në pajtim me dispozitat e këtij ligji.

(3) Obligimi për përlogaritje dhe pagesë të mjetit motorik nuk shkaktohet kur mjete të reja motorike të prodhuara në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut i furnizojnë tregtarë me mjete të reja motorike për

shkak të shitjes së mëtutjeshme, deri në momentin kur të njëjtit shesin si blerës përfundimtar ose përdoren për nevoja vetjakë territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut.

KAPITULLI 3

PËRLLOGARIJTA E TATIMIT PËR MJETE MOTORIKE

Neni 9

Të dhëna për përllogaritjen e tatimit mbi mjete motorike

(1) Tatimi mbi mjetet motorike nga neni 6 paragrafi (1) pika 1), 2) dhe 4) të këtij ligji dhe mjetet motorike të aprovuara në të cilat është bërë riparimi nga lloj tjetër i mjetit motorik nga neni 6 paragrafi (1) pikat 1), 2) dhe 4) të këtij ligji do të përllogaritet në bazë të të dhënave për shumën e emetimit mesatar të dyoksidit të karbonit - CO₂, e shprehur në gram për kilogram, informacion për shumën e tatimit të mjetit motorik për 1 gram dyoksid karbon - CO₂, për kategorinë përkatëse në varësi të llojit të karburantit që përdoret për motor të mjetit të shprehur në denarë, informacion për vlerën e shitjes së automjetit pa tatim të përllogaritur të vlerës së shtuar të shprehur me euro në kundërvlerë të denarit sipas kursit të mesëm të Bankës Popullore të Republikës së Maqedonisë së Veriut në ditën e përllogaritjes ose gjatë informacionit për import për vlerën doganore të mjetit të përcaktuar në pajtim me dispozitat doganore dhe të dhëna për shumën e doganës, të shprehur me euro në kundërvlerë të denarit të përllogaritur sipas kursit të mesëm të Bankës Popullore të Republikës së Maqedonisë së Veriut në ditën e importit, si dhe informacionin për kategorinë përkatëse.

(2) Tatimi mbi mjetet motorike nga paragrafi (1) të këtij neni përllogaritet si shumë e vlerës dhe komponentët specifike. Komponenti i vlerës është produkt i vlerës së mjetit motorik të përmendur në paragrafin (1) të këtij neni dhe përqindja e vlerës së mjetit për kategori përkatëse të vlerës, ndërsa komponenti specifik i prodhimit të shumës së emetimit mesatar të dyoksidit të karbonit - CO₂, dhe vlera për 1 gram dyoksid karbon - CO₂, për kategorinë përkatëse në varësi të llojit të karburantit i cili përdoret për motorin e mjetit.

(3) Me përjashtim të dispozitave nga paragrafi (1) të këtij neni, tatimi i mjeteve motorike nga neni 6 paragrafi (1) pika 2) alineja 1 të këtij ligji, përllogaritet në shumë të zvogëluar për 50% të tatimit të përllogaritur të mjetit motorik nga paragrafi (2) të këtij neni.

(4) Me përjashtim të dispozitave nga paragrafi (1) i këtij neni, tatimi i mjeteve motorike nga neni 6 paragrafi (1) pika 4) të këtij ligji dhe mjetet motorike të aprovuara në të cilat është kryer riparimi nga lloj tjetër i mjeteve

motorike nga neni 6 paragrafi (1) pika 4) të këtij ligji, ndërsa të cilat shpërndahen në shenjë tarifore 8704, përllogaritet në bazë të të dhënave për forcën e motorit të shprehur me -kW, informacion për shumën e tatimit të mjetit motorik për 1kW të shprehur në denarë për kategorinë përkatëse dhe nivelin e emetimit të gazrave.

(5) Tatimi për mjetet motorike nga paragrafi (4) i këtij neni përllogaritet si prodhim i shumës së forcës së motorit të shprehur në kilovatë - KW dhe vlera e një kW në varësi të nivelit të emetimit të gazrave dalëse.

(6) Tatimi i mjeteve motorike nga neni 6 paragrafi (1) pika 3) dhe 5) të këtij ligji dhe mjetet motorike të aprovuara në të cilat është kryer riparimi nga lloj tjetër i mjeteve motorike nga neni 6 paragrafi (1) pikat 3) dhe 5) të këtij ligji, përllogaritet në bazë të të dhënave për forcën e motorit të shprehur me centimetra kub - cm³, informacion për shumën e tatimit të mjetit motorik për 1 cm³, të shprehur në denarë për kategorinë përkatëse dhe nivelin e emetimit të gazrave.

(7) Tatimi për mjetet motorike nga paragrafi (6) i këtij neni përllogaritet si prodhim i shumës së forcës së motorit të shprehur në kilovatë - KW dhe vlera e një kW në varësi të nivelit të emetimit të gazrave dalëse.

(8) Me përjashtim të dispozitave nga nenet (6) dhe (7) të këtij neni, për të gjitha mjetet motorike nga neni 6 paragrafi (1) pika 3) të këtij ligji, të cilat janë prodhuar para 35 e më tepër vite, ndërsa të cilat në pajtim me dispozitat e Ligjit për automjete nuk kanë status të përcaktuar të automjetit me vlerë historike "oldtajmer", tatimi i mjetit motorik përllogaritet dhe paguhet në shumë paushall prej 5.000.00 denarësh.

(9) Automjetet motorike nga paragrafi (8) i këtij neni do të tatimohen në pajtim me paragrafët (6) dhe (7) të këtij neni nëse të njëjtat përdoren për marrje me qira, shpërbllim, ose përdoren për tregti ose aktivitet tjetër afarist.

(10) Gjatë importit të automjeteve motorike, tatimin për automjetet motorike e përcakton dhe arkëton organi doganor kompetent, në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe të dhënat nga paragrafët (1), (4), (6) dhe (8) të këtij neni, të dorëzuara nga importuesi, përkatësisht nga tatimpaguesi doganor të definuara në pajtim me rregullat doganore.

(11) Qeveria e Republikës së Maqedonisë së Veriut e përcakton mënyrën e përllogaritjes së tatimit mbi mjete motorike nga paragrafët (2), (5) dhe (7) të këtij neni dhe i përcakton shumat e nevojshme për llogaritjen e tatimit mbi mjete motorike, në bazë të kriterëve të theksuara në paragrafët (1), (4), (5), (6) dhe (7) të këtij neni.

Neni 10

Baza për përlogaritjen e tatimit mbi mjete motorike

(1) Baza për përlogaritjen e tatimit mbi mjete motorike gjatë prodhimit të mjeteve motorike nga neni 6 paragrafi (1) pikat 1), 2) dhe 4) të këtij ligji ose gjatë rregullimit të mjeteve motorike të miratuar të llojit tjetër në mjetet motorike nga neni 6 paragrafi (1) pikat 1), 2) dhe 4) të këtij ligji është shuma e emisionit mesatar të dyoksidit të karbonit - CO₂ i shprehur në gram për kilometër në varësi të llojit të fuqisë motorike dhe vlerës së shitjes së automjeteve me vlerën e shtuar të pajisjeve të montuara shtesë, në të cilën nuk është i përfshirë tatimi mbi vlerën e shtuar.

(2) Baza për përlogaritje të tatimit mbi mjete motorike gjatë importit ose gjatë importit të përkohshëm të mjeteve motorike nga neni 6 paragrafi (1) pikat 1), 2) dhe 4) të këtij ligji është shuma e emisionit mesatar të dyoksidit të karbonit CO₂ i shprehur në gramë për kilometra në varësi të llojit të fuqisë motorike dhe vlerës së doganës së mjetit motorik të përcaktuar në pajtime me rregullat doganore e rritur me shumën e doganës.

(3) Bazat për përlogaritjen e tatimit mbi mjete motorike gjatë prodhimit, importit dhe importit të përkohshëm të automjeteve motorike nga neni 6 paragrafi (1) pika 3) dhe 5) të këtij ligji, si dhe për rregullimin e automjeteve motorike të miratuara të llojit tjetër në automjete motorike nga neni 6 paragrafi (1) pikat 3) dhe 5) të këtij ligji është vëllimi i motorit të shprehur në centimetër kub - cm³ dhe nivelin e emisionit të gazrave të shkarkuara.

(4) Me përjashtim të dispozitave nga paragrafi (1) dhe (2) të këtij neni, baza për llogaritjen e tatimit mbi mjete motorike gjatë prodhimit, importit dhe importit të përkohshëm të automjeteve motorike nga neni 6 paragrafi (1) pika 4) të këtij ligji, si dhe gjatë rregullimit të automjeteve motorike të miratuara të llojit tjetër në automjete motorike nga neni 6 paragrafi (1) pika 4) të këtij ligji, ndërsa të cilat klasifikohen në shenjë tarifore 8704, është fuqia e motorit e shprehur në kilovat - kW dhe nivelin e emisionit të gazrave të shkarkuara.

Neni 11

Përcaktimi i të dhënave për përlogaritjen e tatimit mbi mjete motorike

(1) Me kërkesë të organit doganor kompetent, tatimpaguesi për pagesë të tatimit mbi mjete motorike është i detyruar të dorëzojë fatura, dërgesa, marrëveshje për shit-blerje, certifikata për përshtatje me BE-marrëveshjen e automjeteve (certificate of conformity-COC) dokumentet komerciale, tregtare, zyrtare ose të tjera dhe dëshmi të disponueshme, ndërsa janë të nevojshme për përcaktimin e drejtë dhe të saktë të të dhënave për përlogaritjen e tatimit mbi mjete motorike.

(2) Me kërkesë të organit doganor kompetent, prodhuesi, përfaqësia ose tregtari i cili është përfaqësues gjeneral ose importues i markës së veçantë të mjeteve motorike në Republikën e Maqedonisë së Veriut, është i detyruar të japë ndihmë profesionale për Drejtorinë Doganore gjatë përcaktimit të të dhënave të rëndësishme për përlogaritjen e tatimit mbi mjete motorike, ndërsa për këtë qëllim duhet të caktojë person kontakti.

(3) Për qëllime të vlerësimit të tatimit mbi mjete motorike, organi doganor kompetent gjatë procedurës ka të drejtë të kërkojë informacionin e nevojshëm për përcaktimin e drejtë dhe të saktë të të dhënave për përlogaritjen e tatimit mbi mjete motorike nga institucionet në Republikën e Maqedonisë së Veriut dhe vende të tjera që janë kompetent për sigurimin e informacionit të nevojshëm me qëllim të përlogaritjes së drejtë të tatimit mbi mjete motorike.

(4) Nëse gjatë përcaktimit të tatimit mbi mjete motorike, organi doganor kompetent përcakton se të dhënat mbi bazën e të cilave është vendosur tatimi i automjeteve motorike nuk ishin të vërteta, në këtë rast me aktvendim do të përcaktojë ndryshimin e tatimit që duhet të paguhet.

Neni 12

Dokumentacioni i nevojshëm për përcaktimin e emisionit mesatar të dyoksid karbonit CO₂ dhe nivelit të emisionit të gazeve dalëse dalëse

(1) Shuma e emisionit mesatar të dyoksid karbonit CO₂ dhe niveli i emisionit të gazeve dalëse përcaktohet në bazë të vërtetimit për përputhshmërinë për BE-në, lejes së automjetit (Certificate of conformity- COC), në pajtim me regjistrimin e automjetit, vërtetimit nga prodhuesi ose përfaqësuesi i autorizuar ose organi kompetent për identifikim dhe vlerësim të gjendjes teknike të automjetit, shuma e emisionit mesatar të dyoksid karbonit - CO₂ në automjetin e kombinuar të shprehur në pajtim me ciklin e vozitjes (New European Driving Cycle-NEDC) ose në pajtim me NEDC të korreluar, nëse mjeti motorik është i homologuar në pajtim me procedurën e harmonizuar të testimit për mjetet e lehta (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), ndërsa për mjetet motorike që importohen nga Shtetet e Bashkuara të Amerikës, përveç vërtetimit për përputhshmëri (COC) kërkohet Dëshmi për përmbushjen e standardit për emisionin e gazeve dalëse TIER 2 nga 1999 të cilin e lëshon Agjencia për Mbrojtje të Mjedisit Jetësor (ERA).

(2) Kur shuma e emisionit mesatar të dyoksid karbonit - CO₂ për mjet motorik nuk mund të konstatohet në pajtim me paragrafin (1) të këtij neni, në atë rast për qëllime të përlogaritjes së tatimit mbi mjetet motorike konsiderohet se shuma e emisionit të dyoksid karbonit CO₂ do të jetë 400 gr/km.

(3) Kur niveli i misionit të gazeve dalëse të automjetit nuk mund të konstatohet në pajtim me paragrafin (1) të këtij neni, në atë rast për qëllim të përlllogaritjes së tatimit mbi mjete motorike konsiderohet se niveli i emisionit të gazeve dalëse të automjetit është në kuadër të vlerave kufitare të parapara për normën Euro 1.

(4) Nëse në procedurat që udhëhiqen për shkak të përdorimit joligjor të mjetit motorik, pala nuk disponon me vërtetim të vlefshëm për shumën e emisionit mesatar të dyoksid karbonit-CO₂ ose të dhëna për nivelin e emisionit të gazeve dalëse të automjetit, organi doganor kompetent nga personi i autorizuar në pajtim me dispozitat nga neni 11, paragrafi (2) dhe (3) të këtij ligji do t'i kërkojë të dhënat për përlllogaritje të tatimit të mjetit motorik. Nëse personi i autorizuar nuk mund t'i konstatojë dhe dorëzojë të dhënat e kërkuara, në atë rast për qëllime të përcaktimit dhe përlllogaritjes së tatimit mbi mjete motorike do të veprohet në pajtim me paragrafët (2) ose (3) të këtij neni.

KAPITULLI 4

PËRCAKTIMI DHE PAGESA E TATIMIT MBI MJETE MOTORIKE

Neni 13

Përcaktimi dhe pagesa e tatimit mbi mjete motorike

(1) Në rast kur mjetet motorike i nënshtrohen tatimit mbi mjete motorike në pajtim me nenin 6 të këtij ligji, përlllogaritja e pagesës së tatimit mbi mjete motorike bëhet me parashtrimin e fletëparaqitjes për pagesë të tatimit mbi mjete motorike në organin doganor kompetent.

(2) Çdo përdorim i mjetit motorik për të cilin nuk është parashtruar fletëparaqitje nga paragrafi (1) i këtij neni konsiderohet si përdorim joligjor i mjetit motorik.

(3) Gjatë krijimit të obligimit për pagesë të tatimit të mjeteve motorike në rastet e përdorimit joligjor të mjetit motorik, tatimin e mjeteve motorike me detyrë zyrtare e përcakton dhe e përlllogarit organi doganor kompetent me miratimin e aktvendimit.

(4) Personi nga neni 7 paragrafi (1) pika 1) të këtij ligji, që kryejnë shitje të mjeteve të reja motorike të prodhuara në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut janë të detyruar që para shitjes blerësit të fundit ose përdorimit për nevoja personale të parashtrojnë fletëparaqitje nga paragrafi (1) i këtij neni dhe menjëherë ta paguajnë tatimin mbi mjete motorike.

(5) Pronari i mjetit motorik i cili ka kryer riparim të mjetit motorik të llojit tjetër në mjet të lejuar motorik nga neni 6 paragrafi (1), pika 1), 2), 4) dhe 5) të këtij ligji që i nënshtrohet obligimit për pagesë të tatimit mbi mjete motorike para se të bëjë regjistrimin e mjetit motorik duhet të parashtrojë fletëparaqitje nga paragrafi (1) i këtij neni dhe menjëherë ta paguajë tatimin mbi mjete motorike.

(6) Përcaktimi dhe pagesa e tatimit mbi mjete motorike në rastet nga neni 7, paragrafi (1), pika 3) e këtij ligji bëhet në pajtim me rregullat doganore, me ç'rast fletëparaqitja për pagesë të tatimit mbi mjete motorike paraqitet bashkë me deklaratën doganore në pajtim me rregullat doganore, ndërsa pagesa bëhet njëjtë si edhe për tatimet tjera të importit.

(7) Mjetet motorike nga neni 6 paragrafët (1) dhe (2) të këtij ligji nuk mund të regjistrohen nëse në procedurë të regjistrimit para organit kompetent për regjistrim të mjeteve motorike pranë Ministrisë së Punëve të Brendshme, nuk është paraqitur dëshmi për tatim të paguar të mjeteve motorike në pajtim me nenin 14 të këtij ligji ose dëshmi për përjashtim nga tatimi të mjeteve motorike në pajtim me nenin 18 të këtij ligji.

(8) Nëse organi kompetent për regjistrimin e mjeteve motorike pranë Ministrisë së Punëve të Brendshme dyshon në vlefshmërinë e dëshmisë së paraqitur nga paragrafi (7) i këtij neni ose nëse në raste tjera dyshon se bëhet fjalë për mjet motorik të cilit duhet t'i paguhet tatimi i mjetit motorik, do ta ndërpresë procedurën për regjistrim dhe do të kërkojë mendim nga organi doganor kompetent.

(9) Ministri i Financave i përcakton përmbajtjen, mënyrën e përmbushjes dhe parashtrimin të paraqitjes për pagesën e tatimit mbi mjete motorike.

Neni 14

Dëshmi për tatimin e paguar të mjetit motorik

(1) Faturën të cilën prodhuesi, importuesi, tregtari me mjete të reja motorike ose tregtari me mjete të përdorura motorike ose shitje ia lëshon blerësit të mjetit motorik nga neni 6 paragrafi (1) i këtij ligji, duhet të përmbajë edhe vërejtje se tatimi është përlllogaritur dhe paguar në pajtim me dispozitat e këtij ligji, shumën e tatimit të paguar për mjete motorike dhe numrin e fletëparaqitjes nga neni 13 i këtij ligji me të cilin është paguar tatimi i mjeteve motorike.

(2) Nëse mjeti motorik është importuar për nevoja personale nga ana e personit fizik dhe juridik, si dëshmi për tatimin e paguar konsiderohet fletëparaqitja nga neni 13 i këtij ligji dhe deklarata doganore e importit me të cilën është paguar tatimi për mjete motorike gjatë importit.

(3) Nëse mjeti motorik është blerë në ankand publik, si dëshmi për tatimin e mjeteve motorike konsiderohet vërtetimi të cilin e lëshon organi doganor kompetent te i cili është zbatuar procedura për përcaktimin dhe pagesën e tatimit të mjeteve motorike.

(4) Nëse për mjetin motorik tatimi mbi mjetet motorike është paguar në pajtim me nenin 28 të këtij ligji, si dëshmi për tatimin e paguar mbi mjetet motorike konsiderohet aktvendimi i lëshuar nga organi doganor kompetent në pajtim me nenin 13 paragrafin (3) të këtij ligji me vërtetim se tatimi mbi mjete motorike është paguar.

KAPITULLI 5
PËRJASHTIMI NGA TATIMI MBI MJETET
MOTORIKE

Neni 15

Përrjashtimi nga tatimi ose kthimi i tatimit të paguar mbi mjetet motorike për përfaqësi diplomatike dhe konsullore dhe për organizata ndërkombëtare

(1) Tatimi mbi mjetet motorike nuk paguhet ose kthehet për mjete motorike kur janë dedikuar për:

1) nevoja zyrtare për përfaqësi diplomatike dhe konsullore si dhe misione të veçanta të akredituara në Republikën e Maqedonisë së Veriut, në bazë të parimit të reciprocitetit, përveç për përfaqësitë konsullore të udhëhequra nga konsujt e nderit;

2) nevojat personale të personelit të huaj të përfaqësive diplomatike dhe konsullore dhe misionet e veçanta të akredituara në Republikën e Maqedonisë së Veriut;

3) nevojat zyrtare të organizatave ndërkombëtare me seli në Republikën e Maqedonisë së Veriut, kur kjo është përcaktuar me marrëveshje ndërkombëtare të cilën e ka ratifikuar ose zbatohet në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut;

4) nevoja zyrtare të personelit të organizatave ndërkombëtare me seli në Republikën e Maqedonisë së Veriut, kur kjo është përcaktuar me marrëveshje ndërkombëtare të cilën e ka ratifikuar ose zbatohet në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut;

5) përdorim në pajtim me marrëveshjen ndërkombëtare të cilën Republika e Maqedonisë së Veriut e ka lidhur me shtet tjetër ose organizatë ndërkombëtare, nëse kjo marrëveshje për livrim të mjeteve motorike parasheh përrjashtim nga pagesa e tatimit mbi vlerën e shtuar dhe

6) nevoja të forcave ushtarake të palëve kontraktuese të Paktit të Atlantikut të Veriut dhe personelit të tyre të huaj.

(2) Përrjashtimi nga tatimi mbi mjetet motorike të dedikuara për personat nga paragrafi (1) pikat 1), 2), 3), 4) dhe 5) të këtij neni, realizohet me paraqitje të vërtetimit të lëshuar nga Ministria e Punëve të Jashtme.

(3) Përrjashtimi nga tatimi mbi mjete motorike të dedikuara për personat nga paragrafi (1) pika 6) të këtij neni realizohet në bazë të certifikatës së lëshuar nga forcat ushtarake të palëve kontraktuese të Paktit të Atlantikut të Veriut.

(4) Nëse në pajtim me marrëveshjen ndërkombëtare përrjashtimi mund të realizohet vetëm me kusht të reciprocitetit, përmbushjen e kushtit për reciprocitet e vërteton Ministria e Punëve të Jashtme.

(5) Përrjashtimi nga pagesa e tatimit mbi mjete motorike gjatë importit ndodh drejtpërdrejt gjatë importit të mjeteve motorike për nevoja zyrtare ose personale të personave nga paragrafi (1) i këtij neni në bazë të vërtetimit të cekur në paragrafin (2) të këtij neni ose certifikatës së cekur në paragrafin (3) të këtij neni.

(6) Përrjashtimi nga tatimi mbi mjete motorike që blihen në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut për nevoja zyrtare ose personale të personave nga paragrafi (1) i këtij neni, bëhet përmes kthimit të tatimit të paguar mbi mjete motorike.

(7) Me përrjashtim të paragrafit (1) pikës 1) të këtij neni përfaqësitë konsullore të udhëhequra nga konsujt e nderit gjatë importit do të përrjashtohen nga tatimi mbi mjetet motorike në shumë prej 50% të tatimit të përlllogaritur të mjeteve motorike ose do t'u kthehet tatimi personal mjeteve motorike për mjetet motorike që blihen në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut në shumë prej 50% të tatimit të paguar mbi mjete motorike.

(8) Për realizimin e të drejtës për përrjashtim përmes kthimit të tatimit të paguar mbi mjete motorike nga paragrafi (6) i këtij neni, para regjistrimit të mjetit motorik parashtrohet kërkesë për kthim të tatimit të paguar mbi mjete motorike në organin doganor kompetent.

(9) Organi doganor kompetent në rast nga paragrafi (8) i këtij neni lëshon aktvendim për kthimin e tatimit të paguar mbi mjete motorike.

(10) Gjatë prokurimit të mjeteve motorike në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut për nevoja zyrtare ose personale të personave nga paragrafi (1) i këtij neni, kthimi i tatimit të paguar mbi mjete motorike u aprovohet njëherë në tre vite para mbarimit të periudhës trevjeçare, përveç në rastet e prokurimit të domosdoshëm të mjetit të ri motorik si zëvendësim për të vjetrin pas vjedhjes së krijuar ose dëmtimit të rëndë.

(11) Në rastet nga paragrafi (10) i këtij neni, gjatë prokurimit të mjetit të dytë motorik si zëvendësim për mjetin e parë motorik para mbarimit të periudhës trevjeçare për të cilën është aprovuar dhe realizuar kthimi i tatimit të paguar mbi mjete motorike, tatimi i paguar mbi mjetin e dytë motorik kthehet në shumën e cila i përgjigjet në mënyrë adekuate gjatësisë së periudhës kohore në të cilën është shfrytëzuar mjete motorik i cili zëvendësohet.

(12) Mjetet motorike të përrjashtuara nga tatimi mbi mjete motorike në pajtim me nenin 15 nuk guxojnë të tjetërsohen ose të shfrytëzohen për qëllime tjera në afat prej tre vjetësh nëse për të njëjtat nuk paguhet shuma e tatimit të mjeteve motorike për të cilën janë përrjashtuar paraprakisht. Për atë qëllim Ministria e Punëve të Brendshme në lejen e qarkullimit shënon vërejtje "NDALIM PËR TJETËRSIM NË AFAT PREJ TRE VITESH NË PAJTIM ME NENIN 15 PARAGRAFI (12) I LIGJIT PËR TATIM MBI MJETE MOTORIKE".

(13) Ministri i Financave e përcakton mënyrën e përrjashtimit nga tatimi ose kthimit të tatimit të paguar mbi mjete motorike, përmbajtjen e kërkesës nga paragrafi (8) i këtij neni dhe dokumentacionin e nevojshëm.

Neni 16

Përrjashtimi nga tatimi ose kthimi i tatimit të paguar mbi mjete motorike gjatë realizimit të projekteve të financuara me mjete në para të donatorëve të huaj

(1) Tatimi mbi mjete motorike nuk paguhet ose kthehet për mjete motorike kur janë dedikuar për:

1) realizimin e projektit të financuar me mjete në para të fituara në bazë të marrëveshjes për donacion, të lidhur ndërmjet Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe donatorëve të huaj, nëse në atë marrëveshje është paraparë se me mjetet e fituara monetare nuk do të paguhet taksa dhe tatime të importit dhe

2) realizimin e projektit të financuar në kuadër të instrumentit për ndihmë paraaderuese (IPA) i cili zbatohet në kushte të administrimit të decentralizuar, dhe për pjesën e mjeteve nga bashkëfinancimi nacional i siguruar nga Buxheti i Republikës së Maqedonisë së Veriut ose ngarkim me borxh.

(2) Përrjashtimi nga tatimi i mjeteve motorike të dedikuara për implementuesit dhe/ose personat e autorizuar nga ana e implementuesve të projekteve në emër dhe për llogari të implementuesve nga paragrafi (1) i këtij neni, realizohet me paraqitje të vërtetimit të lëshuar nga Qeveria e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Sekretariati për çështje evropiane për regjistrim të projektit që financohet me mjete monetare të donatorëve të huaj.

(3) Gjatë importit të mjeteve motorike të dedikuara për subjektet nga paragrafi (1) i këtij neni përrjashtimi nga pagesa e tatimit mbi mjete motorike krijohet gjatë importit në pajtim me rregullat doganore, ndërsa në bazë të vërtetimit të paraqitur nga paragrafi (2) i këtij neni dhe kërkesës së parashtruar për përrjashtim nga tatimi mbi mjete motorike gjatë realizimit të projekteve të financuara me mjete në para të donatorëve të huaj.

(4) Me kërkesën nga paragrafi (3) i këtij neni dorëzohen dokumentet në vijim:

1) Fatura, profatura ose marrëveshja për shitblerje të mjetit motorik në të cilin si blerës është cekur implementuesi dhe/ose personi i autorizuar nga Implementuesi i projektit dhe

2) Vërtetimi për regjistrim të projektit në Qeverinë e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Sekretariati i përgjithshëm - Sektori për integrim evropian - Seksioni për koordinim të ndihmës së huaj që përmban të dhënat vijuese:

- titullin e projektit në gjuhën maqedonase dhe angleze,
- vlerën e donacionit për projekt adekuat,
- emrin e implementuesit i cili është i ngarkuar për realizimin e projektit dhe

- datën e marrëveshjes së lidhur ndërmjet Qeverisë së Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe donatorit të huaj, në të cilën ka klauzolë se mjetet e dhuruara nuk mund të shfrytëzohen për pagesë të taksave publike në Republikën e Maqedonisë.

(5) Mjetet motorike që blihen në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut, e që dedikohen për implementuesit e projekteve nga paragrafi (1) i këtij neni, përrjashtimi nga tatimi i mjeteve motorike bëhet përmes kthimit të tatimit të paguar të mjeteve motorike.

(6) Për realizimin e të drejtës së kthimit të tatimit të paguar mbi mjete motorike nga paragrafi (5) i këtij neni, implementuesi i projektit parashtron kërkesë për kthim të tatimit të paguar mbi mjete motorike në organin doganor kompetent para regjistrim të mjetit motorik.

(7) Me kërkesën nga paragrafi (6) i këtij neni dorëzohen dokumentet në vijim:

1) fatura, profatura ose marrëveshja për shitblerje të mjetit motorik ku si blerës është cekur implementuesi i projektit dhe ku është paraqitur tatimi mbi mjete motorike në pajtim me dispozitat nga neni 14 i këtij ligji dhe

2) vërtetimi për regjistrim të projektit në Qeverinë e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Sekretariati i përgjithshëm - Sektori për integrim evropian - Seksioni për koordinim të ndihmës së huaj që përmban të dhënat vijuese:

- titullin e projektit në gjuhën maqedonase dhe angleze,
- vlerën e donacionit për projekt adekuat,
- emrin e implementuesit i cili është i ngarkuar për realizimin e projektit dhe

- datën e marrëveshjes së lidhur ndërmjet Qeverisë së Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe donatorit të huaj, në të cilën ka klauzolë se mjetet e dhuruara nuk mund të shfrytëzohen për pagesë të taksave publike në Republikën e Maqedonisë së Veriut.

(8) Organi doganor kompetent në rast nga paragrafi (6) i këtij neni lëshon aktvendim për kthimin e tatimit të paguar mbi mjete motorike.

(9) Mjetet motorike të përrjashtuara nga tatimi mbi mjete motorike në pajtim me dispozitat e këtij neni nuk guxojnë gjatë kohëzgjatjes së projektit të tjetërsohen ose të shfrytëzohen për qëllime tjera përveç për qëllimet e projektit, nëse për të njëjtat nuk paguhet shuma e tatimit mbi mjete motorike për të cilën janë përrjashtuar paraprakisht. Për atë qëllim Ministria e Punëve të Brendshme në lejen e qarkullimit shënon vërejtje: "NDALIM I TJETËRSIMIT NË PAJTIM ME NENIN 16 PARAGRAFI (9) I LIGJIT PËR TATIM MBI MJETE MOTORIKE".

Neni 17

Raste tjera të përrjashtimit nga pagesa e tatimit mbi mjete motorike

(1) Nga pagesa e tatimit mbi mjete motorike janë përrjashtuar mjete motorike:

1) që janë dedikuar veçanërisht për gara sportive;

2) që importohen përkohësisht për shkak të pjesëmarrjes në gara sportive, për test vozitje, panaire dhe organizime tjera, të organizuara në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut, me ç'rast importi i përkohshëm i këtyre mjeteve mund të zgjasë më së shumti 30 ditë dhe

3) që janë me status të mjetit me vlerë historike (a.q. Oldtajmer) të prodhuara para 35 vitesh e më shumë, të cilat në pajtim me rregullat për mjete konsiderohen si mjete me vlerë historike.

(2) Mjetet motorike nga paragrafi (1) i këtij neni nuk guxojnë të shfrytëzohen për qëllime tjera (marrje me qira, për shpërbllim, ose të shfrytëzohen për tregti ose aktivitet tjetër afarist), nëse për të njëjtat nuk paguhet shuma e tatimit mbi mjete motorike për të cilën janë përjashtuar paraprakisht.

(3) Realizimi i të drejtës për përjashtim nga pagesa e tatimit mbi mjete motorike në pajtim me paragrafin (1) pikën 2) të këtij neni, bëhet në pajtim me rregullat doganore me të cilat është rregulluar procedura për përjashtim nga pagesa e taksave të importit gjatë importit të përkohshëm.

(4) Realizimi i të drejtës për përjashtim nga pagesa e tatimit mbi mjete motorike në pajtim me paragrafin (1) pikat 1) dhe 3) të këtij neni, bëhet në kuadër të procedurës doganore me parashtrim të vërtetimit për përjashtim nga pagesa e tatimit mbi mjete motorike.

(5) Vërtetim për përjashtim të pagesës së tatimit mbi mjete motorike lëshon organi doganor kompetent pas kërkesës së parashtruar nga ana e importuesit të mjeteve motorike nga paragrafi (1) pika 1) dhe 3) të këtij neni.

(6) Organi doganor kompetent vendos për kërkesën nga paragrafi (5) i këtij neni në afat prej 30 ditësh nga dita e parashtrimit të kërkesës për lëshim të vërtetimit për përjashtim të pagesës së tatimit mbi mjete motorike.

(7) Ministria e Financave e përcakton mënyrën e përjashtimit nga pagesa e tatimit mbi mjete motorike, formën dhe përmbajtjen e vërtetimit nga paragrafi (4) dhe kërkesës nga paragrafi (5) i këtij neni dhe dokumentacionin e nevojshëm.

Neni 18

Dëshmia për përjashtim nga tatimi mbi mjetin motorik

(1) Nëse gjatë importit të mjetit motorik është përjashtuar nga tatimi mbi mjete motorike në pajtim me dispozitat nga neni 15 paragrafi (5) ose neni 16 paragrafi (2) të këtij ligji, si dëshmi për përjashtimin nga tatimi mbi mjetin motorik konsiderohet deklarata doganore e importit dhe paraqitja e tatimit mbi mjete motorike nga neni 13 i këtij ligji me të cilat vërtetohet përjashtimi nga pagesa e tatimit mbi mjete motorike gjatë importit.

(2) Nëse përjashtimi nga tatimi mbi mjete motorike është bërë përmes kthimit të tatimit të paguar për mjetin motorik në pajtim me dispozitat nga neni 15 paragrafi (6)

ose neni 16 paragrafi (5) të këtij ligji, si dëshmi për përjashtim nga tatimi mbi mjete motorike konsiderohet aktvendimi për kthimin e tatimit të paguar për mjete motorike të miratuar në pajtim me dispozitat nga neni 15, paragrafi (9) ose neni 16 paragrafi (8) i këtij ligji.

(3) Gjatë importit të përkohshëm i mjeteve motorike në pajtim me dispozitat nga neni 17, paragrafi (1) pika 2) të këtij ligji, si dëshmi për përjashtim nga tatimi mbi mjetin motorik konsiderohet deklarata doganore e importit dhe aktvendimi për import të aprovuar të përkohshëm të lëshuar nga organi doganor kompetent.

(4) Nëse mjeti motorik është përjashtuar nga tatimi mbi mjete motorike në pajtim me dispozitat nga neni 17 paragrafi (3) të këtij ligji, si dëshmi për përjashtimin nga tatimi mbi mjetin motorik konsiderohet deklarata doganore e importit, paraqitja e tatimit mbi mjete motorike dhe vërtetimi i lëshuar nga organi doganor kompetent në pajtim me dispozitat nga neni 17 paragrafi (4) të këtij ligji, me të cilat vërtetohet përjashtimi nga pagesa e tatimit mbi mjete motorike gjatë importit.

KAPITULLI 6

KTHIMI I TATIMIT TË PAGUAR MBI MJETE MOTORIKE

Neni 19

Kthimi i tatimit të paguar mbi mjete të eksportuara motorike

(1) Personi juridik i cili është importues dhe pronar i mjetit të ri motorik për të cilin është paguar tatimi mbi mjetin motorik në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe i cili është ç'lajmëruar nga evidenca e mjeteve të regjistruara motorike, nëse e eksporton mjetin motorik nga Republika e Maqedonisë së Veriut në afat prej 120 ditësh llogaritur nga data e regjistrimit të parë deri në ditën e eksportit të mjetit motorik, ka të drejtë të kthimit të shumës së përgjithshme nga tatimi i paguar mbi mjetin motorik.

(2) Nëse mjeti motorik për të cilat është aprovuar kthimi i tatimit të paguar mbi mjete motorike përsëri importohet dhe shfrytëzohet në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut, tatimi mbi mjete motorike përlllogaritet dhe paguhet në pajtim me këtë ligj.

Neni 20

Kërkesa për kthimin e tatimit mbi mjete të eksportuara motorike

(1) Kthimi i tatimit mbi mjete të eksportuara motorike nga neni 19 i këtij ligji bëhet në bazë të parashtrimit të kërkesës për kthim të tatimit mbi mjete të eksportuara motorike në organin doganor kompetent.

(2) Me kërkesën dorëzohet dokumentacioni në vijim:

1) dëshmia se për mjetin motorik është tatimi i paguar mbi mjete motorike në pajtim me dispozitat e këtij ligji;

2) дëshmi për ç'ljmërim të mjetit motorik nga evidenca e mjeteve të regjistruara motorike të organit kompetent;

3) дëshmi se mjeti motorik është eksportuar nga rajoni doganor i Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe

4) дëshmia se personi i ka shlyer borxhet në bazë të detyrimeve tatimore dhe doganore.

(3) Ministri i Financave e përcakton formën dhe përmbajtjen e kërkesës nga paragrafi (1) i këtij neni.

Neni 21

Kthimi i tatimit mbi mjete motorike në raste të veçanta

(1) Për mjetet e reja motorike për udhëtarë nga neni 6 paragrafi (1) pikat 1) dhe 2) të këtij ligji, të cilat personat e regjistruar i blejnë për kryerje të veprimtarisë themelore auto taksi transport të udhëtarëve, shuma e tatimit të paguar mbi mjete motorike kthehet në shumë prej 25%.

(2) Për mjetet e reja motorike për udhëtarë nga neni 6 paragrafi (1) pikat 1) dhe 2) të këtij ligji, me gjithsej tetë ose nëntë ulëse (përfshirë edhe ulësen e shoferit), të cilat personat e regjistruar i blejnë për kryerje të veprimtarisë themelore auto taksi transport të udhëtarëve, shuma e tatimit të paguar mbi mjete motorike kthehet në shumë prej 80 %.

(3) Për mjetet për banim shuma e tatimit të paguar përkatësisht të përcaktuar të mjeteve motorike kthehet ose zvogëlohet në shumë prej 80%.

(4) Për mjete të reja motorike nga neni 6 paragrafi (1) pika 5) të këtij ligji (tricikla ose katërçikla), që blihen nga ana e personave të regjistruar për kryerje të veprimtarisë themelore higjienë komunale, shuma e tatimit të paguar mbi mjete motorike kthehet në tërësi.

(5) Për mjete të prodhuara ose të importuara mbi mjete të reja motorike nga paragrafët (1), (2) dhe (4) të këtij neni, si dhe mjetet e importuara për banim nga paragrafi (3) të këtij neni, zvogëlimi i tatimit bëhet përmes kthimit të tatimit të paguar të mjeteve motorike, në mënyrë adekuate me përqindjen e përcaktuar nga paragrafët (1), (2), (3) dhe (4) të këtij neni.

(6) Gjatë prodhimit të mjetit për banim nga paragrafi (3) i këtij neni, zvogëlimi i tatimit bëhet drejtpërdrejt gjatë parashtrimit të fletëparaqitjes për pagesë të tatimit mbi mjete motorike. Me fletëparaqitjen parashtrohet faturë ose marrëveshje e shitblerjes për blerje të mjetit për banim.

(7) Mjetet e reja motorike për udhëtarë nga paragrafët (1) dhe (2) të këtij neni dhe mjetet e reja motorike për ngarkim nga paragrafi (4) i këtij neni, për të cilat është kryer kthim i tatimit të paguar për mjete motorike në pajtim me dispozitat e këtij ligji, nuk guxojnë të tjetërsohen ose të shfrytëzohen për qëllime tjera përveç për qëllimet e cekura në paragrafët (1), (2) dhe (4) të këtij neni, në afat prej tri vitesh duke llogaritur nga dita e regjistrimit të parë të automjetit, përveç nëse për të njëjtat nuk paguhet shuma e tatimit mbi mjete motorike që është kthyer paraprakisht.

Neni 22

Kthimi i tatimit mbi mjete motorike në raste të veçanta

(1) Për realizimin e së drejtës për kthimin e tatimit të paguar, personat nga neni 21, paragrafët (1), (2) dhe (4) të këtij ligji më së voni në afat prej 30 ditësh pas regjistrimit të parë të përfunduar të mjetit nga neni 21, paragrafët (1), (2) dhe (4) të këtij ligji, parashtrojnë kërkesë për kthimin e tatimit të paguar mbi mjete motorike në raste të veçanta, në organin doganor kompetent.

(2) Për realizimin e të drejtës së kthimit të tatimit të paguar, importuesi i mjetit për banim nga neni 21, nga paragrafi (3) i këtij ligji, më së voni në afat prej 30 ditësh pas importit të përfunduar të mjetit parashtron kërkesë për kthimin e tatimit të paguar mbi mjete motorike në raste të veçanta, në organin doganor kompetent.

(3) Me përjashtim të paragrafëve (1) dhe (2) të këtij neni, afati për parashtrim të kërkesës mund të vazhdohet për 30 ditë nga afati i paraparë në paragrafët (1) dhe (2) të këtij neni pas aprovimit paraprak nga organi doganor kompetent, për të cilën parashtrohet arsyetim për shkaqet e vonesës së parashtrimit të kërkesës për kthim të tatimit të paguar për mjete motorike.

(4) Organi doganor nga institucione ose organe tjera kompetente mund të kërkojë dokumente plotësuese dhe sqarime në lidhje me dëshmitë për vonesë të parashtrimit të kërkesës për kthim të tatimit mbi mjete motorike.

(5) Me kërkesën nga paragrafi (1) i këtij neni, kur bëhet fjalë për blerje të mjetit të ri motorik për udhëtarë nga neni 21 paragrafi (1) të këtij ligji, parashtrohen dokumentet në vijim:

1) дëshmi për veprimtari të regjistruar për auto taksi transport të udhëtarëve;

2) ekstrakt të vlefshëm nga licenca për auto taksi transport të udhëtarëve;

3) leje qarkullimi për mjet të regjistruar motorik për udhëtarë;

4) faturë ose marrëveshje për shitblerje për blerje të mjetit të ri motorik për udhëtarë;

5) fletëparaqitje për tatimin e paguar të mjeteve motorike nga neni 13, paragrafi (1) të këtij ligji;

6) vërtetim se personi i ka paguar borxhet lidhur me detyrimet tatimore dhe doganore;

7) deklaratë se automjeti nuk do të shfrytëzohet për qëllime tjera përveç automjet taksi;

8) vërtetim se kundër personit nuk është ngritur procedurë për falimentim ose likuidim dhe

9) vërtetim se personi nuk është dënuar me vendim gjyqësor të plotfuqishëm me dënim të pakushtëzuar me burg për vepër të kryer penale në fushën e taksave dhe doganave dhe me vendim gjyqësor të plotfuqishëm të mos jetë shqiptuar ndalim për kryerjen e profesionit,

veprimtarisë ose detyrës, ndalim i përkohshëm për kryerjen e një veprimtarie të caktuar dhe ndalimi i përhershëm për kryerjen e veprimtarisë së caktuar.

(6) Me kërkesës nga paragrafi (1) i këtij neni, kur bëhet fjalë për blerje të automjetit të ri motorik nga nenin 21 paragrafi (2) të këtij ligji, parashtrohet dokumentet në vijim:

1) dëshmi për veprimtari të regjistruar për transport auto taksi të udhëtarëve ose transport të udhëtarëve;

2) ekstrakt të vlefshëm nga personat për transport auto taksi të udhëtarëve për kryerjen e transport të udhëtarëve;

3) lejeqarkullimi për mjetin e regjistruar motorik;

4) faturë ose marrëveshje për shitblerje për blerje të mjetit të ri motorik për udhëtar;

5) fletëparaqitje për tatimin e paguar të mjeteve motorike nga neni 13, paragrafi (1) i këtij ligji;

6) vërtetim se personi i ka paguar borxhet lidhur me detyrimet tatimore dhe doganore;

7) vërtetim se kundër personit nuk është ngritur procedurë për falimentim ose likuidim;

8) vërtetim se personi nuk është dënuar me vendim gjyqësor të plotfuqishëm me dënim të pakushtëzuar me burg për vepër të kryer penale në fushën e taksave dhe doganave dhe me vendim gjyqësor të plotfuqishëm të mos jetë shqiptuar ndalim për kryerjen e profesionit, veprimtarisë ose detyrës, ndalim të përkohshëm për kryerjen e një veprimtarie të caktuar dhe ndalimi i përhershëm për kryerjen e veprimtarisë së caktuar dhe

9) deklaratë se automjeti nuk do të shfrytëzohet për qëllime tjera përveç automjet taksi ose automjet për transportin e udhëtarëve për nevoja zyrtare.

(7) Me kërkesën nga paragrafi (1) i këtij neni, kur bëhet fjalë për blerje të automjetit të ri motorik për ngarkesë nga nenin 21 paragrafi (4) të këtij ligji, parashtrohet dokumentet në vijim:

1) dëshmi për veprimtari të regjistruar higjienë komunale;

2) leje qarkullimi për mjetin e regjistruar motorik;

3) faturë ose marrëveshje për shitblerje për blerjen e mjetit të ri motorik;

4) fletëparaqitje për tatimin e paguar të mjeteve motorike nga neni 13, paragrafi (1) të këtij ligji;

5) vërtetim se personi i ka paguar borxhet lidhur me detyrimet tatimore dhe doganore;

6) vërtetim se kundër personit nuk është ngritur procedurë për falimentim ose likuidim;

7) vërtetim se personi nuk është dënuar me vendim gjyqësor të plotfuqishëm me dënim të pakushtëzuar me burg për vepër të kryer penale në fushën e taksave dhe doganave dhe me vendim gjyqësor të plotfuqishëm të mos jetë shqiptuar ndalim për kryerjen e profesionit, veprimtarisë ose detyrës, ndalim i përkohshëm për kryerjen e një veprimtarie të caktuar dhe ndalim i përhershëm për kryerje të veprimtarisë së caktuar.

8) deklaratë se automjeti nuk do të shfrytëzohet për qëllime tjera përveç se si mjet ngarkues për kryerjen e veprimtarisë komunale;

(8) Kërkesës nga paragrafi (2) i këtij neni i bashkëngjiten dokumentet në vijim:

1) faturë ose marrëveshje për shitblerje për blerjen e automjetit për banim;

2) deklaratë doganore transporti për automjet të doganuar për banim dhe

3) fletëparaqitje për tatimin e paguar nga neni 13, paragrafi (1) të këtij ligji;

(9) Organi kompetent doganor vendos për kërkesën nga paragrafët (5), (6), (7) dhe (8) të këtij neni në afat prej 30 ditëve nga dita e paraqitjes së kërkesës për kthimin e tatimit mbi mjete motorike.

(10) Ministri i Financave e përcakton formën dhe përmbajtjen e kërkesës nga paragrafët (1) dhe (2) të këtij neni.

KAPITULLI 7

REGJISTRIMI I PRODHUESVE DHE TREGTARËVE ME MJETE MOTORIKE

Neni 23

Regjistrimi i prodhuesve dhe tregtarëve me mjete motorike

(1) Me qëllim të aplikimit të drejtë dhe konsistent të dispozitave për tatimim të mjeteve motorike dhe këmbim të të dhënave me Drejtorinë Doganore, prodhuesi, tregtari me mjete motorike të reja dhe tregtari me mjete motorike, janë të obliguar para fillimit të veprimtarisë së tyre të prodhimit apo tregtisë me mjete motorike në pajtim me këtë ligj, tek organi kompetent doganor të parashtrojnë fletëparaqitje për regjistrim në Regjistrin e prodhuesve dhe tregtarëve me mjete motorike.

(2) Regjistri i prodhuesve dhe tregtarëve me mjete motorike mbahet në formë elektronike dhe e vendos dhe menaxhon Drejtoria Doganore.

(3) Prodhuesi, tregtari me mjete të reja motorike dhe tregtari me mjete motorike të përdorura si obligues tatimor janë të obliguar me fletëparaqitje për regjistrim në Regjistrin e prodhuesve dhe tregtarëve me mjete motorike të parashtrojë dëshmi për plotësimin e kushteve minimale tekniko-teknologjike dhe kushteve tjera për magazinim dhe kryerje të veprimtarisë.

(4) Nëse tregtari me mjete motorike në kuptim të këtij ligji njëkohësisht është tregtar me automjete të përdorura dhe mjete motorike të reja, gjatë parashtrimit të fletëparaqitjes për regjistrim në Regjistrin e prodhuesve dhe tregtarëve me mjete motorike, është i obliguar ta njoftojë organin kompetent doganor dhe atë ta paraqes në fletëparaqitje.

(5) Nëse prodhuesi, tregtari për automjete të reja apo tregtari me automjete të përdorura e ndërpret veprimtarinë e tij, organi kompetent doganor pas kërkesës së tij apo me detyrë zyrtare do ta shlyejë nga Regjistri i prodhuesve dhe tregtarëve me mjete motorike.

(6) Ministri i Financave e përcakton përmbajtjen e Regjistrin nga paragrafi (1) i këtij neni, formën dhe përmbajtjen e fletëparaqitjes për regjistrim në Regjistrin e prodhuesve dhe tregtarëve me automjete dhe dokumentacionin e nevojshëm.

KAPITULLI 8

MBAJTJA E EVIDENCËS, INFORMIMI DHE KËMBIMI ELEKTRONIK I TË DHËNAVE

Neni 24

Mbajtja e evidencës për mjete motorike

(1) Prodhuesi, tregtari me automjete të reja apo të përdorura në pajtim me këtë ligj, duhet të mbajnë evidencë e cila përmban të dhëna për: markën e mjetit motorik, tipin, variantin, brendin tregtar të mjetit motorik, numrin e identifikimit (numri i shasisë), shenja e motorit, vëllimi i motorit në centimetra kub (cm³), lloji i derivatit për motorin, numri i dyerve, numër i vendeve t'u ulur, nivel i emisionit të gazrave, fuqi e motorit e shprehur në kilovatë (kW), shuma e emisionit mesatar të dyoksid karbonit (CO₂), mënyra e blerjes së mjetit motorik, shteti ku është bërë blerja, data e dërgimit, sasia e mjeteve motorike të prodhuara, të importuara, të blera, të dërguara dhe të shitura, mjete motorike paraprakisht të regjistruara dhe të përdorura, gjendja e rezervave, çmimi i shitjes dhe shuma e tatimit të përlogarit të mjeteve motorike.

(2) Prodhuesi, tregtari i automjeteve të reja dhe me automjete të përdorura mund të zgjedh në mënyrë të pavarur formën dhe mënyrën e mbajtjes së evidencës e cila duhet t'i përmbajë të dhënat nga paragrafi (1) i këtij neni.

Neni 25

Raportë mujor

(1) Prodhuesi, tregtari me automjete të reja dhe tregtari me mjete motorike të përdorura në pajtim me këtë ligj, janë të obliguar në bazë të evidencës nga neni 24 i këtij ligji, të përpilojnë dhe tek organi kompetent doganor të parashtrajnë raport mujor në të cilin gjenden të dhënat për mjete motorike të reja dhe/ose të përdorura, të shitura dhe të dërguara në Republikën e Maqedonisë së Veriut.

(2) Raporti nga paragrafi (1) i këtij neni parashtrohet deri më datën 15 të muajit të ardhshëm për muajin paraprak.

(3) Për periudhën kur nuk ka shitje apo dërgesë të mjeteve motorike nuk ekziston obligimi për parashtrim të raportit mujor.

(4) Ministri i Financave e përcakton formën dhe përmbajtjen e raportit mujor.

Neni 26

Këmbimi elektronik i të dhënave

(1) Paraqitja për pagesë të tatimit mbi mjete motorike nga neni 13 i këtij ligji, kërkesat për kthim të tatimit të paguar për mjete motorike nga neni 15, 16, 20 dhe 22 të këtij ligji, fletëparaqitja për regjistrim në Regjistrin e prodhuesve dhe tregtarëve me mjete motorike nga neni 23 i këtij ligji, raporti mujor nga neni 25 të këtij ligji parashtrohen:

1) me sistem të këmbimit elektronik të të dhënave me sistemin kompjuterik të Drejtorisë Doganore ose

2) në formë të shkruar.

(2) Në rast të importit kur fletëparaqitja për pagesë të tatimit mbi mjete motorike nga neni 13 paragrafi i këtij ligji nuk mund të parashtrohet në formë elektronike, atëherë e njëjta parashtrohet në formë të shtypur tek organi kompetent doganor.

KAPITULLI 9

МБИКËQYRJA

Neni 27

Mbikëqyrja në zbatim të ligjit

(1) Mbikëqyrjen e zbatimit të dispozitave të ligjit e kryen organi kompetent doganor.

(2) Nëse gjatë mbikëqyrjes, organi kompetent doganor konstaton që prodhuesi, tregtari me mjete motorike të reja apo të përdorura nuk mban evidencë nga neni 24 i këtij ligji apo në mënyrë të pasaktë ose jo të plotë e mban dhe për atë nuk mund të konstatohet gjendja dhe obligimi për pagesë të tatimit për mjete motorike, do t'i urdhërojë prodhuesit, tregtarit me mjete motorike të reja apo tregtarit me mjete motorike të përdorura të bëjë regjistrim për mjetet motorike të hasura pa dokumentacion për blerjen apo prodhimin e tyre.

(3) Organi kompetent doganor gjatë mbikëqyrjes tek prodhuesi, importuesi, tregtari me mjete të reja motorike apo mjete të përdorura motorike mund të konstatojë disa nga parregullsitë në vijim:

1) nuk lejon apo e pamundëson zbatimin e mbikëqyrjes nga paragrafi (1) i këtij neni;

2) ushtron veprimtari të prodhimit apo shitjes së mjeteve motorike në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut pa regjistrim në Regjistrin e prodhuesve dhe tregtarëve me mjete motorike;

3) importuesi, prodhuesi apo tregtari me mjete motorike nuk përlogarit, përlogarit gabimisht ose nuk paguan tatim për mjete motorike;

4) nuk posedon dokumentacion për mjete motorike të prodhuara, të pranuar, të dërguara dhe të shitura lëndë e këtij ligji;

5) nuk mban evidencë të përkufizuar apo në mënyrë të pasaktë ose të paplotë i mban, ose nuk parashtron raporte të përcaktuara;

6) nuk posedon apo nuk e jep në këqyrje dokumentacionin që ka të bëjë me obligimin për përlllogaritje dhe për pagesën e tatimit për mjete motorike, si dhe për dokumentacion tjetër afarist dhe financiar relevant për tatim të automjeteve dhe

7) nuk lëshon fatura në mënyrë të përcaktuar sipas dispozitave të këtij ligji.

(4) Nëse organi kompetent doganor konstaton disa nga parregullsitë nga paragrafi (3) i këtij neni, prodhuesi, importuesi, tregtari me mjete motorike të reja dhe me mjete të përdorura motorike do të përcaktojë afat në të cilin parregullsitë e përcaktuara duhet të mënjanohen.

(5) Nëse në afatin e përcaktuar nga paragrafi (4) i këtij neni, prodhuesi, importuesi, tregtari me mjete motorike të reja ose mjete motorike të përdorura nuk i mënjanon parregullsitë, organi kompetent doganor mund të iniciojë procedurë për arkëtim shtesë të tatimit mbi mjet motorik dhe/ose procedurë për shlyerje të prodhuesit apo tregtarit me mjete motorike të reja apo të përdorura nga regjistri i prodhuesve dhe tregtarëve me mjete motorike.

(6) Nëse gjatë mbikëqyrjes konstatohet që tatimi mbi mjete motorike nuk është përlllogaritur apo është përlllogaritur në mënyrë të pasaktë nga ana e prodhuesit, importuesit apo tregtarit me mjete motorike, organi kompetent doganor me aktvendim do ta përcaktojë shumën e saktë të tatimit mbi mjete motorike dhe afatin për pagesë.

(7) Nëse prodhuesi, importuesi apo tregtari me mjete të reja apo të përdorura motorike nuk e paguan tatimin mbi mjete motorike në afatin sipas paragrafit (6) të këtij neni, organi kompetent doganor me aplikim adekuat të nenit 29 të këtij ligji mund t'i ndërmerr të gjitha masat, duke përfshirë edhe konfiskim dhe shitje të mjeteve motorike në rast të kundërvajtjes së kryer nga paragrafi (6) i këtij neni.

(8) Në rastet nga paragrafi (3) i këtij neni, organi kompetent doganor me aktvendim e shlyen prodhuesin apo tregtarin me mjete motorike të reja apo të përdorura nga regjistri i prodhuesve dhe tregtarë me mjete motorike. Prodhuesi apo tregtari me mjete motorike të reja apo të përdorura që duhet të shlyhet nga Regjistri i prodhuesve dhe tregtarëve me mjete motorike, sërish mund të regjistrohet në regjistrin, nëse në momentin e paraqitjes për regjistrim, nuk ka borxhe të mbetura, në bazë të obligimeve tatimore dhe doganore dhe nëse nuk ekzistojnë shkaqet e përmendura në paragrafin (3) të këtij neni në bazë të të cilave përkohësisht mund t'i ndalohet prodhuesit, tregtarit me mjete motorike të reja ose të përdorura ta ushtrojë veprimtarinë e tij.

Neni 28

Përdorimi i paligjshëm i mjetit motorik

(1) Nëse konstatohet që mjeti motorik është regjistruar në Republikën e Maqedonisë së Veriut, ndërsa për atë tatimi mbi mjete motorike nuk është paguar ose nuk është paguar në tërësi, apo nëse konstatohet se mjeti motorik është regjistruar në bazë të dokumenteve të rrejshme ose të falsifikuara, konsiderohet që mjeti motorik është lëndë e përdorimit të paligjshëm në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut.

(2) Në rastet nga paragrafi (1) i këtij neni, organi kompetent doganor është i obliguar të ndërmerr masa për sigurim të pagesës së tatimit mbi mjete motorike në pajtim me nenin 29 të këtij ligji dhe varësisht nga rasti dhe nëse kjo është proporcionale me qëllimin që duhet të arrihet, nga Ministria e Punëve të Brendshme si organ kompetent për regjistrim të mjeteve motorike të kërkojë anulim të regjistrimit të mjetit motorik. Ministria e Punëve të Brendshme me kërkesë të Drejtorisë Doganore e anulon regjistrimin e mjetit motorik.

(3) Nëse në rastet nga paragrafi (1) i këtij neni konstatohet që përdorimi ligjor i mjetit motorik është pasojë e mashtrimit dhe/ose keqpërdorimit të besimit dhe/ose ndërmarrje të veprimeve fiktive ose imagjinare nga ana e personit i cili në mënyrë të paligjshme ka përdorur mjet motorik krahas personit i cili i ka ndërmarrë ato vepra do të konsiderohet edhe çdo person tjetër për të cilin nga rrethanat objektive rezultojnë se ka qenë i vetëdijshëm ose ka qenë i detyruar ta dijë që me veprimin e tij ose me mosndërmarrje të masave obligative merr pjesë në përdorim të paligjshëm të mjetit motorik.

Neni 29

Marrja e përkohshme e mjetit motorik

(1) Nëse ekziston rrezik që personi i cili në mënyrë të paligjshme ka përdorur mjet motorik, në marrëveshje me persona të tretë apo në mënyrë tjetër mund ta parandalojë apo konsiderueshëm ta vështirësojë pagesën e tatimit mbi mjete motorike, përkatësisht nëse nga rrethanat rezultojnë që pagesa e tatimit nuk është e sigurt, organi kompetent doganor, nëse kjo është proporcionale me qëllimin që duhet të arrihet, mund përkohësisht ta marrë mjetin motorik me qëllim të sigurojë pagesë të tatimit mbi mjete motorike.

(2) Për shkak të sigurimit të arkëtimit të tatimit për mjete motorike, organi kompetent doganor do të lëshojë vërtetim për marrje të përkohshme të mjetit motorik nga paragrafi (1) i këtij neni, dhe do të miratojë aktvendim me të cilin do të përcaktojë masa për vënie nën mbikëqyrje të mjetit motorik deri në zbatim të aktvendimit për arkëtim të tatimit mbi mjete motorike.

(3) Organi kompetent doganor do ta ndërpresë zbatimin e masave nga paragrafi (2) i këtij neni, nëse personi i cili në mënyrë të paligjshme e ka përdorur mjetin motorik parashtron garanci për sigurim të pagesës së tatimit mbi mjete motorike, nëse zbatimi i atyre masave më nuk është në proporcionalitet me qëllimin që duhet të arrihet apo nëse duhet të ndërpritet procedura për arkëtim të tatimit mbi mjete motorike.

(4) Shuma e garancisë nga paragrafi (3) i këtij neni duhet të përshtatet me shumën më të lartë të tatimit mbi mjete motorike që mund të ndodh për mjet motorik që ka qenë lëndë e përdorimit të paligjshëm.

(5) Organi kompetent doganor mund të miratojë parashtrim të garancisë për sigurim të pagesës së tatimit mbi mjete motorike nga ana e ndonjë personi tjetër në vend të personit i cili në mënyrë të paligjshme e ka përdorur mjetin motorik.

(6) Pranimi i garancisë për sigurim të pagesës së tatimit mbi mjete motorike nga paragrafi (3) i këtij neni dhe arkëtimi nga mjetet e garancisë bëhet në mënyrë të përcaktuar në pajtim me dispozitat nga Ligji për procedurë tatimore.

(7) Nëse pas zbatimit të aktvendimit për arkëtim për mjete motorike për mjetin motorik për të cilin është konstatuar se është përdorur në mënyrë të paligjshme në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut konstatohet që tatimi nuk është paguar, as nuk është parashtruar shumë adekuate për garanci, organi kompetent doganor në rast kur mjeti motorik është marrë në pajtim me dispozitat në paragrafin (1) të këtij neni dhe është vendosur nën mbikëqyrje, me aktvendim për zbatim do ta marrë mjetin motorik dhe do ta vë në shitje.

(8) Organi doganor grumbullimin, ruajtjen dhe shitjen e mjeteve motorike lëndë të përdorimit të paligjshëm mund t'ia besojë për zbatim Agjencisë për Menaxhim me Pronë të Konfiskuar.

(9) Mjetet e realizuara nga shitja e mjetit motorik nga paragrafi (7) të këtij neni sistemohen në mënyrë që së pari arkëtohet tatimi për mjete motorike dhe kamatat, pastaj shpenzimet e procedurës (shpenzimet për grumbullim, ruajtje dhe shitje), ndërsa pjesa tjetër e mjeteve i kthehen personit i cili në mënyrë të paligjshme e ka përdorur mjetin motorik, me çka borxhi në bazë të tatimit për mjete motorike konsiderohet i mbyllur në pjesën e të ardhurave të realizuara me shitjen e mjetit motorik.

KREU 10

PROCEDURA PAS PADISË

Neni 30

Procedura pas padisë

(1) Kundër aktit administrativ të miratuar nga ana e organit kompetent doganor në pajtim me këtë ligj, mund të ngrihet kontest administrativ para gjykatës kompetente.

(2) Padia nuk e prolongon ekzekutimin e aktit administrativ.

PJESA E TRETË

DISPOZITAT KUNDËRVAJTËSE

KREU 11

DISPOZITAT KUNDËRVAJTËSE

Neni 31

Procedura kundërvajtëse

(1) Për kundërvajtjet e përcaktuara në nenin 34 dhe neni 35 paragrafët (1), (2) dhe paragrafin (3) alinetë 1 dhe 3 të këtij ligji, procedurë kundërvajtëse udhëheq dhe sanksion kundërvajtës shqipton organi kundërvajtës i përcaktuar me Ligjin për Drejtori Doganore.

(2) Për kundërvajtjet e përcaktuara në nenin 35 paragrafin (3) alinenë 2 të këtij ligji, procedurën kundërvajtëse e udhëheq gjykata kompetente.

Neni 32

Procesverbali dhe urdhërpagesa kundërvajtëse

(1) Pas zbulimit të kundërvajtjes, nëpunësi doganor është i detyruar të përpilojë procesverbal. Procesverbalin e nënshkruan nëpunësi doganor dhe kryerësi.

(2) Nëpunësi doganor menjëherë pas përpilimit të procesverbalit nga paragrafi (1) i këtij neni, për kundërvajtje të përcaktuara në nenin 34 të këtij ligji kryesit të kundërvajtjes i lëshon urdhërpagesë kundërvajtëse dhe atë do ta shënojë në procesverbalin për kundërvajtje të konstatuar.

(3) Kryesi i cili me largim për shkak të qëndrimit jashtë vendit mund të shmangte pagimin e gjobës së shqiptuar me urdhërpagesë kundërvajtëse, është i detyruar të paguajë gjobën menjëherë.

(4) Nëpunësi doganor përgjegjës për ngritjen e procedurës kundërvajtëse mund ta marrë përkohësisht dokument udhëtimi ose letërnjoftim për të huaj dhe patentë shoferi, deri sa të mos i dorëzohet prova se gjoba është e paguar, por jo më gjatë se tetë ditë nga dita e marrjes.

(5) Nëse kryerësi nuk pajtohet t'i lëshohet ose refuzon të nënshkruajë urdhërpagesën kundërvajtëse ose për kundërvajtje të kryer me këtë ligj nuk është përcaktuar lëshimi i urdhërpagesës kundërvajtëse, e njëjta do të shënohet në procesverbalin për kundërvajtje të konstatuar, kurse nëpunësi doganor i autorizuar paraqet kërkesë për fillimin e procedurës kundërvajtëse para organit kundërvajtës nga neni 31 të këtij ligji.

Neni 33

Parashkrimi

(1) Procedura kundërvajtëse pas kundërvajtjes të këtij ligji nuk mund të ngrihet nëse kanë kaluar më shumë se katër vjet nga dita e kryerjes së kundërvajtjes.

(2) Nëse bëhet fjalë për kundërvajtje të vazhdueshme ose të përsëritur, afati i parashtrimit fillon të rrjedhë nga dita e veprimit të fundit të kundërvajtjes.

(3) Parashkrimi nuk rrjedh për kohën në të cilën sipas ligjit ndjekja nuk mund të fillojë ose të vazhdojë.

(4) Parashkrimi ndërpritet me çdo veprim procedural që ndërmerret për shkak të ndjekjes së kryerësit të kundërvajtjes, si dhe kur kryerësi në kohën deri sa rrjedh afati i parashkrimit kryen kundërvajtje më të rëndë.

(5) Pas çdo ndërprerje parashkrimi fillon të rrjedhë sërish.

(6) Parashkrimi për ndjekje kundërvajtëse ndodh në çdo rast kur ka kaluar dy herë më shumë kohë sa është përcaktuar në paragrafin (1) të këtij neni.

Neni 34

Kundërvajtjet lidhur me mosplotësimin e detyrimeve

(1) Gjobë në shumë prej 50 deri në 500 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet personit juridik mikro tregtar ose tregtar i vogël, kurse gjobë në shumë prej 250 deri në 1.000 euro do t'i shqiptohet personit juridik tregtar i mesëm dhe tregtar i madh si dhe gjobë në shumë prej 15 deri në 250 euro do t'i shqiptohet personit përgjegjës në personin juridik ose personit fizik, nëse:

1) vepron në kundërshtim me nenin 11 paragrafët (1) dhe (2) të këtij ligji;

2) në fletëparaqitjen për pagimin e tatimit mbi mjete motorike jep informacione të pavërteta në bazë të të cilave përcaktohet baza tatimore, (neni 11 paragrafi (4));

3) nuk paraqet fletëparaqitje për pagimin e tatimit mbi mjete motorike në mënyrën dhe afatin e përcaktuar në nenin 13 paragrafët (1), (4), (5) dhe (6) të këtij ligji;

4) kryen veprimtari të prodhimit ose shitjes të automjeteve motorike në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut pa paraqitur kërkesë për regjistrim në Regjistrin e Prodhuesve dhe Tregtarëve të Automjeteve Motorike në përputhje me nenin 23 paragrafin (1), ose nuk paraqet kërkesë për tërheqje nga Regjistri në përputhje me nenin 23 paragrafin (5);

5) nuk mban evidencë ose në pajtim me nenin 24 paragrafin (1);

6) nuk dorëzon raporte mujore (neni 25 paragrafi (1) dhe (2));

7) mjeti motorik është i regjistruar në bazë të dokumenteve të rrejshme ose të falsifikuara (neni 28 paragrafi (1));

8) Automjetin e shfrytëzon në kundërshtim me dispozitat nga neni 9 paragrafi (9) dhe neni 17 paragrafi (2) të këtij ligji;

9) nuk lejon ose e pamundëson zbatimin e mbikëqyrjes (neni 27 paragrafi (1));

10) nuk posedon dokumentacion për mjete motorike të prodhuara, të pranuar, dorëzuara dhe të shitura lëndë e këtij ligji (neni 27 paragrafi (2) pika 4));

11) nuk posedon ose nuk e vë në kontroll dokumentacionin e lidhur me llogaritjen për pagimin e tatimit mbi mjete motorike, si dhe të dokumentacionit tjetër afarist dhe financiar për tatimin e automjeteve, (neni 27 paragrafi (2) pikat 5) dhe 6));

12) nuk lëshon ose lëshon faturë në kundërshtim me nenin 14 paragrafin (1) të këtij ligji;

13) e pengon zbatimin e marrjes së përkohshme të automjetit motorik (neni 29 paragrafi (1)) dhe

14) nuk dorëzon regjistrim të mjeteve motorike të importuara të doganuara, të pa shitura dhe pa regjistruara në pajtim me detyrimin nga neni 39 paragrafi (1).

(2) Pas përcaktimit të kundërvajtjes nga paragrafi (1) të këtij neni nëpunësi doganor kryerësit të kundërvajtjes do t'i dorëzojë urdhërpagesë kundërvajtëse me gjobë në shumë të gjobës minimale të përcaktuar për kundërvajtje të kryer.

(3) Pas pranimit dhe nënshkrimit të urdhërpagesës kundërvajtëse, kryerësi është i detyruar të paguajë gjobën e shqiptuar në përputhje me paragrafin (2) të këtij neni, në afat prej tetë ditëve nga pranimi i urdhërpagesës kundërvajtëse, në llogarinë e theksuar në urdhërpagesë, gjatë së cilës do të paguajë gjysmën e gjobës së shqiptuar, për të cilën të drejtë këshillohet në këshillën juridike.

(4) Nëse kryerësi nuk e paguan gjobën në afatin nga paragrafi (3) i këtij neni, nëpunësi doganor paraqet kërkesë për ngritjen e procedurës kundërvajtëse të organi kundërvajtës kompetent nga neni 31 i këtij ligji.

Neni 35

Kundërvajtjet lidhur me mospagimin e tatimit

(1) Gjobë në shumë prej 100 deri në 250 euro në kundërvlerë me denarë, do t'i shqiptohet personit juridik mikro tregtar dhe tregtar i vogël, respektivisht gjobë në shumë prej 250 deri në 500 euro do t'i shqiptohet personit juridik tregtar i mesëm dhe tregtar i madh kurse gjobë në shumë prej 15 deri në 100 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet personit përgjegjës në personin juridik ose personit fizik, kur vlera e mjetit motorik është deri 5.000 euro nëse:

1) vepron në kundërshtim me nenin 11 paragrafët (1) dhe (2) të këtij ligji me qëllim të shmangies së pagimit të tatimit mbi mjetin motorik ose pagimin në shumë më të vogël;

2) nuk parashtron fletëparaqitje dhe/ose nuk e paguajë tatimin mbi mjete motorike në afatin e përcaktuar dhe/ose e paguan tatimin mbi mjetin motorik në shumë më të vogël nga e përcaktuara (neni 13 paragrafët (1), (4), (5) dhe (6));

3) vepron në kundërshtim me nenin 17 paragrafin (2) të këtij ligji;

4) fillon të kryejë veprimtari të prodhimit ose shitjes së mjeteve motorike pa regjistrim të kryer në Regjistrin e prodhuesve dhe tregtarëve me mjete motorike (neni 23 paragrafi (1));

5) blen, shet, merr dhuratë, fsheh, pranon në ruajtje ose për transport, ruan, përdor ose merr në pronësi në cilëndo bazë, automjetet për të cilin në mënyrë të përcaktuar nuk është llogaritur ose paguar tatimi mbi mjete motorike (neni 7 paragrafi (2)) dhe

6) nëse konfirmohet se tatimi mbi mjete motorike nuk është paguar ose nuk është paguar plotësisht (neni 28 paragrafi (1)).

(2) Gjohë me shumë prej 250 deri 500 euro në kundërvlerë me denarë, për kundërvajtje nga paragrafi (1) i këtij neni, do t'i shqiptohet personit juridik mikro tregtar dhe tregtarit të vogël, përkatësisht me shumë prej 500 deri 1.000 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet personit juridik tregtar i mesëm dhe tregtar i madh, ndërsa gjohë me shumë prej 100 deri 250 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet personit përgjegjës në personit juridik ose personit fizik, kur vlera e mjetetit motorik është prej 5.000 deri 15.000 euro.

(3) Për kundërvajtje nga paragrafi (1) i këtij neni do të shqiptohet:

- gjohë me shumë prej 500 deri 1.000 euro në kundërvlerë me denarë, personit juridik mikro tregtar ose tregtar i vogël,

- gjohë me shumë prej 1.000 deri 12.000 euro në kundërvlerë me denarë, për personin juridik tregtar i mesëm dhe gjohë me shumë prej 1.000 deri 20.000 euro në kundërvlerë me denarë, për personin juridik tregtar i madh dhe

- gjohë me shumë prej 250 deri 500 euro në kundërvlerë me denarë, për personin përgjegjës në personit juridik ose 250 deri 500 euro në kundërvlerë me denarë për personin fizik, kur vlera e mjetetit motorik është mbi 15.000 euro.

(4) Mjeti motorik dhe/ose pajisja për prodhimin e mjetetit motorik e përfshirë me kundërvajtje nga paragrafët (1), (2) dhe (3) të këtij neni, konfiskohen.

(5) Mjeti motorik dhe/ose pajisja nga paragrafi (4) i këtij neni konfiskohen edhe kur nuk janë në pronësi të kryerësit të kundërvajtjes, nëse pronari i tyre e ka ditur ose duke pasur parasysh rrethanat në rastet do të mund ta dinte se janë lëndë e kundërvajtjes nga paragrafët (1), (2) dhe (3) të këtij neni.

(6) Nëse mjeti motorik dhe pajisja nga paragrafi (4) e këtij neni nuk gjenden, nga kryerësi i kundërvajtjes arkëtohet vlera e tyre dhe ngrihet procedurë për pagimin e tatimit mbi mjetin motorik në ç'rast nëse ka më shumë kryerës të kundërvajtjes, për pagimin e vlerës së automjetit përgjigjen në mënyrë solidare. Konsiderohet se mjeti

motorik lëndë e kundërvajtjes nuk është gjetur dhe nëse nga cilido shkak nuk është e mundur t'i konfiskohet pronarit.

(7) Zbatimi i paragrafëve (4), (5) dhe (6) të këtij neni nuk ndikojnë në të drejtat e tre personave për kompensim të dëmit të shkaktuar nga kryerësi i kundërvajtjes.

PJESA E KATËRT
DISPOZITA KALIMTARE DHE TË FUNDIT

KREU 12
DISPOZITA PËR ZBATIM

Neni 36

Nomenklatura e Tarifës doganore

Për shenjat e tarifave të përmendura në këtë ligj zbatohet tarifa doganore.

KREU 13
DISPOZITA KALIMTARE DHE TË FUNDIT

Neni 37

Dispozitat nënligjore

Dispozitat nënligjore të përcaktuara me këtë ligj do të miratohen në afat prej tre muajve nga dita e hyrjes në fuqi të këtij ligji.

Neni 38

Mjetet motorike nën mbikëqyrje doganore

Për mjetet motorike të cilat në ditën e zbatimit të këtij ligji gjenden nën mbikëqyrje doganore në pajtim me dispozitat doganore dhe nuk janë lëshuar në qarkullim të lirë, do të zbatohen dispozitat e këtij ligji.

Neni 39

Regjistrimi i mjeteve motorike të importuara, të pashitura dhe të paregjistruara

Mjetet motorike të cilat nga dita e zbatimit të këtij ligji nuk janë importuar nga ana e personave juridikë dhe për të cilat janë paguar detyrimet e importit, duke përfshirë edhe akcizën në pajtim me dispozitat e Ligjit për akciza (Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" numër 32/2001, 50/2001, 45/2002,98/2002, 24/2003, 96/2004, 38/2005, 88/2008, 105/2009, 34/10, 24/11, 55/11, 135/11,82/13, 43/14, 167/14, 188/14, 129/15, 154/15, 192/15, 23/16, 171/17 dhe120/18), që ende nuk janë shitur dhe/ose nuk janë regjistruar, importuesit ose tregtarët të cilët të njëjtat i posedojnë janë të obliguar deri më 31 dhjetor 2019 të bëjnë regjistrim të të gjitha mjeteve motorike të importuara dhe të doganuara, të pashitura dhe të paregjistruara dhe të njëjtin në afat prej 15 ditësh ta dorëzojnë në Drejtorinë Doganore me të dhënat për: markën e mjetetit motorik,

llojin, variantin, emrin tregtar të automjetit, numrin identifikues (numrin e shasisë), shenjën e motorit, masën përfshirëse të motorit në centimetra kub (cm³), llojin e derivatit, numrin e dyerve, numrin e ulëseve, nivelin e emisionit të gazrave, fuqinë e motorit të shprehur në kilovat (kW), shumën e emisionit mesatar të dioksidit të karbonit (CO₂), shtetin e eksportit, shumën e paguar të akcizave, numrin dhe datën e deklaratave importuese doganore dhe vendosmërinë doganore të doganimit të importit.

Neni 40

Mjetet e importuara të paregjistruara

(1) Të gjithë personat të cilët posedojnë mjete motorike në pajtim me dispozitat e këtij ligji të cilat deri në ditën e fillimit të zbatimit të këtij ligji, kanë kryer import të mjeteve motorike dhe i kanë paguar detyrimet, duke përfshirë edhe akcizën, ndërsa nuk janë të regjistruara, në afat prej një viti nga dita e fillimit të zbatimit të këtij ligji, gjatë regjistrimit të automjeteve motorike, mund të dorëzojnë deklaratë improtuese doganore për detyrimet e paguara.

(2) Pas kalimit të afatit nga paragrafi (1) i këtij neni, personat të cilët posedojnë automjete motorike nga paragrafi (1) i këtij neni, ndërsa ende nuk janë të regjistruar, deri te organi kompetent doganor, në afat prej pesë vjetëve nga data e deklaratës doganore të importit, mund të dorëzojnë kërkesë për lëshimin e vërtetimit për dhënat e paguara importuese për automjete motorike të doganuara. Pas kalimit të afatit prej pesë vjetësh nga data e deklaratës doganore të importit, organi kompetent doganor nuk do të lëshojë vërtetim për detyrimet e paguara improtuese për automjetin motorik të doganuar.

(3) Pas kalimit të afatit nga paragrafi (1) i këtij neni, gjatë regjistrimit të mjetit motorik nga paragrafi (1) i këtij neni, pronarët e mjetit motorik detyrimisht duhet të dorëzojnë vërtetim për të dhënat e paguara importuese për mjetin motorik të doganuar të lëshuar nga organi kompetent doganor në pajtim me dispozitat e paragrafit (2) të këtij neni. Përkundrazi, organi kompetent për regjistrimin e mjetit do ta refuzojë regjistrimin e automjetit, ndërsa personin ta udhëzojnë në plotësimin e obligimit nga paragrafi (2) të këtij neni.

(4) Ministri i Financave e përcakton formën dhe përmbajtjen e kërkesës nga paragrafi (2) të këtij neni dhe formën dhe përmbajtjen e Vërtetimit për detyrimet importuese për mjetin motorik të doganuar dhe dokumentacionin e nevojshëm.

Neni 41

Procedurat e filluara

Procedurat e filluara për import të mjeteve motorike nga neni 6 paragrafi (1) të këtij ligji, për të cilat janë dorëzuar edhe deklaratat doganore të importuesve të regjistruar deri në ditën e fillimit të zbatimit të këtij ligji do të përfundojnë në pajtim me Ligjin për akciza ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" numër 32/2001, 50/2001, 45/2002, 98/2002, 24/2003, 96/2004, 38/2005, 88/2008, 105/2009, 34/10, 24/11, 55/11, 135/11, 82/13, 43/14, 167/14, 188/14, 129/15, 154/15, 192/15, 23/16, 171/17 dhe 120/18).

Neni 42

Hyrja në fuqi e këtij ligji

Ky ligj hyn në fuqi në ditën e botimit në "Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë së Veriut", ndërsa do të fillojë të zbatohet nga 1 janari 2020.

4044.

Врз основа на членот 75, ставови 1 и 2 од Уставот на Република Северна Македонија, претседателот на Република Северна Македонија и претседателот на Собранието на Република Северна Македонија издаваат

У К А З**ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА КОНЦЕСИИ И ЈАВНО ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО**

Се прогласува Законот за за изменување и дополнување на Законот за концесии и јавно приватно партнерство,

што Собранието на Република Северна Македонија го донесе на седницата одржана на 18 декември 2019 година.

Бр. 08-6862/1
18 декември 2019 година
Скопје

Претседател на Република
Северна Македонија,
Ство Пендаровски, с.р.

Претседател
на Собранието на Република
Северна Македонија,
м-р **Talat Xhaferi, с.р.**

ЗАКОН**ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА КОНЦЕСИИ И ЈАВНО ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО**

Член 1

Во Законот за концесии и јавно приватно партнерство („Службен весник на Република Македонија“ број 6/12, 144/14, 33/15, 104/15 и 215/15 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 153/19), по членот 41 се додава нов член 41-а, кој гласи:

„Член 41-а

По исклучок од членот 41 став 7 од овој закон во случај на промена на пропис, кога Владата во име на Република Северна Македонија како концедент, според претходна направена анализа на проценка на економската оправданост за дел од предметот на концесијата ќе оцени дека нема повеќе економска оправданост, а по претходна обезбедена согласност од концесионерот, Владата на Република Северна Македонија може да донесе одлука за склучување на анекс на договорот за концесија за промена на намената на дел од средствата, но само за инвестирање во објекти од јавен интерес, во висина на износот кој бил потребен за спроведување на тој дел од предметот на концесија.

Анализата за проценка на економската оправданост од ставот 1 на овој член ја изготвува Владата на Република Северна Македонија.

Во одлуката од ставот 1 на овој член, се утврдува намената на средствата, износот на средствата кои биле потребни за спроведување на дел од предметот на концесијата, начинот и динамиката на реализацијата на намената на средствата, согласно со правата и обврските на концесионерот и концедентот утврдени со договорот за концесија.“

Член 2

Одредбите од овој закон кои се однесуваат на можноста за склучување на анекс на договор на концесија, ќе се применуваат една година од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Концесионерите кои до денот на влегувањето во сила на овој закон, имаат склучено договор за концесија ќе можат да склучат анекс на договор за концесија согласно со одредбите од овој закон во рокот утврден во ставот 1 на овој член.

Член 3

Во целиот текст на законот зборовите: „Република Македонија“ се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија“.

Член 4

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

L I G J

PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT PËR KONCESIONE DHE PARTNERITET PRIVAT PUBLIK

Neni 1

Në Ligjin për koncesione dhe partneritet privat publik („Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë“ numër 6/12, 144/14, 33/15, 104/15 dhe 215/15 dhe "Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" numër 153/19), pas nenit 41 shtohet nen i ri 41-a, si vijon:

“Neni 41-a

Me përjashtim nga neni 41 paragrafi 7 të këtij ligji në rast të ndryshimit të rregullës, kur Qeveria në emër të Republikës së Maqedonisë së Veriut si koncedent, sipas analizës së bërë paraprakisht të vlerësimit të arsyeshmërisë ekonomike për një pjesë të lëndës së koncesionit do të vlerësojë se nuk ka më arsyeshmëri ekonomike, e pas pëlqimit të siguruar paraprakisht të koncesionarit, Qeveria e Republikës së Maqedonisë së Veriut mund të miratojë vendim për lidhje të aneksit të marrëveshjes për koncesion për ndryshimin e dedikimit të një pjese të mjeteve, por vetëm për investim në objekte me interes publik, në lartësinë e shumës që ka qenë e nevojshme për zbatimin e asaj pjese të lëndës së koncesionit.

Analizën për vlerësimin e arsyeshmërisë ekonomike nga paragrafi 1 i këtij neni, e përgatit Qeveria e Republikës së Maqedonisë së Veriut.

Në vendimin nga paragrafi 1 i këtij neni përcaktohet dedikimi i mjeteve, shuma e mjeteve që ka qenë të nevojshme për zbatimin e një pjese të lëndës së koncesionit, mënyra dhe dinamika e realizimit të dedikimit të mjeteve, në pajtim me të drejtat dhe obligimet e koncesionarit dhe koncedentit, të përcaktuara me marrëveshje për koncesion.“

Neni 2

Dispozitat e këtij ligji që i referohen mundësisë për lidhjen e aneksit të marrëveshjes së koncesionit, do të zbatohen një vit nga dita e hyrjes në fuqi të këtij ligji.

Koncesionarët të cilët deri në ditën e hyrjes në fuqi të këtij ligji kanë lidhur marrëveshje për koncesion, do të mund të lidhin aneks të marrëveshjes për koncesion, në pajtim me dispozitat e këtij ligji, në afatin e përcaktuar në paragrafin 1 të këtij neni.

Neni 3

Në të gjithë tekstin e ligjit fjalët: “Republika e Maqedonisë” zëvendësohen me fjalët: “Republika e Maqedonisë së Veriut”.

Neni 4

Ky ligj hyn në fuqi në ditën e tetë nga dita e botimit në „Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë së Veriut“.



СЛУЖБЕН ВЕСНИК

на Република Северна Македонија



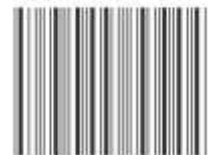
www.slvesnik.com.mk

contact@slvesnik.com.mk

Издавач: ЈП СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА, ц.о. – Скопје
бул. „Партизански одреди“ бр. 29. Поштенски фах 51.
Директор и одговорен уредник – Мартин Костовски
телефон: +389-2-55 12 400
телефакс: +389-2-55 12 401

Претплатата за 2019 година изнесува 10.100 денари.
„Службен весник на Република Северна Македонија“ излегува по потреба.
Рок за рекламации: 15 дена.
Жиро-сметка: 300000000188798.
Депонент на Комерцијална банка, АД – Скопје.
Печат: Печатница ЕВРОПА 92 ДООЕЛ, Кочани.
Цената на овој број е 120 денари.

ISSN 0354-1622



2019261